

NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	DISTANCIA ENTRE GRILLETE Y GRILLETE DE LA CADENA DEL ANCLA (EN METROS).	25	255	265	275
2	EL TRANSPORTE DEL NITROGENO SE HARÁ A UNA TEMPERATURA EN EL ORDEN DE ...	+ 05°	- 95°	- 105°	- 195°
3	EL TRANSPORTE DEL METANO SE EFECTUARÁ A UNA TEMPERATURA EN EL ORDEN DE ...	+ 65°	+ 05°	- 65°	- 156°
4	ES UNA PERCHA CUYO PIE DESCANSA SOBRE UN HERRAJE DEL PALO O SOBRE UN SOPORTE ESPECIAL Y CUYA CABEZA SOBRESALE SUFICIENTEMENTE PARA SUSPENDER UN PESO - SIENDO EL ELEMENTO PRINCIPAL DE LA MANIOBRA DE CARGA A BORDO	APAREJO	CABRIA	PLUMA DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
5	QUÉ SIGNIFICA FONDEAR A BARBA DE GATO.	FONDEAR CON EL ANCLA DE BABOR	FONDEAR CON EL ANCLA DE ESTRIBOR	FONDEAR CON UN ANCLA DE PROA Y UNA DE POPA	FONDEAR CON LAS DOS ANCLAS DE PROA
6	CÓMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO: "LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTADOR O DEL BUQUE POR LAS PÉRDIDAS O DAÑOS QUE SUPRAN LAS MERCADERÍAS EN NINGUN CASO EXCEDERÁ DEL LÍMITE DE CUATROCIENTOS PESOS ARGENTINOS ORO (AÑO 400-) POR CADA BULTO O PIEZA PERDIDOS O AVERIADOS Y SI SE TRATA DE MERCADERÍAS NO CARGADAS EN BULTOS O PIEZAS POR CADA UNIDAD DE FLETE EXCEPTUASE EL CASO EN QUE EL CARGADOR HAYA DECLARADO ANTES DEL EMBARQUE LA NATURALEZA Y VALOR DE LA MERCADERÍA QUE LA DECLARACIÓN SE HAYA INSERTADO EN EL CONOCIMIENTO Y QUE ELA NO HAYA SIDO IMPUESTA POR EXIGENCIA ADMINISTRATIVA DEL PAÍS DEL PUERTO DE CARGA O DE DESCARGA"	LA MERCANCÍA NO LLEGA A DESTINO	EL BUQUE RESULTA INNAVEGABLE POR FUERZA MAYOR	MERCANCÍA LLEGA AVERIADA	UN CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR IMPIDE SALIDA DE BUQUE POR TIEMPO INDETERMINADO GENERANDO RETRASO EXCESIVO
7	QUÉ TIPO DE CABO SE UTILIZA PARA IZAR LAS BANDERAS:	TIPO JIBILAY	TIPO CABO GUADOR	TIPO DRIZA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
8	AUTO IGNICIÓN (AUTO-ENCENDIDO) ES EL ENCENDIDO DE UNA MATERIAL COMBUSTIBLE SIN LA INICIACIÓN DE UNA LLAMA O CHISPA QUE SE PRODUCE CUANDO EL MATERIAL HA ALCANZADO UNA TEMPERATURA CAPAZ DE ORIGINAR UNA COMBUSTIÓN CONTINUA	VERDADERO	FALSO	-	-
9	BRIDA AISLANTE ES EL TIPO DE BRIDA CON JUNTAS/EMPAQUETADURAS CAMISAS Y ARANDELAS AISLANTES PARA EVITAR LA CONTINUIDAD ELÉCTRICA ENTRE LAS TUBERÍAS MANGUERAS O BRAZOS DE CARGA	VERDADERO	FALSO	-	-
10	CAPACIDAD DE COBRADO DEL GUINCHE DE AMARRE ES LA POTENCIA DEL GUINCHE DE AMARRE PARA COBRAR O COLOCAR UNA CARGA SOBRE SU CABO O CABLE GENERALMENTE SE EXPRESARÁ EN TONELADAS MÉTRICAS	VERDADERO	FALSO	-	-
11	CAPACIDAD DE DISEÑO DEL FRENO DEL GUINCHE DE AMARRE ES EL PORCENTAJE DE CARGA MÍNIMA DE ROTURA (MBL) DE UNA CABO O CABLE NUEVO A PARTIR DEL CUAL EL FRENO DEL GUINCHE HA SIDO DISEÑADO PARA COMENZAR LASCAR/CEDEER GENERALMENTE LOS GUINCHES ESTÁN DISEÑADOS PARA SOPORTAR EL 80% DE LA CARGA MÍNIMA DE ROTURA DE UNA LÍNEA DE AMARRE Y SERÁN UTILIZADOS PARA SOSTENER EL 40% DE LA CARGA MÍNIMA DE ROTURA DE LA MISMA LA CAPACIDAD DE RESISTENCIA DEL FRENO PUEDE EXPRESARSE EN TONELADAS MÉTRICAS O EN RELACIÓN AL PORCENTAJE MBL DE UNA LÍNEA.	VERDADERO	FALSO	-	-
12	CARGA POR CAÍDA LIBRE CONSISTE EN EL EMBARQUE DE UNA CARGA O LASTRE POR UNA TUBERÍA CON EXTREMO ABIERTO O A TRAVÉS DE UNA MANGUERA CON EXTREMO ABIERTO CON ACCESO AL TANQUE POR UNA ESCOTILLA U OTRA ABERTURA DE CUBIERTA ORIGINANDO LA CAÍDA LIBRE DEL LÍQUIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
13	EN EL COMERCIO MARÍTIMO INTERNACIONAL SE EMPLEA UNA UNIDAD LLAMADA TONELADA DE FLETE QUE TIENE EL VALOR DE ...	0750 M3	1755 M3	2755 M3	1135 M3
14	LA ESLORA DE SU BUQUE ES 200 METROS Y ESTÁ FONDEADO CON 6 GRILLETES EN EL AGUA: CUAL ES EL RADIO EN MILLAS NAÚTICAS DEL CÍRCULO DE SEGURIDAD DE FONDEO	097 METROS	0197 KILÓMETROS	0197 MILLAS TERRESTRES	0197 MILLAS NAÚTICAS
15	LA CANTIDAD DE CADENA QUE SE DEBE DEJAR FILAR DEBE SER DE ... A VECES EL FONDO Y TRATÁNDOSE DE BUQUES GRANDES HASTA VECES.	1 A 2 4	2 A 3 5	4 A 5 7	3 A 4 6
16	EN EL MUESTREO DE MONTONES DE CONCENTRADO PARA DETERMINAR EL CONTENIDO DE HUMEDAD LA MUESTRA DEBE EXTRAERSE DESDE UNA PROFUNDIDAD DE ...	10 CM	30 CM	50 CM	40 CM
17	EN UNA NAVE DE ALTA VELOCIDAD, LA ALTURA DE LAS BRAZOLAS NO SERÁ INFERIOR A ... EN EL CASO DE ESCOTILLAS, DE ESPACIOS ESTANCOS A LA INTemperIE EN CUBIERTAS SITUADAS POR ENCIMA DEL PLANO DE REFERENCIA	100 MM	130 MM	1500 MM	120 MM
18	EN QUE SECTOR DE HORIZONTE-A PARTIR DE LA PROA-SE VEN LAS LUCES DE SITUACIÓN DE COSTADO.	140 GRADOS	135 GRADOS	125 GRADOS	1125 GRADOS
19	LA AUTORIZACIÓN DE INCREMENTO DE FLOTA SERÁ CONCEDIDA POR UN PLAZO DE PRORROGABLE POR:	15 MESES, 3 MESES	24 MESES, 12 MESES	18 MESES, 6 MESES	10 MESES, 6 MESES
20	LAS SUSTANCIAS QUE SE CONSIDERARÁ ALTAMENTE INFLAMABLES TIENEN UN PUNTO DE IGNICIÓN MENOR DE	17 GRADOS	21 GRADOS	25 GRADOS	23 GRADOS
21	UN BUQUE DE 150 MTS DE ESLORA NECESITA UN FONDEADERO CUYO DIAMETRO NO BAJE DE	200 METROS	350 METROS	500 METROS	600 METROS
22	PARA LOS CARGAMENTOS DE REGULAR PELIGRO DE DESLIZAMIENTO SE CONSIDERARÁ COMO LÍNEA LÍMITE UN ANGULO DE REPOSO DE	23 GRADOS	30 GRADOS	26 GRADOS	35 GRADOS
23	QUÉ SIGNIFICA 3 2 2 EN RELACIÓN A LOS CABOS DE AMARRE.	3 ESPRINES 2 LARGOS 2 TRAVESES	3 LARGOS 2 ESPRINES 2 TRAVESES	3 LARGOS 2 TRAVESES 2 ESPRINES	3 TRAVESES 2 ESPRINES 2 LARGOS
24	EL APARATO DE GOBIERNO PRINCIPAL PERMITIRÁ EL CAMBIO DEL TIMÓN DESDE UNA POSICIÓN DE 35° A CUALQUIERA DE AMBAS BANDAS HASTA OTRA DE 30° A LA BANDERA CRUZETA NAVEGANDO EL BUQUE A LA VELOCIDAD MÁXIMA AVANTE SIN QUE ELLO DEMORE MÁS DE ...	48 SEGS	38 SEGS	18 SEGS	28 SEGS
25	LA CERTIFICACION DE AUTORIZACION DE USO DEL PRODUCTO DISPERSANTE TENDRA UNA VIGENCIA DE AÑOS, DEBIENDO LA EMPRESA DISTRIBUIDORA AL TERMINO DE DICHO PAZO SOLICITAR LA RENOVACION DEL MISMO	5 AÑOS	3 AÑOS	2 AÑOS	4 AÑOS
26	EN UNA NAVE DE ALTA VELOCIDAD, LAS BALSAS SALVAVIDAS ABIERTAS REVERSIBLES QUE ESTÉN FLOTANDO PODRÁN RESISTIR QUE SE SALTE REPETIDAMENTE A ELLAS DESDE UNA ALTURA COMO MÍNIMO DE:	5.5 M	5.0 M	4.5 M	4.0 M
27	SI EL FONDEADERO TIENE CINCUENTA (50) METROS DE PROFUNDIDAD CON CUÁNTOS GRILLETES FONDEO	6 GRILLETES	5 GRILLETES	7 GRILLETES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
28	LA HARINA DE PESCADO ES UN PRODUCTO QUE NO DEBERÁ RECIBIRSE A BORDO SI SU TEMPERATURA EXCEDE DE ...	9°	29°	69°	49°
29	CONCEPTO QUE DENOMINA AL EQUIPO ELÉCTRICO ENCERRADO EN UNA CARCAZA QUE ES CAPAZ DE RESISTIR EN SU INTERIOR LA EXPLOSIÓN DE UNA MEZCLA DE GAS/AIRE HIDROCARBURO U OTRAS MEZCLAS ESPECÍFICAS DE GAS INFLAMABLE ESTE EQUIPO TAMBIÉN DEBE IMPEDIR LA IGNICIÓN DE DICHA MEZCLA FUERA DE LA CARCAZA YA SEA POR MEDIO DE UNA CHISPA O LLAMA PROVENIENTE DE LA EXPLOSIÓN INTERIOR O RESULTANTE DE LA TEMPERATURA QUE ALCANZO LA CARCAZA DESPUÉS DE LA MISMA EL EQUIPO DEBE OPERAR A UNA TEMPERATURA EXTERNA TAL QUE NO PROVOQUE LA IGNICIÓN DE LA ATMÓSFERA INFLAMABLE A SU ALREDEDOR	A PRUEBA DE EXPLOSIÓN ("A PRUEBA DE LLAMA")	A PRUEBA DE CARCAZA	A PRUEBA DE HIDROCARBUROS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
30	CONCEPTO QUE DENOMINA A LA SUSTANCIA QUE SE AGRGA A LOS PRODUCTOS DE PÉRILO PARA AUMENTAR SU CONDUCTIVIDAD ELÉCTRICA HASTA SUPERAR LOS 100 PICO SIEMENS - METRO (PS - M) Y ASÍ EVITAR LA ACUMULACIÓN DE ELECTRICIDAD ESTÁTICA	ADITIVO ELÉCTRICO	ADITIVO DE PICO	ADITIVO ANTIESTÁTICO	ADITIVO SIEMENS
31	QUIEN EMITE EL RECIBO PROVISORIO.	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	CARGADOR	PRIMER OFICIAL
32	TODA NAVE QUIMQUERA DEBERÁ DAR CUMPLIMIENTO A UNA DE LAS SIGUIENTES DISPOSICIONES:	AL CÓDIGO CGRQ, LAS CONSTRUIDAS HASTA ANTES DEL 1 DE JULIO DE 1986	AL CODIGO CNI, LAS CONSTRUIDAS HASTA ANTES DEL 1 DE JULIO DE 1986	AL CÓDIGO CNI, LAS CONSTRUIDAS HASTA ANTES DEL 1 DE JULIO DE 1990	AL CÓDIGO IGS, LAS CONSTRUIDAS HASTA ANTES DEL 1 DE JULIO DE 1989
33	CÓMO SE LLAMA EL ELEMENTO QUE AGUJANTA EN EL PLANO VERTICAL	AMANTILLO	WINCHE	PALO	AMANTE
34	CUALES SON LAS PARTES DE UNA PLUMA	AMANTILLO MASTIL Y CASCO	CUERPO COZ Y PENOL	VIERTA LUMBRERAS Y PENOL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
35	LA "LUZ TODO HORIZONTE" CARACTERÍSTICA DE UN BUQUE FONDEADO ES DE COLOR ...	AMARILLA	VERDE	ROJA	BLANCA
36	INSTRUMENTO PARA DETERMINAR EL PORCENTAJE DE OXIGENO DE UNA MUESTRA DE ATMÓSFERA EXTRAÍDA DE UN TANQUE - CAÑERÍA O COMPARTIMIENTO	ANALIZADOR	MEDIDOR DE OXÍGENO	ANALIZADOR - MEDIDOR DE OXÍGENO	PETROMEDIDOR
37	PARA EFECTO DE MANIOBRA DE PESCA EL PESCADO QUÉ GENERALMENTE CONSERVA SU RUMBO ES	ANCHOVEITA	JUREL	CABALLA	SARDINA
38	INDIQUE LOS DIFERENTES TIPOS DE ANCLA.	ANCLA ORDINARIA - ALMIRANTAZGO	PATENTE - TROMAN - MARTIN - LENOX	DANFORT - DE HONGO - HALL - NORTHILL	TODAS SON CORRECTAS
39	CUAL ES EL ANCLA MAS USADA:	ANCLA REZON	ANCLA FLOTANTE	ANCLA DE PATENTE	ANCLA HONGO
40	SERÁ LA CUERDA COLOCADA EN DIFERENTES SITIOS DE UNA EMBARCACIÓN A MANERA DE PASAMANOS	ANDARIVEL	CORDELES	PLUMAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
41	EN EL CASO DE HABER BAJA VISIBILIDAD SE DEBERÁ EVITAR EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE.	APAGAR CUALQUIER APARATO DE AYUDA A LA NAVEGACION	NAVEGAR EN ZONAS DE TRÁFICO INTENSO	AUMENTAR EXCESIVAMENTE LA VELOCIDAD	TODAS LAS RESPUESTAS SON VÁLIDAS
42	SERÁ UN SISTEMA DE POLES COMPUESTO DE DOS GRUPOS UNO FIJO Y OTRO MÓVIL	APAREJOS	CABRIA	PLUMA DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
43	ES UN ÁREA GEOREFERENCIADA QUE ABARCA UN ESPACIO DEL MEDIO ACUÁTICO Y/O DE LA FRANJA RIBERENA	ÁREA ACUÁTICA	ÁREA GEOREFERENCIADA	FRANJA RIBERENA	RIBERA
44	CONCEPTO QUE DENOMINA AL ÁREA EN TIERRA QUE A LOS FINES DE LA INSTALACIÓN Y USO DE EQUIPO ELÉCTRICO SE CONSIDERA RIESGOSA: SE CLASIFICAN EN ZONAS DE RIESGO DE ACUERDO A LA PROBABILIDAD DE PRESENCIA DE MEZCLA DE GAS INFLAMABLE	ÁREA EN TIERRA	ÁREA GASEADA	ÁREA DE RIESGO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
45	CONCEPTO QUE DENOMINA AL ÁREA DEL BUQUE TANQUE QUE A LOS FINES DE INSTALACIÓN Y USO DE EQUIPOS ELÉCTRICOS ES CONSIDERADA PELIGROSA	ÁREA PELIGROSA	ÁREA DE RIESGO	ÁREA EN TIERRA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
46	CÓMO SE LLAMA EL ÚLTIMO GRILLETE DE LA CADENA DEL ANCLA	ARGAÑO	GRILLETE	ESLABON	CONTRETE
47	CONCEPTO QUE DENOMINA A LA ESTRUCTURA PERMEABLE DE METAL CERÁMICA U OTRO MATERIAL RESISTENTE A CALOR CAPAZ DE ENRIAR UNA DEFILAGRACIÓN DE LLAMA Y CUALQUIER OTRO PRODUCTO RESULTANTE DE LA COMBUSTIÓN POR DEBAJO DE LA TEMPERATURA REQUIERA PARA LA IGNICIÓN DE GAS INFLAMABLE	ARRESTALLAMAS	TRAJE METALIZADO	CAZA COMBUSTIÓN CERÁMICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

48	QUE SIGNIFICARÁ TRINCAR UN OBJETO EN UN BUQUE	ASEGURAR QUE EL OBJETO NO TENGA MOVIMIENTO	ARRIAR EL OBJETO A TIERRA	VIRAR EL OBJETO A BORDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
49	LA DIFERENCIA DE CALADOS ENTRE POPA Y PROA DE UNA NAVE:	ASIENTO FINAL	ASIENTO DE ALTERACIÓN	ASIENTO O TRIMADO	ASIENTO INICIAL
50	SI EN UN BUQUE QUE VA MARCHA ATRÁS Y RECIBIENDO EL VIENTO LA MAR O LA CORRIENTE POR ESTIBOR DESEAMOS QUE LA PROA CAIGA A ESTIBOR LO CONSEGUIREMOS DANDO	ATRÁS A MUY POCA VELOCIDAD	ATRÁS A TODA VELOCIDAD	ATRÁS A MEDIA VELOCIDAD	LA ORDEN DE PARAR LA MÁQUINA
51	SI EN UN BUQUE QUE VA MARCHA ATRÁS Y RECIBIENDO EL VIENTO LA MAR O LA CORRIENTE POR ESTIBOR DESEAMOS QUE LA PROA CAIGA A ESTIBOR LO CONSEGUIREMOS DANDO	ATRÁS MUY POCA VELOCIDAD	ATRÁS A MEDIA VELOCIDAD	ATRÁS A TODA VELOCIDAD	LA ORDEN DE PARA LA MÁQUINA
52	ES LA ENCARGADA DE LA ADMINISTRACION, RECAUDACION, CONTROL Y FISCALIZACION DEL TRAFICO INTERNACIONAL DE MERCANCIAS, MEDIOS DE TRANSPORTE Y PERSONAS	AUTORIDAD MARÍTIMA	ADMINISTRACION ADUANERA	CONSULADO	DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE ACUÁTICO
53	LA AUTORIDAD MARÍTIMA, NO PODRA AUTORIZAR LA CARGA, DESCARGA Y MOVILIZACION DE MERCANCIAS SIN LA AUTORIZACION DE	AUTORIDAD PORTUARIA	AUTORIDAD ADUANERA	GOBIERNO REGIONAL	DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE ACUÁTICO
54	ES UN CONCEPTO TÍPICO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO COMPRENDE TODO GASTO EXTRAORDINARIO EFECTUADO DURANTE EL TRANCURSO DE LA NAVEGACIÓN CON MOTIVO DE CONSERVAR EL BUQUE Y EL CARGAMENTO AL IGUAL QUE LOS DAÑOS QUE ÉSTOS PUEDAN SUFRIR DURANTE LA EXPEDICIÓN MARÍTIMA CAUSADOS VOLUNTARIA Y CONSCIENTEMENTE ANTE UNA SITUACIÓN DE RIESGO SIEMPRE QUE NO CONSTITUYAN GASTOS ORDINARIOS	AVERÍA COMÚN	AVERÍA EXTRAORDINARIA	AVERIA DE RIESGO	B Y C SON CORRECTAS
55	DANDO ATRÁS UN BUQUE DE UNA SOLA HÉLICE LEVOGIRA LA FUERZA LATERAL TIRA LA POPA HACIA Y LA PROA HACIA	BABOR Y ESTIBOR	ESTIBOR Y BABOR	BABOR Y BABOR	ESTIBOR Y ESTIBOR
56	DANDO AVANTE UN BUQUE DE UNA SOLA HÉLICE DEXTRÓGIRA LA FUERZA LATERAL TIRA LA POPA HACIA Y LA PROA HACIA	BABOR Y ESTIBOR	ESTIBOR Y BABOR	BABOR Y BABOR	ESTIBOR Y ESTIBOR
57	EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE SUCIO ES AQUEL EN QUÉ EL CAPITÁN EXPRESA RESERVAS CON RESPECTO AL ESTADO Y CONDICIÓN DE LAS MERCANCIAS TALES COMO	BARRILES USADOS SACOS DESGARRADOS U OTRAS	MERCANCIA USADA CUBIERTA SUCIA	PERSONAL CON PRENDAS SUCIAS SACOS EN MAL ESTADO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
58	BUQUE DISEÑADO PARA TRANSPORTAR CARGAS DE PETRÓLEO - CARGAS SECAS A GRANEL INDISTINTIVAMENTE	BUQUE DE TRANSPORTE BOMBINADO	BUQUE DE TRANSPORTE MIXTO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
59	SEGUN EL REGLAMENTO DE ABORDAJES UN BUQUE QUE TIENE VELA Y PROPULSION MECANICA NAVEGANDO SOLAMENTE A VELA SE DENOMINA	BUQUE DE VELA	BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA	BUQUE DE PROPULSIÓN MECÁNICA	BUQUE MIXTO
60	DURANTE LA NAVEGACIÓN CON VISIBILIDAD REDUCIDA OÍMOS UNA PITADA LARGA SEGUIDA DE DOS CORTAS CADA DOS MINUTOS DE QUÉ BUQUE SE TRATA.	BUQUE SIN GOBIERNO	BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA	BUQUE PESQUERO VELERO O REMOLCADOR	SON CORRECTAS LAS RESPUESTAS A B Y C
61	BUQUE DISEÑADO PARA TRANSPORTAR CARGAS DE PETRÓLEO LÍQUIDO A GRANEL INCLUYENDO BUQUES DE TRANSPORTE COMBINADO CUANDO SE UTILIZA CON ESTA FINALIDAD	BUQUE TANQUE	BUQUE COMERCIAL	BUQUE DE TRANSPORTE	BUQUE DE GUERRA
62	LAS REGLAS DE LA SECCIÓN III DEL REGLAMENTO CONDUCTA DE LOS BUQUES EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA SE APLICARÁN EN EL CASO DE ...	BUQUES QUE NO ESTÉN A LA VISTA UNO DEL OTRO	LLUVIA	UNA SITUACIÓN EN LA QUE LA VISIBILIDAD ESTÉ FUERTEMENTE DISMINUIDA POR NEBLA	TODAS LAS RESPUESTAS SON IGUALMENTE VÁLIDAS
63	SERÁ PARTE DEL ARTE QUE SOPORTA EL MAYOR PESO EN UN BOLICHE DE CERCO	CABECERO	JARETA	REFUERZOS	CUERPOS
64	GENERALMENTE CUAL DE LOS SIGUIENTES MATERIALES ES RECOMENDABLE PARA SER USADO COMO BOZA PARA UN CABO DE NYLON	CABO DE MANILA	MATERIAL SINTÉTICO	CABE	CADENA
65	ES EL ELEMENTO DE ELEVACIÓN COMPUESTO POR UNA POLEA SUSPENDIDA EN EL PUNTO DE UNIÓN DE TRES PUNTUALES INCLINADOS FORMANDO UN TRIPODE Y POR LA CUAL PASA LA CUERDA DE TRACCIÓN	CABRIA	APAREJOS	FLUMA DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
66	QUE SIGNIFICA ANCLA A LA PENDURA	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO DE LARGO	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO VERTICALMENTE A LA SALIDA DEL ESCOBEEN SOBRE LA LINEA DE FLOTACION	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO DE ESPRIN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
67	ES EL PESO DEL BARCO MEDIDO EN TONELADAS METRICAS	CALADO	DESPLAZAMIENTO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
68	PARTES DEL ANCLA	CAÑA CEPO BRAZOS CRUZ MAPA PICO DE TORO	CAÑA CEPO BRAZOS CRUZ MAPA PICO DE LORO	CAÑA CEPO UNA MAPA PICO DE LORO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
69	QUIEN EMITE EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	CAPITÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	TODAS SON CORRECTAS
70	QUIÉN EMITE LA CARTA DE ALISTAMIENTO	CAPITÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	CARGADOR
71	QUIEN EMITE LA DECLARACIÓN DE EMBARQUE	CAPITÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	CARGADOR
72	QUIEN EMITE LA NOTA DE CARGA REVISADA:	CAPITÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	CARGADOR
73	QUIEN EMITE LA ORDEN DE EMBARQUE Y ORDEN DE ENTREGA:	CAPITÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	CARGADOR
74	QUIEN EMITE LA RESERVA DE BOBINA	CAPITÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	CARGADOR
75	TODA OPERACIÓN DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INSTALACIÓN NUCLEAR DE UNA NAVE QUE SEA NECESARIA REALIZAR EN EL MEDIO ACUÁTICO, DEBE SER SUPERVISADA POR EL IPEP Y/O LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL EN EL LUGAR QUE SEÑALE	CAPITAN DEL BUQUE	CAPITANIA DE PUERTO	DIRECCION DE MEDIO AMBIENTE - DICAPI	EL CAPITAN DE PUERTO
76	LA AUTORIZACIÓN DE ZARPE PARA NAVES RECREATIVAS QUE VAYAN A REALIZAR NAVEGACIÓN POR MÁS DE VEINTICUATRO HORAS ES OTORGADA POR LA	CAPITANÍA DE PUERTO DE LA JURISDICCIÓN	CLUBES NÁUTICOS O MARINAS	MARINAS	SARGENTO DE PLAYA
77	CÓMO SE DENOMINA LA CONDICIÓN DE CONTRATACIÓN QUE NO INCLUYE LA OPERACIÓN FILO (FREE IN LINE OUT) ESTA EXPRESIÓN SIGNIFICA QUE EL TRANSPORTISTA SE HACE CARGO DE LOS GASTOS DE DESCARGA MIENTRAS QUE LOS GASTOS DE CARGA SON POR CUENTA DEL EMBARCADOR ES DECIR CARGA POR CUENTA DE LA MERCADERÍA Y DESCARGA POR CUENTA DEL BUQUE	CARGA	DESCARGA	CARGA NI DESCARGA	TODAS SON CORRECTAS
78	PETROLEO U OTRA CARGA DISPUESTA EN TAMBORES PAQUETES U OTROS CONTENEDORES	CARGA DISPUESTA	CARGA EMBALADA	CARGA EN CONTENEDORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
79	CÓMO SE DENOMINA LA CONDICIÓN DE CONTRATACIÓN QUE NO INCLUYE LA OPERACIÓN FIO (FREE IN OUT) ESTA EXPRESIÓN IMPLICA QUE LOS GASTOS CORRESPONDIENTES A LA OPERACIÓN DE CARGA Y DESCARGA NO ESTÁN INCLUIDOS EN EL FLETE SÍ LA ESTIBA ES DECIR CARGA Y DESCARGA POR CUENTA DE LA MERCADERÍA.	CARGA NI DESCARGA	DESCARGA	CARGA	TODAS SON CORRECTAS
80	DADO QUE UN B/L SUCIO PRESENTA DIFICULTADES EN LA NEGOCIACIÓN DE LAS RESPECTIVAS SE SUELE OBYVIAR ESTE INCONVENIENTE CON LA EXTENSIÓN DE EN LAS CUALES EL CARGADOR EXONERA AL ARMAADOR DE CUALQUIER RECLAMACIÓN QUE SE LE PUEDA HACER POR TERCEROS CONTRA LA EMISIÓN DE UN B/L LIMPIO	CARTAS DE CRÉDITO - CARTAS DE GARANTÍAS	RECIBOS DE CRÉDITO - RECIBOS DE GARANTÍAS	CARTAS DE AVAL - CARTAS DE CRÉDITO	RECIBOS DE GARANTÍAS - RECIBOS DE CRÉDITO
81	LA CAVITACIÓN O ASPIRACION EN ES UN EFECTO QUE SE PRODUCE CUANDO EL O CUALQUIER OTRO EN ESTADO LIQUIDO PASA A GRAN VELOCIDAD POR UNA ARISTA AFILADA PRODUCIENDO UNA DESCOMPRESION DEL FLUIDO DEBIDO A LA CONSERVACION DE LA CONSTANTE DE BERNOULLI	CAVITACIÓN - HIDRONAUTICO - ACEITE - FLUIDO	VACÍO - HIDRODINÁMICO - AGUA - FLUIDO	ASPIRACIÓN - HIDROACEITES - COMBUSTIBLE - FLUIDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
82	ES EL PUNTO DE DONDE PUEDE CONCENTRARSE EL PESO DEL BUQUE.	CENTRO DE APOYO DEL BUQUE	EL CENTRO DONDE ASIENTA LA GRAVEDAD DEL BUQUE	CENTRO DE ESTABILIDAD Y PESO DEL BUQUE	CENTRO DE GRAVEDAD DEL BUQUE
83	DOCUMENTACIÓN NECESARIA A BORDO DEL BUQUE.	CERTIFICADO DE ARQUEO DE SEGURIDAD Y DE FRANCOBORDO	DIARIO DE NAVEGACIÓN - DIARIO DE MÁQUINAS	LICENCIA DE INSTALACIÓN RADIOELÉCTRICA	TODAS SON CORRECTAS
84	CERTIFICADO EMITIDO - POR UNA AUTORIDAD RESPONSABLE AUTORIZADA - DONDE CONSTA QUE AL MOMENTO DE LA PRUEBA EL TANQUE COMPARTIMIENTO O CONTENEDOR ESTABA DESGASIFICADO PARA UN DETERMINADO PROPÓSITO	CERTIFICADO DE PRUEBA	CERTIFICADO DE COMPARTIMENTAJE	CERTIFICADO DE DESGASIFICACIÓN	CERTIFICADO DE PROPÓSITO
85	ES EL DOCUMENTO QUE OTORGA LA AUTORIDAD MARÍTIMA A LAS PLATAFORMAS MARINAS QUE CUMPLEN CON LAS DISPOSICIONES DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD:	CERTIFICADO NACIONAL DE PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACION POR HIDROCARBUROS	CERTIFICADO NACIONAL DE PROTECCION AMBIENTAL PARA PLATAFORMAS MARINAS	CERTIFICADO NACIONAL DE APTITUD EN GESTIÓN DE LA SEGURIDAD PARA PLATAFORMAS MARINAS	CERTIFICADO DE RESPONSABILIDAD CIVIL
86	ES UN SISTEMA DE GESTIÓN ESTRUCTURADO MEDIANTE EL CUAL EL OPERADOR DEBE GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LA PLATAFORMA MARINA Y DE LAS PERSONAS A BORDO Y QUE EVITEN TANTO LAS LESIONES PERSONALES O PERDIDAS DE VIDAS HUMANAS, ASI COMO DAÑOS AL MEDIO AMBIENTE	CODIGO IDS	SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD (SGS)	CODIGO IGS	SISTEMA PARA DESMENUZAR Y DESINFECTAR LAS AGUAS SUCIAS.
87	CÓDIGO QUE TIENE POR OBJETO PROPORCIONAR MEDIOS DE COMUNICACION EN SITUACIONES RECOMENDADAS CON LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACION Y DE LAS PERSONAS, ADOPTADO EN EL MARCO DE LA OMI	CÓDIGO INTERNACIONAL DE NAVEGACIÓN	CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES (CIS)	CÓDIGO INTERNACIONAL DE BÚSQUDA	CÓDIGO DE COMUNICACIONES MARÍTIMAS
88	LA IGNICIÓN DE MATERIAL PRODUCIDA POR EL CALOR QUE PRODUCE UNA REACCIÓN QUÍMICA (EXOTÉRMICA) DENTRO DEL MISMO MATERIAL SIN LA EXPOSICIÓN A UNA FUENTE EXTERNA DE IGNICIÓN	COMBUSTIÓN INFLAMABLE	COMBUSTIÓN ESPONTÁNEA	COMBUSTIÓN ENCENDIDA	COMBUSTIÓN DE REACCIÓN
89	CON CUÁNTO DE CADENA SE DEBE FONDEAR	CON EL TERCIO DEL FONDO	CON EL DOBLE DEL FONDO	CON LA MITAD DEL FONDO	CON LA MEDIDA DEL FONDO
90	COMO DEBE LLEVARSE A CABO UNA MANOBRA EFECTUADA PARA EVITAR UN ABORDAJE	CON PEQUEÑOS CAMBIOS DE VELOCIDAD	DE FORMA CLARA Y CON ANTELACIÓN	CON PEQUEÑOS CAMBIOS DE RUMBO	CON LA VELOCIDAD DE MANIOBRA
91	ES UNA AGRUPACIÓN DE ARMADORES QUE DECIDEN EXPLOTAR UNA RUTA DETERMINADA APORTANDO - A DICHA EXPORTACIÓN - CIERTO NÚMERO DE BUQUES QUE QUEDAN ADSCRIPITOS Y QUE SE COMPROMETEN A RESPETAR EL REGLAMENTO DE LA CONFERENCIA FIJADO DE COMÚN ACUERDO POR TODOS LOS MIEMBROS	CONFERENCIA DE CONSORCIOS	CONFERENCIA DE ADSCRIPITOS	CONFERENCIA DE FLETES	TODAS SON CORRECTAS
92	ADEMÁS DE LA DOCUMENTACIÓN NECESARIA A BORDO EL CAPITÁN DEBE TENER ...	COPIA DEL CONTRATO DE FLETAMENTO SI EXISTE	CONOCIMIENTOS DE LA CARGA TRANSPORTADA A BORDO	PAPELES ADUANEROS Y TODOS LOS QUE SEAN IMPUESTOS POR LAS AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS	TODAS SON CORRECTAS
93	EL PRODUCTO O MERCANCÍA QUE ACTÚA SOLAMENTE CUANDO ENTRA EN CONTACTO CON EL AGUA Y SE HACE PELIGROSO COMO LA CAL VIVA EL ANHIDRIDO FOSFÓRICO ET Y OTROS QUE DESPIDEN VAPORES AL CONTACTO CON EL AGUA COMO LOS CLORUROS DE ACETILO O DE ETANO ESTÁN EN LA CLASIFICACIÓN DE	CORROSIVOS	INFLAMABLES	OXIDANTES	RADIOACTIVOS
94	QUE ES ANCLA A FLOR DE AGUA	CUANDO EL ANCLA ESTA FUERA DEL AGUA	CUANDO EL ANCLA ESTA SALIENDO DEL AGUA Y SE VE SUS BRAZOS	CUANDO EL ANCLA ESTA DENTRO DEL AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
95	EN RELACION AL GIRO DE LAS HÉLICES DE UN BUQUE DE DOS HÉLICES DEFINA GIRO AL EXTERIOR	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA DERECHA (UNA HÉLICE)	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA IZQUIERDA (UNA HÉLICE)	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
96	EN RELACION AL GIRO DE LAS HÉLICES DE UN BUQUE DE DOS HÉLICES DEFINA GIRO AL INTERIOR:	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA DERECHA (UNA HÉLICE)	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA IZQUIERDA (UNA HÉLICE)	CUANDO SE TRATA DE DOS HÉLICES UNA GIRA A LA IZQ. Y LA OTRA A LA DERECHA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

97	ES MOTIVO DE CESE DE SUS FUNCIONES COMO PRÁCTICO - PREVIA EMISIÓN DE UNA RESOLUCIÓN DIRECTORAL - PUEDE SER POR UNA DE LA SIGUIENTE CAUSA	CUMPLIR 75 AÑOS	CUMPLIR 68 AÑOS	CUMPLIR 70 AÑOS	CUMPLIR 69 AÑOS
98	MENTIONA LOS REQUISITOS DEL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE.	DATOS DEL CARGADOR – EXPORTADOR – CONSIGNATARIO – IMPORTADOR – NOMBRE DEL BUQUE – PUERTO DE CARGA Y DE DESCARGA	INDICA SI EL FLETE ES PAGADERO EN DESTINO O EN ORIGEN – IMPORTE DEL FLETE – MARCAS Y NÚMEROS DEL CONTENEDOR O DE LOS BULTOS – NÚMERO DEL FRECHINO	DESCRIPCIÓN DE MERCADERÍAS PESOS BRUTO Y NETO VOLUMEN Y MEDIDAS - FECHA DE EMBARQUE	TODAS SON CORRECTAS
99	A QUE CLASE DE ESIORA SE REFIERE SIEMPRE EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES EN LA MAR	DE ARQUEO	MÁXIMA	ENTRE PERPENDICULARES	EN LA FLOTACIÓN
100	SEGUN EL REGLAMENTO COMO SE CONSIDERA UNA SITUACION EN LA QUE DOS BUQUES EN LA MAR SE ENCUENTRAN A RUMBOS OPUESTOS O CASI OPUESTOS CON RIESGO DE ABORDAJE	DE BUQUE QUE ALCANZA	DE VUELTA ENCONTRADA	DE VUELTA CRUZADA	DE EMBARCACIONES QUE SIGUEN A RUMBO
101	LOS TAMBORES DE PINTURAS DEBERÁN ESTABARSE: COLOCANDO SOLERAS Y SE TENDRÁ CUIDADO QUE LA ESTIBA DE LOS TAMBORES SE REALICE COLOCÁNDOLOS	DE PIE Y NO MAS DE UNA TONGADA	ACOSTADOS Y NO MÁS DE TRES TONGADAS	DE PIE Y ENTRE CUATRO O CINCO TONGADAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
102	EL MEJOR TIPO DE FONDO PARA ANCLAR CONSIDERANDO LA CONSERVACION DEL ANCLA ES	DE PIEDRECILLAS Y CIGARROS	ARENA FINA Y DURA Y OTRAS SUSTANCIAS SIMILARES	PEDREGOSO CASCAJO	FANGOSO Y CON ALGAS
103	PASO "1" A SEGUIR DURANTE UN ATRAQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POA AL MUELLE
104	PASO "2" A SEGUIR DURANTE UN ATRAQUE A MUELLE.	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POA AL MUELLE
105	PASO "3" DE LAS CARACTERÍSTICAS DE MANIOBRABILIDAD DE BUQUES. A SEGUIR DURANTE UN ATRAQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POA AL MUELLE
106	PASO "4" A SEGUIR DURANTE UN ATRAQUE A MUELLE:	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POA AL MUELLE
107	EN UN MOMENTO COMPROMETIDO DE POSIBLE ABORDAJE LO MAS CONVENIENTE ES	DEJAR AMBAS ANCLAS EN EL ESCOBEN PARA AUMENTAR LA RESISTENCIA DEL CASO	FONDEAR UNA O DOS ANCLAS PUEDE EVITAR DAÑOS CONSIDERABLES O DISMINUIRLOS APRECIABLEMENTE	NO CONVIENE ECHAR LAS ANCLAS PORQUE AUMENTARÍA LA POSIBILIDAD DE ABORDAJE	TODAS SON CORRECTAS
108	LLEVAN LOS VELEROS LUZ DE TOPE	DEPENDE DE LA ESIORA	LAS LUCES DE TOPE SON POTESTATIVAS	NO	SI
109	EN EL CASO DEL BUQUE DE PASAJEROS "TITANIC" SU VIAJE INAUGURAL LO HIZO EN INVIERNO - LONDRES A NUEVA YORK - QUÉ DERROTA USÓ	DERROTA MERCATOR	DERROTA ASTRONÓMICA	DERROTA POR CÍRCULO MÁXIMO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
110	CÓMO SE DENOMINA LA CONDICIÓN DE CONTRATACIÓN QUE NO INCLUYE LA OPERACIÓN LIFO (LINE IN FREE OUT) ESTA EXPRESIÓN SIGNIFICA QUE EL TRANSPORTISTA SE HACE CARGO DE LOS GASTOS DE CARGA Y EL CONSIGNATARIO DE LOS GASTOS DE DESCARGA ES DECIR CARGA POR CUENTA DEL BUQUE Y DESCARGA POR CUENTA DE LA MERCADERÍA	DESCARGA	CARGA	CARGA NI DESCARGA	TODAS SON CORRECTAS
111	CUALQUIER DERRAME, ESCAPE, EVACUACIÓN REOSE, FUGA, ACHIQUE, EMISIÓN O VACIAMIENTO PROCEDENTE DE UNA NAVE ARTEFACTO NAVAL O INSTALACIÓN ACUÁTICA POR CUALQUIER CAUSA DE SUSTANCIAS CONTAMINANTES O CON EFLUENTES QUE CONTENGAN TALES SUSTANCIAS.	DESCARGA OPERACIONAL	DERRAME	CONTAMINACIÓN	DESCARGA
112	PASO "6" A SEGUIR DURANTE UN ATRAQUE A MUELLE.	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POA AL MUELLE	SE ENVIA UN LARGO DE PROA	AFIRMAR LAS AMARRAS AGREGANDO LAS QUE SE CONSIDERAN NECESARIAS
113	EL AMARRADO DE UN BUQUE PESQUERO A UN MUERTO PRESENTA VENTAJAS PRINCIPALES SOBRE EL SIMPLE FONDEO	DESEMBARCO DE EMERGENCIA Y REDUCCIÓN DEL CÍRCULO DE BORNEO	EL CÍRCULO DE BORNEO DEL BUQUE SE REDUCE Y MEJOR CAPACIDAD DE AGARRE AL FONDO	PARA REALIZAR LA OPERACIÓN DE EMBARQUE Y PARA EL DESEMBARCO DEL PERSONAL EN EMERGENCIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
114	ES EL VOLUMEN DE LOS ESPACIOS DE USO COMERCIAL DEL BUQUE	DESPLAZAMIENTO	FRANCOBORDO	PESO VIVO	PESO MUERTO
115	ES LA DIFERENCIA ENTRE EL DESPLAZAMIENTO MÁXIMO (DM) Y EL DESPLAZAMIENTO EN ROSCA (DR)	DESPLAZAMIENTO	PESO MUERTO	PESO VIVO	FRANCOBORDO
116	ES LA PROFUNDIDAD MÁXIMA A LA QUE SE SUMERGE LA PARTE INFERIOR DEL QUILLOTE MEDIDA DESDE LA LINEA DE FLOTACIÓN	DESPLAZAMIENTO	CALADO	DESPLAZAMIENTO EN ROSCA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
117	SEGÚN LA CARGA EL DESPLAZAMIENTO PUEDE SER ADEMÁS DEL MÁXIMO.	DESPLAZAMIENTO EN ROSCA	DESPLAZAMIENTO EN LASTRE	DESPLAZAMIENTO EN CARGA	A B Y C SON CORRECTAS
118	LA SOLICITUD PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO DE NAVEGACIÓN PARA NAVES EXTRANJERAS QUE REALIZAN TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN DEBERÁ SER DIRIGIDA A LA	DIRECCION GENERAL	MINISTERIO DE PESQUERIA	HIDROGRAFIA Y NAVEGACIÓN	COMGEMAR
119	LOS CAPITANES, ARMADORES U OPERADORES DE NAVES, ARTEFACTOS NAVALES E INSTALACIONES ACUÁTICAS, SEGUN CORRESPONDA, TIENEN LA OBLIGACION DE INFORMAR POR EL MEDIO MAS RAPIDO A LA MAS CERCANA SOBRE DERRAMES, DESCARGAS, MANCHAS U OTROS INDICIOS QUE INDIQUEN UNA POSIBLE CONTAMINACION.	DIRECCIÓN GENERAL	CAPITAÑA DE PUERTO	DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA	AUTORIDAD PORTUARIA
120	CUAL ES EL OBJETO PRINCIPAL DE FONDEAR CON DOS ANCLAS	DISMINUIR EL CÍRCULO DE BORNEO	AGUANTAR UN MAL TIEMPO AL ANCLA	QUEDARSE QUIETO Y SIN MOVIMIENTO	TODAS SON CORRECTAS
121	UN BUQUE ENTRANDO EN PUERTO QUIERE INDICAR A OTRO QUE VA A CAER A ESTIBOR POR MEDIO DE SEÑALES LUMINOSAS EMITIR.....	DOS DESTELLOS	TRES DESTELLOS	CUATRO DESTELLOS	UN DESTELLO
122	CUANDO LA NAVE PESQUERA ZARPE DIRECTAMENTE HACIA OTRO PUERTO, DEBE CONSIGNAR EN EL ZARPE DE CABOTAJE EL PUERTO AL QUE SE DIRIGE, ADJUNTANDO EL ...	DOTACIÓN MÍNIMA DE SEGURIDAD	VÍVERES PARA LA TRAVESEA	PERMISO DE LA EMPRESA	ROL DE TRIPLUCACIÓN
123	QUE ES EL EFECTO SQUAT	EFFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD AUMENTA LA VELOCIDAD DEL BUQUE	EFFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD EN RÍOS Y CANALES	EFFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD DISMINUYE LA VELOCIDAD DEL BUQUE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
124	QUE TIPO DE FONDO ES EL MAS ADECUADO PARA FONDEAR	EL DE CASCAJO	EL DE ARENA	EL DE ALGAS	EL DE PIEDRA
125	TODA NAVE DEBE TENER MARCADO, DE MODO VISIBLE, CON LETRAS Y NUMEROS EN BAJO RELIEVE O EN ALTO RELIEVE, APROPIADOS A SUS DIMENSIONES, LO SIGUIENTE	EL NOMBRE Y PUERTO DE MATRICULA	EL NUMERO OMI DE LA NAVE EN AMBAS BANDAS DE LA SUPERESTRUCTURA Y EN EL ESPEJO	LAS LINEAS DE CALADO EN LA OBRA VIVA DE LA NAVE	EL NOMBRE DE LA NAVE Y PUERTO DE MATRICULA EN LAS AMURAS DE LA NAVE
126	EN EL CASO DEL BUQUE TANQUE "EXXON VALDEZ" EL DERRAME DE PETRÓLEO SE A QUE LOS ORCIALES AMERICANOS ESTABAN EN ESTADO EÉTICO EL BUQUE SALIÓ POR LA ZONA TRÁFICO "SAFETY FAIRWAY" A ESTIBOR DEL SAFETY FAIRWAY DE SALIDA HABIA ROCAS QUE OCASIONÓ EL DERRAME	EL OFICIAL SE EQUIVOCÓ EN SUS POSICIONES	SE PARÓ LAS MÁQUINAS Y VIRÓ	CAYÓ A ESTIBOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
127	QUÉ ENTENDEMOS POR PASO DE LA HÉLICE:	EL ORIFICIO QUE PERMITE EL PASO DEL EJE DE LA HÉLICE AL INTERIOR DEL BUQUE	EL DIÁMETRO DEL CÍRCULO CIRCUNSCRITO AL GIRAR LA HÉLICE	EL AVANCE TEÓRICO DE UNA VUELTA COMPLETA DE LA HÉLICE	EL DIÁMETRO DEL NÚCLEO DE LA HÉLICE
128	UD ES CAPITAN ESTÁ ARRIBANDO AL PUERTO DE PUNTA CARDON (VENEZUELA) DE DIA TIENE UN VIENTO DEL ESTE F747 A DESLASTRADO ANTES TIENE MAS OBRA MUERTA HAY UN BUQUE FONDEADO Y SU BUQUE PASA POR PROA DEL BUQUE FONDEADO OCASIONANDO UN ABORDAJE LIGERO QUIEN CHOCA A QUIEN	EL QUE CHOCA ES EL BUQUE QUE ARRIBA	EL QUE CHOCA ES EL BUQUE FONDEADO	LOS DOS SE CHOCAN MUTUAMENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
129	QUE BUQUE DEBERA LLEVAR UNA BOLA NEGRA COLOCADA A PROA EN LUGAR VISIBLE	EL QUE ES CABLERO	EL QUE ESTÁ FONDEADO	EL QUE ES REMOLCADO	EL QUE ESTÁ VARADO
130	QUIEN DEBERA MANIOBRAR EN UNA SITUACION DE CRUCE ENTRE UN BUQUE DE VELA Y UNO DE PROPULSION MECANICA	EL QUE TIENE EL COSTADO DE ESTIBOR OCUPADO	EL DE PROPULSIÓN MECÁNICA	EL QUE RECIBE EL VIENTO POR BABOR	EL MENOR DE ESIORA
131	ES EL INSTRUMENTO QUE MIDE EL ANGULO QUE FORMA EL TIMON CON LA LINEA DE CRUJIA DEL BARCO	EL SERVOMOTOR	EL AXIOMETRO	LAS TOBERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
132	ES UN APARATO QUE CONSTA DE DOS BOMBINES HIDRÁULICOS DESTINADO A VENCER GRANDES RESISTENCIAS MEDIANTE LA AMPLIFICACIÓN DE FUERZAS APLICADAS RELATIVAMENTE MÁS PEQUEÑAS	EL SERVOMOTOR	EL AXIOMETRO	LAS TOBERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
133	CUANDO SE ESTIBA SACOS LA ALTURA DE LA RUMA DEPENDERÁ:	EL TAMAÑO DEL SACO	EL CONTENIDO DEL SACO	A Y B SON CORRECTAS	EL TAMAÑO DE LA BODEGA
134	COMO SE HACE FIRME UN CABO DE AMARRE ENTRE DOS BITAS	EN CERVO EN UNA BITA	EN OCHO CON LAS DOS BITAS	EN EL TAMBOR DEL CABRESTANTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
135	DONDE ESTAN LOS GANCHOS DISPARADORES HIDRÁULICOS QUE TIENEN EL ULTIMO GRILLETE DE LAS CADENAS DEL ANCLA.	EN EL CASTILLO DE PROA	EN EL PAÑOL DE PROA	EN EL TANQUE DE LASTRE DE PROA	DENTRO DE LOS PAÑOLES DE CADENAS
136	LA MALA ESTIBA DEL BOLICHE OCASIONA,	ENREDO DEL MISMO CON LA RELINGA INFERIOR Y/O JARETA	FORMACIÓN DE BOISAS DURANTE EL VELADO	ROTURA DE LA RED DURANTE EL CALADO	TODAS SON CORRECTAS
137	SU BUQUE TIENE ATRACARÁ POR BABOR ES MONOHÉLICE DE PASO A LA DERECHA LA MÁQUINA ESTÁ PARADA INDIQUE LOS PASOS A SEGUIR	ENTRA OBLICUAMENTE AL MUELLE SE ACOMODA EN FORMA PARALELA AL MUELLE PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE POA	ENTRA OBLICUAMENTE AL MUELLE SE ACOMODA EN FORMA DIRECTA AL MUELLE PASA LOS CABOS DE POA Y DESPUÉS DE PROA	ENTRA DIRECTAMENTE AL MUELLE SE ACOMODA EN FORMA PARALELA AL MUELLE PASA LOS CABOS DE POA Y DESPUÉS DE PROA	ENTRA HORIZONTALMENTE AL MUELLE SE ACOMODA EN FORMA VERTICAL AL MUELLE PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE POA
138	CAPTÁN DE UN BUQUE MADRINA DE 5000 TON QUE ESTÁ ENTRANDO A PUERTO Y VA A ATRACAR A UN MUELLE QUE ESTÁ ORIENTADO DE NW - SE TIERRA AL W SU BUQUE ENTRA POR EL NW Y QUEDA EN BARLOVENTO NO HAY SERVICIO DE REMOLCADOR Y U TIENE ÓRDENES DE ATRACAR MARQUE LA FORMA MAS CORRECTA DE ENTRAR A MUELLE	ENTRARÁ OBLICUAMENTE MUY DESPACIO FONDEARÁ EL ANCLA DE ESTIBOR	ENTRARÁ PERPENDICULARMENTE AL MUELLE MUY DESPACIO	SE COLOCARÁ PARALELO AL MUELLE A 100 YARDAS MUY DESPACIO	NAVEGARÁ LO MÁS CERCA QUE PUEDA AL MUELLE MUY DESPACIO
139	QUE LONGITUD DEBEN TENER LOS CABOS DE AMARRE	ENTRE 100 A 200 MTS	ENTRE 200 A 300 MTS	ENTRE 300 A 400 MTS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
140	PARA EL RÁPIDO HUNDIMIENTO DEL BOLICHE SE DEBE:	ENTREGAR JARETA SEGÚN PIDA	ENTREGAR JARETA HACIENDO QUE SEA MAS CORTA QUE LA RELINGA DE CORCHOS	ENTREGAR JARETA HACIENDO QUE SEA MAS LARGA QUE LA RELINGA DE CORCHOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
141	QUÉ ES BORNLEAR:	ES ADUJAR EL CABO	ES FILAR CADENA	DAR VUELTAS ALREDEDOR DE LA POSICION DE FONDEO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
142	QUÉ SIGNIFICA ADUJAR UN CABO:	ES AMARRAR EL CABO	ES PASAR EL CABO A MUELLE	ES RECOGERLO ORDENADAMENTE FORMANDO CIRCUNFERENCIAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
143	QUÉ ES UN CABO GUIADOR	ES AQUEL CABO DE MAYOR MENA QUE EL JIBLAY PUEDE LLEVAR HASTA CINCO CABOS	ES AQUEL CABO DE MAYOR MENA QUE EL JIBLAY PUEDE LLEVAR HASTA TRES CABOS	ES AQUEL CABO DE MAYOR MENA QUE EL JIBLAY PUEDE LLEVAR HASTA DOS CABOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
144	CÓMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE BAF (BUNKER ADJUSTMENT FACTOR) ES FACTOR DE AJUSTE POR COMBUSTIBLE TAMBIÉN LLAMADO BS (BUNKER SURCHARGE O RECARGO POR COMBUSTIBLE)	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	NO ES UN FACTOR DE AJUSTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
145	LA DIFERENCIA ENTRE UNA CONFERENCIA DE FLETES Y SU DIFERENCIA CON UN CONSORCIO RADICA QUE EN ESTE ÚLTIMO VARIAS COMPAÑÍAS APORTAN BUQUES O MEDIOS FINANCIEROS PARA CONSTITUIR UNA NUEVA ENTIDAD CON UN ÚNICO CENTRO DE CONTROL DE GESTIÓN	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	NO EXISTEN DIFERENCIAS	SE DESCONOCE ESTA DIFERENCIA
146	SI DURANTE EL VIAJE POR CAUSAS DE FUERZA MAYOR EL TRANSPORTADOR TIENE QUE HACER REPARACIONES URGENTES AL BUQUE EL CARGADOR ESTÁ OBLIGADO A ESPERAR SU TERMINACIÓN SALVO SU DERECHO A RETIRAR LOS EFECTOS PAGANDO EL FLETE POR EVENTO SOBRESUSTADAS Y AVERÍA COMÚN SI CORRESPONDE Y GASTOS DE DESESTIBA Y ESTIBA	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	LO ABANDONA TODO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

147	SI EL BUQUE NO ADMITE REPARACIONES O SI ESTAS O CAUSAS FORTUITAS O DE FUERZA MAYOR PROVOCAN UN RETARDO EXCESIVO EN EL VIAJE EL TRANSPORTADOR DEBE PROVEER POR SU CUENTA EL TRANSPORTE DE LA MERCADERIA A DESTINO POR OTROS MEDIOS SIN AUMENTO DE FLETE SI NO LO PUDIERA HACER DEBE DEPOSITAR LA MERCADERIA EN EL PUERTO DE ARRIBADA NOTIFICANDO AL CARGADOR QUE ESTA A SU DISPOSICION Y QUE DA POR TERMINADO EL VIAJE EN EL INTERVALO DEBE TOMAR TODAS LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE LA CARGA	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	NO DEPOSITA NADA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
148	SI POR ORDEN DE AUTORIDAD EL BUQUE TIENE QUE DESVIARSE DE SU RUTA O SE VIERA OBLIGADO A DESCARGAR LA MERCADERIA EN UN PUERTO QUE NO ES EL DE DESTINO EL TRANSPORTADOR PUEDE DAR POR TERMINADO EL VIAJE POR CUMPLIDO EL CONTRATO Y EXIGIR ADEMAS EL PAGO DEL FLETE ESTIPULADO	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	NO EXIGE NADA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
149	QUE ES CAVITACION?	ES CUANDO SE CARGA MAS CARGA	ES CUANDO SE ESTÁ ESCORADO MÁS DE 5 GRADOS	ES CUANDO LA HÉLICE AGARRA VACÍO Y HACE TEMBLAR AL BUQUE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
150	QUE ES GARREAR	ES LEVAR EL ANCLA	ES ARRASTRAR EL ANCLA CUANDO SE ESTA FONDEADO	ES ENGALGAR EL ANCLA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
151	PARA QUE SIRVE EL NUDO AS DE GUIJA	ES UN ADORNIO	PARA FORMAR UNA GASA PROVISIONAL	SIRVE UNIR DOS CABOS	TODAS SON CORRECTAS
152	QUE ES UN ABOZADOR	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA VIRAR UN CABO	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA ASEGURAR UN CABO	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA TRINCAR UN CABO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
153	QUE ES EL GIRO PILOTO	ES UN SISTEMA CONECTADO AL EJE DEL MOTOR	ES UN SISTEMA CONECTADO AL SISTEMA DE GOBIERNO DEL BUQUE	ES UN CABLE QUE TRABAJA EN LA PLUMA	TODAS SON CORRECTAS
154	QUE ES EL ESTOPOR EN EL CASTILLO DE PROA	ES UNA PIEZA METALICA QUE SIRVE PARA TAPAR EL ESCOBEN	ES UNA PIEZA METALICA QUE SIRVE PARA ASEGURAR LA CADENA DEL ANCLA AL GUIADOR DE LA CADENA	ES UNA PIEZA METALICA QUE SIRVE PARA TAPAR EL PAÑOL DE CADENAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
155	ES UNA ESPECIE DE GARRUCHA CUYA CAJA - YA SEA METALICA O DE MADERA - CUBRE ENTERAMENTE LA RUEDA QUE GIRA DENTRO O EN LA ESCOPLADURA O CAJERA PRACTICADA EN ELLA PARA ESE EFECTO	ESCOPLADO	GARRUCHA	MOTÓN	CUADERNAL
156	TIPOS DE TIMÓN.	ESPADILLA	CODASTE	HORN	TODAS SON CORRECTAS
157	CUALIDADES QUE DEBE TENER TODO BUQUE.	ESTABILIDAD	FLOTABILIDAD	MANOBRABILIDAD	TODAS SON CORRECTAS
158	CONCEPTO QUE DENOMINA AL GOBIERNO DEL ESTADO CUYA BANDERA EL BUQUE TIENE DERECHO A ENARBOLAR.	ESTADO DE BANDERA	ESTADO DE ENARBOLAMIENTO	ADMINISTRACIÓN	ADMINISTRACIÓN DE BANDERA
159	CONDICIONES MÍNIMAS ESTABLECIDAS PARA LAS NAVES Y SU TRIPULACIÓN CON RESPECTO A LA SEGURIDAD DE LAS NAVES, SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR, PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN, PREVENCIÓN DE ABORDAJES, LÍNEAS DE CARGA, FORMACIÓN Y TITULACIÓN DEL PERSONAL ACUÁTICO SE REFIERE A.	ESTÁNDARES MÍNIMOS	DOTACION MINIMA DE SEGURIDAD	DOTACION DE SEGURIDAD EN PUERTO	ESTANDAR DE COMPETENCIA
160	CÓMO SE DENOMINA LA FACULTAD DE UN BARCO DE RECOBRAR SU POSICIÓN DE EQUILIBRIO CUANDO LA HA PERDIDO - DEBIDO A UN AGENTE EXTERNO -	ESTANQUEIDAD	NAVEGABILIDAD	ESTABILIDAD	FLOTABILIDAD
161	PERTENECEERÁN A LA CLASE 1. DE MERCANCIAS PELIGROSA	EXPLOSIVOS	GAS COMPRIMIDO	CORROSIVOS	TÓXICOS
162	UNA BODEGA DE 70000 P3 DEBE SER LLENADA CON 1220/LT HAY DISPONIBLES FARDOS DE YUTE (30" X 18" X 20") Y PESO 400 LIBRAS ADECUADO DE FARDOS DE TELA (30" X 7" X 26") Y PESO 560 LIBRAS C/U CUANTOS FARDOS DE CADA PRODUCTO DEBERÁN EMBARCARSE PARA LLENAR LA BODEGA EN PESO Y VOLUMEN.	FARDOS DE YUTE 4410 FARDOS DE TELA 550	FARDOS DE YUTE 2280 FARDOS DE TELA 680	FARDOS DE YUTE 1444 FARDOS DE TELA 1008	FARDOS DE YUTE 4480 FARDOS DE TELA 1480
163	UD FONDEO CON EL 4TO GRILLETE EN EL AGUA Y EMPEORA EL TIEMPO LO MAS CONVENIENTE SERA	FILAR MÁS CADENAS PARA ASEGURAR EL FONDEO	FONDEAR EL OTRO ANCLA	DESLASTRAR EL BUQUE PARA DISMINUIR EL ESFUERZO DEL ANCLA	FILAR EL DOBLE DE CADENA YA FILADA
164	UD FONDEO CON EL 4TO GRILLETE EN EL AGUA Y EMPEORA EL TIEMPO LO MAS CONVENIENTE SERA ...	FILAR MÁS CADENAS PARA ASEGURAR EL FONDEO	FILAR EL DOBLE DE CADENA YA FILADA	DESLASTRAR EL BUQUE PARA DISMINUIR EL ESFUERZO DEL ANCLA	FONDEAR EL OTRO ANCLA
165	COMO SE DENOMINA LA SIGUIENTE ACCIÓN DE UTILIZACIÓN DEL BUQUE CUANDO EL ARMADOR DE UN BUQUE CONSERVANDO SU TENENCIA Y MEDIANTE EL PAGO DE UN FLETE SE COMPROMETE A PONERLO A DISPOSICIÓN DE OTRA PERSONA PARA REALIZAR LOS VIAJES QUE ESTE DISPONGA DENTRO DEL TÉRMINO Y EN LAS CONDICIONES PREVISTAS EN EL CONTRATO - HABITUALMENTE SE UTILIZA PARA QUE EMPRESAS TRANSPORTISTAS AMPLIEN SU BODEGA -	FLETAMENTO TOTAL	FLETAMENTO PARCIAL	FLETAMENTO A TIEMPO	FLETAMENTO TOTAL O PARCIAL
166	COMO SE DENOMINA LA SIGUIENTE ACCIÓN DE UTILIZACIÓN DEL BUQUE CONTRATO POR EL CUAL EL ARMADOR DE UN BUQUE CONSERVANDO SU TENENCIA Y MEDIANTE EL PAGO DE UN FLETE SE OBLIGA A PONER A DISPOSICIÓN DE LA OTRA PARTE Y CON EL OBJETO DE TRANSPORTAR PERSONAS O COSAS TODOS O PARTE DE LOS ESPACIOS DEL BUQUE (GENERALMENTE SE UTILIZA PARA EL TRANSPORTE DE GRANDES VOLUMENES DE CARGAS EN DONDE EL FLETADOR ES UN CARGADOR QUE UTILIZA EL BUQUE PARA TRANSPORTAR SU PROPIA MERCADERIA.	FLETAMENTO TOTAL	FLETAMENTO PARCIAL	FLETAMENTO A TIEMPO	FLETAMENTO TOTAL O PARCIAL
167	COMO SE DENOMINA AL FLETE ACORDADO DE FORMA QUE EL ARMADOR SIEMPRE COBRA AUNQUE EL BUQUE SE PERDA (EXCEPTO POR CULPA SUYA) SU RAZON DE SER RADICA EN QUE PROPORCIONA AL FLETANTE RECURSOS PARA EL VIAJE AHORRANDOSE EL SEGURO DEL FLETE	FLETE A TODO COSTO	FLETE A TODO EVENTO	FLETE ACORDADO	FLETE ASEGURADO
168	ES EL PRECIO ESTIPULADO POR EL ALQUILER DE UN VEHICULO O DE UNA PARTE DE EL ESTÁ SUJETO A UNA SERIE DE ALTERACIONES (RECARGOS O DESCUENTOS) POSIBLES FACTORES DE AJUSTE	FLETES	AJUSTES	RECARGOS	ALQUILERES
169	DIGA LAS CLASES DE MANOBRAS.	FONDEAR - LEVAR ANCLAS	ATACAR Y DESATACAR A MUELLE	REMOLCAR O SER REMOLCADO	TODAS SON CORRECTAS
170	EL TRAVÉS ES UN CABO QUE:	FORMA CON EL PLANO DE CRUJIA UN ÁNGULO DE 60 GRADOS	FORMA CON EL PLANO DE CRUJIA UN ÁNGULO DE 140 GRADOS	FORMA CON EL PLANO DE CRUJIA UN ÁNGULO DE 90 GRADOS	FORMA CON EL PLANO DE CRUJIA UN ÁNGULO DE 120 GRADOS
171	BORDE DE TIERRA QUE COINCIDE INMEDIATAMENTE CON LOS CAUCES DE LOS RÍOS, SE LE DENOMINARA	FRANJA MARGINAL	TERRENO RIBEREÑO	FRANJA RIBEREÑA	RIBERA
172	EXISTEN DOS TIPOS DE ROZAMIENTO O FRICCIÓN EL PRIMERO ES UNA RESISTENCIA LA CUAL SE DEBE SUPERAR PARA PONER MOVIMIENTO UN CUERPO CON RESPECTO A OTRO QUE SE ENCUENTRA EN CONTACTO EL SEGUNDO ES UNA FUERZA DE MAGNITUD CONSTANTE QUE SE OPONE AL MOVIMIENTO UNA VEZ QUE ESTE YA COMENZÓ	FRICCIÓN DE ROZAMIENTO Y FRICCIÓN DE RESISTENCIA	FRICCIÓN ESTÁTICA Y FRICCIÓN DINÁMICA	FRICCIÓN DE CONTACTO Y FRICCIÓN DE MAGNITUD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
173	CARACTERÍSTICAS DEL METANO	GAS COMPRIMIDO MÁS PESADO QUE EL AIRE MUY TÓXICO EN GRANDES CANTIDADES INFLAMABLE	GAS COMPRIMIDO MÁS LIGERO QUE EL AIRE NO TÓXICO PERO SOFOCANTE EN GRANDES CANTIDADES INFLAMABLE	GAS FÁCILMENTE INFLAMABLE MÁS PESADO QUE EL AIRE MUY TÓXICO EN PEQUEÑA CANTIDAD INFLAMABLE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
174	CUANDO SE TRATA DE DOS HÉLICES UNA GIRA A LA IZQUIERDA Y LA OTRA A LA DERECHA SE REFIERE A	GIRO EXTERIOR	GIRO INTERIOR	GIRO EXTREMO	GIRO DE FONDO
175	UN BUQUE TIENE 450000 P3 DE CAPACIDAD TOTAL EN LAS BODEGAS Y 10800 LIT DE W DEBE APROVISIONARSE DE PETRÓLEO 600 LIT AGUA 450 LIT PERTRECHOS (CONSTANTES) 330 LIT HAY DOS PRODUCTOS PARA CARGA EN CANTIDADES LIMITADAS HARINA DE PESCADO (COEF 999/LIT) Y COBREBLISTER (COEF 15 PIES/LIT) SE CONSIDERA QUE HABRÁ UNA PÉRDIDA DE 10% POR LA ESTIBA (BROKEN STOWAGE) CUÁNTAS TONELADAS DE CADA PRODUCTO CARGARÁ PARA ZARPAR COMPLETO EN PESO Y VOLUMEN (FULL AND DOWN)	HARINA DE PESCADO 3520 LIT COBRE BLISTER 5880 LIT PESO TOTAL 9400 LIT	HARINA DE PESCADO 2520 LIT COBRE BLISTER 4880 LIT PESO TOTAL 7400 LIT	HARINA DE PESCADO 1520 LIT COBRE BLISTER 2220 LIT PESO TOTAL 3740 LIT	HARINA DE PESCADO 520 LIT COBRE BLISTER 1880 LIT PESO TOTAL 2400 LIT
176	ALTERACIÓN POSITIVA O NEGATIVA DE UNO O MÁS COMPONENTES DEL AMBIENTE, PROVOCADA POR LAS ACCIONES DE UNA ACTIVIDAD O PROYECTO.	IMPACTO AMBIENTAL	IMPACTO ATMOSFÉRICO	CONTAMINACIÓN ACUÁTICA	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL
177	CÓDIGO MARÍTIMO INTERNACIONAL DE CARGAS SÓLIDAS A GRANEL ADOPTADO POR EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARÍTIMA DE LA ORGANIZACIÓN MEDIANTE LA RESOLUCIÓN MS268(85) SEGÚN SEA ENMIENDADO POR LA ORGANIZACIÓN SIEMPRE QUE TALES ENMIENDAS SE ADOPTEN ENTREN EN VIGOR Y SE HAGAN EFECTIVAS DE CONFORMIDAD CON LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO VIII DEL CONVENIO RELATIVO A LOS PROCEDIMIENTOS DE ENMIENDA, APLICABLES	IMSC	SOLAS	MARPOL	STCW
178	ES FACULTAD DE LA DICAPI ADMINISTRAR Y OTORGAR DERECHOS DE USO DE ÁREAS ACUÁTICAS A PERSONAS NATURALES Y JURÍDICAS PARA EL DESARROLLO DE PROYECTOS Y ACTIVIDADES SIN PERJUICIO DE GARANTIZAR EL DERECHO DE ACCESO, USO Y LIBRE TRÁNSITO POR LAS PLAYAS EN LOS SIGUIENTES CASOS.	INSTALACIÓN DE BOYAS SEÑALIZACIÓN DE TERCERA CATEGORÍA.	ÁREAS PROYECTADAS PARA MALECONES, PUENTES Y PLATAFORMAS	MUERTOS DE AMARRE, BOYA DE TERCERA CATEGORÍA, TUBERIAS SUBMARINAS	ASTILLEROS; CABLES SUBACUÁTICOS; MARINAS DEPORTIVAS; Y TUBERIAS SUBACUÁTICAS
179	CUÁL ES EL SIGNIFICADO DE INBINA	INSTRUMENTOS INTERNACIONALES BILATERALES RELACIONADOS CON LA NAVEGACIÓN, LÍMITES Y COMERCIO	INSTRUMENTO INTERNACIONAL RELACIONADOS CON LA NAVEGACIÓN	INSTRUMENTO INTERNACIONAL RELACIONADOS CON EL COMERCIO	INSTRUMENTOS INTERNACIONALES RELACIONADO CON LOS LÍMITES
180	EL CARDUMEN QUE MÁS REPRESENTA RIESGO MIENTRAS SE VIRA EL BULICHE ES	JUREL	ANCHOVETA	CABALLA	SARDINA
181	EL MONTO DE LA INDEMNIZACIÓN A FAVOR DEL ESTADO POR DAÑOS Y PERJUICIOS OCASIONADOS POR LA CONTAMINACIÓN CONTRA EL ESTADO ES DETERMINADO POR:	LA AUTORIDAD MARÍTIMA AL FINAL DE LA INVESTIGACION	CONFORME LO ESTABLESCA LA EJECUCION DE LA POIZA DE SEGURO U OTRA GARANTIA FINANCIERA	LA VIA JUDICIAL O ARBITRAL	LA VIA JUDICIAL EN CONCORDANCIA CON LOS DAÑOS OCASIONADOS
182	LA AUTORIDAD MARÍTIMA RECONOCERÁ ÚNICAMENTE, LA CERTIFICACIÓN DE LA PRUEBA DE CAPACIDAD DE TRACCIÓN - BOLLARD PULL - EXPEDIDA POR:	LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE ACUATICO	EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	UNA SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN MIEMBRO DE LA IACS	LA ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL
183	FRANCO BORDO ES	LA DISTANCIA MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN HASTA EL CASTILLO DE PROA	LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA EN EL COSTADO DESDE LA CARA SUPERIOR DEL TRANCAMIL HASTA LA LÍNEA DE AGUA EN LA CONDICIÓN DE DESPLAZAMIENTO MÁXIMO	LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN A LA CUBIERTA CORRIDA DE POPA	LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN A LA CUBIERTA CORRIDA NO ESTANCA
184	EN EL CASO DEL BUQUE TANQUE "PRESTIGE" QUE HACE UN DERRAME DE PETRÓLEO INMENSO EN GALICIA ESPAÑA CONTAMINANDO LAS COSTAS DE ESPAÑA PORTUGAL Y FRANCIA HABÍA EXPLOTADO EL TANQUE DE CARGA 3 ESTRIBOR Y ESTABA ESCORADO 35° A 40° BATOR QUE MANOBRERA HUBIERA RECOMENDADO U PARA MINIMIZAR LA CONTAMINACIÓN	LA ENTRADA AL PUERTO MÁS CERCANO	LLEVAR AL BUQUE MAR ADENTRO	LLEVAR AL BUQUE A ALGÚN PUERTO DE PORTUGAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
185	ES LA PIEZA METALICA O DE MADERA PLANA COLOCADA EN POPA EN SENTIDO VERTICAL DEBIDAMENTE ARTICULADA PARA PERMITIRLA GIRAR Y QUE SIRVE PARA GOBERNAR EL BUQUE.	LA HÉLICE	EL PLANO	EL TIMÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
186	QUE SE UTILIZA PARA LA PROPULSIÓN DE UNA EMBARCACIÓN.	LA HÉLICE	LA PROPELA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
187	QUE NOMBRE RECIBE LA LUZ BLANCA COLOCADA LO MAS CERCA POSIBLE DE LA POPA VISIBLE HACIA POPA UN ARCO DE HORIZONTE DE 135 GRADOS REPARTIDOS A BANDA Y BANDA	LA LUZ DE TOPE	LA LUZ DE ALCANCE	LUZ DE REMOLQUE	LUZ DE TODO HORIZONTE

188	CÓMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO "NO SE DEBE FLETE POR LOS EFECTOS QUE NO LLEGARÁN A DESTINO SI SE HA PANCADO O DESATACADO HAY DERECHO A REPETIRLO SALVO QUE SE HAYA ESTIPULADO SU PAGO A TODO EVENTO O QUE LA FALTA DE LLEGADA SEA CAUSADA POR CULPA DEL CARGADOR O VICIO PROPIO DE LA MERCADERÍA ACTO DE AVERÍA GRUESA O VENTA EN UN PUERTO DE ESCALA EN EL CASO PREVISTO EN EL ARTICULO 213"	LA MERCANCÍA NO FUE CARGADA EN BUQUE	LA MERCANCÍA NO LLEGA A DESTINO	EL BUQUE RESULTA INNAVEGABLE POR FUERZA MAYOR	MERCANCÍA LLEGA AVERIADA
189	CÓMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO "SALVO ESTIPULACIÓN EXPRESA CONTENIDA EN LA POLIZA DE FLETAMENTO O VENDIDAS ESTIPULADAS O QUE SEAN DE USO DEL FLETADOR NO CARGA EFECTO ALGUNO EL FLETANTE TIENE DERECHO A RESOLVER EL CONTRATO EXIGIENDO LA MITAD DEL FLETE BRUTO ESTIPULADO Y LAS SOBRESTADÍAS O A EMPRENDER VIAJE SIN CARGA Y FINALIZADO QUE SEA EL MISMO A ENVIAR EL FLETE POR ENTERO CON LAS CONTRIBUCIONES QUE SE DEBIAN Y LAS SOBRESTADÍAS"	LA MERCANCÍA NO FUE CARGADA EN BUQUE	LA MERCANCÍA NO LLEGA A DESTINO	MERCANCÍA LLEGA AVERIADA	UN CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR IMPIDE SALIDA DE BUQUE POR TIEMPO INDETERMINADO GENERANDO RETRASO EXCESIVO
190	CÓMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO: "SIEMPRE QUE EL BUQUE RESULTE INNAVEGABLE POR CAUSAS FORTUITAS O DE FUERZA MAYOR Y LAS MERCADERÍAS QUEDEN A DISPOSICIÓN DE LOS CARGADORES EN UN PUERTO DE ESCALA EL FLETE SE DEBE PROPORCIONALMENTE AL RECORRIDO EFECTUADO POR EL BUQUE HASTA EL LUGAR EN QUE SE DECLARA LA INNAVEGABILIDAD"	LA MERCANCÍA NO FUE CARGADA EN BUQUE	LA MERCANCÍA NO LLEGA A DESTINO	EL BUQUE RESULTA INNAVEGABLE POR FUERZA MAYOR	MERCANCÍA LLEGA AVERIADA
191	CUÁLES SON LAS CUALIDADES ESENCIALES DE UNA EMBARCACIÓN.	LA SOLIDEZ - LA ESTANQUEIDAD	LA FLOTABILIDAD - LA ESTABILIDAD	LA VELOCIDAD - LA FACILIDAD DE GOBIERNO	TODAS SON CORRECTAS
192	EL BUQUE MADRINA EL ATUNERO DECIDE ATRACAR A MUELLE SIN EMPLEAR EL ANCLA Y TIENE QUE DESATACAR HOY NO HAY SERVICIO DE DESATACADOR HAY SALIDA ESTÁ POR POPA DE SU NAVE EL VIENTO SOPLA DE AFUERA MARQUE LA MANOBRERA MÁS CONVENIENTE	LARGARÁ LAS AMARRAS DE POPA Y SE AYUDARÁ CON MÁQUINAS	LARGARÁ TODO Y SALDRÁ DANDO MÁQUINA ATRAS	NO DESATACARÁ HASTA QUE CESE EL VIENTO	FONDEARÁ EL ANCLA DE AFUERA PARA AYUDAR EL DESATRAQUE
193	LOS DERECHOS DE USO DE AREAS ACUÁTICAS CONCLUYEN POR	LAS CONDICIONES HIDRO-OCEANOGRÁFICAS INFLUYAN EN EL PROYECTO	TÉRMINO O IMPOSIBILIDAD DEL OBJETO PARA EL QUE FUERON OTORGADOS	CUANDO SE EROSIONA EL ÁREA CONCESIONADA	EFFECTUAR TRABAJOS DE RELLENO EN EL MAR
194	SON CADA UNA DE LAS ABERTURAS QUE HAY EN LAS DISTINTAS CUBIERTAS DE UN BUQUE	LAS LUMBRERAS	LAS ESCOTILLAS	LAS HÉLICES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
195	LAS INFRACCIONES DE ACUERDO AL REGLAMENTO DEL DECRETO LEGISLATIVO N° 1147, SE CLASIFICARÁN EN	LEVES, GRAVES Y MUY GRAVES	GRAVES, MULTA, SUSPENSIÓN	AMONESTACIÓN, LEVES Y MULTAS	AMONESTACIÓN, MULTAS Y CANCELACIÓN
196	LAS ROMPIENTES APTAS PARA SURCAR OLAS SE REGULAN CONFORME A LAS DISPOSICIONES ESTABLECIDAS EN:	LEY N° 29679	LEY N° 28270	LEY N° 27280	LEY N° 26799
197	DEBERÁN POSEER LOS BUQUES PETROLEROS CON UN ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 150 Y LOS BUQUES NO PETROLEROS CON UN ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 400, EN BASE A LO PRESCRITO EN EL CONVENIO MARPOL:	LIBRO DIARIO DE REGISTRO RADIOELÉCTRICO	LIBRO DE REPORTE DE DEFICIENCIA DE SEGURIDAD	LOS LIBROS DE REGISTRO DE HIDROCARBUROS	LIBRO DE ÓRDENES NOCTURNAS
198	LA INTERSECCIÓN DEL ESPEJO DE AGUA EN UN NIVEL DE RIO CRECIENTE ORDINARIA CON EL TALUD RIBERENO, SE DENOMINA:	LINEA DE MAS ALTA MAREA	LINEA DE RIO CRECIENTE	LA LINEA DE CRECIENTE ORDINARIA	CARACTERÍSTICAS GEOMORFOLÓGICAS DE UN ÁREA ACUÁTICA
199	EL ÁMBITO DE APLICACIÓN DEL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES SE LIMITA A	LO QUE LA LEGISLACIÓN DE CADA PAÍS DETERMINE	TODOS LOS BUQUES EN ALTA MAR Y EN TODAS LAS AGUAS QUE TENGAN COMUNICACIÓN CON ELLA Y SEAN NAVEGABLES POR LOS BUQUES DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA	LOS BUQUES DE MÁS DE 6 METROS DE ESLORA Y 1 TR	LOS BUQUES DE LA FLOTA CIVIL EN LAS AGUAS NAVEGABLES
200	DENTRO DE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA LA NAVEGACIÓN RECREATIVA EN BAHÍA, PARA EL INGRESO Y SALIDA AL MAR EN LAS PLAYAS NO BALIZADAS, LA MEDIDA DE SEGURIDAD A CUMPLIR ES	LOS REMOLCADORES NAVEGARÁN A MEDIA MÁQUINA	SEGUIR UNA TRAYECTORIA PERPENDICULAR A LA COSTA, A VELOCIDAD QUE NO SUPERE LOS NUDOS	NAVEGAR BAJO LAS INDICACIONES DE TRAMAR	EN CASO EXISTA BOYA DE DELIMITACIÓN SE DEBE ALEJAR DE LA FAJA DE 100 MTS.
201	EN UN BOTE ... SON LAS VERETAS O TABLONCILLOS A MODO DE VAGRAS CORREN POR LOS FONDOS Y COSTADOS:	LOS TRONCOS	LAS TABLAS	LOS PALMEJAR	LOS LARGUEROS
202	DEFINIÉNDOSE LA VARIEDAD DE CARGA Y EL CUIDADO QUE HABRÁ DE TENER CON ELLOS LA COCHINILLA EN POLVO DEBERÁ SER ESTIBADA EN	LUGAR FRESCO Y SECO	CÁMARA FRÍA A 0°	CÁMARA FRÍA A -5°	LUGAR A NO MENOS DE 25"
203	ES UNA LUZ QUE PRODUCE CENTELLOS A INTERVALOS REGULARES, CON UNA FRECUENCIA DE 120 O MÁS CENTELLOS POR MINUTO:	LUZ RELAMPAGO	LUZ TODO HORIZONTE	LUZ CENTELLANTE	LUZ DE TOPE
204	SERÁ UNA LUZ QUE ES VISIBLE SIN INTERRUPCIÓN EN UN ARCO DE 360 GRADOS	LUZ TODO HORIZONTE	LUZ DE TOPE	LUZ CENTELLANTE	LUZ DE ALCANCE
205	CUÁL ES EL PRIMER GRILLETE:	MALLA	GIROTORIO	ARGANEO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
206	CUÁNTAS POSICIONES TIENE EL GIROCOMPÁS PARA MANIOBRAR EL TIMÓN.	MANUAL	AUTOMÁTICO	ELECTROHIDRÁULICO	TODAS SON CORRECTAS
207	LAS MANIOBRAS DE PUERTO EXIGEN EL EMPLEO SIMULTÁNEO DE LOS DISTINTOS ELEMENTOS QUE SE TIENE EN UN BUQUE LOS CUALES SON ...	MÁQUINA	TIMÓN	ANCLAS	TODAS SON CORRECTAS
208	QUE ES FRANCOBORDO	MARCA AL COSTADO DEL BUQUE	MEDIDA DESDE LA LINEA DE CUBIERTA A LA LINEA DE FLOTACIÓN	MEDIDA DESDE LA QUILLA A LA LINEA DE FLOTACIÓN	DISTANCIA DEL PUENTE A LA CUBIERTA PRINCIPAL
209	EN TODA UNIDAD QUE TRANSPORTEN POR MAR MERCANCÍAS PELIGROSAS, YA SEA EN RECIPIENTES Y EN BULTOS DEBERÁN ESTAR	MARCADOS, ETIQUETADOS Y ROTULADOS	MARCADO CON NOMBRE Y ROTULADOS	ROTULOS, ESTAMPADOS Y LUGAR DESTINO	ROTULADO, ESTAMPADO Y LUGAR DE PROCEDENCIA
210	PARA GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE SEGURIDAD RESPECTO A LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS, EL PERSONAL ESPECIALIZADO DE LA CAPITANÍA DE PUERTO DEBE VERIFICAR:	MEDIANTE INSPECCIONES DE CONTROL	CONTROLAR A LOS ESTIBADORES QUE MANIPULEN CORRECTAMENTE	MEDIANTE INSPECCIONES Y AUDITORIAS	INSPECCION Y RECONOCIMIENTO
211	A LAS NAVES Y ARTEFACTOS NAVALES QUE CAREZCAN DE MATRÍCULA O PERMISO DE OPERACIÓN DEL SECTOR CORRESPONDIENTE O EN PROCESO DE CONSTRUCCIÓN IRREGULAR DETECTADO POR LA CAPITANÍA DE PUERTO Y SE LES INICIA UN PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO DISPONIENDO LA INMOVILIZACIÓN, QUIEN ASUME LOS GASTOS DE LA CUSTODIA DE LA NAVE	MIENTRAS DURE LA INVESTIGACIÓN LA CAPITANÍA DE PUERTO	EL PROPIETARIO	MIENTRAS DURE LA INVESTIGACIÓN, LO QUE DISPONGA EL FISCAL	SE INFORMARA A LA DICAPI PARA TOMAR LA ACCIÓN MAS ACERTADA
212	LOS MOTONES O CUADERNALES PUEDEN SER DE MADERA O ACERO Y DE VARIAS PIEZAS DE MADERAS MÁS EMPLEADAS EN SU FABRICACIÓN SON ROBLE NOGAL CAOBA OLMO Y OJIVO	MOTÓN	MANGA	CUADERNAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
213	SU BUQUE ARRIBA AL PUERTO DE ACUJILLA - EL SALVADOR - Y FONDEA AL DÍA SIGUIENTE QUIERE VIRAR EL ANCLA PERO NO PUEDE YA QUE SU BUQUE GARREO Y EL ANCLA SE ATASCO EN LAS ROCAS QUE MANIOBRARÍA PARA LIBERAR EL ANCLA O LA CADENA (2 RESPUESTAS)	MOVERÍA EL DISPARADOR HIDRÁULICO DEL PAÑOL PROA	USARÍA OXICORTE PARA CORTAR UN ESLABÓN	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
214	QUIÉN, IMPIDA CUMPLIR SUS FUNCIONES A LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL O SU REPRESENTANTE, SERÁ SUJETO A LA	MULTA CORRESPONDIENTE DE ACUERDO A LA TABLA DE INFRACCIONES Y SANCIONES	DENUNCIAR ANTE EL MINISTERIO DE JUSTICIA	DEBERÁ DENUNCIAR ANTE EL MINISTERIO PÚBLICO	DEBERÁ DENUNCIAR ANTE EL COMISARIO DE LA POLICIA NACIONAL DEL PERU DE LA JURISDICCION
215	QUE MATERIALES SE UTILIZAN EN LA FABRICACIÓN DE CABOS:	NATURALES	ARTIFICIALES	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
216	TODA SITUACIÓN O SERIE DE HECHOS QUE INVOLUCRE INCREMENTO DE RIESGO O PELIGRO EN LA ACTIVIDAD ACUÁTICA, QUE AFECTE LA PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA Y MEDIO AMBIENTE, NAVEGACIÓN U OPERACIÓN SEGURA DE LAS NAVES, EMBARCACIONES, ARTEFACTOS NAVALES E INSTALACIONES ACUÁTICAS EN EL MEDIO ACUÁTICO, SE DENOMINA:	NAUFRAGIO	FATIDICO	ACCIDENTE O SINISTRO ACUATICO	OCCURENCIAS
217	CONJUNTO DE REGLAS PRACTICAS PARA DOMINAR EL ARTE DE SABER DAR AL BUQUE LAS POSICIONES Y MOVIMIENTOS REQUERIDOS POR MEDIO DEL EFECTO COMBINADO DEL TIMÓN Y HECHOS CONJUNTO DE TODOS LOS CABOS CABLES PLUMAS GRUAS Y APAREJOS DE UN BUQUE QUE SE SIRVEN PARA EL MOVIMIENTO DE PESOS A BORDO	NAVEGACIÓN	MANIOBRAS	REMOLQUE	ABARLOARSE
218	SI DESDE NUESTRO BARCO OBSERVAMOS UN BUQUE QUE SE APROXIMA MANTENIENDO LA MISMA MARCACION	NO EXISTE RIESGO DE ABORDAJE	EXISTE RIESGO DE COLISIÓN	LE HAREMOS SEÑALES ACÚSTICAS	SEGUIREMOS AL MISMO RUMBO
219	SERÍA CORRECTO PASAR A TIERRA CUATRO (4) CABOS DE AMARRE SÓLO CON EL JIBILAY AMARRADOS SI O NO Y PORQUÉ	NO PORQUE EL JIBILAY NO RESISTIRIA EL PESO EXCESIVO	SI PORQUE EL JIBILAY SI RESISTIRIA EL PESO EXCESIVO	SI PORQUE EL JIBILAY RESISTE MUCHO PESO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
220	DIGA LOS TIPOS DE CABOS.	NYLON	POLIESTER	POLIPROPILENO	TODAS SON CORRECTAS
221	LAS PRINCIPALES RESISTENCIAS QUE OPODRÁ EL AGUA AL MOVIMIENTO DE LOS BUQUES EN AGUAS TRANQUILAS SON	OLEAJE - FRICCIÓN DEL AGUA - VIENTO	VELAJE - MOVIMIENTO DEL AGUA - CORCHO	OLEAJE - CORCHO - VIENTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
222	A PARTIR DE LA EMISIÓN DE CUÁL DE LOS DOCUMENTOS COMIENZAN A CONTARSE LAS ESTADÍAS:	ORDEN DE EMBARQUE	DECLARACIÓN DE EMBARQUE	CARTA DE AJUSTAMIENTO	RECIBO PROVISORIO
223	LAS SIGLAS "PT" CORRESPONDEN A LA CAPITANÍA DE PUERTO DE	PAITA	PUCALLPA	PUNO	PISCO
224	CÓMO ESTÁ CONFORMADO EL SISTEMA DE GOBIERNO	PALA NÚCLEO Y CAPACETA	RUEDA DE GOBIERNO O CARTA TIMÓN Y SERVO MOTOR	SERVO MOTOR NÚCLEO Y TIMÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
225	PARA QUE SIRVE EL NUDO MARGARITA	PARA AMARRAR UN PERCHA EN EL MÁSTIL	PARA ACORTAR EL SENO DE UN CABO	PARA UNIR DOS CHICOTES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
226	CUÁNDO SE HACE NECESARIO AMARRAR A BOYAS	PARA HACER TRAVASE DE PETROLEO EN GRANDES PETROLEROS	PARA HACER FAENA DE AGUA EN GRANDES AGUATEROS	PARA FONDEAR EN LA RADA EXTERIOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
227	PARA QUE SIRVEN LAS ESLORAS:	PARA MEDIR EL ANCHO DE LA NAVE	PARA REFORZAR LAS CUBIERTA DE PROA A POPA	PARA REFORZAR LAS BANDAS DE PROA A POPA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
228	CÓMO SE HACE FIRME LA CADENA DE UN ANCLA CUÁNDO EL ANCLA ESTÁ EN SU POSICIÓN	PASANDO UN ESTROBO DE CABLE ENTRE LOS ESLABONES Y TEMPLANDOLO CON DOS TENSORES	PASANDO UN ESTROBO DE CABLE AL ANCLA Y TEMPLANDOLO CON DOS TENSORES	PASANDO UN ESTROBO DE CABLE A LAS BITAS Y TEMPLANDOLO CON DOS TENSORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
229	CUÁLES SON LOS TIPOS DE HÉLICE.	PASO FIJO	PASO VARIABLE	AZIMUTALES	TODAS SON CORRECTAS
230	LAS CLASES DE HÉLICES MÁS COMUNES SON ...	PASO FIJO - PASO VARIABLE - PASO CONTROLABLE	SISTEMAS DE TOBERA	AZIMUTALES	TODAS SON CORRECTAS
231	EL PESO DEL AGUA DESALOJADA POR UN BUQUE ES IGUAL A:	PESO DEL BUQUE SIN COMBUSTIBLE NI LASTRE	PESO DE LA CARGA EN BODEGAS	PESO DE PERTRECHOS AGUA Y COMBUSTIBLE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
232	BAOS SON	PIEZAS QUE UNEN LOS BARRAGANETES	PIEZAS QUE UNIDAS A LAS CUADERNAS DE BAVOR A ESTIBOR SIRVEN PARA AGUANTAR LAS CUBIERTAS	TABIQUES QUE FORMAN LAS SEPARACIONES DEL BARCO	ORIFICIOS QUE SE PRACTICA EN EL TRANCANIL PARA DAR SALIDA AL AGUA
233	QUÉ SON PALMEJARES:	PIEZAS TRANSVERSALES CON CIERTA CURVATURA DE ACERO	PIEZAS LONGITUDINALES DE LA ESTRUCTURA DEL FONDO DEL BUQUE	PIEZAS LONGITUDINALES DE REFUERZO DE LOS COSTADOS QUE COREN POR EL INTERIOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
234	ES UN INSTRUMENTO NAÚTICO QUE PERMITE A UN BARCO FIJAR SU POSICIÓN EN EL MAR SIN TENER QUE PREOCUPARSE DE LA CORRIENTE OPONIÉNDOSE A LA FUERZA DE LA MAREA	FLOMADA	ANCLA Ó ANCORA	BOYA METÁLICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
235	AL INICIARSE EL TRANSPORTE EL TRANSPORTADOR DEBE EJERCER UNA DILIGENCIA RAZONABLE.	PONER EL BUQUE EN ESTADO DE NAVEGABILIDAD	ARMARLO EQUIPARLO Y APROVISIONARLO CONVENIENTEMENTE	CUIDAR QUE SUS BODEGAS CÁMARA FRÍAS O FRIGORÍFICAS Y CUALQUIER OTRO ESPACIO UTILIZADO EN EL TRANSPORTE DE MERCADERÍAS ESTÉN EN CONDICIONES APROPIADAS PARA RECIBIRLAS CONSERVARLAS Y TRANSPORTARLAS	TODAS SON CORRECTAS

236	SE LLAMA ASI A LA PARTE DELANTERA DEL BUQUE QUE VA CORTANDO LAS AGUAS DEL MAR POR EXTENSION Y EN SENTIDO RELATIVO SE LLAMA PARTE DELANTERA DE UN BUQUE	POPA	PROA	ESTRIBOR	BABOR
237	LOS CAPITANES DE PUERTO DEBEN SOLICITAR EL IMPEDIMENTO DE ZARPE DE UNA NAVE A LA AUTORIDAD PORTUARIA; ENTRE OTROS POR:	POR CONTAR CON PRACTICO A BORDO	TRANSPORTAR MERCANCIAS O SUSTANCIAS PELIGROSAS QUE, DE ACUERDO AL TIPO DE NAVE, NO ESTÉN AUTORIZADAS A HACERLO	ENCONTRARSE CARGADA	POR CONTAR CON EL CERTIFICADO MINIMA DE SEGURIDAD
238	SU BUQUE ESTÁ FONDEADO CON 5 GRILLETES EN EL AGUA Y EMPIEZA A VIRAR CUANDO EL ANCLA ESTÁ A FLOR DE AGUA SE PERCATA EL PRIMER PILOTO QUE LA CADENA TIENE UN GRAN NUDO; PORQUE SE HIZO ESE NUDO EN LA CADENA DEL ANCLA.	POR EL MAL TIEMPO	PORQUE GARREO EL BUQUE	PORQUE SE FONDEÓ DIRECTO HASTA EL QUINTO GRILLETE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
239	PATRON DE UN PESQUERO DE 500 TNS Y LE FALTAN 12 HORAS PARA LA ARRIBADA A PUERTO - PARA FAENA DE COMBUSTIBLE Y VÍVERES - QUÉ ASPECTOS TOMARÁ EN CUENTA PARA LA RECALADA	PREPARA BOTES SALVAVIDAS	VERIFICA EL ESTADO DEL TIEMPO PREPARA ESCALA DE PRACTICO	PREPARA LOS CABOS DE AMARRA ANCLAS LISTAS	BODEGAS LIMPIAS PLUMA LEVANTADA
240	SE DESIGNA CON ESTE NOMBRE A LA TERMINACION POSTERIOR DE LA ESTRUCTURA DEL BUQUE POR EXTENSION SE LLAMA LA PARTE TRASERA DE UN BUQUE	PROA	POPA	ESTRIBOR	BABOR
241	PRUEBA EL NUMERO DE BULTOS ENTREGADOS POR EL CARGADOR E INTERESADOS EN EL BUQUE Y QUE ES SUPERVIGILADO POR LOS APUNTADORES SOBRE LA BASE DE ESTE DOCUMENTO SE CONFECIONAN LOS RECIBOS PROVISORIOS	PRUEBA SOMMER	PRUEBA TALLY	PRUEBA COMERCIAL	TODAS SON CORRECTAS
242	QUÉ SIGNIFICA ANCLA A PIQUE:	QUE ESTA LLAMANDO A PROA	QUE ESTA LLAMANDO A POPA	EN FORMA VERTICAL A LA SALIDA DEL ESCOBEN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
243	QUE SIGNIFICA QUE LA CADENA DEL ANCLA ESTEE - LLAMANDO A LAS NUEVE - CUANDO ESTA FONDEADO CON EL ANCLA DE BABOR	QUE ESTA LLAMANDO DE LARGO	QUE ESTA LLAMANDO DE ESPRIN	QUE ESTA LLAMANDO DE TRAVES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
244	ENTRANDO A PUERTO UN BUQUE DE PROPULSIÓN MECÁNICA, QUE ESTÁ A LA VISTA, CUANDO NOS EMITE DOS PITADAS CORTAS NOS QUERE INDICAR...	QUE VA AVANTE TODA	QUE ESTÁ DANDO ATRÁS	QUE CAE A ESTRIBOR	QUE CAE A BABOR
245	LOS BILL OF LADING SE PREPARAN CON LOS	RECIBOS DE LOS TARIJADORES DEL BUQUE	RECIBOS DE LOS EMBARCADORES	RECIBOS DE PILOTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
246	PARA HACER UNA BUENA MANIOBRA EL PRIMER PASO ES HABER EL BUQUE PARA ASI CONOCER LO QUE EL VA A HACER CUANDO HACEMOS UNA MANIOBRA	RECORRIDO	CALBRADO	CONOCIDO	VISITADO
247	CONCEPTO QUE DENOMINA A LOS REMANENTES DE PETROLEO QUE QUEDAN EN LAS PAREDES DE LAS TUBERIAS O EN LAS SUPERFICIES INTERNAS DE LOS TANQUES DESPUES DE DESCARGAR LA CARGA DE PETROLEO	REMANENTES	ADHERENCIAS	RESIDUOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
248	LAS PRINCIPALES RESISTENCIAS QUE OPONEN EL AGUA AL MOVIMIENTO DE LOS BUQUES EN AGUAS TRANQUILAS SON	RESISTENCIA A LA FRICCIÓN	RESISTENCIA A LA PRESIÓN	RESISTENCIA POR FORMACIÓN DE OLAS	TODAS SON CORRECTAS
249	DE QUÉ COLOR ES LA LUZ DEL COSTADO DE ESTRIBOR:	ROJA	BLANCA	AMARILLA	VERDE
250	LA CARACTERISTICA MAS PELIGROSA DE UN CABLE DE NYLON ES	SE ALARGA	ROMPERSE SALTANDO AMBOS EXTREMOS VIOLENTAMENTE	SIEMPRE RECUPERAN SU LONGITUD ORIGINAL	TODAS SON CORRECTAS
251	PASO "5" A SEGUIR DURANTE UN ATRAQUE A MUELLE:	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE	SE ENVIA UN LARGO DE PROA
252	LA ABBREVIATURA DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE POSICIÓN Y SEGURIDAD EN EL ÁMBITO FLUVIAL	SHIPREF	SHIPSEF	SIPREF	SIFREF
253	PARA QUE SIRVE EL NUDO BOCA DE LOBO	SIRVE PARA SER UNA COSTURA	SIRVE PARA TOMAR VUELTA A UN GANCHO	SIRVE PARA HACER MALLA	TODAS SON CORRECTAS
254	PARA QUE SIRVE EL NUDO VUELTA DE ESCOTA	SIRVE PARA UNIR DOS CHICOTES	SIRVE PARA TEJER MALLA O RED	SIRVE PARA COBRAR	SIRVE PARA FORMAR COCADAS EN UNA RED
255	FUNCIONA CUANDO SE ACCIONA LA RUEDA DE TIMON POR EL TIMONEL CON ORDENES DEL CAPITAN Y/O OFICIAL DE GUARDIA Y POR MEDIO DE LOS DIFERENTES ANGULOS DE PALA SE MANTIENEN EL CURSO O PROA NECESARIA	SISTEMA AUTOMÁTICO	SISTEMA MANUAL	SISTEMA SEMIAUTOMÁTICO	SISTEMA ANGULAR
256	CUANTOS SISTEMAS DE GOBIERNO HAY	SISTEMA COMPENSADO Y MECÁNICA	SISTEMA AUTOMÁTICO Y MANUAL	SISTEMA DE CAÑA Y RUEDA DE CABILLAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
257	CONJUNTO DE REGLAS PRACTICAS PARA DOMINAR EL ARTE DE SABER DAR AL BUQUE LAS POSICIONES Y MOVIMIENTOS REQUERIDOS POR MEDIO DEL EFECTO COMBINADO DEL TIMÓN Y HELICES	SISTEMA MANUAL	SISTEMA DE PROPULSIÓN	SISTEMA AUTOMÁTICO	SISTEMA DE ENGRANAJES
258	ES UN SISTEMA CONECTADO AL GOBIERNO DEL BUQUE PARA CONTROLAR AUTOMATICAMENTE EL MOVIMIENTO DEL TIMÓN MANTENIENDO LA NAVE EN EL RUMBO ELEGIDO	SISTEMA MANUAL	SISTEMA AUTOMÁTICO	SISTEMA SEMIAUTOMÁTICO	SISTEMA ANGULAR
259	EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS ESTÁ REGIDO POR EL CONVENIO COMPLEMENTADO POR	SOLAS - IMDG	SOLAS - STWC	SOLAS - DICAPl	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
260	EN MANIOBRAS CON CORRIENTES POR LA POPA EL TIMÓN PRODUCE EFECTO CUANDO LA VELOCIDAD DEL BUQUE ES CON RESPECTO A LA CORRIENTE	SUPERIOR	IGUAL	INFERIOR	INDIFERENTE
261	EN MANIOBRAS CON CORRIENTE POR LA POPA EL TIMÓN PRODUCE EFECTO CUANDO LA VELOCIDAD DEL BUQUE SERÁ CON RESPECTO A LA CORRIENTE	SUPERIOR	IGUAL	INFERIOR	INDIFERENTE
262	DENTRO DE LA CATEGORIA DE MERCANCIAS INFLAMABLES SON CONSIDERADOS COMO "MUY PELIGROSOS" AQUELLOS CUYO PUNTO DE INFLAMACION ES	SUPERIOR A 24°C	INFERIOR A 24°C	SUPERIOR A 54°C	INFERIOR A 84°C
263	LAS MATERIAS QUE EN ESTADO NATURAL TIENEN PROPIEDAD COMÚN DE PODER CAUSAR LESIONES.	SUSTANCIAS INFECCIOSAS	SUSTANCIAS VENENOSAS	SUSTANCIAS COMBURENTES	SUSTANCIAS CORROSIVAS
264	RISCAUZAR LA CORRECTA SEGREGACIÓN, ESTIBA Y ETIQUETADO DE LAS MERCANCIAS PELIGROSAS QUE SE LLEVEN A BORDO DE LAS NAVES Y ARTIFACTOS NAVALES ES FUNCIÓN DE...	TECNICO DE GUARDIA DE DESPACHO Y ARRIBO DE NAVES	DICAPl	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL	CAPITANIA DE PUERTO
265	LA ... ES EL ESPACIO COMPARTIDO POR LA FRANJA ACUÁTICA DE CINCO MILLAS MARINAS MEDIDAS DESDE LA LINEA DE MAS BAJA MAREA HACIA MAR ADENTRO:	TERRENO RIBEREÑO	ZONA DE PRECAUCIÓN	ZONA RESTRINGIDA	ZONA COSTERA
266	EN EL COMERCIO MARITIMO INTERNACIONAL SE EMPLEA COMO UNIDAD UN VOLUMEN EN PIES CUBICOS O EN METROS CUBICOS Y LLEVA EL NOMBRE DE	TONELADA DE ARQUEO	TONELADA DE FLETE	TONELAJE NETO	TONELAJE BRUTO
267	EL NUMERO DE METROS O PIES CUBICOS QUE OCUPA UNA TONELADA DE UNA MERCANCIA CUALQUIERA SE DENOMINA	TONELADA DE REGISTRO	FACTOR DE ESTIBA	FACTOR DE REGISTRO	TONELADA MÉTRICA
268	LA CAPACIDAD ENTRE LA CAPACIDAD MÉDIDA Y LA CAPACIDAD EMPLEADA EN UNA BODEGA ES ...	TONELAJE NETO	FACTOR DE ESTIBA	TONELAJE DE FLETE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
269	ES LA MODALIDAD ORIENTADA A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS A CARGADORES -PEQUEÑOS Y MEDIANOS- Y OFRECE UN SERVICIO QUE CUBRE ITINERARIOS GEOGRÁFICOS PREESTABLECIDOS CON ESCALAS Y PRECIOS FIJADOS TAMBIÉN DE ANTEMANO	TRANSPORTE DE LINEA GEOGRÁFICA - GEO LINE	TRANSPORTE DE LINEA AUSTRAL - AUSTRAL LINE	TRANSPORTE DE LINEA REGULAR - TRANSPORTE LINER	TODAS SON CORRECTAS
270	SE BASA EN LA CONTRATACIÓN LIBRE DE BUQUES EN EL DENOMINADO MERCADO DE FLETES ENTRE CARGADORES QUE TIENEN GRANDE VOLÚMENES DE MERCANCIA LISTOS PARA TRANSPORTE Y NAVIEROS QUE DISPONEN DE BUQUES ADECUADOS POR SUS CARACTERÍSTICAS Y SITUACIÓN GEOGRÁFICA EN LAS FECHAS DE EMBARQUE PARA EL TRANSPORTE DE AQUELLOS.	TRANSPORTE DE LINEA GEOGRÁFICA - GEO LINE	TRANSPORTE DE LINEA AUSTRAL - AUSTRAL LINE	TRANSPORTE DE LINEA REGULAR - TRANSPORTE LINER	EL TRANSPORTE MARÍTIMO EN RÉGIMEN DE FLETAMENTOS - TRANSPORTE TRAMP
271	CUANDO ESTA AMARRANDO CUAL ES EL CABLE QUE TIENE UN MAYOR EFECTO EVOLUTIVO ES DECIR EL QUE PRODUCE QUE EL MOVIMIENTO DE LA PROA O POPA SEA MAS MARCADO	TRAVÉS	ESPRIN	LARGO	TODOS TIENE EL MISMO EFECTO
272	CUANTAS LUCES DE TOPE A PROA EN LA MISMA VERTICAL LLEVARA UN BUQUE REMOLCADOR CON UNA LONGITUD DE REMOLQUE INFERIOR A 200 METROS	TRES	DOS	CUATRO	CINCO
273	EN LAS EMBARCACIONES DE UN ARQUEO BRUTO MENOR DE 20 QUE NAVEGUEN FUERA DE LA BAHÍA EL NÚMERO MÍNIMO DE TRIPULANTES SERÁ DE	TRES	CUATRO	DOS	UNO
274	UN BUQUE EXHIBE DE DÍA UN CILINDRO DE COLOR NEGRO SE TRATA DE ...	UN BUQUE VARADO	UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRAS RESTRINGIDA	UN BUQUE SIN GOBIERNO	UN BUQUE DE PROPULSIÓN MECÁNICA RESTRINGIDO POR SU CALADO
275	CÓMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO: "QUEDAN RESUELTOS LOS CONTRATOS Y SIN DERECHO A RECLAMO ENTRE LAS PARTES LOS GASTOS DE CARGA Y DESCARGA SON POR CUENTA DEL RESPECTIVO CARGADOR Y EL FLETE QUE SE HAYA PERCIBIDO ANTECIPIADAMENTE DEBERÁ RESTITUIRSE	UN CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR IMPIDE SALIDA DE BUQUE POR TIEMPO INDETERMINADO GENERANDO RETRASO EXCESIVO	SE PROHÍBE EXPORTACIÓN DE MERCADERÍA	A Y B SON CORRECTAS	LA MERCANCIA NO FUE CARGADA EN BUQUE
276	QUE DEBE MOSTRAR SI ESTA NAVEGANDO SIMULTANEAMENTE A VELA Y A MOTOR	UN CONO CON EL VÉRTICE HACIA ARRIBA	UN CONO CON EL VÉRTICE HACIA ABAJO	UNA SEÑAL BICÓNICA EN EL PALO	NO DEBE MOSTRAR NINGUNA SEÑAL
277	UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRAS RESTRINGIDA PUEDE SER:	UN DRAGAMINAS	UN PORTAAVIONES	TODAS LAS RESPUESTAS SON VÁLIDAS	UN CABLERO
278	LA EXPRESION "PITADA LARGA" SIGNIFICA	UN SONIDO DE UNA DURACIÓN DE OCHO SEGUNDOS	UN SONIDO DE UNA DURACIÓN DE CUATRO A SEIS SEGUNDOS	UN SONIDO DE UNA DURACIÓN DE UN SEGUNDO	UN SONIDO DE UNA DURACIÓN DE DIEZ SEGUNDOS
279	QUE DEBEMOS ENTENDER SI NAVEGANDO CON VISIBILIDAD REDUCIDA ESCUCHAMOS EN UN PERIODO INFERIOR A 2 MINUTOS UNA PITADA LARGA SEGUIDA DE DOS PITADAS CORTAS	UNA EMBARCACIÓN FONDEADA	UNA EMBARCACIÓN DE VELA NAVEGA PRÓXIMA A NOSOTROS	UNA EMBARCACIÓN DE PROPULSIÓN MECÁNICA NOS ESTÁ ALCANZANDO	UNA EMBARCACIÓN DE PRACTICOS
280	QUÉ MARCA INDICARÁ: BUQUE DE VELA NAVEGA SIMULTANEAMENTE A MOTOR Y VELA	UNA MARCA BICÓNICA	UNA MARCA CÓNICA CON EL VÉRTICE HACIA ABAJO	DOS CONOS UNIDOS POR EL VÉRTICE	UNA ESFERA
281	CUANTAS PITADAS DEBE DAR UN BUQUE: DANDO MARCHA ATRÁS SAUENDO DE MUELLE	UNA PITADA	DOS PITADAS	TRES PITADAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
282	QUÉ SEÑALES FÓNICAS EMITIRÁ UN BUQUE MAYOR DE 2 METROS DE ESLORA Y MENOR DE 100 METROS FONDEADO Y CON NEBLA.	UNA PITADA CORTA UNA LARGA Y UNA CORTA	UNA PITADA LARGA UNA CORTA Y UNA LARGA	HARÁ SONAR EL GONG	HARÁ SONAR LA CAMPANA
283	CARTA DE AJUSTAMIENTO ES EL AVISO QUE EL CAPITÁN EN REPRESENTACIÓN DEL FLETANTE, DEBE DAR AL FLETADOR HACIÉNDOLE SABER QUE EL BUQUE ESTÁ LISTO PARA CARGAR O DESCARGAR LAS ESTADÍAS COMIENZAN A CONTARSE DESDE EL MOMENTO EN QUE LA CARTA DE AJUSTAMIENTO HAYA SIDO ACEPTADA	VERDADERO	FALSO	-	-
284	CERTIFICADO DE CLASE ES EXPEDIDO POR LAS SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN DE BUQUES A NIVEL MUNDIAL CERTIFICA QUE LA NAVE CUMPLE CON LAS NORMAS Y REQUISITOS MÍNIMOS EXIGIDOS POR ESTAS SOCIEDADES GARANTIZANDO LA BUENA CONDICIÓN FÍSICA DE LA NAVE	VERDADERO	FALSO	-	-
285	COASEGURO ES LA CELEBRACIÓN PARALELA DE VARIOS CONTRATOS DE SEGURO SOBRE EL MISMO INTERÉS Y RIESGO ASEGURADO Y POR IGUAL TIEMPO SIEMPRE QUE EXISTA UN ACUERDO PREVIO ENTRE LOS DISTINTOS ASEGURADORES EN EL QUE SE ESTABLEZCAN LAS CUOTAS QUE CORRESPONDEN A CADA UNO Y QUE EL TOMADOR DEL SEGURO DE SU CONSENTIMIENTO	VERDADERO	FALSO	-	-

286	CÓMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE ELS (EXTRA LENGHT SURCHARGE) ES EL ARGO POR LONGITUD EXCESIVA	VERDADERO	FALSO	-	-	-
287	CÓMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE EWS (EXTRA WEIGHT SURCHARGE) ES RECARGO POR PESO EXCESIVO	VERDADERO	FALSO	-	-	-
288	CÓMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE RECARGO POR MERCANCIA PELIGROSA ES CONOCIDO COMO RECARGO IMO	VERDADERO	FALSO	-	-	-
289	CÓMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE TERMINAL HANDLING CHARGE ES GASTOS DE CARGA Y/O DESCARGA	VERDADERO	FALSO	-	-	-
290	DES GASIFICACIÓN DE UN TANQUE COMPARTIMIENTO O CONTENEDOR ES CUANDO SE INTRODUJO EL SUFICIENTE AIRE FRESCO COMO PARA PROVOCAR QUE EL NIVEL DE GASIFICABLE DESCENDA HASTA EL NIVEL REQUERIDO PARA UN PROPÓSITO ESPECÍFICO ES DECIR TRABAJOS EN CALIENTE ACCESO ET	VERDADERO	FALSO	-	-	-
291	EL CAPITAN ES CONTRATADO POR LA AGENCIA MARITIMA	VERDADERO	FALSO	-	-	-
292	GUINCHE DE AMARRE DE SERVICIO AUTOMÁTICO ES EL GUINCHE DE AMARRE PROVISTO DE UN CARRTEL SOBRE EL CUAL SE ASEGURA UN CABLE O CABLE Y SE ESTIBA EN FORMA AUTOMÁTICA	VERDADERO	FALSO	-	-	-
293	LA MATRICULA ES UN DOCUMENTO LEGAL QUE TODO BUQUE PROVISTO DE PATENTE LICENCIA DE NAVEGACION O AUTORIZACION EXPRESA DE UN GOBIERNO O AUTORIDAD MARITIMA PARA NAVEGAR DEBE POSEER Y EN EL QUE SE INDICAN LAS CARACTERISTICAS DE LA NAVE Y LA IDENTIFICACION DETALLADA DE LOS MIEMBROS DE LA TRIPULACION DE A BORDO	VERDADERO	FALSO	-	-	-
294	SEGÚN EL PRINCIPIO DE ARQUÍMEDES CIENTÍFICO GRIEGO TODO CUERPO SUMERGIDO TOTAL O PARCIALMENTE EN UN FLUIDO EXPERIMENTA UN EMPUJE HACIA ARRIBA IGUAL AL PESO DEL FLUIDO DESALOJADO BAJO ESTE PRINCIPIO ES QUE PODEMOS RESPONDER PORQUE FLOTA UN BARCO	VERDADERO	FALSO	-	-	-
295	TONELAJE DE REGISTRO BRUTO ES LA CAPACIDAD INTERIOR TOTAL DEL BUQUE QUE INCLUYE EL VOLUMEN DE TODOS LOS ESPACIOS INTERIORES DE LA NAVE	VERDADERO	FALSO	-	-	-
296	LAS FUERZAS QUE AFECTAN LA MANIOBRA PUEDEN SER CONTROLABLES Y NO CONTROLABLES LAS CONTROLABLES SON ENTRE OTRAS	VIENTO Y TIMÓN	CABOS DE AMARRE Y ANCLAS	CORRIENTE Y PROFUNDIDAD	ESPACIO DE MUELLE Y PROFUNDIDAD	
297	AL VIRAR EL ANCLA SE OBSERVARÁ QUE CUANDO ESTÁ A FLOR DE AGUA ENTRE LOS BRAZOS DEL ANCLA HAY OTRA CADENA DE OTRA ANCLA MONTADA QUE MANIOBRA HARÍA PARA LIBERAR EL ANCLA	VIRAR EL ANCLA MAS CERCA DEL ESCOBEN Y USAR EL CWCORTE Y CORTARLA	VIRAR EL ANCLA LO MAS CERCA DEL ESCOBEN Y CORTAR CON CIERRA	VIRAR EL ANCLA LO MAS CERCA DEL ESCOBEN Y ROMPER EL CONTRETE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
298	MENCIONE LOS EQUIPOS DEL BUQUE USADOS EN UNA MANIOBRA DE ATRAQUE A MUELLE	WINCHE	CABRESTANTE	MAQUINAS PRINCIPALES	TODAS SON CORRECTAS	
299	AQUELLAS ÁREAS DE MAR, TIERRA O AMBAS FIJADAS POR EL CAPITÁN DE PUERTO DENTRO DE SU JURISDICCIÓN, POR UN PLAZO QUE ESTIME NECESARIO, PARA LIMITAR EL INGRESO DE NAVES POR RAZONES DE SEGURIDAD CON EL FIN DE PREVENIR SINISTROS EN ESTAS, ES LA DEFINICIÓN DE ...	ZONA RESTRINGIDA	ZONA COSTERA	ZONA DE DOMINIO RESTRINGIDO	AREA RESTRINGIDA	
300	CUANDO HAY VIENTO HAY QUE MANIOBRAR CON MUCHA MAQUINA Y CON MUCHO TIMON PARA CONSEGUIR ARRANCADA Y QUE EL BUQUE TENGA GOBIERNO	VERDADERO	FALSO	-	-	-
301	CUANDO HAY VIENTO HAY QUE MANIOBRAR CON MUCHA MÁQUINA Y CON MUCHO TIMÓN PARA CONSEGUIR ARRANCADA Y QUE EL BUQUE TENGA GOBIERNO	VERDADERO	FALSO	-	-	-
302	EL ANCLA ES UN CONJUNTO DE PIEZAS CON PARTES FIJAS Y MOVILES QUE PERMITE AL HACER FONDO EN MARES O RIOS QUE EL BARCO NO CAMBIE SU POSICION POR EFECTO DE LAS CORRIENTES Y EL VIENTO	VERDADERO	FALSO	-	-	-
303	EL ARMADOR ES QUIÉN UTILIZA EL BUQUE DEL CUAL TIENE LA DISPONIBILIDAD BAJO LA DIRECCIÓN Y EL GOBIERNO DE UN CAPITÁN POR EL DESIGNADO EL ARMADOR DEBE INSCRIBIRSE COMO TAL EN EL REGISTRO CORRESPONDIENTE Y EN LA SECCIÓN RESPECTIVA DEL REGISTRO NACIONAL DE BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-	-
304	EL ARMADOR ES QUIÉN UTILIZA EL BUQUE DEL CUAL TIENE LA DISPONIBILIDAD BAJO LA DIRECCIÓN Y EL GOBIERNO DE UN CAPITÁN POR EL DESIGNADO EL ARMADOR DEBE INSCRIBIRSE COMO TAL EN EL REGISTRO CORRESPONDIENTE Y EN LA SECCIÓN RESPECTIVA DEL REGISTRO NACIONAL DE BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-	-
305	EL BUQUE CONSERVARÁ SIEMPRE SU ESTRIBOR PARA LA NAVEGACIÓN DEJANDO ESPACIO PARA OTROS BUQUES QUE PUEDAN ESTAR NAVEGANDO EN EL CANAL	VERDADERO	FALSO	-	-	-
306	EL CARGADOR DEBE ENTREGAR LOS EFECTOS EN EL TIEMPO Y FORMA FIJADOS POR EL TRANSPORTADOR Y EN SU DEFECTO DE CONFORMIDAD CON LO QUE ESTABLECEN LOS USOS Y COSTUMBRES A FALTA DE ESTOS EL BUQUE PUEDE ZARPAR QUEDANDO OBLIGADO EL CARGADOR AL PAGO INTEGRO DEL FLETE ESTIPULADO SIEMPRE QUE SU IMPORTE NO HAYA SIDO PAGADO POR OTRA MERCADERIA QUE OCUPÓ EL LUGAR DE AQUELLA	VERDADERO	FALSO	-	-	-
307	EL CARGADOR ES QUIÉN APARECE EN EL DOCUMENTO DE TRANSPORTE MARÍTIMO (CONOCIMIENTO DE EMBARQUE) COMO RESPONSABLE DEL EMBARQUE DE LA MERCADERIA ES EL QUE DEBE SUMINISTRAR LA CARGA PARA EL TRANSPORTE SEA O NO FLETADOR	VERDADERO	FALSO	-	-	-
308	EL SPAR CEILING SERÁ UNA MADERA DE ESTIBA QUE SE LE CONOCE TAMBIÉN CON EL NOMBRE DE PALMEJAR	VERDADERO	FALSO	-	-	-
309	EL SULFURO DE HIERRO Y EL SULFURO DE COBRE QUE SE USAN EN LA FABRICACIÓN DE ÁCIDO SULFÚRICO PRODUCEN CHISPAS AL CHOCAR CON EL HIERRO ES CARGA POLVORIENTA QUE DESTRUYE LA PINTURA SE DEBERÁ TENER CUIDADO CON LAS LUCES DESNUDAS EN EL ÁREA	VERDADERO	FALSO	-	-	-
310	EL TRANSPORTADOR PROCEDERÁ EN FORMA CONVENIENTE Y APROPIADA A LA CARGA MANIPULEO ESTIBA TRANSPORTE CUSTODIA CUIDADO Y DESCARGA DE LA MERCADERIA	VERDADERO	FALSO	-	-	-
311	EL TRANSPORTISTA ES LA PERSONA QUE CONTRATARÁ CON EL CARGADOR EL TRANSPORTE DE MERCADERIAS YA SEA PROPIETARIO ARMADOR O FLETADOR O QUIEN TENGA LA DISPONIBILIDAD DEL BUQUE ESTA EXPRESION NO COMPRENDE AL AGENTE MARÍTIMO O INTERMEDIARIO	VERDADERO	FALSO	-	-	-
312	EN BUQUES DE UNA SOLA HELICE QUE TIENE EL PASO A LA DERECHA DEBERA FONDEARSE PRIMERO EL ANCLA DE ESTRIBOR	VERDADERO	FALSO	-	-	-
313	EN GENERAL LAS CARGAS SÓLIDAS A GRANEL DE GRAN DENSIDAD IRÁN NORMALMENTE EN LAS	VERDADERO	FALSO	-	-	-
314	EN NAVEGACION POR CANAL CUANDO SE CRUCE CON OTRO BUQUE MANTENDRA O AUMENTARA LA VELOCIDAD CON EL FIN DE DISMINUIR EL EFECTO DE INTERACCION	VERDADERO	FALSO	-	-	-
315	EN TODO BUQUE QUE PARTIENDO DEL REPOSO SE DA AVANTE CON EL TIMÓN A LA VÍA SU PROA CAE LENTAMENTE A BAVOR	VERDADERO	FALSO	-	-	-
316	EN TODO BUQUE QUE PARTIENDO DEL REPOSO SE DA AVANTE CON EL TIMON A LA VÍA SU PROA CAE LENTAMENTE A ESTRIBOR	VERDADERO	FALSO	-	-	-
317	EN UN BOLICHE SARDINERO LA CENEFA DE FLOTADORES ES DE MENOR ALTURA QUE LA DE PLOMO	VERDADERO	FALSO	-	-	-
318	EN UN BUQUE CON MARCHA ATRÁS LA POPA SIEMPRE CAE A BAVOR EN HELICES DE PASO A LA DERECHA	VERDADERO	FALSO	-	-	-
319	GUINCHE DE TENSION (SISTEMA DE TENSADO AUTOMÁTICO O DE AUTOTENSADO) ES EL GUINCHE DE AMARRE CON UN DISPOSITIVO QUE PERMITE COLOCARLO EN UN MODO QUE MANTIENE AUTOMÁTICAMENTE EL TENSADO DE UNA LÍNEA DE AMARRE	VERDADERO	FALSO	-	-	-
320	HABIENDO CORRIENTE SE DEBERA TENERLA POR LA PROA Y CUANDO SE ENTRE CON ELLA POR LA POPA CONVENDRA SOBREPASAR EL LUGAR DE ATRAQUE E INVERTIR EL BUQUE PARA QUE QUEDE A DICHA CORRIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-	-
321	HABIENDO CORRIENTE SE DEBERA TENERLA POR LA PROA Y CUANDO SE ENTRE CON ELLA POR LA POPA CONVENDRÁ SOBREPASAR EL LUGAR DE ATRAQUE E INVERTIR EL BUQUE PARA QUE QUEDE A DICHA CORRIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-	-
322	HAY DOS TIPOS DE MANTENIMIENTO A BORDO DIRECTO E INDIRECTO	VERDADERO	FALSO	-	-	-
323	LA CORRIENTE DE ASPIRACIÓN QUE AL IGUAL QUE LA DE ROZAMIENTO VA EN DIRECCIÓN PARALELA A LA QUILLA PRODUCE UN CONSIDERABLE EFECTO EN EL GOBIERNO DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-	-
324	LA FUNCIÓN DE LA PANGA DURANTE EL CALADO ES SERVIR DE PUNTO DE APOYO AL CABECERO DE PROA Y PASAR LA TIRA A LA LANCHAS AL TÉRMINO DE ESTA	VERDADERO	FALSO	-	-	-
325	LA LONGITUD TOTAL DE LA CADENA QUE SE FILA ES EN FUNCIÓN DEL DESPLAZAMIENTO DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-	-
326	LAS ANILLAS DE CORTE SON MÁS PEQUEÑAS QUE LAS ANILLAS DE CIERRE	VERDADERO	FALSO	-	-	-
327	LAS CARGAS QUE PUEDAN LICUARSE SERÁN CUANDO EL CONTENIDO DE HUMEDAD ES SUPERIOR AL ADMISIBLE PARA EFECTOS DE TRANSPORTE	VERDADERO	FALSO	-	-	-
328	LAS MANIOBRAS DE PESOS A BORDO SE REALIZAN DE UNA PARTE POR MEDIO DE ELEMENTOS BÁSICOS COMO MOTONES CUADERNALES Y APAREJOS Y DE OTRA DE UNA SERIE DE ACCESORIOS DE ESTOS TAMBIÉN NECESARIOS COMO LOS GANCHOS GIRATORIOS GRILLETES TENSORES CANCAMOS Y OTROS	VERDADERO	FALSO	-	-	-
329	LAS SUSTANCIAS VENENOSAS SEAN SÓLIDAS O LÍQUIDAS NO SON PELIGROSAS SIEMPRE QUE SE ENCUENTREN BIEN ENVASADAS Y CONVENIENTEMENTE ESTIBADAS	VERDADERO	FALSO	-	-	-
330	LOS " BLEEDING BAGS " SON SACOS QUE CONTIENEN GRANOS FINAMENTE TRITURADOS DE UNA CARGA A GRANEL	VERDADERO	FALSO	-	-	-
331	LOS BUQUES DE PESCA MAYORES DE 1200 TON Y DE UNA SOLA HELICE DE PASO A LA DERECHA PARA DESATRACAR SIN REMOLCADOR CONVIENE QUE ATRAQUEN POR SU COSTADO DE BAVOR	VERDADERO	FALSO	-	-	-

332	LOS BUQUES DE UNA SOLA HELICE DE PASO A LA DERECHA CONVIENE QUE ATRAQUEN AL COSTADO DE BR	VERDADERO	FALSO	-	-
333	LOS BUQUES MANIOBRAN MEJOR TENIENDO LA CORRIENTE POR POPA	VERDADERO	FALSO	-	-
334	LOS MINERALES CONCENTRADOS QUE CONTIENEN SULFATO SON PROPENSOS A LA COMBUSTION ESPONTANEA	VERDADERO	FALSO	-	-
335	LOS MOTONES ESTAN CONSTITUIDOS DE UN MODO GENERAL POR UNA CAJA EN LA CUAL SE HA HECHO EL VACIADO QUE SE EFECTUA EN UNO U OTRO LADO EN EL CUAL SE ALOJA LA ROLDANA EN QUE SE APOYA EL CABO	VERDADERO	FALSO	-	-
336	LOS PRINCIPALES OBJETIVOS DEL MANTENIMIENTO A BORDO ES EL DE REDUCIR AL MINIMO LA NECESIDAD DE REALIZAR REPARACIONES FUTURAS DEBIDO A LA OXIDACION DE LOS MATERIALES EN CUBIERTA TAMBIEN ES IMPORTANTE PARA LA PRESENTACION Y LA SEGURIDAD DEL BARCO	VERDADERO	FALSO	-	-
337	NAVEGACION EN AGUAS RESTRINGIDAS EL BUQUE CONSERVARA SIEMPRE SU ESTIBOR PARA LA NAVEGACION DEJANDO ESPACIO PARA OTROS BUQUES QUE PUEDAN ESTAR NAVEGANDO EN EL CANAL	VERDADERO	FALSO	-	-
338	NAVEGACION EN AGUAS RESTRINGIDAS LOS CAMBIOS DE RUMBO SE HARAN CON RAPIDEZ DEBIDO AL ESPACIO REDUCIDO DEL CANAL DE ENTRADA A LA RADA	VERDADERO	FALSO	-	-
339	QUILLA PIEZA DE ESTRUCTURA SITUADA EN LA PARTE INFERIOR DEL BUQUE EN EL SENTIDO LONGITUDINAL CONSTRUIDA A BASE DE PLANCHAS DE ACERO HORIZONTALES SOBRE LAS QUE SE APOYAN VARENGAS Y CUADERNAS PARA FORMAR EL ARMAZON DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
340	SE DENOMINA APAREJO AL CONJUNTO DE CABOS Y MOTONES O CUADERNALES CUYO OBJETIVO ES MULTIPLICAR LA FUERZA APLICADA A LA TIRA	VERDADERO	FALSO	-	-
341	SERA QUE EL SISTEMA PETREL EL BOLICHE TIENE MAYOR DESGASTE Y DURACION MENOS	VERDADERO	FALSO	-	-
342	SU EMBARCACION PESQUERA SE ENCUENTRA EN UNA SITUACION DE POSIBLE ABORDAJE LO MAS CONVENIENTE SERA	VERDADERO	FALSO	-	-
343	SU EMBARCACION PESQUERA NO SE ENCUENTRA EN UNA SITUACION DE POSIBLE ABORDAJE LO MAS CONVENIENTE SERA	VERDADERO	FALSO	-	-
344	SU EMBARCACION PESQUERA SE ENCUENTRA EN UNA SITUACION DE POSIBLE ABORDAJE LO MAS CONVENIENTE SERA DEJAR AMBAS ANCLAS EN EL ESCOBEN PARA AUMENTAR LA RESISTENCIA DEL CASCO	VERDADERO	FALSO	-	-
345	UD COMO CAPITAN DEL PESQUERO EP SANTA LUCIA SE DIRIGE A LA ZONA DE FONDEO MEJOR SERA MANIOBRAR TENIENDO LA CORRIENTE POR LA POPA	VERDADERO	FALSO	-	-
346	UN BARCO DE CERCO QUE CALA POR ER LOS CORCHOS SE ESTIBAN POR BR Y LOS FLOMOS POR ER	VERDADERO	FALSO	-	-
347	UN EXCESO EN LA ARRANCADA DE UN BUQUE SE ANULARA CON EL EQUIPO DE FONDEO	VERDADERO	FALSO	-	-
348	UN EXCESO EN LA ARRANCADA DE UN BUQUE SE PUEDE ANULAR CON EL EQUIPO DE FONDEO	VERDADERO	FALSO	-	-