

NUMERO	REGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	LOS CERTIFICADOS SON OTORGADOS POR ..... DESPUÉS DE HABER OBTENIDO RESULTADO SATISFACTORIO DE RECONOCIMIENTO E INSPECCIÓN EFECTUADOS A UNA NAVE DE ACUERDO A LO ESPECIFICADO POR LA NORMATIVA NACIONAL, INSTRUMENTOS INTERNACIONALES Y OTRAS NORMAS DE DERECHO INTERNACIONAL.	A LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL.	LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL.	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL.	COMANDANCIA DE OPERACIONES DEL PACÍFICO
2	LOS CONCEJOS MUNICIPALES CON JURISDICCIÓN SOBRE LAS PLAYAS DE VERANO DE USO PÚBLICO, INSTITUCIONES NAÚTICAS DEPORTIVAS Y MARINAS, DEBEN SEÑALAR CON LÍNEA DE BOYAS EL ÁREA DE MAR PARA BANISTAS A UNA DISTANCIA DE ..... METROS DE LA LÍNEA DE PLAYA.	CIEN	CINCUENTA	OCHENTA	TREINTA
3	LOS CONCEJOS MUNICIPALES CON JURISDICCIÓN SOBRE LAS PLAYAS DE VERANO DE USO PÚBLICO, INSTITUCIONES NAÚTICAS DEPORTIVAS Y MARINAS, DEBEN SEÑALAR CON LÍNEA DE BOYAS EL ÁREA DE MAR PARA BANISTAS A UNA DISTANCIA DE ..... DE LA LÍNEA DE PLAYA.	CIEN	CINCUENTA	OCHENTA	TREINTA
4	LOS DERECHOS DE USO DE ÁREAS ACUÁTICAS CONCLUYEN	POR MODIFICACIÓN DE LAS CONDICIONES HIDRO-OCEANOGRÁFICAS DE LA ZONA.	POR TÉRMINO O IMPOSIBILIDAD DEL OBJETO PARA EL QUE HAYAN SIDO OTORGADOS.	CUANDO SE PRESENTA EL DESARROLLO DE OTROS PROYECTOS.	POR FALLECIMIENTO DEL TITULAR.
5	LOS DERECHOS DE USO DE ÁREAS ACUÁTICAS CONCLUYEN POR	ACIONES HIDRO-OCEANOGRÁFICAS INFLUYAN EN EL	IMPOSIBILIDAD DEL OBJETO PARA EL QUE FUERON O	CUANDO SE EROSIONA EL ÁREA CONCESIONADA.	EFFECTUAS TRABAJOS DE RELLENO EN EL MAR.
6	LOS DESGUACES DE NAVES Y ARTEFACTOS NAVALES DEBEN REALIZARSE EN INSTALACIONES COMO	ASTILLERO NAVAL Y FONDEADEROS	EN UN LOCAL CONTRATADO PARA DESGUACES	VARADERO Y RECINTO PORTUARIO	VARADEROS, ASTILLEROS U OTRAS INSTALACIONES
7	LOS DESGUACES DE NAVES Y ARTEFACTOS NAVALES DEBEN REALIZARSE EN INSTALACIONES COMO ..... DEBIDAMENTE AUTORIZADAS PARA ESA FINALIDAD.	EN LA ZONA DE PLAYA	EN UN LOCAL CONTRATADO	EN UN DEPÓSITO DE CHATARRA	VARADEROS, ASTILLEROS U OTRAS INSTALACIONES
8	LOS DISPOSITIVOS DE SEPARACIÓN DE TRÁFICO SON ESTABLECIDOS POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL DE ACUERDO CON LA NORMATIVA NACIONAL Y .....	CONVENIO DE LÍNEAS DE CARGA	AL SOBRE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO MARÍTIMOS, Y	PARA LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR	CONVENIO SOBRE EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES, 1972 (CONVENIO ABORDAJES 72)
9	LOS GENERADORES DE ESPUMA SE SITUAN DONDE PUEDA DISPONERSE DE UN SUMINISTRO ADECUADO DE	SOLUCIÓN DE ESPUMA	AIRE PURO	CONCENTRADO DE ESPUMA	AIRE CON CO2
10	LOS GOBIERNOS, ORGANIZACIONES Y COMPAÑÍAS NAVIERAS, PROPIETARIOS DE BUQUES Y A TODAS LAS DEMÁS PARTES INTERESADAS A QUE PROMUEVAN EL DÍA DE LA GENIE DE MAR DE MANERA DEBIDA Y OPORTUNA Y ADOPTEN LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA CELEBRARLO COMO MERCE DE	25 DE JULIO DE CADA AÑO	15 DE JULIO DE CADA AÑO	25 DE JUNIO DE CADA AÑO	5 DE JUNIO DE CADA AÑO
11	LOS LIBROS PARA QUE TENGAN VALOR COMO DOCUMENTO PÚBLICO OFICIAL, SERÁN AUTÉNTICOS Y FOLIADOS POR:	LA DIRECCIÓN GENERAL	DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA	CAPITÁN DE PUERTO	AUTORIDAD PORTUARIA
12	LOS LIBROS PARA QUE TENGAN VALOR COMO DOCUMENTO PÚBLICO OFICIAL, SERÁN AUTÉNTICOS Y FOLIADOS POR:	OFICIAL SECRETARIO DE LA CAPITANÍA DE PUERTO	DICAPI	EL CAPITÁN DEL PUERTO	SECRETARÍA GENERAL
13	LOS MARINEROS MERCANTES MARÍTIMOS TIENEN ENTRE OTRAS LAS SIGUIENTES CATEGORÍAS	ERA DE MÁQUINAS, MARINERO DE PUENTE, MARINERO	GENIERA, MARINERO DE PUENTE, MARINERO DE MAQ	SERVICIOS, MARINERO DE PUENTE, MARINERO DE SAL	MARINERO DE PRIMERA DE CUBIERTA, MARINERO DE PRIMERA DE PUENTE, MARINERO DE INGENIERA, MARINERO DE MÁQUINAS, MARINERO ELECTROTRÓNICO Y MARINERO DE INGENIERA
14	LOS MARINEROS MERCANTES MARÍTIMOS TIENEN LAS SIGUIENTES CATEGORÍAS:	MARINERO DE PRIMERA DE PUENTE, MARINERO DE PRIMERA DE MÁQUINAS, MARINERO DE PUENTE	MARINERO DE PUENTE, MARINERO DE MÁQUINAS, MARINERO ELECTROTECNICO	MARINERO DE PRIMERA DE PUENTE, MARINERO DE PRIMERA DE MÁQUINAS, MARINERO DE PUENTE, MARINERO DE MÁQUINAS, MARINERO ELECTROTECNICO, MARINERO	MARINERO DE PRIMERA DE PUENTE, MARINERO DE PUENTE, MARINERO DE MÁQUINAS, MARINERO ELECTROTECNICO, MARINERO
15	LOS PROCEDIMIENTOS DE BÚSQUEDA Y RESCATE DE PERSONAS QUE SE ENCUENTREN EN PELIGRO EN NAVES, ARTEFACTOS NAVALES O AERONAVES EN EL MEDIO ACUÁTICO, SE ENCUENTRAN ESTABLECIDOS EN EL ..... EMITIDO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL.	PLAN GUARDIAMARINA SAN MARTIN	PLAN DE BÚSQUEDA Y RESCATE MARÍTIMO, FLUVIAL Y LACU	PLAN DE OPERACIONES NAVALES	PLAN DE BÚSQUEDA Y RESCATE AERONÁUTICO
16	LOS PROCEDIMIENTOS DE BÚSQUEDA Y RESCATE DE PERSONAS QUE SE ENCUENTREN EN PELIGRO EN NAVES, ARTEFACTOS NAVALES O AERONAVES EN EL MEDIO ACUÁTICO, SE ENCUENTRAN ESTABLECIDOS EN EL ..... EMITIDO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL.	PLAN DE BÚSQUEDA Y RESCATE MARÍTIMO, FLUVIAL Y LACUSTRE	PLAN DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO	PLAN DE BÚSQUEDA	PLAN DE RESCATE
17	LOS PROPIETARIOS DE NAVES Y EMPRESAS PESQUERAS, DEBEN CONTAR CON EQUIPOS DE COMUNICACIONES, A FIN DE PODER ENLAZARSE CON SUS NAVES Y LAS .....	ESTACIONES DE RADIO DE LAS CAPITANÍAS	ESTACION DE SERVICIO DE COMUNICACIONES	CENTRO DE COMUNICACIONES DEL CALLAO	ESTACIONES COSTERAS DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL
18	LOS PUERTOS DE CAPITANÍA QUE OPERARÁN EN LOS PUERTOS Y CALETAS A NIVEL NACIONAL, FUE ESTABLECIDA CON	RESOLUCIÓN DE CAPITANÍA Nº 509-2015	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0509-2015 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0684-2016 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0225-2016 MGP/DGCG
19	LOS TERMINOS CANALES AL MAR, RÍOS Y LAGOS NAVEGABLES, POR CAUSAS NATURALES O POR OBRAS ARTIFICIALES BAJO COMPETENCIA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL ESTAN SOMETIDOS A LA JURISDICCIÓN DE	AUTORIDAD PORTUARIA	LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL	AUTORIDAD NACIONAL DEL AGUA	MUNICIPALIDAD DE LA JURISDICCIÓN
20	LOS TRAMITES POR CAMBIO DE CERTIFICADO DE MATRICULA POR TRANSFERENCIA DE DOMINIO DE NAVES SE EFECTUA	SOLO EN DICAPI	EN CUALQUIER CAPITANÍA	SOLO EN LA SUNARP	SOLO EN DIRCONTROL
21	MATERIALES Y SUSTANCIAS DE CUALQUIER CLASE, FORMA O NATURALEZA QUE PUEDAN CONSTITUIR UN PELIGRO PARA LA SALUD HUMANA, DAÑAR LOS RECURSOS BIOLÓGICOS Y LA VIDA MARINA	DESPERDICIO	DESCARGA	BASURA	DESECHOS
22	MEDIANTE DECRETO SUPREMO Nº 015 DE/MGP DE FECHA 26 DE NOVIEMBRE 2014, SE APROBÓ EL REGLAMENTO DEL DECRETO LEGISLATIVO Nº 1147 QUE REGULA EL FORTALECIMIENTO DE LAS FFAA. EN LAS COMPETENCIAS DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL - DICAPI, EL CUAL CONSTA DE:	CHO (8) TITULOS, NOVECIENTOS SETENTA Y DOS (922)	DEZ (10) PARTES, VENTITICHO (28) CAPÍTULOS Y UN	CHO (8) TITULOS, SETECIENTOS NOVENTA Y DOS (792)	UNA (1) PARTE PRELIMINAR, DIEZ (10) PARTES VENTITIS (26) CAPÍTULOS Y UN (1) GLOSARIO DE TÉRMINOS
23	MEDIANTE QUÉ DISPOSITIVO LEGAL SE ESTABLECE UN PUERTO DE CAPITANÍA	DECRETO SUPREMO	RESOLUCIÓN SUPREMA	SOLUCIÓN DE LA COMANDANCIA GENERAL DE LA MAR	RESOLUCIÓN DIRECTORAL
24	MIEZCLA PARA REDUCIR O ROMPER LA TENSIÓN SUPERFICIAL ENTRE EL HIDROCARBURO DEBERRAMADO Y EL AGUA, ES LA DEFINICIÓN DE	DISPERSANTE	SEPARADOR DE HIDROCARBURO	DESPLAZAMIENTO	DESCARGA
25	NO SE ENCUENTRA DENTRO DEL ÁMBITO DE COMPETENCIA DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL:	ACUÁTICO (DOMINIO MARÍTIMO, RÍOS Y LAGOS NAV	LAGOS DE BANDERA EXTRANJERA QUE SE ENCUENTRE EN	LOS TERMINALES PORTUARIOS	EL TRÁFICO ACUÁTICO
26	NO SE EXIGIRÁ LA PRESENTACIÓN DE UNA LISTA NUEVA Y COMPLETA DE LA TRIPULACIÓN, CUANDO EL BUQUE PRESTE SERVICIO AJUSTÁNDOSE A UN ITINERARIO REGULAR, HAGGA ESCALA EN UN MISMO PUERTO, POR LO MENOS UNA VEZ DENTRO DE UN PLAZO DE ..... Y HAYA HABIDO PEQUEÑAS MODIFICACIONES EN LA TRIPULACIÓN	15 DÍAS	14 DÍAS	10 DÍAS	13 DÍAS
27	NORMAR EN LO ..... LAS DISPOSICIONES PARA LA FORMACIÓN PROFESIONAL, CAPACITACIÓN, ENTRENAMIENTO, EVALUACIÓN Y TITULACIÓN POR COMPETENCIAS DE LA GENIE DE MAR, PERSONAL DE PESCA, NAÚTICA RECREATIVA, PRACTICAJE BUQUE U OTRAS ACTIVIDADES ACUÁTICAS.	TÉCNICO Y OPERATIVO	TÉCNICO Y ADMINISTRATIVO	OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO	TÉCNICO, OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
28	ORGANIZACIÓN INTERNACIONAL DEL TRABAJO:	OIT	OIT	OIT	OIT
29	ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL:	IMO	CNI	IMCS	IMO
30	ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD:	CNI	OMS	IMO	PELIGRO
31	PAÍSES MIEMBROS DEL ACUERDO DE VÍÑA DEL MAR, SERÁN	A. ECUADOR, GUATEMALA, HONDURAS, MÉXICO, PANAMÁ	OR. GUATEMALA, HONDURAS, JAPÓN - MÉXICO, PARAGUAY	CHILE - COLOMBIA - CUBA - ECUADOR - MEXICO	ARGENTINA - BRASIL - CHILE - COLOMBIA - FRANCIA - GUATEMALA - ECUADOR - MÉXICO - PERÚ - URUGUAY
32	PARA DETERMINAR LA APLICACIÓN DE SANCIONES, SE TENDRÁN EN CUENTA LOS SIGUIENTES CRITERIOS:	REINCIDENCIA Y DOLO	ACTUACIÓN BAJO LA INFLUENCIA DE ALCOHOL Y/O DROGAS	ATENUANTES Y AGRAVANTES	ACTUACIÓN PARA EVITAR UN RIESGO MAYOR
33	PARA EL CÁLCULO DE LOS FRANCOBORDOS, UN BUQUE PROYECTADO PARA TRANSPORTAR SOLAMENTE CARGAS LÍQUIDAS A GRAN EL PERIENDE AL TIPO	A	C	D	B
34	PARA EL CÁLCULO DE LOS FRANCOBORDOS, LOS BUQUES SE DIVIDEN EN TIPO:	A, B Y C	A, B, C Y D	A, B, C, D Y E	A, B, C, D Y E
35	PARA EL EJERCICIO DE RONDAS Y VISTAS, EN CASO DE NO CONTARSE CON UNA UNIDAD GUARDACOSTAS SE PODRÁ	UTILIZAR NAVES DE PROPIEDAD PRIVADA	ESPERAR A QUE UNA UNIDAD GUARDACOSTAS CUMPLINE CON LA MISIÓN QUE SE EJECUTA	COORDINAR PARA LA ASIGNACIÓN DE UNA UNIDAD NAVAL	NO SE EFECTUARÁ LAS RONDAS Y VISTAS
36	PARA EMBARCACIONES DE UN ARQUEO BRUTO IGUAL O MAYOR A 1330 (100 TRB) Y MENORES DE 70.48 (100 TRB), REFERENTE A LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO QUE DEBE TENER A BORDO, LO SIGUIENTE	UN RESPONDEDOR DE RADAR	CHALECO SALVAVIDAS SOLO PARA EL PATRÓN	CATORCE (14) CARTUCHOS CON SU RESPECTIVA PISTOLA	CUATRO (4) AROS SALVAVIDAS
37	PARA GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE SEGURIDAD RESPECTO A LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS, EL PERSONAL ESPECIALIZADO DE LA CAPITANÍA DE PUERTO DEBERÁ VERIFICAR	MEDIANTE INSPECCIONES DE CONTROL	CLAR A LOS ESTIBADORES QUE MANIPULEN CORRECTAMENTE	MEDIANTE INSPECCIONES Y AUDITORIAS	INSPECCIÓN Y RECONOCIMIENTO
38	PARA LA ADQUISICIÓN DE UNA NAVE O ARTEFACTO NAVAL DE BANDERA EXTRANJERA FUERA DEL PERÚ Y ESTE VAYA A SER MATRICULADO EN EL REGISTRO PERUANO, DEBERÁ PRESENTAR LA CANCELACIÓN O SUSPENSIÓN DE LA MATRICULA DEL PAÍS DE REGISTRO ANTE	CONSULADO DEL PERÚ	DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS	DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE ACUÁTICO	CAPTANÍA DE PUERTO
39	PARA LA ADQUISICIÓN DE UNA NAVE O ARTEFACTO NAVAL DE BANDERA EXTRANJERA FUERA DEL PERÚ Y ESTE VAYA A SER MATRICULADO EN EL REGISTRO PERUANO, DEBERÁ PRESENTAR LA CANCELACIÓN O SUSPENSIÓN DE LA MATRICULA DEL PAÍS DE REGISTRO ANTE	CONSULADO DEL PERÚ	DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS	DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE ACUÁTICO	CAPTANÍA DE PUERTO
40	PARA LA CALIFICACIÓN DEL AVISO DE INFRACCIÓN, EL CAPITÁN DE PUERTO REALIZARÁ UNA DE LAS SIGUIENTES ACCIONES: SI LA INFRACCIÓN IMPUTADA ES LEVE Y SANCIONADA DE 0.05 A 2 UIT, EVALÚA EL AVISO DE INFRACCIÓN, ASÍ COMO EL DESCARGO Y MEDIOS PROBATORIOS PRESENTADOS POR EL ADMINISTRADO EN UN PLAZO DE:	SEIS CONTADOS A PARTIR DE LA EMISIÓN DE AVISO DE INFRACCIÓN	SEIS DÍAS CALENDARIOS A PARTIR DE LA NOTIFICACIÓN	BD	QUINCE DÍAS A PARTIR DE LA NOTIFICACIÓN
41	PARA LA MANIOBRA DE ABARRETOAMIENTO Y DESABARRETOAMIENTO DE LAS NAVES MAYORES DE 372.17 TON, DEBERÁ EMPEÑARSE COMO MÍNIMO UNA CANTIDAD DE REMOLCADORES PARA AUXILIAR LAS MANIOBRAS DE	TRES REMOLCADORES	UN REMOLCADOR	DOS REMOLCADORES	NO ES OBLIGATORIO TENER REMOLCADOR
42	PARA LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE DE ALIJO LOS DUCTOS FLEXIBLES (GRAPADOS) COMO MANGAS TENDRÁ UN SELLO INDELEBLE, LA MISMA QUE SE ENCONTRE REGISTRADO EN	DIARIO DE MÁQUINAS	DIARIO DE EQUIPO	DIARIO DE NAVEGACIÓN	DIARIO DE REGISTRO DE EQUIPO DE ALIJO
43	PARA LA SEGURIDAD DEL TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE NUCLEAR IRRADIADO, SI EN OTROS INSTRUMENTOS INTERNACIONALES SE EXIGE QUE EL BUQUE LLEVE UN PLAN DE EMERGENCIA DE A BORDO, LOS DISTINTOS PLANES PODRÁN COMBINARSE EN UNO SOLO, LO QUE SE DENOMINARÁ:	PLAN DE EMERGENCIA Y EMERGENCIA NACIONAL	PLAN DE EMERGENCIA NACIONAL	PLAN DE EMERGENCIA MARINA DE A BORDO	PLAN DE EMERGENCIA Y EVALUACIÓN
44	PARA LA SEGURIDAD DEL TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE NUCLEAR IRRADIADO, SI EN OTROS INSTRUMENTOS INTERNACIONALES SE EXIGE QUE EL BUQUE LLEVE UN PLAN DE EMERGENCIA DE A BORDO, LOS DISTINTOS PLANES PODRÁN COMBINARSE EN UNO SOLO, LO QUE SE DENOMINARÁ:	PLAN DE EMERGENCIA Y EMERGENCIA NACIONAL	PLAN DE EMERGENCIA NACIONAL	PLAN DE EMERGENCIA MARINA DE A BORDO	PLAN DE EMERGENCIA Y EVALUACIÓN
45	PARA LAS NAVES PESQUERAS DE ARQUEO BRUTO IGUAL O MENOR A 70.48 Y SUPERIOR A 1330, LAS DOS ÚLTIMAS LETRAS DEL CÓDIGO ALFANUMÉRICO DE MATRICULA, ES:	DM	PM	CM	BM
46	PARA LAS NAVES PESQUERAS DE ARQUEO BRUTO IGUAL O MENOR A 70.48 Y SUPERIOR A 1330, LAS DOS ÚLTIMAS LETRAS DEL CÓDIGO ALFANUMÉRICO DE MATRICULA, ES:	DM	PM	CM	BM
47	PARA TENER LA CONDICIÓN DE RÍO O LAGO NAVEGABLE SE PODRÁ EFECTUAR LA NAVEGACIÓN DE NAVES DE UN ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A	1	2	3/01/1900	4
48	PARA UNA EMBARCACIÓN MARÍTIMA DE ARQUEO BRUTO MAYOR A 10.00 HASTA 20.00, DEBERÁ LLEVAR A BORDO ..... AROS SALVAVIDAS POR LO MENOS.	3	4	2	1
49	PARA UNA EMBARCACIÓN MARÍTIMA DE ARQUEO BRUTO MAYOR A 10.00 HASTA 20.00, DEBERÁ LLEVAR A BORDO ..... EXTINGUIDORES PORTÁTILES COMO MÍNIMO	5	3	4	2
50	PARA UNA EMBARCACIÓN MARÍTIMA DE ARQUEO BRUTO MAYOR DE 10.00 HASTA 20.00, SE LES EXIGIRÁ	UN EQUIPO DE RADIO TRANSCREPTOR VHF	UN RESPONDEDOR DE RADAR	DOS (2) EQUIPOS DE RADIO TRANSCREPTOR VHF	UN EQUIPO NAVTEX
51	PARA UNA EMBARCACIÓN MARÍTIMA DE ARQUEO BRUTO MAYOR DE 20.00 HASTA DE 100.00, DEBERÁ LLEVAR A BORDO ..... EXTINGUIDORES PORTÁTILES COMO MÍNIMO:	5	3	4	6
52	PARA UNA EMBARCACIÓN MARÍTIMA DE ARQUEO BRUTO MAYOR DE 20.00 HASTA DE 100.00, DEBERÁ LLEVAR A BORDO ..... AROS SALVAVIDAS POR LO MENOS	4	3	2	5
53	PERDIDA PROGRESIVA QUE SE PRODUCE EN LOS TERRENOS, DEBIDO A LA ACCIÓN FÍSICA, QUÍMICA Y BIOLÓGICA: ES:	RETRO	AVANCE	EROSIÓN	EVOLUCIÓN
54	PERDIDA PROGRESIVA QUE SE PRODUCE EN LOS TERRENOS, DEBIDO A LA ACCIÓN FÍSICA, QUÍMICA Y BIOLÓGICA: ES:	RETRO	AVANCE	EROSIÓN	EVOLUCIÓN
55	PERITO NAVAL SERÁ	A. QUE LLEVA A CABO ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS	PERITOS ESPECIALIZADOS Y RECONOCIDOS EN UNA DE	ADA QUE ASESORA AL CAPITÁN DE PUERTO EN LA EVA	PROFESIONAL QUE SUMINISTRA INFORMACIÓN PARA EL DICTAMEN DEL CAPITÁN DE PUERTO EN UNA INSPECCIÓN
56	PERSONA COMPETENTE CON TÍTULO VIGENTE PARA EL EJERCICIO DEL MANDO Y LA OPERACIÓN SEGURA DE UNA NAVE:	PRÁCTICO	PERITO NAVAL	CAPTAN	COMANDANTE
57	PERTENECEN A LA CLASE I DE MERCANCÍAS PELIGROSAS	EXPLOSIVOS	GAS COMPRIMIDO	CORROSIVOS	TÓXICOS
58	POR ..... SE ENTIENDE TODA CLASE DE DESECHOS DE ALIMENTOS, DESECHOS DOMÉSTICOS Y OPERACIONALES, TODOS LOS PLÁSTICOS, RESIDUOS DE CARGA, CENZAS DE INCINERADOR, ACEITE DE COCINA, ARTES DE PESCA Y CADÁVERES DE ANIMALES RESULTANTES DE LAS OPERACIONES NORMALES DEL BUQUE Y QUE SUELEN ELIMINARSE CONTINUA O PERMANENTE	DESPERDICIOS	BASURAS	DESECHOS	DESECHOS DE CARGA
59	POR ..... SE ENTIENDE UN SISTEMA, FUNCIÓN O ESTRATEGIA DE CONTROL, INSTALADO EN UN MOTOR DIESEL MARINO QUE SE UTILIZA PARA PROTEGER EL MOTOR Y/O SU EQUIPO AUXILIAR DE CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO QUE PUEDERAN OCASIONAR DAÑOS O AVERÍAS, O PARA FACILITAR EL ARRANQUE DEL MOTOR. UN DISPOSITIVO DE CONTROL AUXILIAR TAMBIÉN PUEDE SER UNA ESTRATEGIA O MEDIDA QUE HAYA DEMOSTRADO SATISFACTORIAMENTE NO SER UN DISPOSITIVO MANIPULADOR	DISPOSITIVO DE CONTROL ELECTRÓNICO	DISPOSITIVO DE CONTROL AUXILIAR	DISPOSITIVO DE CONTROL MANUAL	DISPOSITIVO DE CONTROL MECÁNICO

60	POR ..... SE ENTIENDE EL PROCESO MEDIANTE EL CUAL SE ALIMENTA DE DESECHOS UNA CÁMARA DE COMBUSTIÓN SIN INTERVENCIÓN HUMANA, ESTANDO EL INCINERADOR EN CONDICIÓN DE FUNCIONAMIENTO NORMAL, CON LA TEMPERATURA DE TRABAJO DE LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN ENTRE 850 °C Y 1 200 °C.	ALIMENTACIÓN PARCIAL	ALIMENTACIÓN TOTAL	ALIMENTACIÓN PERMANENTE	ALIMENTACIÓN CONTINUA
61	POR ..... SE ENTIENDE LOS CUERPOS DE TODO ANIMAL QUE SE TRANSPORTE A BORDO COMO CARGA O QUE HAYA MUERTO DURANTE EL VIAJE.	ANIMALES	CADÁVERES DE ANIMALES	ANIMALES MUERTOS	ESPECIE ANIMAL
62	POR ..... SE ENTIENDE TODOS LOS DESECHOS SÓLIDOS (ENTRE ELLOS LOS LODOS) NO CONTEMPLADOS EN OTROS ANEXOS QUE SE RECOGEN A BORDO DURANTE EL MANTENIMIENTO O LAS OPERACIONES NORMALES DE UN BUQUE.	DESECHOS DE CARGA	DESECHOS OPERACIONALES	DESECHOS DE LOS TRABAJOS	DESECHOS DE RUTINA
63	POR ..... SE ENTIENDE EL PROCESO SISTEMÁTICO, INDEPENDIENTE Y DOCUMENTADO PARA OBTENER PRUEBAS DE AUDITORÍA Y EVALUARLAS OBJETIVAMENTE CON EL FIN DE DETERMINAR EN QUÉ MEDIDA SE CUMPLEN LOS CRITERIOS DE AUDITORÍA.	AUDITORÍA	REVISIÓN	INSPECCIÓN	RECONOCIMIENTO
64	POR ..... SE ENTIENDE TODO TIPO DE ACEITE COMESTIBLE O GRASA ANIMAL UTILIZADO O DESTINADO A UTILIZARSE EN LA PREPARACIÓN O COCINADO DE ALIMENTOS, PERO NO LOS ALIMENTOS PROPRIAMENTE DICHO QUE SE PREPAREN UTILIZANDO ESOS ACEITES.	ACEITE DE COCINA	ACEITE DEL RANCHO	ACEITE DEL COMEDOR	ACEITE DE LA DESPENSA
65	POR ..... SE ENTIENDE CUALQUIER COMBUSTIBLE ENTREGADO Y DESTINADO A LA COMBUSTIÓN A FINES DE LA PROPULSIÓN O EL FUNCIONAMIENTO A BORDO DEL BUQUE, INCLUIDOS LOS COMBUSTIBLES GASEOSOS, DESTILADOS O RESIDUALES.	HIROCARBUROS	FUELOIL	CARBURANTE	SUSTANCIAS NOCIVAS
66	POR ..... SE ENTIENDE EL PLAN DE AUDITORÍAS DE LOS ESTADOS MIEMBROS DE LA OMI ESTABLECIDO POR LA ORGANIZACIÓN TENIENDO EN CUENTA LAS DIRECTRICES ELABORADAS POR LA ORGANIZACIÓN.	AUDITORIAS	INSPECCIÓN	RECONOCIMIENTO	PLAN DE AUDITORÍAS
67	POR ..... SE ENTIENDE LAS CENIZAS Y CLINKERS GENERADOS POR LA INCINERACIÓN A BORDO UTILIZADOS PARA INCINERAR BASURAS.	CENIZAS DE INCINERADOR	CENIZAS DE LOS PRODUCTOS	CENIZAS DE LA BASURA	CENIZA DE LOS DESECHOS
68	POR ..... SE ENTIENDE LAS ESTRUCTURAS FIJAS O FLOTANTES UBICADAS EN EL MAR DEDICADAS A LA EXPLORACIÓN O EL CONSECUENTE TRATAMIENTO MAR ADENTRO DE LOS RECURSOS MINERALES DE LOS FONDOS MARINOS.	ARTIFACTOS FIJO O FLOTANTES	PONTONES FIJOS O FLOTANTES	EMBARCADEROS FIJOS O FLOTANTES	PLATAFORMAS FIJAS O FLOTANTES
69	POR ..... SE ENTIENDE LOS RESTOS DE CUALQUIER CARGA QUE NO ESTÉN CONTEMPLADOS EN OTROS ANEXOS DEL PRESENTE CONVENIO Y QUE QUEDEN EN LA CUBIERTA O EN LAS BODEGAS TRAS LAS OPERACIONES DE CARGA O DESCARGA, INCLUIDOS EL EXCESO O EL DERRAMAMIENTO EN LA CARGA Y DESCARGA, YA SEA EN ESTADO SECO O HÚMEDO O ABRASTRADOS EN EL AGUA DE LAVADO, PERO NO EL POLVO DE LA CARGA QUE QUEDA EN CUBIERTA TRAS EL BARRIDO NI EL POLVO DEPOSITADO EN LAS SUPERFICIES EXTERIORES DEL BUQUE.	DESECHOS DE CARGA	DESPERDICIOS	BASURAS DE LA CARGA	RESIDUOS DE CARGA
70	POR ..... SE ENTIENDE QUE EL BUQUE NAVEGA EN EL MAR SIGUIENDO UNO O VARIOS RUMBOS, AUN CUANDO SE APARTE DE LA RUTA DIRECTA MAS CORTA, LO CUAL, DENTRO DE LOS LÍMITES IMPUESTOS EN LA PRÁCTICA POR LAS NECESIDADES DE LA NAVEGACIÓN, HARA QUE CUALQUIER DESCARGA SE ESPARZA POR UNA ZONA DEL MAR TAN EXTENSA COMO SEA RAZONABLE Y POSIBLE.	VIAJE	EN RUTA	DERROTERO	NAVEGACIÓN
71	POR ..... SE ENTIENDE TODA SUSTANCIA ALIMENTARIA, ESTROPEADA O NO , COMO FRUTAS, VERDURAS, PRODUCTOS LÁCTEOS, AVES, PRODUCTOS CÁRNICOS Y RESTOS DE COMIDA , GENERADOS A BORDO DEL BUQUE.	DESHUSO DE ALIMENTOS	ALIMENTOS NO CONSUMIBLES	DESECHOS DE ALIMENTOS	ALIMENTOS NO CONSUMIDOS
72	POR ..... SE ENTIENDE TODO DISPOSITIVO MECÁNICO O PARTE DEL MISMO O TODA COMBINACIÓN DE ELEMENTOS QUE PUEDAN SER COLOCADOS EN LA SUPERFICIE O DENTRO DEL AGUA O SOBRE LOS FONDOS MARINOS CON LA INTENCIÓN DE CAPTURAR ORGANISMOS MARINOS O DE AGUA DULCE, O DE CONTENERLOS PARA SU CAPTURA O RECICLAJE POSTERIOR.	IMPLEMENTOS DE PESCA	INSUMOS DE PESCA	ELEMENTOS DE PESCA	ARTES DE PESCA
73	POR ..... EN RELACIÓN CON LA REGLA 12 DEL PRESENTE ANEXO, SE ENTIENDE LA INSTALACIÓN EN UN BUQUE DE SISTEMAS Y EQUIPO, INCLUIDAS LAS UNIDADES PORTÁTILES DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS, AISLAMIENTO U OTROS MATERIALES.	ESPACIOS	COMPARTIMENTO	SERVICIOS	INSTALACIONES
74	POR ..... SE ENTIENDE TODA LIBERACIÓN A LA ATMÓSFERA O AL MAR POR LOS BUQUES DE SUSTANCIAS SOMETIDAS A CONTROL EN VIRTUD DEL PRESENTE ANEXO.	ABASTECIMIENTO	SALIDA	EMISIÓN	DESPACHO
75	POR ..... SE ENTIENDE TODOS LOS TIPOS DE DESECHOS NO CONTEMPLADOS EN OTROS ANEXOS, GENERADOS EN LOS ESPACIOS DE ALOJAMIENTO A BORDO DEL BUQUE, LAS AGUAS GRISAS NO SE CONSIDERAN DESECHOS DOMÉSTICOS.	DESECHOS DE CARGA	DESECHOS DEL BUQUE	DESECHOS DOMÉSTICOS	DESECHOS DE LA COCINA
76	QUE ANEXO CORRESPONDE A LAS REGLAS PARA PREVENIR LA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA OCACIONADA POR LOS BUQUES.	VI	V	IV	II
77	QUE ANEXO CORRESPONDE A LAS REGLAS PARA PREVENIR LA CONTAMINACIÓN POR HIROCARBUROS.	VI	III	I	IV
78	QUE ANEXO CORRESPONDE A LAS REGLAS PARA PREVENIR LA CONTAMINACIÓN POR LAS BASURAS DE LOS BUQUES.	VI	IV	V	III
79	QUE DOCUMENTO APRUEBA LINEAMIENTOS PARA EL RECONOCIMIENTO Y LA SUPERVISIÓN DE LAS SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN QUE ACTÚEN EN EL ÁMBITO FLUVIAL.	DECRETO SUPREMO Nº 015-2014-DE	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 0684-2015 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 0684-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 0683-2016 MGP/DGCG
80	QUE DOCUMENTO APRUEBA EL MODELO DE CERTIFICADO DE CURSO MODELO OMI Y/O REGLAS DEL CONVENIO DE FORMACIÓN 78 ENMIENDADO, A SER EMITIDO POR LOS CENTROS DE FORMACIÓN ACUÁTICA.	DECRETO SUPREMO Nº 015-2014-DE	RESOLUCION DE CAPITANÍA Nº 199-2011	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 999-2016 MGP/DGCG	CIRCULARES MPEC
81	QUE DOCUMENTO APRUEBA LAS DIRECTRICES PARA LA FORMACIÓN Y OTORGAMIENTO DE LIBRETAS DE EMBARCO Y CARNES PARA EL PERSONAL EN EL ÁMBITO LACUSTRE.	RESOLUCION DE CAPITANÍA Nº 034-2016	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 0683-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 0781-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 034-2016 MGP/DGCG
82	QUE DOCUMENTO APRUEBA LAS NORMAS PARA LA FORMACIÓN, TITULACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL PERSONAL DE LA MARINA MERCANTE, PERSONAL IBERRENO Y PERSONAL DE PESCA QUE DESARROLLA SUS ACTIVIDADES EN EL ÁMBITO FLUVIAL DEL ESTADO PERUANO.	DECRETO SUPREMO Nº 015-2014-DE	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 0683-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 0684-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 0781-2016 MGP/DGCG
83	QUÉ ES EL ARQUEO BRUTO.	ES LA MEDIDA PARA DETERMINAR LA CAPACIDAD DE CARGA SIN RIESGO DE UNA NAVE	EN INTERIOR DEL BUQUE MEDIDO EN TONELADAS MÓD	MEDIDA DE LA LONGITUD TOTAL DE LA NAVE	EXPRESIÓN DIMENSIONAL DE LA CAPACIDAD TOTAL DE UNA NAVE
84	QUE NORMATIVA SE APLICA EN CASO DE UN ABOZDAJE DE NAVE DE BANDERA NACIONAL EN EL MAR.	CONVENMAR	NORMA DE LOS OCEANOS	NORMATIVA NACIONAL	REGlamento DE TRANSITO
85	QUE RESOLUCIÓN DISPONE QUE TODA NAVE TIPO REMOLCADOR DE BANDERA NACIONAL QUE OPERE EN DOMINIO MARITIMO, CUENTE CON UN CERTIFICADO DE CAPACIDAD DE TRACCIÓN "SQUADRA PULL".	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 0031-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DE CAPITANÍA Nº 031-2016	DECRETO SUPREMO Nº 015-2014-DE	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 0081-2016 MGP/DGCG
86	QUE RESTRICCIONES PUEDE EFECTUAR LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL EN UNA ZONA MARÍTIMA ESPECIALMENTE SENSIBLE Y ÁREAS NATURALES PROTEGIDAS.	PROHIBIR EL SOBREVUELO DE AERONAVES A UNA ALTURA MENOR A 500 PIES	PROHIBIR EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES RECREATIVAS EN LA ZONA DE PLATA COMO CAMPAMENTOS O ACTIVIDADES SOCIALES	PROHIBIR EL TRANSITO FEATONAL POR LA ZONA IBERRENA	RESTRINGIR O PROHIBIR LA NAVEGACIÓN, FONDEO O PERMANENCIA DE NAVES O ARTIFACTOS NAVALES
87	QUÉ SE ENTIENDE POR EMBARCACIÓN ARTESANAL.	NAVE CONSTRUIDA EN EL ÁMBITO MARITIMO, FLUVIAL Y LACUSTRE EN MADERA DE FORMA ARTESANAL CON UNA CAPACIDAD DE BODEGA NO MAYOR A 22.6 M3	NAVE CONSTRUIDA EN EL ÁMBITO MARITIMO, FLUVIAL Y LACUSTRE EN MADERA DE FORMA ARTESANAL DE UN ARQUEO BRUTO HASTA 6.48	NAVE CONSTRUIDA EN EL ÁMBITO MARITIMO, FLUVIAL Y LACUSTRE EN MADERA DE FORMA ARTESANAL CUYAS ACTIVIDADES SE REALIZAN CON FRECUENCIA DE TRABAJO MANUAL	NAVE CONSTRUIDA EN EL ÁMBITO MARITIMO, FLUVIAL Y LACUSTRE EN MADERA DE FORMA ARTESANAL DE UN ARQUEO BRUTO HASTA 3
88	QUE SIGNIFICADO TIENE LAS SIGLAS OMI.	ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERGOBIERNAMENTAL	COMITÉ MARÍTIMA INTERNACIONAL	ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL	ORGANIZACIÓN MARÍTIMA MUNDIAL
89	QUEDARÁN EXCEPTUADOS DE LA INSCRIPCIÓN DE MATRÍCULA	LAS EMBARCACIONES PROPULSADAS EXCLUSIVAMENTE	LOS ARTIFACTOS NAVALES DEDICADOS AL TRASLADO DE CARGA DE UNA ORILLA A OTRA, EN LOS RÍOS.	LAS NAVES PESQUERAS DEDICADAS A LA PESCA DE ALICIA	LAS NAVES UTILIZADAS EXCLUSIVAMENTE AL TRANSPORTE DE TURISTAS
90	QUÉN AUTORIZA EL USO DE DISPENSANTES PARA MITIGAR LA CONTAMINACIÓN GENERADA POR DERRAMES DE HIROCARBUROS.	AUTORIDAD PORTUARIA	DIRECTOR DEL MEDIO AMBIENTE	DIRECTOR GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS	CAPTANÍ DE PUERTO DE LA JURISDICCIÓN
91	QUÉN ES RESPONSABLE DE MANTENER UN REGISTRO ACTUALIZADO DEL ENTRENAMIENTO QUE SE IMPARTIA SOBRE EL MANEJO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS Y DEL PERSONAL QUE PARTICIPE EN EL MISMO.	CAPTAN DEL PUERTO	EL CAPITAN	OPERADOR	ARMADOR
92	QUÉN OTORGA EL ZARPE A NAVES RECREATIVAS CUYA DURACIÓN SERÁ MENOR A 24 HORAS.	CAPTANÍA DE PUERTO	PUERTO DE CAPITANÍA	CLUBES NAUTICOS O MARINAS	AUTORIDAD PORTUARIA
93	QUÉN, IMPIDA CUMPLIR SUS FUNCIONES A LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL O SU REPRESENTANTE, SERÁ SUJETO A LA	CONDENIA DE ACUERDO A LA TABLA DE INFRACCIÓN	DENUNCIAR ANTE EL MINISTERIO DE JUSTICIA	DEBERÁ DENUNCIAR ANTE EL MINISTERIO PÚBLICO	DEBERÁ DENUNCIAR ANTE EL COMISARIO DE LA POLICIA NACIONAL DEL PERU DE LA JURISDICCIÓN
94	SALVO DISPOSICIÓN EXPRESA EN OTRO SENTIDO, EL PRESENTE CAPITULO SE APLICARÁ A TODO BUQUE CUYA QUILLA HAYA SIDO COLOCADA, O CUYA CONSTRUCCIÓN SE HALLA EN UNA FASE EQUIVALENTE, ..... O POSTERIOREMENTE.	EL 1 DE JULIO DE 1985	EL 1 DE JULIO DE 1984	EL 1 DE JULIO DE 1983	EL 1 DE JULIO DE 1986
95	SE DENOMINA ASI AL ACTO O ACTIVIDAD EMPRENDIDA PARA AUXILIAR, ASISTIR O SALVAGUARDAR UNA NAVE, ARTIFACTO NAVAL U OTROS BIENES QUE SE ENCUENTREN EN SITUACIÓN DE PELIGRO EN EL MEDIO ACUÁTICO.	RESCATE	SALVAMENTO	AUXILIO EXTERIOR	REMOLQUE
96	SE DENOMINA, BOTE PROTEGIDO PARA SALVAR A PERSONAS EN PELIGRO Y CONCENTRAR EMBARCACIONES DE SUPERVIVENCIA.	BOTE SALVAVIDAS	BOTE DE AYUDA	BOTE DE RESCATE	BOTE DE EMERGENCIA
97	SE DENOMINA, DETERMINACIÓN DEL PUNTO EN QUE ESTÁN LOS SUPERVIVIENTES O LA PARABICACIÓN DE SUPERVIVIENTES.	RUMBO	DERROTA	VÍA	DETECCIÓN
98	SE DENOMINA, EL CALADO DE SERVICIO CORRESPONDIENTE A LA CARGA MÍNIMA PREVISTA Y A LA CAPACIDAD CORRESPONDIENTE DE LOS TANQUES, INCLUIDO, NO OBSTANTE, EL LASTRE QUE PODRÁ SER NECESARIO PARA LA ESTABILIDAD O LA INMERSIÓN.	CALADO DE SERVICIO EN ROSCA	CALADO MÁXIMO DE COMPARTIMENTADO	CALADO DE COMPARTIMENTADO DEL 40%	CALADO DE SERVICIO DEL 40%
99	SE DENOMINA, MÉTODO DE PUESTA A FLOTE DE LA EMBARCACIÓN DE SUPERVIVENCIA POR EL CUAL ÉSTA SE SUJETA CON SU ASIGNACIÓN DE PERSONAS Y EQUIPO Y CAE AL AGUA SIN MEDIOS RESERVADOS DEL DERRAMADO.	PUESTA A FLOTE POR ZAFADA	PUESTA A FLOTE	ARRIADA A FLOTE POR CAÍDA LIBRE	PUESTA A FLOTE POR CAÍDA LIBRE
100	SE DENOMINA, BUQUE DEFINIDO EN LA REGLA 1 DEL ANEXO I DEL PROTOCOLO DE 1978 RELATIVO AL CONVENIO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LA CONTAMINACION POR LOS BUQUES, 1978.	BUQUE TANQUE	PETROLERO	BUQUE DE CARGA	BUQUE DE PASAJERO Y CARGA
101	SE DENOMINA, CONDICIÓN EN QUE SE HALLA EL BUQUE CUANDO LA PLANTA PROPULSORA PRINCIPAL, LAS CALDERAS Y LA MAQUINARIA AUXILIAR HAN DEJADO DE FUNCIONAR POR FALTA DE ENERGÍA.	BUQUE APAGADO	BUQUE EN NEUTRO	BUQUE SIN ENERGÍA	BUQUE SIN PROPULSIÓN
102	DE ACUERDO AL ANEXO V DE MARPOL FUERA DE ZONAS ESPECIALES NO SE PODRÁ ARROJAR AL MAR RESTOS DE COMIDA Y OTROS MATERIALES INCLUIDO PAPEL, TRAPOS, VIDRIOS, METALES, LOZA DOMÉSTICA A MENOS DE 25 MILLAS DE TIERRA MAS PROXIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
103	DE ACUERDO AL ANEXO V DEL MARPOL, FUERA DE ZONAS ESPECIALES NO SE PODRÁ ARROJAR AL MAR RESTOS DE COMIDAS Y OTROS MATERIALES INCLUIDOS PAPEL, TRAPOS, VIDRIOS, METALES, BOTELLAS, LOZA DOMÉSTICA A MENOS DE 25 MILLAS DE TIERRA MAS PROXIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
104	DE LOS CINCO ANEXOS DEL CONVENIO MARPOL, DIGA UD. CUALES DE ELLOS SON APLICABLES A TODOS LOS BUQUES	ANEXOS I, IV, V	ANEXOS I, II Y III	ANEXOS II, IV Y V	TODOS LOS ANEXOS
105	DE PRODUCIRSE UN ABOZDAJE EN AGUAS JURISDICCIONALES NACIONALES ENTRE BUQUES DE BANDERA EXTRANJERA - DEMANDANDO UNO AL OTRO EN EL PERU - QUE LEGISLACIÓN SE APLICARÁ EN ESTE CASO.	LA LEY DE LA BANDERA DEL BUQUE EXTRANJERO DEMANDANTE EN EL PERU	LA LEY QUE CONVENGAN LAS PARTES	LA LEY PERUANA	LA CONVENMAR
106	DE QUE TRATA EL CAPITULO I DEL SOLAS 1960.	SOBRE SEGURIDAD MARÍTIMA	SOBRE BÚSQUEDA Y RESCATE	SOBRE RADIOFONÍA	SOBRE SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS
107	DE QUE TRATA EL CAPITULO II DEL SOLAS 1960.	DISPOSITIVOS DE BÚSQUEDA Y RESCATE	DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO	DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD MARÍTIMA	DISPOSITIVO CONTRA INCENDIOS
108	DE QUE TRATA EL CAPITULO III DEL SOLAS 1960.	SOBRE RADIO TELEFONÍA	SOBRE TELEGRAFÍA Y RADIOFONÍA	SOBRE TELEGRAFÍA	LOS SON CORRECTAS
109	DEFINA QUE ES UN PARALELO.	ES UN CÍRCULO MAYOR SOBRE LA SUPERFICIE DE LA TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR.	ES UN CÍRCULO MENOR SOBRE LA SUPERFICIE DE LA TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL ECUADOR.	ES UN CUADRADO MENOR SOBRE LA SUPERFICIE DEL MAR, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL ECUADOR.	ES UN CÍRCULO MENOR SOBRE LA SUPERFICIE MARÍTIMA, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL PERU
110	DEFINA DERROTA EN NAVEGACION	ES UNA MARCACION POR LOS GENERAL EN UNA CARTA DE NAVEGACION QUE REPRESENTA EL HUNDIMIENTO DEL BUQUE.	ES UNA LINEA TRAZADA POR LO GENERAL EN UNA CARTA DE NAVEGACION QUE REPRESENTA EL RECORRIDO DEL BUQUE.	ES UNA PROPORCION TRAZADA EN EL PLOTEO DE NAVEGACION QUE REPRESENTA EL TRAYECTO DEL "TORREO".	ES UNA LINEA TRAZADA EN UNA MESA DE PLOTEO QUE REPRESENTA EL HUNDIMIENTO DEL BUQUE
111	DEFINA LATITUD DE UN LUGAR.	ES LA DISTANCIA ANGULAR AL ESTE O SUR DEL ECUADOR.	ES LA DISTANCIA ANGULAR AL OESTE O NORTE DEL ECUADOR.	ES LA DISTANCIA ANGULAR AL SUR O NORTE DEL ECUADOR.	ES LA DISTANCIA DIRECTA AL NORTE O ESTE DEL ECUADOR.
112	DEFINA LONGITUD DE UN LUGAR.	ES EL CÍRCULO DEL ECUADOR COMPROMENDIO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL ÚLTIMO MERIDIANO	ES EL CÍRCULO DEL ECUADOR COMPROMENDIO ENTRE EL SEGUNDO MERIDIANO Y EL CUARTO MERIDIANO DEL LUGAR.	ES EL ARCO DE SIERRA COMPROMENDIO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL MERIDIANO DEL LUGAR.	ES EL ARCO DEL ECUADOR COMPROMENDIO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL MERIDIANO DEL LUGAR.
113	DEFINA MARCACION:	ES LA DIRECCIÓN PARALELA CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO	ES LA DIRECCIÓN PERPENDICULAR CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO	ES LA DIRECCIÓN HORIZONTAL CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO	ES LA DIRECCIÓN VERTICAL CORRESPONDIENTE A DOS PUNTOS DE VISTA
114	DEFINA MERIDIANO:	ES UN CÍRCULO MENOR EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR.	ES UN CÍRCULO PARALELO EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES DIRECTO AL PLANO DEL ECUADOR.	ES UN CÍRCULO MÁXIMO EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR.	ES UN CÍRCULO MÁXIMO EN LA SUPERFICIE MARÍTIMA CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR.
115	DEFINA RUMBO:	ES LA MARCACION ESTIMADA EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE.	ES EL RUMBO EN EL CUAL DEBE SER GUIADO O REALIZAR LOS CAMBIOS DE GOBIERNO DE UN BUQUE	ES LA DIRECCIÓN EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE	ES LA MARCACION VERDADERA EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE
116	DEL PRINCIPIO DE LA LIBERTAD DE LOS MARES SE DESPRENDEN TRES DERECHOS QUE SON	LIBERTAD EN LA PESCA - EXTRACCIÓN DE MOLUSCOS - ADQUISICIÓN DE NAVES	LIBERTAD EN LA NAVEGACIÓN - PESCA Y TENDIDO DE CABLES SUBMARINOS	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
117	DENTRO DE LA CADENA DE SEGURIDAD DEL MERCADO DEL LLOYDS, LAS PRIMAS SON EL	EL SEGUNDO ES LABÓN	EL PRIMER ES LABÓN	EL TERCER ES LABÓN	EL CUARTO ES LABÓN

118	DENTRO DE LOS EFECTOS NOCIVOS GENERADOS POR EL CALOR ESTAN LA INSOLACION Y DESHIDRATACION. SUS SINTOMAS MAS NORMALES SON	SHOCK	DISTURBIOS MENTALES, DELIRIO Y VOMITOS	QUEMADURAS DE 2do y 3er GRADO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
119	DESPUES DE BAÑO, EL EQUIVALENTE DEBERIA SER MASAJEADO CON TALCO	VERDADERO	FALSO	-	-
120	DETERMINAR LA POSICION, LA DIRECCION, Y LA DISTANCIA, VELOCIDAD Y TIEMPO SON LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACION	VERDADERO	FALSO	-	-
121	DIGA LO COMO SE CLASIFICAN LAS INSPECCIONES PERIODICAS - CADA QUE TIEMPO SE REALIZAN	ANUAL CADA DOS AÑOS - ESPECIAL CADA DOS AÑOS	ANUAL CADA DOS AÑOS - ESPECIAL CADA AÑO	ANUAL CADA AÑO - ESPECIAL CADA CUATRO AÑOS	ANUAL CADA AÑO - ESPECIAL CADA CINCO AÑOS
122	DIGA LO CUALES DE LOS 5 ANEXOS DEL MARPOL - 73/78 SON FACULTATIVOS	ANEXOS I, IV, V	ANEXOS II Y III	ANEXOS IV Y V	TODOS LOS ANEXOS
123	DURANTE EL HUNDIMIENTO DE UNA EMBARCACION DEBERA SALTAR AL MAR.	SOLO CON LA ROPA DE BUO PUESTA	COMPLETAMENTE VESTIDO	CON CAMISETA Y PANTALON DE BAÑO	COMPLETAMENTE VESTIDO INCLUSIVE CON ZAPATOS Y CHALECO
124	DURANTE LA ETAPA DE SUPERVIVENCIA EL PEZ MAS APROVECHABLE Y FACIL DE CAPTURAR RESULTA SER	EL TIBURÓN	LA MORENA	DELFIN	EL PEZ VOLADOR
125	DURANTE UNA SUPERVIVENCIA SE RECOMIENDA SE INGERIRAN POCOS ALIMENTOS POR ....	LA DIGESTION CONSUME AGUA DENTRO DEL ORGANISMO	LA FORMACION DE LOS EXCREMENTOS REQUIERE TAMBIEN CIERTA CANTIDAD DE LIGUIDOS	NORMALMENTE SE POSEE POCO AGUA DULCE EN EXISTENCIA	TODAS SON CORRECTAS
126	EL ANEXO V DEL MARPOL ENTRO EN VIGOR EL AÑO 1981	VERDADERO	FALSO	-	-
127	EL 2DO OFICIAL DE MÁQUINAS ESTA FACULTADO PARA DIRIGIR LA SM DE BUQUES PESQUEROS PROPULSADOS POR MOTOR CUYA POTENCIA NO SOBREPASA LOS ..... KW.	750	1.150	1.750	1.800
128	EL 3ER OFICIAL DE MÁQUINAS ESTÁ FACULTADO PARA DIRIGIR LA SM DE BUQUES PESQUEROS PROPULSADOS A MOTOR CUYA POTENCIA NO SOBREPASA LOS ..... KW.	750	900	1.500	1.000
129	EL ABORDAJE FORTUITO PUEDE OCURRIR A CAUSA DE MAREAS, REMOLINOS O CORRIENTES MARINAS	VERDADERO	FALSO	-	-
130	EL ALCANCE LUMINOSO DE UN FARO ES LA MÁXIMA DISTANCIA A LA CUAL LOS RAYOS DE UNA LUZ SON VISIBLES CUANDO SÓLO ESTÁN UNIFICADOS SOLAMENTE POR LA INTENSIDAD DE LA LUZ. LA VISIBILIDAD METEOROLÓGICA DEL MOMENTO Y LA SENSIBILIDAD DEL OJO DEL OBSERVADOR	VERDADERO	FALSO	-	-
131	EL ANEXO I DEL CONVENIO MARPOL - 73/78, ESTABLECE UN CRITERIO DE DESCARGAS MARINAS PERMITIDAS. EXIGE CIERTAS OPERACIONALES Y DE EQUIPAMIENTO. CONTIENE EXIGENCIAS ADICIONALES PARA LOS BUQUES PETROLEROS, QUE BÁSICAMENTE SON	TANQUES DE LASTRE CONTINUOS, TANQUES DE GASES, SISTEMAS DE LAVADO Y ENJUAGUE, SISTEMAS DE GASES Y TANQUERAS DE RESIDUO	TANQUES SEPARADOS, TANQUES DE CRUDO, SISTEMAS DE LIMPIEZA, SISTEMAS DE GASEADO Y TANQUES ADECUADOS	TANQUES DE LASTRE SEPARADO, TANQUES DE DECONTAMINACION, SISTEMAS DE LAVADO CON CRUDO, SISTEMAS DE GAS INERTE Y TANQUES DE RESIDUO	TANQUES DE CRUDO, TANQUES DE TRAVASE, SISTEMAS DE LIMPIEZA Y LAVADO, SISTEMAS INERTES Y TANQUES DE RESIDUO
132	EL ANEXO I DEL CONVENIO MARPOL 73/78, ESTABLECE UN CRITERIO DE DESCARGAS MARINAS PERMITIDAS. EXIGE CIERTAS OPERACIONALES Y DE EQUIPAMIENTO. CONTIENE EXIGENCIAS ADICIONALES PARA TODOS LOS BUQUES, QUE BÁSICAMENTE SON	CERTIFICADO, LIBRO DE REGISTRO DE HIDROCARBUROS, FILTRADORES, SISTEMA DE MONITOREO Y TANQUERAS DE RESIDUO	CERTIFICADO, LIBRO DE BIÁCORA, BOMBAS DE SUCCION, FILTROS Y TANQUES DE RESIDUO	CERTIFICADO, LIBRO DE VISITAS, BOMBAS DE CEBADO, FILTROS Y TANQUES DE RESIDUO	CERTIFICADO, LIBRO DE REGISTRO DIARIO, SERPENTINES, CORRIENTE ALTERNA Y TUBERIA DE SUCCION
133	EL ANEXO I DEL MARPOL ENTRO EN VIGOR EL AÑO 1983	VERDADERO	FALSO	-	-
134	EL ANEXO I DEL MARPOL ENTRO EN VIGOR EL AÑO 1987	VERDADERO	FALSO	-	-
135	EL ANEXO I DEL MARPOL TRATA SOBRE CONTAMINACION POR SUSTANCIAS NOCIVAS LIQUIDAS TRANSPORTADAS A GRABES	VERDADERO	FALSO	-	-
136	EL ANEXO I DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR HIDROCARBUROS	VERDADERO	FALSO	-	-
137	EL ANEXO II DEL CONVENIO MARPOL 73/78, ADEMAS DE ESTABLECER VERDADEROS CRITERIOS DE DESCARGA, CERTIFICADOS Y SISTEMAS DE AGOTAMIENTO EFICIENTE, CONSIDERA SEGUN SU PELIGROSIDAD A CATEGORIAS DE SUSTANCIAS, Y SEGUN SU GRADO DE PROTECCION A TIPOS DE BUQUES	2 ... 3	3 ... 4	3 ... 2	4 ... 3
138	EL ANEXO II DEL MARPOL ENTRO EN VIGOR EL AÑO 1982	VERDADERO	FALSO	-	-
139	EL ANEXO II DEL MARPOL ENTRO EN VIGOR EL AÑO 1987	VERDADERO	FALSO	-	-
140	EL ANEXO II DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR SUSTANCIAS PERJUDICIALES TRANSPORTADAS POR VIA MARITIMA EN BULTOS	VERDADERO	FALSO	-	-
141	EL ANEXO II DEL MARPOL ENTRO EN VIGOR EL AÑO 1992	VERDADERO	FALSO	-	-
142	EL ANEXO III DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR LA BASURA DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
143	EL ANEXO III DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR SUSTANCIAS PERJUDICIALES TRANSPORTADAS POR VIA MARITIMA EN BULTOS	VERDADERO	FALSO	-	-
144	EL ANEXO IV DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR LAS AGUAS SUJAS DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
145	EL ANEXO V DEL MARPOL ENTRO EN VIGOR EL AÑO 1988	VERDADERO	FALSO	-	-
146	EL ANEXO V DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR LAS AGUAS SUJAS DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
147	EL ANEXO V DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR LA BASURA DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
148	EL ANHIDRIDO CARBONICO ES UN GAS	MÁS LIGERO QUE EL AIRE	PRODUCE ENVENENAMIENTO POR SER TOXICO	NO ES INODORO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
149	EL APARATO DE GOBIERNO AUXILIAR PERMITIRÁ EL CAMBIO DEL TIMÓN DESDE UNA POSICIÓN DE ..... A UNA BANDA, HASTA OTRA DE ..... A LA BANDA OPUESTA SIN QUE ELLO LLEVE MÁS DE ..... SEGUNDOS.	15°/19°/50 SEG	20°/20°/60 SEG	20°/20°/50 SEG	15°/19°/60 SEG
150	EL BIOXIDO DE CARBONO CO2 SOFOCA EL FUEGO PORQUE ....	DILUYE Y DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE GENERANDO GASER QUE SOFOCAN	NO ES COMBUSTIBLE	DISMINUYE LA TEMPERATURA IMPIDIENDO LA COMBUSTION	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
151	EL CALLS ES ....	LOS IMPUESTOS QUE PAGAN LOS MIEMBROS	LAS PRIMAS DE LAS PÓLIZAS QUE TOMAN	LAS REGALÍAS QUE COBRAN AL FINAL DE CADA AÑO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
152	EL CALOR DURANTE UN INCENDIO SE TRANSMITE A OTROS COMPARTIMENTOS DEL LUGAR GENERALMENTE POR	SIMPATIA	RADIACION Y CONDUCCION	POR AGENTES NO CONSIDERADOS	TODAS SON CORRECTAS
153	EL CAPITAN DE TODO BUQUE AL QUE SE LE HAYA INFORMADO DE LA PRESENCIA DE HELOS EN LA DERROTA QUE EL BUQUE SIGUE O CERCA DE ÉSTA, ESTÁ OBLIGADO DURANTE LA NOCHE A NAVEGAR CON UNA VELOCIDAD MODERADA O RESTRINGIDA O A TIRAR SU FUMIGO PARA APARTARSE DE LA ZONA DE PELIGRO	VERDADERO	FALSO	-	-
154	EL CAPITAN ES RESPONSABLE DE ARRIBAR EL BOIE SALVAVIDAS AL AGUA POR LO MENOS UNA VEZ CADA	3 MESES	2 MESES	4 MESES	5 MESES
155	EL CERTIFICADO DE LINEAS DE CARGA DEL BUQUE ES SIEMPRE OTORGADO POR	AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	AUTORIDAD MARITIMA	NATIONAL CARGO BUREAU	GMI
156	EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE EQUIPOS DEL BUQUE ES SIEMPRE OTORGADO POR	AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	AUTORIDAD MARITIMA	NATIONAL CARGO BUREAU	OMI
157	EL CERTIFICADO INTERNACIONAL DE PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN POR HIDROCARBUROS (IOPP) ES OBLIGATORIO PARA LOS BUQUES PETROLEROS > 150 T O OTROS BUQUES > 150 T	>200 TRB / >400 TRB	>200 TRB / >400 TRB	>100 TRB / >300 TRB	>150 TRB / >400 TRB
158	EL CHORRO - AGUA SOFOCA EL FUEGO PORQUE	DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE	DESALOJA EL OXIGENO	DISMINUYE LA TEMPERATURA	NO ES COMBUSTIBLE
159	EL CLIENTE INTERNO ES AQUEL MIEMBRO DE LA EMPRESA A QUIÉN SE LE ENTREGARÁ UN TRABAJO O SERVICIO COMO PARTE DE LA ENTREGA DEL SERVICIO AL CLIENTE EXTERNO	VERDADERO	FALSO	-	-
160	EL CO2 CUANDO ES LIBERADO SALE A UNA TEMPERATURA DE	90°C	70°C	65°C	77°C
161	EL CÓDIGO DE CONDUCTA SOBRE CONFERENCIAS NAVIERAS FUE FORMULADA POR:	ONU	OMI	UNCTAD	OIT
162	EL CÓDIGO ISPS - 2004 FUE ESTABLECIDO CON	PARTES A Y B COMO GUÍAS DE IMPLEMENTACION	PARTES A Y B MANDATORIO	PARTES A MANDATORIO Y PARTE B GUÍA DE IMPLEMENTACION	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
163	EL CÓDIGO ISPS SE APLICA A	BUQUES DE PASAJEROS	BUQUES DE CARGA MAYORES A 500 TRB	PLATAFORMA MÓVIL DE PERFORACION	TODAS LAS ANTERIORES
164	EL COLREG72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE ALCANCE ES LA LUZ BLANCA LO MÁS CERCA POSIBLE DE POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135° DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 42° DESDE LA POPA PARALELA A LA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
165	EL COLREG72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE TOPE ES LA LUZ BLANCA, ARCO DE VISIBILIDAD 225° DESDE LA PROA HASTA 225° A POPA DEL TRÁVÉS POR CADA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
166	EL COLREG72 ESTABLECE QUE LOS BUQUES DE PROPULSION MECANICA EN BUQUE DE PASAJEROS, BUQUES DE CARGA, BUQUES DE PESCA, BUQUES DE SERVICIO Y EL COLREG72 ESTABLECERA QUE LA LUZ DE COSTADO ES LA LUZ VERDE BANDA DE ESTRIBOR Y ROJA BANDA DE BAVOR, ARCO DE VISIBILIDAD DE 112° DE FORMA QUE SEA VISIBLE DESDE LA PROA HASTA 225° A POPA DEL TRÁVÉS DE SU RESPECTIVA BANDA	UN BUQUE SIN GOBIERNO	UN BUQUE DE PESCA	UN BUQUE DE VELA	TODAS SON CORRECTAS
167	EL COLREG72 ESTABLECERÁ QUE LA LUZ DE REMOLQUE ES LA LUZ AMARILLA EN POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135° DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 67° DESDE LA POPA POR CADA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
168	EL COLREG72 ESTABLECERÁ QUE LA LUZ DE REMOLQUE ES LA LUZ AMARILLA EN POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135° DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 67° DESDE LA POPA POR CADA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
169	EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARÍTIMA ESTÁ CONFORMADO POR LOS SIGUIENTES SUBCOMITÉS	EL NAV - COMSAR - STW	EL ASC - DE FP	EL SLF - PSI - BIG	TODAS SON CORRECTAS
170	EL COMPORTAMIENTO DEL APARATO DE GOBIERNO DE UN BUQUE SERÁ DE FÁCIL ACCESO, SEPARADO DE LOS ESPACIOS DE MÁQUINAS Y CONTARÁ CON MEDIO ADECUADOS PARA PERMITIR EL ACCESO Y FINES DE TRABAJO	VERDADERO	FALSO	-	-
171	EL CONTRATO CONCERNE AL CUAL LAS LINEAS NAVIERAS CONFERENCIADAS DECIDEN COMPARTIR DIVERSOS SERVICIOS Y MEJORAR SU ECONOMÍA DE ESCALA, SIN FORMAR UNA NUEVA PERSONA JURÍDICA Y DONDE LA PROPIEDAD DE LOS BIENES APORTADOS SIGUE SIENDO DE PROPIEDAD DE LOS APORTADORES, E	CONFERENCIA	CONSORCIO	ALIANZA ESTRATÉGICA	JOINT VENTURE
172	EL CONVENIO CLC'69, EXIGE A LOS DUEÑOS DE LA CARGA (HIDROCARBUROS) APORTAR A UN FONDO INTERNACIONAL QUE COMPLEMENTA LA COBERTURA DEL CONVENIO DEL FONDO'71	VERDADERO	FALSO	-	-
173	EL CONVENIO COLREG 72, ES EL CONVENIO SOBRE EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES, QUE ESTABLECEN REGLAS BÁSICAS QUE REGULAN EL COMPORTAMIENTO DE BUQUES EN EL MAR RESPECTO DE OTROS BUQUES, A FIN DE EVITAR COLISIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
174	EL CONVENIO DEL FONDO 71, EXIGE A LOS PETROLEROS CONTAR CON UN SEGURO POR DAÑOS Y LE RECONOCE EL DERECHO A LIMITAR SU RESPONSABILIDAD A UN MONTO PROPORCIONAL A SU TAMAÑO	VERDADERO	FALSO	-	-
175	EL CONVENIO LOAD LINES 66, ES EL CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE LINEAS DE CARGA, QUE PRESCRIBE EL FRANCOBORDO MÍNIMO QUE SE LE PUEDE DAR A UN BUQUE CON CARGA	VERDADERO	FALSO	-	-
176	EL CONVENIO MARPOL73, ES EL CONVENIO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LA CONTAMINACIÓN POR LOS BUQUES QUE CONTIENE REGLAS PARA PREVENIR LAS DISTINTAS FORMAS DE CONTAMINACIÓN MARINA QUE SE ORIGINAN EN LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
177	EL CONVENIO SOLAS, CONTIENE DISPOSICIONES SOBRE TEMAS TALES COMO CONSTRUCCIÓN DE BUQUES Y ESTABILIDAD, INSTALACIONES DE MÁQUINAS, PROTECCIÓN Y CONTROL DE INCENDIOS, EQUIPOS SALVAVIDAS, RADIO, COMUNICACIONES, TRANSPORTE DE GRANOS, TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS, BUQUES NUCLEARES, INSPECCIÓN Y CERTIFICACION	VERDADERO	FALSO	-	-
178	EL CONVENIO STCW78 ES EL CONVENIO INTERNACIONAL QUE ESTABLECEN REQUISITOS BÁSICOS SOBRE NORMAS DE FORMACIÓN, TITULACIÓN Y GUARDIA PARA LA GENTE DE MAR	VERDADERO	FALSO	-	-
179	EL DIARIO DE BIÁCORA ES IMPORTANTE PORQUE ES EL ÚNICO DOCUMENTO EN EL QUE SE REGISTRA DE MANERA OFICIAL TODOS LOS ACONTECIMIENTOS DE ABORDO DURANTE SU PERIODO DE ACTIVIDAD Y EN CASO NECESARIO, ES TOMADO COMO FUENTE PRINCIPAL DE CONSULTA PARA CUALQUIER JUICIO O INVESTIGACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
180	EL DISPOSITIVO "TORNIQUETE" USADO PARA CONTENER LAS HEMORRAGIAS DEBERA DE ATROJARSE CADA	MINUTO A MINUTO	CADA 2 MINUTOS	CADA 10 MINUTOS	TODAS SON CORRECTAS
181	EL DOCUMENTO PREPARADO POR EL SAFETY OFFICER A BORDO,	DOCUMENT OF SECURITY	INTERNATIONAL SHIP SECURITY CERTIFICATE	NIVEL DE SEGURIDAD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
182	EL EPIRB AL ACTIVARSE, ESTE EMITE UNA SEÑAL DE RADIO, TRANSMITINDO LA INFORMACION NECESARIA PARA AYUDAR A LA LOCALIZACION	VERDADERO	FALSO	-	-
183	EL EPIRB TRABAJA DE LA SIGUIENTE FORMA,	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE HUMO BLANCO	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DIGITAL	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE CHICHARRA	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE RADIO, TRANSMITINDO SUS DATOS DE LOCALIZACION
184	EL EQUIPO DE COMUNICACIONES NAVTEX, CUMPLE FUNCIONES DE RECEPCIONAR INFORMACION DE SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION	VERDADERO	FALSO	-	-
185	EL EXTINGUIDOR DE ESPUMA ES APTO PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE	A Y C	B	B Y C	A B Y C
186	EL EXTINGUIDOR DE ESPUMAS ES APTO PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE	A Y C	B	B Y C	A B Y C
187	EL EXTINGUIDOR QUE TIENE MEJORES CUALIDADES PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE "C" ES	SODA ACIDA	POLVO QUIMICO	SODA CAUSTICA	TODAS LAS ANTERIORES
188	EL GPS ES UN SISTEMA DE RADIONAVEGACION SATELITAL QUE PROPORCIONA INFORMACION EN TODO EL MUNDO SOBRE LA POSICION Y TIEMPO PARA TODOS LOS USUARIOS SEA EN EL MAR TIERRA O AIRE	VERDADERO	FALSO	-	-
189	EL HECHO DE QUE EL BUQUE CULPABLE SE HUNDA AL MOMENTO DEL ABORDAJE EXONERA LA RESPONSABILIDAD A SU ARMADOR POR LOS DAÑOS CAUSADOS AL OTRO BUQUE O A LA CARGA TRANSPORTADA POR AMBOS	VERDADERO	FALSO	-	-
190	EL HECHO DE QUE EL BUQUE CULPABLE SE HUNDA AL MOMENTO DEL ABORDAJE EXONERA LA RESPONSABILIDAD A SU ARMADOR POR LOS DAÑOS CAUSADOS AL OTRO BUQUE O A LA CARGA TRANSPORTADA POR AMBOS	VERDADERO	FALSO	-	-
191	EL INCENDIO DE MADERA, PAPEL, TELAS, CORCHO O CUALQUIER OTRO MATERIAL FIBROSO QUE FORMA CENIZA PERTENECE A LA	CLASE "B"	CLASE "A"	CLASE "C"	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
192	EL LIBRO REGISTRO DE HIDROCARBUROS ES EXIGIDO A LOS BUQUES PETROLEROS > 150 T ... Y A LOS OTROS BUQUES > 150 T ... O DE BIENES > 100 T ... QUE TENGAN INSTALACIONES PARA TRANSPORTAR MÁS DE ..... M3 DE HIDROCARBUROS - GRANUL	>200 TRB / >400 TRB / 100 M3	>100 TRB / >200 TRB / 400 M3	>150 TRB / >400 TRB / 200 M3	>150 TRB / >800 TRB / 400 M3

193	EL LLOYDS CENTRAL FUND, SE DESCRIBE COMO UN FONDO ....	EL FONDO QUE CUBRE LA RESPONSABILIDAD DE ALGÚN SINDICATO EN PARTICULAR	EL FONDO QUE CUBRE LA RESPONSABILIDAD DE ALGÚN NOMBRE EN PARTICULAR	UN FONDO DE CONTINGENCIA EMPLEADO CON ÚLTIMO ESLABÓN DE SEGURIDAD DEL MERCADO PARA EL PAGO DE LAS INDENTIFICACIONES	UN FONDO EXTERNO AL MERCADO QUE SE EMPLEA PARA PAGAR LOS RECURSOS EN EL MERCADO DEL LLOYDS
194	EL MERCADO DEL LLOYDS ES	UNA EMPRESA ASEGURADORA	UNA ASOCIACIÓN DE ASEGURADORES	UN MERCADO ORDINARIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
195	EL MONOXIDO DE CARBONO - CO - ES UN GAS.	INCOLORO, INODORO QUE PRODUCE ENVENENAMIENTO	MUY PELIGROSO QUE PUEDE DAR ORIGEN A OTRA COMBUSTION ANTES DE UNA REPENTINA ADMISION DE AIRE Y CHISPA	QUE APARECE DESPUES DE UN INCENDIO EN COMPARTIMENTOS MAL VENTILADOS	TODAS SON CORRECTAS
196	EL MOTOR DEL BOTE SALVAVIDAS DEBERA DAR UNA VELOCIDAD MINIMA DE	8 NUDOS	5 NUDOS	10 NUDOS	2 NUDOS
197	EL MOTOR DEL BOTE SALVAVIDAS NO DEBERA DAR UNA VELOCIDAD MINIMA DE 5 NUDOS	VERDADERO	FALSO	-	-
198	EL OBJETIVO DE LA REVISION DE CONTRATO ES DETECTAR LOS POSIBLES PUNTOS DE INADECUACIION POR CUMPLIMIENTO DE CONTRATO	VERDADERO	FALSO	-	-
199	EL OBJETIVO DEL SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD DE LA EMPRESA ES ASEGURAR LA SATISFACCION DE LAS NECESIDADES DEL CLIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
200	EL OBJETIVO PRINCIPAL DEL CODIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES ES RESOLVER SITUACIONES RELACIONADAS ESENCIALMENTE CON LA SEGURIDAD EN LA NAVEGACION Y DE LAS PERSONAS ESPECIALMENTE CUANDO SURGEN DIFICULTADES CON EL IDIOMA	VERDADERO	FALSO	-	-
201	EL OFICIAL DE GUARDIA EN NAVEGACION DEBERA NOTIFICAR AL COMANDANTE /CAPITAN SI LAS CONDICIONES DE TRAFICO O LOS MOVIMIENTOS DE OTROS BUQUES PUEDAN AFECTAR LA SEGURIDAD DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
202	EL OFICIAL DE GUARDIA EN NAVEGACION DEBERA DAR AL PERSONAL QUE PERTENEZCA A SU GRUPO DE GUARDIA - LAS CONSIGNAS E INFORMACION SOBRE LA NAVEGACION QUE DEBERA CUMPLIR DURANTE SU GUARDIA	AFIRMATIVO	NEGATIVO	SOLO LO ESTRICTAMENTE NECESARIO	SOLO AL FINAL DE LA GUARDIA
203	EL OFICIAL DE NAVEGACION EN TIEMPO DESPEJADO DEBERA EFECTUAR PRACTICAS DE RADAR	VERDADERO	FALSO	-	-
204	EL PERIODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE EQUIPOS EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS - 74 Y SU PROTOCOLO - 78 ES	4 AÑOS	5 AÑOS	2 AÑOS	6 AÑOS
205	EL PERIODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE LA CONSTRUCCION EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS - 74 Y SU PROTOCOLO - 78 ES	4 AÑOS	2 AÑOS	5 AÑOS	6 AÑOS
206	EL PERIODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE RADIOTELEFONIA EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS - 74 Y SU PROTOCOLO - 78 ES	4 AÑOS	2 AÑOS	1 AÑO	3 AÑOS
207	EL PERIODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE RADIOTELEGRAFICO EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS - 74 Y SU PROTOCOLO - 78 ES	4 AÑOS	2 AÑOS	1 AÑO	3 AÑOS
208	EL POLVO QUIMICO EMPLEADO EN LOS EXTINGUIDORES POSEE LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS	ES TOXICO	ES GENERALMENTE CORROSIVO	ES INCOLORO	NO ES CONDUCTOR DE ELECTRICIDAD
209	EL POCO SERA A BASE DE	BICARBONATO SODICO	GAS METILICO	BICARBONATO ESPUMANTE	SAL SODICA EN POLVO
210	EL PRIMER MOTORISTA DE PESCA ESTA FACULTADO PARA DIRIGIR LA SM DE BUQUES MENORES PESQUEROS PROPULSADOS POR MOTOR CUYA POTENCIA NO SOBREPASA LOS	499 KW	580 KW	850 KW	700 KW
211	EL PRIMER OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACION ESTA FACULTADO PARA MANDAR NAVES PESQUERAS DE HASTA	750 AB	1500 AB	1200 TRB	999 TRB
212	EL PRIMER SOLAS ADOPTADO POR LA OMI FUE EL DE Y ACTUALMENTE ESTA EN VIGENCIA EL DE	1948 1960/74	1960 1978/84	1960 1974/78	1978 1984/88
213	EL PRINCIPIO DE LIBERTAD DE LOS MARES SIENE ALGUNAS RESTRICCIONES - AUN EN TIEMPO DE PAZ - ESTAS RESTRICCIONES VIENEN GENERALMENTE DE	RESTRICCIONES DE CARACTER GEOGRAFICO	LOS ACUERDOS INTERNOS ENTRE INSTITUCIONES NACIONALES	LOS ACUERDOS DE LOS CONVENIOS INTERNACIONALES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
214	EL PRODUCTO BASE PARA LA CONSTITUCION DE LA ESPUMA (EXTINTOR DE ESPUMA) ES ....	CLORURO DE SODIO	ESPUMANTE	BICARBONATO SODICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
215	EL PRODUCTO BASE PARA LA CONSTITUCION DE LA ESPUMA (EXTINTOR) ES .....	CLORURO DE SODIO	ESPUMANTE	BICARBONATO SODICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
216	EL PRODUCTO BASE PARA LA CONSTITUCION DE LA ESPUMA ES .....	CLORURO DE SODIO	ESPUMANTE	BICARBONATO SODICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
217	EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES EN ALTA MAR 1972 SE APLICA A TODOS LOS BUQUES EN ALTA MAR Y ENTODAS LAS AGUAS QUE TENGAN COMUNICACION CON ELLA Y SEAN NAVEGABLES POR LOS BUQUES DE NAVEGACION MARITIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
218	EL RETRASO EN LA PUESTA A DISPOSICION DEL BUQUE ES .....	UNA CONDITION	UN INTERMEDIATE TERM	ES JUSTIFICADA SI SE DEBIO A CAUSA RAZONABLE Y JUSTIFICADA	DEBE VERSE QUE SE FACIO EN LA PÓLIZA
219	EL SALVAMENTO CONSISTE EN.....	BUSCA DE PERSONAS Y NAVES DESAPARECIDAS	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO Y TENER DERECHO POR ELLO A UNA REMUNERACION	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACION DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACION DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO Y TENER DERECHO A UNA REMUNERACION SOLO SI SE TIENE EXITO EN SALVAR A ESTO ÚLTIMO
220	EL SART AL RECIBIR LA SENAL DE UN RADAR, ESTE RESPONDE CON OTRA SENAL QUE SERA CARBADA POR EL RADAR	VERDADERO	FALSO	-	-
221	EL SART ES UN EQUIPO QUE AL RECIBIR UNA SENAL DE RADAR, EL EQUIPO RESPONDE CON OTRA SENAL	VERDADERO	FALSO	-	-
222	EL SEGUNDO OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACION, ESTA FACULTADO PARA COMANDAR NAVES PESQUERAS DE UN AB O TR HASTA.....	800 TRB	999 TRB	1200 TRB	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
223	EL SISTEMA DE GAS INERTE DEBE MANTENER LA ATMOSFERA EN TODA PARTE DE TODO TANQUE DE CARGA DE MANERA QUE SU CONTENIDO DE OXIGENO NO EXCEDA DEL % DEL VOLUMEN TOTAL	1%	20%	15%	8%
224	EL SISTEMA DE GAS INERTE INERTIZA LOS TANQUES DE CARGA VACIOS, DEBIDO A QUE REDUCE EL CONTENIDO DE OXIGENO DE LA ATMOSFERA DE CADA TANQUE A UN NIVEL EN QUE LA COMBUSTION NO ES POSIBLE	VERDADERO	FALSO	-	-
225	EL SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD DE LA EMPRESA CONSISTE EN EL CONJUNTO DE LA ORGANIZACION, RESPONSABILIDADES Y PROCEDIMIENTOS PARA HACER GESTION DE LA CALIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
226	EL SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD INCLUYE AL SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD	SOLO SI LA SEGURIDAD ES UN ASPECTO DE LA CALIDAD	NO, SON SISTEMAS INDEPENDIENTES NO CONGRUENTES	TODAS SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
227	EL SISTEMA DEBERA PODER SUMINISTRAR GAS INERTE A LOS TANQUES DE CARGA A RAZON DE POR LO MENOS UN DEL REGIMEN MAXIMO DE CAPACIDAD DE DESCARGA DEL BUQUE EXPRESADO EN TERMINOS VOLUMETRICOS	75%	100%	150%	125%
228	EL SOBREVIVIENTE RESCATADO DE AGUAS HELADAS DEBERA SER DESVESTIDO INMEDIATAMENTE Y SER PUESTO EN UN BAÑO CALIENTE CERCA DE 45º GRADOS CENTIGRADOS	VERDADERO	FALSO	-	-
229	EL SUB - COMITÉ COMAR CORRESPONDE AL	SUB COMITÉ NAVEGACION	SUB COMITÉ DE FORMACION	SUB COMITÉ DE RADIO COMUNICACIONES, BUSQUEDA Y SALVAMENTO	SUB COMITÉ DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO
230	EL SUB COMITÉ (DE) CORRESPONDE A	EL SUB COMITÉ DE PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE	EL SUB COMITÉ DE PROYECTOS Y EQUIPOS DE BUQUE	LAS 2 PRIMERAS SON VERDADERAS	EL 3 ES FALSO
231	EL SUB COMITÉ (BCG) COMPRENDE AL	SUB COMITÉ DE CARGA PELIGROS	SUB COMITÉ DE TRANSPORTE DE LIQUIDOS Y GASES A GRANAL	SUB COMITÉ DE LINEA DE MAXIMA CARGA	SUB COMITÉ DE LINEA DE CARGA
232	EL SUB COMITÉ (FP) COMPRENDE AL	AL SUB COMITÉ DE FORMACION	AL SUB COMITÉ DE ABANDERAMIENTO	AL SUB COMITÉ DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS	AL SUB COMITÉ DE FRENTE POPULAR
233	EL SUB COMITÉ (ISF) CORRESPONDE AL .....	SUB COMITÉ DE SEGURIDAD Y LINEA DE CARGA	SUB COMITÉS DE SEGURIDAD DE LOS PESQUEROS	A ES FALSO	A Y B SON VERDADEROS
234	EL SUB COMITÉ ASC CORRESPONDE AL .....	EL SUB COMITÉ DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS	SUB COMITÉ DE CARGAS SÓLIDAS	SUB COMITÉ DE CONTENEDORES	TODAS SON CORRECTAS
235	EL SUB COMITÉ STW COMPRENDE AL .....	SUB COMITÉ DE VIGILANCIA	SUB COMITÉ DE FORMACION Y GUARDIA	A Y B SON CORRECTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
236	EL SUBCOMITÉ NAV CORRESPONDE AL .....	SUB COMITÉ DE BÚSQUEDA	SUB COMITÉ DE SALVAMENTO	SUB COMITÉ DE BÚSQUEDA Y RESCATE	SUB COMITÉ DE NAVEGACION
237	EL SUJETO DE LA NAVEGACION QUE ACCEDIE A LA EXPLOTACION COMERCIAL DE UNA NAVE MEDIANTE UN CONTRATO DE FLETAMENTO Y TIENE RESPONSABILIDAD SOLIDARIA CON EL PROPIETARIO POR LOS DAÑOS A TERCEROS ES UN .....	ARMADOR GERENTE	COPROPIETARIO	ARMADOR PROPIETARIO	ARMADOR FLETADOR
238	EL SUJETO QUE ADEMAS DE RECOGER LA MENCIONADA DE LOS ALMACENES DEL EMPORADOR, ALMACENAS, CONSOLIDAR, TRANSPORTAR, EMITIR - EVENTUALMENTE CONOCIMIENTO DE EMBARQUE, REALIZA LOS TRAMITES PARA TRANSPORTAR LA MERCANCIA ENTRE OTROS ES	UN OPERADOR DE NAVES	UN AGENTE DE ADUANA	UN AGENTE INTERNACIONAL DE CARGA	UN FLETADOR
239	EL TERCER OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACION ESTA FACULTADO PARA MANDAR NAVES PESQUERAS DE INLAR TRB HASTA	2177 AB	750 AB	449 TRB	3721 AB
240	EL TIEMPO DE DURACION DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 10º C ES DE	MENOS DE UNA HORA	DE 0.5 A 3 HORAS	DE 1 A 5 HORAS	DE 2 A 24 HORAS
241	EL TIEMPO DE DURACION DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 10º C ES DE	DE 0.5 A 3 HORAS	DE 1 A 5 HORAS	MENOS DE UNA HORA	DE 2 A 24 HORAS
242	EL TRANSPORTE DE UNA PERSONA CON FRACTURA DE COLUMNA VERTEBRAL SE REALIZARA	A MANO ENTRE VARIOS HOMBRES	EN UNA SUPERFICIE DURA	TODAS LAS ANTERIORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
243	EN ALTA MAR, QUE NORMAS SON LAS QUE APLICAN	LAS NORMAS DE LA PAÍS RIBERENO	LAS NORMAS DE DERECHO INTERNACIONAL MARITIMO	LAS NORMAS DE DERECHO LABORAL	TODAS LAS ANTERIORES
244	EN BUQUES DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 1000 TNS EL NÚMERO DE EXTINGUIDORES PORTATILES NO SERÁ INFERIOR A .....	25	20	15	5
245	EN CASO DE CONTRADICCION ENTRE EL MEMORANDUM Y LOS ARTICLOS, CUAL FIRMA PRENTE AL ORO	LOS ARTICLOS	EL MEMORANDUM	NINGUNO, PUES AMBOS TIENEN LA MISMA IMPORTANCIA	NINGUNO, YA QUE FIRMA LA LEY INGLESA
246	EN CONCORDANCIA CON EL CONVENIO MARPOL 73/78 EL CAPITAN ENVIARA EL REPORTE INFORME FACILITANDO LOS PORMENORES Y DESCRIPCION CON LA MAXIMA AMPLITUD POSIBLE EN EL SIGUIENTE CASO DE CONTAMINACION	UNA DESCARGA DE BASURA O DE SUSTANCIAS DE LIQUIDO	UNA DESCARGA EN EL MAR DE SUSTANCIAS PERJUDICIALES QUE SE TRANSPORTAN EN BULTOS	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
247	EN CONCORDANCIA CON EL CONVENIO MARPOL 73/78 EL CAPITAN ENVIARA EL REPORTE INFORME FACILITANDO LOS PORMENORES Y DESCRIPCION CON LA MAXIMA AMPLITUD POSIBLE EN EL SIGUIENTE CASO DE CONTAMINACION	UNA DESCARGA DE SUSTANCIAS O DE VERTIMIENTOS DE BASURA CONTAMINANTE	UNA DESCARGA DE HIDROCARBUROS O DE SUSTANCIAS NO CIVAS LIQUIDAS A GRANAL	UNA DESCARGA DE BASURA O DE SUSTANCIAS DE LIQUIDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
248	EN CONCORDANCIA CON EL CONVENIO MARPOL 73/78 EL CAPITAN ENVIARA EL REPORTE INFORME FACILITANDO LOS PORMENORES Y DESCRIPCION CON LA MAXIMA AMPLITUD POSIBLE EN EL SIGUIENTE CASO DE CONTAMINACION	UNA DESCARGA EFECTUADA MIENTRAS EL BUQUE SE ENCUENTRA EN MUELLE EN DESCARGA DE BULTOS ELECTRONICOS	UNA DESCARGA EFECTUADA MIENTRAS EL BUQUE ESTE OPERANDO DE HIDROCARBUROS O DE SUSTANCIAS NO CIVAS LIQUIDAS A GRANAL	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
249	EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA LOS BUQUES CON CAPACIDAD DE MANOBRAS RESTRINGIDA EN GENERAL, BUQUES A VELA, BUQUES EN FAJAS DE PESCA, O LOS BUQUES QUE REMOLCAN O EMPujan CADA ... MINUTOS ... PITADAS CONSECUTIVAS UNA LARGA SEGUNDA DE DOS CORTAS CON INTERVALOS CORTOS DE ... SEGUNDOS.	2 - 2 - 2	3 - 3 - 3	3 - 2 - 3	2 - 3 - 2
250	EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA UN BUQUE A PROPULSION MECANICA CON ARRANCADA ENTRA UNA PITADA LARGA CADA ... MINUTOS	5 MINUTOS	2 MINUTOS	3 MINUTOS	10 MINUTOS
251	EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA UN BUQUE EN NAVEGACION PERO PARADO Y SIN ARRANCADA CADA ... MINUTOS ... PITADAS LARGAS CONSECUTIVAS SEPARADAS POR UN INTERVALO DE ... SEGUNDOS	4 - 4 - 2	2 - 4 - 2	4 - 4 - 4	2 - 2 - 2
252	EN CUANTO A LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO, EL SOLAS DISPONE QUE TODO TRIPULANTE RECIBIRA INSTRUCCIONES SOBRE MANEJO Y UTILIZACION DE LAS BOLSAS SALVAVIDAS INFLABLES DEL BUQUE, PROBLEMAS PLANTEADOS POR LA HIPOTERMIA, PRIMEROS AUXILIOS EN CASO DE HIPOERMIA, INSTRUCCIONES PARA USAR LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO Y MANEJO Y UTILIZACION DE LOS DISPOSITIVOS DE EXTINCION DE INCENDIOS	VERDADERO	FALSO	-	-
253	EN CUANTO AL ARRANQUE DE LOS SERVO MOTORES DE LOS APARATOS DE GOBIERNO PRINCIPAL Y AUXILIAR, DE ACUERDO A LO INDICADO EN EL SOLAS, ESTOS PODRAN ARRANCAR AUTOMATICAMENTE DESPUES DE HABER FALLADO EL SUMINISTRO DE ENERGIA Y SE HAYA NORMALIZADO EL SUMINISTRO Y SER PUESTOS EN FUNCIONAMIENTO DESDE UN PUNTO SITUADO EN EL PUENTE DE NAVEGACION	VERDADERO	FALSO	-	-
254	EN CUANTO AL MANTENIMIENTO E INSPECCION DE LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO, SEMANALMENTE SE EFECTUARAN LAS PRUEBAS E INSPECCIONES A SISTEMA DE ALARMA GENERAL DE EMERGENCIA, INDICACIONES DE SUPERVIVENCIA, BOTE DE RESCATE Y LOS MOTORES DE LOS BOTES SALVAVIDAS Y DE RESCATE	VERDADERO	FALSO	-	-
255	EN DERECHO INTERNACIONAL LA FAJA MARITIMA QUE EXISTE ENTRE LA ALTA MAR Y EL MAR TERRITORIAL, LA CUAL ADMITE QUE EL ESTADO POSEA CIERTOS DERECHOS RESTRINGIDOS, DE NATURALEZA GENERALMENTE ADMINISTRATIVA, RELATIVA A LA POLICIA SANITARIA Y ADUANA, A LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACION Y A LA PROTECCION DE LA PESCA, SE LE RECONOCE COMO	ZÓCALO CONTINENTAL	ZONA CONTIGUA	ZONA DE SEGURIDAD	ZÓCALO ADYACENTE
256	EN DERECHO INTERNACIONAL LA FAJA MARITIMA QUE EXISTE ENTRE LA ALTA MAR Y EL MAR TERRITORIAL, LA CUAL ADMITE QUE EL ESTADO POSEA CIERTOS DERECHOS RESTRINGIDOS, DE NATURALEZA GENERALMENTE ADMINISTRATIVA, RELATIVAS A LA POLICIA SANITARIA Y ADUANA, A LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACION Y A LA PROTECCION DE LA PESCA, SE LE RECONOCE COMO	ZÓCALO CONTINENTAL	ZONA CONTIGUA	ZONA DE SEGURIDAD	ZÓCALO ADYACENTE
257	EN EL CURSO DE LA NAVEGACION EN LA MAR EN UN BUQUE Y DEJAR CONSTANCIA DE ELLO SE DEBE SOMETER A LA DOTACION A PRUEBAS OPERACIONALES Y DEJAR CONSTANCIA DEL HECHO	AFIRMATIVO CON LA MENOR FRECUENCIA POSIBLE	AFIRMATIVO CON LA MAYOR FRECUENCIA POSIBLE	NEGATIVO NO SE DEBE HACER PRUEBAS OPERACIONALES EN NAVEGACION	SOLO SE DEBEN HACER ANTES DE SALIR A NAVEGAR
258	EN EL LIBRO DE REGISTRO DE BASURAS SE HARAN LAS SIGUIENTES ANOTACIONES	LUGAR Y FECHA DE LA OPERACION	TIPO DE BASURA	CANTIDAD DE BASURA	TODAS SON CORRECTAS
259	EN EL LIBRO DE REGISTRO DE BASURAS SE HARAN LAS SIGUIENTES ANOTACIONES	OPERACIONES DE DESCARGA O INCINERACION	FECHA, HORA Y POSICION DEL BUQUE	DESCRIPCION DE LA BASURA	TODAS SON CORRECTAS
260	EN EL REGISTRO DEL BUQUE SE INDICA UNA VARIEDAD INFORMACION A EXCEPCION DE ....	EL PROPIETARIO DEL BUQUE	LA NACIONALIDAD DEL BUQUE	EL PUERTO DE MATRICULA	EL ÚLTIMO PUERTO DE DESCARGA

261	EN EL SISTEMA BRAVO DE BALIZAJE, CUANDO SE ESTÁ ENTRANDO A UN CANAL O RADA VINIENDO DESDE EL MAR HACIA TIERRA LAS BOYAS QUE DEBERÁN PORTARSE POR ESTRIBOR Y BATOR SON LAS SIGUIENTES:	ESTRIBOR DE COLOR VERDE Y DE FORMA CÓNICAS -- POR BATOR COLOR ROJO Y DE FORMA CILÍNDRICA	ESTRIBOR DE COLOR ROJO Y DE FORMA CÓNICAS -- POR BATOR COLOR VERDE Y DE FORMA CILÍNDRICA	ESTRIBOR DE COLOR BLANCO Y DE FORMA CÓNICAS -- POR BATOR COLOR BLANCO Y DE FORMA CILÍNDRICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
262	EN GENERAL, EL PROCESO DE ELABORACIÓN DEL PLAN ESTRATÉGICO PORTUARIO SE DESARROLLA, BASICAMENTE EN SIETE FASES:	DEFINICIÓN DEL ESCENARIO ESTRATÉGICO, ESTABLECIMIENTO DEL MARCO COMPETITIVO	FORMULACIÓN DE LA VISIÓN DEL PUERTO, FORMULACIÓN DE LAS LINEAS ESTRATÉGICAS	FORMULACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
263	EN LA DECLARACIÓN DE PANAMA SE DISPUSO QUE LA FAJA DENOMINADA "ZONA DE SEGURIDAD" Y DEFENIDA POR LÍMITES PRECISOS TENDRÁN UN ANCHO DE MILLAS:	400 MILLAS	300 MILLAS	200 MILLAS	500 MILLAS
265	EN LAS QUEMADURAS POR CORRIENTE ELÉCTRICA SUELE OCURRIR, ADemás DE LA LESIÓN LO SIGUIENTE:	FIEBRE	PARO CARDÍACO	DOLOR	DIARREA
266	EN LOS BUQUES DE CARGA DE ARQUEO BRUTO INFERIOR A 1000 TONS EL NÚMERO DE MANGUERAS CONTRA INCENDIOS QUE HABRÁ DE PROVVERSE SERÁ:	2 50 MT 7	2 40 MT 6	3 50 MT 7	1 30 MT 5
267	EN LOS BUQUES DE CARGA DE ARQUEO BRUTO INFERIOR A 1000 TONS, EL NÚMERO DE MANGUERAS CONTRA INCENDIOS QUE HABRÁ DE PROVVERSE SERÁ:	POR LO MENOS 3 MANGUERAS	POR LO MENOS UNA MANGUERA	POR LO MENOS DOS MANGUERAS	TODAS LAS MANGUERAS POSIBLES
268	EN LOS CASOS DE HUNDIMIENTO DE BUQUE E INCENDIO GENERALIZADO EL CAPITAN PUEDE ORDENAR EL ABANDONO DEL BUQUE:	VERDADERO	FALSO	-	-
269	EN QUE CANAL SE ENVIABA UNA LLAMADA DE SOCORRO POR EL RADIO VHF:	23	36	12	16
270	EN QUE CANAL SE ENVIABA UNA LLAMADA DE SOCORRO VHF:	CANAL 4	CANAL 18	CANAL 24	CANAL 16
271	EN QUE CASOS EL PERIBOTE DEBE DAR ALARMA DE MAR:	CUANDO SE TIENE MUCHA SED	CUANDO LA SALINIDAD ES ALGO BAJA	CUANDO NO SE TIENE AGUA DULCE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
272	EN QUE ESCALA SE MIDE LAS DISTANCIAS EN UNA CARTA NAUTICA: LATITUDES O LONGITUDES:	LONGITUDES	LATITUDES	AMBAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
273	EN QUE TIPOS DE INCENDIO UTILIZARÍA LA ESPUMA:	"A"	"B"	"D"	"C"
274	EN RELACIÓN AL APOYO DESDE TIERRA HACIA EL BUQUE, EL ESTADO COSTERO PARTICIPA EN LA SEGURIDAD MARÍTIMA CON AYUDAS A LA NAVEGACIÓN, ORGANIZACIÓN DEL TRÁFICO MARÍTIMO, MENSAJES DE PELIGRO, BÚSQUDA Y SALVAMENTO Y SERVICIOS DE PRÁCTICA:	VERDADERO	FALSO	-	-
275	EN SOBREVIVENCIA, LAS ENFERMEDADES CAUSADAS POR EL SOL SE PUEDEN EVITAR:	CONSUMIENDO AGUA Y AJUCARES	CONSUMIENDO ¼ DE CUCHARADITA DE SAL EN UN LITRO DE AGUA	CONSUMIENDO ¼ DE CUCHARADITA DE SAL EN ¼ LITRO DE AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
276	EN UN MENSAJE RADIOTELEFÓNICO LA TRANSMISIÓN DE UNA LLAMADA DE URGENCIA COMIENZA CON:	EMERGENCY	DISTRES	SECURITE	PAN PAN
277	EN UN MENSAJE RADIOTELEFÓNICO LA TRANSMISIÓN DE UNA LLAMADA DE URGENCIA COMIENZA CON:	EMERGENCY	DISTRES	SECURITE	PAN PAN
278	EN UNA ZONA DE INCENDIO CON PETROLEO EN EL AGUA CUÁL SERÁ EL PROCEDIMIENTO PARA ABANDONAR EL ÁREA:	BUCEAR HASTA RETIRARSE DE LA ZONA	BUCEAR EN DIRECCIÓN DEL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	BUCEAR EN DIRECCIÓN OPUESTA AL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	SUMERGIRSE CONSTANTEMENTE HASTA QUE LA CORRIENTE DEL MAR DERIVE EL PETROLEO A OTRA ZONA
279	EN VIRTUD DEL ANEXO V DEL MARPOL - 73/78, TODO BUQUE DE ARQUEO ..... Y TODO BUQUE CON MÁS DE ..... PERSONAS A BORDO TENDRÁ UN PLAN.....:	>> 200 TM - 45 - DE GESTIÓN DE DESECHOS O BASURAS	>> 200 TM - 20 - DE GESTIÓN DE DESECHOS O BASURAS	>> 400 TM - 15 - DE GESTIÓN DE DESECHOS O BASURAS	>> 100 TM - 15 - DE GESTIÓN DE DESECHOS O BASURAS
280	EN VIRTUD DEL ANEXO V DEL MARPOL - 73/78 TODO BUQUE DE ARQUEO ..... Y TODO BUQUE CON MÁS DE ..... PERSONAS A BORDO TENDRÁ UN PLAN.....:	500 - 20 - PLAN DE DISTRIBUCIÓN DE BASURAS	300 - 16 - PLAN DE DISTRIBUCIÓN DE BASURAS	400 - 16 - PLAN DE DISTRIBUCIÓN DE BASURAS	300 - 10 - PLAN DE DISTRIBUCIÓN DE BASURAS
281	EN VIRTUD DEL ANEXO V DEL MARPOL 73 - 78 TODO BUQUE DE ARQUEO ..... Y TODO BUQUE CON MÁS DE ..... PERSONAS A BORDO TENDRÁ UN PLAN.....:	>> 400 - 20 - DE GESTIÓN DE DESECHOS O BASURAS	>> 400 - 15 - DE GESTIÓN DE DESECHOS O BASURAS	>> 500 - 25 - DE GESTIÓN DE DESECHOS O BASURAS	>> 200 - 15 - DE GESTIÓN DE DESECHOS O BASURAS
282	ENFILACIÓN ES LA DIRECCIÓN O ÁNGULO HORIZONTAL QUE FORMA CON EL MERIDIANO UNA LINEA HORIZONTAL QUE LLEGA A LOS OJOS DEL BUQUE:	VERDADERO	FALSO	-	-
283	ENTRE LAS COMPETENCIAS QUE DEBE TENER UN OFICIAL DE ENCARGADO DE LA NAVEGACIÓN ABORDO SE ENCUENTRA LA DE PLANIFICAR Y DIRIGIR UNA TRAVESÍA Y DETERMINAR LA SITUACIÓN DE SU UNIDAD:	VERDADERO	FALSO	-	-
284	EQUIPO OBA, CASCO, BOTAS, VESTUARIO ESPECIAL, CHAQUETA Y PANTALÓN FORMA LOS EQUIPOS PARA LA PROTECCIÓN DEL PERSONAL EN LA ACCIÓN DE UN CONTROL DE AVERÍAS:	VERDADERO	FALSO	-	-
285	EQUIPO QUE NOS PERMITE DETECTAR LAS MARCACIONES Y DISTANCIAS EN NAVEGACIÓN:	LA ECOSONDA	EL SONAR	EL RADAR	LA CARTA
286	EL IMPORTANTE HACER UN PLAN DE VIAJE, PORQUE NOS PERMITE PREVENIR CUALQUIER AVERÍA EN LA MAR ASÍ COMO CONTAR CON LA INFORMACIÓN DETALLADA DE LA RUTA, AVITUALLAMIENTO NECESARIO Y REGLAMENTACIONES DE LOS PUERTOS A RECALAR:	VERDADERO	FALSO	-	-
287	ES MÁS SEGURO QUE EL BUQUE AVIERADO, NAVEGUE DANDO ATRAS SI LA AVERÍA ES EN FRODA:	VERDADERO	FALSO	-	-
288	ES MÁS SEGURO QUE EL BUQUE AVIERADO, NAVEGUE DANDO ATRAS SI LA AVERÍA ES EN FRODA:	VERDADERO	FALSO	-	-
289	ESTANDO LA PERSONA INCONSCIENTE COMO CONSECUENCIA DE LA HIPOTERMIA QUE SE DA CONTRA.....INDICADO SUBMINISTRARLE:	OXÍGENO POR VIA NASAL	FROTACIONES EN EL CUERPO	BEBIDAS CALIENTES	FRAZADA O ABRIGO
290	ESTAS BOMBAS PUEDE SER UTILIZADAS COMO BOMBAS CONTRAINCENDIOS, SIEMPRE QUE NO SE UTILICEN INFORMALMENTE PARA BOMBLEAR COMBUSTIBLES:	BOMBAS SANITARIAS, DE LASTRE, DE SENTINA Y DE SERVICIOS GENERALES	BOMBAS DE CEBADO, DE ACHIQUE, SANITARIAS, Y DE SERVICIOS GENERALES	BOMBAS DE ALCOHOL, DE LASTRE, DE ACHIQUE Y DE SENTINA	BOMBAS DE LASTRE, DE ACHIQUE, DE CEBADO Y DE SENTINA
291	ESTUDIA EL AMBIENTE Y LA BIODIVERSIDAD MARINA - EVALÚA LOS RECURSOS PESQUEROS Y PROPORCIONA INFORMACIÓN Y ASesorAMIENTO PARA LA TOMA DE DECISIONES SOBRE LA PESCA, ACUICULTURA Y LA PROTECCIÓN DE MEDIOS MARINOS:	DICAPI	PRODUCE	IMARPE	ROP
292	EXTINTORES PORTÁTILES: LA PRESIÓN DE SALIDA ES EJERCIDA NORMALMENTE POR:	ABRE COMPRIENDO	NITRÓGENO	CO2	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
293	FACTORES QUE CONTRIBUYEN A LA PREVENCIÓN DE INCENDIOS A BORDO DE UN BUQUE:	LA UBICACIÓN Y NÚMERO DE EQUIPOS CONTRA INCENDIO	LIMPIEZA Y VENTILACIÓN DE TODOS LOS COMPARTIMENTOS	ENTRENAMIENTO Y HABILIDAD DE LA TRIPULACIÓN PARA COMBATIR INCENDIOS	TIPO Y CALIDAD DE CONSTRUCCIÓN DEL BUQUE
294	GENERALIZANDO SE PODRÍA ASEGURAR QUE UN HOMBRE NORMAL POR AUSENCIA DE AGUA DULCE FALLARÍA:	DESPUES DE 4 DIAS	ENTRE EL 8vo Y 12vo DIA	DESPUES DE 2 DIAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
295	GRUPO DE CONVENIOS INTERNACIONALES MARÍTIMOS: RELACIONADOS CON ASPECTOS DE LA LEY MARÍTIMA PRIVADA, PERTENECEN AL GRUPO DE LOS CONVENIOS:	OMI	DERECHO DEL MAR	BRUSELAS	OIT
296	HABRÁ POR LO MENOS CUATRO MEDIOS INDEPENDIENTES DE COMUNICACIÓN ENTRE EL PUENTE DE NAVEGACIÓN Y EL ESPACIO DE MAQUINAS:	VERDADERO	FALSO	-	-
297	IMPULSA LA REVISIÓN GUBERNAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN UNA VERIFICACIÓN DE LA EFECTIVIDAD DEL SISTEMA DE GESTIÓN:	VERDADERO	FALSO	-	-
298	INDICAR 2 EQUIPOS PARA LA PROTECCIÓN DEL PERSONAL EN LA ACCIÓN DE UNA CONTROL DE AVERÍAS:	MÁSCARA Y MANGUERA CON CHORRO DE AGUA	EQUIPO OBA Y VESTUARIO ESPECIAL (CHAQUETA, PANTALÓN, CASCO, BOTAS)	MÁSCARA, CASCO, BOTAS Y EXTINTOR	EQUIPO OBA Y MANGUERA CON CHORRO DE AGUA
299	INDICAR 2 RAZONES POR LAS CUALES DEBERÍAMOS RESCATAR LO MÁS PRONTO POSIBLE A UN PESCADOR QUE HA CAÍDO AL AGUA:	PUEDA CAER EN UNA RED	PUEDA SUPER HIPOERMIA Y/O AHOGADO POR ANIMALES	PUEDA TOMAR MUCHA AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
300	INDICAR LAS FRECUENCIAS DE ONDAS: HELOMÉTRICAS, DECAMÉTRICAS, MÉTRICAS PARA LAS LLAMADAS DE SOCORRO EN RADIOTELEFONIA:	2812 KHZ - 8634 KHZ - 165.8 MHZ	2218 KHZ - 8436 KHZ - 155.8 MHZ	2182 KHZ - 8344 KHZ - 156.8 MHZ	28125 KHZ - 7634 KHZ - 165.5 MHZ
301	INDICAR QUE ALTERNATIVA REUNE TODOS LOS ELEMENTOS PARA DEFINIR CORRECTAMENTE UN ABORDAJE:	CONTACTO FÍSICO, MEDIO ACUÁTICO, PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FÍSICO, NAVE DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FÍSICO, INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURÍDICA DE LAS NAVES Y PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FÍSICO, NAVE DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA, PRODUCCIÓN DE DAÑOS E INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURÍDICA DE LAS NAVES CONSUENANTES
302	INDICAR QUE INTERPRETACIÓN NO LE DA EL DERECHO INGLÉS Y NORTEAMERICANO AL SEÑALIZADOR:	ADECUACIÓN DE PERIFERIOS Y CONSUMO	DESIGNACIÓN DEL PUERTO DE DESTINO DE LAS MERCANCIAS	ESTABILIDAD Y ESTIBA ADECUADA	ADECUACIÓN DEL BUQUE PARA EL TRANSPORTE DEL CARGO
303	INDICAR QUE TIPOS DE EPIRS (IRIS) EXISTEN:	TIPO SART, GMDSS, SOS	VHF, INMARSAT, COSPASSARSAT	RACON, SART, COSPASSARSAT	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
304	INDICAR TRES GASES UTILIZADOS EN INERTIZACIÓN DE UN ESPACIO CERRADO:	NEON, NITRÓGENO Y FREÓN	BOXIDIO DE CARBONO, NITRÓGENO Y FREÓN	EPUMA, CARBONO Y ÁCIDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
305	INDICAR TRES GASES UTILIZADOS EN INERTIZACIÓN:	BOXIDIO DE CARBONO	NITRÓGENO	FREÓN	TODAS SON CORRECTAS
306	INDIQUE UD. COMO SE LE DENOMINA AL ÁNGULO ENTRE EL MERIDIANO - MAGNÉTICO Y LA ROSA DEL COMPAS QUE NOS INDICA LA DIRECCIÓN HACIA LA CUAL EL PUERTO DE LA ROSA DEL COMPAS SE DESVÍA DESDE EL NORTE MAGNÉTICO:	ÁNGULO	ÁNGULO DE COMPAS	DESVÍO	DESVÍO PARCIAL
307	INDIQUE UD. COMO SE LE DENOMINA AL ÁNGULO ENTRE LOS MERIDIANOS - MAGNÉTICOS Y GEOGRÁFICOS EN CUALQUIER LUGAR, Y QUE NOS INDICA LA DIRECCIÓN DEL NORTE MAGNÉTICO DESDE EL NORTE VERDADERO:	ANGULOS NOMINATIVOS	ANGULOS OPUESTOS	VARIACIÓN	ANGULARES
308	INDIQUE 2 SISTEMAS PARA COMUNICACIONES INSTALADOS A BORDO DE UN PESQUERO:	VHF Y HF	INTERCOMUNICADORES Y TELÉFONOS	CELULARES Y COMUNICADORES	HF E INTERCOMUNICADORES
309	INDIQUE UD. QUE SIGNIFICA RUMBO DE COLISIÓN:	CUANDO DOS BUQUES TIENEN EL MISMO RUMBO Y VELOCIDAD	CUANDO ENTRE DOS BUQUES SE ACORTA LA DISTANCIA Y LA MARCACIÓN VARIA	CUANDO ENTRE DOS BUQUES SE MANTIENE LA MARCACIÓN Y LA DISTANCIA SE AGRANDA	CUANDO ENTRE DOS BUQUES SE MANTIENE LA MARCACIÓN Y SE ACORTAN LAS DISTANCIAS
310	INDIQUE UD. COMO SE LE DENOMINA AL ÁNGULO POR EL CUAL UNA DIRECCIÓN DEL COMPAS DIFIERE DE LA DIRECCIÓN VERDADERA Y QUE ES LA SUMA ALGEBRAICA DE LA VARIACIÓN Y EL DESVÍO:	ERROR MAGNÉTICO	ERROR DE CARTA	ERROR DE COMPÁS	ERROR DIFERIDO
311	INDIQUE UD. CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE ALCANCE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS:	4 MILLAS	2 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
312	INDIQUE UD. CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE COSTADO DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS:	4 MILLAS	2 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
313	INDIQUE UD. CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE REMOLQUE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS:	4 MILLAS	2 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
314	INDIQUE UD. CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE TOPE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS:	6 MILLAS	5 MILLAS	3 MILLAS	8 MILLAS
315	INDIQUE UD. CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ TODO HORIzONTE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS:	4 MILLAS	2 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
316	INDIQUE UD. QUE MANOBRAS DEBE HACER SI SU BUQUE SE ENCUENTRA DE VUELTA ENCOTRADA CON OTRO BUQUE EN RUMBOS QUE LOS LLEVARÍAN A UNA COLISIÓN:	CAIGO A BATOR	CAIGO A ESTRIBOR	CONTINUO CON SU RUMBO ESPERANDO QUE EL OTRO CAMBIE DE RUMBO	PARO MAQUINAS Y ESPERO QUE EL OTRO PASE
317	INDIQUE UD. SI EL DAÑO DE UNA COLISIÓN ES INVARIABLEMENTE PROPORCIONAL A LAS VELOCIDADES:	VERDADERO	FALSO	-	-
318	INSTRUMENTO QUE MIDE LA VELOCIDAD DEL VIENTO:	CENTÍMETRO	WINCHA	AHEMÓMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
319	LA ADOCIÓN DEL CONTROL DE LA VELOCIDAD POR LA OMI FUE:	EN 83	NOVA	DE 02	NOVA
320	LA ALURA DE LOS ASTROS SE MIDE CON:	LOS DEDOS	CALCULADORA	ASTROMETRO	SEXTANTE
321	LA AUTORIDAD MARÍTIMA PODRÍA PARAR A LA EMBARCACIÓN PESQUERA QUE HAYA PESCADO DENTRO DE LOS LÍMITES ESTABLECIDOS:	VERDADERO	FALSO	-	-
322	LA BANDA DE FRECUENCIA DE COMUNICACIONES EN VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS ENTRE:	3 A 30 MHZ	30 A 300 KHZ	30 A 300 MHZ	300 A 3000 MHZ
323	LA BANDA DE FRECUENCIA EN LAS COMUNICACIONES POR VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS DE ONDAS:	KILOMÉTRICAS	MILIMÉTRICAS	DOCAMÉTRICAS	HECTOMÉTRICAS
324	LA BANDA DE FRECUENCIA EN LAS COMUNICACIONES POR VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS DE ONDAS:	MILIMÉTRICAS	KILOMÉTRICAS	DOCAMÉTRICAS	HECTOMÉTRICAS
325	LA BANDERA DEL BUQUE DETERMINA LA APLICACIÓN, EN PARTICULAR, DE LA JURISDICCIÓN Y CONTROL EN CUESTIONES:	ADMINISTRATIVAS, TÉCNICAS Y SOCIALES	ADMINISTRATIVAS, ECONÓMICA Y SOCIAL	TÉCNICAS, EMPRESARIALES Y ECONÓMICAS	PENALES, CIVILES Y LABORALES A BORDO
326	LA CANTIDAD MÁXIMA DE AGUA NECESARIA PARA QUE UD. PUEDA MANTENERSE EN BUENAS CONDICIONES DURANTE UN NAUFRAGIO, ES DE ¼ LITRO DE AGUA DIARIAMENTE:	VERDADERO	FALSO	-	-
327	LA CANTIDAD MÍNIMA DE AGUA NECESARIA PARA QUE PUEDA MANTENERSE EN BUENAS CONDICIONES DURANTE UN NAUFRAGIO, ES DE ¼ LITRO DE AGUA DIARIAMENTE:	VERDADERO	FALSO	-	-
328	LA CAPACIDAD DE LOS EXTINTORES PORTÁTILES DE CARGA LÍQUIDA PRESENTES, NO EXCEDE DE.....SE SERÁ INFERIOR A.....:	45 LIT, 3 LIT	75 LIT, 5 LIT	105 LIT, 7 LIT	135 LIT, 9 LIT
329	LA CONDICIÓN DE FIT AND PROPER SE CUMPLE POR EL BROKER, CUANDO:	SE TIENE LICENCIA DEL EJERCICIO DEL BROKERAGE	SE TIENE ANTECEDENTES DE CUMPLIMIENTO, EFICIENCIA Y ORGANIZACIÓN ADECUADA	SE TIENE EL NÚMERO DE CLIENTES ATTRACTIVOS PARA EL LLOYDS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
330	LA CONSERVACIÓN Y LIMPIEZA DE LA EMBARCACIÓN Y DEL EQUIPO ASÍ COMO NORMAS DE SEGURIDAD DE LA NAVE SON OBLIGACIONES DE LOS:	OFICIALES	MOTORISTAS	MARINEROS	TODAS SON CORRECTAS
331	LA CONTAMINACIÓN DE LOS BUQUES MÁS RELEVANTE NO ES LA QUE RESULTA DE LOS ACCIDENTES (DERRAMES DE PETRÓLEO U OTRAS SUSTANCIAS), SINO DE LA CONTAMINACIÓN OPERACIONAL (OPERACIONES RUTINARIAS DE LOS BUQUES), QUE NO SON REGULADAS POR LA SEGURIDAD MARÍTIMA:	VERDADERO	FALSO	-	-
332	LA DEFICIENCIA DE OXÍGENO PRODUCE INCONSCIENCIA INMEDIATA SI UNA PERSONA ESTUVERA INCONSCIENTE POR MÁS DE.....MINUTOS, SE PRODUCIRÍA LESIÓN CEREBRAL:	8	10	20	4
333	LA DCAPI: PODRÁ AUTORIZAR QUE LA PRESENTACIÓN DE LAS SOLICITUDES Y DECLARACIONES DE DEPSE SEA EFECTUADA A PERSONAS O ENTIDADES DISTINTAS A LAS CAPITANÍAS DE PUERTO:	EL ZARPE Y ARRIBO SE HARÁ EN LA DIRECCIÓN GENERAL	SOLO SI PRESENTARÁ A LAS CAPITANÍAS DE PUERTOS	SOLO EN CASOS ESPECIALES	LAS ENTIDADES DISTINTAS A LAS CAPITANÍAS DE PUERTO NO PUEDEN AUTORIZAR ZARPE
334	LA DOCTRINA DEL "PRIVITY" SIGNIFICA:	QUE EL CLUB CUBRE TODA PERDIDA PROVOCADA POR NEGLIGENCIA DEL MIEMBRO	QUE EL CLUB SÓLO CUBRE LAS RESPONSABILIDADES QUE EL CLUB HA PREVISTO EN SUS REGLAS	QUE NO CUBRE PERDIDA QUE HAYAN SIDO CULPA DEL MIEMBRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
335	LA DOCUMENTACIÓN DE LAS NAVES ESTARÁ DIVIDIDA EN:	CERTIFICADOS, DOCUMENTOS, LIBROS Y CONTRATOS	REGLAMENTOS, CONTRATOS, LIBROS, Y CERTIFICADOS	CERTIFICADOS, DOCUMENTOS, REGLAMENTOS Y LIBROS	LICENCIAS, CERTIFICADOS, CONTRATOS Y REGLAMENTOS
336	LA DURACIÓN DE SOBREVIVENCIA EN AGUA DE TEMPERATURA DE CERVO GRADOS ES DE MENOS DE UNA HORA:	VERDADERO	FALSO	-	-
337	LA ENTRADA EN VIGOR DEL CÓDIGO SPS - 2004 FUE:	1 DE NOVIEMBRE 2004 ENMIENDAS SOLAS	1 DE AGOSTO 2004 ENMIENDAS SOLAS	1 DE JULIO 2004 CÓDIGO Y ENMIENDAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
338	LA ESPUMA DE BAJA EXPANSIÓN TIENE UN COEFICIENTE DE EXPANSIÓN DE:	020/100 a.m.	08/01/1900, 080/100 a.m.	23/03/1900, 080/100 a.m.	200/1000
339	LA ESPUMA DE BAJA EXPANSIÓN TIENE UN COEFICIENTE DE EXPANSIÓN DE:	020/100 a.m.	08/01/1900, 080/100 a.m.	23/03/1900, 080/100 a.m.	200/1000
340	LA ESPUMA DE MEDIA EXPANSIÓN ESTÁ EN LA RELACIÓN DE:	100/1 A 50/1	50/1 A 20/1	20/1 A 50/1	20/1 A 50/1
341	LA ESPUMA PROTÉCTORA ES LA PRIMERA CLASE QUE ESPUMÓGENO QUE SE UTILIZABA EN LCI ESTÁ FORMADO POR PROTEÍNAS NATURALES HIDROLIZADAS:	VERDADERO	FALSO	-	-

342	LA ESPUMA PROTÉCNICA ES LA PRIMERA CLASE DE LA ESPUMOGÉNO QUE SE UTILIZÓ EL LCI ESTÁ FORMADO POR PROTEÍNAS NATURALES HIDROLIZADAS	VERDADERO	FALSO	-	-	-
343	LA ESPUMA PROTÉCNICA ES LA PRIMERA CLASE DE LA ESPUMOGÉNO QUE SE UTILIZÓ EL LCI ESTÁ FORMADO POR PROTEÍNAS NATURALES HIDROLIZADAS	VERDADERO	FALSO	-	-	-
344	LA EXPRESIÓN "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRAS RESTRINGIDA" INCLUIRA PERO NO SE LIMITARÁ A "BUQUES DEDICADOS A COLOCAR, REPARAR, O RECUPERAR MARCAS DE NAVEGACIÓN, CABLES O CONDUCTOS SUBMARINOS"	VERDADERO	FALSO	-	-	-
345	LA EXPRESIÓN "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRAS RESTRINGIDA" INCLUIRA PERO NO SE LIMITARÁ A "BUQUES DEDICADOS A TRABAJOS HIDROGRÁFICOS, OCEANOGRÁFICOS U OPERACIONES SUBMARINAS"	VERDADERO	FALSO	-	-	-
346	LA EXPRESIÓN "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRAS RESTRINGIDA" INCLUIRA PERO NO SE LIMITARÁ A "BUQUES DEDICADOS A OPERACIONES DE LIMPIEZA DE MINAS"	VERDADERO	FALSO	-	-	-
347	LA EXPRESIÓN "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRAS RESTRINGIDA" INCLUIRA PERO NO SE LIMITARÁ A "BUQUES DEDICADOS A OPERACIONES DE REMOLQUE"	VERDADERO	FALSO	-	-	-
348	LA EXPRESIÓN "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRAS RESTRINGIDA" INCLUIRA PERO NO SE LIMITARÁ A "BUQUES DEDICADOS AL LANZAMIENTO O RECUPERACIÓN DE AERONAVES"	VERDADERO	FALSO	-	-	-
349	LA EXPRESIÓN "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRAS RESTRINGIDA" INCLUIRA PERO NO SE LIMITARÁ A "BUQUES EN NAVEGACIÓN QUE ESTEN HACIENDO COMBUSTIBLE O TRANSBORDANDO CARGA, PROVISIONES O PERSONAS"	VERDADERO	FALSO	-	-	-
350	LA FRECUENCIA DE SOCORRO EN RADIOFONÍA DE MEDIANO ALCANCE ES	2921 KHZ	2281 KHZ	2182 KHZ	8221 KHZ	
351	LA FRECUENCIA DE SOCORRO EN RADIOFONÍA DE MEDIANO ALCANCE ES	2184 KHZ	8221 KHZ	2186 KHZ	2182 KHZ	
352	LA FUENTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA - EMERGENCIA TENDRÁ CAPACIDAD PARA ALIMENTAR SIMULTÁNEAMENTE COMO MÍNIMO ..... HORAS DE ALUMBRADO DE EMERGENCIA EN TODOS LOS PUERTOS DE REINJECCIÓN Y DE LOS EMBARCOS	8 HORAS	6 HORAS	3 HORAS	12 HORAS	
353	LA FUENTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA - EMERGENCIA TENDRÁ CAPACIDAD PARA ALIMENTAR SIMULTÁNEAMENTE COMO MÍNIMO ..... HORAS DE ALUMBRADO DE EMERGENCIA (PASILLOS, ESCALERAS, ESPACIOS DE MAQUINAS) Y LUCES DE NAVEGACIÓN	8 HORAS	18 HORAS	3 HORAS	24 HORAS	
354	LA FUNCIÓN DE LA PERSONA DESIGNADA ES GARANTIZAR LA SEGURIDAD, OPERACIÓN DEL BUQUE Y PROPORCIONAR ENLACE ENTRE EMPRESA Y PERSONAL A BORDO	VERDADERO	FALSO	-	-	-
355	LA FUNCIÓN DEL EQUIPO SARTI ESTÁ BASADO EN QUE AL RECIBIR UNA SEÑAL DE RADAR, EL EQUIPO RESPONDE CON UNA SEÑAL	VERDADERO	FALSO	-	-	-
356	LA FUNCIÓN QUE CUMPLE EL COMITÉ DE SEGURIDAD DEL BUQUE ES APORTAR AL PROCESO DE MEJORA CONTINUA DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD A BORDO	VERDADERO	FALSO	-	-	-
357	LA FUNCIÓN QUE CUMPLE EL EQUIPO DE COMUNICACIONES NAVTEX ES RECEPCIONAR INFORMACIÓN DE SEGURIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-	-
358	LA FUNCIÓN QUE CUMPLE EL REPRESENTANTE DE LA GERENCIA ES LA MISMA FUNCIÓN QUE LA PERSONA DESIGNADA	VERDADERO	FALSO	-	-	-
359	LA FUNCIÓN QUE LE CONFIERE A LA CAPITANÍA DE PUERTO CUANDO RECIBE UNA NAVE CAUSANTE DE CONTAMINACIÓN ES	DEFENSIÓN DE LA NAVE CAUSANTE DE LA CONTAMINACIÓN	INVESTIGAR LOS CAUSALES DE LA CONTAMINACIÓN	IMPONER MULTA A LA NAVE CAUSANTE DE LA CONTAMINACIÓN	TODAS SON CORRECTAS	
360	LA LÍNEA DE BASE QUE SIRVE PARA MEDIR LOS ESPACIOS -ACUÁTICOS QUE SE ENCUENTRAN A PARTIR DE ELLA Y ESTÁ DETERMINADA POR LA BAJA MAREA SE DENOMINA	LÍNEA BISECTRIZ	LÍNEA DE BASE NORMAL	LÍNEA DE BASE RECTA	LÍNEA DE RESPETO	
361	LA LUZ DE ALCANCE QUE LLEVAN LOS BARCOS DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR DE 50 MTS DEBERÁN TENER TAL INTENSIDAD QUE PODRÁN SER VISIBLES A LAS SIGUIENTES DISTANCIAS MINIMAS	1'	2'	4'	3'	
362	LA LUZ DE COSTADO QUE LLEVAN LOS BARCOS DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR DE 50 MTS DEBERÁN TENER TAL INTENSIDAD QUE PODRÁN SER VISIBLES A LAS SIGUIENTES DISTANCIAS MINIMAS	1'	2'	4'	3'	
363	LA LUZ DE HORIZONTE QUE LLEVAN LOS BARCOS DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR DE 50 MTS DEBERÁN TENER TAL INTENSIDAD QUE PODRÁN SER VISIBLES A LAS SIGUIENTES DISTANCIAS MINIMAS	1'	2'	4'	3'	
364	LA LUZ DE REMOLQUE QUE LLEVAN LOS BARCOS DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR DE 50 MTS DEBERÁN TENER TAL INTENSIDAD QUE PODRÁN SER VISIBLES A LAS SIGUIENTES DISTANCIAS MINIMAS	1'	2'	4'	3'	
365	LA LUZ DE TOPE QUE LLEVAN LOS BARCOS DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR DE 50 MTS DEBERÁN TENER TAL INTENSIDAD QUE PODRÁN SER VISIBLES A LAS SIGUIENTES DISTANCIAS MINIMAS	8'	4'	5'	6'	
366	LA OBLIGACIÓN CONTRIBUIDA EN VIRTUD DEL CONVENIO SOLAS 74 POR LOS GOBIERNOS CONTRATANTES ES NO PRESERVAR LA VIDA HUMANA EN EL MAR VELANDO QUE LAS NAVES OPEREN DENTRO DE LAS OPERACIONES PARA LA CUAL FUE CONSTRUIDO	VERDADERO	FALSO	-	-	-
367	LA OMI ESTÁ INTEGRADA POR	COMITÉ Y ASAMBLEAS	COMITÉ Y JUNTAS	COMITÉS Y GABINETES	LA A ES VERDADERA	
368	LA OMI ESTÁ INTEGRADO POR 140 ESTADOS MIEMBROS Y 10 ASOCIADOS, PRECEDIDA POR UN CONVENIO	VERDADERO	FALSO	-	-	-
369	LA PALABRA QUE ANTECEDE A UN MENSAJE URGENTE UTILIZADO PARA EMITIR SEÑALES DE URGENCIA RADIOFONIA ES	EMERGENCIA	SOS	PAN PAN	TOCO TOCO	
370	LA PALABRA QUE ANTECEDE A UN MENSAJE URGENTE UTILIZADO PARA EMITIR SEÑALES DE URGENCIA RADIOFONIA ES	INTERCO	COMU	SEPARACIÓN	PAN PAN	
371	LA PLANCHA ESTABLECIDA EN TERMINOS "FREE OF TURB", SIGNIFICA	QUE EL BUQUE INICIA EL TIEMPO DE PLANCHA CUANDO TIENE TURNO PARA CARGAS Y DESCARGAR	QUE EL BUQUE NO ESTÁ SUJETO A ESPERA DE NINGUN TURNO DE ATAQUE PARA DAR AVISO DE DISPONIBILIDAD	QUE SE REMITE A LOS USOS DE PUERTO EN MATERIA DE ORDEN Y DURACIÓN DEL TURNO	QUE EL ATRÁQUE ES INMEDIATO AL ARRIBO	
372	LA PRESENCIA DE UN PRACTICO A BORDO EXIME AL CAPITAN O/COMANDANTE DE UN BUQUE DE SU RESPONSABILIDAD EN LA SEGURIDAD DEL BUQUE DURANTE LA MANOBRAS	VERDADERO	FALSO	-	-	-
373	LA PRIMERA AUTORIDAD EN SER RECIBIDA SERÁ	LA POLICIA NACIONAL	CAPTAN DE PUERTO	CONSEJ	SANIDAD MARITIMA	
374	LA PRIMERA REFERENCIA PARA LA CODIFICACIÓN DEL DERECHO INTERNACIONAL - LA MAYA 1303 AL 1204 DE 1930 - RECONOCIÓ EL "DERECHO DE PERSECUCIÓN" DEL ESTADO REBERNO CONTRA UN BUQUE EXTRANJERO QUE VIOLASE SUS LEYES Y REGLAMENTACIONES EN QUE MOMENTO PUEDE CESAR EL "DERECHO DE PERSECUCIÓN"	CUANDO LA NAVE PERSEGUIDA REINGRESE A AGUAS TERRITORIALES	CUANDO LA NAVE PERSEGUIDA INGRESE A AGUAS TERRITORIALES	CUANDO LA NAVE PERSEGUIDA SALGA DE AGUAS TERRITORIALES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
375	LA PRIMERA REFERENCIA PARA LA CODIFICACIÓN DEL DERECHO INTERNACIONAL - LA MAYA 1303 AL 1204 DE 1930 - RECONOCIÓ EL "DERECHO DE PERSECUCIÓN" DEL ESTADO REBERNO CONTRA UN BUQUE EXTRANJERO QUE VIOLASE SUS LEYES Y REGLAMENTACIONES EN QUE MOMENTO PUEDE CESAR EL "DERECHO DE PERSECUCIÓN"	HASTA QUE LA NAVE PERSEGUIDA INGRESE A LA ZONA DE UN ESTADO LIBRE	HASTA QUE LA NAVE PERSEGUIDA INGRESE A LA ZONA DE UN ESTADO LIBRE	HASTA QUE LA NAVE PERSEGUIDA INGRESE A LA ZONA DE UN TERCER ESTADO	TODAS SON CORRECTAS	
376	LA PRIMERA REFERENCIA PARA LA CODIFICACIÓN DEL DERECHO INTERNACIONAL (LA MAYA 1303 AL 1204 DE 1930) RECONOCIÓ EL "DERECHO DE PERSECUCIÓN" DEL ESTADO REBERNO CONTRA UN BUQUE EXTRANJERO QUE VIOLASE SUS LEYES Y REGLAMENTACIONES EN QUE MOMENTO PUEDE CESAR EL "DERECHO DE PERSECUCIÓN"	HASTA QUE LA NAVE PERSEGUIDA INGRESE A LA ZONA DE UN SEGUNDO ESTADO	HASTA QUE LA NAVE PERSEGUIDA INGRESE A LA ZONA DE UN TERCER ESTADO	HASTA QUE LA NAVE PERSEGUIDA INGRESE A LA ZONA DE UN ESTADO LIBRE	TODAS SON CORRECTAS	
377	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA - ELECTRONICA CON	SONARCONDA	ELECTROSONDA	ECOSONDA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
378	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA MANUAL CON	EL SONAR	EL JIBLAY	LA SONDALEZA	PLOMADA	
379	LA RADICIÓN O LOCALIZACIÓN DE SISTEMAS PERTENECE AL SISTEMA SATELITAL	CHASQUE	COSPAS SARTAT	EPRI	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
380	LA SEDE DE LA OMI RADICA EN	EEUU	SUECIA	ITALIA	REINUNDO	
381	LA SEGURIDAD A BORDO DE UN BUQUE DEPENDE DE LOS SIGUIENTES ELEMENTOS BÁSICOS	EL BUQUE EN SÍ	LOS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS	EL PERSONAL Y EL APOYO DESDE TIERRA	A Y B SON CORRECTAS	
382	LA SEGURIDAD EN LA MAR CONTEMPLE:	DOS AREAS DE JURISDICCION QUE SON LAS ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA OPERATIVIDAD DE LA EMBARCACION Y LA SUPERVIVENCIA EN LA MAR AL ABRANDORARLA	AMBAS REQUIEREN DE ACCIONES PREVIAS (INSTRUCCION Y MANTENIMIENTO) Y TAMBIEN DE ENTRENAMIENTO	TODAS SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
383	LA SEPARACIÓN DE CARGA EN UNA BODEGA PARA EVITAR SU MEZCLA - CONFUSIÓN SE DENOMINA COMO	LOADING	LASHING	DUNNAGE	TRIMMED	
384	LA TESS DE LAS 200 MILLAS Y EN DONDE EL ESTADO EJERCE JURISDICCION TOTAL COMPRENDE AL TERMINO	MAR ADYACENTE	MAR TERRITORIAL	AGUAS TERRITORIALES	MAR PATRIMONIAL	
385	LA TESS DE LAS 200 MILLAS Y EN DONDE EL ESTADO EJERCE JURISDICCION TOTAL COMPRENDE AL TERMINO	MAR ADYACENTE	AGUAS TERRITORIALES	MAR TERRITORIAL	MAR PATRIMONIAL	
386	LA TESS DE LAS 200 MILLAS Y EN DONDE ESTA DISTANCIA SE DIVIDE EN DOS ZONAS 12 DE JURISDICCION ELÁSTICA Y 188 DE SIMPLE APROVECHAMIENTO ECONÓMICO, COMPRENDE AL TERMINO	AGUAS TERRITORIALES	MAR ADYACENTE	MAR TERRITORIAL	MAR PATRIMONIAL	
387	LA VENTA DE UN CARGAMENTO, ENCONTRANDOSE EL BUQUE EN VIAJE DE NEW YORK AL CALLAO, SE EFECTUA	MEDIANTE UNA CARTA DE CRÉDITO	ENDOSANDO EL CONCOMENTIVO DE EMBARQUE	ENDOSANDO EL MANIFIESTO DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
388	LA VERIFICACIÓN DE DEL PILOTO AUTOMÁTICO EN MANUAL EN UN BUQUE SE VERIFICA	UNA VEZ CADA 24 HORAS	UNA VEZ EN LA RUTA DE NAVEGACIÓN	AL SALIR DE PUERTO	UNA VEZ DURANTE CADA GUARDIA	
389	LAS BALSAS SALVAVIDAS - TIPO BEAUFORT / DUNLOP -, NORMALMENTE TIENEN LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE IBERACION E INFLADO	MECANICO Y AUTOMATICO (TERMICO POR LA TEMPERATURA DEL AGUA)	PRIMARIO Y ALTERNIO	MECANICO Y AUTOMATICO (HIDROSTATICO)	TODAS SON CORRECTAS	
390	LAS BOMBAS DE EMERGENCIA CONTRA INCENDIOS DEBERAN REUNIR UNA DE LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS	DEBERAN SER CONECTADAS A BOMBAS DE GRAN CAPACIDAD DE DESCARGA	NO DEBERAN ESTAR INTERCONECTADAS CON LINEAS DE BOMBEO DE COMBUSTIBLE	DEBERAN SER ACCIONADAS INDEPENDIENTEMENTE	LAS BOMBAS SANITARIAS NO DEBERN SER UTILIZADAS PARA CONTRA INCENDIOS	
391	LAS BOYAS EN NAVEGACION MARITIMA TIENEN CINCO FORMAS DIGA CUALES SON	PERAS, CIRCULARES, BOYARES, LARGAS Y REDONDAS	CÓNICAS, CILÍNDRICAS, ESPEQUES, DE PUNTA Y ESFERICAS		GRUESAS, CÓNICAS, DE PUNTA, ESPEQUES Y REDONDAS	
392	LAS BOYAS NO MANTIENEN SIEMPRE SU POSICIÓN EXACTA POR LO TANTO, DEBERÁN TENERSE EN CUENTA COMO ADVERTENCIAS Y NO COMO MARCAS FIJAS PARA LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LOS MESES DE INVIERNO O CUANDO ESTÁN FONDEADAS EN AGUAS ABIERTAS CUAL ES EL NOMBRE DE LA BOYA CÓNICA - CILÍNDRICA ES COLOCADA ALGUNAS VECES EN LAS PROXIMIDADES DE UNA AYUDA A LA NAVEGACIÓN DE MAYOR TAMAÑO PARA EL CASO EN QUE SEA SACADA DE POSICIÓN ACCIDENTALMENTE	BOYAS DE MARCACION	BOYAS DE SEÑALIZACIÓN	BOYAS DE ESTACIÓN	BOYAS DE FONDEO	
393	LAS BOYAS SON OBJETOS FLOTANTES, ANCLADOS EN EL FONDO DEL MAR Y QUE PROPORCIONARÁN INFORMACIÓN CONVENIENTE AL NAVEGANTE POR SU FORMA Y COLOR	VERDADERO	FALSO	-	-	-
394	LAS CAUSAS DEL SHOCK PODRÁN SER LAS SIGUIENTES	AHOGAMIENTO	DOLORES NO INTENSOS	QUEMADURAS LIGERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
395	LAS DECLARACIONES MARITIMAS DE SANIDAD ES EL DOCUMENTO QUE CONFECCIONA	LA AGENCIA MARITIMA	EL CAPITAN DEL BUQUE	EL MINISTERIO DE SALUD	AUTORIDAD SANITARIA DEL PUERTO	
396	LAS DECLARACIONES MARITIMAS DE SANIDAD ES EL DOCUMENTO QUE CONFECCIONA	LA AGENCIA MARITIMA	EL CAPITAN DEL BUQUE	EL MINISTERIO DE SALUD	AUTORIDAD SANITARIA DEL PUERTO	
397	LAS EMENDAS AL SOLAS - OMI INCLUIEN	CSR	SHIP IDENTIFICATION SYSTEM	AUTOMATED IDENTIFICATION SYSTEM	TODAS LAS ANTERIORES	
398	LAS LESIONES CAUSADAS POR EL FRIO, SON GENERALMENTE LAS SIGUIENTES	SABANONES	PIE DE TINTINCHERA Y DE INMERSION	CONGELACION	TODAS SON CORRECTAS	
399	LAS LIBRETS DE EMBARCO DE PESCA DEBERAN REVALIDARLOS CADA ..... MESES	6	12	18	24	
400	LAS LUCES QUE DEBERÁN EXHIBIR LOS BUQUES A VELA EN NAVEGACION Y SUBMARCACION DE BOMBO SON LAS LUCES DE COSTADO Y LUZ DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-	-
401	LAS LUCES QUE DEBEN EXHIBIR LOS BUQUES DE PROPULSION MECANICA DE MAS DE 12 METROS DE ESLORA EN NAVEGACION SON UNA LUZ DE TOPE A PROA, UNA SEGUNDA LUZ DE TOPE A POPA MÁS ALTA QUE LA DE PROA (EXCEPTUANDO A LOS BUQUES DE MENOS DE 50 METROS DE ESLORA, QUE PODRÁN TENERLA O NO EN FORMA OPCIONAL) Y LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-	-
402	LAS LUCES QUE DEBEN MOSTRAR LOS BUQUES A PROPULSION MECANICA QUE REHOLQUEEN A OTRO SON DOS LUCES DE TOPE EN LINEA VERTICAL Y CUANDO EL REMOLQUE SUPERA LOS 200 METROS, TRES LUCES DE TOPE A PROA, ASIMISMO LUCES DE COSTADO, LUZ DE ALCANCE UNA LUZ DE REMOLQUE ENCIMA DE LA LUZ DE ALCANCE, Y UNA MARCA BICÓNICA CUANDO EL REMOLQUE TENGA MÁS DE 200 METROS	VERDADERO	FALSO	-	-	-
403	LAS LUCES QUE DEBERÁ EXHIBIR LOS BUQUES FONDEADOS SON UNA LUZ BLANCA TODO HORIZONTE A PROA, SI ES DE MÁS DE 50 METROS DE ESLORA UNA LUZ MAS A POPA MÁS BAJA QUE LA DE PROA, ASIMISMO PODRÁN UTILIZAR SUS LUCES DE TRABAJO PARA ILLUMINAR SUS CUBIERTAS	VERDADERO	FALSO	-	-	-
404	LAS LUCES QUE DEBERA EXHIBIR UN BUQUE VARADO SON LUZ DE PROA, BLANCA Y ADICIONALMENTE OTRA EN POPA MÁS BAJA QUE LA DE PROA SI TIENE MÁS DE 50 METROS DE ESLORA, Y DOS LUCES ROJAS TODO HORIZONTE EN LINEA VERTICAL	VERDADERO	FALSO	-	-	-
405	LAS LUCES QUE DEBERÁN EXHIBIR LOS BUQUES QUE SE ENCUENTREN EN FAENA DE PESCA QUE NO SEA DE ARRABASTE SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LINEA VERTICAL ROJA LA SUPERIOR Y BLANCA LA INFERIOR CUANDO EL APAREJO LARGADO SEA DE MÁS DE 150 METROS MEDIDOS HORIZONTALMENTE DESDE EL BUQUE UNA BLANCA TODO HORIZONTE EN DIRECCION AL APAREJO, ADemás SI VA CON ARRANCADA DEBERA ENCENDER SUS LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-	-
406	LAS LUCES QUE DEBERÁN EXHIBIR LOS BUQUES CON CAPACIDAD RESTRINGIDA POR SU CALADO SON LUZ DE TOPE, ACUERDO A SU ESLORA, LUCES DE COSTADO, LUZ DE ALCANCE Y TRES LUCES ROJAS TODO HORIZONTE EN EL LUGAR MÁS VISIBLE	VERDADERO	FALSO	-	-	-



468	MENCIONE 3 MÉTODOS PARA DETERMINAR EL GRADO DE ESTANQUEIDAD DE UN COMPARTIMENTO.	PRUEBA HIDRAULICA	PRUEBAS NEUMÁTICA	PRUEBA DE LUZ	A B Y C SON CORRECTAS
469	MENCIONE 3 PRUEBAS PARA DETERMINAR EL GRADO DE ESTANQUEIDAD DE UN COMPARTIMENTO.	VACIO, DE LUZ Y NEUMÁTICA	HIDRÁULICA, NEUMÁTICA Y DE LUZ	FUGA DE OXIGENO, HIDRÁULICA Y DE VACIO	TODAS SON CORRECTAS
470	MENCIONE DOS DOCUMENTOS QUE SIRVEN PARA COMPROBAR LA NACIONALIDAD PERUANA DE UN MARINERO.	PARTIDA DE NACIMIENTO Y CERTIFICADO FAMILIAR	CERTIFICADO DE NACIONALIDAD Y CERTIFICADO DE ARROJO	ROL DE TRIPULACIÓN Y CERTIFICADO MATRÍCULA	TODAS SON CORRECTAS
471	MENCIONE 2 CONDICIONES QUE IMPLICAN PELIGROSIDAD O RIESGO, CUANDO SE TRATA DE INSPECCIONAR COMPARTIMENTOS CERRADOS Y SIN VENTILACIÓN EN UN PESQUERO.	OLOR A PESCADO Y PRESENCIA DE ANIMALES	DEMASIADO OXIGENO Y PRESENCIA DE GASES	FALTA DE OXIGENO Y PRESENCIA DE GASES TÓXICOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
472	MODOCORA O SOMNOLENCIA SOBREVIENE COMO CONSECUENCIA DEL FRÍO AL TOMAR CONTACTO CON EL MAR LUEGO DE APROXIMADAMENTE:	5 MINUTOS	MÁS DE 60 MINUTOS	ENTRE 15 Y 45 MINUTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
473	MOMENTO EN EL CUAL VIGILANCIA VISUAL Y AUDITIVA UTILIZANDO ASIMISMO TODOS LOS MEDIOS DISPONIBLES QUE SEAN APROPIADOS A LAS CIRCUNSTANCIAS Y A LAS CONDICIONES DEL MOMENTO, PARA EVALUAR PLENAMENTE LA SITUACIÓN Y EL RIESGO DE ARBORIAJE.	VERDADERO	FALSO	-	-
474	NO CONSTITUYE UN ACTO CONTRARIO AL PASO INOCENTE:	CUALQUIER ACTO DE CONTAMINACIÓN INTENCIONAL Y GRAVE	EL EJERCICIO O PRÁCTICA CON ARMAS DE CUALQUIER CLASE	LA DETECCIÓN Y EL FONDEO EN AGUAS TERRITORIALES COMO CONSECUENCIA DE UN CASO DE FUERZA MAYOR	CUALQUIER ACTIVIDAD DE PESCA
475	NO HABRÁ RESPONSABILIDAD, POR DAÑOS DE CONTAMINACIÓN RESULTANTES DE:	ACHICAR TANQUES SANITARIOS – ZAFARRANCHO DE INCENDIO	CONTAR CON MUCHA BASURA – CONTAR CON DEMASIADO PLÁSTICO	DESASTRES NATURALES – CONFLICTOS BÉLICOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
476	OLER ES EL MEDIO MAS SEGURO PARA COMPROBAR LA ATMÓSFERA DE UN COMPARTIMENTO.	VERDADERO	FALSO	-	-
477	OPERADORES DIRECTOS DEL COMERCIO INTERNACIONAL: CUANDO SE HABLA DE UNA IMPORTACIÓN.	FABRICANTE, MAYORISTA, DISTRIBUIDOR Y ALMACENERO	MAYORISTA, MINORISTA, COMERCIANTE Y DISTRIBUIDOR	FABRICANTE, MAYORISTA, MINORISTA, DETALLISTA Y EL USUARIO FINAL	MAYORISTA, MINORISTA, DISTRIBUIDOR, COMERCIANTE
478	ORGANISMO ENCARGADO DE ADMINISTRAR, OPERAR Y MANTENER LOS TERMINALES Y MUELLES FISCALES ES:	INFOCAP	DICAPI	ENAPI	ICE
479	OTORGA LA MATRÍCULA A LAS NAVES, MANTENIENDO EL REGISTRO RESPECTIVO, EXPIDE CERTIFICADOS DE RECONOCIMIENTO – INSPECCIÓN DE NAVES.	IMARPE	PRODUCE	DICAPI	ROP
480	OTROS EQUIPOS ADICIONALES EN EL APUNTAMIENTO RESULTA SER:	EQUIPOS DE SOLDADURA	COBERAS Y EDUCTORES	LUSTON DE MADERA CEPLADO CONVENIENTEMENTE	TODAS SON CORRECTAS
481	PARA ALCANZAR EL TÍTULO DE CAPITÁN DE PESCA ES REQUISITO POSER EL TÍTULO DE PRIMER OFICIAL DE PESCA CON UNA VIGENCIA MÍNIMA DE ..... AÑOS, HABER NAVEGADO NO MENOR DE ..... AÑOS EN LA CATEGORÍA DE PRIMER OFICIAL DE PESCA EN NAVES DE ARQUEO BRUTO MAYOR DE.....	3 – 2 – 1600 AB	3 – 3 – 1200 TRB	5 – 3 – 103667 AB	5 – 3 – 123667 TRB
482	PARA EL OBTENER EL TÍTULO DE 2DO OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACIÓN: ES NECESARIO POSER EL DE 3ER OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACIÓN CON UNA VIGENCIA DE ..... AÑOS HABER NAVEGADO NO MENOR DE ..... AÑOS EN LA CATEGORÍA DE 3ER OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACIÓN.	5 AÑOS – 4 AÑOS	4 AÑOS – 4 AÑOS	4 AÑOS – 3 AÑOS	3 AÑOS – 3 AÑOS
483	PARA EL OTORGAMIENTO O RENOVACIÓN DE CERTIFICADOS POR PARTE DE LA AUTORIDAD MARITIMA, LOS BUQUES DEBEN SER RECONOCIDOS – INSPECCIONADOS PERIÓDICAMENTE, CUALES SON ESTOS TIPOS DE RECONOCIMIENTOS	INICIAL – PRIMERA – SECUNDARIA – TERCERA	INICIAL – TRIMESTRAL – SEMESTRAL – TOTAL	INICIAL – PERIÓDICO – INTERMEDIO – ANUAL	INICIAL – DIARIO – MENSUAL ANUAL
484	PARA EL TRANSPORTE MULTIMODAL DE CONTENEDORES DE PUERTA A PUERTA SE REQUIERE:	INFRAESTRUCTURA FÍSICA APROPIADA	CONFIABILIDAD DE TRANSPORTE	SEGURIDAD DEL TRANSPORTE	TODAS LAS ANTERIORES
485	PARA EL TRATAMIENTO DEL SHOCK POR FRACTURA NO DEBE CONSIDERAR LO SIGUIENTE	PONER EN REPOSO AL PACIENTE	DAR CALMANTES PARA EL DOLOR	ADMINISTRARLE LÍQUIDOS POR VÍA ORAL	TODAS LAS ANTERIORES SON CORRECTAS
486	PARA INDICAR A UN BUQUE EN PELIGRO QUE LE HEMOS VISTO Y QUE SE LE PRESTARÁ AUXILIO LO ANTES POSIBLE, SE DEBE HACER UNA SEÑAL COMBINADA DE SONIDO Y LUZ POR MEDIO DE TRES SEÑALES DISPARADAS A INTERVALOS DE UN MINUTO APROXIMADO O UNA SEÑAL DE HUMO COLORES NARANJA.	VERDADERO	FALSO	-	-
487	PARA LA NAVEGACIÓN EN AGUAS COSTERAS SE DEBERÁ UTILIZAR CARTAS DE MAYOR O MENOR ESCALA, QUE SE TENGA ACERCA:	A MENOR ESCALA	A MAYOR ESCALA	DA LO MISMO	NO SE USA CARTAS
488	PARA LICENCIA DE PRÁCTICO, ES REQUISITO EFECTUAR:	20 PRÁCTICAS	10 PRÁCTICAS	30 PRÁCTICAS	15 PRÁCTICAS
489	PERSONAS QUE SE ENCARGAN DE PROTEGER LOS INTERESSES DE SUS NACIONES, FACILITAR Y FOMENTAR LAS RELACIONES COMERCIALES DE LOS ESTADOS QUE LOS ENVÍAN, SE LES CONOCE COMO:	PRÁCTICOS COMERCIALES	AGENTES MARÍTIMOS	AGENTES CONSULARES	TODAS SON CORRECTAS
490	PLEAMAR ES EL MÁS ALTO NIVEL ALCANZADO POR UNA MAREA ASCENDENTE.	VERDADERO	FALSO	SOTAVIENTO	PODA
491	POR QUÉ SE DANDA EL ARBORE AL MAR EN CASO DE ABANDONO DE BUQUE	CUALQUIERA	BARBOVENTO	SOTAVIENTO	PODA
492	POR QUÉ TIENE VALIDEZ EN EL DERECHO INTERNACIONAL LA DECLARACIÓN PERUANA DE LAS 200 MILLAS.	POR CUANTO, ES LA EXPRESIÓN DE LA SOBERANÍA DE NUESTRO PAÍS	POR CUANTO, NO AFECTA DERECHO DE TERCEROS	POR CUANTO, REVINDICA UNA POSESIÓN CONSTANTE E ININTERRUMPIDA DEL MAR QUE LO LIMITA	TODAS LAS ANTERIORES
493	PRESIÓN ATMOSFÉRICA: CON QUÉ INSTRUMENTO SE MIDE	VARCOMETRO	PRESICOMETRO	BAROMETRO	ATMOSFEROMETRO
494	PRINCIPIO DE LA LIBERTAD DE LOS MARES: SUFFRE ALGUNAS RESTRICCIONES, AUN EN TIEMPO DE PAZ LAS RESTRICCIONES SE DEBEN GENERALMENTE DE:	LOS ACUERDOS INTERNOS ENTRE INSTITUCIONES NACIONALES	RESTRICCIONES DE CARÁCTER GEOGRÁFICO	LOS ACUERDOS DE CONVENIOS INTERNACIONALES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
495	PRUNTO MÁS BAJO ALCANZADO POR UNA MAREA DESCENDENTE:	MARSA MUERTA	PLEAMAR	BAJAMAR	FLAYA
496	QUÉ ENTIENDE USTED POR EL CONVENIO CSC-1972	ES EL CONVENIO QUE TRATA SOBRE LA SEGURIDAD CONTRACTUAL EN LAS OPERACIONES DE LAS NAVES	ES EL CONVENIO QUE TRATA SOBRE LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN LAS OPERACIONES DE LAS NAVES	ES EL CONVENIO QUE TRATA SOBRE LA SEGURIDAD DE LOS CONTENEDORES EN LAS OPERACIONES DE LAS NAVES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
497	QUE EQUIPAMIENTO DE ONDAS DE RADIO SON UTILIZADOS PARA LA COMUNICACIÓN DE EMERGENCIA	VHF – VHF DSC – HF – HF	DSC – NAVTEX – EPIRB	SART RADIO PORTÁTIL	TODAS SON CORRECTAS
498	QUÉ EQUIPO DEBE EMPLEARSE CUANDO SE REALICEN TRABAJOS EN ALTURA:	CASCOS Y BOTAS	CELUAR NEXTEL	CINTURÓN DE SEGURIDAD	BOTAS CON MAMES
499	QUÉ ES EL BACKING:	EL LUGAR DONDE SE NEGOCIAN LOS SEGUROS	UN RESPALDO BANCARIO A LA RESPONSABILIDAD DEL UNDERWRITER AGENT	EL RESPALDO FINANCIERO QUE PROCURA EL UNDERWRITING AGENT AL UNDERWRITER	EL RESPALDO QUE DA AL MERCADO A LAS RESPONSABILIDADES DE LOS NAVES
500	QUÉ ES EL SOLAS – OMI	ES EL ORGANISMO MARÍTIMO DE LA OMI	ES EL CONVENIO DE LA ONU	ES EL CONVENIO INTERNACIONAL PARA LA SEGURIDAD DE LA VIDA EN EL MAR	ES EL CONVENIO DE LA OMI SOBRE LA SEGURIDAD MARÍTIMA
501	QUÉ ES HIPOTERMIA.	DESCENSO DEL APETITO	DEBILIDAD EXTREMA	AUMENTO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL	DESCENSO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL
502	QUÉ ES LA ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL OMI	ES EL ORGANISMO ESPECIALIZADO DE LA OEA DEDICADO A LA ELABORACIÓN DE MEDIDAS RELATIVAS A LA SEGURIDAD MARÍTIMA	ES EL ORGANISMO ÚNICO ESPECIALIZADO DE LA OMI DEDICADO A LA ELABORACIÓN DE MEDIDAS RELATIVAS A LA SEGURIDAD MARÍTIMA	A B Y SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
503	QUÉ ESTIMA UD COMO URGENTE, QUE HACER PREVIO A UN ABANDONO DE BUQUE.	DETERMINAR LA DISTANCIA Y MARCACIÓN AL LUGAR MÁS CERCANO A TIERRA.	COMPROBAR LA OPERATIVIDAD DE SU CHALECO SALVAVIDAS Y COLAR CÉSPED	MANTENER VESTIDO PARA CONSERVAR EL CUERPO CALIENTE	TODAS SON CORRECTAS
504	QUÉ FACTORES DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DETERMINAR LA VELOCIDAD DE SEGURIDAD EN TODOS LOS BUQUES.	ESTADO DE VISIBILIDAD, LA DENSIDAD DEL TRÁFICO	LA MANOBRABILIDAD DEL BUQUE, LA EXISTENCIA DE REPARACIONES DE NOCHE.	EL ESTADO DEL VIENTO, ESTADO DEL MAR, ESTADO DE LA COBERTURA	TODAS SON CORRECTAS
505	QUÉ FACILIDADES TIENE EL PAÍS RIBERENO EN LA ZONA CONTIGUA:	FACILIDADES DE PREVENCIÓN DE SUS NORMAS Y LEYES EN ASPECTOS INMIGRATORIOS, ADUANEROS, FISCALES Y SANITARIOS	FACILIDADES DE PREVENCIÓN EN TODO ORDEN DE ASPECTOS QUE CONVENGAN AL PAÍS RIBERENO	FACILIDADES DE PREVENCIÓN DE SUS NORMAS Y LEYES EN ASPECTOS INMIGRATORIOS, ADUANEROS, FISCALES Y SANITARIOS, ASÍ COMO CAPACIDAD DE SANCIONAR A LAS NAVES POR INFRACCIÓN DE SUS NORMAS EN SU TERRITORIO Y EN SU MAR TERRITORIAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
506	QUÉ FUNCIÓN CUMPLEN LAS AUDITORIAS INTERNAS:	COMPROBAR QUE LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA SEGURIDAD Y LA PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN SE AJUSTAN AL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD.	VERIFICAR LA EFECTIVIDAD DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD	A B Y SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
507	QUÉ FUNCIÓN NO CORRESPONDE A UN BILL OF LADING (B/L) SIN EXISTENCIA DE PÓLIZA DE FLETAMENTO	RECIBO DE CARGA A BORDO	ACREDITA LA EXISTENCIA DE UN CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR MAR	ACREDITA LA TRANSFERENCIA DE LA PROPIEDAD DEL VENDEDOR AL COMPRADOR DE LA MERCANCIA	EN UN TÍTULO VALOR
508	QUE HARÁ UD- SI NAVEGANDO RÍO ABAJO, SE PRODUCE UN FUERTE INCENDIO EN LA SENTINA DE LA SALA DE MÁQUINAS (I) PARAR EL BUQUE Y EVITAR LA VENTILACIÓN DE LA SALA. (II) EVACUAR LA SALA DE MÁQUINAS Y USAR EL SISTEMA FLUO DE CO2	I ES CORRECTA	II ES CORRECTA	AMBAS SON CORRECTAS	NINGUNA ES CORRECTA
509	QUE INDICA LA SOLAS 74 PARA EL CASO DE TRANSPORTE DE PERSONAS EN CASO DE UNA EMERGENCIA EN OTRAS UNIDADES.	PODRÁ AUTORIZAR AL BUQUE QUE APOYA A PORTAR UN NÚMERO SUPERIOR DE PERSONAS QUE EN CIRCUNSTANCIAS NORMALES PERMITE EL CONVENIO	NO PRIVAR A NINGÚN ESTADO DE SU DERECHO DE INSPECCIÓN CUANDO LA NAVE INGRESE A SUS PUERTOS	SE HARÁ LLEGAR AL SECRETARIO GENERAL DE LA ORGANIZACIÓN LA NOTIFICACIÓN CORRESPONDIENTE CON UNA EXPOSICIÓN DE LAS CIRCUNSTANCIAS DEL CASO	A, B Y C SON CORRECTAS
510	QUÉ INSTRUMENTO MIDE LA HUMEDAD RELATIVA:	HUMIDOMETRO	INSTRUMENTOMETRO	PSICRÓMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
511	QUE LADO O LADOS DEL TRIANGULO DEBEN ELIMINARSE DE PREFERENCIA PARA COMBATIR LOS INCENDIOS DE CLASE “B”	CALOR	OXIGENO	COMBUSTIBLE	OXIGENO Y CALOR
512	QUÉ LE EMITEN AL INGRESO DE UN MIEMBRO DE UN CLUB DE P&I:	UNA PÓLIZA DE SEGUROS	UNA APLICACIÓN DE SEGUROS	NINGÚN DOCUMENTO	UN CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN O ADMISIÓN
513	QUÉ NOCIONES RECOMENDARIAN EN CASO DE CAER EN AGUA DEMASIADO FRÍO.	NADAR VIGOROSAMENTE	MOVER LOS MIEMBROS EL MAYOR TIEMPO POSIBLE	MOVER SOLO LAS PIERNAS	ENCOGER LAS PERNAS Y PERMANECER FLOTANDO CON EL MENOR MOVIMIENTO POSIBLE
514	QUÉ PUBLICACIÓN NOS INDICA LA DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA COSTA:	LISTA DE COSTAS	LISTA DE FARBOS	EL DERROTERO	AVISO A LOS NAVEGANTES
515	QUÉ PUBLICACIÓN SE PUEDEN ENCONTRAR LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS FAROS - QUE SE ENCUENTRAN EN UNA DETERMINADA COSTA	TABLA DE MAREAS	TABLA MARÍTIMA	LISTA DE FAROS	LISTA DE COSTAS
516	QUÉ PUEDE HACER UN SUPERVIENTE QUE SE ENCUENTRA EN EL MAR - SIN CHALECO SALVAVIDAS:	ROGAR A DIOS POR SOBRE TODAS LAS COSAS	ARREPTIRSE DE TODOS SU PECADOS	MANTENERSE A FLOTE CON LA ROPA O ARTIFACTO FLOTANTE	GRITAR PIDIENDO AUXILIO
517	QUÉ PUEDE HACER UN SUPERVIENTE QUE SE ENCUENTRA EN EL MAR, SIN CHALECO SALVAVIDAS:	GRITAR AUXILIO A LOS CUATRO VIENTOS	MANTENERSE A FLOTE, CON LA ROPA U OTRA PRENDA O ARTIFACTO FLOTANTE	HACER SEÑALES CON BENGALA	ENVIAR MENSAJES ACUSTICOS MAY DAY
518	QUÉ PUEDE HACER UN SUPERVIENTE QUE SE ENCUENTRA EN EL MAR, SIN CHALECO SALVAVIDAS:	GRITAR AUXILIO A LOS CUATRO VIENTOS	HACER SEÑALES CON BENGALA	MANTENERSE A FLOTE, CON LA ROPA U OTRA PRENDA O ARTIFACTO FLOTANTE	ENVIAR MENSAJES ACUSTICOS MAY DAY
519	QUÉN EFECTÚA EL NOR (NOTICE OF READINESS):	EL CAPITÁN A SUS AGENTS	EL AGENTE DE LA NAVE AL AGENTE DE ESTIBA	EL FLETANTE AL FLETADOR	EL TRANSPORTISTA AL CONSIGHERARIO DE LA CARGA
520	QUÉN ES EL QUE EN PRIMER LUGAR DEBERIA SER INSPECTOR DE UN ESTADO RECTOR DE PUERTO - SEGUN EL MEMORANDO DE PARIS	UN INGENIERO NAVAL	UN JEFE DE INGENIERIA DE MARINA MERCHANT	UN CAPITÁN DE MARINA MERCHANT	UN PROFESIONAL CON TÍTULO DE INYESTIARIO
521	QUÉN ES LA AUTORIDAD MARITIMA INTERNACIONAL	OMI	APN	DICAPI	ROCAM
522	QUÉN ES LA AUTORIDAD MARITIMA LOCAL	EL CAPITÁN DE PUERTO DE LA LOCALIDAD	APN	PNP	DICAPI
523	QUÉN ES LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL EN EL PERÚ	DICAPI	APN	OMI	ROCAM
524	QUÉN PRESIDE LA OMI:	EL SECRETARIO DE LA OMI	OMI	EL SECRETARIO GENERAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
525	QUÉNES CONFORMAN LAS CINCO AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS EN EL ÁREA DEL TRANSPORTE – MARÍTIMO	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, SANIPES, SANIDAD MARITIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, DICAPI, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, AUTORIDAD MARITIMA, SANIDAD MARITIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, DICAPI, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, SANIDAD MARITIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA, AUTORIDAD DE MIGRACIONES	SUNAT, AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, AUTORIDAD MARITIMA, SANIDAD MARITIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA, AUTORIDAD DE MIGRACIONES
526	QUÉNES CONFORMAN LAS CINCO AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS EN EL ÁREA DEL TRANSPORTE MARÍTIMO.	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, SANIPES, SANIDAD MARITIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, DICAPI, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA	B AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, SANIDAD MARITIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, DICAPI, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA	SUNAT, AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, AUTORIDAD MARITIMA, SANIDAD MARITIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, SANIDAD MARITIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA, AUTORIDAD DE MIGRACIONES
527	QUÉNES ESTÁN EXCEPTUADOS DEL CUMPLIMIENTO DEL SOLAS.	LOS BUQUES DE GUERRA Y TRANSPORTES DE TROPA	BUQUES CARENTES DE PROPULSIÓN MECÁNICA	YATES DE RECREO NO DEDICADOS AL TRAFICO COMERCIAL	TODAS SON CORRECTAS
528	QUÉNES INTEGRAN UN SINDICATO:	EL COUNCIL OF LLOYDS	LOS UNDERWRITER	LOS BROKERS DEL LLOYDS	LOS NOMBRES
529	QUÉNES NEGOCIAN LOS CONTRATOS DE SEGURO EN EL MERCADO DEL LLOYDS	EL ASEGURADO Y EL UNDERWRITING AGENT	EL BROKER DEL LLOYDS Y EL UNDERWRITER	EL BROKER DEL LLOYDS Y EL NAME	EL BROKER DEL LLOYDS Y EL SINDICATO
530	RAZÓN ES UNA AYUDA A LA NAVEGACIÓN QUE CONSISTE EN SER UNA BALIZA DE RADAR QUE ES ACTIVADA POR LOS ECOS DE UN RADAR A LA CUAL RESPONDE EN FORMA CODIFICADA AL MISMO RADAR	VERDADERO	FALSO	-	-
531	RADIOSONDOMETRO ES UNA AYUDA A LA NAVEGACIÓN QUE NOS PROPORCIONA MARCACIONES VIA EL ESPECTRO RADIOELECTRICO	VERDADERO	FALSO	-	-
532	RAZONES POR LAS CUALES DEBEMOS RESCATAR LO MAS PRONTO POSIBLE A UN PESCADOR QUE HA CAIDO AL AGUA	CONTRAIGA GRIFO O SE AHOGUE	SUFRA HIPOTERMIA O SEA ATACADO POR ANIMALES	SE LO COMAN LOS BURBONES	SE MOJE Y SE AHOGUE
533	REGLAMENTO QUE NOS INDICA LAS MEDIDAS ADECUADAS PARA PREVENIR A ABORDAJES EN LA MAR:	SOLAS	MARPOL	COLREG	STCW
534	RESPECTO A LAS CUÑAS EN EL APUNTAMIENTO SE CONOCE	QUE DEBERAN SER LO SUFICIENTEMENTE AGUDAS Y CONSISISTES	QUE SU LONGITUD SEA 6 VECES SU ESPESOR	QUE DEBERAN PINTARSE CONVENIENTEMENTE	TODAS SON CORRECTAS
535	RESPECTO AL ORIGEN DE LOS CONVENIOS INTERNACIONALES SOBRE ASUNTOS MARÍTIMOS EXISTEN CUANDO MENOS CINCO IMPORTANTES FUENTES MENCIONADAS	INGLAND – PRIP – PNA – ROCCAM – CODIFICACIÓN DERECHO DEL MAR	PERÚ – MARPOL – SOLAS – APN – DICAPI	BRUSELAS – OMI – OIT – UNCTAD – CODIFICACIÓN DERECHO DEL MAR	TODAS SON CORRECTAS
536	REUNIR INFORMACIÓN – CONFECCIÓN DE PLAN, EJECUCIÓN DEL PLAN Y COMPROBACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL PLAN SON LAS CUATRO FASES DE QUE SE DEBEN CONTENER PARA ELABORAR UN PLAN DE VIAJE	VERDADERO	FALSO	-	-
537	SALVO DISPOSICIÓN CONTRARIA EN OTRO SENTIDO, LAS REGLAS DEL CONVENIO SOLAS NO SERÁN APLICABLES A BUQUES DE GUERRA, BUQUES DE CARGA MENORES DE 500 TONS DE ARQUEO BRUTO, BUQUES CARENTES DE PROPULSIÓN MECÁNICA, YATES DE RECREO NO DEDICADOS AL TRAFICO COMERCIAL, BUQUES PESQUEROS, BUQUES DE MADERA DE CONSTRUCCIÓN PRIMITIVA.	VERDADERO	FALSO	-	-
538	SE CONSIDERA QUE LOS TANQUES ESTÁN DESGASIFICADOS CUANDO REUNEN TRES DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES:	UN NIVEL DE OXIGENO DEL 21%	NIEN MENOS DEL 1% DEL LIMITE INFLAMABLE BAJO	ESTÁN LIBRES DE GASES TÓXICOS	TODAS SON CORRECTAS
539	SE DENOMINA BALIA MAR AL ESPACIO DE MAR SITUADO MAS ALLA DE LOS LIMITES DE LAS AGUAS TERRITORIALES O MAR TERRITORIAL, EL CUAL NO CONSTITUYE PARTE DEL TERRITORIO ESTATAL	VERDADERO	FALSO	-	-
540	SE ENTIENDE POR “HIPOTERMIA POR INMERSION” AL DESCENSO ANORMAL DE TEMPERATURA POR EFECTO DE INMERSION EN AGUAS SUAVES	VERDADERO	FALSO	-	-
541	SE ENTIENDE POR DIFERENCIA DE LATITUD A LA DISTANCIA DEL ANGULO CORRESPONDIENTE AL ARCO DE MERIDIANO COMPROMIDIDO ENTRE LOS PARALELOS DE DOS POSICIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
542	SE ENTIENDE POR DIFERENCIA DE LONGITUD A LA DIFERENCIA DE LONGITUD ENTRE DOS POSICIONES ES EL MENOR ARCO DE ECUADOR COMPROMIDIDO ENTRE LOS MERIDIANOS DE DOS POSICIONES	VERDADERO	FALSO	-	-



543	SE ENTIENDE POR LONGITUD MEDIA DE DOS PUNTOS AL MISMO LADO DEL ECUADOR A LA MEDIA ARITMÉTICA DE LAS DOS LATITUDES	VERDADERO	FALSO	-	-
544	SE ENTIENDE POR VISIBILIDAD REDUCIDA EN NAVEGACIÓN A TODA SITUACIÓN EN LA CUAL LA VISIBILIDAD ESTE DISMINUIDA POR NEBLA, BRUMA, NIEVE, FUERTES AGUACEROS TORMENTAS DE ARENA	VERDADERO	FALSO	-	-
545	SEGUN CODIGO ISPS -2004, SE DEBE DESIGNAR A BORDO UNA PERSONA DENOMINADA	PORT OFFICER	COMPANY COLABORADOR OFFICER	SHIP SECURITY OFFICER	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
546	SEGUN CODIGO ISPS LA PERSONA RESPONSABLE DE PROTECCION A BORDO ES	COMPANY SECURITY OFFICER	SHIP SECURITY OFFICER	2ND OFFICER	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
547	SEGUN EL CODIGO ISPS -2004 EL BUQUE CONTARA CON UN CERTIFICADO DENOMINADO	SHIP SECURITY PLAN	DOCUMENT OF COMPLIANCE	INTERNATIONAL SHIP SECURITY CERTIFICATE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
548	SEGUN EL COLREG, PARA DETERMINAR LA VELOCIDAD DE SEGURIDAD DURANTE LA NAVEGACION, SE TOMARA EN CUENTA LOS SIGUIENTES FACTORES (REGLA II)	VISIBILIDAD	MANOBRABILIDAD DEL BUQUE	DENSIDAD DEL TRAFICO	TODAS SON CORRECTAS
549	SEGUN EL COLREG/72 CUANDO UN BUQUE ABRIERE PUERTAS DE SI ESTA ALCANZANDO O NO A OTRO, CONSIDERARA QUE LO ESTA	VERDADERO	FALSO	-	-
550	SEGUN EL CONVENIO SOLAS, SE LE DESIGNA SITUACION DE EMERGENCIA CUANDO LOS SERVICIOS NECESARIOS PARA MANTENER LAS CONDICIONES NORMALES DE FUNCIONAMIENTO Y HABITABILIDAD NO PUEDEN SER PRESTADOS PORQUE LA FUENTE DE ENERGIA ELECTRICA HA FALLADO	VERDADERO	FALSO	-	-
551	SEGUN LA LEY GENERAL DE ADUANAS -2010, LOS MEDIOS DE TRANSPORTE SON LUGARES HABILITADOS PARA EL INGRESO Y SALIDA DE MERCANCIAS, LOS ESPACIOS DEL TERRITORIO ADUANERO, AUTORIZADOS PARA TAL FIN, TALES COMO	FUERTO MENORES, AEROPUERTOS, VIAS TERRESTRES	AEROPUERTOS, PUERTOS MAYORES, TERMINALES TERRESTRES	PUERTOS, AEROPUERTOS, VIAS Y TERMINALES TERRESTRES Y PUESTO DE CONTROL FRONTERIZO	TERMINALES TERRESTRES, PUERTOS MAYORES Y MENORES Y CONTROL FRONTERIZO
552	SEGUN LA REGLA 14 DEL SOLAS 74/78, CON EXCEPCION DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE CONSTRUCCION PARA BUQUES DE CARGA, DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DEL EQUIPO PARA BUQUE DE CARGA Y DE TODO CERTIFICADO DE EXENCION, LOS CERTIFICADOS SE EXPEDIRAN PARA UN PERIODO QUE NO EXCEDA DE ..... MESES EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE CONSTRUCCION PARA BUQUE DE CARGA, SE EXPEDIRA PARA UN PERIODO PARA QUE NO EXCEDA DE ..... AÑOS EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DEL EQUIPO, PARA BUQUE DE CARGA SE EXPEDIRA PARA UN PERIODO QUE NO EXCEDA DE ..... MESES	18 - 6 - 12	12 - 6 - 12	6 - 18 - 5	12 - 5 - 24
553	SEGUN LA REGLA 19 - 2 DEL SOLAS, SE EFECTUARA PRACTICAS DE GOBIERNO DEL BUQUE EN SITUACIONES DE EMERGENCIA POR LO MENOS UNA VEZ CADA 9 MESES, A FIN DE ADQUIRIR EXPERIENCIA EN LAS ACCIONES APROPIADAS PARA ESAS SITUACIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
554	SEGUN LA REGLA 343 SOLAS CAP III, LAS AYUDAS TERMICAS PODRAN UTILIZARSE, DANDO LA PROTECCION ADECUADA A TEMPERATURAS DEL AIRE COMPRENDIDAS ENTRE .....	0° Y 18°C	5° Y 38°C	15° Y +15°C	30° Y +20°C
555	SEGUN LO ESTIPULADO EN EL PROTOCOLO 78 AL SOLAS - 74, DENTRO DE LAS DOCE HORAS PREVIAS A LA SALIDA DEL BUQUE, LA TRIPULACION VERIFICARA Y PROBARA EL APARATO DE GOBIERNO EL PROCEDIMIENTO DE COMPROBACION, COMPRENDERA, EL FUNCIONAMIENTO DE	EL APARATO DE GOBIERNO PRINCIPAL Y AUXILIAR	LA FUENTE DE ENERGIA DE EMERGENCIA	LOS DISPOSITIVOS DE ALARMA PARA FALLOS EN EL SUMINISTRO DE ENERGIA PARA EL SISTEMA DE GOBIERNO Y SERVO MOTORES	TODAS SON CORRECTAS
556	SEGURIDAD MARITIMA EN UN TERMINO QUE INTEGRABA, ....	LA TEORIA Y LAS CORRESPONDIENTES PRACTICAS DE SUPERVIVENCIA EN LA MAR	TODO LO RELATIVO A LA LUCHA CONTRA INCENDIOS Y CONTROL DE AVERIAS PARA IMPEDIR EL HUNDIMIENTO DEL BARCO	ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA FLOTABILIDAD DEL BUQUE Y POR ENDE SALVAGUARDAR LA VIDA DE LOS TRIPULANTES Y LA CARGA Y LUEGO ANTE LA ALTERNATIVA IMPOSTERABLE DE ABANDONAR LA NAUVE, ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA INTEGRIDAD FISICA	TODAS SON CORRECTAS
557	SEÑALAR QUE CAUSA NO ES ADMITIDA COMO EXCEPCION AL DEBER DE EFECTUAR EL VIAJE CON DERECHERA.	SALVAMENTO DE VIDAS	ARRIBADA FORZOSA POR RIESGO DE PIRATERIA	DESVIACION PARA LA SEGURIDAD DE LA AVENTURA	PARA SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE
558	SEÑALAR QUE CREDITO - MARITIMO COMPRENDIDO EN EL CONVENIO SOBRE CREDITOS MARITIMOS PRIVILEGIADOS E HIPOTECA NAVAL DE 1993, SE PAGA "EL MAS RECIENTE SOBRE EL MAS ANTIGUO"	LAS REMUNERACIONES DE LOS MIEMBROS DE LA TRIPULACION	LAS HIPOTECAS NAVALES	LAS REMUNERACIONES POR SALVAMENTO	PRACTICAJE Y PILOTAJE
559	SI LA CARGA LLEGA DAÑADA EN UN CONTENEDOR CONSOLIDADO EN TERMINOS FCL - FULL CONTAINER LOAD, QUEEN SERA EL RESPONSABLE DE LOS DAÑOS	EL CONSIGNATARIO DE LA CARGA	EL TRANSPORTISTA	EL EMBARCADOR	EL VENEDOR
560	SI UN BUQUE EN EMERGENCIA A BORDO DE SU HABER PILOTERIA, ES POSIBLE QUE SE HUNDA, MENCIONE TRES EQUIPOS DIFERENTES ALTERNATIVOS DE COMUNICACION DE EMERGENCIA	RADIO, TTP, TELEFONO, DISCADO	VHF, HF, RADIO TELE, DSC, INMARSAT	SIMTRAC, UHF, RADIO TTP, MRSO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
561	SI UN BUQUE ABRE LA TAPA DE SU TANQUE, DEBERA PERMANECER	CRUZADO AL VIENTO	CON EL VIENTO POR LA ESPALDA	CON EL VIENTO POR EL FRENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
562	SI UN ABORDAJE O COLISION SE PRODUCE EN AGUAS NO JURISDICCIONALES ENTRE NAVES DE DISTINTA NACIONALIDAD, CADA NAUVE ESTARA OBLIGADA A LOS TERMINOS DE LA LEY DE O DE LA LEY DE	DE LA AUTORIDAD MARITIMA - REGLAMENTO DE CAPITANIAS	LA BANDERA - PAIS DONDE SE INTERPONGA LA DEMANDA	26620 - 24474	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
563	SIGNIFICADO DE SAFE PORT EN EL DERECHO INGLÉS:	UN PUERTO EN DONDE LA NAUVE NUNCA TOQUE FONDO	UN PUERTO CON INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA ADECUADA	UN PUERTO DONDE EL BUQUE PUEDA ENTRAR Y SALIR SIN ESTAR EXPUESTO A PELIGROS QUE NO PUEDAN SALVARSE CON UNA COMPETENTE DIRECCION NAUVE.	UN PUERTO QUE PERMITA TODAS LAS MANOBRAS DE SEGURIDAD DE LA NAUVE
564	SISTEMA BRAVO ES EL SISTEMA DE BALIZAJE UTILIZADO EN TODA AMERICA, COREA, JAPON Y FILIPINAS	VERDADERO	FALSO	-	-
565	SISTEMA COPAS SARASAT ES UNA AYUDA ELECTRONICA A LA NAVEGACION DESDE TIERRA QUE PERMITE A LAS UNIDADES QUE TIENEN INSTALADO ESTE EQUIPO DETERMINAR OPORTUNAMENTE SU POSICION EN CUALQUIER ESTADO DE TIEMPO	VERDADERO	FALSO	-	-
566	SOBRE LAS ACTIVIDADES DE APUNTALAMIENTO Y CONTROL DE AVERIAS SE DICE QUE SE LLEVAN A EFECTO CON LA FINALIDAD DE	FORTALECER MAMPAROS Y/O CUBIERTAS POR DIFERENTES CAUSAS	REFORZAR ESCOTILLAS Y PUERTAS	CONSTRUIR DEFENSAS ADICIONALES Y/O MAMPAROS DE CONTENCION	TODAS SON CORRECTAS
567	SOBRE LAS FRACTURAS SE PODRIA ADECUAR LO SIGUIENTE, ....	QUE LAS FRACTURAS ABIERTAS (COMPUSTAS) NECESITAN DE ATENCION MEDICA INMEDIATA.	QUE PUEDEN INDUCIR AL SHOCK	QUE REQUIEREN DE UN EXAMEN CUIDADOSO INICIAL	TODAS SON CORRECTAS
568	SOBRE LOS GENERADORES DE ESPUMA PARA COMBATIR INCENDIOS SE CONOCE, ....	QUE EXISTEN LOS GENERADORES DE ESPUMA MECANICA Y QUIMICA	QUE SE EMPLEAN PARA COMBATIR INCENDIOS TIPO "B" Y "C"	QUE SE UTILIZAN PARA COMBATIR INCENDIOS DE GASOLINA	TODAS SON CORRECTAS
569	SU EMBARCACION PESQUERA TIENE LICENCIA DE OPERACION RADIOELECTRICA Y SE ENCUENTRA EN EMERGENCIA A 30 MILLAS DE LA COSTA ES MUY POSIBLE QUE ABANDONE SU NAUVE, QUE EQUIPOS DE COMUNICACION POR RADIO DEBE UTILIZAR PARA SOLICITAR SU LLAMADA DE SOCORRO CON QUIEN DEBERA COMUNICARSE INICIALMENTE	HF, EPIRB, COMUNICARSE CON UNA ESTACION DE TIERRA	UHF, EPIRB - COMUNICARSE CON LA NAUVE MÁS CERCAVA	SEÑALES ACÚSTICAS - COMUNICARSE POR NEXTEL	HF, EPIRB - COMUNICARSE CON UN FAMILIAR
570	TAL COMO LO ESTABLECE EL CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE NORMAS DE FORMACION, TITULACION Y GUARDIAS PARA LA GENTE DE MAR 1978 LOS PRINCIPIOS FUNDAMENTALES QUE DEBE CUMPLIR EN LA REALIZACION DE LAS GUARDIAS DE NAVEGACION EN FORMA GENERALIZADA SON:	ORGANIZACION DE LA GUARDIA, APTITUD PARA MONTAR GUARDIA	NAVEGACION EQUIPO NAUTICO	FUNCIONES Y RESPONSABILIDADES DEL ORDEN NAUTICO, SERVICIO DE VIGIA	TODAS SON CORRECTAS
571	TODA NAUVE NO PETROLERA DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 400, PERO INFERIOR A 1000 DEBERA ESTABLECER UN	UN EQUIPO SEPARADOR DE 100 PPM	UN TANQUE DE RETENCION DOTADO DE ALARMA	UN EQUIPO FILTRADOR DE HIDROCARBUROS DE 15 PPM	SISTEMA DE TRATAMIENTO Y CONTROL DE LA CONTAMINACION
572	TODA NAUVE QUE ABARBE A LOS PUERTOS DEL PERU CON EXPLOSIVOS - OTRAS MATERIAS INFLAMABLES, DEBERA COMUNICARLO AL CAPITAN DE PUERTO, ..... HORAS ANTES DEL ABRIRLO	24 HORAS	36 HORAS	48 HORAS	72 HORAS
573	TODOS LOS BUQUES QUE DETECTE UNICAMENTE POR RADAR LA PRESENCIA DE OTRO BUQUE DETERMINARA SI SE ESTA CREANDO UNA SITUACION DE APROXIMACION EXCESIVA O RIESGO DE ABORDAJE, DEBIENDO MANIOBRAR CON LA DEBIDA ANTELACION TENIENDO EN CONSIDERACION QUE SI SE REQUIERE CAMBIAR DE RUMBO SE EVITARA EN LO POSIBLE UN CAMBIO DE RUMBO A BORDO PARA UN BUQUE SITUADO A PROA DEL TRAVES SALVO QUE EL OTRO BUQUE ESTE SIENDO ALCANZADO Y UN CAMBIO DE RUMBO DIRIGIDO HACIA UN BUQUE SITUADO POR EL TRAVES O A POPA DEL TRAVES	VERDADERO	FALSO	-	-
574	TODOS LOS BUQUES QUE EN VIRTUD DEL SOLAS - 74 DEBA CONTAR CON UNA INSTALACION RADIOELECTRICA O RADIOFONICA, DEBE LLEVAR, PUBLICACIONES QUE TAMBIEN LLEVARA CUALQUIER OTRO BUQUE QUE A JUICIO DE LA ADMINISTRACION NECESITA UTILIZARLA	TABLA DE MAREAS	CODIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES	CARTAS DE NAVEGACION Y PLOTEO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
575	TODOS LOS BUQUES QUE POR CUALQUIER CIRCUNSTANCIA EXCEPCIONAL SE INCAPAZ DE MANIOBRAR DE ACUERDO A LOS REGLAMENTOS SE LLAMA	BUQUE MALOGRADO	BUQUE AL GARETE	BUQUE DESCONTINUADO	BUQUE SIN GOBIERNO
576	TODOS LOS BUQUES QUE TIENEN UN TANQUE CERRADO	CLASE "A"	CLASE "B"	CLASE "C"	"A" Y "B"
577	TODOS LOS BUQUES - TANQUES PROVISTOS DE UN SISTEMA FIJO DE LLEVARAN UN SISTEMA DE INDICACION DEL ESPACIO VACIO EN TANQUES CERRADOS	LAVADO CON CRUDOS	SEPARADOR DE HIDROCARBUROS	GAS INERTE	LAVADO CON ESPUMA
578	TODOS LOS BUQUES - TANQUES PROVISTOS DE UN SISTEMA FIJO DE ..... LLEVARAN UN SISTEMA DE INDICACION DEL ESPACIO VACIO EN TANQUES CERRADOS	LAVADO CON CRUDOS	SEPARADOR DE HIDROCARBUROS	GAS INERTE	LAVADO CON ESPUMA
579	TODOS LOS BUQUES - TANQUES QUE UTILICEN UN PROCEDIMIENTO DE LAVADO CON CRUDOS PARA LOS TANQUES DE CARGA ESTARAN PROVISTOS DE UN SISTEMA DE GAS INERTE Y MAQUINAS DEL LAVADO FIJAS	VERDADERO	FALSO	-	-
580	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIO DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	6 MESES	1 AÑO	3 MESES	2 AÑOS
581	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIO DEBEN SER CHEQUEADOS E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	6 MESES	1 AÑO	2 AÑOS
582	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIO DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	6 MESES	1 AÑO	3 MESES	2 AÑOS
583	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	6 MESES	1 AÑO	2 AÑOS
584	TRANSPONDER, ES UN EQUIPO RECEPTOR/ TRANSMISOR PARA AYUDA D A LA LOCALIZACION DE NAVES EN EMERGENCIA	VERDADERO	FALSO	-	-
585	UN AVISAL UN BUQUE QUE TIENE LA BANDERA INDIAN SIGNIFICA QUE	TIENE UNA AVERIA	TIENE BUJO OPERANDO	ESTA EN CUARENTENA	ESTA TRANSFIRIENDO CARGA
586	UN BUQUE QUE ESCUCHA UN REPQUE DE CAMPANA DURANTE UNOS 5 SEG E INMEDIATAMENTE DESPUES EL SONIDO DE 1 GONG TAMBIEN DURANTE 5 SEG Y ADEMAS 3 GOLPES CLAROS Y SEPARADOS DE CAMPANA ANTES Y DESPUES DEL REPQUE DE LA CAMPANA Y EL GONG, ESTANDO CON VISIBILIDAD REDUCIDA SE TRATA DE	UN REMOLQUE	UN BUQUE FONDEADO	UN DRAGAMINAS	UN BUQUE VARADO
587	UN BUQUE DE PROPULSION MECANICA QUE REMOLQUE A OTRO BUQUE CUYA LONGITUD DE REMOLQUE SEA MENOR DE 600 PIES DEBERA LLEVAR ADEMAS DE SUS LUCES DE COSTADO	UNA LUZ ROJA EN LA PARTE MÁS ALTA	UNA LUZ AMARILLA EN PROA Y OTRA EN POPA	UNA LUZ ROJA EN EL BUQUE REMOLCADO	DOS LUCES BLANCAS BRILLANTES EN LA PARTE MÁS ALTA A UNA SEPARACION DE UNA BRAZA
588	UN BUQUE MANTIENE CREDITOS POR DAÑOS A LA CARGA EN EL PERU Y PESA SOBRE EL SOLICITUDES DE EMBARGO; DE QUE FORMA PODRIA LIMITAR SU RESPONSABILIDAD	PAGANDO A ALGUNOS ACREEDORES, CON LO CUAL REDUCE SUS DEUDAS	RESPONDE HASTA POR EL VALOR DEL BUQUE Y EL FLETE DE ESE VIAJE	ABANDONA EL BUQUE A FAVOR DE LOS ACREEDORES NACIONALES	DEJAR QUE EMBARGUEN LA NAUVE
589	UN EQUIPO DE BOMBERO COMPRENDERA UN APARATO RESPIRATORIO, QUE PODRA SER UNA MASCARA ANTIHUMO PROVISTO DE UNA BOMBA DE AIRE O UN APARATO RESPIRATORIO AUTONOMO ACCIONADO POR AIRE COMPRIMIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
590	UN ESPACIO INERTIZADO PERMITE LA EXISTENCIA DE OXIGENO EN	10%	8%	20%	6%
591	UN MEDIO DE ADQUIRIR ALGO DE AGUA ADICIONAL EN NUESTRO ORGANISMO DURANTE UN NAUFRAGIO ES REALIZANDO	MUY POCOS MOVIMIENTOS	INGIERIR FRUTAS	PERMANECER FLOTANDO EN EL AGUA AL COSTADO DE LA BARRA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
592	UN SART TRABAJA DE LA SIGUIENTE FORMA	AL RECIBIR LA SEÑAL DE UN SONAR, ESTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SERA CAPTADA POR EL SONAR	AL RECIBIR LA SEÑAL DE UN RADAR, ESTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SERA CAPTADA POR EL RADAR	AL RECIBIR LA SEÑAL DE RADIO, ESTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SERA CAPTADA POR EL RADIO	8 Y C SON CORRECTAS
593	UNA EMBARCACION ANCHOVETERA DE 250 TRB, EN FAENA DE PESCA EN LA NOCHE DEBERA LLEVAR ADEMAS DE LAS LUCES DE POSICION	UNA LUZ ROJA EN EL TOPE	SOLO II ES CORRECTA	DOS LUCES BLANCAS VERTICALES	NINGUNA ES CORRECTA
594	USANDO EL SISTEMA RADIOFONICO, QUE FRECUENCIAS SON COMUNMENTE USADAS PARA TRANSMITIR SEÑALES DE SINISTROS MARITIMOS (I) 2182 KHZ, (II) 1568 MHZ, (III) CANAL 16	I Y II SON CORRECTAS	SOLO II ES CORRECTA	I Y III SON CORRECTAS	I, II Y III SON CORRECTAS
595	USANDO EL SISTEMA RADIOFONICO, QUE FRECUENCIAS SON COMUNMENTE USADAS PARA TRANSMITIR SEÑALES DE SINISTROS MARITIMOS (I) 2182 KHZ, (II) 1568 MHZ, (III) CANAL 16	SOLO III ES CORRECTA	I Y II SON CORRECTAS	I Y III SON CORRECTAS	I, II Y III
596	USANDO GRAN CANTIDAD DE AGUA PARA COMBATIR UN INCENDIO PUEDE TRAER COMO CONSECUENCIA - (I) EL AUMENTO DEL CENTRO DE GRAVEDAD, AL AUMENTARSE DE PESO - (II) UN TRASLADO DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEBIDO AL EFECTO DE SUPERFICIES LIBRES	I ES CORRECTA	II ES CORRECTA	AMBAS SON CORRECTAS	NINGUNA ES CORRECTA
597	VIAS DE AGUA ANTIPIAS EN LA OBRA VIVA SON FACILES DE CONTROLAR	VERDADERO	FALSO	-	-
598	VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE ALCANCE DE LOS BUQUES DE ESORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	6 MILLAS	8 MILLAS	5 MILLAS
599	VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE TOPE DE LOS BUQUES DE ESORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	12 MILLAS	8 MILLAS	6 MILLAS	5 MILLAS
600	VOLUMEN Y CAPACIDAD DE CARGA EN EL TRANSPORTE, ESTA DETERMINADO POR LA INFLUENCIA DE TRES DE LOS SIGUIENTES FACTORES	CAMBIO EN LA ESTRUCTURA ENERGÉTICA DEL PAÍS, OTROS FACTORES OBJETIVOS Y MATERIALES	DISMINUCIÓN EN GASTOS DE MATERIA PRIMA, AMPLIACIÓN DEL COMERCIO INTERNACIONAL ADECUADO Y ADECUADO USO DE TODOS LOS TRANSPORTES	PROGRESO CIENTÍFICO, DISMINUCIÓN EN GASTOS DE MATERIAS PRIMAS Y ESPECIALIZACIÓN EN LA PRODUCCIÓN	MATERIALES, INFORMÁTICA Y COMBUSTIBLE POR UNIDAD DE PRODUCCIÓN