

NUMERO	REGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	SE DENOMINA, CONJUNTO DE LA MAGUINARIA, LOS ACCIONADORES DE TIMON, LOS SERVO MOTORES QUE PUEDA HABER DEL APARATO DE GOBIERNO Y EL EQUIPO AUXILIAR, ASÍ COMO LOS MEDIOS PROYECTOS (POR EJEMPLO, CAÑA O SECTOR) CON MIRAS A TRANSMITIR EL PAR TORSOR A LA MECHA DEL TIMON, NECESARIOS PARA MOVER EL TIMON A FIN DE GOBERNAR EL BUQUE EN CONDICIONES NORMALES DE SERVICIO	GOBIERNO PRINCIPAL	APARATO DE GOBIERNO PRINCIPAL	APARATO PRINCIPAL	SISTEMA DE GOBIERNO PRINCIPAL
2	SE DENOMINA, DIFERENCIA, EXPRESADA EN TONELAJES, ENTRE EL DESPLAZAMIENTO DEL BUQUE EN AGUA DE PESO ESPECIFICO IGUAL A 1.025 EN EL CALADO CORRESPONDIENTE AL FRANCOBORDO ASIGNADO DE VERANO Y EL DESPLAZAMIENTO DEL BUQUE EN ROSCA.	PESO ESTABLE	PESO MÁXIMO	PESO MEDIO	PESO MUERTO
3	SE DENOMINA, DISPOSITIVO PARA TRANSFERIR RAPIDAMENTE A LAS PERSONAS DESDE LA CUBIERTA DE EMBARCO DEL BUQUE A UNA EMBARCACION DE SUPERVIVENCIA QUE ESTE A FLOTE.	SISTEMA DE EVACUACIÓN MARINO	SISTEMA DE EVACUACIÓN	SISTEMA DE RESCATE	SISTEMA DE AYUDA
4	SE DENOMINA, DISPOSITIVO QUE PARA FLOTAR NECESITA CÁMARAS QUE NO SEAN RIGIDAS LLENAS DE GAS Y QUE NORMALMENTE SE GUARDA DESINFLADO HASTA EL MOMENTO DE UTILIZARLO.	DISPOSITIVO DE FLOTABILIDAD	DISPOSITIVO INFLADO	DISPOSITIVO INFLABLE	DISPOSITIVO DE EMERGENCIA
5	SE DENOMINA, DISPOSITIVO QUE PARA FLOTAR NECESITA CÁMARAS QUE NO SEAN RIGIDAS LLENAS DE GAS Y QUE SE GUARDA INFLADO Y LISTO PARA UTILIZARLO EN TODO MOMENTO.	DISPOSITIVO APROPIADO	DISPOSITIVO INFLABLE	DISPOSITIVO DE EMERGENCIA	DISPOSITIVO INFLADO
6	SE DENOMINA, EQUIPO POR MEDIO DEL CUAL SE TRANSMITEN ÓRDENES DESDE EL PUENTE DE NAVEGACIÓN A LOS SERVO MOTORES DEL APARATO DE GOBIERNO, LOS SISTEMAS DE MANDO DEL APARATO DE GOBIERNO COMPRIENEN TRANSMISORES, RECEPTORES, BOMBAS DE MANDO HIDRÁULICO Y LOS CORRESPONDIENTES MOTORES, REGULADORES DE MOTOR, TUBERIAS Y CABLES.	SISTEMA DE MANDO DEL APARATO DE GOBIERNO	SISTEMA DE GOBIERNO	SISTEMA DE NAVEGACIÓN	SISTEMA DE RUTO
7	SE DENOMINA, EQUIPO QUE NO FORMANDO PARTE DEL APARATO DE GOBIERNO PRINCIPAL ES NECESARIO PARA GOBERNAR EL BUQUE EN CASO DE AVERIA DEL APARATO DE GOBIERNO PRINCIPAL, PERO QUE NO INCLUYE LA CAÑA, EL SECTOR NI COMPONENTES QUE DESAMPLEEN LA MISMA FUNCIÓN QUE ESA CAÑA.	APARATO DE GOBIERNO PRINCIPAL	APARATO DE GOBIERNO AUXILIAR	APARATO PRINCIPAL	SISTEMA DE GOBIERNO PRINCIPAL
8	SE DENOMINA, ESCALA, PROVISTA EN LOS PUESTOS DE EMBARCO DE LAS EMBARCACIONES DE SUPERVIVENCIA PARA QUE SE PUEDA ACCEDER A ELLAS CON SEGURIDAD PERIENDE DE SU PUESTO A FLOTE.	ESCALA DE INGRESO	ESCALA DE VISITA	ESCALA DE EMBARCO	ESCALA MIXTA
9	SE DENOMINA, ESCORA MÁXIMA DE TRAZADO PROYECTADA DEL BUQUE, MEDIDA A LA ALTURA DE LA CUBIERTA O CUBIERTAS QUE LIMITAN LA EXTENSION VERTICAL DE LA INUNDACION, O POR DEBAJO DE ESTAS, CUANDO LA FLOTACION DEL BUQUE COINCIDE CON EL CALADO MÁXIMO DE COMPARTIMENTADO.	ESLORA MEDIA	ESLORA DE COMPARTIMENTADO (S) DEL BUQUE	ESLORA TRANSVERSAL	ESLORA COMPARTIDA
10	SE DENOMINA, ESPACIOS EN QUE SE HALLAN LOS APARATOS DE RADIOCOMUNICACIONES O LOS PRINCIPALES APARATOS DE NAVEGACION O LA FUENTE DE ENERGIA DE EMERGENCIA, O AQUELLOS EN QUE ESTA CENTRALIZADO EL EQUIPO DE DIRECCION O DE CONTROL DE INCENDIOS.	PUESTOS DE MANDO	PUESTOS DE CONTROL	PUESTOS DE GOBIERNO	PUESTOS AUXILIARES
11	SE DENOMINA, ESPACIOS ENTRE LOS CONTORNOS ESTANCOS DE UN ESPACIO OCUPADO POR LAS MAQUINAS PROPULSORAS PRINCIPALES Y AUXILIARES, INCLUIDAS LAS CALDERAS, LOS GENERADORES Y LOS MOTORES DE LA ESCORA PRINCIPALMENTE PARA LA PROFUSION, SI SE TRATA DE UNA DISPOSICION ESTRUCTURAL POCO HABITUAL, LA ADMINISTRACION PODRA DEFINIR LOS LIMITES DE LOS ESPACIOS DE MAQUINAS.	ESPACIO DE CUBIERTA	ESPACIO DE MÁQUINAS	ESPACIO ACONDICIONADO	ESPACIO APROPIADO
12	SE DENOMINA, LA CUBIERTA TAL COMO SE DEFINE EN EL CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE LINEAS DE CARGA EN VIGOR.	CUBIERTA PRINCIPAL	CUBIERTA A LA INTemperie	CUBIERTA DE FRANCOBORDO	CUBIERTA SECUNDARIA
13	SE DENOMINA, LA DIFERENCIA ENTRE EL CALADO A PROA Y EL CALADO A POPA - MEDIDOS EN LOS EXTREMOS PROEL Y POPEL RESPECTIVAMENTE - SIN TENER EN CUENTA LA QUIJILLA INCLINADA.	ESPACIO	CALADO	ASENTO	SERVICIO
14	SE DENOMINA, LA FLOTACION RELATIVA AL CALADO CORRESPONDIENTE A LA LINEA DE CARGA DE VERANO QUE SE ASIGNE AL BUQUE.	CALADO MÁXIMO DE COMPARTIMENTADO	CALADO MÁXIMO	CALADO MEDIO	CALADO ESPECÍFICO
15	SE DENOMINA, LA PERPENDICULAR DE PROA TAL COMO ESTÁ DEFINIDO EN EL CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE LINEAS DE CARGA EN VIGOR.	PERPENDICULAR DE PROA	PERPENDICULAR DE PROPOA	PERPENDICULAR MEDIA	PERPENDICULAR A LA INTemperie
16	SE DENOMINA, LA PRESION HIDROSTATICA QUE CADA ESTRUCTURA O DISPOSITIVO QUE SE ASUME QUE ES ESTANCO EN LOS CALCULOS DE ESTABILIDAD CON Y SIN AVERIA ESTA PROYECTADO PARA SOPORTAR.	PRESION ATMOSFERICA	PRESION DE PROYECTO	PRESION PARCIAL	PRESION TOTAL
17	SE DENOMINA, LA VELOCIDAD QUE SE ESTIMA QUE EL BUQUE PUEDE ALCANZAR A SU POTENCIA MAXIMA, PARA CIAR, DE ACUERDO CON SUS CARACTERISTICAS DE PROYECTO, A SU CALADO MÁXIMO EN AGUA SALADA.	MARCHA ATRÁS	VELOCIDAD MÁXIMA EN MARCHA ATRÁS	VELOCIDAD HACIA ATRÁS	VELOCIDAD MARCHA ATRÁS
18	SE DENOMINA, LIMITE DE PROA DE LA ESCORA DE COMPARTIMENTADO.	EXTREMO DE PROA	EXTREMO PROEL	PARTE DE PROA	LADO DE POPA
19	SE DENOMINA, METODO DE PUESTA A FLOTE DE LA EMBARCACION DE SUPERVIVENCIA POR EL CUAL ESTA SE SUELTA AUTOMATICAMENTE DEL BUQUE QUE SE ESTA HUNDIENDO Y QUEDA LISTA PARA SER UTILIZADA.	PUESTA A FLOTE	PUESTA A FLOTE POR ZAFADA	ARRIADA A FLOTE POR ZAFADA	A FLOTE POR ZAFADA
20	SE DENOMINA, PROVISOS DE ESCANTILLONADO Y MEDIOS QUE IMPIDAN EL PASO DEL AGUA EN CUALQUIER SENTIDO COMO CONSECUENCIA DE LA CARGA DE AGUA, QUE PUEDE PRODUCIRSE TANTO CON AVERIA COMO SIN ELLA, CON AVERIA, SE CONSIDERARA QUE LA PDR SITUACION DE LA CARGA DE AGUA SE DA EN LA POSICION DE EQUILIBRIO, INCLUIDAS LAS ESPERAS INTERMEDIAS DE LA INUNDACION.	PERMEABILIDAD DE UN ESPACIO	PERMEABILIDAD DEL BUQUE	ESTANCO	ESTANCO DEL BUQUE
21	SE DENOMINA, TRAJE PROTECTOR DISEÑADO PARA QUE LO UTILICEN LAS TRIBULACIONES DE LOS BOTES DE RESCATE Y LAS CUADRIERAS ENCARGADAS DE LOS SISTEMAS DE EVACUACION MARINOS.	TRAJE CONTRA LA INTemperie	ROPA DE PROTECCION CONTRA LA INTemperie	ROPA CONTRA LA INTemperie	TRAJE DE PROTECCION CONTRA LA INTemperie
22	SE DENOMINA, TRAJE PROTECTOR QUE REDUCE LA PERDIDA DE CALOR CORPORAL DE UN NAUFRAGO QUE LO LLEVE PUESTO EN AGUAS FRIAS.	TRAJE CONTRA LA INTemperie	TRAJE DE SUPERVIVENCIA	TRAJE DE INMERSION	TRAJE DE PROTECCION CONTRA LA INTemperie
23	SE DENOMINARA, EL PUNTO MEDIO DE LA ESCORA (L)	CENTRO DEL BUQUE	COSTADO DEL BUQUE	LADO DEL BUQUE	BAZOR DEL BUQUE
24	SE DENOMINARA, PUNTO MEDIO DE LA ESCORA DE COMPARTIMENTADO DEL BUQUE	EXTREMO POPEL	EXTREMO DE POPA	PARTE DE POPA	LADO DE POPA
25	SE ENTENDERA COMO BUQUE A LOS ARTIFACTOS NAUALES, TALES COMO UNIDADES FLOTANTES DE ALMACENAMIENTO DE HIDROCARBUROS.	UFA	UEFA	CAS	IFPAD
26	SE ENTENDERA POR AGUAS SUCIAS	DESAGÜES PROCEDENTE DE ESPACIOS EN QUE SE TRANSPORTAN ANIMALES VIVOS	DESAGÜES PROCEDENTES DE RELAVES	DESAGÜES DE RIOS	FANGOS
27	SE ENTENDE POR NAVEGACION COSTA AFUERA:	SE REALIZA ENTRE UN PUERTO NACIONAL Y PUERTOS EXTRANJEROS	SE REALIZA ENTRE PUERTOS, CALETAS Y/O ENTRE AMBOS EN EL MEDIO ACUATICO	ES LA EFECTUADA DESDE UN PUERTO, CALETA, O LUGAR DE LA COSTA HACIA UNA ISLA, PLATAFORMA U OTRA INSTALACION ACUATICA, AREAS ACUATICAS, AREAS DE OPERACION, O ENTRE ESTAS.	ES LA QUE SE REALIZA EN EL ÁREA ABRIGADA DEL PUERTO O CALETA, PUDIENDO EXTENDERSE A AREAS ABRIGADAS CERCANAS AL PUERTO O CALETA, DENTRO DE LA JURISDICCION MARITIMA PERUANA.
28	SE ENTENDE QUE LA ESCUCHA RADIOELECTRICA DE QUE SE TRATE NO SE INTERROMPERA SALVO DURANTE LOS BREVES INTERVALOS EN QUE LA CAPACIDAD DE RECEPCION DEL BUQUE ESTE ENTORPECIDA O BLOQUEADA POR SUS PROPIAS COMUNICACIONES O CUANDO SUS INSTALACIONES SEAN OBJETO DE MANTENIMIENTO O VERIFICACION PERIODICAS, SE DENOMINARA:	ESCUCHA PERMANENTE	ESCUCHA POR TURNOS	ESCUCHA CONTINUA	ESCUCHA BREVE
29	SE ESTABLECE LINEAMIENTOS GRAFICOS PARA LA DETERMINACION DE AREA ACUATICA PARA MUELLES E INSTALACIONES PORTUARIAS, MEDIANTE	DECRETO SUPREMO Nº 015-2014-DE	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 0225-2014 MGP/DGCGC	RESOLUCION Nº 010-2018-APN/DIR	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 0683-2014 MGP/DGCGC
30	SEGUN LA REGLA 4 DEL ANEXO IV, UN RECONOCIMIENTO INICIAL ANTES QUE EL BUQUE ENTRE EN SERVICIO O DE QUE SE ESPERA POR PRIMERA VEZ EL CEREBROADO, LA CUAL COMPRENDERA UN EXAMEN COMPLETO DE LA ..... EN LA MEDIDA QUE LE SEA APLICABLE, REALIZADO DE MODO QUE GARANICE CUMPLEN FLENAMENTE LAS PRESCRIPCIONES APLICABLES.	INSTALACION DEL TANQUE DE RETENCION	LOS SISTEMAS, LOS ACCESORIOS, LOS MEDIOS Y LOS	INSTALACION DE TRATAMIENTO DE AGUAS SUCIAS	MA PARA DESMENUZAR Y DESINFECTAR LAS AGUAS SUC
31	SE RA RESPONSABILIDAD DE LOS ..... RESPONDER PATRIMONIALMENTE FRENTE AL FISCO POR LOS ACTOS U OMISIONES EN QUE INCLUIRA SU REPRESENTANTE LEGAL, DESPACHADOR OFICIAL O AUXILIARES DE DESPACHO REGISTRADOS ANTE LA ADMINISTRACION ADUANERA.	DESPACHADORES DE ADUANA	BROKERS O REPRESENTANTES LEGALES DE LOS CONSIGNATARIOS	OPERADORES DE COMERCIO EXTERIOR	AGENTES MARITIMOS
32	SERVICIO PRESTADO POR LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL DESTINADO AL EMPLEO, DEBIDAMENTE PLANIFICADO Y ORGANIZADO, DE PERSONAL Y MEDIOS DISPONIBLES PARA BRINDAR AUILO OPORTUNO Y EFICAZ A LAS PERSONAS QUE SE ENCUENTREN EN SITUACION DE PELIGRO EN EL MEDIO ACUATICO SE ENTENDE POR:	BUSQUEDA Y SALVAMENTO	BUSQUEDA MARITIMO	BUSQUEDA Y RESCATE	BUSQUEDA Y SALVAMENTO MARITIMO
33	SI EL BUQUE ANTES DE RECALAR EN PUERTOS PERIUNANOS Y POR RAZONES OPERATIVAS, DEBERA RETENER EL AGUA DE LASTRE A BORDO, NO PUDIENDO DESCARGARLA, EL CAPITAN DEL BUQUE SOLICITARA LA AUTORIZACION AL CAPITAN DEL PUERTO, EL ASIGNARA EL PUNTO DE DESCARGA DEBIDO CUMPLIR CON UNOS DE LOS REQUISITOS:	PODRA HACER EN LA BAHIA	PODRA REALIZARLO EN ALTAMAR	QUE ESTE ALEJADO DE TODO TRAFICO MARITIMO	PODRA DESCARGARLA EN LA TRAVESIA
34	SI UN BUQUE PROCEDENTE DE PUERTO EXTRANJERO Y LLEVE A BORDO AGUA DE LASTRE Y POR RAZONES OPERATIVAS DEBERA RETENER EL AGUA DE LASTRE A BORDO, NO PUDIENDO DEBLASTRAR, EL CAPITAN DEL BUQUE SOLICITARA LA AUTORIZACION A LA AUTORIDAD MARITIMA, EL MISMO QUE ASIGNARA EL PUNTO DE DESCARGA DEBIDO CUMPLIR CON UNOS DE LOS REQUISITOS:	PODRA HACER EN LA BAHIA	PODRA REALIZARLO EN ALTAMAR	QUE ESTE ALEJADO DE TODO TRAFICO MARITIMO	PODRA DESCARGARLA EN LA TRAVESIA
35	SISTEMA DE GESTION ESTRUCTURADO MEDIANTE EL CUAL EL OPERADOR DEBE GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LA PLATAFORMA MARINA Y DE LAS PERSONAS A BORDO Y QUE EVITEN TANTO LAS LESIONES PERSONALES O PERDIDAS DE VIDAS HUMANAS, ASI COMO DAÑOS AL MEDIO AMBIENTE.	CODIGO IDS	SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD (IGS)	CODIGO IGS	SISTEMA PARA DESMENUZAR Y DESINFECTAR LAS AGUAS SUCIAS.
36	SOBRE ARRIBADA FORSOZA: LUEGO DE LA INVESTIGACION SUMARIA, LA CAPITANIA DE PUERTO DE LA JURISDICCION DICHA UNA RESOLUCION QUE ES PUESTA EN CONOCIMIENTO DE:	ARMADOR DE LA NAVE	ESTADO BANDERA DE LA NAVE	ESTADO RECTOR DEL PUERTO	LA NAVE Y DE LA AUTORIDAD PORTUARIA
37	SOBRE BULTOS MIXTOS, CUANDO SE EMBALEN ..... EN EL MISMO EMBALAJE/ENVASE EXTERIOR, EL BULTO DEBERA SER ETIQUETADO Y MARCADO EN LA FORMA PRESCRITA PARA CADA SUSTANCIA, NO SE PRECISARAN ETIQUETAS DE RIESGO SECUNDARIO CUANDO ESTE QUEDA YA REPRESENTADO POR LA ETIQUETA DE RIESGO PRINCIPAL.	DOS O MAS MERCANCIAS PELIGROSAS	TRES O MAS MERCANCIAS PELIGROSAS	CUATRO O MAS MERCANCIAS PELIGROSAS	CINCO O MAS MERCANCIAS PELIGROSAS
38	SOBRE DISPOSICIONES DE ESTIBA: LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA EN CADA ESPACIO DE CARGA RODADA DEBERAN REALIZARSE BAJO LA SUPERVISION DE UN EQUIPO COMPUERTO DE ..... O BIEN DE PERSONAS RESPONSABLES DESIGNADAS POR EL CAPITAN.	PASAJEROS Y VISTANTES	PROCURADOR Y AGENTE	TRIPULANTES Y VISITANTE	OFICIALES Y OTROS TRIPULANTES
39	SOBRE LOS SERVICIOS HIDROGRAFICOS ..... SE OBLIGAN A DISPONER LO NECESARIO PARA RECOPIAR Y COMPILAR DATOS HIDROGRAFICOS, Y PUBLICAR, DISTRIBUIR Y MANTENER ACTUALIZADA, TODA LA INFORMACION NAUTICA NECESARIA PARA LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACION.	LOS GOBIERNOS CONTRATANTES	LAS ADMINISTRACIONES	LOS OPERADORES	LAS AUTORIDADES
40	SOBRE REGISTROS RADIOELECTRICOS, SE MANTENDRA DE MANERA SATISFACITORIA A JUICIO DE LA ADMINISTRACION Y DE CONFORMIDAD CON EL REGLAMENTO DE RADIOCOMUNICACIONES, ..... DE TODOS LOS SUCCESOS RELACIONADOS CON EL SERVICIO DE RADIOCOMUNICACIONES QUE PAREZCAN TENER IMPORTANCIA PARA LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR.	CONTROL	DIARIO	UN REGISTRO	LIBRO
41	SOLIDOS INFLAMABLES, SUSTANCIAS QUE REACCIONAN ESPONTANEAMENTE Y EXPLOSIVOS SOLIDOS INENSIBILIZADOS, PERTENECEN A LA DIVISION:	4.1	2.1	3	1.2
42	SU FUNCION ES APROBAR LOS ESTUDIOS HIDRO-OCEANOGRAFICOS DE TODA ACTIVIDAD, INFRAESTRUCTURA E INSTALACION QUE SE REALICEN EN EL MEDIO ACUATICO	DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION	DIRECTOR GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS	EMPRESA DE ESTUDIOS HIDRO-OCEANOGRAFICOS	DIRECTOR DEL MEDIO AMBIENTE
43	SU FUNCION ES EVALUAR Y APROBAR LOS ESTUDIOS DE MANIOBRA PARA LAS INSTALACIONES EN EL MEDIO ACUATICO.	PERTO EN MANIOBRAS	DIRECTOR DE CONTROL DE ACTIVIDADES ACUATICAS	DIRECTOR GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS	CAPTAN DE PUERTO
44	SI USO ES OBLIGATORIO PARA TODA PLATAFORMA FLJA O FLOTEANTE EMPLEADA EN LA EXPLORACION Y EXPLOTACION DE LOS FONDOS MARINOS.	LIBRO DE REGISTRO DE HIDROCARBUROS	LIBRO DIARIO DE NAVEGACION	LIBRO DIARIO DE VISITAS	EL LIBRO DE REGISTRO DE BASURAS
45	SUPERVISAR LAS OPERACIONES DE BUSQUEDA Y RESCATE A CARGO DE LAS CAPITANIAS DE PUERTO, COMO:	BUSQUEDA Y SALVAMENTO	SUB-CENTRO DE COORDINACION	BUSQUEDA Y RESCATE	RESCATE Y SALVAMENTO
46	SUSTANCIAS Y OBJETOS QUE PRESENTAN UN RIESGO DE EXPLOSION DE TODA LA MASA, PERTENECEN A LA DIVISION:	1.1	1.5	1.6	1.7
47	SUSTANCIAS Y OBJETOS QUE PRESENTAN UN RIESGO DE PROYECCION, PERO NO UN RIESGO DE EXPLOSION DE TODA LA MASA, PERTENECEN A LA DIVISION:	2	3	4	1
48	TENE POR FUNCION DISPONER EL PATRULLAJE DE LAS UNIDADES GUARDACOSTAS QUE SE ENCUENTREN BAJO SU CONTROL OPERACIONAL.	CAPTAN DE PUERTO	JEFE DEL DISTRITO DE CAPITANIA	DIRECTOR GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS	COMANDANTE DE OPERACIONES GUARDACOSTAS
49	TENE POR FUNCION EFECTUAR EL REGISTRO DE MATRICULA DE NAVES Y ARTIFACTOS NAUALES, EXPIDIENDO EL CERTIFICADO CORRESPONDIENTE.	DIRECTOR GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS	CAPTAN DE PUERTO	JEFE DEL DISTRITO DE CAPITANIA	DIRECTOR DE CONTROL DE ACTIVIDADES ACUATICAS
50	TODA EMBARCACION PESQUERA DE UN ARQUEO BRUTO IGUAL O MAYOR A 13.30 (10 TRB) Y MENORES DE 10.40 (8 TRB), RESERVANTE AL EQUIPO DE LUCHA CONTRA INCENDIO, DEBERA TENER A BORDO LO SIGUIENTE:	UNA BOMBA CONTRA INCENDIO	DOS MOTOBOMBAS	OCHO EXTINGUIDORES	DOS BOMBAS CONTRA INCENDIO
51	TODA INFRACCION A LA NORMATIVA INTERNA NACIONAL, EN PARTICULAR A LO ESTABLECIDO EN EL DECRETO LEGISLATIVO Nº 1147 Y EL REGLAMENTO, ES SANCIONADO DE ACUERDO A LO DISPUESTO:	EN LA TABLA DE MULTAS DE CAPITANIAS	EN EL TITULO VIII DE ESTE ULTIMO	MULTAS POR SANCIONES E INFRACCIONES	UNIDAD IMPOSITIVA TRIBUTARIA
52	TODA LA GENTE DE MAR ASIGNADA A CUALQUIERA DE SUS BUQUES POSEE UN TITULO IDONEO DE CONFORMIDAD CON LAS DISPOSICIONES PERTINENTES DEL CONVENIO, Y SEGUN:	DETERMINACION LA ADMINISTRACION DE LBQUE	HAYA DETERMINADO LA ADMINISTRACION	HAYA DETERMINADO LA AGENCIA MARITIMA	HAYA DEFINIDO LA ADMINISTRACION PORTUARIA
53	TODA LIBERACION A LA ATMOSFERA O AL MAR POR LOS BUQUES DE SUSTANCIAS SOMEDAS A CONTROL EN VIRTUD DEL ANEXO VI, DEL MARPOL 73/78, SE CONOCE COMO:	ESCAPE DE GASES	EMISION	FUGA	LIBERACION DE GASES

54	TODA NAVE DE ARQUEO BRUTO MENOR DE 400 QUE TENGAN UNA POTENCIA DE MÁQUINA PRINCIPAL IGUAL O SUPERIOR A 300 HP (223.5 KW), DEBERÁ CONTAR CON UN TANQUE DE RETENCIÓN DE LOS SIGUIENTES RESIDUOS DE MEZCLAS OLEOSAS:	BOMBA DE CARGA.	ESTANQUEIDAD DE PETROLEO	ACEITE DE DRENAJE Y FUGAS	RESISTENCIA ESTRUCTURAL DE LOS TANQUES
55	TODA NAVE DEBE TENER MARCADO, DE MODO VISIBLE, CON LETRAS Y NÚMEROS APROPIADOS A SUS DIMENSIONES:	EL NOMBRE EN LA NAVE EN LAS BANDAS DEL CASCO	LA ESCALA DE CALADOS EN LA RODA Y CODASTE	EL NÚMERO OMI EN LA AMURA A AMBAS BANDAS	CAPACIDAD DE MÁXIMA DE TRIPULANTES, A AMBAS BANDAS DE LA SUPERESTRUCTURA.
56	TODA NAVE DEBE TENER MARCADO, DE MODO VISIBLE, CON LETRAS Y NÚMEROS EN BAJO RELIEVE O EN ALTO RELIEVE, APROPIADOS A SUS DIMENSIONES, LO SIGUIENTE	EL NOMBRE Y PUERTO DE MATRÍCULA	LA NAVE EN AMBAS BANDAS DE LA SUPERESTRUCTURA	LAS LINEAS DE CALADO EN LA OBRA VIVA DE LA NAVE	LA NAVE Y PUERTO DE MATRÍCULA EN LAS AMURAS
57	TODA NAVE EXTRANJERA QUE REALICE TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA Y TECNOLÓGICA EN EL MEDIO ACUÁTICO, ADemás DE LA AUTORIZACIÓN DEL SECTOR COMPETENTE, DEBERÁ OBTENER:	PERMISO DE NAVEGACIÓN	PERMISO DE PESCA	PERMISO DE EMBARCO DE TRIPULANTE EXTRANJERO	AUTORIZACIÓN DE NAVEGACIÓN
58	TODA NAVE NACIONAL DE ARQUEO BRUTO SUPERIOR A LOS 13.30, ADemás DE CONTAR CON LOS PORTULANOS Y CARTAS DEL ÁREA DONDE VAYA A OPERAR, DEBE CONTAR, ENTRE OTROS, CON LA SIGUIENTE PUBLICACIÓN:	REGLAMENTO DE HIDROGRAFÍA DE LA MARINA	REGLAMENTO DE SEÑALES DE SEGURIDAD	LISTA DE FAROS	ZARPE TRIMESTRAL Y ROL DE TRIPULACION
59	TODA NAVE NO PERIBERA DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 400, PERO INFERIOR A 10.000, DEBERÁ ESTAR PREVISTO DE:	UN EQUIPO SEPARADOR DE 100 PPM	UN TANQUE DE RETENCIÓN DOTADO DE ALARMA	UN EQUIPO FILTRADOR DE HIDROCARBUROS DE 15 PPM	SISTEMA DE TRATAMIENTO Y CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN
60	TODA NAVE O ARTEFACTO NAVAL A FLOTE O VARADO QUE SEA ABANDONADO POR SU DUEÑO O ARMADOR EN PUERTOS NACIONALES O LUGARES DE LA COSTA, BAYAS Y LAGOS DURANTE MÁS DE UN AÑO, Y QUE, A CRITERIO DE LA CAPITANÍA DE PUERTO DE LA JURISDICCIÓN CONSTITUYA UN OBSTÁCULO O PELIGRO PARA LA NAVEGACIÓN U OTRAS ACTIVIDADES MARÍTIMAS O PESQUERAS SERÁ:	REMOVIDO	SUBASTADO	DESGUASADO	NO SE PODRÁ EFECTUAR NINGUNA ACCIÓN
61	TODA NAVE O ARTEFACTO NAVAL NACIONAL O EXTRANJERO EN EL MEDIO ACUÁTICO, SE ENCUENTRA OBLIGADA A APOYAR LAS ACCIONES DE RESCATE DE PERSONAS QUE REALICE LA:	AUTORIDAD MARÍTIMA LOCAL	AUTORIDAD MARÍTIMA REGIONAL	AUTORIDAD PORTUARIA	AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL
62	TODA NAVE PERIBERA DEBE CONTAR CON LOS EQUIPOS PARA LA SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR Y LOS RESPECTIVOS CERTIFICADOS DE:	MATRÍCULA	SEGURIDAD	LÍNEA MÁXIMA CARGA	COMPENSACIÓN DE COMPÁS
63	TODA NAVE QUE TENGA PROPULSIÓN PROPIA Y CLIENTE CON PUENTE O CUESTA DE GOBIERNO, DEBE TENER DISPUESTA EN DICHS LUGARES UNA LAMINA RESUMEN DEL:	REGLAMENTO DEL DECRETO LEGISLATIVO 11 47	ACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES DEL CONV	REGLAMENTO PARA PREVENIR ABORDAJES	ACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES DEL CONV
64	TODA NAVE QUIMQUERA DEBERÁ DAR CUMPLIMIENTO A LAS SIGUIENTES DISPOSICIONES:	CORGR, LAS CONSTRUIDAS HASTA ANTES DEL 1 DE JULIO	CNI, LAS CONSTRUIDAS HASTA ANTES DEL 1 DE JULIO	CNI, LAS CONSTRUIDAS HASTA ANTES DEL 1 DE JULIO	IGSI, LAS CONSTRUIDAS HASTA ANTES DEL 1 DE JULIO
65	TODA OPERACIÓN DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INSTALACIÓN NUCLEAR DE UNA NAVE QUE SEA NECESARIA REALIZAR EN EL MEDIO ACUÁTICO, DEBE SER SUPERVISADA POR EL IPEH Y/O LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL EN EL LUGAR QUE SEÑALE:	CAPTAN DEL BUQUE	CAPTAN DE PUERTO	DIRECCION DE MEDIO AMBIENTE - DICAPI	EL CAPITAN DE PUERTO
66	TODA PERSONA EMPLEADA O CONTRATADA PARA TRABAJAR EN CUALQUIER PUESTO A BORDO DE UN BUQUE AL QUE SE LE APLIQUE EL CONVENIO DE FORMACIÓN 78 INCLUYENDO AL PERSONAL FLUYAL Y LA CUBRE, EN CUANTO LE SEA APLICABLE:	TRIPULANTE	PERSONAL MARÍTIMO	PERSONAL ACUÁTICO	GENTE DE MAR
67	TODA SITUACIÓN O SERIE DE HECHOS QUE INVOLUCRE INCREMENTO DE RIESGO O PELIGRO EN LA ACTIVIDAD ACUÁTICA, QUE AFECTE LA PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA Y MEDIO AMBIENTE - NAVEGACIÓN U OPERACIÓN SEGURA DE LAS NAVES, EMBARCACIONES, ARTEFACTOS NAVALES E INSTALACIONES ACUÁTICAS EN EL MEDIO ACUÁTICO, SE DENOMINA:	NAUFRAGIO	FATIDICO	ACCIDENTE O SINISTRO ACUATICO	OCURRENCIAS
68	TODAS LAS OPERACIONES DE ALJO SE DETENDRAN CUANDO SE PRODUCAN CONDICIONES DE INSEGURIDAD O QUE ENTRAREN RIESGOS PARA EL MEDIO AMBIENTE, TALES COMO:	MANTENIMIENTOS DE LOS EQUIPOS	EN LA TRANSFERENCIA SE ENCUENTRE CONTROLADO Y VIGILADOS	DERRAME DE HIDROCARBURO	CONFLICTOS SOCIALES
69	TODOS LOS ACONTECIMIENTOS O SERIE DE ACONTECIMIENTOS DE UN MISMO ORIGEN, INCLUIDA LA PERÍODA DE INEFECTIVIDAD DE LOS RECIPIENTES, QUE TENGAN O PUEDA TENER COMO RESULTADO LA EMISIÓN EFECTIVA O PROBABLE DE UNA CARGA DE COMBUSTIBLE NUCLEAR IRRADIADO SE LE DENOMINA:	EMISIÓN	MUESTRA	EXPOSICIÓN	SUCESO
70	TODOS LOS BUQUES CONSTRUIDO EL 1 DE ENERO DE 2007 O POSTERIORMENTE ESTARÁ PREVISTO DE UNA INSTALACIÓN DE BOMBEO Y DE TUBERÍA QUE GARANTICE QUE NINGÚN TANQUE DESIGNADO PARA EL TRANSPORTE DE SUSTANCIAS DE LAS CATEGORÍAS X, Y O Z, RETIENE EN SU INTERIOR Y EN SUS CORRESPONDIENTES TUBERÍAS UNA CANTIDAD DE RESIDUOS QUE EXCEDA DE ..... SE LLEVARÁ A CABO UNA PRUEBA DE EFICACIA CON ARREGLO A LO ESTIPULADO EN EL APÉNDICE C DEL PRESENTE ANEXO:	75 LITROS	30 LITROS	80 LITROS	50 LITROS
71	TODOS LOS BUQUES DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 400 TENDRAN UN TANQUE O TANQUES DE CAPACIDAD SUFFICIENTE, HABIDA CUENTA DEL TIPO DE MAQUINARIA CON QUE ESTE EQUIPADO Y LA DURACIÓN DE SUS VIAJES, PARA RECIBIR:	RESIDUOS DE AGUAS SUCIAS	RECIRCULACIÓN DE MEZCLAS	RESIDUOS DE HIDROCARBUROS	DESCARGA DE HIDROCARBUROS
72	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN CUYO ARQUEO BRUTO SEA IGUAL O SUPERIOR A 150 TONELADAS LEVANTAR, TAMBIÉN UN LIBRO DE HIDROCARBUROS, PARTE II, DENOMINADO, OPERACIONES DE CARGA Y .....	CONTRAPESADO	RESIDUAL	AUGERADO	LASTRADO
73	TODOS LOS BUQUES QUE EN LA FORMA EN QUE ESTA ENVASADO A PRESIÓN PARA SU TRANSPORTE, SE HAYA DISUELTO EN UN DISOLVENTE EN FASE LÍQUIDA, SE DENOMINA:	GAS COMPRIMIDO:	GAS NATURAL	GAS INFLAMABLE	GAS DISUELTO
74	TODOS LOS BUQUES QUE EN LA FORMA EN QUE ESTA ENVASADO A PRESIÓN PARA SU TRANSPORTE, SE HAYA DISUELTO EN UN DISOLVENTE EN FASE LÍQUIDA, SE DENOMINA:	GAS INFLAMABLE	GAS DISUELTO	GAS COMPRIMIDO:	GAS ADSORBIDO
75	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN CUYO ARQUEO BRUTO SEA IGUAL O SUPERIOR A 150 TONELADAS LEVANTAR, TAMBIÉN UN LIBRO DE HIDROCARBUROS, PARTE II, DENOMINADO, OPERACIONES DE CARGA Y .....	TANQUES DE DECONTACIÓN	TANQUE DE LASTRE DE RESIDUOS	TANQUE DE LASTRE LIMPIO	TANQUE DE LASTRE SEPARADO
76	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	MANUAL IAMSAR	MANUAL INMARSAT	MANUAL COSPAS SARTSAT	MANUAL DE TELECOMUNICACIONES
77	TOMANDO COMO BASE LA INFORMACIÓN INTERCAMBIADA ENTRE NAVES ALLIADAS, LA NAVE DE SERVICIO O EL ARTEFACTO NAVAL ELABORARÁ UN PLAN DE OPERACIONES DE ALJO EL MISMO QUE HARÁ LLEGAR COPIA A LA AUTORIDAD COMPETENTE, ES:	DICAPI	LA EMPRESA RECEPTORA	CAPTAN DE PUERTO	MINISTERIO DE ENERGIA Y MINAS
78	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
79	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
80	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
81	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
82	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
83	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
84	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
85	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
86	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
87	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
88	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
89	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
90	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
91	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
92	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
93	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
94	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
95	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
96	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
97	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
98	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
99	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
100	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
101	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
102	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
103	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
104	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
105	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
106	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS
107	TODOS LOS BUQUES LEVANTARÁN UN EJEMPLAR ACTUALIZADO DEL VOLUMEN III DEL MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DENOMINADO:	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOCOMUNICACIONES ESPECIALES	RADIOCOMUNICACIONES GENERALES	RADIOCOMUNICACIONES DIARIAS

108	QUE SIGNIFICA QUE LA CADENA DEL ANCLA ESTEE - LLAMANDO A LAS NUEVE - CUANDO ESTA FONDEADO CON EL ANCLA DE BABOR	QUE ESTA LLAMANDO DE LARGO	QUE ESTA LLAMANDO DE ESPRIN	QUE ESTA LLAMANDO DE TRAVES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
109	QUE SIGNIFICA ANCLA A PIQUE:	QUE ESTA LLAMANDO A PROA	QUE ESTA LLAMANDO A POPA	EN FORMA VERTICAL A LA SALIDA DEL ESCOBEN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
110	PRUEBA EL NUMERO DE BULTOS ENTREGADOS POR EL CARGADOR E INTERESADOS EN EL BUQUE Y QUE ES CONTROLADO POR LOS APUNTAADORES SOBRE LA BASE DE ESTE DOCUMENTO SE CONFECIONAN LOS RECIBOS PROVISORIOS	PRUEBA SOMMER	PRUEBA TALLY	PRUEBA COMERCIAL	TODAS SON CORRECTAS
111	SE DESIGNA CON ESTA NOMBRE A LA TERMINACION POSTERIOR DE LA ESTRUCTURA DEL BUQUE POR EXTENSION SE LLAMA LA PARTE TRASERA DE UN BUQUE	PROA	POPA	ESTRIBOR	BABOR
112	PATRON DE UN PESQUERO DE 500 TNS Y LE FALTAN 12 HORAS PARA LA ARRIBADA A PUERTO - PARA FAENA DE COMBUSTIBLE Y VIVERES - QUE ASPECTOS TOMARÁ EN CUENTA PARA LA RECALADA	PREPARA BOTES SALVAVIDAS	VERIFICA EL ESTADO DEL TIEMPO PREPARA ESCALA DE PRACTICO	PREPARA LOS CABOS DE AMARRA ANCLAS LISTAS	BODEGAS LIMPIAS PLUMA LEVANTADA
113	SU BUQUE ESTÁ FONDEADO CON 5 GRILLETES EN EL AGUA Y EMPIEZA A VIRAR CUANDO EL ANCLA ESTÁ A FLOR DE AGUA SE PERCATA EL PRIMER PILOTO QUE LA CADENA TIENE UN GRAN NUDO: PORQUE SE HIZO ESE NUDO EN LA CADENA DEL ANCLA	POR EL MAL TIEMPO	PORQUE GARREO EL BUQUE	PORQUE SE FONDEO DIRECTO HASTA EL QUINTO GRILLETE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
114	LOS CAPITANES DE PUERTO DEBEN SOLICITAR EL IMPEDIMENTO DE ZARPE DE UNA NAVE A LA AUTORIDAD PORTUARIA; ENTRE OTROS POR	POR CONTAR CON PRACTICO A BORDO	TRANSPORTAR MERCANCIAS O SUSTANCIAS PELIGROSAS QUE, DE ACUERDO AL TIPO DE NAVE, NO ESTÉN AUTORIZADAS A HACERLO	ENCONTRARSE CARGADA	POR CONTAR CON EL CERTIFICADO MINIMA DE SEGURIDAD
115	SE LLAMA ASI A LA PARTE DELANTERA DEL BUQUE QUE VA CORTANDO LAS AGUAS DEL MAR POR EXTENSION Y EN SENTIDO RELATIVO SE LLAMA PARTE DELANTERA DE UN BUQUE	POPA	PROA	ESTRIBOR	BABOR
116	AL INICIARSE EL TRANSPORTE EL TRANSPORTADOR DEBE EJERCER UNA DILIGENCIA RAZONABLE.	PONER EL BUQUE EN ESTADO DE NAVEGABILIDAD	ARMARLO EQUIPARLO Y APROVISIONARLO CONVENIENTEMENTE	CUIDAR QUE SUS BODEGAS CÁMARAS FRÍAS O FRIGORÍFICAS Y CUALQUIER OTRO ESPACIO UTILIZADO EN EL TRANSPORTE DE MERCADERÍAS ESTÉN EN CONDICIONES APROPIADAS PARA RECIBIRLAS CONSERVARLAS Y TRANSPORTARLAS	TODAS SON CORRECTAS
117	ES UN INSTRUMENTO NAUTICO QUE PERMITE A UN BARCO FIJAR SU POSICION EN EL MAR SIN TENER QUE PREOCUPARSE DE LA CORRIENTE Oponiéndose a LA FUERZA DE LA MAREA	PLOMADA	ANCLA O ANCORA	BOYA METÁLICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
118	QUÉ SON PALMEJARES:	PIEZAS TRANSVERSALES CON CIERTA CURVATURA DE ACERO	PIEZAS LONGITUDINALES DE LA ESTRUCTURA DEL FONDO DEL BUQUE	PIEZAS LONGITUDINALES DE REFUERZO DE LOS COSTADOS QUE COREN POR EL INTERIOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
119	BAOS SON	PIEZAS QUE UNEN LOS BARRAGANETES	PIEZAS QUE UNIDAS A LAS CUADERNAS DE BABOR A ESTRIBOR SIRVEN PARA AGUANTAR LAS CUBIERTAS	TABIQUES QUE FORMAN LAS SEPARACIONES DEL BARCO	ORIFICIOS QUE SE PRACTICA EN EL TRANCANIL PARA DAR SALIDA AL AGUA
120	EL PESO DEL AGUA DESALOJADA POR UN BUQUE ES IGUAL A:	PESO DEL BUQUE SIN COMBUSTIBLE NI LASTRE	PESO DE LA CARGA EN BODEGAS	PESO DE PERRECHOS AGUA Y COMBUSTIBLE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
121	LAS CLASES DE HÉLCES MÁS COMUNES SON ...	PASO FIJO - PASO VARIABLE - PASO CONTROLABLE	SISTEMAS DE TOBERA	AZIMUTALES	TODAS SON CORRECTAS
122	CUÁLES SON LOS TIPOS DE HÉLICE:	PASO FIJO	PASO VARIABLE	AZIMUTALES	TODAS SON CORRECTAS
123	CÓMO SE HACE FIRME LA CADENA DE UN ANCLA CUÁNDO EL ANCLA ESTÁ EN SU POSICIÓN	PASANDO UN ESTROBO DE CABLE ENTRE LOS ESABONES Y TEMPLANDOLO CON DOS TENSORES	PASANDO UN ESTROBO DE CABLE AL ANCLA Y TEMPLANDOLO CON DOS TENSORES	PASANDO UN ESTROBO DE CABLE A LAS BITAS Y TEMPLANDO CON DOS TENSORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
124	PARA QUE SIRVEN LAS ESLORAS:	PARA MEDIR EL ANCHO DE LA NAVE	PARA REFORZAR LAS CUBIERTA DE PROA A POPA	PARA REFORZAR LAS BANDAS DE PROA A POPA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
125	CUÁNDO SE HACE NECESARIO AMARRAR A BOYAS	PARA HACER TRAVASE DE PETROLEO EN GRANDES PETROLEROS	PARA HACER FAENA DE AGUA EN GRANDES AGUATEROS	PARA FONDEAR EN LA RADA EXTERIOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
126	PARA QUE SIRVE EL NUDO MARGARITA	PARA AMARRAR UN PERCHA EN EL MÁSTIL	PARA ACORTAR EL SENO DE UN CABO	PARA UNIR DOS CHICOTES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
127	COMO ESTA CONFORMADO EL SISTEMA DE GOBIERNO	PALA NÚCLEO Y CAPACETA	RUEDA DE GOBIERNO O CAÑA TIMÓN Y SERVO MOTOR	SERVO MOTOR NÚCLEO Y TIMÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
128	LAS SIGLAS "PT" CORRESPONDEN A LA CAPITANÍA DE PUERTO DE	PAITA	PUCALLPA	PIUNO	PISCO
129	A PARTIR DE LA EMISIÓN DE CUAL DE LOS DOCUMENTOS COMIENZAN A CONTARSE LAS ESTADÍAS:	ORDEN DE EMBARQUE	DECLARACIÓN DE EMBARQUE	CARTA DE AUSTAMIENTO	RECIBO PROVISORIO
130	LAS PRINCIPALES RESISTENCIAS QUE OPRONDRÁ EL AGUA AL MOVIMIENTO DE LOS BUQUES EN AGUAS TRANQUILAS SON	OLEAJE - FRICCIÓN DEL AGUA - VIENTO	VELAJE - MOVIMIENTO DEL AGUA - CORCHO	OLEAJE - CORCHO - VIENTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
131	DIGALOS TIPOS DE CABOS.	NYLON	PULESTER	POLIPROPILENO	TODAS SON CORRECTAS
132	SERÁ CORRECTO PASAR A TIERRA CUATRO (4) CABOS DE AMARRE SÓLO CON EL JIBILAY AMARRADOS SI O NO Y PORQUE	NO PORQUE EL JIBILAY NO RESISTIRIA EL PESO EXCESIVO	SI PORQUE EL JIBILAY SI RESISTIRIA EL PESO EXCESIVO	SI PORQUE EL JIBILAY RESISTE MUCHO PESO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
133	SI DESDE NUESTRO BARCO OBSERVAMOS UN BUQUE QUE SE APROXIMA MANTENIENDO LA MISMA MARCACION	NO EXISTE RIESGO DE ABORDAJE	EXISTE RIESGO DE COLISIÓN	LE HAREMOS SEÑALES ACÚSTICAS	SEGUIREMOS AL MISMO RUMBO
134	CONJUNTO DE REGLAS PRACTICAS PARA DOMINAR EL ARTE DE SABER DAR AL BUQUE LAS POSICIONES Y MOVIMIENTOS REQUERIDOS POR MEDIO DEL EFECTO COMBINADO DEL TIMON Y HÉLCES CONJUNTO DE TODOS LOS CABOS CABLES PLUMAS GRUAS Y APAREJOS DE UN BUQUE QUE SE SIRVEN PARA EL MOVIMIENTO DE PESOS A BORDO	NAVEGACIÓN	MANOBRAS	REMOLQUE	ABARLOARSE
135	TODA SITUACIÓN O SERIE DE HECHOS QUE INVOLUCRE INCREMENTO DE RIESGO O PELIGRO EN LA ACTIVIDAD ACUÁTICA, QUE AFECTE LA PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA Y MEDIO AMBIENTE, NAVEGACIÓN U OPERACIÓN SEGURA DE LAS NAVES, EMBARCACIONES, ARTEFACTOS NAVALES E INSTALACIONES ACUÁTICAS EN EL MEDIO ACUÁTICO, SE DENOMINA:	INAUFRAGIO	FAIDICO	ACCIDENTE O SINISTRO ACUATICO	OCURENCIAS
136	QUE MATERIALES SE UTILIZAN EN LA FABRICACION DE CABOS:	NATURALES	ARTIFICIALES	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
137	QUIÉN, IMPIDA CUMPLIR SUS FUNCIONES A LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL O SU REPRESENTANTE, SERÁ SUJETO A LA	MULTA CORRESPONDIENTE DE ACUERDO A LA TABLA DE INFRACCIONES Y SANCIONES	DENUNCIAR ANTE EL MINISTERIO DE JUSTICIA	DEBERÁ DENUNCIAR ANTE EL MINISTERIO PÚBLICO	DEBERÁ DENUNCIAR ANTE EL COMISARIO DE LA POLICIA NACIONAL DEL PERU DE LA JURISDICCION
138	SU BUQUE ARRIBA AL PUERTO DE ACAJUITA - EL SALVADOR - Y FONDEA AL DÍA SIGUIENTE QUIERE VIRAR EL ANCLA PERO NO PUEDE YA QUE SU BUQUE GARREO Y EL ANCLA SE ATASCÓ EN LAS ROCAS QUE MANIOBRA HARIA PARA LIBERAR EL ANCLA O LA CADENA (2 RESPUESTAS)	MOVERÍA EL DISPARADOR HIDRÁULICO DEL PAÑOL PROA	USARÍA OXCORTE PARA CORTAR UN ESABÓN	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
139	LOS MOTONES O CUADERNALES PUEDEN SER DE MADERA O ACERO Y DE UNAS VARIAS PIEZAS DE MADERAS MÁS EMPLEADAS EN SU FABRICACIÓN SON ROBLE NOGAL CAOBA OLMO Y OLIVO	MOTÓN	MANGA	CUADERNAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
140	A LAS NAVES Y ARTEFACTOS NAVALES QUE CAREZCAN DE MATRICULA O PERMISO DE OPERACION DEL SECTOR CORRESPONDIENTE O EN PROCESO DE CONSTRUCCION IRREGULAR DETECTADO POR LA CAPITANIA DE PUERTO Y SE LES INICIA UN PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO DISPONIENDO LA INMOVILIZACION, QUIEN ASUME LOS GASTOS DE LA CUSTODIA DE LA NAVE	MIENTRAS DURE LA INVESTIGACION LA CAPITANIA DE PUERTO	EL PROPIETARIO	MIENTRAS DURE LA INVESTIGACION, LO QUE DISPONGA EL FISCAL	SE INFORMARA A LA DICAPI PARA TOMAR LA ACCION MAS ACERTADA
141	PARA GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE SEGURIDAD RESPECTO A LAS MERCANCIAS PELIGROSAS, EL PERSONAL ESPECIALIZADO DE LA CAPITANIA DE PUERTO DEBE VERIFICAR:	MEDIANTE INSPECCIONES DE CONTROL	CONTROLAR A LOS ESTIBADORES QUE MANIPULEN CORRECTAMENTE	MEDIANTE INSPECCIONES Y AUDITORIAS	INSPECCION Y RECONOCIMIENTO
142	EN TODA UNIDAD QUE TRANSPORTEN POR MAR MERCANCIAS PELIGROSAS, YA SEA EN RECIPIENTES Y EN BULTOS DEBERÁN ESTAR	MARCADOS, ETIQUETADOS Y ROTULADOS	MARCADO CON NOMBRE Y ROTULADOS	ROTULOS, ESTAMPADOS Y LUGAR DESTINO	ROTULADO, ESTAMPADO Y LUGAR DE PROCEDENCIA
143	QUE ES FRANCOBORDO	MARCA AL COSTADO DEL BUQUE	MEDIDA DESDE LA LINEA DE CUBIERTA A LA LINEA DE FLOTACION	MEDIDA DESDE LA QUILLA A LA LINEA DE FLOTACION PRINCIPAL	DISTANCIA DEL PUENTE A LA CUBIERTA PRINCIPAL
144	LAS MANIOBRAS DE PUERTO EXIGEN EL EMPLEO SIMULTÁNEO DE LOS DISTINTOS ELEMENTOS QUE SE TIENE EN UN BUQUE LOS CUALES SON ...	MÁQUINA	TIMÓN	ANCLAS	TODAS SON CORRECTAS
145	CUÁNTAS POSICIONES TIENE EL GIROCOMPAS PARA MANIOBRAR EL TIMON.	MANUAL	AUTOMATICO	ELECTROHIDRAULICO	TODAS SON CORRECTAS
146	CUAL ES EL PRIMER GRILLETE:	MALLA	GIRATORIO	ARGANEO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
147	SERÁ UNA LUZ QUE ES VISIBLE SIN INTERRUPCIÓN EN UN ARCO DE 360 GRADOS	LUZ TODO HORIZONTE	LUZ DE TOPE	LUZ CENTELLANTE	LUZ DE ALCANCE
148	ES UNA LUZ QUE PRODUCE CENTELLOS A INTERVALOS REGULARES, CON UNA FRECUENCIA DE 120 O MÁS CENTELLOS POR MINUTO:	LUZ RELAMPAGO	LUZ TODO HORIZONTE	LUZ CENTELLANTE	LUZ DE TOPE
149	DEFINIÉNDOSE LA VARIEDAD DE CARGA Y EL CUIDADO QUE HABRÁ DE TENER CON ELLOS LA COCHINILLA EN POLVO DEBERÁ SER ESTIBADA EN	LUGAR FRESCO Y SECO	CÁMARA FRÍA A 05°	CÁMARA FRÍA A -5°	LUGAR A NO MENOS DE 25°
150	EN UN BOTE ... SON LAS VERETAS O TABLONCILLOS A MODO DE VAGRAS CORREN POR LOS FONDOS Y COSTADOS:	LOS TRONCOS	LAS TABLAS	LOS PALMEJAR	LOS LARGUEROS
151	DENTRO DE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION RECREATIVA EN BAHIA, PARA EL INGRESO Y SALIDA AL MAR EN LAS PLAYAS NO BALIZADAS, LA MEDIDA DE SEGURIDAD A CUMPLIR ES	LOS REMOLCADORES NAVEGARAN A MEDIA MÁQUINA	SEGUIR UNA TRAYECTORIA PERPENDICULAR A LA COSTA, A VELOCIDAD QUE NO SUPERE LOS NUDOS	NAVEGAR BAJO LAS INDICACIONES DE TRAMAR	EN CASO EXISTA BOYA DE DELIMITACION SE DEBE ALEJAR DE LA FAJA DE 100 MTS.
152	EL AMBITO DE APLICACION DEL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES SE LIMITA A	LO QUE LA LEGISLACION DE CADA PAIS DETERMINE	TODOS LOS BUQUES EN ALTA MAR Y EN TODAS LAS AGUAS QUE TENGAN COMUNICACION CON ELLA Y SEAN NAVEGABLES POR LOS BUQUES DE NAVEGACION MARITIMA	LOS BUQUES DE MÁS DE 6 METROS DE ESLORA Y 1 TR	LOS BUQUES DE LA FLOTA CIVIL EN LAS AGUAS NAVEGABLES
153	LA INTERSECCION DEL ESPEJO DE AGUA EN UN NIVEL DE RIO 'CRECIENTE ORDINARIA CON EL TALUD RIBERENO, SE DENOMINA:	LINEA DE MÁS ALTA MAREA	LINREA DE RIO CRECIENTE	LA LINEA DE CRECIENTE ORDINARIA	CARACTERÍSTICAS GEOMORFOLOGICAS DE UN AREA ACUATICA
154	DEBERÁN POSER LOS BUQUES PETROLEROS CON UN ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 150 Y LOS BUQUES NO PETROLEROS CON UN ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 400, EN BASE A LO PRESCRITO EN EL CONVENIO MARPOL:	LIBRO DIARIO DE REGISTRO RADIOELÉCTRICO	LIBRO DE REPORTE DE DEFICIENCIA DE SEGURIDAD	LOS LIBROS DE REGISTRO DE HIDROCARBUROS	LIBRO DE ÓRDENES NOCTURNAS
155	LAS ROMPIENTES APTAS PARA SURCAR OLAS SE REGULAN CONFORME A LAS DISPOSICIONES ESTABLECIDAS EN:	LEY N° 29679	LEY N° 28270	LEY N° 27280	LEY N° 26799
156	LAS INFRACCIONES DE ACUERDO AL REGLAMENTO DEL DECRETO LEGISLATIVO N° 1147, SE CLASIFICARÁN EN	LEVES, GRAVES Y MUY GRAVES	GRAVES, MULTA, SUSPENSION	AMONESTACION, LEVES Y MULTAS	AMONESTACION, MULTAS Y CANCELACION
157	SÓN CADA UNA DE LAS ABERTURAS QUE HAY EN LAS DISTINTAS CUBIERTAS DE UN BUQUE	LAS LUMBRERAS	LAS ESCOTILLAS	LAS HÉLCES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
158	LOS DERECHOS DE USO DE AREAS ACUATICAS CONCLUYEN POR	LAS CONDICIONES HIDRO-OCEANOGRÁFICAS INFLUYAN EN EL PROYECTO	TÉRMINO O IMPOSIBILIDAD DEL OBJETO PARA EL QUE FUERON OTORGADOS	CUANDO SE EROSIONA EL AREA CONCESIONADA	EFFECTUAR TRABAJOS DE RELLENO EN EL MAR
159	EL BUQUE MADRINA EL ATUNERO DECIDE ATRACAR A MUELLE SIN EMPLEAR EL ANCLA Y TIENE QUE DESATRACAR HOY NO HAY SERVICIO DE REMOLCADOR Y LA SALIDA ESTÁ POR POPA DE SU NAVE EL VIENTO SOPLA DE AFUERA MARQUE LA MANIOBRA MÁS CONVENIENTE	LARGARÁ LAS AMARRAS DE POPA Y SE AYUDARÁ CON MÁQUINAS	LARGARÁ TODO Y SALDRÁ DANDO MÁQUINA AÍRAS	NO DESATRACARÁ HASTA QUE CESE EL VIENTO	FONDEARÁ EL ANCLA DE AFUERA PARA AYUDAR EL DESATRAQUE

160	CUÁLES SON LAS CUALIDADES ESENCIALES DE UNA EMBARCACIÓN.	LA SOLIDEZ - LA ESTANQUEIDAD	LA FLOTABILIDAD - LA ESTABILIDAD	LA VELOCIDAD - LA FACILIDAD DE GOBIERNO	TODAS SON CORRECTAS
161	COMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO "NO SE DEBE FLETE POR LOS EFECTOS QUE NO LLEGAREN A DESTINO SI SE HA PAGADO POR ADELANTADO HAY DERECHO A REPETIRLO SALVO QUE SE HAYA ESTIPULADO SU PAGO A TODO EVENTO O QUE LA FALTA DE LLEGADA SEA CAUSADA POR CULPA DEL CARGADOR O VICARIO DE LA MERCADERIA ACTO DE AVERIA GRUESA O VENTA EN UN PUERTO DE ESCALA EN EL CASO PREVISTO EN EL ARTICULO 213"	LA MERCANCÍA NO FUE CARGADA EN BUQUE	LA MERCANCÍA NO LLEGA A DESTINO	EL BUQUE RESULTA INNAVIGABLE POR FUERZA MAYOR	MERCANCÍA LLEGA AVERIADA
162	CÓMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO "SALVO ESTIPULACIÓN EXPRESA CONTENIDA EN LA PÓLIZA DE FLETAMENTO SI VENCIDAS LAS ESTADÍAS PACTADAS O QUE SEAN DE USO EL FLETADOR NO CARGA EFECTO ALGUNO EL FLETANTE TIENE DERECHO A RESOLVER EL CONTRATO EXIGIENDO LA MITAD DEL FLETE BRUTO ESTIPULADO Y LAS SOBRESTADÍAS O A EMPRENDER VIAJE SIN CARGA Y FINALIZADO QUE SEA EL MISMO A EXIGIR EL FLETE POR ENTERO CON LAS CONTRIBUCIONES QUE SE DEBIAN Y LAS SOBRESTADÍAS"	LA MERCANCÍA NO FUE CARGADA EN BUQUE	LA MERCANCÍA NO LLEGA A DESTINO	MERCANCÍA LLEGA AVERIADA	UN CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR IMPIDE SALIDA DE BUQUE POR TIEMPO INDETERMINADO GENERANDO RETRASO EXCESIVO
163	CÓMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO: "SIEMPRE QUE EL BUQUE RESULTE INNAVIGABLE POR CAUSAS FORTUITAS O DE FUERZA MAYOR Y LAS MERCADERIAS QUEDEN A DISPOSICIÓN DE LOS CARGADORES EN UN PUERTO DE ESCALA EL FLETE SE DEBE PROPORCIONALMENTE AL RECORRIDO EFECTUADO POR EL BUQUE HASTA EL LUGAR EN QUE SE DECLARA LA INNAVIGABILIDAD"	LA MERCANCÍA NO FUE CARGADA EN BUQUE	LA MERCANCÍA NO LLEGA A DESTINO	EL BUQUE RESULTA INNAVIGABLE POR FUERZA MAYOR	MERCANCÍA LLEGA AVERIADA
164	QUE NOMBRE RECIBE LA LUZ BLANCA COLOCADA LO MAS CERCA POSIBLE DE LA POPA VISIBLE HACIA POPA UN ARCO DE HORIZONTE DE 135 GRADOS REPARTIDOS A BANDA Y BANDA	LA LUZ DE TOPE	LA LUZ DE ALCANCE	LUZ DE REMOLQUE	LUZ DE TODO HORIZONTE
165	ES LA PIEZA METÁLICA O DE MADERA PLANA COLOCADA EN POPA EN SENTIDO VERTICAL DEBIDAMENTE ARTICULADA PARA PERMITIRLA GIRAR Y QUE SIRVE PARA GOBERNAR EL BUQUE:	LA HÉLICE	EL PLANO	EL TIMÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
166	QUE SE UTILIZA PARA LA PROPULSIÓN DE UNA EMBARCACIÓN:	LA HÉLICE	LA PROPELA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
167	EN EL CASO DEL BUQUE TANQUE "PRESTIGE" QUE HACE UN DERRAME DE PETRÓLEO INMENSO EN GALICIA ESPAÑA CONTAMINANDO LAS COSTAS DE ESPAÑA PORTUGAL Y FRANCIA HABÍA EXPLOTADO EL TANQUE DE CARGA 3 ESTRIOR Y ESTABA ESCORADO 35° A 40° BARRIO QUE MANIOBRA HUBIERA RECOMENDADO U PARA MINIMIZAR LA CONTAMINACIÓN	LA ENTRADA AL PUERTO MÁS CERCANO	LLEVAR AL BUQUE MAR ADENTRO	LLEVAR AL BUQUE A ALGÚN PUERTO DE PORTUGAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
168	FRANCO BORDO ES	LA DISTANCIA MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN HASTA EL CASTILLO DE PROA	LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA EN EL COSTADO DESDE LA CARA SUPERIOR DEL TRANCANIL HASTA LA LÍNEA DE AGUA EN LA CONDICIÓN DE DESPLAZAMIENTO MÁXIMO	LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN HASTA LA TOLDILLA DE POPA	LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN A LA CUBIERTA CORRIDA NO ESTANCA
169	LA AUTORIDAD MARÍTIMA RECONOCERÁ ÚNICAMENTE LA CERTIFICACIÓN DE LA PRUEBA DE CAPACIDAD DE TRACCIÓN - BOLLARD PULL - EXPEDIDA POR:	LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE ACUÁTICO	EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	UNA SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN MIEMBRO DE LA IACS	LA ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL
170	EL MONTO DE LA INDEMNIZACIÓN A FAVOR DEL ESTADO POR DAÑOS Y PERJUICIOS OCASIONADOS POR LA CONTAMINACIÓN CONTRA EL ESTADO ES DETERMINADO POR:	LA AUTORIDAD MARÍTIMA AL FINAL DE LA INVESTIGACIÓN	CONFORME LO ESTABLECE LA EJECUCIÓN DE LA PÓLIZA DE SEGURO U OTRA GARANTÍA FINANCIERA	LA VIA JUDICIAL O ARBITRAL	LA VIA JUDICIAL EN CONCORDANCIA CON LOS DAÑOS OCACIONADOS
171	EL CARDUMEN QUE MÁS REPRESENTA RIESGO MIENTRAS SE VIRA EL BOUTCHE ES	JUREL	ANCHOVETA	CABALLA	SARDINA
172	CUÁL ES EL SIGNIFICADO DE INBINA	INSTRUMENTOS INTERNACIONALES BILATERALES RELACIONADOS CON LA NAVEGACIÓN, LÍMITES Y COMERCIO	INSTRUMENTO INTERNACIONAL RELACIONADOS CON LA NAVEGACIÓN	INSTRUMENTO INTERNACIONAL RELACIONADOS CON EL COMERCIO	INSTRUMENTOS INTERNACIONALES RELACIONADO CON LOS LÍMITES
173	ES FACULTAD DE LA DICAPI ADMINISTRAR Y OTORGAR DERECHOS DE USO DE ÁREAS ACUÁTICAS A PERSONAS NATURALES Y JURÍDICAS PARA EL DESARROLLO DE PROYECTOS Y ACTIVIDADES SIN PERJUICIO DE GARANTIZAR EL DERECHO DE ACCESO, USO Y LIBRE TRÁNSITO POR LAS PLAYAS EN LOS SIGUIENTES CASOS.	INSTALACIÓN DE BOYAS SEÑALIZACIÓN DE TERCERA CATEGORÍA.	ÁREAS PROYECTADAS PARA MALECONES, PUENTES Y PLATAFORMAS	MUERTOS DE AMARRE, BOYA DE TERCERA CATEGORÍA, TUBERÍAS SUBMARINAS	ASTILLEROS; CABLES SUBACUÁTICOS; MARINAS DEPORTIVAS; Y TUBERÍAS SUBACUÁTICAS
174	CÓDIGO MARÍTIMO INTERNACIONAL DE CARGAS SÓLIDAS A GRANEL ADOPTADO POR EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARÍTIMA DE LA ORGANIZACIÓN MEDIANTE LA RESOLUCIÓN MS268(B) SEGÚN SEA ENMENDADO POR LA ORGANIZACIÓN SIEMPRE QUE HAYA UNA FÉRIDA DE 10% POR LA ESTIBA Y SE HAGAN EFECTIVAS DE CONFORMIDAD CON LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO VIII DEL CONVENIO RELATIVO A LOS PROCEDIMIENTOS DE ENMIENDA APLICABLES	IMSBC	SOLAS	MARPOL	STCW
175	ALTERACIÓN POSITIVA O NEGATIVA DE UNO O MÁS COMPONENTES DEL AMBIENTE, PROVOCADA POR LAS ACCIONES DE UNA ACTIVIDAD O PROYECTO:	IMPACTO AMBIENTAL	IMPACTO ATMOSFÉRICO	CONTAMINACIÓN ACUÁTICA	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL
176	UN BUQUE TIENE 45000 P3 DE CAPACIDAD TOTAL EN LAS BODEGAS Y 10800 LIT DE W DEBE APROVISIONARSE DE PETRÓLEO 600 LIT AGUA 430 LIT PERTRECHOS (CONTANTES) 350 LIT HAY DOS PRODUCTOS PARA CARGA EN CANTIDADES LIMITADAS HARINA DE PESCADO (COEF 90P3/LIT) Y COBREBLISTER (COEF 15 PRES/LIT) SE CONSIDERA QUE HABRÁ UNA PÉRDIDA DE 10% POR LA ESTIBA (BROKEN STOWAGE) CUÁNTAS TOMELADAS DE CADA PRODUCTO CARGARÁ PARA ZARPAR COMPLETO EN PESO Y VOLÚMEN (FULL AND DOWN)	HARINA DE PESCADO 3520 LIT COBRE BLISTER 5880 LIT PESO TOTAL 9400 LIT	HARINA DE PESCADO 2520 LIT COBRE BLISTER 4880 LIT PESO TOTAL 7400 LIT	HARINA DE PESCADO 1520 LIT COBRE BLISTER 2220 LIT PESO TOTAL 3740 LIT	HARINA DE PESCADO 520 LIT COBRE BLISTER 1880 LIT PESO TOTAL 2400 LIT
177	CUANDO SE TRATA DE DOS HÉLICES UNA GIRA A LA IZQUIERDA Y LA OTRA A LA DERECHA SE REFIERE A	GIRO EXTERIOR	GIRO INTERIOR	GIRO EXTREMO	GIRO DE FONDO
178	CARACTERÍSTICAS DEL METANO	GAS COMPRIMIDO MÁS PESADO QUE EL AIRE MUY TÓXICO EN GRANDES CANTIDADES INFLAMABLE	GAS COMPRIMIDO MÁS LIGERO QUE EL AIRE NO TÓXICO PERO SOFOCANTE EN GRANDES CANTIDADES INFLAMABLE	GAS FÁCILMENTE INFLAMABLE MÁS PESADO QUE EL AIRE MUY TÓXICO EN PEQUEÑA CANTIDAD INFLAMABLE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
179	EXISTEN DOS TIPOS DE ROZAMIENTO O FRICCIÓN EL PRIMERO ES UNA RESISTENCIA LA CUAL SE DEBE SUPERAR PARA PONER MOVIMIENTO UN CUERPO CON RESPECTO A OTRO QUE SE ENCUENTRA EN CONTACTO EL SEGUNDO ES UNA FUERZA DE MAGNITUD CONSTANTE QUE SE OPONE AL MOVIMIENTO UNA VEZ QUE ESTE YA COMENZÓ	FRICCIÓN DE ROZAMIENTO Y FRICCIÓN DE RESISTENCIA	FRICCIÓN ESTÁTICA Y FRICCIÓN DINÁMICA	FRICCIÓN DE CONTACTO Y FRICCIÓN DE MAGNITUD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
180	BORDE DE TIERRA QUE COLINDA INMEDIATAMENTE CON LOS CAUCES DE LOS RÍOS, SE LE DENOMINARÁ	FRANJA MARGINAL	TERRENO RIBEREÑO	FRANJA RIBEREÑA	RIBERA
181	EL TRAVÉS ES UN CABO QUE:	FORMA CON EL PLANO DE CRUJÍA UN ÁNGULO DE 80 GRADOS	FORMA CON EL PLANO DE CRUJÍA UN ÁNGULO DE 140 GRADOS	FORMA CON EL PLANO DE CRUJÍA UN ÁNGULO DE 90 GRADOS	FORMA CON EL PLANO DE CRUJÍA UN ÁNGULO DE 120 GRADOS
182	DIGA LAS CLASES DE MANOBRAS	FONDEAR - LEVAR ANCLAS	ATRACAR Y DESATRACAR A MUELLE	REMOLCAR O SER REMOLCADO	TODAS SON CORRECTAS
183	ES EL PRECIO ESTIPULADO POR EL ALQUILER DE UN VEHÍCULO O DE UNA PARTE DE ÉL ESTÁ SUJETO A UNA SERIE DE ALTERACIONES (RECARGOS O DESCUENTOS) POSIBLES FACTORES DE AJUSTE	FLETES	AJUSTES	RECARGOS	ALQUILERES
184	COMO SE DENOMINA AL FLETE ACORDADO DE FORMA QUE EL ARMADOR SIEMPRE COBRA AUNQUE EL BUQUE SE PIERDA (EXCEPTO POR CULPA SUYA) SU RAZON DE SER RADICA EN QUE PROPORCIONA AL FLETANTE RECURSOS PARA EL VIAJE AHORRANDOSE EL SEGURO DEL FLETE	FLETE A TODO COSTO	FLETE A TODO EVENTO	FLETE ACORDADO	FLETE ASEGURADO
185	COMO SE DENOMINA LA SIGUIENTE ACCIÓN DE UTILIZACIÓN DEL BUQUE CUANDO EL ARMADOR DE UN BUQUE CONSERVANDO SU TENENCIA Y MEDIANTE EL PAGO DE UN FLETE SE COMPROMETE A PONERLO A DISPOSICIÓN DE OTRA PERSONA PARA REALIZAR LOS VIAJES QUE ÉSTE DISPONGA DENTRO DEL TÉRMINO Y EN LAS CONDICIONES PREVISTAS EN EL CONTRATO - HABITUALMENTE SE UTILIZA PARA QUE EMPRESAS TRANSPORTISTAS AMPLIEN SU BODEGA -	FLETAMENTO TOTAL	FLETAMENTO PARCIAL	FLETAMENTO A TIEMPO	FLETAMENTO TOTAL O PARCIAL
186	COMO SE DENOMINA LA SIGUIENTE ACCIÓN DE UTILIZACIÓN DEL BUQUE CONTRATO POR EL CUAL EL ARMADOR DE UN BUQUE CONSERVANDO SU TENENCIA Y MEDIANTE EL PAGO DE UN FLETE SE OBLIGA A PONER A DISPOSICIÓN DE LA OTRA PARTE Y CON EL OBJETO DE TRANSPORTAR PERSONAS O COSAS TODOS O PARTE DE LOS ESPACIOS DEL BUQUE (GENERALMENTE SE UTILIZA PARA EL TRANSPORTE DE GRANDES VOLUMENES DE CARGAS EN DONDE EL FLETADOR ES UN CARGADOR QUE UTILIZA EL BUQUE PARA TRANSPORTAR SU PROPIA MERCADERÍA.	FLETAMENTO TOTAL	FLETAMENTO PARCIAL	FLETAMENTO A TIEMPO	FLETAMENTO TOTAL O PARCIAL
187	UD FONDEO CON EL 4TO GRILLETE EN EL AGUA Y EMPEORA EL TIEMPO LO MAS CONVENIENTE SERA ...	FILAR MÁS CADENAS PARA ASEGURAR EL FONDEO	FONDEAR EL OTRO ANCLA	DESATRASTRAR EL BUQUE PARA DISMINUIR EL ESFUERZO DEL ANCLA	FILAR EL DOBLE DE CADENA YA FILADA
188	UD FONDEO CON EL 4TO GRILLETE EN EL AGUA Y EMPEORA EL TIEMPO LO MAS CONVENIENTE SERA ...	FILAR MÁS CADENAS PARA ASEGURAR EL FONDEO	FILAR EL DOBLE DE CADENA YA FILADA	DESATRASTRAR EL BUQUE PARA DISMINUIR EL ESFUERZO DEL ANCLA	FONDEAR EL OTRO ANCLA
189	UNA BODEGA DE 70000 P3 DEBE SER LLENADA CON 1220LIT HAY DISPONIBLES FARDOS DE YUTE (30" X 18" X 20") Y PESO 400 LIBRAS ADECUADO DE FARDOS DE TELA (300" X 2" O" X 24") Y PESO 560 LIBRAS C/U CUÁNTOS FARDOS DE CADA PRODUCTO DEBERÁN EMBARCARSE PARA LLENAR LA BODEGA EN PESO Y VOLÚMEN	FARDOS DE YUTE 4410 FARDOS DE TELA 550	FARDOS DE YUTE 2280 FARDOS DE TELA 680	FARDOS DE YUTE 1444 FARDOS DE TELA 1008	FARDOS DE YUTE 4480 FARDOS DE TELA 1680
190	PERTENCERÁN A LA CLASE 1, DE MERCANCIAS PELIGROSA	EXPLOSIVOS	GAS COMPRIMIDO	CORROSIVOS	TÓXICOS
191	CÓMO SE DENOMINA LA FACULTAD DE UN BARCO DE RECOBRAR SU POSICIÓN DE EQUILIBRIO CUANDO LA HA PERDIDO - DEBIDO A UN AGENTE EXTERNO -	ESTANQUEIDAD	NAVEGABILIDAD	ESTABILIDAD	FLOTABILIDAD
192	CONDICIONES MÍNIMAS ESTABLECIDAS PARA LAS NAVES Y SU TRIPULACIÓN CON RESPECTO A LA SEGURIDAD DE LAS NAVES, SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR, PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN, PREVENCIÓN DE ABORDAJES, LÍNEAS DE CARGA, FORMACIÓN Y TITULACIÓN DEL PERSONAL ACUÁTICO SE REFIERE A:	ESTÁNDARES MÍNIMOS	DOTACION MINIMA DE SEGURIDAD	DOTACION DE SEGURIDAD EN PUERTO	ESTANDAR DE COMPETENCIA
193	CONCEPTO QUE DENOMINA AL GOBIERNO DEL ESTADO CUYA BANDERA EL BUQUE TIENE DERECHO A ENARBOLAR:	ESTADO DE BANDERA	ESTADO DE ENABORAMIENTO	ADMINISTRACIÓN	ADMINISTRACIÓN DE BANDERA
194	CUALIDADES QUE DEBE TENER TODO BUQUE.	ESTABILIDAD	FLOTABILIDAD	MANIOBRABILIDAD	TODAS SON CORRECTAS
195	TIPOS DE TIMÓN:	ESPADILLA	CODASTE	HORN	TODAS SON CORRECTAS
196	ES UNA ESPECIE DE GARRUCHA CUYA CAJA - YA SEA METÁLICA O DE MADERA, CUBRE ENTERAMENTE LA RUEDA QUE GIRA DENTRO O EN LA ESCOPLADURA O CAJERA PRACTICADA EN ELA PARA ESE EFECTO	ESCOPLADO	GARRUCHA	MOTÓN	CUADERNAL
197	QUE ES EL ESTIOPOR EN EL CASTILLO DE PROA	ES UNA PIEZA METALICA QUE SIRVE PARA TAPAR EL ESCOBEN	ES UNA PIEZA METALICA QUE SIRVE PARA ASEGURAR LA CADENA DEL ANCLA AL GUIADOR DE LA CADENA	ES UNA PIEZA METALICA QUE SIRVE PARA TAPAR EL PAÑOL DE CADENAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

198	QUE ES EL GIRO PILOTO	ES UN SISTEMA CONECTADO AL EJE DEL MOTOR	ES UN SISTEMA CONECTADO AL SISTEMA DE GOBIERNO DEL BUQUE	ES UN CABLE QUE TRABAJA EN LA PLUMA	TODAS SON CORRECTAS
199	QUE ES UN ABOZADOR	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA VIRAR UN CABO	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA ASEGURAR UN CABO	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA TRINCAR UN CABO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
200	PARA QUE SIRVE EL NUDO AS DE GUIA	ES UN ADORNIO	PARA FORMAR UNA CASA PROVISIONAL	SIRVE UNIR DOS CABOS	TODAS SON CORRECTAS
201	QUE ES GARRER	ES LEVAR EL ANCLA	ES ARRASTRAR EL ANCLA CUANDO SE ESTA FONDEADO	ES ENGALGAR EL ANCLA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
202	QUÉ ES CAVITACIÓN:	ES CUANDO SE CARGA MAS CARGA	ES CUANDO SE ESTA ESCORADO MAS DE 5 GRADOS	ES CUANDO LA HÉLICE AGARRA VACÍO Y HACE TEMBLAR AL BUQUE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
203	CÓMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE BAF (BUNKER ADJUSTMENT FACTOR) ES FACTOR DE AJUSTE POR COMBUSTIBLE TAMBIÉN LLAMADO BS (BUNKER SURCHARGE O RECARGO POR COMBUSTIBLE)	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	NO ES UN FACTOR DE AJUSTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
204	LA DIFERENCIA ENTRE UNA CONFERENCIA DE FLETES Y SU DIFERENCIA CON UN CONSORCIO RADICA QUE EN ESTE ÚLTIMO VARIAS COMPAÑÍAS APORTAN BUQUES O MEDIOS FINANCIEROS PARA CONSTITUIR UNA NUEVA ENTIDAD CON UN ÚNICO CENTRO DE CONTROL DE GESTIÓN	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	NO EXISTEN DIFERENCIAS	SE DESCONOCE ESTA DIFERENCIA
205	SI DURANTE EL VIAJE POR CAUSAS DE FUERZA MAYOR EL TRANSPORTADOR TIENE QUE HACER REPARACIONES URGENTES AL BUQUE EL CARGADOR ESTÁ OBLIGADO A ESPERAR SU TERMINACIÓN SALVO SU DERECHO A RETIRAR LOS EFECTOS PAGANDO EL FLETE POR ENTREGO SOBRESADÍAS Y AVERÍA COMÚN SI CORRESPONDE Y GASTOS DE DESESTIBA Y ESTIBA	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	LO ABANDONA TODO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
206	SI EL BUQUE NO ADMITE REPARACIONES O SI ÉSTAS O CAUSAS FORTUITAS O DE FUERZA MAYOR PROVOCAN UN RETARDO EXCESIVO EN EL VIAJE EL TRANSPORTADOR DEBE PROVEER POR SU CUENTA EL TRANSPORTE DE LA MERCADERÍA A DESTINO POR OTROS MEDIOS SIN AUMENTO DE FLETE SI NO LO PUDIERA HACER DEBE DEPOSITAR LA MERCADERÍA EN EL PUERTO DE ARRIBADA NOTIFICANDO AL CARGADOR QUE ESTÁ A SU DISPOSICIÓN Y QUE DA POR TERMINADO EL VIAJE EN EL INTERVALO DEBE TOMAR TODAS LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA CARGA	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	NO DEPOSITA NADA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
207	SI POR ORDEN DE AUTORIDAD EL BUQUE TIENE QUE DESVIARSE DE SU RUTA O SE VIERA OBLIGADO A DESCARGAR LA MERCADERÍA EN UN PUERTO QUE NO ES EL DE DESTINO EL TRANSPORTADOR PUEDE DAR POR TERMINADO EL VIAJE POR CUMPLIDO EL CONTRATO Y EXIGIR ADÉMÁS EL PAGO DEL FLETE ESTIPULADO	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	NO EXIGE NADA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
208	QUÉ ES UN CABO GUJADOR	ES AQUEL CABO DE MAYOR MENA QUE EL JIBILAY PUEDE LLEVAR HASTA CINCO CABOS	ES AQUEL CABO DE MAYOR MENA QUE EL JIBILAY PUEDE LLEVAR HASTA TRES CABOS	ES AQUEL CABO DE MAYOR MENA QUE EL JIBILAY PUEDE LLEVAR HASTA DOS CABOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
209	QUÉ SIGNIFICA ADIJAR UN CABO:	ES AMARRAR EL CABO	ES PASAR EL CABO A MUELLE	ES RECOGERLO ORDENADAMENTE FORMANDO CIRCUNFERENCIAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
210	QUÉ ES BORNLEAR:	ES ADIJAR EL CABO	ES FILAR CADENA	DAR VUELTAS ALREDEDOR DE LA POSICIÓN DE FONDEO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
211	PARA EL RÁPIDO HUNDIMIENTO DEL BOLICHE SE DEBE:	ENTREGAR JARETA SEGÚN PIDA	ENTREGAR JARETA HACIENDO QUE SEA MAS CORTA QUE LA RELINGA DE CORCHOS	ENTREGAR JARETA HACIENDO QUE SEA MAS LARGA QUE LA RELINGA DE CORCHOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
212	QUE LONGITUD DEBEN TENER LOS CABOS DE AMARRE	ENTRE 100 A 200 MTS	ENTRE 200 A 300 MTS	ENTRE 300 A 400 MTS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
213	CAPTÁN DE UN BUQUE MADRINA DE 5000 TON QUE ESTÁ ENTRANDO A PUERTO Y VA A ATRACAR A UN MUELLE QUE ESTÁ ORIENTADO DE NW - SE TIERRA AL W SU BUQUE ENTRA POR EL NW Y QUEDA EN BARLOVENTO NO HAY SERVICIO DE REMOLCADOR Y U TIENE ÓRDENES DE ATRACAR MARQUE LA FORMA MÁS CORRECTA DE ENTRAR A MUELLE	ENTRARÁ OBLICUAMENTE MUY DESPACIO FONDEARÁ EL ANCLA DE ESTRIBOR	ENTRARÁ PERPENDICULARMENTE AL MUELLE MUY DESPACIO	SE COLOCARÁ PARALELO AL MUELLE A 100 YARDAS MUY DESPACIO	NAVEGARÁ LO MÁS CERCA QUE PUEDA AL MUELLE MUY DESPACIO
214	SU BUQUE TIENE ATRACARÁ POR BABOR ES MONOHÉLICE DE PASO A LA DERECHA LA MÁQUINA ESTÁ PARADA INDIQUE LOS PASOS A SEGUIR	ENTRA OBLICUAMENTE AL MUELLE SE ACOMODA EN FORMA PARALELA AL MUELLE PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE PROA	ENTRA OBLICUAMENTE AL MUELLE SE ACOMODA EN FORMA DIRECTA AL MUELLE PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE PROA	ENTRA DIRECTAMENTE AL MUELLE SE ACOMODA EN FORMA PARALELA AL MUELLE PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE PROA	ENTRA HORIZONTALMENTE AL MUELLE SE ACOMODA EN FORMA VERTICAL AL MUELLE PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE PROA
215	LA MALA ESTIBA DEL BOLICHE OCASIONA:	ENREDO DEL MISMO CON LA RELINGA INFERIOR Y/O JARETA	FORMACIÓN DE BOLSAS DURANTE EL VELADO	ROTURA DE LA RED DURANTE EL CALADO	TODAS SON CORRECTAS
216	DONDE ESTAN LOS GANCHOS DISPARADORES HIDRAULICOS QUE TIENEN EL ÚLTIMO GRILLETE DE LAS CADENAS DEL ANCLA.	EN EL CASTILLO DE PROA	EN EL PAÑOL DE PROA	EN EL TANQUE DE LASTRE DE PROA	DETRON DE LOS PAÑOLES DE CADENAS
217	CÓMO SE HACE FIRME UN CABO DE AMARRE ENTRE DOS BITAS	EN CERRO EN UNA BITA	EN OCHO CON LAS DOS BITAS	EN EL TAMBOR DEL CABRESTANTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
218	CUANDO SE ESTIBA SACOS LA ALTURA DE LA RUMA DEPENDERÁ:	EL TAMAÑO DEL SACO	EL CONTENIDO DEL SACO	A Y B SON CORRECTAS	EL TAMAÑO DE LA BODEGA
219	ES EL INSTRUMENTO QUE MIDE EL ANGLULO QUE FORMA EL TIMON CON LA LINEA DE CRUJIA DEL BARCO	EL SERVOMOTOR	EL AXIOMETRO	LAS TOBERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
220	ES UN APARATO QUE CONSTA DE DOS BOMBINES HIDRÁULICOS DESTINADO A VENCER GRANDES RESISTENCIAS MEDIANTE LA AMPLIFICACIÓN DE FUERZAS APLICADAS RELATIVAMENTE MÁS PEQUEÑAS	EL SERVOMOTOR	EL AXIOMETRO	LAS TOBERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
221	QUIEN DEBERÁ MANIOBRAR EN UNA SITUACIÓN DE CRUCE ENTRE UN BUQUE DE VELA Y UNO DE PROPULSIÓN MECÁNICA	EL QUE TIENE EL COSTADO DE ESTRIBOR OCUPADO	EL DE PROPULSIÓN MECÁNICA	EL QUE RECIBE EL VIENTO POR BABOR	EL MENOR DE ESLORA
222	QUE BUQUE DEBERA LLEVAR UNA BOLA NEGRA COLOCADA A PROA EN LUGAR VISIBLE	EL QUE ES CABLERO	EL QUE ESTÁ FONDEADO	EL QUE ES REMOLCADO	EL QUE ESTÁ VARADO
223	UD ES CAPITAN ESTÁ ARRIBANDO AL PUERTO DE PUNTA CARON (VENEZUELA) DE DIA TIENE UN VIENTO DEL ESTE 12 A 15 DESARLOVENTO ANTES TIENE MAS OBRA MUERTA HAY UN BUQUE FONDEADO Y SU BUQUE PASA POR PROA DEL BUQUE FONDEADO OCASIONANDO UN ABORDAJE UGERO QUIEN CHOCA A QUIEN	EL QUE CHOCA ES EL BUQUE QUE ARRIBA	EL QUE CHOCA ES EL BUQUE FONDEADO	LOS DOS SE CHOCAN MUTUAMENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
224	QUÉ ENTENDEMOS POR PASO DE LA HÉLICE:	EL ORIFICIO QUE PERMITE EL PASO DEL EJE DE LA HÉLICE AL INTERIOR DEL BUQUE	EL DIÁMETRO DEL CÍRCULO CIRCUNSCRITO AL GIRAR LA HÉLICE	EL AVANCE TEÓRICO DE UNA VUELTA COMPLETA DE LA HÉLICE	EL DIÁMETRO DEL NÚCLEO DE LA HÉLICE
225	EN EL CASO DEL BUQUE TANQUE "EKON VALDEZ" EL DERRAME DE PETRÓLEO SE A QUE LOS OFICIALES AMERICANOS ESTABAN EN ESTADO ÉTICO EL BUQUE SALIÓ POR LA ZONA TRÁFICO "SAFETY FAIRWAY" A ESTRIBOR DEL SAFETY FAIRWAY DE SALIDA HABIA ROCAS QUE OCASIONÓ EL DERRAME	EL OFICIAL SE EQUIVOCÓ EN SUS POSICIONES	SE PARÓ LAS MÁQUINAS Y VIRÓ	CAYÓ A ESTRIBOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
226	TODA NAVÉ DEBE TENER MARCADO, DE MODO VISIBLE, CON LETRAS Y NUMEROS EN BAJO RELIEVE O EN ALTO RELIEVE, APROPIADOS A SUS DIMENSIONES, LO SIGUIENTE	EL NOMBRE Y PUERTO DE MATRICULA	EL NUMERO OMI DE LA NAVÉ EN AMBAS BANDAS DE LA SUPERESTRUCTURA Y EN EL ESPEJO	LAS LINEAS DE CALADO EN LA OBRA VIVA DE LA NAVÉ	EL NOMBRE DE LA NAVÉ Y PUERTO DE MATRICULA EN LAS AMURAS DE LA NAVÉ
227	QUE TIPO DE FONDO ES EL MAS ADECUADO PARA FONDEAR	EL DE CASCAJO	EL DE ARENA	EL DE ALGAS	EL DE PIEDRA
228	QUE ES EL EFECTO SQUAT	EFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD AUMENTA LA VELOCIDAD DEL BUQUE	EFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD EN RÍOS Y CANALES	EFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD DISMINUYE LA VELOCIDAD DEL BUQUE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
229	CUANDO LA NAVÉ PESQUERA ZARPE DIRECTAMENTE HACIA OTRO PUERTO, DEBE CONSIGNAR EN EL ZARPE DE CABOTAJE EL PUERTO AL QUE SE DIRIGE, ADJUNTANDO EL ...	DOTACIÓN MÍNIMA DE SEGURIDAD	VÍVERES PARA LA TRAVESEA	PERMISO DE LA EMPRESA	ROL DE TRIPULACIÓN
230	UN BUQUE ENTRANDO EN PUERTO QUIERE INDICAR A OTRO QUE VA A CAER A ESTRIBOR POR MEDIO DE SEÑALES LUMINOSAS EMITIRÁ ...	DOS DESTELLOS	TRES DESTELLOS	CUATRO DESTELLOS	UN DESTELLO
231	CUAL ES EL OBJETIVO PRINCIPAL DE FONDEAR CON DOS ANCLAS	DISMINUIR EL CÍRCULO DE BORNEO	AGUANTAR UN MAL TIEMPO AL ANCLA	QUEDARSE QUIETO Y SIN MOVIMIENTO	TODAS SON CORRECTAS
232	LOS CAPITANES, ARMADORES U OPERADORES DE NAVES, ARTEFACTOS NAVALES E INSTALACIONES ACUÁTICAS, SEGUN CORRESPONDA, TIENEN LA OBLIGACION DE INFORMAR POR EL MEDIO MAS RAPIDO A LA ..... MAS CERCANA SOBRE DERRAMES, DESCARGAS, MANCHAS U OTROS INDICIOS QUE INDIQUEN UNA POSIBLE CONTAMINACION.	DIRECCIÓN GENERAL	CAPITANÍA DE PUERTO	DIRECCIÓN DE HIDROGRAFIA	AUTORIDAD PORTUARIA
233	LA SOLICITUD PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO DE NAVEGACIÓN PARA NAVES EXTRANJERAS QUE REALIZAN TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN DEBERA SER DIRIGIDA A LA	DIRECCION GENERAL	MINISTERIO DE PESQUERIA	HIDROGRAFIA Y NAVEGACIÓN	COMGEMAR
234	SEGUN LA CARGA EL DESPLAZAMIENTO PUEDE SER ADÉMÁS DEL MÁXIMO.	DESPLAZAMIENTO EN ROSCA	DESPLAZAMIENTO EN LASTRE	DESPLAZAMIENTO EN CARGA	A B Y C SON CORRECTAS
235	ES EL VOLUMEN DE LOS ESPACIOS DE USO COMERCIAL DEL BUQUE	DESPLAZAMIENTO	FRANCOBORDO	PESO VIVO	PESO MUERTO
236	ES LA DIFERENCIA ENTRE EL DESPLAZAMIENTO MAXIMO (DM) Y EL DESPLAZAMIENTO EN ROSCA (DR)	DESPLAZAMIENTO	PESO MUERTO	PESO VIVO	FRANCOBORDO
237	ES LA PROFUNDIDAD MÁXIMA A LA QUE SE SUMERGE LA PARTE INFERIOR DEL QUILLOTE MEDIDA DESDE LA LINEA DE FLOTACIÓN	DESPLAZAMIENTO	CALADO	DESPLAZAMIENTO EN ROSCA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
238	EL AMARRADO DE UN BUQUE PESQUERO A UN MUERTO PRESENTA VENTAJAS PRINCIPALES SOBRE EL SIMPLE FONDEO	DESEMBARCO DE EMERGENCIA Y REDUCCIÓN DEL CÍRCULO DE BORNEO	EL CÍRCULO DE BORNEO DEL BUQUE SE REDUCE Y MEJOR CAPACIDAD DE AGARRAR AL FONDO	PARA REALIZAR LA OPERACIÓN DE EMBARQUE Y PARA EL DESEMBARCO DEL PERSONAL EN EMERGENCIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
239	PASO "4" A SEGUIR DURANTE UN ATRACQUE A MUELLE.	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POA AL MUELLE	SE ENVIA UN LARGO DE PROA	AFIRMAR LAS AMARRAS AGREGANDO LAS QUE SE CONSIDERAN NECESARIAS
240	CUALQUIER DERRAME, ESCAPE, EVACUACIÓN, REBOSE, FUGA, ACHIQUE, EMISIÓN O VACIAMIENTO PROCEDENTE DE UNA NAVÉ ARTEFACTO NAVAL O INSTALACIÓN ACUÁTICA POR CUALQUIER CAUSA DE SUSTANCIAS CONTAMINANTES O CON EFLUENTES QUE CONTENGAN TALES SUSTANCIAS.	DESCARGA OPERACIONAL	DERRAME	CONTAMINACIÓN	DESCARGA
241	CÓMO SE DENOMINA LA CONDICIÓN DE CONTRATACIÓN QUE NO INCLUYE LA OPERACIÓN LIFO (LINE IN FREE OUT) ESTA EXPRESIÓN SIGNIFICA QUE EL TRANSPORTADOR SE HACE CARGO DE LOS GASTOS DE CARGA Y EL CONSIGMATARIO DE LOS GASTOS DE DESCARGA ES DECIR CARGA POR CUENTA DEL BUQUE Y DESCARGA POR CUENTA DE LA MERCADERÍA	DESCARGA	CARGA	CARGA NI DESCARGA	TODAS SON CORRECTAS
242	EN EL CASO DEL BUQUE DE PASAJEROS "TITANIC" SU VIAJE INAUGURAL LO HIZO EN INVIERNO - LONDRES A NUEVA YORK - QUÉ DERROTA USO	DERROTA MERCATOR	DERROTA ASTRONÓMICA	DERROTA POR CÍRCULO MÁXIMO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
243	LLEVAN LOS VELEROS LUZ DE TOPE	DEPENDÉ DE LA ESLORA	LAS LUCES DE TOPE SON POTESATIVAS	NO	SI
244	EN UN MOMENTO COMPROMETIDO DE POSIBLE ABORDAJE LO MAS CONVENIENTE ES	DEJAR AMBAS ANCLAS EN EL ESCOBEN PARA AUMENTAR LA RESISTENCIA DEL CASO	FONDEAR UNA O DOS ANCLAS PUEDE EVITAR DAÑOS CONSIDERABLES O DISMINUIRLOS APRECIABLEMENTE	NO CONVIENE ECHAR LAS ANCLAS PORQUE AUMENTARIA LA POSIBILIDAD DE ABORDAJE	TODAS SON CORRECTAS
245	PASO "1" A SEGUIR DURANTE UN ATRACQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POA AL MUELLE
246	PASO "2" A SEGUIR DURANTE UN ATRACQUE A MUELLE.	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POA AL MUELLE

247	PASO "3" DE LAS CARACTERÍSTICAS DE MANIOBRABILIDAD DE BUQUES, A SEGUIR DURANTE UN ATAQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
248	PASO "4" A SEGUIR DURANTE UN ATAQUE A MUELLE:	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
249	EL MEJOR TIPO DE FONDO PARA ANCLAR CONSIDERANDO LA CONSERVACION DEL ANCLAS	DE PIEDRECILLAS Y CIGARROS	ARENA FINA Y DURA Y OTRAS SUSTANCIAS SIMILARES	PEDREGOSO CASCAJO	FANGOSO Y CON ALGAS
250	LOS TAMBORES DE PINTURAS DEBERÁN ESTIBARSE: COLOCANDO SOLERAS Y SE TENDRÁ CUIDADO QUE LA ESTIBA DE LOS TAMBORES SE REALICE CUIDADOSAMENTE	DE PIE Y NO MAS DE UNA TONGADA	ACOSTADOS Y NO MÁS DE TRES TONGADAS	DE PIE Y ENTRE CUATRO O CINCO TONGADAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
251	SEGUN EL REGLAMENTO COMO SE CONSIDERA UNA SITUACION EN LA QUE DOS BUQUES EN LA MAR SE ENCUENTRAN A RUMBOS OPUESTOS O CASI OPUESTOS CON RIESGO DE ABORDAJE	DE BUQUE QUE ALCANZA	DE VUELTA ENCONTRADA	DE VUELTA CRUZADA	DE EMBARCACIONES QUE SIGUEN A RUMBO
252	A QUE CLASE DE ESLORA SE REFIERE SIEMPRE EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES EN LA MAR	DE ARQUEO	MÁXIMA	ENTRE PERPENDICULARES	EN LA FLOTACIÓN
253	MENCIONA LOS REQUISITOS DEL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE.	DATOS DEL CARGADOR - EXPORTADOR - CONSIGNATARIO - IMPORTADOR - NOMBRE DEL BUQUE - PUERTO DE CARGA Y DE DESCARGA	INDICA SI EL FLETE ES PAGADERO EN DESTINO O EN ORIGEN - IMPORTE DEL FLETE - MARCAS Y NÚMEROS DEL CONTENEDOR O DE LOS BULTOS - NÚMERO DEL PRECINTO	DESCRIPCIÓN DE MERCADERÍAS PESOS BRUTO Y NETO VOLUMEN Y MEDIDAS - FECHA DE EMBARQUE	TODAS SON CORRECTAS
254	ES MOTIVO DE CESE DE SUS FUNCIONES COMO PRÁCTICO - PREVIA EMISIÓN DE UNA RESOLUCIÓN DIRECTORAL - PUEDE SER POR UNA DE LA SIGUIENTE CAUSA	CUMPLIR 75 AÑOS	CUMPLIR 68 AÑOS	CUMPLIR 70 AÑOS	CUMPLIR 69 AÑOS
255	EN RELACION AL GIRO DE LAS HÉLICES DE UN BUQUE DE DOS HÉLICES DEFINA GIRO AL EXTERIOR	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA DERECHA (UNA HÉLICE)	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA IZQUIERDA (UNA HÉLICE)	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
256	EN RELACION AL GIRO DE LAS HÉLICES DE UN BUQUE DE DOS HÉLICES DEFINA GIRO AL INTERIOR:	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA DERECHA (UNA HÉLICE)	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA IZQUIERDA (UNA HÉLICE)	CUANDO SE TRATA DE DOS HÉLICES UNA GIRA A LA IZQ. Y LA OTRA A LA DERECHA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
257	QUÉ ES ANCLA A FLOR DE AGUA	CUANDO EL ANCLA ESTA FUERA DEL AGUA	CUANDO EL ANCLA ESTA SALIENDO DEL AGUA Y SE VE SUS BRAZOS	CUANDO EL ANCLA ESTA DENTRO DEL AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
258	EL PRODUCTO O MERCANCÍA QUE ACTÚA SOLAMENTE CUANDO ENTRA EN CONTACTO CON EL AGUA Y SE HACE PELIGROSO COMO LA CAL VIVA EL ANHIDRIDO FOSFÓRICO ET Y OTROS QUE DESPIDEN VAPORES AL CONTACTO CON EL AGUA COMO LOS CLORURO DE ACETILO O DE ETANO ESTÁN EN LA CLASIFICACIÓN DE	CORROSIVOS	INFLAMABLES	OXIDANTES	RADIOACTIVOS
259	ADEMÁS DE LA DOCUMENTACIÓN NECESARIA A BORDO EL CAPITÁN DEBE TENER ...	COPIA DEL CONTRATO DE FLETAMENTO SI EXISTE	CONOCIMIENTOS DE LA CARGA TRANSPORTADA A BORDO	PAPELES ADUANEROS Y TODOS LOS QUE SEAN IMPUESTOS POR LAS AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS	TODAS SON CORRECTAS
260	ES UNA AGRUPACIÓN DE ARMADORES QUE DECIDEN EXPLOTAR UNA RUTA DETERMINADA APORTANDO - A DICHA EXPORTACIÓN - CIERTO NÚMERO DE BUQUES QUE QUEDAN ADSCRIPITOS Y QUE SE COMPROMETEN A RESPETAR EL REGLAMENTO DE LA CONFERENCIA FIJADO DE COMÚN ACUERDO POR TODOS LOS MIEMBROS	CONFERENCIA DE CONSORCIOS	CONFERENCIA DE ADSCRIPITOS	CONFERENCIA DE FLETES	TODAS SON CORRECTAS
261	COMO DEBE LEVANTARSE A CABO UNA MANIOBRA EFECTUADA PARA EVITAR UN ABORDAJE	CON PEQUEÑOS CAMBIOS DE VELOCIDAD	DE FORMA CLARA Y CON ANTELACIÓN	CON PEQUEÑOS CAMBIOS DE RUMBO	CON LA VELOCIDAD DE MANIOBRA
262	CON CUANTO DE CADENA SE DEBE FONDEAR	CON EL TERCIO DEL FONDO	CON EL DOBLE DEL FONDO	CON LA MITAD DEL FONDO	CON LA MEDIDA DEL FONDO
263	LA IGNICIÓN DE MATERIAL PRODUCIDA POR EL CALOR QUE PRODUCE UNA REACCIÓN QUÍMICA (EXOTÉRMICA) DENTRO DEL MISMO MATERIAL SIN LA EXPOSICIÓN A UNA FUENTE EXTERNA DE IGNICIÓN	COMBUSTIÓN INFLAMABLE	COMBUSTIÓN ESPONTÁNEA	COMBUSTIÓN ENCENDIDA	COMBUSTIÓN DE REACCIÓN
264	CODIGO QUE TIENE POR OBJETO PROPORCIONAR MEDIOS DE COMUNICACION EN SITUACIONES RELACIONADAS CON LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACION Y DE LAS PERSONAS, ADOPTADO EN EL MARCO DE LA OMI	CÓDIGO INTERNACIONAL DE NAVEGACION	CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES (CIS)	CÓDIGO INTERNACIONAL DE BÚSQUDA	CÓDIGO DE COMUNICACIONES MARÍTIMAS
265	ES UN SISTEMA DE GESTION ESTRUCTURADO MEDIANTE EL CUAL EL OPERADOR DEBE GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LA PLATAFORMA MARINA Y DE LAS PERSONAS A BORDO Y QUE EVITEN TANTO LAS LESIONES PERSONALES O PERDIDAS DE VIDAS HUMANAS, ASI COMO DAÑOS AL MEDIO AMBIENTE	CODIGOS	SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD (SGS)	CODIGO IGS	SISTEMA PARA DESMENUZAR Y DESINFECTAR LAS AGUAS SUCIAS.
266	ES EL DOCUMENTO QUE OTORGA LA AUTORIDAD MARITIMA A LAS PLATAFORMAS MARINAS QUE CUMPLEN CON LAS DISPOSICIONES DE GESTION DE LA SEGURIDAD:	CERTIFICADO NACIONAL DE PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACION POR HIDROCARBUROS	CERTIFICADO NACIONAL DE PROTECCION AMBIENTAL PARA PLATAFORMAS MARINAS	CERTIFICADO NACIONAL DE APTITUD EN GESTION DE LA SEGURIDAD PARA PLATAFORMAS MARINAS	CERTIFICADO DE RESPONSABILIDAD CIVIL
267	CERTIFICADO EMITIDO - POR UNA AUTORIDAD RESPONSABLE AUTORIZADA - DONDE CONSTA QUE AL MOMENTO DE LA PRUEBA EL TANQUE COMPARTIMENTO O CONTENEDOR ESTABA DESGASIFICADO PARA UN DETERMINADO PROPOSITO	CERTIFICADO DE PRUEBA	CERTIFICADO DE COMPARTIMENTAJE	CERTIFICADO DE DESGASIFICACIÓN	CERTIFICADO DE PROPOSITO
268	DOCUMENTACIÓN NECESARIA A BORDO DEL BUQUE.	CERTIFICADO DE ARQUEO DE SEGURIDAD Y DE FRANCOBORDO	DIARIO DE NAVEGACION - DIARIO DE MÁQUINAS	LICENCIA DE INSTALACIÓN RADIOELÉCTRICA	TODAS SON CORRECTAS
269	ES EL PUNTO DE DONDE PUEDE CONCENTRARSE EL PESO DEL BUQUE.	CENTRO DE APOYO DEL BUQUE	EL CENTRO DONDE ASIENTA LA GRAVEDAD DEL BUQUE	CENTRO DE ESTABILIDAD Y PESO DEL BUQUE	CENTRO DE GRAVEDAD DEL BUQUE
270	LA CAVITACION O ASPIRACION EN ..... ES UN EFECTO ..... QUE SE PRODUCE CUANDO EL .... O CUALQUIER OTRO ..... EN ESTADO LIQUIDO PASA A GRAN VELOCIDAD POR UNA ABERTA ARIADA, PRODUCIENDO UNA DESCOMPRESION DEL FLUIDO DEBIDO A LA CONSERVACION DE LA CONSTANTE DE BERNOULLI	CAVITACIÓN - HIDRONAUTICO - ACETE - FLUIDO	VACIO - HIDRODINAMICO - AGUA - FLUIDO	ASPIRACIÓN - HIDROACEITES - COMBUSTIBLE - FLUIDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
271	DADO QUE UN B/L SUJICO PRESENTA DIFICULTADES EN LA NEGOCIACIÓN DE LAS RESPECTIVAS ..... SE SUELE OBLVIAR ESTE INCONVENIENTE CON LA EXTENSIÓN DE ..... EN LAS CUALES EL CARGADOR EXONERA AL ARMADOR DE CUALQUIER RECLAMACIÓN QUE SE LE PUEDA HACER POR TERCEROS CONTRA LA EMISIÓN DE UN B/L LIMPIO	CARTAS DE CRÉDITO - CARTAS DE GARANTÍAS	RECIBOS DE CRÉDITO - RECIBOS DE GARANTÍAS	CARTAS DE AVAL - CARTAS DE CRÉDITO	RECIBOS DE GARANTÍAS - RECIBOS DE CRÉDITO
272	CÓMO SE DENOMINA LA CONDICIÓN DE CONTRATACIÓN QUE NO INCLUYE LA OPERACIÓN FIO (FREE IN OUT) ESTA EXPRESIÓN IMPLICA QUE LOS GASTOS CORRESPONDIENTES A LA OPERACIÓN DE CARGA Y DESCARGA NO ESTÁN INCLUIDOS EN EL FLETE SI LA ESTIBA ES DECIR CARGA Y DESCARGA POR CUENTA DE LA MERCADERÍA	CARGA NI DESCARGA	DESCARGA	CARGA	TODAS SON CORRECTAS
273	PETROLEO U OTRA CARGA DISPUESTA EN TAMBORES PAQUETES U OTROS CONTENEDORES	CARGA DISPUESTA	CARGA EMBALADA	CARGA EN CONTENEDORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
274	CÓMO SE DENOMINA LA CONDICIÓN DE CONTRATACIÓN QUE NO INCLUYE LA OPERACIÓN FILO (FREE IN LINE OUT) ESTA EXPRESIÓN SIGNIFICA QUE EL TRANSPORTISTA SE HACE CARGO DE LOS GASTOS DE DESCARGA MIENTRAS QUE LOS GASTOS DE CARGA SON POR CUENTA DEL EMBARCADOR ES DECIR CARGA POR CUENTA DE LA MERCADERÍA Y DESCARGA POR CUENTA DEL BUQUE	CARGA	DESCARGA	CARGA NI DESCARGA	TODAS SON CORRECTAS
275	LA AUTORIZACIÓN DE ZARPE PARA NAVES RECREATIVAS QUE VAYAN A REALIZAR NAVEGACIÓN POR MÁS DE VEINTICUATRO HORAS ES OTORGADA POR LA	CAPITANÍA DE PUERTO DE LA JURISDICCIÓN	CLUBES NAÚTICOS O MARINAS	MARINAS	SARGENTO DE PLAYA
276	TODA OPERACIÓN DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INSTALACIÓN NUCLEAR DE UNA NAVE QUE SEA NECESARIA REALIZAR EN EL MEDIO ACUÁTICO DEBE SER SUPERVISADA POR EL IPEH Y/O LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL EN EL LUGAR QUE SEÑALE .....	CAPITAN DEL BUQUE	CAPITANA DE PUERTO	DIRECCIÓN DE MEDIO AMBIENTE - DICAPI	EL CAPITAN DE PUERTO
277	QUIEN EMITE EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE.	CAPITÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	TODAS SON CORRECTAS
278	QUIÉN EMITE LA CARTA DE AJUSTAMIENTO	CAPITÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	CARGADOR
279	QUIEN EMITE LA DECLARACIÓN DE EMBARQUE:	CAPITÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	CARGADOR
280	QUIEN EMITE LA NCITA DE CARGA REVISADA:	CAPITÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	CARGADOR
281	QUIEN EMITE LA ORDEN DE EMBARQUE Y ORDEN DE ENTREGA:	CAPITÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	CARGADOR
282	QUIEN EMITE LA RESERVA DE BODEGA	CAPITÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	CARGADOR
283	PARTES DEL ANCLA	CAÑA CEPO BRAZOS CRUZ MAPA PICO DE TORO	CAÑA CEPO BRAZOS CRUZ MAPA PICO DE LORO	CAÑA CEPO UÑA MAPA PICO DE LORO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
284	ES EL PESO DEL BARCO MEDIDO EN TONELADAS MÉTRICAS	CALADO	DESPLAZAMIENTO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
285	QUE SIGNIFICA ANCLA A LA PENDURA	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO DE LARGO	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO VERTICALMENTE A LA SALIDA DEL ESCOBEN SOBRE LA LINEA DE FLOTACION	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO DE ESPRIN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
286	ES EL ELEMENTO DE ELEVACIÓN COMPUESTO POR UNA POLEA SUSPENDIDA EN EL PUNTO DE UNIÓN DE TRES PUNTIALES INCLINADOS FORMANDO UN TRIPODE Y POR LA CUAL PASA LA CUERDA DE TRACCIÓN	CABRIA	APAREJOS	FLUMA DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
287	GENERALMENTE CUAL DE LOS SIGUIENTES MATERIALES ES RECOMENDABLE PARA SER USADO COMO BOZA PARA UN CABO DE NYLON	CABO DE MANILA	MATERIAL SINTÉTICO	CABLE	CADENA
288	SERÁ PARTE DEL ARTE QUÉ SOPORTA EL MAYOR PESO EN UN BOLICHE DE CERCO	CABECERO	JARETA	REFUERZOS	CUERPOS
289	LAS REGLAS DE LA SECCIÓN III DEL REGLAMENTO CONDUCTA DE LOS BUQUES EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA SE APLICARÁN EN EL CASO DE ...	BUQUES QUE NO ESTÉN A LA VISTA UNO DEL OTRO	LLUVIA	UNA SITUACIÓN EN LA QUE LA VISIBILIDAD ESTÉ FUERTEMENTE DISMINUIDA POR NEBLA	TODAS LAS RESPUESTAS SON IGUALMENTE VÁLIDAS
290	BUQUE DISEÑADO PARA TRANSPORTAR CARGAS DE PETRÓLEO LÍQUIDO A GRAN EL INCLUYENDO BUQUES DE TRANSPORTE COMBINADO CUANDO SE UTILIZA CON ESTA FINALIDAD	BUQUE TANQUE	BUQUE COMERCIAL	BUQUE DE TRANSPORTE	BUQUE DE GUERRA
291	DURANTE LA NAVEGACIÓN CON VISIBILIDAD REDUCIDA OIMOS UNA PITADA LARGA SEGUIDA DE DOS CORTAS CADA DOS MINUTOS DE QUÉ BUQUE SE TRATA.	BUQUE SIN GOBIERNO	BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA	BUQUE PESQUERO VELERO O REMOLCADOR	SON CORRECTAS LAS RESPUESTAS A B Y C
292	SEGUN EL REGLAMENTO DE ABORDAJES UN BUQUE QUE TIENE VELA Y PROPULSION MECANICA NAVEGANDO SOLAMENTE A VELA SE DENOMINA	BUQUE DE VELA	BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA	BUQUE DE PROPULSIÓN MECÁNICA	BUQUE MIXTO
293	BUQUE DISEÑADO PARA TRANSPORTAR CARGAS DE PETRÓLEO - CARGAS SECAS A GRAN EL INDISTINTIVAMENTE	BUQUE DE TRANSPORTE BOMBINADO	BUQUE DE TRANSPORTE MIXTO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
294	EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE SUJICO ES AQUEL EN QUÉ EL CAPITÁN EXPRESA RESERVAS CON RESPECTO AL ESTADO Y CONDICIÓN DE LAS MERCANCÍAS TALES COMO	BARRILES USADOS SACOS DESGARRADOS U OTRAS	MERCANCIA USADA CUBIERTA SUCIA	PERSONAL CON FONDAS SUCIAS SACOS EN MAL ESTADO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
295	DANDO ATRAS UN BUQUE DE UNA SOLA HÉLICE LEVOGIRA LA FUERZA LATERAL TIRA LA POPA HACIA ..... Y LA PROA HACIA .....	BABOR Y ESTRIBOR	ESTRIBOR Y BABOR	BABOR Y BABOR	ESTRIBOR Y ESTRIBOR
296	DANDO AVANTE UN BUQUE DE UNA SOLA HÉLICE DEXTRÓGIRA LA FUERZA LATERAL TIRA LA POPA HACIA ..... Y LA PROA HACIA .....	BABOR Y ESTRIBOR	ESTRIBOR Y BABOR	BABOR Y BABOR	ESTRIBOR Y ESTRIBOR

297	ES UN CONCEPTO TÍPICO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO COMPRENDE TODO GASTO EXTRAORDINARIO EFECTUADO DURANTE EL TRANSCURSO DE LA NAVEGACIÓN CON MOTIVO DE CONSERVAR EL BUQUE Y EL CARGAMENTO AL IGUAL QUE LOS DAÑOS QUE ÉSTOS PUEDAN SUFRIR DURANTE LA EXPEDICIÓN MARÍTIMA CAUSADOS VOLUNTARIA Y CONSCIENTEMENTE ANTE UNA SITUACIÓN DE RIESGO SIEMPRE QUE NO CONSTITUYAN GASTOS ORDINARIOS	AVERÍA COMÚN	AVERÍA EXTRAORDINARIA	AVERÍA DE RIESGO	8 Y C SON CORRECTAS
298	LA AUTORIDAD MARÍTIMA, NO PODRÁ AUTORIZAR LA CARGA, DESCARGA Y MOVILIZACIÓN DE MERCANCIAS SIN LA AUTORIZACIÓN DE	AUTORIDAD PORTUARIA	AUTORIDAD ADUANERA	GOBIERNO REGIONAL	DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE ACUÁTICO
299	ES LA ENCARGADA DE LA ADMINISTRACIÓN, RECAUDACIÓN, CONTROL Y FISCALIZACIÓN DEL TRÁFICO INTERNACIONAL DE MERCANCIAS, MEDIOS DE TRANSPORTE Y PERSONAS	AUTORIDAD MARÍTIMA	ADMINISTRACIÓN ADUANERA	CONSULADO	DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE ACUÁTICO
300	SI EN UN BUQUE QUE VA MARCHA ATRÁS Y RECIBIENDO EL VIENTO LA MAR O LA CORRIENTE POR ESTRIBOR DESEAMOS QUE LA PROA CAIGA A ESTRIBOR LO CONSEGUIREMOS DANDO	ATRÁS MUY POCA VELOCIDAD	ATRÁS A MEDIA VELOCIDAD	ATRÁS A TODA VELOCIDAD	LA ORDEN DE PARA LA MÁQUINA
301	SI EN UN BUQUE QUE VA MARCHA ATRÁS Y RECIBIENDO EL VIENTO LA MAR O LA CORRIENTE POR ESTRIBOR DESEAMOS QUE LA PROA CAIGA A ESTRIBOR LO CONSEGUIREMOS DANDO	ATRÁS A MUY POCA VELOCIDAD	ATRÁS A TODA VELOCIDAD	ATRÁS A MEDIA VELOCIDAD	LA ORDEN DE PARAR LA MÁQUINA
302	LA DIFERENCIA DE CALADOS ENTRE POPA Y PROA DE UNA NAVE:	ASIENTO FINAL	ASIENTO DE ALTERACIÓN	ASIENTO O TRIMADO	ASIENTO INICIAL
303	QUÉ SIGNIFICARÁ TRINCAR UN OBJETO EN UN BUQUE	ASEGURAR QUE EL OBJETO NO TENGA MOVIMIENTO	ARRIAR EL OBJETO A TIERRA	VIRAR EL OBJETO A BORDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
304	CONCEPTO QUE DENOMINA A LA ESTRUCTURA PERMEABLE DE METAL CERÁMICA U OTRO MATERIAL RESISTENTE A CALOR CAPAZ DE ENRIAR UNA DEFAGRACIÓN DE LLAMA Y CUALQUIER OTRO PRODUCTO RESULTANTE DE LA COMBUSTIÓN POR DEBAJO DE LA TEMPERATURA REQUERIDA PARA LA IGNICIÓN DE GAS INFLAMABLE	ARRESTALLAMAS	TRAJE METALIZADO	CAZA COMBUSTIÓN CERÁMICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
305	CÓMO SE LLAMA EL ÚLTIMO GRILLETE DE LA CADENA DEL ANCLA	ARGANEÓ	GRILLETE	ESLABÓN	CONTRETE
306	CONCEPTO QUE DENOMINA AL ÁREA DEL BUQUE TANQUE QUE A LOS FINES DE INSTALACIÓN Y USO DE EQUIPOS ELÉCTRICOS ES CONSIDERADA PELIGROSA	ÁREA PELIGROSA	ÁREA DE RIESGO	ÁREA EN TIERRA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
307	CONCEPTO QUE DENOMINA AL ÁREA EN TIERRA QUE A LOS FINES DE LA INSTALACIÓN Y USO DE EQUIPO ELÉCTRICO SE CONSIDERA RIESGOSA; SE CLASIFICAN EN ZONAS DE RIESGO DE ACUERDO A LA PROBABILIDAD DE PRESENCIA DE MEZCLA DE GAS INFLAMABLE	ÁREA EN TIERRA	ÁREA GASEADA	ÁREA DE RIESGO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
308	ES UN ÁREA GEORREFERENCIADA QUE ABARCA UN ESPACIO DEL MEDIO ACUÁTICO Y/O DE LA FRANJA RIBERENA	AREA ACUATICA	AREA GEORREFERENCIADA	FRANJA RIBERENA	RIBERA
309	SERÁ UN SISTEMA DE POLEAS COMPUESTO DE DOS GRUPOS UNO FIJO Y OTRO MÓVIL	APAREJOS	CABRIA	PLUMA DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
310	EN EL CASO DE HABER BAJA VISIBILIDAD SE DEBERÁ EVITAR EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE.	APAGAR CUALQUIER APARATO DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN	NAVEGAR EN ZONAS DE TRÁFICO INTENSO	AUMENTAR EXCESIVAMENTE LA VELOCIDAD	TODAS LAS RESPUESTAS SON VÁLIDAS
311	SERÁ LA CUERDA COLOCADA EN DIFERENTES SITIOS DE UNA EMBARCACIÓN A MANERA DE PASAMANOS	ANDARIVEL	CORDELES	PLUMAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
312	CUÁL ES EL ANCLA MAS USADA:	ANCLA REZON	ANCLA FLOTANTE	ANCLA DE PATENTE	ANCLA HONGO
313	INDIQUE LOS DIFERENTES TIPOS DE ANCLA	ANCLA ORDINARIA - ALMIRANTAZGO	PATENTE - TROTMAN - MARTIN - LENOX	DANFORT - DE HONGO - HALL - NORTHILL	TODAS SON CORRECTAS
314	PARA EFECTO DE MANIOBRA DE PESCA EL PESCADO QUÉ GENERALMENTE CONSERVA SU RUMBO ES	ANCHOVETA	JUREL	CABALLA	SARDINA
315	INSTRUMENTO PARA DETERMINAR EL PORCENTAJE DE OXÍGENO DE UNA MUESTRA DE ATMÓSFERA EXTRAÍDA DE UN TANQUE - CAÑERÍA O COMPARTIMIENTO	ANALIZADOR	MEDIDOR DE OXÍGENO	ANALIZADOR - MEDIDOR DE OXÍGENO	PETROMEDIDOR
316	LA "LUZ TODO HORIZONTE" CARACTERÍSTICA DE UN BUQUE FONDEADO ES DE COLOR:	AMARILLA	VERDE	ROJA	BLANCA
317	CUALES SON LAS PARTES DE UNA PLUMA	AMANTILLO MÁSTIL Y CASCO	CUERPO COZ Y PENOL	VIERTA LUMBRERAS Y PENOL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
318	CÓMO SE LLAMA EL ELEMENTO QUE AGUJANTA EN EL PLANO VERTICAL	AMANTILLO	WINCHE	PALO	AMANTE
319	TODA NAVE QUIMQUERA DEBERÁ DAR CUMPLIMIENTO A UNA DE LAS SIGUIENTES DISPOSICIONES:	AL CÓDIGO CGRQ, LAS CONSTRUIDAS HASTA ANTES DEL 1 DE JULIO DE 1986	AL CÓDIGO CNI, LAS CONSTRUIDAS HASTA ANTES DEL 1 DE JULIO DE 1986	AL CÓDIGO CNI, LAS CONSTRUIDAS HASTA ANTES DEL 1 DE JULIO DE 1990	AL CÓDIGO IGS, LAS CONSTRUIDAS HASTA ANTES DEL 1 DE JULIO DE 1989
320	QUIEN EMITE EL RECIBO PROVISORIO.	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	CARGADOR	PRIMER OFICIAL
321	CONCEPTO QUE DENOMINA A LA SUSTANCIA QUE SE AGREGA A LOS PRODUCTOS DE PETRÓLEO PARA AUMENTAR SU CONDUCTIVIDAD ELÉCTRICA HASTA SUPERAR LOS 100 PICO SIEMENS - METRO (PS - M) Y ASÍ EVITAR LA ACUMULACIÓN DE ELECTRICIDAD ESTÁTICA	ADITIVO ELÉCTRICO	ADITIVO DE PICO	ADITIVO ANTIESTÁTICO	ADITIVO SIEMENS
322	CONCEPTO QUE DENOMINA AL EQUIPO ELÉCTRICO ENCERRADO EN UNA CARCAZA QUE ES CAPAZ DE RESISTIR EN SU INTERIOR LA EXPOSICIÓN DE UNA MEZCLA DE GAS/AIRE HIDROCARBURO U OTRAS MEZCLAS ESPECÍFICAS DE GAS INFLAMABLE ESTE EQUIPO TAMBIÉN DEBE IMPEDIR LA IGNICIÓN DE DICHA MEZCLA FUERA DE LA CARCAZA YA SEA POR MEDIO DE UNA CHISPA O LLAMA PROVENIENTE DE LA CARCAZA INTERIOR O RESULTANTE DE LA TEMPERATURA QUE ALCANZÓ LA CARCAZA DESPUÉS DE LA MISMA EL EQUIPO DEBE OPERAR A UNA TEMPERATURA EXTERNA TAL QUE NO PROVOQUE LA IGNICIÓN DE LA ATMÓSFERA INFLAMABLE A SU ALREDEDOR	A PRUEBA DE EXPLOSIÓN ("A PRUEBA DE LLAMA")	A PRUEBA DE CARCAZA	A PRUEBA DE HIDROCARBUROS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
323	LA HARINA DE PESCADO ES UN PRODUCTO QUE NO DEBERÁ RECIBIRSE A BORDO SI SU TEMPERATURA EXCEDE DE ...	9°	29°	69°	49°
324	SI EL FONDEADERO TIENE CINCUENTA (50) METROS DE PROFUNDIDAD CON CUÁNTOS GRILLETES FONDEO	6 GRILLETES	5 GRILLETES	7 GRILLETES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
325	EN UNA NAVE DE ALTA VELOCIDAD, LAS BALSAS SALVAVIDAS ABIERTAS REVERSIBLES QUE ESTÉN FLOTANDO PODRÁN RESISTIR QUE SE SALTE REPETIDAMENTE A ELLAS DESDE UNA ALTURA COMO MÍNIMO DE:	5,5 M	5,0 M	4,5 M	4,0 M
326	LA CERTIFICACIÓN DE AUTORIZACIÓN DE USO DEL PRODUCTO DISPERSANTE TENDRÁ UNA VIGENCIA DE ..... AÑOS, DEBIENDO LA EMPRESA DISTRIBUIDORA AL TÉRMINO DE DICHO PALO SOLICITAR LA RENOVACIÓN DEL MISMO	5 AÑOS	3 AÑOS	2 AÑOS	4 AÑOS
327	EL APARATO DE GOBIERNO PRINCIPAL PERMITIRÁ EL CAMBIO DEL TÍMON DESDE UNA POSICIÓN DE 35° A CUALQUIERA DE AMBAS BANDAS HASTA OTRA DE 30° A LA BANDA OPUESTA NAVEGANDO EL BUQUE A LA VELOCIDAD MÁXIMA AVANTE SIN QUE ELLO DEMORE MÁS DE ...	48 SEGS	38 SEGS	18 SEGS	28 SEGS
328	QUÉ SIGNIFICA 3 2 2 EN RELACIÓN A LOS CABOS DE AMARRE:	3 ESPRINES 2 LARGOS 2 TRAVESES	3 LARGOS 2 ESPRINES 2 TRAVESES	3 LARGOS 2 TRAVESES 2 ESPRINES	3 TRAVESES 2 ESPRINES 2 LARGOS
329	PARA LOS CARGAMENTOS DE REGULAR PELIGRO DE DESLIZAMIENTO SE CONSIDERARÁ COMO LÍNEA LÍMITE UN ÁNGULO DE REPOSO DE	23 GRADOS	30 GRADOS	24 GRADOS	35 GRADOS
330	UN BUQUE DE 150 MTS DE ESIORA NECESITA UN FONDEADERO CUYO DIÁMETRO NO BAJE DE	200 METROS	350 METROS	500 METROS	600 METROS
331	LAS SUSTANCIAS QUE SE CONSIDERARÁN ALTAMENTE INFLAMABLES TIENEN UN PUNTO DE IGNICIÓN MENOR DE	17 GRADOS	21 GRADOS	25 GRADOS	23 GRADOS
332	LA AUTORIZACIÓN DE INCREMENTO DE FLOTA SERÁ CONCEDIDA POR UN PLAZO DE ..... PRORROGABLE POR:	15 MESES, 3 MESES	24 MESES, 12 MESES	18 MESES, 6 MESES	10 MESES, 6 MESES
333	EN QUE SECTOR DE HORIZONTE-A PARTIR DE LA PROA-SE VEN LAS LUCES DE SITUACIÓN DE COSTADO.	140 GRADOS	135 GRADOS	125 GRADOS	1125 GRADOS
334	EN UNA NAVE DE ALTA VELOCIDAD, LA ALTURA DE LAS BRAZOLAS NO SERÁ INFERIOR A .... EN EL CASO DE ESCOTILLAS, DE ESPACIOS ESTANCOS A LA INTemperIE EN CUBIERTAS SITUADAS POR ENCIMA DEL PLANO DE REFERENCIA.	100 MM	130 MM	1500 MM	120 MM
335	EN EL MUESTREO DE MONTONES DE CONCENTRADO PARA DETERMINAR EL CONTENIDO DE HUMEDAD LA MUESTRA DEBE EXTRAERSE DESDE UNA PROFUNDIDAD DE ...	10 CM	30 CM	50 CM	40 CM
336	LA CANTIDAD DE CADENA QUE SE DEBE DEJAR FILAR DEBE SER DE ... A ..... VECES EL FONDO Y TRATÁNDOSE DE BUCOS GRANDES HASTA ..... VECES.	1 A 2 4	2 A 3 5	4 A 5 7	3 A 4 6
337	LA ESIORA DE SU BUQUE ES 200 METROS Y ESTÁ FONDEADO CON 6 GRILLETES EN EL AGUA: CUÁL ES EL RADIO EN MILLAS NÁUTICAS DEL CÍRCULO DE SEGURIDAD DE FONDEO	097 METROS	0197 KIÓMETROS	0197 MILLAS TERRESTRES	0197 MILLAS NÁUTICAS
338	EN EL COMERCIO MARÍTIMO INTERNACIONAL SE EMPLEA UNA UNIDAD LLAMADA TONELADA DE FLETE QUE TIENE EL VALOR DE ...	0750 M3	1755 M3	2755 M3	1135 M3
339	AUTO IGNICIÓN (AUTO-ENCENDIDO) ES EL ENCENDIDO DE UNA MATERIAL COMBUSTIBLE SIN LA INICIACIÓN DE UNA LLAMA O CHISPA QUE SE PRODUCE CUANDO EL MATERIAL HA ALCANZADO UNA TEMPERATURA CAPAZ DE ORIGINAR UNA COMBUSTIÓN CONTINUA	VERDADERO	FALSO	-	-
340	BRIDA AISLANTE ES EL TIPO DE BRIDA CON JUNTAS/EMPAQUETADURAS CAMISAS Y ARANDELAS AISLANTES PARA EVITAR LA CONTINUIDAD ELÉCTRICA ENTRE LAS TUBERÍAS MANGUERAS O BRAZOS DE CARGA	VERDADERO	FALSO	-	-
341	CAPACIDAD DE COBRADO DEL GUINCHE DE AMARRE ES LA POTENCIA DEL GUINCHE DE AMARRE PARA COBRAR O COLOCAR UNA CARGA SOBRE SU CABO O CABLE. GENERALMENTE SE EXPRESARÁ EN TONELADAS MÉTRICAS	VERDADERO	FALSO	-	-
342	CAPACIDAD DE DISEÑO DEL FRENO DEL GUINCHE DE AMARRE ES EL PORCENTAJE DE CARGA MÍNIMA DE ROTURA (MBL) DE UNA CABO O CABLE NUEVO A PARTIR DEL CUAL EL FRENO DEL GUINCHE HA SIDO DISEÑADO PARA COMENZAR LAS CARGAS/DESCARGAS. GENERALMENTE LOS GUINCHES ESTÁN DISEÑADOS PARA SOPORTAR EL 80% DE LA CARGA MÍNIMA DE ROTURA DE UNA LÍNEA DE AMARRE Y SERÁN UTILIZADOS PARA SOSTENER EL 40% DE LA CARGA MÍNIMA DE ROTURA DE LA MISMA. LA CAPACIDAD DE RESISTENCIA DEL FRENO PUEDE EXPRESARSE EN TONELADAS MÉTRICAS O EN RELACIÓN AL PORCENTAJE MBL DE UNA LÍNEA.	VERDADERO	FALSO	-	-
343	CARGA POR CAÍDA LIBRE CONSISTE EN EL EMBARQUE DE UNA CARGA O LASTRE POR UNA TUBERÍA CON EXTREMO ABIERTO O A TRAVÉS DE UNA MANGUERA CON EXTREMO ABIERTO CON ACCESO AL TANQUE POR UNA ESCOTILLA U OTRA ABERTURA DE CUBIERTA ORIGINANDO LA CAÍDA LIBRE DEL LÍQUIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
344	QUÉ TIPO DE CABO SE UTILIZA PARA IZAR LAS BANDERAS:	TIPO JIBILAY	TIPO CABO GUIADOR	TIPO DRIZA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

345	CÓMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO: "LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTADOR O DEL BUQUE POR LAS PÉRDIDAS O DAÑOS QUE SUFRAN LAS MERCADERÍAS EN NINGÚN CASO EXCEDERÁ DEL LÍMITE DE CUATROCIENTOS PESOS ARGENTINOS ORO (A\$O 400.) POR CADA BULTO O PIEZA PERDIDOS O AVERIADOS Y SI SE TRATA DE MERCADERÍAS NO CARGADAS EN BULTOS O PIEZAS POR CADA UNIDAD DE FLETE EXCEPTUASE EL CASO EN QUE EL CARGADOR HAYA DECLARADO ANTES DEL EMBARQUE LA NATURALEZA Y VALOR DE LA MERCADERÍA QUE LA DECLARACIÓN SE HAYA INSERTADO EN EL CONOCIMIENTO Y QUE ELLA NO HAYA SIDO IMPUESTA POR EXIGENCIA ADMINISTRATIVA DEL PAÍS DEL PUERTO DE CARGA O DE DESCARGA"	LA MERCANCÍA NO LLEGA A DESTINO	EL BUQUE RESULTA INNAVEGABLE POR FUERZA MAYOR	MERCANCÍA LLEGA AVERIADA	UN CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR IMPIDE SALIDA DE BUQUE POR TIEMPO INDETERMINADO GENERANDO RETRASO EXCESIVO
346	QUÉ SIGNIFICA FONDEAR A BARBA DE GATO.	FONDEAR CON EL ANCLA DE BABOR	FONDEAR CON EL ANCLA DE ESTRIBOR	FONDEAR CON UN ANCLA DE PROA Y UNA DE POPA	FONDEAR CON LAS DOS ANCLAS DE PROA
347	ES UNA PERCHA CUYO PIE DESCANSA SOBRE UN HERRAJE DEL PALO O SOBRE UN SOPORTE ESPECIAL Y CUYA CABEZA SOBRESALE SUFICIENTEMENTE PARA SUSPENDER UN PESO - SIENDO EL ELEMENTO PRINCIPAL DE LA MANIOBRA DE CARGA A BORDO	APAREJO	CABRIA	PLUMA DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
348	EL TRANSPORTE DEL METANO SE EFECTUARÁ A UNA TEMPERATURA EN EL ORDEN DE ...	+ 65°	+ 05°	- 65°	- 156°
349	EL TRANSPORTE DEL NITRÓGENO SE HARÁ A UNA TEMPERATURA EN EL ORDEN DE ...	+ 05°	- 95°	- 105°	- 195°
350	DISTANCIA ENTRE GRILLETE Y GRILLETE DE LA CADENA DEL ANCLA (EN METROS).	25	255	265	275