

NÚMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	¿CUÁL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ TODO - HORIZONTE DE LOS BUQUES DE ESLOBA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS?	8 MILLAS	6 MILLAS	8 MILLAS	5 MILLAS
2	¿CUANTAS PARTES TIENE EL DIARIO DE BITACORA?	4 PARTES	2 PARTES	3 PARTES	6 PARTES
3	EL GIROCOMPAS ES UN OBJETO FLOTANTE, ANCLADO EN EL FONDO DEL MAR Y QUE PROPORCIONAN INFORMACION CONVENIENTE AL NAVEGANTE POR SU FORMA Y COLOR.	VERDADERO	FALSO	-	-
4	EL SISTEMA DE BALIZAJE CARDINAL ES EL SISTEMA DONDE LA UBICACION DE CADA MARCA O BOYA NOS INDICA SU DIRECCION DESDE EL PELIGRO (PUNTO DE INTERES) QUE ESTÁ MARCANDO.	VERDADERO	FALSO	-	-
5	INDICAR QUE TIPOS DE EPIRR (RSI) EXISTEN.	TIPO SART_GMDS_SOS	VHF_INMARSAT_CORPAS SARSAT	RACON_SART_CORPAS SARSAT	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
6	LA COMUNICACION REALIZADA POR MEDIO DE ONDAS RADIOELÉCTRICAS SE DENOMINABA.	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOELÉCTRICAS	COMUNICADORES	B Y C SON CORRECTAS
7	LA ONDA QUE SE EMPLEARÁ PARA LARGA DISTANCIA POR HF, EMPLEANDO LA IONOSFERA SE LLAMA.	ONDA TERRESTRE	ONDA IONOSFÉRICA	ONDA CELESTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
8	QUE DISTANCIA ES RECOMENDABLE ALEJARSE PARA EVITAR LA SOLUCION DE UN BUQUE QUE SE HUNDE.	1 MILLA	2 MILLAS	500 METROS	80 METROS
9	"HIPOTERMIA POR INMERSION" ES EL DESCENSO ANORMAL DE TEMPERATURA POR EFECTO DE INMERSION EN AGUAS FRIAS.	VERDADERO	FALSO	-	-
10	AGUA POTABLE: ¿CUÁL ES LA RACION MINIMA RECOMENDABLE PARA UNA PERSONA POR DIA.	2 FINIAS	LITRO	1/2 LITRO	FINIA
11	AL AVISTAR UN BUQUE QUE TIENE DADA LA BANDERA INDIAN SIGNIFICARÁ QUE.	TIENE BUJO OPERANDO	TIENE UNA AVERIA	ESTÁ EN CUARENTENA	ESTÁ TRANSFIRIENDO CARGA
12	AL SOBREVIVIENTE RESCATADO DE AGUAS HELADAS SE LE DEBE APLICAR MASAJES LO MAS RAPIDO POSIBLE.	VERDADERO	FALSO	-	-
13	ALCANCE GEOGRÁFICO DE UN FARO ES LA DISTANCIA A LA CUAL LOS RAYOS DE UNA LUZ SON VISIBLES CONSIDERANDO LA CURVATURA DE LA TIERRA Y LA ALTURA DEL OJO DEL OBSERVADOR.	VERDADERO	FALSO	-	-
14	AMPLITUD DE MAREA ES: LA TOTAL SUBIDA O BAJADA DESDE LA BAJAMAR HASTA LA PLEAMAR O VICEVERSA.	VERDADERO	FALSO	-	-
15	ANTES DE EMITIR SEÑALES RADIOTELEFONAS DE SEGURIDAD SEGUN LO DISPUESTO EN EL REGLAMENTO DE RADIOTELECOMUNICACIONES, SE DEBE ANTECEDER LA PALABRA.	COMU	INTERCO	PAN PAN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
16	ANTES DE TOMAR TIERRA - DESEMBARCAR - EN UNA PLAYA DESCONOCIDA A BORDO DE UNA BALSA O BOTE DEBERÁ.	VERIFICAR EL INFLADO DEL BOTE	ADOPTAR UNA POSICION EQUILIBRADA	EJECUTAR UN ADECUADO ESTUDIO DE LA SECUENCIA DE LAS OLAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
17	APUNTALAMIENTO: EN ESTE AMBITO, QUE SE CONOCE COMO SOLERA.	UN SEGMENTO DEL PUNTA QUE COLABORA CON EL APUNTALAMIENTO	UNA ESPECIE DE HORQUILLA QUE TRABAJA CON EL PUNTA	UN ELEMENTO DEL APUNTALAMIENTO QUE PERMITE MEJOR DISTRIBUCION DE LAS PRESIONES	UN ELEMENTO DEL APUNTALAMIENTO QUE HACE TRABAJAR MEJOR EL SISTEMA
18	AVISO A LOS NAVEGANTES ES LA PUBLICACION MENSUAL O BIMESTRAL QUE SE DISTRIBUYE GRATUITAMENTE A LOS NAVEGANTES Y QUE NOS INDICA LAS CORRECCIONES Y CAMBIOS A NUESTRAS PUBLICACIONES.	VERDADERO	FALSO	-	-
19	BAJO QUE POLZA DE SEGURO MARINO ES CUBIERTO EL DAÑO QUE SE HACE A LA CARGA DE UN BUQUE COMO RESULTADO DE UNA COLISION.	CASCO	FUEGO	PROTECCION E INDEMNIZACION	A Y C SON CORRECTAS
20	CARTA DE NAVEGACION: QUE CONSIDERACIONES DEBEMOS TENER EN CUENTA AL RECEPCIONARIA.	VERSION ACTUALIZADA Y CON COLORES IDENTIFICABLES	PROTECCION CON PLASTICO Y LEGIBLES	EXACTITUD, SIMBOLOS, ROTULACION, ESCALAS	TODAS SON CORRECTAS
21	CARTA NAUTICA ES UNA REPRESENTACION GRAFICA SOBRE UN PLANO DE UN TROZO DE COSTA Y LA SUPERFICIE DE MAR CORRESPONDIENTE A ELLA, LA CUAL NOS PERMITE RESOLVER EN FORMA GRAFICA LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACION.	VERDADERO	FALSO	-	-
22	CÓMO COMBATIRÁ UN INCENDIO DE CLAS "A".	CON AGUA	CON CO2	CON AIBROS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
23	CÓMO COMBATIRÁ UN INCENDIO DE TIPO COMBINADO "A/C".	CORTAR LA ENERGIA ELÉCTRICA Y COMBATIR CON AGUA	ECHAR TIERRA Y SOFOCARLOS CON CUALQUIER PRENDA	ECHAR AGUA Y TIERRA	B Y C SON CORRECTAS
24	CÓMO SE DENOMINA A LA VELOCIDAD QUE LE PERMITE EJECUTAR UNA MANIOBRA ADECUADA - EFICAZ PARA EVITAR EL ABORDAJE Y PARARSE A DISTANCIA QUE SEA APROPIADA.	VELOCIDAD APPLICABLE	VELOCIDAD EFICAZ	VELOCIDAD DE SEGURIDAD	VELOCIDAD DE ABORDAJE
25	CÓMO SE DESIGNA A TODA AERONAVE QUE PUEDE MANIOBRAR SOBRE LAS AGUAS.	AVIÓN ACUÁTICO	AVIÓN FLUVIAL	AVIÓN COMERCIAL	HIIDROAVIÓN
26	CÓMO SE EXPRESA LA VELOCIDAD EN NAVEGACION.	YARDAS	METROS	NIUDOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
27	CÓMO SE LLAMA AL MOVIMIENTO HORIZONTAL DE LA CORRIENTE DE MAR HACIA TIERRA.	REFLUJO DE LA CORRIENTE	FLUJO DE LA CORRIENTE	FLUJO Y REFLUJO DE LA CORRIENTE	TODAS SON CORRECTAS
28	CÓMO SE LLAMA EL DISPOSITIVO DE TRAFICO QUE COMPRENDE UN PUNTO DE SEPARACION O UNA ZONA DE SEPARACION CIRCULAR Y UNA RUTA DE TRAFICO CIRCULAR DENTRO DE LÍMITES DEFINIDOS.	RUTA VERTICAL	RUTA HORIZONTAL	RUTA CIRCUNSTANCIAL	RUTA A LA REDONDA
29	CÓMO SE LLAMA EL DISPOSITIVO DE SEPARACION DE TRAFICO QUE NOS INDICA UNA AREA DE LÍMITES DEFINIDOS DONDE LOS BUQUES DEBEN NAVEGAR CON MUCHA PRECAUCION Y DENTRO DE LA CUAL LA DIRECCION DEL FLUJO DE TRAFICO PUEDE RECOMENDARSE.	ÁREA DE SEPARACION	ÁREA DE PRECAUCION	ÁREA DE SOSEGO	ÁREA DE NAVEGACION
30	CÓMO SE LLAMA LA MAREA PRODUCIDA CUANDO LA LUNA ESTÁ EN CUADRATURA CON EL SOL.	PLEAMAR	BAJA MAREA	MAREA MUERTA	MAR MUERTO
31	CÓMO SE LLAMAN LAS CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LA DIFERENCIA DE NIVEL DE LAS AGUAS.	CORRIENTES MARINAS	CORRIENTES DE DESCARGA	CORRIENTES ELÉCTRICAS	CORRIENTES DE CARGA
32	CÓMO SE LLAMARÁ AL MOVIMIENTO HORIZONTAL DESDE TIERRA DE LA CORRIENTE DE MAREA.	REFLUJO DE LA CORRIENTE	FLUJO DE LA CORRIENTE	FLUJO Y REFLUJO DE LA CORRIENTE	TODAS SON CORRECTAS
33	CON AGUA Y SIN COMIDA LDB SOBREVIVIRÁ.	4 SEMANAS	4 SEMANAS	5 SEMANAS	3 SEMANAS
34	CON CUÁNTAS BOMBAS CONTRA INCENDIOS DE ACCIONAMIENTO INDEPENDIENTE DEBE DE CONTAR UN BUQUE DE CARGA DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 1000 - TON.	POR LO MENOS 3 BOMBAS	POR LO MENOS UNA BOMBA	POR LO MENOS 2 BOMBAS	NO DEBE TENER NINGUNA BOMBA
35	CON RELACION A LA COMUNICACION DE SEGURIDAD, LOS NAVEGANTES QUE REALICEN UNA GUARDIA EN EL PUERTO DEBERÁN CONOCER PROCEDIMIENTO DE TX / RX CONOCER LA COMUNICACION EN INGLÉS CONOCER EL REGLAMENTO DE RADIOTELECOMUNICACIONES.	VERDADERO	FALSO	-	-
36	CON RELACION A LAS SERIE DE LOS DISTINTIVOS DE LLAMADA, INDICARÁ LOS CARACTERES QUE INDICAN LA NACIONALIDAD DE LAS ESTACIONES PERMANENTES CONFORME AL REGLAMENTO DE RADIO COMUNICACIONES.	LOS DOS PRIMEROS CARACTERES	LOS TRES PRIMEROS CARACTERES	LOS CUATRO PRIMEROS CARACTERES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
37	CON RESPECTO AL BUQUE MISMO, LA SEGURIDAD MARITIMA ANALIZARÁ Y ESTABLECERÁ NORMAS PARA GARANTIZAR QUE TENGA UN DISEÑO ADECUADO RESPECTO A SU ESTABILIDAD, ESTANDEAR SU EQUIPO A BORDO ES APROPIADO (INSTALACIONES ADECUADAS) Y SU ESTADO GENERAL Y MANTENIMIENTO SEA OPERATIVO Y ADECUADO.	VERDADERO	FALSO	-	-
38	CONFORME AL LOF - 2000 LA DETERMINACION DE LA REMUNERACION SE HACE.	MEDIANTE NEGOCIACION ENTRE LAS PARTES	MEDIANTE UN PROCESO JUDICIAL	MEDIANTE UN ARBITRAJE, GENERALMENTE EN LONDRES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
39	CORREDERA ES EL INSTRUMENTO QUE SE USA A BORDO PARA MEDIR LA VELOCIDAD DEL BUQUE ASÍ COMO LA RESCORDERA.	VERDADERO	FALSO	-	-
40	CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LOS VIENTOS CONSTANTES EN UN MISMO LUGAR.	CORRIENTES DE DESCARGA	CORRIENTES MARINA	CORRIENTES DE IMPULSION	CORRIENTES DE CARGA
41	CUÁL DE LOS SIGUIENTES INDICATIVOS ES USADO PARA LLAMAR EN EL SISTEMA RADIOTELEFONICO TODAS LAS ESTACIONES.	LLAMADA A TODAS LAS ESTACIONES	CHARLIE QUEBEC	ALPHA ALPHA	KILO
42	CUÁL DE LOS SIGUIENTES MENSAJES VA A SER TRANSMITIDO MEDIANTE EL SISTEMA RADIOTELEFONICO EN LA AUTOREGULACION DEL CAPITAN DE LA SUBCARGACION.	UNA SEÑAL DE URGENCIA	UNA SEÑAL DE SEGURIDAD	UNA SEÑAL DE AVERIAS	NINGUNA SEÑAL ANTERIOR
43	CUÁL ES EL ORGANISMO RECTOR DEL LA OMI.	TRIBUNAL DE LA HAYA	LA OEA	LA ONU	LA ASAMBLEA
44	CUÁL ES EL PORCENTAJE MINIMO DE OXIGENO NECESARIO PARA LA RESPIRACION EN UN AMBIENTE CONTAMINADO.	6%	10%	21%	18%
45	CUÁL ES EL PRINCIPIO DE LA LIBERTAD DE LOS MARES SUPRE ALGUNAS RESTRICCIONES - AUN EN TIEMPO DE PAZ ESTAS RESTRICCIONES SE DERIVAN GENERALMENTE DE.	RESTRICCIONES DE CARÁCTER GEOGRÁFICO	LOS ACUERDOS INTERNOS ENTRE INSTITUCIONES NACIONALES	LOS ACUERDOS DE CONVENIOS INTERNACIONALES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
46	CUÁL ES EL REGLAMENTO QUE NOS INDICA TODO LO RELACIONADO CON LAS OBLIGACIONES SOBRE LA TITULACION Y GUARDIA PARA LA GENTE DE MAR.	STCW	MARPOL	SOLAS	FBIF
47	CUÁL ES EL SISTEMA ELECTRÓNICO QUE PERMITE MONITOREAR EL TRÁFICO ACUÁTICO MEDIANTE LOS REPORTES DE POSICIONAMIENTO AUTOMÁTICO DE NAVES.	LRT	IFC	SMTIRAC	AIS
48	CUÁL ES LA DURACION QUE TIENE UN CERTIFICADO DE SEGURIDAD PARA UN BUQUE DE PASAJE SEGUN EL SOLAS.	12 MESES	18 MESES	6 MESES	24 MESES
49	CUÁL ES LA FINALIDAD PRINCIPAL DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO, CONTROL E INFORMACION SOBRE EL TRAFICO MARITIMO (PERIRREP).	CONTROL DE NAVES EN PUERTO	CONTROL DE NAVES EFECTUANDO ACTIVIDADES EXTRACTIVAS	FACILITAR LAS OPERACIONES DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO MARÍTIMOS	CONTROL DEL MOVIMIENTO DE NAVES QUE PUEDEN OFRECER RIESGO A LA SEGURIDAD DE PUERTOS Y CIUDADES
50	CUÁL ES LA FRASE DE PROCEDIMIENTO QUE IDENTIFICA A LOS MENSAJES DE SOCORRO A NIVEL INTERNACIONAL.	MAY DAY MAY DAY MAY DAY	SOS SOS SOS	SS SS SS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
51	CUÁL ES LA RESPONSABILIDAD DEL NAME.	LIMITADA A FIANZA	LIMITADA A SU PATRIMONIO PERSONAL	INDIVIDUAL Y COMPARTIDA	LIMITADA POR LA CADENA DE SEGURIDAD DEL LLOYDS
52	CUÁL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE COSTADO DE LOS BUQUES DE ESLOBA IGUAL - SUPERIOR A 50 METROS.	8 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS	5 MILLAS
53	CUÁL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBERÁ TENER LA LUZ DE REMOLQUE DE LOS BUQUES DE ESLOBA IGUAL - SUPERIOR A 50 METROS.	8 MILLAS	6 MILLAS	8 MILLAS	5 MILLAS
54	CUÁL ES EL REGLAMENTO EMITIDO POR LA OMI QUE REGULA SOBRE LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR.	SOLAS	COLREG	IGSN	SICW
55	CUÁLES SON LAS CONSECUENCIAS DE LA LIBERTAD DE LOS MARES.	LIBERTAD A LA NAVEGACION	LIBERTAD A LA PESCA	LIBERTAD AL TENIDO DE CABLES SUBMARINOS	TODAS SON CORRECTAS
56	CUÁLES SON LOS PRINCIPALES TIPOS DE CONTROL NAVAL DEL TRAFICO MARITIMO.	CNT/M/A, CNT/M/B, CNT/M/C	PORTISAT, SAILORIND, COASTAISL	CNT/M/C, CNT/M/O, CNT/M/S	ORGATIRAM, ORGDOCTM, ORGDGCP
57	CUÁLES SON LOS REQUISITOS FUNDAMENTALES PARA QUE HAYA UN PRINCIPIO DE COMERCIO - EXTERIOR.	UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B	UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B Y UNA MERCADERÍA O SERVICIO	UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B, UNA MERCADERÍA O SERVICIO Y UNA CONTRAPRESTACIÓN (PAGO)	UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B Y UNA CONTRAPRESTACIÓN (PAGO)
58	CUÁLES SON LOS REQUISITOS FUNDAMENTALES PARA QUE HAYA UN PRINCIPIO DE COMERCIO EXTERIOR.	UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B	UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B Y UNA MERCADERÍA O SERVICIO	UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B Y UNA CONTRAPRESTACIÓN (PAGO)	UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B, UNA MERCADERÍA O SERVICIO Y UNA CONTRAPRESTACIÓN (PAGO)
59	CUALQUIER DERRAME, ESCAPE, EVACUACION, REBOSE, FUGA, ACHIQUE, EMISION O VACIAMIENTO PROCEDENTE DE UNA NAVES ARIFACTO NAVAL O INSTALACION ACUÁTICA POR CUALQUIER CAUSA DE SUSTANCIAS CONTAMINANTES O CON EFULENTES QUE CONTINGAN TALR SUSTANCIAS.	DESCARGA OPERACIONAL	DERRAME	CONTAMINACION	DESCARGA
60	CUALQUIER EXTENSION DE MAR EN LA QUE, POR RAZONES TECNICAS RECONOCIDAS EN RELACION CON SUS CONDICIONES OCEANOGRAFICAS Y ECOLOGICAS Y EL CARACTER PARTICULAR DE SU TRAFICO MARITIMO SE HACE NECESARIO ADOPTAR PROCEDIMIENTOS ESPECIALES OBLIGATORIOS PARA PREVENIR LA CONTAMINACION DEL MAR POR HIDROCARBUROS.	AREA ESPECIAL	ZONA ESPECIAL	AREA RESTRINGIDA	ZONA RESTRINGIDA
61	CUALQUIER PERSONA NATURAL O JURIDICA INTERVINIENTE O BENEFICARIA, POR SI O POR OTRO, EN LOS REGIMINES ADUANEROS.	DUTY FREE	DESFACHADOR DE ADUANA	OPERADORES DE COMERCIO EXTERIOR	AGENTES MARÍTIMOS
62	CUANDO SE TENGAN DUDAS DE LAS MANIOBRAS DE CUALQUIER BUQUE QUE SE ENCUENTRE A LA VISTA CUAL ES LA SEÑAL QUE DEBERA HACERSE SONAR.	4 PITADAS CORTAS	5 PITADAS CORTAS	3 PITADAS CORTAS	2 PITADAS LARGAS
63	CUANDO A CONSECUENCIA DE UN DERRAME SE CAUSAN DAÑOS MEDIO-AMBIENTALES COMO CONSECUENCIA DE LA CARENCIA DE UNA SEÑALIZACION ADECUADA EN EL PUERTO Y EL ARMADOR NO TIENE COBERTURA ASURATIVA.	SE LE PROCESA PENALMENTE	EL ARMADOR DEBE RESPONDER HASTA EL LÍMITE PREVISTO EN EL CLC 92	SE APLICA EL FONDO, EN LOS CASOS EN QUE EL PAÍS AFECTADO LO HAYA SUSCRITO	SE EMBARGA EL BUQUE Y SE REMATA PARA PAGAR LOS DAÑOS MEDIOAMBIENTALES
64	CUANDO CORRESPONDE EFECTUAR OPERACIONES DE BÚSQUEDA Y RESCATE MARITIMO, FLUVIAL O LACUSTRE.	EN CASO DE INCENDIO DE UNA NAVES SIN TRIPULACION Y QUE NO CORREZA PELIGRO A LA TRIPULACION DE OTRAS NAVES.	CUANDO EL REPORTE DEL INCIDENTE SE EFECTUE DE MODO QUE NO EXISTA LA POSIBILIDAD DE SUPERVIVENCIA.	PARA EFECTUAR EL REMOLQUE DE UNA NAVES QUE SE ENCUENTRE SIN PROPULSION	CUANDO PERSONAS SE ENCUENTREN EN PELIGRO EN EL MEDIO ACUÁTICO
65	CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSION MECANICA NAVEGUEN DE VUELTA ENCONTRADA A RUMBO OPUESTOS O CASI OPUESTOS CON RIESGO DE ABORDAJE, CUAL DEBERÁN MANIOBRAR.	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR BAVOR	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR ESTIBOR	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR PROA	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR POPA
66	CUANDO DOS BUQUES MANTIENEN LA MISMA MARCACION Y SE ACORTAN LAS DISTANCIAS ENTRE ELLOS SE DENOMINAN RUMBO DE COLISION.	VERDADERO	FALSO	-	-
67	CUANDO EL BUQUE NO ES ADQUIRIDO EN UN REBATE JUDICIAL Y LE ADJUDICAN EN PROPIEDAD ESTE BUQUE LO ASISTO, ES UNA FORMA DE ADQUISICION RELACIONADA QUE SE DENOMINA.	ABANDONO A FAVOR DE LOS ASEGURADORES	SALVAMENTO	APRESAMIENTO	REQUISA
68	CUANDO EL CAPITAN DE UNA NAVES DURANTE LA NAVEGACION - TENGA FUNDADAS RAZONES - PODRÁ DESVIAR EL RUMBO Y ENTRAR AL PUERTO MAS CERCANO, POR LAS SIGUIENTES RAZONES.	POR TENER A BORDO UN INFLAMANTE QUE NECESITE ATENCION ESPECIALIZADA	POR MAL TIEMPO Y CONTAR CON AVERIA MAYOR	VÍVERES, COMBUSTIBLE, PIRATERÍA	TODAS SON CORRECTAS
69	CUANDO EL CAPITAN DE UNA NAVES NO CUMPLE CON HACER USO DEL PRACTICO PARA ENTRAR O SALIR DE LOS PUERTOS, EL ARMADOR O AGENTE ES EL RESPONSABLE DE LAS AVERIAS O DAÑOS QUE PUEDE CAUSAR.	VERDADERO	FALSO	-	-
70	CUANDO LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL TOMA CONOCIMIENTO OFICIAL DE LA LLEGADA AUTORIZADA DE UN BUQUE DE GUERRA NUCLEAR EXTRANJERO, DEBE INFORMAR TAL HECHO A LA ..... PARA QUE DETERMINE LAS MEDIDAS APLICABLES AL CITADO BUQUE, A FIN DE REDUCIR AL MINIMO EL RIESGO DE SUCCESO O SINESTRO NUCLEAR.	COMANDANCIA DE OPERACIONES DE PACIFICO	MINISTERIO DE DEFENSA	AUTORIDAD COMPETENTE	MINISTERIO DEL AMBIENTE
71	CUANDO LA CAPITANIA DE PUERTO TENGA SUFICIENTE EVIDENCIA QUE UNA NAVES TIENE INTENCION DE INGRESAR A PUERTO Y PRESENTA GRAVES RIESGOS A LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA, MARITIMA O PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE, COMUNICARÁ A LA ..... PARA QUE IMPIDA SU INGRESO.	AUTORIDAD PORTUARIA	MINISTERIO DEL AMBIENTE	DIRECCION GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS	SANIDAD MARITIMA INTERNACIONAL

72	CUANDO LA DIRECCION GENERAL TUVERA CONOCIMIENTO DE LA EXISTENCIA DE TITULOS DE MARINA MERCANTE QUE PUDIERAN SER FRAUDULENTOS O CONDUCTAS LICITAS DE CARACTER PENAL EN RELACION CON DICHS TITULOS. DEBE PONER TAL CIRCUNSTANCIA EN CONOCIMIENTO	CAPTANIA DE PUERTO	DEL MINISTERIO PUBLICO	MINISTERIO DE JUSTICIA	AUTORIDAD PORTUARIA
73	CUANDO LA DISTANCIA DESDE EL NIVEL DEL MAR HASTA EL LUGAR DE ACCESO AL BUEGE SEA SUPERIOR A 9 METROS EL ACCESO A BORDO DESDE LA ESCALA DE PRACTICO SE EFECTUARA CON LA AYUDA DE LA ESCALA REAL	VERDADERO	FALSO	-	-
74	CUANDO LA NAVE NUCLEAR SE ENCUENTRE AMARRADA AL MUELLE DE UNA INSTALACION PORTUARIA, SUESTA A LA LEY PORTUARIA NACIONAL. LOS SERVICIOS PORTUARIOS DE APOYO DEBEN SER AUTORIZADOS POR LA	AUTORIDAD PORTUARIA	AUTORIDAD MARITIMA	IPEN	MINISTERIO DE DEFENSA
75	CUANDO LA NAVE NUCLEAR SE ENCUENTRE EN FONDEADERO O EN MANOBRA EN EL CANAL DE INGRESO A PUERTO, LOS PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES, ASI COMO LAS DEMAS OPERACIONES DE LA NAVE O ARREFACTO NAVAL SON AUTORIZADOS POR EL	DIRECCION GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS	CAPITAN DE PUERTO DE LA JURISDICCION	AUTORIDAD PORTUARIA	IPEN
76	CUANDO LA NAVE PESQUERA ZARPE DIRECTAMENTE HACIA OTRO PUERTO, DEBE CONSIGNAR EN EL ZARPE DE CABOTAJE EL PUERTO AL QUE SE DIRIGE, ADJUNTANDO EL	DOTACION MINIMA DE SEGURIDAD	VIVERES PARA LA TRAVESEA	PERMISO DE LA EMPRESA	ROL DE TRIPULACION
77	CUANDO LAS BASURAS ESTEN MEZCLADAS O CONTAMINADAS CON OTRAS SUSTANCIAS CIVIL DESCARGA ESTE PROHIBIDA PARA LAS QUE RIAN DISTINTAS PRESCRIPCIONES DE DESCARGA, SE APLICARAN LAS PRESCRIPCIONES MAS	MODERADOS	MITIGADOS	APACIBLES	RIGUROSAS
78	CUANDO SE CONSIDERA QUE EL VALOR QUE FIGURA EN EL CENTRO EN ALGUNA DE LAS SERIES DE COLUMNAS TRIPLES DE LA TABLA DE CONVERSION DE MEDIDAS DE MASA ES EL DE LA MASA EN	LIBRAS ESTERLINAS	LIBRAS AVORDUPOIS	LIBRETSAS AVORDUPOIS	LIBROS ALVECOLOS
79	CUANDO SE USE EL RADAR COMO AYUDA A LA NAVEGACION LOS CAMBIOS DE RUMBO Y/O VELOCIDADES CUANDO SE TENGA UN BUEGE EN LA PANTALLA DEBERAN SER	PEQUEÑOS Y SUCESIVOS	FRANCOS Y TAN POCOS COMO SEA POSIBLE	RÁPIDOS Y FURIOSOS	LENTOS Y RÁPIDOS
80	CUANDO UN HOMBRE CAE AL AGUA, ES MUCHO MAS RAPIDO, SIMPLE Y MAS SATISFACTORIO RECOGERLO	CON LA Balsa SALVAVIDAS	CON EL BOTE	CON GUINDOLA	B Y C SON CORRECTAS
81	CUANDO UN HOMBRE CAE AL AGUA, ES MUCHO MAS RAPIDO, SIMPLE Y MAS SATISFACTORIO RECOGERLO	CON LA Balsa	CON EL BOTE	CON LA GUINDOLA	CON UN JIBLAY
82	CUANDO UN HOMBRE CAE AL AGUA, ES MUCHO MAS RAPIDO, SIMPLE Y MAS SATISFACTORIO RECOGERLO	CON LA Balsa	CON LA GUINDOLA	CON EL BOTE	CON UN JIBLAY
83	CUANDO UNA NAVE CON INTENCIONES DE INGRESAR A PUERTO PRESENTA GRAVES RESGOS A LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA, EL CAPITAN DE PUERTO SOLICITA EL	AUTORIDAD SANITARIA	MIGRACIONES	AUTORIDAD PORTUARIA	AGENCIA MARITIMA
84	CUANTIA ES LA EXTENSION DE LA ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA, SEGUN LA CONVENYER	12 MILLAS	200 MILLAS	188 MILLAS	176 MILLAS
85	CUANTO ES EL TIEMPO DE DURACION DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 9°C DE	DE 05 A 3 HORAS	MEÑOS DE UNA HORA	DE 1 A 5 HORAS	DE 2 A 24 HORAS
86	CUANTO ES EL TIEMPO DE DURACION DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 12°C DE	DE 05 A 3 HORAS	MEÑOS DE UNA HORA	DE 1 A 5 HORAS	DE 2 A 24 HORAS
87	CUANTO ES EL TIEMPO DE DURACION DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 15°C DE	DE 05 A 3 HORAS	DE 1 A 5 HORAS	MEÑOS DE UNA HORA	DE 2 A 24 HORAS
88	CUANTO TIEMPO PUEDE PERMANECER EL HOMBRE VIVO SIN CONSUMIR LIQUIDO.	24 HORAS	48 HORAS	10 DIAS	12 DIAS
89	CUANTOS CAPITULOS CONTIENE EL SOLAS 1960	6 CAPITULOS	7 CAPITULOS	8 CAPITULOS	9 CAPITULOS
90	CURSO DE FORMACION, ACTUALIZACION O FAMILIARIZACION EN ASPECTO DE SEGURIDAD A BORDO PARA EL PERSONAL DE LA MARINA MERCANTE, PERSONAL RIBERENO Y PERSONAL DE PESCA EN EL AMBITO FLUVIAL DEL ESTADO PERUANO, ES ....	CURSO MAM	CURSO OMI	CURSO SCW	CURSO MAF
91	DE ACUERDO AL SISTEMA DE BALIZAJE MARITIMO (ALA, ALFA Y BRAVO) SON LOS SISTEMAS ACTUALMENTE EN USO	VERDADERO	FALSO	-	-
92	DE ACUERDO A LA REGLA 3 DEL ANEXO V DEL MARPOL 73/78, LAS BASURAS INDICADAS A CONTINUACION SE ECHARAN TAN LEJOS COMO SEA POSIBLE DE LA TIERRA MAS PROXIMA, PROHIBIENDOSE EN TODO CASO HACERLO SI LA TIERRA MAS PROXIMA SE ENCUENTRA A MENOS DE	15 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 12 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMAS BASURAS	25 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 24 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMAS BASURAS	30 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 12 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMAS BASURAS	25 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 12 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMAS BASURAS
93	DE ACUERDO AL ANEXO III DEL MARPOL TODO BUEGE QUE TRANSPORTE SUSTANCIAS PERJUDICIALES EN BULTOS LEVAVARA UN	RELACION DE SUSTANCIAS	PARTE DE PERSONAL	MANIFIESTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
94	DE ACUERDO AL ANEXO III DEL MARPOL - 73/78 TODO BUEGE QUE TRANSPORTE SUSTANCIAS PERJUDICIALES EN BULTOS LEVAVARA UN	PLAN DE DISTRIBUCION DE BASURAS	PLAN DEL DIA	PLAN DE ESTIBA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
95	DE ACUERDO AL ANEXO V DE MARPOL, FUERA DE ZONAS ESPECIALES NO SE PODRA ARROJAR AL MAR RESTOS DE COMIDA Y OTROS MATERIALES INCLUIDO PAPEL, TRAFOS, VIDRIOS, METALES, LOZA DOMESTICA A MENOS DE 25 MILLAS DE TIERRA MAS PROXIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
96	DE ACUERDO AL ANEXO V DEL MARPOL, FUERA DE ZONAS ESPECIALES NO SE PODRA ARROJAR AL MAR RESTOS DE COMIDAS Y OTROS MATERIALES INCLUIDOS PAPEL, TRAFOS, VIDRIOS, METALES, LOZA DOMESTICA A MENOS DE 25 MILLAS DE TIERRA MAS PROXIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
97	DE ACUERDO AL CODIGO INTERNACIONAL DE GESTION DE LA SEGURIDAD, AL GOBIERNO DEL ESTADO CUYO PABELLO ESTE AUTORIZADO A ENARBOLAR EL BUEGE SE LE DENOMINA	LA COMPAÑIA	ADMINISTRACION	NACIONALIDAD	CONVENIO
98	DE ACUERDO AL REGLAMENTO DEL DECRETO LEGISLATIVO N° 1147, QUE REGULA EL FORTALECIMIENTO DE LAS FUERZAS ARMADAS EN LA COMPETENCIA DE LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL, LA NAVEGACION SE CLASIFICA EN CUANTOS TIPOS	7	8	6	5
99	DE ACUERDO CON EL CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE LINEAS DE CARGA, 1966, LA LINEA DE CARGA DE INVIERNO EN EL ATLANTICO NOROCCIDENTAL SERA MARCADA POR	ANI	IAN	NAI	LAN
100	DE CONFORMIDAD CON LOS INSTRUMENTOS INTERNACIONALES DE LOS QUE EL PERU ES PARTE, SE ENTIENDE COMO ACUERDO DE EMPLEO	TRABAJO	TRABAJO EVENTUAL	CONTRATO EVENTUAL	CONTRATO DE TRABAJO
101	DE LAS EMPRESAS PESQUERAS, ANTE LA CAPITANIA DE PUERTO DE LA JURISDICCION, DEBE REGISTRARSE TODA PERSONA JURIDICA PROPIETARIA DE NAVES PESQUERAS, ASI COMO SUS	REPRESENTANTES	PROCURADORES	ASESORES	PERSONAS DE CONFIANZA
102	DE LAS OBLIGACIONES DEL PERSONAL DE MARINA MERCANTE, EL CAPITAN ES EL REPRESENTANTE DEL PROPIETARIO Y EL DELEGADO DE LA AUTORIDAD PUBLICA PARA CONSERVAR	EL ORDEN Y DISCIPLINA EN LA NAVE	LAS BUENAS COSTUMBRES	LA BUENA TRAVESEA	LA LLEGADA A PUERTO
103	DE LOS CINCO ANEXOS DEL CONVENIO MARPOL, DIGA UD. CUALES DE ELLOS SON APLICABLES A TODOS LOS BUEGES	ANEXOS I, IV, V	ANEXOS I, II, III	ANEXOS I, IV Y V	TODOS LOS ANEXOS
104	DE PROCURARSE UN ASESORADO EN AGUAS JURISDICCIONALES NACIONALES ENTRE BUQUES DE BANDERA EXTRANJERA - DEMANDANDO UNO AL OTRO EN EL PERU - QUE LEGISLACION SE APLICARIA EN ESTE CASO	LA LEY DE LA BANDERA DEL BUQUE EXTRANJERO DEMANDANTE EN EL PERU	LA LEY QUE CONVENGAN LAS PARTES	LA LEY PERUANA	LA CONVENYER
105	DE QUE TRATA EL CAPITULO IV DEL SOLAS 1960	SOBRE SEGURIDAD MARITIMA	SOBRE BUSQUEDA Y RESCATE	SOBRE RADIOFONIA	SOBRE SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS
106	DE QUE TRATA EL CAPITULO V DEL SOLAS 1960	SOBRE SEGURIDAD MARITIMA	SOBRE TELEGRAFIA Y RADIOFONIA	SOBRE TELEGRAFIA	TODOS SON CORRECTAS
107	DEBERAN POSEER LOS BUQUES PERIOLeros CON UN ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 150 Y LOS BUQUES NO PERIOLeros CON UN ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 400, EN BASE A LAS PRESCRIPCIONES DEL CONVENIO	LIBRO DIARIO DE REGISTRO RADIOELECTRICO	LIBRO DE REPORTE DE DEFICIENCIA DE SEGURIDAD	LOS LIBROS DE REGISTRO DE HIDROCARBUROS	LIBRO DE ORDENES NOCTURNAS
108	DEL PRINCIPIO DE LA LIBERTAD DE LOS MARES SE DESPRENDEN TRES DERECHOS QUE SON	LIBERTAD EN LA PESCA - EXTRACCION DE MOLUSCOS - ADQUISICION DE NAVES	LIBERTAD EN LA NAVEGACION - PESCA Y TENDIDO DE CABLES SUBMARIÑOS	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
109	DENTRO DE LA INCORPORACION VOLUNTARIO DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO, CONTROL E INFORMACION SOBRE TRAFICO MARITIMO DE NAVES, EL MISMO QUE FACILITA LAS OPERACIONES DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO MARITIMO EN EMERGENCIA, BRINDANDO RESPUESTAS RIGIDAS Y ADECUADAS ES	PERUREP	SAR	OMI	INMARSAT
110	DENTRO DE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION RECREATIVA EN BAHIA, PARA EL INGRESO Y SALIDA AL MAR EN LAS PLAYAS NO BAIJAZADAS, LA MEDIDA DE SEGURIDAD A CUMPLIR ES	LOS REMOLCADORES NAVEGARAN A MEDIA MAQUINA	SEGUIR UNA TRAYECTORIA PERPENDICULAR A LA COSTA, A VELOCIDAD QUE NO SUPERE LOS 5 NUDOS	NAVEGAR BAJO LAS INDICACIONES DE TRAMAR	EN CASO EXISTA BOYA DE DELIMITACION SE DEBE ALEJAR DE LA FAJA DE 100 MET.
111	DENTRO DE LOS EFECTOS NOCIIVOS GENERADOS POR EL CALOR ESTAN LA INSOLACION Y DESHIDRATACION, SUS SINTOMAS MAS NORMALES SON	SHOCK	DISTURBIOS MENTALES, DELIRIO Y VOMITOS	QUEMADURAS DE 2do y 3er GRADO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
112	DENTRO DE LOS MONITOS DE RESPONSABILIDAD CIVIL LA INDEMNIZACION DE LOS PERJUICIOS DE CUAQUIER SUSTANCIA CONTAMINANTE O DISECHOS NOCIIVOS EN AGUAS PERUANAS, SE ENCUENTRA EXCEPTO LAS	SUSTANCIAS A GRANEL	CARGA SOLIDA A GRANEL	CARGA DE SUSTANCIAS TRANSPORTADAS A GRANEL	SUSTANCIAS RADIOACTIVAS
113	DENTRO DE LOS TIPOS DE NAVES ESPECIALES (EVI), LA CODIFICACION DE LOS DOS ULTIMOS DIGITOS, SE CONSIDERA ENTRE OTRAS A LA SIGUIENTE ENUBRACION	DRAGA PROPULSADA	PASAJEROS	GANGULES	DRAGAS SIN PROPULSION
114	DIRECHO OTORGADO POR LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL A UNA PERSONA NATURAL O JURIDICA MEDIANTE RESOLUCION ADMINISTRATIVA, PARA OCUPAR UN AREA ACUATICA	ALQUILER DE AREA ACUATICA	ENAJENACION DE AREA ACUATICA	LICENCIA DE CONSTRUCCION	DIRECHO DE USO DE AREA ACUATICA
115	DESDE PUNTA CAPA POR EL NORTE, POR EL SUR EL MEDIO ACUATICO HASTA EL PUNTO DE INICIO DEL LIMITE MARITIMO CON CHILE Y LA FRANJA RIBERENA HASTA EL PUNTO DE INICIO DE LA FRONTERA TERRESTRE CON CHILE, ABARCA LOS DEPARTAMENTOS DE AREQUIPA, MOQUEGUA, TACNA, MADRE DE DIOS, CUSCO Y PIURA	DISTRITO DE CAPITANIAS 3	DISTRITO DE CAPITANIAS 2	DISTRITO DE CAPITANIAS 1	DISTRITO DE CAPITANIAS 4
116	DESPUES DE OTORGADO EL DESPACHO POR LA AUTORIDAD PORTUARIA, LA NAVE (EA SUS ESCALAS Y, A PARTIR DE ESE MOMENTO, NO PUEDE REALIZAR NINGUN TIPO DE OPERACION, UNICAMENTE ESTA AUTORIZADO PARA ABOARDAR LA NAVE A FIN DE CUMPLIR SUS FUNCIONES EL	AGENTE MARITIMO	AGENTE DE ADUANAS	INSPECTOR DE MIGRACIONES	PRACTICO
117	DESPUES DEL BAIÑO, EL SOBREVIVIENTE DEBERA SER MASAJEADO CON TALCO	VERDADERO	FALSO	-	-
118	DETERMINAR LA POSICION, LA DIRECCION, Y LA DISTANCIA, VELOCIDAD Y TIEMPO SON LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACION	VERDADERO	FALSO	-	-
119	DICA UD COMO SE CLASIFICAN LAS INSPECCIONES PERIODICAS - CADA CUAL TIEMPO SE REALIZAN	ANUAL CADA DOS AÑOS - ESPECIAL CADA DOS AÑOS	ANUAL CADA DOS AÑOS - ESPECIAL CADA AÑO	ANUAL CADA AÑO - ESPECIAL CADA CUATRO AÑOS	ANUAL CADA AÑO - ESPECIAL CADA CINCO AÑOS
120	DICA UD CUALES DE LOS 5 ANEXOS DEL MARPOL - 73/78 SON FACULTATIVOS	ANEXOS I, IV, V	ANEXOS I, II, III	ANEXOS I, IV Y V	TODOS LOS ANEXOS
121	DISPONE QUE TODA NAVE O ARREFACTO NAVAL DE UN ARQUEO BRUTO SUPERIOR A 048 CUMPLA CON UN PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIODICO QUE LE PERMITA MANTENERSE EN BUEN ESTADO DE OPERATIVIDAD	RESOLUCION DIRECTORAL N° 0684-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORAL N° 0225-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORAL N° 949-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORAL N° 949-2016 MGP/DGCG
122	DISPONGASE EL CAMBIO DE ENUBRACION DE CATEGORIA A TODO EL PERSONAL LACUSTRE QUE CUENTE CON SU CARNE VIGENTE DE PATRON DE BAHIA Y TRIPULANTE DE BAHIA A LAS CATEGORIAS DE	PATRON DE TERCERA Y MARNERO DE CUBIERTA	PATRON DE BOTE ARTESANAL Y MARNERO DE CUBIERTA	PATRON LACUSTRE Y MARNERO LACUSTRE	PATRON RIBERENO Y MARNERO RIBERENO
123	DOCUMENTO EMITIDO POR LAS CAPITANIAS DE PUERTO O UNIDADES GUARDACOSTAS PARA COMUNICAR AL ADMINISTRADO QUE LA NAVE HA COMETIDO INFRACCION SEGUN LO DISPUESTO EN EL REGLAMENTO	AVISO DE INFRACCION	ACTA DE ENCAUTACION	ACTA DE INSPECCION OCULAR	PAPELETA DE TRANSITO
124	DOCUMENTO EXPEDIDO POR LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL MEDIANTE EL CUAL SE CERTIFICAN LAS CONDICIONES DE IDONEIDAD DE UNA NAVE	DOCUMENTO DE CUMPLIMIENTO	CERTIFICADO ESTATUTARIO	MATRICULA DE NAVE	REPORTE DE INSPECCION
125	DOCUMENTO EXPEDIDO POR LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL MEDIANTE EL CUAL SE CERTIFICAN LAS CONDICIONES DE IDONEIDAD DE UNA NAVE Y/O ARREFACTO NAVAL SEGUN SU TIPO Y ARQUEO BRUTO	CERTIFICADO ESTATUTARIO	CERTIFICADO DE MATRICULA	PASAVANTE	CERTIFICADO DE ARQUEO
126	DONDE PUEDEN ARRIBAR LAS NAVES DE NAUTICA RECREATIVA DE BANDERA EXTRANJERA QUE NAVEGUEN EN CABOTAJE O COSTA AFEREA	PUERTOS MAYORES	EMBARCADORES TURISTICOS	PUERTOS, CALETAS Y OTROS LUGARES AUTORIZADOS	PUERTOS MENORES
127	DONDE SE EFECTUA EL VERTIMIENTO DE LOS MATERIALES PROCEDENTES DE OPERACIONES DE DRAGADO	EN EL MUELLE O INSTALACION PORTUARIA	EN LA ZONA DE PLAYA MAS PROXIMA	EN AREAS PREVIAMENTE AUTORIZADAS POR LA DIRECCION GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS	NO SE EFECTUA EL SEGUIMIENTO DE LOS VERTIMIENTOS
128	DONDE SE INSTALA UNA CAPITANIA DE PUERTO	DONDE EXISTA INFRAESTRUCTURA PARA PODER FUNCIONAR	DONDE LO DISPONGA LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL	DONDE EXISTA ACTIVIDAD QUE LO JUSTIFIQUE	DONDE EL ESTADO NECESITA EVIDENCIAR PRESENCIA
129	DURANTE EL HUNDIMIENTO DE UNA EMBARCACION DEBERA SALTAR AL MAR	SOLO CON LA OROFA DE BAÑO PUESTA	COMPLETAMENTE VESTIDO	CON CAMISETA Y PANTALON DE BAÑO	COMPLETAMENTE VESTIDO INCLUSIVE CON ZAPATOS Y GUANTES
130	DURANTE LA VISITA Y REGISTRO DE TODA NAVE, PARA EL MANTENIMIENTO DEL ORDEN A BORDO DE LA NAVE, SE PODRA HACER USO DEL ARMA DE FUEGO, CUANDO:	SI LA TRIPULACION OFRCE RESISTENCIA Y POR RAZONES DE LEGITIMA DEFENSA	NO SE PUEDE HACER USO DEL ARMA DE FUEGO	LA TRIPULACION CUENTA CON UN ARMAMENTO DE IGUAL O MAYOR PODER DE FUEGO Y HACE USO DE ELLO CONTRA LA DOTACION DE VISITA Y REGISTRO	SE UTILICE EN FORMA INTIMIDATORIA, PRESERVANDO LA SEGURIDAD DE LA DOTACION DE VISITA Y REGISTRO
131	DURANTE UNA ACCION DE INTERACCION, CUANDO UNA NAVE NO ACATE LAS RETERADAS ORDENES PARA DETENERSE SE PROCEDERA A	DISPARAR CONTRA LA NAVE A FIN DE INUTILIZAR SU SISTEMA DE GOBIERNO	EFFECTUAR ACCIONES NO VIOLENTAS, DISUASIVAS Y DE MUESTRAS DE FUERZA, EN SE ORDEN EL USO DE LA FUERZA DEBE SER PROPORCIONAL Y PROGRESIVO	DISPARAR CONTRA ELLA A FIN DE NEUTRALIZARLA	ABANDONAR LA PERSECUCION, CON MIRAS A ASEGURAR LA VIDA DE LA TRIPULACION DE LA NAVE
132	EFFECTUAR LAS INSPECCIONES DE ESTADO RECTOR DEL PUERTO, A TRAVES DE OFICIALES SUPERIORES DEL ESTADO RECTOR DEL PUERTO, DEBIDAMENTE RECONOCIDOS Y AUTORIZADOS POR LA DIRECCION GENERAL, ES UNA FUNCION DE	DISTRITO DE CAPITANIAS 3	LAS CAPITANIAS DE PUERTO	DICAPI	CAPTAN GUARDACOSTA
133	EL ANEXO V DEL MARPOL, EN VIGOR EL AÑO 1981	VERDADERO	FALSO	-	-
134	EL CODIGO DE GESTION DE SEGURIDAD Y PROTECCION AMBIENTAL PARA PLATAFORMAS MARINAS DE OPERACIONES CON HIDROCARBUROS, SE APRUEBA MEDIANTE ....	DECRETO SUPREMO N° 015-2014-DE	RESOLUCION DIRECTORAL N° 0683-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORAL N° 0684-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORAL N° 1517-2011 MGP/DGCG
135	EL 2DO OFICIAL DE MAQUINAS ESTA FACULTADO PARA DIRIGIR LA SM DE BUEGES REQUERIDOS PROPULSADOS POR MOTOR CUYA POTENCIA NO SOBREPASA LOS ..... KW.	750	1,150	1,750	1,500

136	EL 3ER OFICIAL DE MÁQUINAS ESTÁ FACILITADO PARA DIRIGIR LA SM DE BUQUES PESQUEROS PROPULSADOS A MOTOR CUYA POTENCIA NO SOBREPASA LOS ..... KW.	750	900	1.500	1.000
137	EL ABORDAJE FORTUITO PUEDE OCURRIR A CAUSA DE MAREAS, REMOLINOS O COBRERÍAS MARÍTIMAS.	VERDADERO	FALSO	-	-
138	EL ALCANCE LUMINOSO DE UN FARO ES LA MÁXIMA DISTANCIA A LA CUAL LOS RAYOS DE UNA LUZ SON VISIBLES CUANDO SÓLO ESTÁN LIMITADOS SOLAMENTE POR LA INTENSIDAD DE LA LUZ. LA VISIBILIDAD METEOROLÓGICA DEL MOMENTO Y LA SENSIBILIDAD DEL OJO DEL OBSERVADOR.	VERDADERO	FALSO	-	-
139	EL ANEXO I DEL CONVENIO MARPOL - 73/78, ESTABLECE UN CRITERIO DE DESCARGAS MÍNIMAS PERMITIDAS, EXIGENCIAS OPERACIONALES Y DE EQUIPAMIENTO ABOARDO, Y CONTIENE EXIGENCIAS ADICIONALES PARA LOS BUQUES PETROLEROS, QUE BÁSICAMENTE SON:	TANQUES DE LASTRE CONTIGUOS, TANQUES DE GASES, SISTEMAS DE LAVADO Y ENJUAGUE, SISTEMAS DE GASES Y TANQUERAS DE RESIDUO	TANQUES SEPARADOS, TANQUES DE CRUDO, SISTEMAS DE LIMPIEZA, SISTEMAS DE GASEADO Y TANQUES ADECUADOS	TANQUES DE LASTRE SEPARADO, TANQUES DE DECONTAMINACIÓN, SISTEMAS DE LAVADO CON CRUDO, SISTEMAS DE GAS INERTE Y TANQUES DE RESIDUO	TANQUES DE CRUDO, TANQUES DE TRAVASE, SISTEMAS DE LIMPIEZA Y LAVADO, SISTEMAS INERTES Y TANQUES DE RESIDUO
140	EL ANEXO I DEL CONVENIO MARPOL 73/78, ESTABLECE UN CRITERIO DE DESCARGAS MÍNIMAS PERMITIDAS, EXIGENCIAS ADICIONALES OPERACIONALES Y DE EQUIPAMIENTO ABOARDO, Y CONTIENE EXIGENCIAS PARA TODOS LOS BUQUES, QUE BÁSICAMENTE SON:	CERTIFICADO, LIBRO DE REGISTRO DE HIDROCARBUROS, FILTRADORES, SISTEMA DE MONITOREO Y TANQUERAS DE RESIDUO	CERTIFICADO, LIBRO DE BITÁCORA, BOMBAS DE SUCCIÓN, FILTROS Y TANQUES DE RESIDUO	CERTIFICADO, LIBRO DE VISTAS, BOMBAS DE CEBADO, FILTROS Y TANQUES DE RESIDUO	CERTIFICADO, LIBRO DE REGISTRO DIARIO, SERPENTINES, CORRIENTE ALTERNIA Y TUBERÍA DE SUCCIÓN
141	EL ANEXO I DEL MARPOL ENTRA EN VIGOR EL AÑO 1983	VERDADERO	FALSO	-	-
142	EL ANEXO I DEL MARPOL ENTRA EN VIGOR EL AÑO 1987	VERDADERO	FALSO	-	-
143	EL ANEXO I DEL MARPOL TRATA SOBRE CONTAMINACIÓN POR SUSTANCIAS NOCIVAS LÍQUIDAS TRANSPORTADAS A GRANEL	VERDADERO	FALSO	-	-
144	EL ANEXO I DEL MARPOL TRATARÁ SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR HIDROCARBUROS	VERDADERO	FALSO	-	-
145	EL ANEXO I DEL CONVENIO MARPOL 73/78, ADEMÁS DE ESTABLECER VERDADEROS CRITERIOS DE DESCARGA, CERTIFICADOS Y SISTEMAS DE ALGOTAMIENTO EFICIENTE, CONSIDERA SEGÚN SU PELIGROSIDAD A CATEGORÍAS DE SUSTANCIAS, Y SEGÚN SU GRADO DE PROTECCIÓN A TIPOS DE BUQUES.	2 ... 3	3 ... 4	3 ... 2	4 ... 3
146	EL ANEXO II DEL MARPOL ENTRA EN VIGOR EL AÑO 1982	VERDADERO	FALSO	-	-
147	EL ANEXO II DEL MARPOL ENTRA EN VIGOR EL AÑO 1987	VERDADERO	FALSO	-	-
148	EL ANEXO II DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR SUSTANCIAS PERJUDICIALES TRANSPORTADAS POR VÍA MARÍTIMA EN BULTOS	VERDADERO	FALSO	-	-
149	EL ANEXO III DEL MARPOL ENTRA EN VIGOR EL AÑO 1991	VERDADERO	FALSO	-	-
150	EL ANEXO III DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR LA BASURA DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
151	EL ANEXO III DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR SUSTANCIAS PERJUDICIALES TRANSPORTADAS POR VÍA MARÍTIMA EN BULTOS.	VERDADERO	FALSO	-	-
152	EL ANEXO IV DEL CONVENIO MARPOL 73/78, CONTIENE REGLAS PARA PREVENIR LA CONTAMINACIÓN POR:	HIDROCARBUROS	AGUAS SUCIAS	BASURAS	SUSTANCIAS NOCIVAS
153	EL ANEXO IV DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR LAS AGUAS SUCIAS DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
154	EL ANEXO V DEL MARPOL ENTRA EN VIGOR EL AÑO 1988	VERDADERO	FALSO	-	-
155	EL ANEXO V DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR LAS AGUAS SUCIAS DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
156	EL ANEXO V DEL MARPOL TRATARÁ SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR LA BASURA DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
157	EL ANEXO VI DEL MARPOL 73/78 CONTIENE REGLAS PARA PREVENIR LA CONTAMINACIÓN:	POR AGUAS SUCIAS	POR FANGOS	ATMOSFÉRICA OCASIONADA POR LOS BUQUES	POR HIDROCARBUROS
158	EL ANEXO VI DEL MARPOL 73/78 CONTIENE REGLAS PARA PREVENIR LA CONTAMINACIÓN:	MÁS LIGERO QUE EL AIRE	PRODUCE ENVENENAMIENTO POR SER TÓXICO	NO ES INODORO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
159	EL APARATO DE GOBIERNO AUXILIAR PERMITIRÁ EL CAMBIO DEL TIMÓN DESDE UNA POSICIÓN DE ..... A UNA BANDA, HASTA OTRA DE ..... LA BANDA OPOSTA SIN QUE ELLO LLEVE MÁS DE ..... SEGUNDOS	15°/15°50 SEG	20°/20°40 SEG	20°/20°50 SEG	15°/15°60 SEG
160	EL ARMADOR, PROPIETARIO U OPERADOR DE LA NAVE SERÁ RESPONSABLE POR EL ENTRENAMIENTO DE ..... A BOARDO, EN EL MANEJO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS	DEL CAPITÁN A SU PERSONAL	EL CAPITÁN	EL OFICIAL ENCARGADO DE CAPACITACION	EL DIRECTOR DEL CEFRO
161	EL ARQUEO BRUTO DE UN BUQUE (GT) SE CALCULA APLICANDO LA SIGUIENTE FÓRMULA:	NT + K2 V	GT + K1 V	GT + K1 VC	GT + K2 VC
162	EL ARRIBO AL PAÍS DE TODA NAVE PROCEDENTE DEL EXTRANJERO, SOLAMENTE SE EFECTUA A TRAVÉS DE LOS PUERTOS PERJUDICIALES AUTORIZADOS POR LA:	AUTORIDAD PORTUARIA	DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS	CAPITANÍA DE PUERTO	SANIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL
163	EL CALLS ES ....	LOS IMPUESTOS QUE PAGAN LOS MIEMBROS	LAS PRIMAS DE LAS POLIZAS QUE TOMAN	LAS REGALÍAS QUE COBRAN AL FINAL DE CADA AÑO	LAS CUOTAS O APORTES QUE CONSTITUYEN EL FONDO CON QUE SE AFRONTA LAS RESPONSABILIDADES DEL CLUB
164	EL CALOR DURANTE UN INCENDIO SE TRANSMITE A OTROS COMPARTIMENTOS DEL LUGAR GENERALMENTE POR:	SIMPATIA	RADIACION Y CONDUCCION	POR AGENTES NO CONSIDERADOS	TODAS SON CORRECTAS
165	EL CAPITAN DE NAVE DE BANDERA NACIONAL ESTÁ EN LA OBLIGACIÓN DE INFORMAR SOBRE CUALQUIER INCIDENTE OCURRIDO DURANTE LA NAVEGACIÓN EN EL MEDIO ACUÁTICO, FUERA DE AGUAS JURISDICCIONALES PERJUDICIALES O EN PUERTO EXTRANJERO A LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL DEL PAÍS DE LA BANDERA.	DOCE HORAS	CUARENTA Y OCHO HORAS	VEINTICUATRO HORAS	TREINTA Y SEIS HORAS
166	EL CAPITAN DE NAVE DE BANDERA NACIONAL ESTÁ EN LA OBLIGACIÓN DE INFORMAR SOBRE CUALQUIER INCIDENTE OCURRIDO DURANTE LA NAVEGACIÓN EN EL MEDIO ACUÁTICO, FUERA DE AGUAS JURISDICCIONALES PERJUDICIALES O EN PUERTO EXTRANJERO A LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL DEL PAÍS DE LA BANDERA.	PLAN LOCAL DE CONTINGENCIA	PLAN DE OPERACIONES DE BURGUEA Y RESCATE	PLAN DE CONTINGENCIA OPERACIONAL	PLAN OPERACIONAL DE CONTINGENCIA
167	EL CAPITAN DE NAVE DE BANDERA NACIONAL ESTÁ EN LA OBLIGACIÓN DE INFORMAR SOBRE CUALQUIER INCIDENTE OCURRIDO DURANTE LA NAVEGACIÓN EN EL MEDIO ACUÁTICO, FUERA DE AGUAS JURISDICCIONALES PERJUDICIALES O EN PUERTO EXTRANJERO A LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL DEL PAÍS DE LA BANDERA.	VERDADERO	FALSO	-	-
168	EL CAPITAN ES RESPONSABLE DE ARRIBAR EL BOTE SALVAVIDAS AL AGUA POR LO MENOS UNA VEZ CADA:	3 MESES	2 MESES	4 MESES	5 MESES
169	EL CERTIFICADO DE LINEAS DE CARGA DEL BUQUE ES SIEMPRE OTORGADO POR:	AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	AUTORIDAD MARÍTIMA	NATIONAL CARGO BUREAU	OMI
170	EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE EQUIPOS DEL BUQUE ES SIEMPRE OTORGADO POR:	AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	AUTORIDAD MARÍTIMA	NATIONAL CARGO BUREAU	OMI
171	EL CERTIFICADO INTERNACIONAL DE FRANCOBORDO (1946) SE EXPEDIRÁ PARA UN PERÍODO CUYA DURACIÓN SERÁ FIJADA POR LA ADMINISTRACIÓN, SIN QUE ESTA DURACIÓN PUEDA EXCEDER DE ..... AÑO (S) A PARTIR DE LA FECHA DE EFECTUACIÓN.	2	3	5	10
172	EL CERTIFICADO INTERNACIONAL DE PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN POR AGUAS SUCIAS SE EXPEDIRÁ PARA UN PERÍODO DE VALIDEZ ESTIPULADO POR LA ADMINISTRACIÓN; ESTE PERÍODO NO EXCEDERÁ DE ..... AÑOS DESDE LA FECHA DE EFECTUACIÓN.	DOS	TRES	CUATRO	CINCO
173	EL CERTIFICADO INTERNACIONAL DE PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN POR HIDROCARBUROS (IOPP) ES OBLIGATORIO PARA LOS BUQUES PETROLEROS + TRB U OTROS BUQUES + TRB	>200 TRB / +400 TRB	>200 TRB / +800 TRB	>100 TRB / +300 TRB	>150 TRB / +400 TRB
174	EL CERTIFICADO INTERNACIONAL DE PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN POR HIDROCARBUROS TIENE UNA DURACIÓN MÁXIMA DE:	6 AÑOS	5 AÑOS	4 AÑOS	2 AÑOS
175	EL CERTIFICADO NACIONAL DE APTITUD EN GESTION DE LA SEGURIDAD PARA PLATAFORMAS MARINAS TIENE UNA VALIDEZ DE ..... DEBIENDO SER REFRENDADO:	UN (01) AÑO / ANUALMENTE	CUATRO (04) AÑOS / CADA DOS (02) AÑOS	CUATRO (04) AÑOS / ANUALMENTE	CINCO (05) AÑOS / ANUALMENTE
176	EL CIAIA COMO PARTE DEL ACUERDO LATINOAMERICANO SOBRE EL CONTROL DE BUQUES POR EL ESTADO RECTOR DEL PUERTO TIENE SU SEDE EN:	LIMA	LA PAZ	MEXICO	BUENOS AIRES
177	EL CLIENTE INTERNO ES AQUEL MIEMBRO DE LA EMPRESA A QUIÉN SE LE ENTREGARÁ UN TRABAJO O SERVICIO COMO PARTE DE LA ENTREGA DEL SERVICIO AL CLIENTE EXTERNO	VERDADERO	FALSO	-	-
178	EL CO2 CUANDO ES LIBERADO SALE A UNA TEMPERATURA DE:	90°C	70°C	65°C	79°C
179	EL CÓDIGO DE CONDUCTA SOBRE CONFERENCIAS NAVIERAS FUE FORMULADA POR:	ONU	OMI	UNCTAD	OIT
180	EL CODIGO INTERNACIONAL DE GESTION DE LA SEGURIDAD ESTABLECE QUE EL BUQUE DEBERA SER EXPLOTADO POR UNA COMPAÑIA A LA QUE SE HAYA EXPEDIDO:	DOCUMENTOS	EL DOCUMENTO DE CUMPLIMIENTO	PASAVANTE	DOCUMENTOS DE EMBARQUE
181	EL CODIGO INTERNACIONAL DE GESTION DE LA SEGURIDAD LA COMPAÑIA DETERMINA Y DOCUMENTA LAS ATRIBUCIONES DEL CAPITAN EN EL EJERCICIO DE LA SIGUIENTE FUNCION:	PREVENIR ABORDAJES	VERIFICAR QUE SE CUMPLAN LAS MEDIDAS PRESCRITAS	PREVENIR ABORDAJES EN LOS LAGOS NAVEGABLES	REVISAR CÓDIGO IMDG
182	EL CÓDIGO IBS - 2004 FUE ESTABLECIDO CON:	PARTIE A Y B COMO GUÍAS DE IMPLEMENTACIÓN	PARTIE A Y B MANDATORIO	PARTIE A MANDATORIO Y PARTIE B GUÍA DE IMPLEMENTACIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
183	EL CÓDIGO IBS SE APLICABA:	BUQUES DE PASAJEROS	BUQUES DE CARGA MAYORES A 500 TRB	PLATAFORMA MÓVIL DE PERFORACIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
184	EL COLEG72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE ALCANCE ES LA LUZ BLANCA LO MÁS CERCA POSIBLE DE POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135° DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 675° DESDE LA POPA PARA CADA BANDA.	VERDADERO	FALSO	-	-
185	EL COLEG72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE TOPE ES LA LUZ BLANCA, ARCO DE VISIBILIDAD 225° DESDE LA PROA HASTA 225° A POPA DEL TRAVÉS POR CADA BANDA.	VERDADERO	FALSO	-	-
186	EL COLEG72 ESTABLECE QUE LOS BUQUES DE PROPULSION MECANICA EN NAVEGACION, SE MANTENDRAN AFARTADO DE LA DERROTA DE:	UN BUQUE SIN GOBIERNO	UN BUQUE DE PESCA	UN BUQUE DE VELA	TODAS SON CORRECTAS
187	EL COLEG72 ESTABLECERÁ QUE LA LUZ DE COSTADO ES LA LUZ VERDE BANDA DE ESTIBOR Y ROJA BANDA DE BAZOR, ARCO DE VISIBILIDAD DE 1125° DE FORMA QUE SEA VISIBLE DESDE LA PROA HASTA 225° A POPA DEL TRAVÉS DE SU RESPECTIVA BANDA.	VERDADERO	FALSO	-	-
188	EL COLEG72 ESTABLECERÁ QUE LA LUZ DE REMOLQUE ES LA LUZ AMARILLA EN POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135° DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 675° DESDE LA POPA POR CADA BANDA.	VERDADERO	FALSO	-	-
189	EL COMPORTAMIENTO DEL APARATO DE GOBIERNO DE UN BUQUE SERÁ DE FÁCIL ACCESO, SEPARADO DE LOS ESPACIOS DE MÁQUINAS Y CONTARÁ CON MEDIO ADECUADOS PARA PERMITIR EL ACCESO Y FINES DE TRABAJO.	VERDADERO	FALSO	-	-
190	EL CONTENIDO DEL PAQUETE DE SUPERVIVENCIA PARA EMBARCACIONES MARÍTIMAS DE UN ARQUEO BRUTO DE HASTA 2000 SE EXIGIRÁ UNA RACION DE EMERGENCIA QUE DE COMO MÍNIMO ..... KILOJULIOS POR CADA TRIPULANTE:	100	1000	10000	20000
191	EL CONTRATO CONFORME AL CUAL LAS LINEAS NAVIERAS CONFERENCIADAS DECIDEN COMPARTIR DIVERSOS SERVICIOS Y MEJORAR SU ECONOMIA DE ESCALA, SIN FORMAR UNA NUEVA PERSONA JURIDICA Y DONDE LA PROPIEDAD DE LOS BIENES APORTADOS SE REFINANCIAN DE PROPORCION DE LOS APORTANTES ES:	CONFERENCIA	CONSORCIO	ALIANZA ESTRATEGICA	JOINT VENTURE
192	EL CONTROL Y RECONOCIMIENTO QUE INCLUYE PRUEBA DE NAVEGACIÓN, EQUIPOS Y SISTEMAS SE EFECTUARÁ:	AL 100 % DE AVANCE	AL 50 % DE AVANCE	AL INICIO DE LA ERECCION DE LA QUILLA Y ROPA	AL 90 % DE AVANCE
193	EL CONVENIO CILC 89, EXIGE A LOS DUEÑOS DE LA CARGA (HIDROCARBUROS) APORTAR A UN FONDO INTERNACIONAL QUE COMPLEMENTA LA COBERTURA DEL CONVENIO DEL FONDO 71.	VERDADERO	FALSO	-	-
194	EL CONVENIO COLEG 72 ES EL CONVENIO SOBRE EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES, QUE ESTABLECE REGLAS BÁSICAS QUE REGULAN EL COMPORTAMIENTO DE BUQUES EN EL MAR RESPECTO DE OTROS BUQUES, A FIN DE EVITAR COLISIONES.	VERDADERO	FALSO	-	-
195	EL CONVENIO DE LINEAS DE CARGA 1966, NO SE APLICABA A:	BUQUE DE CUBIERTA CORRIDA	BUQUE NIEVO DE ESLOTA INFERIOR A 24 M	BUQUE DE CUBIERTA RO-RO	BUQUE DE CUBIERTA DESPROTEGIDA
196	EL CONVENIO DEL FONDO 71, EXIGE A LOS PETROLEROS CONTAR CON UN SEGURO POR DAÑOS Y LE RECONOCE EL DERECHO A LIMITAR SU RESPONSABILIDAD A UN MONTO PROPORCIONAL A SU TONAJE.	VERDADERO	FALSO	-	-
197	EL CONVENIO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LA CONTAMINACIÓN POR LOS BUQUES, 1973 Y PROTOCOLO DE 1978, MARPOL 73/78 CUENTA CON ..... ANEXOS	IV	VI	II	II
198	EL CONVENIO LOAD UNES 66, ES EL CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE LINEAS DE CARGA, QUE PRESCRIBE EL FRANCOBORDO MÍNIMO QUE SE LE PUEDE DAR A UN BUQUE CON CARGA.	VERDADERO	FALSO	-	-
199	EL CONVENIO MARPOL 73, ES EL CONVENIO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LA CONTAMINACIÓN POR LOS BUQUES QUE CONTIENE REGLAS PARA PREVENIR LAS DISTINTAS FORMAS DE CONTAMINACIÓN MARINA QUE SE ORIGINAN EN LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
200	EL CONVENIO SOLAS, CONTIENE DISPOSICIONES SOBRE TEMAS TALES COMO CONSTRUCCIÓN DE BUQUES Y ESTABILIDAD, INSTALACIONES DE MÁQUINAS PROTECCIÓN Y CONTROL DE INCENDIOS, EQUIPOS SALVAVIDAS, RADIO, COMUNICACIONES, TRANSPORTE DE GRANOS, TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS, BUQUES NUCLEARES, INSPECCIÓN Y CERTIFICACIÓN.	VERDADERO	FALSO	-	-
201	EL CONVENIO STCW 78 ES EL CONVENIO INTERNACIONAL QUE ESTABLECEN REQUISITOS BÁSICOS SOBRE NORMAS DE FORMACIÓN, TITULACIÓN Y GUARDIA PARA LA GENTE DE MAR.	VERDADERO	FALSO	-	-
202	EL DIARIO DE BITÁCORA ES IMPORTANTE PORQUE ES EL ÚNICO DOCUMENTO EN EL QUE SE REGISTRA DE MANERA CRICIAL TODOS LOS ACENTEMIENTOS DE ABOARDO DURANTE SU PERÍODO DE ACTIVIDAD Y EN CASO NECESARIO ES TOMADO COMO FUENTE PRINCIPAL DE CONSULTA PARA CUALQUIER JUICIO O INVESTIGACIÓN.	VERDADERO	FALSO	-	-
203	EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, MODIFICACIÓN Y EQUIPAMIENTO DE NAVES Y ARTEFACTOS NAVALES SE RIGE POR LAS NORMAS TÉCNICAS PARA EL EFECTO HUBIERA ESTABLECIDO LA:	CAPITANÍA DE PUERTO	EL INSPECTOR NAVAL NOMBRADO POR DIRCONTROL	COMANDANCIA DE OPERACIONES GUARDACOSTAS	DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS

204	EL DISPOSITIVO -TORNIQUETE- USADO PARA CONTENER LAS HEMORRAGIAS DEBERA DE ALZARSE CADA		CADA 2 MINUTOS	CADA 10 MINUTOS	TODAS SON CORRECTAS
205	EL DOBLE CASCO Y EL DOBLE FONDO SERAN APPLICABLES A LOS PETROLEROS DE PESO MUIERTO IGUAL O SUPERIOR A 5000 TONELADAS ENBERGADOS ANTES DEL	35252	34886	35253	34887
206	EL DOCUMENTO QUE OTORGA LA AUTORIDAD MARITIMA A LAS PLATAFORMAS MARINAS QUE CUMPLEN CON LAS DISPOSICIONES DE GESTION DE LA SEGURIDAD, ES:	CERTIFICADO NACIONAL DE PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACION POR HIDROCARBUROS	CERTIFICADO NACIONAL DE PROTECCION AMBIENTAL PARA PLATAFORMAS MARINAS	CERTIFICADO NACIONAL DE APTITUD EN GESTION DE LA SEGURIDAD PARA PLATAFORMAS MARINAS	CERTIFICADO DE RESPONSABILIDAD CIVIL
207	EL EPIRB AL ACTIVARSE, ESTE EMITE UNA SEÑAL DE RADIO, TRANSMITIENDO LA INFORMACION NEEDED PARA LA LOCALIZACION	VERDADERO	FALSO	-	-
208	EL EPIRB TRABAJA A LA SIGUIENTE FORMA:	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE HUMO BLANCO	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DIGITAL	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE CHCHARRA	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE RADIO, TRANSMITIENDO SUS DATOS DE LOCALIZACION
209	EL EQUIPO DE COMUNICACIONES NAVTEX CUMPLE FUNCIONES DE RECEPCION INFORMACION DE SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION.	VERDADERO	FALSO	-	-
210	EL EXTINTOR DE ESPUMA ES APTO PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE	A Y C	B	B Y C	A B Y C
211	EL EXTINTOR DE ESPUMAS ES APTO PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE	A Y C	B	B Y C	A B Y C
212	EL EXTINTOR QUE TIENE MEJORES CALIDADES PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE "C" ES	SODA ACIDA	POLVO QUIMICO	SODA CAUSTICA	TODAS LAS ANTERIORES
213	EL GPS ES UN SISTEMA DE RADIONAVEGACION SATELITAL QUE PROPORCIONA INFORMACION EN TODO EL MUNDO SOBRE LA POSICION Y TIEMPO PARA TODOS LOS USUARIOS SEA EN EL MAR TIERRA O AIRE	VERDADERO	FALSO	-	-
214	EL HECHO DE QUE EL BUCHE CULPABLE SE HUNDA AL MOMENTO DEL ABORDAJE EXONERA LA RESPONSABILIDAD A SU ARMADOR POR LOS DAÑOS CAUSADOS AL OTRO BUCHE O A LA CARGA TRANSPORTADA POR AMBOS	VERDADERO	FALSO	-	-
215	EL HECHO DE QUE EL BUCHE CULPABLE SE HUNDA AL MOMENTO DEL ABORDAJE EXONERA LA RESPONSABILIDAD A SU ARMADOR POR LOS DAÑOS CAUSADOS AL OTRO BUCHE O A LA CARGA TRANSPORTADA POR AMBOS	VERDADERO	FALSO	-	-
216	EL INCENDIO DE MADERA, PAPEL, TELAS, CORCHO O CUALQUIER OTRO MATERIAL FIBROSO QUE SE ENFUEGA PERTENECE A LA	CLASE "B"	CLASE "A"	CLASE "C"	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
217	EL INFORME DE MANTENIMIENTO EMITIDO POR EL ASTILLERO, VERADERO O FALSO Y VISADO POR EL CAPITAN DE PUERTO DE LA JURISDICCION TENDRA UNA VALIDEZ DE:	LUNA (1) AÑO	DOS (2) AÑOS	TRES (3) AÑOS	CUATRO (4) AÑOS
218	EL JEFE DEL CENTRO COORDINADOR, TENDRA BAJO SU CONTROL UNICAMENTE PARA CASOS SAR.	LAS COSTERAS PAITA, CALLAO, MOLLENDO	LAS CAPITANIAS DE PUERTO	LOS PUESTOS DE CONTROL	LOS SUB-CENTROS COORDINADORES
219	EL LIBRO DE REGISTRO NACIONAL DE ROMPENTES FUE APROBADO CON	RESOLUCION SUPREMA	RESOLUCION DIRECTORAL N° 181-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORAL N° 191-2016 MGP/DGCG	LEY N° 27280
220	EL LIBRO DIARIO DE NAVEGACION ES EL PRINCIPAL LIBRO A BORDO, EN EL CUAL SE ANOTAN LAS OCURENCIAS DE LA NAVEGACION, ASI COMO LA CARGA O DESCARGA DE HIDROCARBUROS, MEZCLAS GASEAS, AGUAS SUCIAS, ENTRE OTROS Y DEMAS EVENTOS DE IMPORTANCIA. ESTE LIBRO ES FIRMADO EN CADA TURNO DE GUARDIA POR EL OFICIAL DEL PUENTE DE NAVEGACION Y ES VISADO DIARIAMENTE POR EL CAPITAN O PATRON DE LA NAVE. ESTAN OBLIGADAS A LLEVAR ESTE LIBRO, LAS NAVES CON UN ANQUELO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A	20	30	40	50
221	EL LIBRO REGISTRO DE HIDROCARBUROS ES EXIGIDO A LOS BUQUES PETROLEROS > TRB ... Y A LOS OTROS BUQUES > TRB ... DE MENOR TAMAÑO QUE TENGAN INSTALACIONES PARA TRANSPORTAR MÁS DE ...M3 DE HIDROCARBUROS - GRANEL	>200 TRB / >400 TRB / 100 M3	>100 TRB / >200 TRB / 400 M3	>150 TRB / >400 TRB / 200 M3	>150 TRB / >800 TRB / 600 M3
222	EL LIBRO REGISTRO DE MATRÍCULA PARA MARINEROS DE PESCA, DEBE SER APERTURADO Y ECUALIZADO POR	GREMOS Y ASOCIACIONES DE PESCADORES	CAPTANIA DE PUERTO	DIRECCION GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTA	JEFE DISTRITO DE CAPITANIAS
223	EL MERCADO DEL LLOYDS ES	UNA EMPRESA ASEGURADORA	UNA ASOCIACION DE ASEGURADORES	UN MERCADO ORDINARIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
224	EL MODELO DE CERTIFICADO DE REGISTRO DE EMPRESAS CERTIFICADORAS DE MERCANCIAS PELIGROSAS APLICABLE A LAS EMPRESAS CUYOS LABORATORIOS EFECTUAN ANALISIS PARA DETERMINAR EL LIMITE DE HUMEDAD ADMISIBLE A EFECTOS DE TRANSPORTE, APROBADO CON	RESOLUCION DIRECTORAL N° 0684-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORAL N° 0225-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORAL N° 947-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORAL N° 680-2015 MGP/DGCG
225	EL MONTO DE LA INDEMNIZACION A FAVOR DEL ESTADO POR DAÑOS Y PERJUICIOS OCASIONADOS POR LA CONTAMINACION CONTRA EL PUERTO ES DETERMINADO POR:	LA AUTORIDAD MARITIMA AL FINAL DE LA INVESTIGACION	CONFORME LO ESTABLECE LA EJECUCION DE LA POLIZA DE SEGURO U OTRA GARANTIA FINANCIERA	LA VIA JUDICIAL O ARBITRAL	LA VIA JUDICIAL EN CONCORDANCIA CON LOS DAÑOS OCASIONADOS
226	EL MOTOR DEL BOTE SALVAVIDAS DEBERA DAR UNA VELOCIDAD MINIMA DE	8 NUDOS	5 NUDOS	10 NUDOS	2 NUDOS
227	EL MOTOR DEL BOTE SALVAVIDAS NO DEBERA DAR UNA VELOCIDAD MINIMA DE 5 NUDOS	VERDADERO	FALSO	-	-
228	EL OBJETIVO DE LA REVISION DE CONTRATO ES DETECTAR LOS POSIBLES PUNTOS DE DEBILIDAD LEGAL POR CUMPLIMIENTO DE CONTRATO	VERDADERO	FALSO	-	-
229	EL OBJETIVO DEL SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD DE LA EMPRESA ES ASEGURAR LA SATISFACCION DE LAS NECESIDADES DEL CLIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
230	EL OBJETIVO PRINCIPAL DEL CODIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES ES RESOLVER SITUACIONES RELACIONADAS ESENCIALMENTE CON LA SEGURIDAD EN LA NAVEGACION Y DE LAS PERSONAS, ESPECIALMENTE CUANDO SURGEN DIFICULTADES CON EL CODIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
231	EL OFICIAL DE GUARDIA EN NAVEGACION DEBERA NOTIFICAR AL COMANDANTE /CAPITAN SI LAS CONDICIONES DE TRAFICO O LOS MOVIMIENTOS DE OTROS BUQUES PUEDAN AFECTAR LA SEGURIDAD DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
232	EL OFICIAL DE GUARDIA EN NAVEGACION DEBERA DAR AL PERSONAL - QUE PERTENECE A SU GRUPO DE GUARDIA - LAS CONSIGNAS E INFORMACION SOBRE LA NAVEGACION QUE DEBERA CUMPLIR DURANTE SU GUARDIA	AFIRMATIVO	NEGATIVO	SOLO LO ESTRICTAMENTE NECESARIO	SOLO AL FINAL DE LA GUARDIA
233	EL OFICIAL DE NAVEGACION EN TIEMPO DESPREJADO DEBERA EFECTUAR PRACTICAS DE RADAR	VERDADERO	FALSO	-	-
234	EL OPERADOR DE LA PLATAFORMA MARINA CONFORME A LA DOTACION QUE TENGA DEBERA IMPLEMENTAR UN	SISTEMA DE TRATAMIENTO PARA LA PREVENCIÓN Y CONTROL DE LA CONTAMINACION POR AGUAS SUCIAS	PLAN DE EMERGENCIA DE A BORDO EN CASO DE CONTAMINACION POR HIDROCARBUROS Y/O SUSTANCIAS PELIGROSAS Y/O LIQUIDAS	TANQUE DE RETENCION DE RESIDUOS OLEOSOS	PLAN DE EMERGENCIA ABORDO
235	EL OPERADOR DE LA PLATAFORMA MARINA DEBERA IMPLEMENTAR ABORDO UN	PLAN DE GESTION DE RESIDUOS OLEOSOS	PLAN DE GESTION DE AGUAS SUCIAS	PLAN DE GESTION DE BASURAS	CENTRO DE ACOPIO DE BASURAS
236	EL PERIODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE EQUIPOS EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS - 74 Y SU PROTOCOLO - 78 ES	4 AÑOS	5 AÑOS	2 AÑOS	6 AÑOS
237	EL PERIODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE LA CONSTRUCCION EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS - 74 Y SU PROTOCOLO - 78 ES	4 AÑOS	2 AÑOS	5 AÑOS	6 AÑOS
238	EL PERIODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE RADIOTELEFONIA EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS - 74 Y SU PROTOCOLO - 78 ES	4 AÑOS	2 AÑOS	1 AÑO	3 AÑOS
239	EL PERIODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE RADIOTELEGRAFICO EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS - 74 Y SU PROTOCOLO - 78 ES	4 AÑOS	2 AÑOS	1 AÑO	3 AÑOS
240	EL PERSONAL DE TIERRA QUE SE DEDIQUE AL TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS DESTINADAS A SER TRANSPORTADAS POR VIA MARITIMA RECIBIRA FORMACION SOBRE EL CONTENIDO DE LAS DISPOSICIONES RELATIVAS A LAS MERCANCIAS PELIGROSAS EN	LAS MEDIDAS DE SUS OPERACIONES	LA MEDIDA DE SUS CAPACIDADES	LA MEDIDA DE SUS RESPONSABILIDADES	LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD
241	EL PERSONAL MERCANTE DEBE MATRICULARSE, SEGUN CORRESPONDA, EN EL CASO DE LOS MARINEROS CORRESPONDE MATRICULARSE EN	LA DIRECCION GENERAL DE CAPITANIAS	CAPTANIAS DE PUERTO DEL CALLAO, PAITA, ILO	DIRECCION	CAPTANIA DE PUERTO DEL CALLAO
242	EL PRIMER MOTORISTA DE PESCA ESTA FACULTADO PARA DIRIGIR LA SM DE BUQUES MENORES PESQUEROS PROPULSADOS POR MOTOR CUYA POTENCIA NO SOBREPASA LOS	BICARBONATO SODICO	GAS METILICO	BICARBONATO ESPUMANTE	SAL SODICA EN POLVO
243	EL PRIMER OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACION ESTA FACULTADO PARA MANDAR NAVES PESQUERAS DE HASTA	499 KW	580 KW	850 KW	700 KW
244	EL PRIMER SOLAS ADOPTADO POR LA OMI FUE DE E Y ACTUALMENTE ESTA EN VIGENCIA EL DE	750 AB	1500 AB	1200 TRB	999 TRB
245	EL PRIMER SOLAS ADOPTADO POR LA OMI FUE DE E Y ACTUALMENTE ESTA EN VIGENCIA EL DE	1948 1940/74	1960 1978/84	1960 1974/78	1978 1984/88
246	EL PRINCIPIO DE LIBERTAD DE LOS MARES SUPRE ALGUNAS RESTRICCIONES - AUN EN TIEMPO DE PAZ - ESTAS RESTRICCIONES VIENEN GENERALMENTE DE	RESTRICCIONES DE CARÁCTER GEOGRÁFICO	LOS ACUERDOS INTERNOS ENTRE INSTITUCIONES NACIONALES	LOS ACUERDOS DE LOS CONVENIOS INTERNACIONALES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
247	EL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO SE SUSTENTA FUNDAMENTALMENTE EN	15	16	14	13
248	EL PRODUCTO BASE PARA LA CONSTITUCION DE LA ESPUMA (EXTINTOR DE ESPUMA) ES ...	CLORURO DE SODIO	ESPUMANTE	BICARBONATO SODICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
249	EL PRODUCTO BASE PARA LA CONSTITUCION DE LA ESPUMA (EXTINTOR) ES ...	CLORURO DE SODIO	ESPUMANTE	BICARBONATO SODICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
250	EL PRODUCTO BASE PARA LA CONSTITUCION DE LA ESPUMA ES ...	CLORURO DE SODIO	ESPUMANTE	BICARBONATO DE SODIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
251	EL PUESTO DE CAPITANA DE PICHARI SE ENCUENTRA BAJO LA JURISDICCION DE LA CAPITANA DE PUERTO DE	PUCALLPA	CALLAO	PISCO	PUERTO MALDONADO
252	EL REGISTRO DE BOYAS Y MUERTOS DE AMARRE, DONDE SE ANOTAN LOS DATOS DEL PROPIETARIO, UBICACION, CARACTERISTICAS Y CAUSAS SON EN	CADA CAPITANIA DE PUERTO	DIRECCION GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTA	DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION	JEFES DE DISTRITO DE CAPITANIAS
253	EL REGISTRO DE MATRÍCULA DE MARINEROS DE PESCA CONTIENE LA RELACION Y DATOS PERSONALES DE LOS PESCADORES, SE EFECTUA EN	GREMOS Y ASOCIACIONES DE PESCADORES	CAPTANIA DE PUERTO	DIRECCION DE CONTROL DE ACTIVIDADES ACUATICAS	MINISTERIO DE LA PRODUCCION
254	EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES EN ALTA MAR 1972 SE APLICA A TODOS LOS BUQUES EN ALTA MAR Y ENTORNOS LAS AGUAS QUE TENGAN COMUNICACION CON ELLA Y SEAN NAVEGABLES POR LOS BUQUES DE NAVEGACION MARITIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
255	EL RETRASO EN LA PUESTA A DISPOSICION DEL BUQUE ES ...	UNA CONDITION	UN INTERMEDIATE TERM	ES JUSTIFICADA SI SE DEBIO A CAUSA RAZONABLE Y JUSTIFICADA	DEBE VERSE QUE SE FACIO EN LA POLIZA
256	EL SALVAMENTO CONSISTE EN...	BUSCA DE PERSONAS Y NAVES DESAPARECIDAS	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO Y TENER DERECHO POR ELLO A UNA REMUNERACION	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACION DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACION DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO Y TENER DERECHO A UNA REMUNERACION SOLO SI SE TIENE EXITO EN SALVAR A ESTO ULTIMO
257	EL SARTI AL RECIBIR LA SEÑAL DE UN RADAR, ESTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SERA CAPTADA POR EL RADAR	VERDADERO	FALSO	-	-
258	EL SARTI ES UN EQUIPO QUE AL RECIBIR UNA SEÑAL DE RADAR, EL EQUIPO RESPONDE CON OTRA SEÑAL	VERDADERO	FALSO	-	-
259	EL SEGUNDO OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACION, ESTA FACULTADO PARA COMANDAR NAVES PESQUERAS DE HASTA O TRM MASA.	800 TRB	999 TRB	1200 TRB	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
260	EL SISTEMA DE GAS INERTE DEBE MANTENER LA ATMOSFERA EN TODA PARTE DE TODO TANQUE DE CARGA DE MANERA QUE SU CONTENIDO DE OXIGENO NO EXCEDA DEL 5% DEL VOLUMEN TOTAL	1%	20%	15%	8%
261	EL SISTEMA DE GAS INERTE INERTIZA LOS TANQUES DE CARGA VACIOS, DEBIDO A QUE REDUCE EL CONTENIDO DE OXIGENO DE LA ATMOSFERA DE CADA TANQUE A UN NIVEL EN QUE LA COMBUSTION NO ES POSIBLE	VERDADERO	FALSO	-	-
262	EL SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD DE LA EMPRESA CONSISTE EN EL CONJUNTO DE LA ORGANIZACION, RESPONSABILIDADES Y PROCEDIMIENTOS PARA HACER GESTION DE LA CALIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
263	EL SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD INCLUYE AL SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD	SOLO SI LA SEGURIDAD ES UN ASPECTO DE LA CALIDAD	NO, SON SISTEMAS INDEPENDIENTES NO CONGRUENTES	TODAS SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
264	EL SISTEMA DE SEGUIMIENTO, CONTROL E INFORMACION SOBRE EL TRAFICO MARITIMO, ... TIENE COMO FIN FACILITAR LAS OPERACIONES DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO MARITIMO EN EMERGENCIAS, BRINDANDO RESPUESTAS RAPIDAS Y OPORTUNAS	EL PERURP	EL SAR	LA OMI	EL INMARSAT
265	EL SISTEMA DEBERA PODER SUMINISTRAR GAS INERTE A LOS TANQUES DE CARGA A RAZON DE POR LO MENOS UN DEL REGIMEN MAXIMO DE CAPACIDAD DE DESCARGA DEL BUQUE EXPRESADO EN TERMINOS VOLUMETRICOS.	75%	100%	150%	125%
266	EL SOBREVIENTE RESCATADO DE AGUAS HELADAS DEBERA SER DEVIESTRO INMEDIATAMENTE Y SER PUESTO EN UN BAÑO CALIENTE CERCA DE 45º GRADOS CENTIGRADOS	VERDADERO	FALSO	-	-
267	EL SUB - COMITÉ COMSAR CORRESPONDE AL	SUB COMITÉ NAVEGACION	SUB COMITÉ DE FORMACION	SUB COMITÉ DE RADIO COMUNICACIONES, BUSQUEDA Y SALVAMENTO	SUB COMITÉ DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO
268	EL SUB COMITÉ (BCG) COMPRENDE AL	SUB COMITÉ DE CARGA PELIGROS	SUB COMITÉ DE TRANSPORTE DE LIQUIDOS Y GASES A GRANEL	SUB COMITÉ DE LÍNEA DE MÁXIMA CARGA	SUB COMITÉ DE LÍNEA DE CARGA
269	EL SUB COMITÉ (FP) COMPRENDE AL:	AL SUB COMITÉ DE FORMACION	AL SUB COMITÉ DE ABANDERAMIENTO	AL SUB COMITÉ DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS	AL SUB COMITÉ DEL FRENTE POPULAR
270	EL SUB COMITÉ (RUI) CORRESPONDE AL	SUB COMITÉ DE SEGURIDAD Y LÍNEA DE CARGA	SUB COMITÉS DE SEGURIDAD DE LOS PESQUEROS	A ES FALSO	A Y B SON VERDADEROS
271	EL SUB COMITÉ (RUI) CORRESPONDE AL	SUB COMITÉ DE SEGURIDAD Y LÍNEA DE CARGA	SUB COMITÉS DE SEGURIDAD DE LOS PESQUEROS	A Y B SON CORRECTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
272	EL SUB COMITÉ NAV CORRESPONDE AL	SUB COMITÉ DE BUSQUEDA	SUB COMITÉ DE SALVAMENTO	SUB COMITÉ DE BUSQUEDA Y RESCATE	SUB COMITÉ DE NAVEGACION
273	EL SUJETO DE LA NAVEGACION QUE ACCIDE A LA EXPLOTACION COMERCIAL DE UNA NAVE MEDIANTE UN CONTRATO DE FLETAMENTO Y TIENE RESPONSABILIDAD SOLIDARIA CON EL PROPIETARIO POR LOS DAÑOS A TERCEROS, ES UN:	ARMADOR GERENTE	COPROPIETARIO	ARMADOR PROPIETARIO	ARMADOR FLETADOR
274	EL SUJETO QUE ADÉMÁS DE RECOGER LA MERCANCIA DE LOS ALMACENES DEL EXPORADOR, ALMACENAR, CONSOLIDAR, TRANSPORTAR, EMITIR - EVENTUALMENTE - CONOCIMIENTO DE EMBARQUE, REALIZA LOS TRÁMITES PARA TRANSPORTAR LA MERCANCIA ENTRE OTROS ES	UN OPERADOR DE NAVES	UN AGENTE DE ADUANA	UN AGENTE INTERNACIONAL DE CARGA	UN FLETADOR

275	EL TERCER OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACION ESTA FACULIADO PARA MANDAR NAVES PESQUERAS DE UN LAR. TRS.HASTA	2177 AB	750 AB	449 TRB	37217 AB
276	EL TIEMPO DE DURACION DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 10°-C ES DE	MEHOS DE UNA HORA	DE 05 A 3 HORAS	DE 1 A 5 HORAS	DE 2 A 24 HORAS
277	EL TIEMPO DE DURACION DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 10°-C ES DE	DE 05 A 3 HORAS	DE 1 A 5 HORAS	MEHOS DE UNA HORA	DE 2 A 24 HORAS
278	EL TRANSPORTE DE SUSTANCIAS Y MERCANCIAS PELIGROSAS EN BULTOS O EN FORMA SOLIDA A GRANDEL SOLO SE PODRA EFECTUAR DE CONFORMIDAD CON LAS DISPOSICIONES DEL CONVENIO	CONVENIO SOLAS 74	CLC 69	MARPOL 54/89	CONVENIO DE FORMACION
279	EL TRANSPORTE DE UNA PERSONA CON FRACTURA DE COLUMNA VERTEBRAL SE REALIZARA	A MANO EN VARIOS HOMBRES	EN UNA SUPERFICIE DURA	TODAS LAS ANTERIORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
280	EL USO DE PRODUCTOS UTILIZADOS COMO DISIPANTES DE HIDROCARBUROS EN EL MEDIO ACUATICO, APROBADOS POR DICAPI DEBEN CONTAR ADENAS CON LA AUTORIZACION DE	CAPITANA DE PUERTO DE LA JURISDICCION	DIRECCION DEL MEDIO AMBIENTE DE DICAPI	DISTRITO DE CAPITANIAS DE LA JURISDICCION	SISTEMA NACIONAL DE GESTION AMBIENTAL DEL MINISTERIO DEL AMBIENTE
281	EL VARADO O DESVARADO DE EMBARCACIONES POR MOTIVO DE REPARACIONES DIBERA CONTAR CON LA AUTORIZACION DE	PROIETARIO DE LA NAVE	ASTILLERO QUE EFECTUARA LOS TRABAJOS	CAPITAN DE PUERTO	INSTALACIONES DE VARADO Y DESVARADO
282	ELABORAR, ACTUALIZAR Y EJECUTAR, COMO ORGANO RECTOR NACIONAL, EL PLAN NACIONAL DE CONTINGENCIAS PARA LA PREVENCION, EL CONTROL Y COMBATE DE DESASTRES DE HIDROCARBUROS Y OTRAS SUSTANCIAS NOCIVAS EN EL MEDIO ACUATICO Y/O FRANJA RIBERENA. ES FUNCION DE:	CAPTAN DE PUERTO	JEFE DEL DISTRITO DE CAPITANIA	DIRECTOR GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS	COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA
283	EN ALTA MAR, QUE NORMAS SON LAS QUE APLICAN	LAS NORMAS DE LA PAIS RIBERENO	LAS NORMAS DE DERECHO INTERNACIONAL MARITIMO	LAS NORMAS DE DERECHO LABORAL	TODAS LAS ANTERIORES
284	EN BASE A SU ACTIVIDAD LOS BUQUES QUE TIENEN UN CERTIFICADO PARA TRANSPORTAR CARGA DE COMBUSTIBLE NUCLEAR IRRADIADO, INFERIOR A 4000 TRQ SERA BUQUES DE CLASE	CN-2	CN-1	CN-3	CN-4
285	EN BUQUES DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 1000 TNS EL NUMERO DE EXTINTORES PORTATILES NO SERA INFERIOR A.....	25	20	15	5
286	EN CASO DE CONTRADICCION ENTRE EL MEMORANDUM Y LOS ARTICLOS, CUAL PRIMA DEBE APLICARSE	LOS ARTICLOS	EL MEMORANDUM	NINGUNO, PUES AMBOS TIENEN LA MISMA IMPORTANCIA	NINGUNO, YA QUE PRIMA LA LEY INGLESA
287	EN CASO DE NAVES PESQUERAS SE ENCUENTRAN PROHIBIDOS	USO DE ARTES DE PESCA AUTORIZADOS	USAR PARA LA PESCA EXPLOSIVOS Y SUSTANCIAS CONTAMINANTES	LAVAR BODEGAS FUERA DE LAS 12 MILLAS NAUTICAS DE LA LINEA DE COSTA	TRANSPORTAR INSPECTORES DEL MINISTERIO DE LA PRODUCCION
288	EN CASO DE OBSTRUCCION DE LAS FUNCIONES DE LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL, CON VIOLENCIA O AMENAZA EL CAPITAN DE PUERTO DEBE	REPRIMIR DICHA ACCION EJECUTANDO EL NIVEL MAS ELEVADO DEL USO DE LA FUERZA	PROCEDER CON LA INTIMIDACION EMPLEANDO LAS ARMAS DE FUEGO DE SER NECESARIAS	DENUNCIAR ANTE EL MINISTERIO PUBLICO, LOS HECHOS OCURRIDOS	DETEREN AL O LOS AGRAVANTES Y PONERLOS A DISPOSICION DE LA POLICIA NACIONAL DEL PERU
289	EN CASO LA GENTE DE MAR, PERSONAL DE PESCA, PRACTICOS, BULTOS, PERSONAL DE NAUTICA RECREATIVA Y TODA PERSONA QUE DESEMPEÑE LABOR A BORDO DE LAS NAVES, ARTEFACTOS HAVALES O INSTALACIONES ACUATICAS HAYAN INGERIDO ALCOHOL, SE LES PROHIBE LA ACTIVIDAD, A NO SER	NO SE PERMITE LA INGESTA DE ALCOHOL EN NINGUN PORCENTAJE	DICHA INGESTA NO SUPERE EL LIMITE MAXIMO DE CONCENTRACION DE ALCOHOL EN LA SANGRE PERMITIDO POR LA NORMATIVA NACIONAL	NO TENGA EL MANDO DE LA NAVE	TERMINEN SUS ACTIVIDADES Y SE DIRIJAN DIRECTAMENTE A PUERTO
290	EN CONCORDANCIA CON EL CONVENIO MARPOL 73/78 EL CAPITAN ENVIARA EL OPORTUNO INFORME FACILITANDO LOS PORMENORES Y DESCRIPCION CON LA MAXIMA AMPLITUD POSIBLE EN EL SIGUIENTE CASO DE CONTAMINACION	UNA DESCARGA DE BASURA O DE SUSTANCIAS DE LIBBOARD	UNA DESCARGA EN EL MAR DE SUSTANCIAS PERJUDICIALES QUE SE TRANSPORTAN EN BULTOS	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
291	EN CONCORDANCIA CON EL CONVENIO MARPOL 73/78 EL CAPITAN ENVIARA EL OPORTUNO INFORME FACILITANDO LOS PORMENORES Y DESCRIPCION CON LA MAXIMA AMPLITUD POSIBLE EN EL SIGUIENTE CASO DE CONTAMINACION	UNA DESCARGA DE SUSTANCIAS O DE VESTIMENTOS DE BASURA CONTAMINANTE	UNA DESCARGA DE HIDROCARBUROS O DE SUSTANCIAS NOCIVAS LIQUIDAS A GRANDEL	UNA DESCARGA DE BASURA O DE SUSTANCIAS DE LIBBOARD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
292	EN CONCORDANCIA CON EL CONVENIO MARPOL 73/78 EL CAPITAN ENVIARA EL OPORTUNO INFORME FACILITANDO LOS PORMENORES Y DESCRIPCION CON LA MAXIMA AMPLITUD POSIBLE EN EL SIGUIENTE CASO DE CONTAMINACION	UNA DESCARGA EFECTUADA MIENTRAS EL BUQUE SE ENCUENTRA EN MUELLE EN DESCARGA DE BULTOS ELECTRONICOS	UNA DESCARGA EFECTUADA MIENTRAS EL BUQUE ESTE OPERANDO DE HIDROCARBUROS O DE SUSTANCIAS NOCIVAS LIQUIDAS A GRANDEL	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
293	EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA LOS BUQUES CON CAPACIDAD DE MANOBRAS RESTRINGIDA EN GENERAL, BUQUES A VELA, BUQUES EN FAENA DE PESCA, O LOS BUQUES QUE REMOLCAN O EMPUJAN CADA ... MINUTOS ... PITADAS CONSECUTIVAS UNA LARGA SEGUNDA DE DOS CORTAS CON INTERVALOS CORTOS DE ... SEGUNDOS.	2 - 2 - 2	3 - 3 - 3	3 - 2 - 3	2 - 3 - 2
294	EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA UN BUQUE A PROPULSION MECANICA CON ARRANCADA EMERGENCIA UNA PITADA LARGA CADA ... MINUTOS	5 MINUTOS	2 MINUTOS	3 MINUTOS	10 MINUTOS
295	EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA UN BUQUE EN NAVEGACION PERO PARADO Y SIN ARRANCADA CADA ..... MINUTOS ... PITADAS LARGAS CONSECUTIVAS SEPARADAS POR UN INTERVALO DE ... SEGUNDOS.	4 - 4 - 2	2 - 4 - 2	4 - 4 - 4	2 - 2 - 2
296	EN CUANTO A LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO, EL SOLAS DISPONE QUE TODO TITULANTE RECIBIRA INSTRUCCIONES SOBRE MANEJO Y UTILIZACION DE LAS BOLSAS SALVAVIDAS INFLABLES DEL BUQUE, PROBLEMAS PLANTeadOS POR LA HIPOTERMIA, PRIMEROS AUXILIOS EN CASO DE HIPOTERMIA, INSTRUCCIONES PARA USAR LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO Y MANEJO Y UTILIZACION DE LOS DISPOSITIVOS DE EXTINCION DE INCENDIOS	VERDADERO	FALSO	-	-
297	EN CUANTO AL ARRANQUE DE LOS SERVO MOTORES DE LOS APARATOS DE GOBIERNO PRINCIPAL Y AUXILIAR, DE ACUERDO A LO INDICADO EN EL SOLAS, ESTOS PODRAN ARRANCAR AUTOMATICAMENTE DESPUES DE HABER FALLADO EL SUMINISTRO DE ENERGIA Y SE HAYA NORMALIZADO EL SUMINISTRO Y SER PUESTOS EN FUNCIONAMIENTO DESDE UN PUNTO SITUADO EN EL PUERTO DE NAVEGACION	VERDADERO	FALSO	-	-
298	EN CUANTO AL MANTENIMIENTO E INSPECCION DE LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO, SEMANALMENTE SE EFECTUARAN LAS PRUEBAS E INSPECCIONES A SISTEMA DE ALARMA GENERAL DE EMERGENCIA, EMBARCACIONES DE SUPERVIVENCIA, BOTE DE RESCATE Y LOS MOTORES DE LOS BOTES SALVAVIDAS Y DE RESCATE	VERDADERO	FALSO	-	-
299	EN DERECHO INTERNACIONAL LA FAJA MARITIMA QUE EXISTE ENTRE LA ALTA MAR Y EL MAR TERRITORIAL, LA CUAL ADMITE QUE EL ESTADO POSEA CIERTOS DERECHOS RESTRINGIDOS, DE NATURALEZA GENERALMENTE ADMINISTRATIVA, RELATIVA A LA POLICIA SANITARIA Y ADUANERA, A LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACION Y A LA PROTECCION DE LA PESCA, SE LE RECONOCE COMO	ZÓCALO CONTINENTAL	ZONA CONTIGUA	ZONA DE SEGURIDAD	ZÓCALO ADYACENTE
300	EN DERECHO INTERNACIONAL LA FAJA MARITIMA QUE EXISTE ENTRE LA ALTA MAR Y EL MAR TERRITORIAL, LA CUAL ADMITE QUE EL ESTADO POSEA CIERTOS DERECHOS RESTRINGIDOS, DE NATURALEZA GENERALMENTE ADMINISTRATIVA, RELATIVAS A LA POLICIA SANITARIA Y ADUANERA, A LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACION Y A LA PROTECCION DE LA PESCA, SE LE RECONOCE COMO	ZÓCALO CONTINENTAL	ZONA CONTIGUA	ZONA DE SEGURIDAD	ZÓCALO ADYACENTE
301	EN EL AMBITO DE SU COMPETENCIA, BENDIRAN EL APOYO QUE REQUIERAN LAS ENTIDADES DE LA ADMINISTRACION MARITIMA PARA EJERCER SUS FUNCIONES, DE ACUERDO A SUS CAPACIDADES Y DISPONIBILIDAD	CAPTANAS DE PUERTO	DICAPI	DISTRITO DE CAPITANIA	UNIDADES GUARDACOSTAS
302	EN EL ANEXO II DEL CONVENIO MARPOL 73/78, REGLAS PARA PREVENIR LA CONTAMINACION POR SUSTANCIAS NOCIVAS LIQUIDAS TRANSPORTADAS A GRANDEL, HAN CLASIFICADO A ESTAS SUSTANCIAS EN CATEGORIA X, Y, Z, SIENDO LAS SUSTANCIAS DE LA CATEGORIA Y CONSIDERADA UN	RIESGO GRAVE	RIESGO	RIESGO LEVE	PERCEPTIBLES
303	EN EL CASO DE MULTAS MAYORES A 3 UI, EL INCENTIVO PARA EL BENEFICIO DE PAGO DEL 50% DE LA MULTA IMPUESTA SE PUEDE EFECTUAR DENTRO DE QUE PLAZO:	5 DIAS	7 DIAS	15 DIAS	30 DIAS
304	EN EL CODIGO FRIP ESTABLECE QUE EN CADA BUQUE SE DESIGNARA COMO OFICIAL DE PROTECCION DE BUQUE A:	NINGUN OFICIAL	DOS (2) OFICIALES	UN (1) OFICIAL	SEGUN LA EMPRESA
305	EN EL CURSO DE LA NAVEGACION EN LA MAR EN UN BUQUE Y DEJAR CONSTANCIA DE ELLO SE DEBE SOMETER A LA DOTACION A PRUEBAS OPERACIONALES Y DEJAR CONSTANCIA DE HECHO	AFIRMATIVO CON LA MENOR FRECUENCIA POSIBLE	AFIRMATIVO CON LA MAYOR FRECUENCIA POSIBLE	NEGATIVO NO SE DEBE HACER PRUEBAS OPERACIONALES EN NAVEGACION	SOLO SE DEBEN HACER ANTES DE SALIR A NAVEGAR
306	EN EL LIBRO DE REGISTRO DE BASURAS SE HARAN LAS SIGUIENTES ANOTACIONES	LUGAR Y FECHA DE LA OPERACION	TIPO DE BASURA	CANTIDAD DE BASURA	TODAS SON CORRECTAS
307	EN EL LIBRO DE REGISTRO DE BASURAS SE HARAN LAS SIGUIENTES ANOTACIONES	OPERACIONES DE DESCARGA O INCINERACION	FECHA, HORA Y POSICION DEL BUQUE	DESCRIPCION DE LA BASURA	TODAS SON CORRECTAS
308	EN EL LIBRO DIARIO DE MAQUINAS SE ANOTAN LOS DATOS REFERENTES A LA OPERACION DE LAS MAQUINAS PRINCIPALES Y AUXILIARES, ASI COMO LA CARGA O DESCARGA DE HIDROCARBUROS, MEZCLAS OLEOSAS, AGUAS SUCIAS, ENTRE OTROS Y DEMAS EVENTOS DE IMPORTANCIA QUE OCURRAN DURANTE LA NAVEGACION, ESTE LIBRO ES FIRMADO EN CADA TURNO DE GUARDIA POR EL OFICIAL O PERSONAL ENCARGADO DE LA SALA DE MAQUINAS Y VISADO DIARIAMENTE POR EL JEFE DE MAQUINAS, ESTAN OBLIGADOS A LLEVAR ESTE LIBRO, LAS NAVES CON PROPULSION PROPIA SUPERIOR A:	150 KW.	200 KW.	100 KW.	300 KW.
309	EN EL MARCO DE UNA OPERACION DE INTERDICCION ACUATICA REALIZADA A NAVES CONSIDERADAS CONTACTO DE INTERES O CONTACTO CRITICO DE INTERES, SE CIRCUNDA EN LOS SIGUIENTES PROCEDIMIENTOS	CTAR, PERSEGUIR, INTERCEPTAR E INMOVILIZAR LAS NAVES	TENER, PERSEGUIR, INTERCEPTAR Y CAPTURAR LAS NAVES	PERSEGUIR, INTERCEPTAR E CAPTURAR LAS NAVES	ESCOLTAR LAS AERONAVES INFRACRITORAS
310	EN EL MARCO DEL ACUERDO DE VINA DEL MAR LAS AUTORIDADES MARITIMAS TRATARAN DE EVITAR QUE SE INSPECCIONEN BUQUES QUE HAYAN SIDO INSPECCIONADOS POR CUALQUIERA DE LAS OTRAS AUTORIDADES MARITIMAS DENTRO DE LOS ..... MESES PRECEDENTES	SEIS	CUATRO	CINCO	UNO
311	EN LA "DECLARACION DE PANAMA" SE DISPUSO QUE LA FAJA DENOMINADA "ZONA DE SEGURIDAD" Y DEFINIDA POR LIMITES PRECISOS TENDRAN UN ANCHO DE MILLAS	400 MILLAS	300 MILLAS	200 MILLAS	500 MILLAS
312	EN LA CLASE 4, SOLIDOS INFLAMABLES, SUSTANCIAS QUE PUEDEN EXPERIMENTAR COMBUSTION ESPONTANEA, CORRESPONDE A:	DIVISION 4.5	DIVISION 4.1	DIVISION 4.3	DIVISION 4.2
313	EN LA ELABORACION DE PLAN DE OPERACION QUE ALIJO, SERA EL RESPONSABILIDAD DE LA NAVE O ARTEFACTO NAVAL, DEBIENDO PRESENTAR EL MISMO A CAPITANA DE PUERTO PARA EL TRAMITE DE AUTORIZACION DE LA FAENA DE ALIJE, EL MISMO QUE SE DEBERA INCLUIR EN LOS ASPECTOS:	PLAN DE COORDINACION	PLAN DE DESAMARRE	PLAN DE EVACUACION	PLAN DE SINIESTRO
314	EN LA NAVEGACION DE AVENTURA, LAS NAVES DEBERAN EQUIPARSE CONFORME LO DISPONE	EL CONVENIO SOLAS	DISPOSICIONES ESPECIFICAS QUE DICTE LA AUTORIDAD MARITIMA	EL CODIGO IDS	EL CODIGO DE SEGURIDAD DE NAVES Y ARTEFACTOS NAVALES
315	EN LA NAVEGACION RECREATIVA, SE CONOCE COMO NAVES A MOTOR Y VELA DE COSTA, AQUELLAS CUYA DIMENSION DE LA ESLORA ES MENOR A:	6 METROS	10 METROS	15 METROS	MAS DE 10 METROS
316	EN LOS BUQUES DE CARGA DE ARQUEO BRUTO INFERIOR A 1000 TONS EL NUMERO DE MANGUERAS CONTRA INCENDIOS QUE HABRA DE PROVEERSE SERA:	2 50 MT 7	2 40 MT 6	3 50 MT 7	1 30 MT 5
317	EN LOS BUQUES DE CARGA DE ARQUEO BRUTO INFERIOR A 1000 TONS, EL NUMERO DE MANGUERAS CONTRA INCENDIOS QUE HABRA DE PROVEERSE SERA:	POR LO MENOS 3 MANGUERAS	POR LO MENOS UNA MANGUERA	POR LO MENOS DOS MANGUERAS	TODAS LAS MANGUERAS POSIBLES
318	EN LOS CASOS DE HUNDIMIENTO DE BUQUE E INCENDIO GENERALIZADO EL CAPITAN PUERE ORDENAR EL ABANDONO DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
319	EN QUE CANAL SE ENVIARA LLAMADA DE SOCORRO POR EL RADIO VHF	28	36	12	16
320	EN QUE CANAL SE ENVIARA LLAMADA DE SOCORRO POR EL RADIO VHF	CANAL 4	CANAL 16	CANAL 24	CANAL 16
321	EN QUE CASOS ES PERMISIBLE BEBER AGUA DE MAR	CUANDO SE TIENE BUJICA SED	CUANDO LA SALINIDAD ES ALGO BAJA	CUANDO NO SE TIENE AGUA DULCE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
322	EN QUE ESCALA SE MIDE LAS DISTANCIAS EN UNA CARTA NAUTICA LATITUDES O LONGITUDES	LONGITUDES	LATITUDES	AMBAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
323	EN QUE TIPO DE INCENDIO UTILIZARIA LA ESPUMA	"A"	"B"	"C"	-
324	EN RELACION AL APOYO DESDE TIERRA HACIA EL BUQUE, EL ESTADO COSTERO PARTICIPA EN LA SEGURIDAD MARITIMA CON AYUDAS A LA NAVEGACION, ORGANIZACION DEL TRAFICO MARITIMO, MENSAJES DE PELIGRO, BUSQUEDA Y SALVAMENTO Y SERVICIOS DE PRACTICAJE	VERDADERO	FALSO	-	-
325	EN SOBREVIVENCIA, LAS ENFERMEDADES CAUSADAS POR EL SOL SE PUEDEN EVITAR.	CONSUMIENDO AGUA Y AZUCARES	CONSUMIENDO 1/4 DE CUCHARADITA DE SAL EN UN LIBRO DE AGUA	CONSUMIENDO 1/4 DE CUCHARADITA DE SAL EN 1/2 LIBRO DE AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
326	EN UN MENSAJE RADIO TELEFONICO LA TRANSMISION DE UNA LLAMADA DE URGENCIA COMIENZA CON:	EMERGENCY	DISTRES	SECURITE	PAN PAN
327	EN UNA ZONA DE INCENDIO CON PETROLEO EN EL AGUA CUAL SERA EL PROCEDIMIENTO PARA ABANDONAR EL AREA:	BUCEAR HASTA RETIRARSE DE LA ZONA	BUCEAR EN DIRECCION DEL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	BUCEAR EN DIRECCION OPUESTA AL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	SUMERGIRSE CONSTANTEMENTE HASTA QUE LA CORRIENTE DEL MAR DERIVE EL PETROLEO A OTRA ZONA
328	EN VIRTUD DEL ANEXO V DEL MARPOL - 73/78, TODO BUQUE DE ARQUEO ..... Y TODO BUQUE CON MAS DE ..... PERSONAS A BORDO TENDRA UN PLAN:	>= 200 TM - 45 - DE GESTION DE DESECHOS O BASURAS	>= 200 TM - 20 - DE GESTION DE DESECHOS O BASURAS	>= 400 TM - 15 - DE GESTION DE DESECHOS O BASURAS	>= 100 TM - 15 - DE GESTION DE DESECHOS O BASURAS
329	EN VIRTUD DEL ANEXO V DEL MARPOL - 73/78, TODO BUQUE DE ARQUEO ..... Y TODO BUQUE CON MAS DE ..... PERSONAS A BORDO TENDRA UN PLAN:	500 - 20 - PLAN DE DISTRIBUCION DE BASURAS	300 - 16 - PLAN DE DISTRIBUCION DE BASURAS	400 - 16 - PLAN DE DISTRIBUCION DE BASURAS	300 - 10 - PLAN DE DISTRIBUCION DE BASURAS
330	EN VIRTUD DEL ANEXO V DEL MARPOL 73 - 78 TODO BUQUE DE ARQUEO ..... Y TODO BUQUE CON MAS DE ..... PERSONAS A BORDO TENDRA UN PLAN:	>= 400 - 20 - DE GESTION DE DESECHOS O BASURAS	>= 400 - 15 - DE GESTION DE DESECHOS O BASURAS	>= 500 - 25 - DE GESTION DE DESECHOS O BASURAS	>= 200 - 15 - DE GESTION DE DESECHOS O BASURAS
331	EN LA DIRECCION DE LA DIRECCION O ANCHO HORIZONTAL QUE FORMA CON EL MERIDIANO UNA LINEA HORIZONTAL QUE UNE DOS OBJETOS FIJOS	VERDADERO	FALSO	-	-
332	ENTRE LAS COMPETENCIAS QUE DEBE TENER UN OFICIAL DE ENCARGADO DE LA NAVEGACION, A BORDO SE ENCUENTRA LA DE PLANIFICAR Y DIRIGIR UNA TRAVESIA Y DETERMINAR LA SITUACION DE SU UNIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
333	EQUIPO OBA, CASCO, BOTAS, VESTUARIO ESPECIAL, CHAQUETA Y PANTALON FORMA LOS EQUIPOS PARA LA PROTECCION DEL PERSONAL EN LA ACCION DE UN CONTROL DE AVERTIAS	VERDADERO	FALSO	-	-
334	ES IMPORTANTE HACER UN PLAN DE VIAJE, PORQUE NOS PERMITE PREVENIR CUALQUIER ABANDONO EN LA MAR ASI COMO CONTAR CON LA INFORMACION DETALLADA DE LA RUTA, AVANCE NECESSARIO Y REGULACIONES DE LOS PUERTOS A RECALAR	VERDADERO	FALSO	-	-
335	ES MAS SEGURO QUE EL BUQUE AVERIADO, NAVEGUE DANDO ATRAS A LA AVERIA EN B PROA	VERDADERO	FALSO	-	-
336	ES MAS SEGURO QUE EL BUQUE AVERIADO, NAVEGUE DANDO ATRAS SI LA AVERIA ES EN PROA	VERDADERO	FALSO	-	-
337	ESTANDO LA PERSONA INCONSCIENTE COMO CONSECUENCIA DE LA HIPOTERMIA QUE ESTA CONTRA - INDICADO SUSTITUIRSE	OXIGENO POR VIA NASAL	FRACCIONES EN EL CUERPO	BEBIDAS CALIENTES	FRAYADA O ABRIGO

338	ESTAS BOMBAS PODRAN SER CONSIDERADAS COMO BOMBAS CONTRAINCENDIOS, SIEMPRE QUE NO SE UTILICEN NORMALMENTE PARA BOMBLEAR COMBUSTIBLES	BOMBAS SANITARIAS, DE LASTRE, DE SENTINA Y DE SERVICIOS GENERALES	BOMBAS DE CEBADO, DE ACHIQUE, SANITARIAS, Y DE NITROGENO	BOMBAS DE ALCOHOL, DE LASTRE, DE ACHIQUE Y DE SENTINA	BOMBAS DE LASTRE, DE ACHIQUE, DE CEBADO Y DE SENTINA
339	EXISTEN EN CADA UNA DE LAS ESCUAS NORMALMENTE POR	ABRE COMPROMISO		CO2	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
340	FACTORES QUE CONTRIBUYEN A LA PREVENCIÓN DE INCENDIOS A BORDO DE UN BUQUE:	LA UBICACIÓN Y NÚMERO DE EQUIPOS CONTRA INCENDIO	LIMPIEZA Y VENTILACIÓN DE TODOS LOS COMPARTIMENTOS	ENTRENAMIENTO Y HABILIDAD DE LA TRIPULACIÓN PARA COMBATIR INCENDIOS	TIPO Y CALIDAD DE CONSTRUCCIÓN DEL BUQUE
341	GRUPO DE CONVENIOS INTERNACIONALES MARÍTIMOS RELACIONADOS CON ASPECTOS DE LA LET MARITIMA PRIVADA, PERTENECEN AL GRUPO DE LOS CONVENIOS	OMI	DERECHO DEL MAR	BRUSLAS	OIT
342	HABRA POR LO MENOS CUATRO MEDIOS INDEPENDIENTES DE COMUNICACION ENTRE EL PUENTE DE NAVEGACION Y EL ESPACIO DE MAQUINAS	VERDADERO	FALSO	-	-
343	IMPULSA LA REVISION GERENCIAL DEL SISTEMA DE GESTION UNA VERIFICACION DE LA EFECTIVIDAD DEL SISTEMA DE GESTION	VERDADERO	FALSO	-	-
344	INDICAR 2 EQUIPOS PARA LA PROTECCION DEL PERSONAL EN LA ACCION DE UNA CONTIGUO DE AVERIAS	MÁSCARA Y MANGUERA CON CHORRO DE AGUA	EQUIPO OBA Y VESTUARIO ESPECIAL (CHAQUETA, PANTALON, CASCO, BOTAS)	MÁSCARA, CASCO, BOTAS Y EXTINTOR	EQUIPO OBA Y MANGUERA CON CHORRO DE AGUA
345	INDICAR 2 PALANQUES POR LOS CUALES DEBEMOS RESCATAR LO MAS PRONTO POSIBLE A UN PESQUERO QUE HA CAIDO AL AGUA	PUEDA CAER EN UNA RED	PUEDA SURTIR HIPOTERMIA Y/O ATACADO POR ANIALES	PUEDA TOMAR MUCHA AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
346	INDICAR LAS FRECUENCIAS DE ONDAS: HECTOMÉTRICAS, DECAMÉTRICAS, MÉTRICAS PARA LLAMADAS DE SOCORRO EN RADIOTELEFONIA	2812 KHZ - 8434 KHZ - 145,8 MHZ	2218 KHZ - 8436 KHZ - 155,8 MHZ	2182 KHZ - 8364 KHZ - 156,8 MHZ	28125 KHZ - 7634 KHZ - 145,5 MHZ
347	INDICAR QUE ALTERNATIVA REÚNE TODOS LOS ELEMENTOS PARA DEFINIR CORRECTAMENTE UN ABOARDEJE:	CONTACTO FÍSICO, MEDIO ACUÁTICO, PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FÍSICO, NAVE DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FÍSICO, INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURÍDICA DE LAS NAVES Y PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FÍSICO, NAVE DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA, PRODUCCIÓN DE DAÑOS E INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURÍDICA DE LAS NAVES COLISIONANTES
348	INDICAR QUE INTERPRETACION NO LE DA EL DERECHO INGLÉS Y NORTEAMERICANO AL SEAWORTHNESS	ADECUACIÓN DE PERTRECHOS Y CONSUMO	DESIGNACIÓN DEL PUERTO DE DESTINO DE LAS MERCANCIAS	ESTABILIDAD Y ESTRA ADECUADA	ADECUACIÓN DEL BUQUE PARA EL TRANSPORTE DEL CARGA
349	INDICAR QUE TIPOS DE EPIRS (RIS) EXISTEN	TPO SART, GMDSS, SOL	VHF, INMARBAT, COSPASARSAT	RACON, SART, COSPASSARAT	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
350	INDICAR TRES GASES UTILIZADOS EN UN ESPACIO CERRADO	NEON, NITRÓGENO Y FREON	BIOXIDO DE CARBONO, NITRÓGENO Y FREON	ESFUMA, CARBONO Y ACIDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
351	INDICAR TRES GASES UTILIZADOS EN NERIZACIÓN.		BIOXIDO DE CARBONO	NEFRON	TODAS SON CORRECTAS
352	INDIQUE UD. COMO SE LE DENOMINA AL ÁNGULO ENTRE EL MERIDIANO - MAGNÉTICO Y LA ROSA DEL COMPAS QUE NOS INDICA LA DIRECCIÓN HACIA LA CUAL EL PUNTO DE LA ROSA DEL COMPAS SE DESVÍA DESDE EL NORTE MAGNÉTICO	ÁNGULO	ÁNGULO DE COMPAS	DESVÍO	DESVÍO PARCIAL
353	INDIQUE UD. COMO SE LE DENOMINA AL ÁNGULO ENTRE LOS MERIDIANOS MAGNÉTICOS Y GEOGRÁFICOS EN CUALQUIER LUGAR Y QUE NOS INDICA LA DIRECCIÓN DEL NORTE MAGNÉTICO DESDE EL NORTE VERDADERO	ANGULOS NOMINATIVOS	ANGULOS OPUSTOS	VARIACIÓN	ANGULARES
354	INDIQUE 2 SISTEMAS PARA COMUNICACIONES INSTALADOS A BORDO DE UN PESQUERO	VHF Y HF	INTERCOMUNICADORES Y TELÉFONOS	CELULARES Y COMUNICADORES	HF E INTERCOMUNICADORES
355	INDIQUE UD. QUE SIGNIFICA RUMBO DE COLISIÓN.	CUANDO DOS BUQUES TIENEN EL MISMO RUMBO Y VELOCIDAD	CUANDO ENTRE DOS BUQUES SE ACORTA LA DISTANCIA Y LA MARCACIÓN VARIA	CUANDO ENTRE DOS BUQUES SE ACORTA LA MARCACIÓN Y LA DISTANCIA SE AGRANDA	CUANDO ENTRE DOS BUQUES SE MANTIENE LA MARCACIÓN Y SE ACORTAN LAS DISTANCIAS
356	INDIQUE UD. CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE ALCANCE DE LOS BUQUES DE ESLOA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	4 MILLAS	2 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
357	INDIQUE UD. CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE COSTADO DE LOS BUQUES DE ESLOA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	4 MILLAS	2 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
358	INDIQUE UD. CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE REMOLQUE DE LOS BUQUES DE ESLOA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	4 MILLAS	2 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
359	INDIQUE UD. CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE TOPE DE LOS BUQUES DE ESLOA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	6 MILLAS	5 MILLAS	3 MILLAS	8 MILLAS
360	INDIQUE UD. CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ TODO HORIZONTE DE LOS BUQUES DE ESLOA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	4 MILLAS	2 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
361	INDIQUE UD. QUE MANIOBRA DEBE HACER SI SU BUQUE SE ENCUENTRA DE VUELTA ENCONTRADA CON OTRO BUQUE EN RUMBOS QUE LOS LLEVARIAN A UNA COLISIÓN	CAIGO A ABAOR	CAIGO A ESTROBO	CONTINUO CON MI RUMBO ESPERANDO QUE EL OTRO CAMBIE DE RUMBO	PARO MAQUINAS Y ESPERO QUE EL OTRO PASE
362	INDIQUE UD. SI EL DAÑO DE UNA COLISIÓN SE INVARIABLEMENTE PROPORCIONAL A LAS VELOCIDADES	VERDADERO	FALSO	-	-
363	INSTRUMENTO QUE MIDE LA VELOCIDAD DEL VIENTO:	CENTÍMETRO	WINCHA	ANEMÓMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
364	LA ADOCIÓN DEL CÓDIGO IFS POR PARTE DE LA OMI FUE.....	En-03	Nov-04	Nov-02	Nov-02
365	LA ALTURA DE LOS ANCHOS SE MIDE DESDE EL NORTE MAGNÉTICO	LOS DEGRS	CALCULADORA	ASTRONOMIO	SEÑALITE
366	LA AUTORIDAD MARITIMA PODRA PARAR A LA EMBARCACION PESQUERA QUE HAYA PESCAZO DENTRO DE LOS LIMITES ESTABLECIDOS	VERDADERO	FALSO	-	-
367	LA BANDA DE FRECUENCIA DE COMUNICACIONES EN VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS PIRE	3 A 30 MHZ	30 A 300 KHZ	30 A 300 MHZ	300 A 3.000 MHZ
368	LA BANDA DE FRECUENCIA EN LAS COMUNICACIONES POR VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS DE ONDAS.....	KILOMÉTRICAS	MILMÉTRICAS	DOCAMÉTRICAS	HECTOMÉTRICAS
369	LA BANDA DE FRECUENCIA EN LAS COMUNICACIONES POR VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS DE ONDAS.....	MILIMÉTRICAS	KILOMÉTRICAS	DOCAMÉTRICAS	HECTOMÉTRICAS
370	LA BANDERA DEL BUQUE DETERMINA LA APLICACION, EN PARTICULAR, DE LA JURISDICCION Y CONTROL EN CUESTIONES.....	ADMINISTRATIVAS, TÉCNICAS Y SOCIALES	ADMINISTRATIVAS, ECONÓMICA Y SOCIAL	TÉCNICAS, EMPRESARIALES Y ECONÓMICAS	PENALES, CIVILES Y LABORALES A BORDO
371	LA CANTIDAD MÁXIMA DE AGUA NECESARIA PARA QUE UD. PUEDA MANTENERSE EN BUENAS CONDICIONES DURANTE UN NAUFRAGIO, ES DE 1/3 LITRO DE AGUA DIARIAMENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
372	LA CANTIDAD MÍNIMA DE AGUA NECESARIA PARA QUE PUEDA MANTENERSE EN BUENAS CONDICIONES DURANTE UN NAUFRAGIO, ES DE 1/3 LITRO DE AGUA DIARIAMENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
373	LA CAPACIDAD DE LOS EXTINTORES PORTÁILES DE CARGA LÍQUIDA PRESENTES, NO EXCEDERÁ DE..... NI SERÁ INFERIOR A.....	45 LIT, 3 LIT	75 LIT, 5 LIT	105 LIT, 7 LIT	135 LIT, 9 LIT
374	LA CONDICIÓN DE FIT AND PROPER SE CUMPLE POR EL BROKER, CUANDO.....	SE TIENE LICENCIA DEL EJERCICIO DEL BROKERAGE	SE TIENE ANTECEDENTES DE CUMPLIMIENTO, EFICIENCIA Y ORGANIZACIÓN ADECUADA	SE TIENE EL NÚMERO DE CLIENTES ATRACTIVOS PARA EL LLOYDS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
375	LA CONSERVACIÓN Y LIMPIEZA DE LA EMBARCACIÓN Y DEL EQUIPO ASÍ COMO NORMAS DE SEGURIDAD DE LA NAVEGACION, OBLIGACIONES DE LOS BUQUES DE LA CLASE DE PESQUEROS, SON LAS MAS RELEVANTES NO ES LA QUE RESULTA DE LOS ACCIDENTES (DEBRAMES DE PETRÓLEO U OTRAS SUSTANCIAS), SINO DE LA CONTAMINACIÓN OPERACIONAL (OPERACIONES RUINARIAS DE LOS BUQUES), QUE NO SON REGULADAS POR LA SEGURIDAD MARITIMA	OFICIALES	MORISTAS	MARINEROS	TODAS SON CORRECTAS
376	LA DEFICIENCIA DE OXÍGENO PRODUCE INCONSCIENCIA INMEDIATA SI UNA PERSONA ESTUVIERA INCONSCIENTE POR MÁS DE..... MINUTOS, SE PRODUCIRÍA LESIÓN CEREBRAL.	8	10	20	4
377	LA DOCTRINA DEL "PRIVITY" SIGNIFICA:	QUE EL CLUB CUBRE TODA PERIODA PROVOCADA POR NEGLIGENCIA DEL MIEMBRO	QUE EL CLUB SÓLO CUBRE LAS RESPONSABILIDADES QUE EL CLUB HA PREVISTO EN SUS REGLAS	QUE NO CUBRE PERIODA QUE HAYAN SIDO CULPA DEL MIEMBRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
378	LA DOCUMENTACIÓN DE LAS NAVES ESTARÁ DIVIDIDA EN:	CERTIFICADOS, DOCUMENTOS, LIBROS Y CONTRATOS	REGLAMENTOS, CONTRATOS, LIBROS, Y CERTIFICADOS	CERTIFICADOS, DOCUMENTOS, REGLAMENTOS Y LIBROS	LICENCIAS, CERTIFICADOS, CONTRATOS Y REGLAMENTOS
380	LA DURACIÓN DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS DE TEMPERATURA DE CERO GRADOS ES DE MENOS DE UNA HORA.	VERDADERO	FALSO	-	-
381	LA ENTRADA EN VIGOR DEL CÓDIGO IFS, 2004 FUE.....	1 DE NOVIEMBRE 2004 ENMIENDAS SOLAS	1 DE AGOSTO 2004 ENMIENDAS SOLAS	1 DE JULIO 2004 CÓDIGO Y ENMIENDAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
382	LA ESPUMA DE BAJA EXPANSIÓN TIENE UN COEFICIENTE DE EXPANSIÓN DE.....	020/100 c/m.	080/11/190, 080/100 c/m.	240/31/190, 080/100 c/m.	200/000/00
383	LA ESPUMA DE MEDIA EXPANSIÓN TIENE UN COEFICIENTE DE EXPANSIÓN DE.....	020/100 c/m.	080/11/190, 080/100 c/m.	240/31/190, 080/100 c/m.	200/100/00
384	LA ESPUMA DE ALTA EXPANSIÓN TIENE UN COEFICIENTE DE EXPANSIÓN DE.....	100/1 A 50/1	50/1 A 200/1	200/1 A 500/1	200/1 A 50/1
385	LA ESPUMA PROTENICA ES LA PRIMERA CLASE DE ESPUMÓGENO QUE SE UTILIZARA EN LCI ESTÁ FORMADO POR PROTEÍNAS NATURALES HIDROLIZADAS	VERDADERO	FALSO	-	-
386	LA ESPUMA PROTENICA ES LA PRIMERA CLASE DE LA ESPUMÓGENO QUE SE UTILIZÓ EL LCI ESTÁ FORMADO POR PROTEÍNAS NATURALES HIDROLIZADAS	VERDADERO	FALSO	-	-
387	LA ESPUMA PROTENICA ES LA PRIMERA CLASE DE LA ESPUMÓGENO QUE SE UTILIZÓ EL LCI ESTÁ FORMADO POR PROTEÍNAS NATURALES HIDROLIZADAS	VERDADERO	FALSO	-	-
388	LA EXPRESIÓN "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA" INCLUIRA PERO NO SE LIMITARÁ A "BUQUES DEDICADOS A COLOCAR, REPARAR, O RECOGER MARCAS DE NAVEGACIÓN, CABLES O CONDUCTOS SUBMARIÑOS"	VERDADERO	FALSO	-	-
389	LA EXPRESIÓN "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA" INCLUIRA PERO NO SE LIMITARÁ A "BUQUES DEDICADOS A OPERACIONES DE LIMPIEZA DE MINAS"	VERDADERO	FALSO	-	-
390	LA EXPRESIÓN "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA" INCLUIRA PERO NO SE LIMITARÁ A "BUQUES DEDICADOS A OPERACIONES DE REMOLQUE"	VERDADERO	FALSO	-	-
391	LA EXPRESIÓN "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA" INCLUIRA PERO NO SE LIMITARÁ A "BUQUES DEDICADOS A OPERACIONES DE REMOLQUE"	VERDADERO	FALSO	-	-
392	LA EXPRESIÓN "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA" INCLUIRA PERO NO SE LIMITARÁ A "BUQUES DEDICADOS AL LANZAMIENTO O RECUPERACIÓN DE AERONAVES"	VERDADERO	FALSO	-	-
393	LA EXPRESIÓN "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA" INCLUIRA PERO NO SE LIMITARÁ A "BUQUES EN NAVEGACION QUE ESTEN HACIENDO COMBUSTIBLE O TRANSFERENDO CARGA, PROVISIONES O PERSONAS"	VERDADERO	FALSO	-	-
394	LA FRECUENCIA DE SOCORRO EN RADIOTELEFONIA, DE MEDIANO ALCANCE ES.....	2821 KHZ	2281 KHZ	2182 KHZ	8221 KHZ
395	LA FRECUENCIA DE SOCORRO EN RADIOTELEFONIA, DE MEDIANO ALCANCE ES.....	2184 KHZ	8221 KHZ	2184 KHZ	2184 KHZ
396	LA FUENTE DE ENERGIA ELÉCTRICA - EMERGENCIA TENDRÁ CAPACIDAD PARA ALIMENTAR SIMULTANEAMENTE COMO MÍNIMO..... HORAS DE ALUMBRADO DE EMERGENCIA EN TODOS LOS BORTOS DE BOMBAS Y EN LOS DE SUBARCO	8 HORAS	6 HORAS	3 HORAS	12 HORAS
397	LA FUENTE DE ENERGIA ELÉCTRICA - EMERGENCIA TENDRÁ CAPACIDAD PARA ALIMENTAR SIMULTANEAMENTE COMO MÍNIMO..... HORAS DE ALUMBRADO DE EMERGENCIA (PASILLOS, ESCALERAS, ESPACIOS DE MAQUINAS) Y LUCES DE NAVEGACION	8 HORAS	18 HORAS	3 HORAS	24 HORAS
398	LA FUNCIÓN DE LA PERSONA DESIGNADA ES GARANTIZAR LA SEGURIDAD, OPERACIÓN DEL BUQUE Y PROPORCIONAR ENLACE ENTRE EMPRESA Y PERSONAL A BORDO	VERDADERO	FALSO	-	-
399	LA FUNCIÓN DEL EQUIPO SART ESTÁ BASADO EN QUE AL RECIBIR UNA SEÑAL DE RADAR, EL EQUIPO RESPONDE CON OTRA SEÑAL	VERDADERO	FALSO	-	-
400	LA FUNCIÓN QUE CUMPLE EL COMITÉ DE SEGURIDAD DEL BUQUE ES APORTAR AL PROCESO DE MEJORA CONTINUA DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD A BORDO	VERDADERO	FALSO	-	-
401	LA FUNCIÓN QUE CUMPLE EL EQUIPO DE COMUNICACIONES NAVTEX ES REPCIONAR INFORMACIÓN DE SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION	VERDADERO	FALSO	-	-
402	LA FUNCIÓN QUE CUMPLE EL REPRESENTANTE DE LA GERENCIA ES LA MISMA FUNCIÓN QUE LA PERSONA DESIGNADA	VERDADERO	FALSO	-	-
403	LA LÍNEA DE BASE QUE SIRVE PARA MEDIR LOS ESPACIOS -ACUÁTICOS QUE SE ENCUENTRAN A PARTIR DE ELA Y ESTÁ DETERMINADA POR LA BAJA MAREA SE DENOMINRA	LÍNEA BISECTRIZ	LÍNEA DE BASE NORMAL	LÍNEA DE BASE RECTA	LÍNEA DE RESPETO
404	LA LUZ DE ALCANCE QUE LLEVAN LOS BARCOS DE ESLOA IGUAL O SUPERIOR DE 50 MTS DEBERAN TENER TAL INTENSIDAD QUE PODRAN SER VISIBLES A LAS SIGUIENTES DISTANCIAS MÍNIMAS.....	1'	2'	4'	3'
405	LA LUZ DE COSTADO QUE LLEVAN LOS BARCOS DE ESLOA IGUAL O SUPERIOR DE 50 MTS DEBERAN TENER TAL INTENSIDAD QUE PODRAN SER VISIBLES A LAS SIGUIENTES DISTANCIAS MÍNIMAS.....	1'	2'	4'	3'
406	LA LUZ DE HORIZONTE QUE LLEVAN LOS BARCOS DE ESLOA IGUAL O SUPERIOR DE 50 MTS DEBERAN TENER TAL INTENSIDAD QUE PODRAN SER VISIBLES A LAS SIGUIENTES DISTANCIAS MÍNIMAS.....	1'	2'	4'	3'
407	LA LUZ DE REMOLQUE QUE LLEVAN LOS BARCOS DE ESLOA IGUAL O SUPERIOR DE 50 MTS DEBERAN TENER TAL INTENSIDAD QUE PODRAN SER VISIBLES A LAS SIGUIENTES DISTANCIAS MÍNIMAS.....	1'	2'	4'	3'
408	LA LUZ DE TOPE QUE LLEVAN LOS BARCOS DE ESLOA IGUAL O SUPERIOR DE 50 MTS DEBERAN TENER TAL INTENSIDAD QUE PODRAN SER VISIBLES A LAS SIGUIENTES DISTANCIAS MÍNIMAS.....	8'	4'	5'	6'
409	LA OBLIGACION CONTRAIDA EN VIRTUD DEL CONVENIO SOLAS 74 POR LOS GOBIERNOS CONTRATANTES ES NO PRESERVAR LA VIDA HUMANA EN EL MAR VELANDO QUE LAS NAVES OPEREN DENTRO DE LAS OPERACIONES PARA LA CUAL FUE CONSTRUIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
410	LA OMI ESTÁ INTEGRADA POR.....	COMITÉ Y ASAMBLEAS	COMITÉ Y JUNTAS	COMITÉS Y GABINETES	LA A ES VERDADERA
411	LA OMI ESTÁ INTEGRADO POR 140 ESTADOS MIEMBROS Y 10 ASOCIADOS, PRECEDIDA POR UN CONSEJO	VERDADERO	FALSO	-	-
412	LA PALABRA QUE ANTECEDE A UN MENSAJE URGENTE UTILIZADO PARA EMITIR SEÑALES DE URGENCIA RADIOFONÉTICAS ES.....	INTERCO	COMUJ	SEPARACION	PAN PAN
413	LA PLANCHA ESTABLECIDA EN TERMINOS "FREE OF TURN" SIGNIFICA:	QUE EL BUQUE INICIA EL TIEMPO DE PLANCHA CUANDO TIENE TURNO PARA CARGAS Y DESCARGAR	QUE EL BUQUE NO ESTÁ SUJETO A ESPERA DE NINGUN TURNO DE ATRQUE PARA DAR AVISO DE RESPONSABILIDAD	QUE SE REMITE A LOS USOS DE PUERTO EN MATERIA DE ORDEN Y DURACIÓN DEL TURNO	QUE EL ATRQUE ES INMEDIATO AL ARRIBO
414	LA PRESENCIA DE UN PRACTICO ABOARDO EXIME AL CAPITAN O COMANDANTE DE UN BUQUE DE SU RESPONSABILIDAD EN LA SEGURIDAD DEL BUQUE DURANTE LA MANIOBRA	VERDADERO	FALSO	-	-
415	LA PRIMERA AUTORIDAD EN SER RECIBIDA SERÁ.....	LA POLICIA NACIONAL	CAPITAN DE PUERTO	CONSUL	SANIDAD MARITIMA

416	LA PRIMERA CONFERENCIA PARA LA CODIFICACIÓN DEL DERECHO INTERNACIONAL - LA HAYA 1303 AL 1204 DE 1930 - RECONOCIÓN DEL "DERECHO DE PERSECUCIÓN" DEL ESTADO RESERVO CONTRA UN BUQUE EXTRANJERO QUE VIOLASE SUS LEYES Y REGLAMENTACIONES EN QUE MOMENTO PUEDE CESAR EL "DERECHO DE PERSECUCIÓN"	CUANDO LA NAVE PERSEGUIDA RENEGRESE A AGUAS TERRITORIALES	CUANDO LA NAVE PERSEGUIDA INGRESE A AGUAS TERRITORIALES	CUANDO LA NAVE PERSEGUIDA SALGA DE AGUAS TERRITORIALES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
417	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA - ELECTRONICA CON	SONAR/SONDA	ELECTROSONDA	ECONSONDA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
418	LA RADIOBALIZA DE LOCALIZACIÓN DE SINISTROS PERTENECE AL SISTEMA SATELITAL	CHASQUÍ	COSPAS SARTAS	EPISB	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
419	LA SEPARACIÓN DE CARGA EN UNA BODEGA PARA EVITAR SU MEZCLA - CONFUSIÓN SE DENOMINA	LOADING	LASHING	DURNAGE	TRIMMED
420	LA TESIS DE LAS 200 MILLAS Y EN DONDE EL ESTADO EJERCE JURISDICCION TOTAL COMPRENDE AL TERMINO	MAR ADYACENTE	MAR TERRITORIAL	AGUAS TERRITORIALES	MAR PATRIMONIAL
421	LA TESIS DE LAS 200 MILLAS Y EN DONDE EL ESTADO EJERCE JURISDICCION TOTAL COMPRENDE AL TERMINO	MAR ADYACENTE	AGUAS TERRITORIALES	MAR TERRITORIAL	MAR PATRIMONIAL
422	LA TESIS DE LAS 200 MILLAS Y EN DONDE ESTA DISTANCIA SE DIVIDE EN DOS ZONAS 12 DE JURISDICCION ELASTICA Y 188 DE SIMPLE APROVECHAMIENTO ECONOMICO, COMPRENDE AL TERMINO	AGUAS TERRITORIALES	MAR ADYACENTE	MAR TERRITORIAL	MAR PATRIMONIAL
423	LA VENTA DE UN CARGAMENTO, ENCONTRANDOSE EL BUQUE EN VIAJE DE NEW YORK AL CALLAO, SE EFECTUA	MEDIANTE UNA CARTA DE CREDITO	ENDOSANDO EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	ENDOSANDO EL MANIFESTO DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
424	LA VERIFICACION DE DEL PILOTO AUTOMATICO EN MANUAL EN UN BUQUE SE VERIFICA	UNA VEZ CADA 24 HORAS	UNA VEZ EN LA RUTA DE NAVEGACION	AL SALIR DE PUERTO	UNA VEZ DURANTE CADA GUARDIA
425	LAS BALAS SALVAVIDAS - TIPO BEAUFORT / DUNLOP - NORMALMENTE TIENEN LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE IBERACION E INFLADO	MECANICO Y AUTOMATICO (TERMICO POR LA TEMPERATURA DEL AGUA)	PRIMARIO Y ALTERNO	MECANICO Y AUTOMATICO (HIDROSTATICO)	TODAS SON CORRECTAS
426	LAS BOMBAS DE EMERGENCIA CONTRAINCENDIOS DEBERAN REUNIR UNA DE LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS	DEBERAN SER CONSTRUIDAS MUY ROBUSTAS Y DE GRAN CAPACIDAD DE DESCARGA	NO DEBERAN ESTAR INTERCONECTADAS CON LINEAS DE BOMBEO DE COMBUSTIBLE	DEBERAN SER ACCIONADAS INDEPENDIENTEMENTE	LAS BOMBAS SANITARIAS NO DEBEN SER UTILIZADAS PARA CONTRAINCENDIOS
427	LAS BOYAS EN NAVEGACION MARITIMA TIENEN CINCO FORMAS DIGA CUALES SON	PERAS, CIRCULARES, BOYARES, LARGAS Y REDONDAS	CÓNICAS, CILINDRICAS, ESFERICAS, DE PUNTA Y RECTANGULARES	CÓNICAS, LARGAS, PERAS, DE PUNTA Y CIRCULARES	GRUESAS, CÓNICAS, DE PUNTA, ESFERICAS Y REDONDAS
428	LAS BOYAS NO MANTIENEN SIEMPRE SU POSICION EXACTA POR LO TANTO, DEBERAN TENERSE EN CUENTA COMO ADVERTENCIAS Y NO COMO MARCAS FIJAS PARA LA NAVEGACION, ESPECIALMENTE EN LOS MESES DE INVIERNO O CUANDO ESTAN FONDEADAS EN AGUAS ABIERTAS CUAL ES EL NOMBRE DE LA BOYA CÓNICA - CILÍNDRICA SE COLOCADA ALGUNAS VECES EN LAS PROXIMIDADES DE UNA AYUDA A LA NAVEGACION DE MAYOR TAMAÑO PARA EL CASO EN QUE SEA SACADA DE POSICION ACCIDENTALMENTE	BOYAS DE MARCACION	BOYAS DE SEÑALIZACION	BOYAS DE ESTACION	BOYAS DE FONDEO
429	LAS BOYAS SON OBJETOS FLOTANTES, ANCLADOS EN EL FONDO DEL MAR Y QUE PROPORCIONARAN INFORMACION CONVENIENTE AL NAVEGANTE POR SU FORMA Y COLOR	VERDADERO	FALSO		
430	LAS CAUSAS DEL SHOCK PODRIAN SER LAS SIGUIENTES	AHOGAMIENTO	DOLORES NO INTENSOS	GUERMADURAS LIGERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
431	LAS DIMENSIONES AL SOLAS - COM INCLUIEN	CSB	SHIP IDENTIFICATION SYSTEM	AUTOMATED IDENTIFICATION SYSTEM	TODAS LAS ANTERIORES
432	LAS LESIONES CAUSADAS POR EL FRIJO SON GENERALMENTE LAS SIGUIENTES...	SABANONES	PIE DE TRINCHERA Y DE INVERSION	CONGELACION	TODAS SON CORRECTAS
433	LAS LIBRETTAS DE EMBARCACION DE PESCA DEBERAN REVALUARIAS CADA .....	6	12	18	24
434	¿CÓMO SE DENOMINA A TODA PERSONA EMPLEADA O CONTRATADA PARA TRABAJAR EN CUALQUIER PUERTO A BORDO DE UN BUQUE AL QUE SE LE APLIQUE EL CONVENIO DE FORMACION 78 INCLUYENDO AL PERSONAL FLUVIAL Y LACUISTRE.	TRIPULANTE	PASAJERO	GENTE DE MAR	PESCADOR
435	¿CÓMO SE DENOMINA AL ÁREA GEOGRÁFICA QUE OCUPAN ESPACIOS TERRESTRES Y ACUÁTICOS SITUADOS EN LAS RIBERAS DEL MAR, RÍOS Y LAGOS NAVEGABLES. REÚNE LAS CONDICIONES FÍSICAS, NATURALES O ARTIFICIALES, Y DE ORGANIZACIÓN QUE PERMITEN LAS OPERACIONES DE TRÁFICO PORTUARIO Y OTRAS ACTIVIDADES ACUÁTICAS	PUERTO	BAHÍA	TERMINAL PORTUARIO	RADA INTERIOR
436	¿CÓMO SE DENOMINA AL SERVICIO DE CONTROL DEL TRÁFICO MARÍTIMO BRINDADO A TRAVÉS DE LA CAPITAÑA DE PUERTO, CONCEBIDO PARA ACREDITAR LA SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE, PROCURANDO LA EFICACIA DEL TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO Y EN LAS INMEDIACIONES DE ESTE	TRAMAR	SSSAT	SMIRAC	IFC
437	¿CON QUE FINALIDAD LA DIRECCION GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS EFECTUA LA INVESTIGACION DE SINISTROS, SUCESOS O INCIDENTES ACUATICOS	DETERMINACION DE LAS CAUSAS QUE LA ORIGINARON	PREVENIR LA OCURRENCIA FUTURA DEL ACCIDENTE SINISTRO O SUCESO, EVITARLOS, RECOMENDACIONES	DETERMINACION DE LAS RESPONSABILIDADES DE LOS ACTORES QUE FORMARON PARTE EN EL SINISTRO, SUCESO O INCIDENTE ACUATICO	DETERMINACION DE LAS SANCIONES QUE CORRESPONDIEREN
438	¿CUAL ES EL ACRONIMO DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO, CONTROL E INFORMACION SOBRE EL TRAFICO MARITIMO	REDENAVES	PERUREP	SHIPREP	VICE
439	¿CUAL ES EL NOMBRE QUE RECIBE EL CONJUNTO DE PROCEDIMIENTOS Y ACCIONES TENDIENTES A QUE LAS PERSONAS AMENAZADAS POR UN PELIGRO PROTEJAN SU VIDA E INTEGRIDAD FISICA, SU PRINCIPAL OBJETIVO ES CAUTELAR LA INTEGRIDAD DEL PERSONAL DE LAS NAVES E INSTALACIONES	PLAN DE CONTINGENCIA	PLAN DE EMERGENCIA	PLAN DE BÚSQUEDA Y RESCATE	PLAN DE MANIOBRAS
440	¿CUAL ES EL NOMBRE QUE SE OTORGA A UNA INSTALACION ACUATICA QUE BRINDA UNA SERIE DE FACILIDADES A LAS NAVES DE NAUTICA RECREATIVA, TALES COMO MUELLES, COMBUSTIBLES, REPARACIONES MENORES, GRUAS, ENTRE OTRAS	MARINA	CLUB NAUTICO	TERMINAL PORTUARIO	MUELLE TURISTICO
441	¿DONDE PERMANECEN LAS NAVES DE NAUTICA RECREATIVA QUE SON DECLARADAS EN CUARENTENA POR LA SANIDAD MARITIMA INTERNACIONAL	PODRAN INGRESAR A LA ZONA DE FONDEO DEL CLUB NAUTICO AL QUE PERTENECEN	ÁREA DE FONDEO ESTABLECIDA PARA TAL FIN	DEBERAN INGRESAR DIRECTAMENTE A UN TERMINAL PORTUARIO Y EVITAR EL INGRESO Y SALIDA DE PERSONAS	NO SE LE PERMITIRA EL INGRESO A PUERTO, QUE INCLUYE LA ZONA DE FONDEADERO
442	¿DONDE SE PUEDE VERIFICAR SI UNA EMBARCACION PESQUERA CUENTA CON EL PERMISO DE PESCA RESPECTIVO	LISTADO DE EMBARCACIONES PESQUERAS AUTORIZADAS DEL MINISTERIO DE LA PRODUCCION	PAGINA WEB DE LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL	VENTANILLA ÚNICA DE COMERCIO EXTERIOR	DIARIO OFICIAL DEL PERUANO
443	¿EL DIAMETRO EXTERIOR DE UN ARO SALVAVIDAS NO SERA SUPERIOR A ..... MM Y EL DIAMETRO INTERIOR NO INFERIOR A ..... MM	800 - 600	600 - 400	800 - 400	700 - 500
444	¿EN QUE DOCUMENTO SE PUEDE COMPROBAR LA VIGENCIA DE LOS CERTIFICADOS ESTADISTICOS DE LAS NAVES PESQUERAS	EN EL ZARPE DIARIO	EN EL ZARPE TRIMETRAL	EN EL SHIP PARTICULAR	EN EL PERMISO DE PESCA
445	¿EN QUE MANUAL DE UNA NAVE DE ALTA VELOCIDAD SE ENCUENTRAN LAS MEDIDAS PARA OBTENER INFORMACION METEOROLOGICA	MANUAL DE OPERACIONES DE LA NAVE	MANUAL PARA LA TRAVESA	MANUAL DE FORMACION	MANUAL DE MANTENIMIENTO Y SERVICIO
446	¿EN QUE MANUAL DE UNA NAVE DE ALTA VELOCIDAD SE ENCUENTRAN LOS METODOS Y UTILIZACION DE DISPOSITIVOS PARA LA PROTECCION EN LAS ZONAS DE PUESTA A FLOTE, CUANDO PROCEDE	MANUAL DE OPERACIONES DE LA NAVE	MANUAL PARA LA TRAVESA	MANUAL DE FORMACION	MANUAL DE MANTENIMIENTO Y SERVICIO
447	¿EN QUE TIPO DE INFRACCIONES SE CONSIDERARA LA APLICACION DE UNA AMONESTACION	LEVE	GRAVE	MUY GRAVE	SUAVE
448	¿EN QUE TIPO DE SISTEMAS DE GAS INERTE SE ACCIONARAN ALARMAS ACUSTICAS Y VISUALES EN CASO DE FALLA EN EL SISTEMA DE GENERACION DE GAS INERTE	GENERADOR DE GAS INERTE	A BASE DE GAS DE COMBUSTION	VENTILADOR DE GAS INERTE	TORRE DE LAVADO
449	¿LAS INSTITUCIONES Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACION, ORGANISMOS DE GESTION NO GOBERNAMENTAL, Y DIFERENTES INTEGRANTES DE LA SOCIEDAD, QUE HAYAN RECIBIDO LA DOCUMENTACION RELACIONADO AL PROYECTO EN EJECUCION TENDRAN UN PLAZO DE ..... PARA CUALQUIER OBSERVACION ESPECIFICA	20 DIAS	10 DIAS	15 DIAS	13 DIAS
450	¿MEDIANTE QUE DISPOSITIVO LEGAL EL DIRECTOR GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS ES NOMBRADO	DECRETO SUPREMO	RESOLUCION SUPREMA	RESOLUCION DE LA COMANDANCIA GENERAL DE LA MARINA	RESOLUCION DIRECTORIAL
451	¿PARA LOS BUQUES QUE TRANSPORTEN SUSTANCIAS NO CIVIAS LIQUIDAS A GRANEL SERAN OBJETO DE ..... DENTRO DE LOS TRES MESES ANTERIORES O POSTERIORES A LA SEGUNDA O TERCERA FECHA DE VENCIMIENTO ANUAL DEL CERTIFICADO	RECONOCIMIENTO INTERMEDIO	RECONOCIMIENTO ANUAL	RECONOCIMIENTO INICIAL	RECONOCIMIENTO PERIODICO
452	¿PARA UNA NAVEGACION DE AVENTURA, QUE EQUIPO DEBE OBLIGATORIAMENTE PORTAR	RADIOBALIZA 406 MHZ	AIS	ECDIS	IMNARSAT
453	¿QUE ACCION EFECTUA LA CAPITANIA DE PUERTO DE LA JURISDICCION CUANDO TOME CONOCIMIENTO QUE UNA NAVE O ARTEFACTO NAVAL PRESENTA MALAS CONDICIONES DE FLOTABILIDAD Y SE ENCUENTRA EN PELIGRO DE IRSE A PUEBLO EN PUERTO O CALETA	DISPONER QUE SU PROPIETARIO, ARMAADOR O REPRESENTANTE ASEGURE LA FLOTABILIDAD DEL MISMO, POR SU CUENTA, COSTO Y RIESGO.	DISPONER QUE UN TERCERO EFECTUE LOS TRABAJOS DE REPARACION NECESARIOS A CUENTA, COSTO Y RIESGO DEL PROPIETARIO	DISPONER EL VARADO INMEDIATO DE LA NAVE O ARTEFACTO NAVAL	NO EFECTUA NINGUNA ACCION Y COMUNICA A LA DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION EN CASO DE REALICE EL HUNDIMIENTO
454	¿QUE DOCUMENTO APRUEBA LAS "NORMAS PARA LA OBTENCION DE LOS CERTIFICADOS DE CONDICION Y DE CLASE EXPEDIDO POR LAS SOCIEDADES DE CLASIFICACION A LAS NAVES Y ARTEFACTOS FLUVIALES EXISTENTES Y NUEVOS EN EL AMBITO FLUVIAL"	DECRETO SUPREMO N° 015-2014-DE	RESOLUCION DIRECTORIAL N° 0683-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORIAL N° 0684-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORIAL N° 0781-2016 MGP/DGCG
455	¿QUE ELEMENTO FORMA PARTE INTEGRANTE O QUE CONSTITUTE UNA EXTENSION DE UNA ALTA SUSTENTADORA, EMPLEADO PARA REGULAR SU SUSTENTACION HIDRODINAMICA O AERODINAMICA	SLATS	FLAP	FOWLER	KRUEGER
456	¿QUE ES UN ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	LE DE LAS MANIOBRAS QUE EFECTUA UNA NAVE PARA	DOCUMENTO MEDIANTE EL CUAL SE DA A CONOCER EN SUSAS A ESTUDIOS MULTIDISCIPLINARIOS, EL IMPACTO AMBIENTAL, SIGNIFICATIVO Y POTENCIAL, QUE GENERA UNA OBRA O ACTIVIDAD	SE EJECUCION DE UN PROYECTO MARITIMO, ASI COM	ALTERACION POSITIVA O NEGATIVA DE UNO O MAS COMPONENTES DEL AMBIENTE, PROVOCADA POR LAS ACCIONES DE UNA ACTIVIDAD O PROYECTO.
457	¿QUE NAVES NO REQUIEREN CONTAR CON LA ASISTENCIA DE UN PRACTICO DURANTE SU DESPLAZAMIENTO EN ZONA DE PRACTICAJE OBLIGATORIO	BUQUES DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU QUE EFECTUAN NAVEGACION COMERCIAL	NAVES NACIONALES Y EXTRANJERAS DE UN ARQUEO BRUTO IGUAL O INFERIOR A 500	NAVES MERCANTILES DURANTE SU INGRESO Y SALIDA A PUERTO	NAVES QUE EFECTUAN OPERACIONES DE DRAGADO EN TERMINALES PORTUARIOS
458	¿QUE SIGNIFICA CIAIA	RECIBO INTERNACIONAL ADMINISTRATIVO LATINOAMERICANO	TRABAJO DE INFORMACION DEL ACCIDENTE LATINOAMERICANO	CENTRO PARA EL INTERCAMBIO LATINOAMERICANO	CONVENIO PARA LA SEGURIDAD LATINOAMERICANA
459	¿QUE TIPOS DE TRABAJO A BORDO NECESITAN SER COMUNICADOS A LA CAPITANIA DE PUERTO DE LA JURISDICCION	SERVICIOS GENERALES	EMPLEO DE SOLDADURA O EQUIPOS DE OXIGENO ACETILENO	LIMPIEZA DE BODEGAS	RECORRIDO DE CUBIERTA Y SUPERESTRUCTURA A FLOTE
460	¿QUE EN ES EL RESPONSABLE DE CERRAR O APERTURAR LOS PUERTOS POR RAZONES DE RIESGO A LA SEGURIDAD DE LA NAVE Y AL MEDIO AMBIENTE ACUATICO	EL DIRECTOR GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS	EL CAPITAN DE PUERTO	LA AUTORIDAD PORTUARIA	EL OPERADOR PORTUARIO
461	¿QUEN OTORGA EL ZARPE A NAVES RECREATIVAS CUYA DURACION SERA MAYOR A 24 HORAS	CAPTANIA DE PUERTO, A TRAVES DE CLUBES NAUTICOS	PUERTO DE CAPITANIA MAS CERCAANO AL CLUB NAUTICO DONDE SE ENCUENTRE LA NAVE	CLUBES NAUTICOS O MARINAS	VICE
462	¿QUEN RECOMIENDA AL DIRECTOR GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS EL ESTABLECIMIENTO DE LA BANDERA DE LA NAVE	JEFE DE DISTRITO DE CAPITANIA	CAPTAN DE PUERTO	ENCARGADO DEL PUERTO DE CAPITANIA	JEFE DE ESTADO MAYOR GENERAL DE MARINA
463	¿QUENES PODRAN EFECTUAR TRAMITES ADMINISTRATIVOS ANTE LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL DE NAVES DE NAUTICA RECREATIVA DE BANDERA EXTRANJERA	CLUBES NAUTICOS	AGENCIAS MARITIMAS	PROCURADORES	CONSULADO
464	¿SE DISPONE QUE TODA NAVE NO PETROLERA DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 400, PERO INFERIOR A 10.000, DEBERAN ESTAR PREVISTO DE EQUIPO FILTRADOR DE HIDROCARBUROS Y DE MEDIO ALARMA, Y DETENCION AUTOMATICA PARA LA DISCRIBICA DE MEZCLAS OLEOSAS QUE EXCEDA DE	17 ppm	16 ppm	14 ppm	15 ppm
465	¿SE ENTIENDE COMO ..... TODO TANQUE QUE ESTE ESPECIFICAMENTE DESTINADO A RECOGER RESIDUOS Y AGUAS DE LAVADO DE TANQUES Y OTRAS MEZCLAS OLEOSAS	LASTRE LIMPIO	TANQUE DE DECATACION	LASTRE SEPARADO	TANQUE CENTRAL
466	¿TODO BUQUE CON CAPACIDAD SUPERIOR PARA NAVEGAR ENTRE HELOS QUE ACCOMPANE ES LA DEFINICION DE	ROMPHELOS	POLAR	ESCOLTA	CONVOY
467	¿A LA CAPITANIA DE PUERTO DE PINO LE CORRESPONDA LA SIGLA	PI	PU	PM	PA
468	¿A LA CAPITANIA DE PUERTO MALDONADO LE CORRESPONDE LA SIGLA	PM	PU	PO	PS
469	¿A LA CONSTRUCCION FIJA, TEMPORAL O PERMANENTE UBICADA EN TODA EL AREA ACUATICA O PARTE DE ELLA, Y LA INFRAESTRUCTURA QUE SOBRE ELLA SE EFECTUE, LA CUAL NO PUEDE SER REMOVIDA SIN SER DESTRUIDA O MODIFICADA SUSTANCIAMENTE SE DENOMINA	GANGUL	INSTALACION PORTUARIA	INSTALACION ACUATICA	CONCESION EN USO DE AREA ACUATICA
470	¿A LA INSPECCION A BUQUES DE BANDERA EXTRANJERA, PARA VERIFICAR LA CERTIFICACION ESTADISTICA QUE EVIENDE EL CUMPLIMIENTO DE LOS ESTANDARES MINIMOS DE SEGURIDAD Y LA PREVENCCION DE LA CONTAMINACION POR PARTE DE LA MISMA, SE DENOMINA	INSPECCION DE CONTROL COMO ESTADO RECTOR DE PUERTO	DERECHO DE VISITA	INTERDICCION ACUATICA	INSPECCION COMO ESTADO DE BANDERA
471	¿A LA MEZCLA QUE CONTIENE AGENTES TENSO ACTIVOS PARA REDUCIR O ROMPER LA TENSION SUPERFICIAL - ENTRE EL HIDROCARBURO Y EL AGUA - SE DENOMINA COMO	ANTIBRUCSTANTE	COAGULANTES	DISPERSANTE	AGLOMERANTE
472	¿A LA SANCION DE CARACTER RECLAMATORIO CUYO MONTO SE ESTABLECE SOBRE LA BASE DEL VALOR DE LA UIT VIGENTE Y DENTRO DE LAS ESCALAS ESTABLECIDAS EN LA TABLA DE INFRACCIONES, SE LLAMA	AMONESTACION	MULTA	SUSPENSION	CANCELACION
473	¿A LAS NAVES Y ARTEFACTOS NOVALES QUE CAREZCAN DE MATRICULA O PERMISO DE OPERACION DEL SOR COMBUSTIBLES, O EN PROYECTO DE CONSTRUCCION IRREGULAR DETECTADO POR LA CAPITANIA DE PUERTO Y SE LES INICIA UN PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO DISPONDIENDO LA INMOVILIZACION, QUIEN ASUME LOS GASTOS DE LA CUSTODIA DE LA NAVE	MIENTRAS DURE LA INVESTIGACION LA CAPITANIA DE PUERTO	EL PROPIETARIO	MIENTRAS DURE LA INVESTIGACION, LO QUE DISPONGA EL FISCAL	SE INFORMARA A LA DICIPI PARA TOMAR LA ACCION MAS ACERTADA
474	¿A QUE DISTANCIA DEL AREA DE FONDEADERO, DE BOYAS DIVERSAS O DE BOYAS EXTERIORES DE CANALES EFECTUARAN LAS NAVES A TRAMAR COMO ULTIMO REPORTE SALIDA	5 MILLAS	10 MILLAS	12 MILLAS	20 MILLAS
475	¿A QUE DISTANCIA DEBE COMUNICAR LAS NAVES QUE SE APROXIMEN AL AREA DE AMARRADERO Y FONDEADERO A TRAMAR SU INTENCION DE INGRESAR AL AREA DE CONTROL	5 MILLAS	10 MILLAS	12 MILLAS	20 MILLAS
476	¿A QUIEN CORRESPONDE EMITIR EL CERTIFICADO DE DOTACION MINIMA DE SEGURIDAD PARA LAS NAVES DE UN ARQUEO BRUTO SUPERIOR A 20 Y HASTA 100	A LAS CAPITANIAS DE PUERTO	A DIRCONTROL	A LOS JEFE DE DISTRITO DE CAPITANIAS	A DIRECCION GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOS
477	¿A TODO BUQUE QUE TRANSPORTE SUSTANCIAS NO CIVIAS LIQUIDAS A GRANEL, TRAS UN RECONOCIMIENTO EFECTUADO, SE LE EXPEDIRA UN	CERTIFICADO NACIONAL DE PREVENCCION DE LA CONTAMINACION PARA EL TRANSPORTE DE SUSTANCIAS NO CIVIAS LIQUIDAS A GRANEL	ON DE LA CONTAMINACION PARA EL TRANSPORTE DE	CONTAMINACION PARA EL TRANSPORTE DE SUSTANCIAS NO CIVIAS LIQUIDAS A GRANEL	CONTAMINACION PARA EL TRANSPORTE DE SUSTANCIAS NO CIVIAS LIQUIDAS A GRANEL
478	¿A TRAVES DE QUE SISTEMA LAS NAVES PROCEDENTES DEL EXTRANJERO O EN CABOTAJE PRESENTARAN LA DOCUMENTACION PERTINENTE ACREDITAR A LOS INSPECTORES Y AUDITORES DE LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL PARA LA REALIZACION DE SERVICIOS PRESTADOS EN EXCLUSIVIDAD DE	SECAMAR	VENTANILLA UNICA DE COMERCIO EXTERIOR (VUCE)	CIAIA	AIS
479		AUDITORIA E INSPECCION	AUDITORIAS Y RECONOCIMIENTOS	INSPECCIONES, AUDITORIAS Y RECONOCIMIENTO,	INSPECCION Y RECONOCIMIENTO

480	ACRÓNIMO, NÚMERO DE CUATRO CIFRAS ASIGNADO POR LAS NACIONES UNIDAS A LAS SUSTANCIAS, MATERIAS Y OBJETOS DE CARÁCTER PELIGROSO, POTENCIALMENTE PELIGROSO Y PERJUDICIAL QUE MÁS CORRIENTEMENTE SE TRANSPORTAN; ES	No UN	NoUn (U)	NUoN	NUoN
481	AGUA CARGADA A BORDO DE UN BUQUE PARA CONTROLAR EL ASIENTO, LA ESCORA, EL CALADO, LA ESTABILIDAD Y LOS EFECTOS DE LA MARCHA	AGUA SUCIA	RESIDUOS OLEOSOS	AGUA DE LASTE	AGUA DE CONSUMO
482	AL EXAMEN MINUCIOSO Y COMPLETO DE UNA PARTE, MAQUINARIA, SISTEMA O EQUIPO DE UNA NAVE SE DENOMINA:	AUDITORÍA	VERIFICACIÓN	INSPECCIÓN	INTERCECCIÓN
483	AL IMPARTIR LA FORMACIÓN OBLIGATORIA CON SIMULADORES, LOS INSTRUCTORES SE ASIGURARÁN DE QUE:	AL OBTENER DEL ALUMNO LA INFORMACIÓN REQUERIDA, CONVIENE RECURRIR TAMBIÉN A OTROS EVALUADORES	NO SE HA INFORMADO DEBIDAMENTE SOBRE LOS OBJETIVOS.	LA ORIENTACIÓN FACILITADA Y LOS ASPECTOS DE ESTIMULACIÓN NO SE ADECUAN A LOS OBJETIVOS	LOS ALUMNOS NO TIENEN TIEMPO PARA FAMILIARIZARSE CON EL SIMULADOR.
484	AL INCUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES ECONÓMICAS Y FINANCIERAS, O DERIVADAS DEL ESTABLECIMIENTO DE SANCIONES POR COMISIÓN DE INFRACCIONES, LA AUTORIDAD MARÍTIMA DELEGARÁ LA COBRANZA:	VÍA EJECUCIÓN COACTIVA	VÍA INFOCORP	VÍA INDECOPI	VÍA JUDICIAL
485	AL PUNTO MEDIO DE LA ESCORA, SE LE CONOCE COMO:	CENTRO DE ESCORA	CENTRO DE MANGA	CENTRO DE BUQUE	CENTRO DE CRUJA
486	AL TERMINO DE LAS OPERACIONES, FINALIZADA LAS OPERACIONES DE AJUJE, ENTRE OTRAS ACTIVIDADES:	NO SE DRENARÁN LOS HIDROCARBUROS EN LAS MANGAS	SE APLICARÁ PRESIÓN EN LAS MANGAS	SE OBTURARÁN LOS EXTREMOS DE LAS MANGAS	SE ABRIRÁN LAS VÁLVULAS DEL COLECTOR DE NAVES PARTICIPANTES
487	ALTERACIÓN POSITIVA O NEGATIVA DE UNO O MÁS COMPONENTES DEL AMBIENTE, PROVOCADA POR LAS ACCIONES DE UNA ACTIVIDAD O PROYECTO:	IMPACTO AMBIENTAL	IMPACTO ATMOSFÉRICO	CONTAMINACIÓN ACUÁTICA	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL
488	ANTE EL CASO DE PRODUCIRSE UN DERRAME DE HIDROCARBUROS O INCENDIO EL ARMADOR DE LA NAVE ALIADO, SERÁ EL RESPONSABLE DE QUE SE TENGA DISPONIBLE CON LOS MATERIALES QUE CUENTA, A FIN DE QUE PRESTE EL APOYO PARA LA CONTENCIÓN ANTE UN POSIBLE DERRAME O INCENDIO:	UNA EMBARCACIÓN AUXILIAR	UN BOLLICHITO	UN BOITE ZODIAC	DOS EMBARCACIONES
489	ANTE LA OCURRENCIA DE UN INCENDIO Y NO PUEDE SER CONTROLADO LA NAVE, DEBERÁ SER CONDUCTA:	UN MUELLE INOPERATIVO	MUELLE LIBRE	FRENTE AL MUELLE	EN BAÑÍA
490	ANTES DEL DESPACHO, EL RESPONSABLE DE LA EMBARCACIÓN DEBERÁ PRESENTAR A LA CAPITANÍA DE PUERTO DEL LUGAR:	SU ITINERARIO Y PLAN DE NAVEGACIÓN	ZARPE Y CERTIFICADOS DE LA EMBARCACIÓN	ARRIBO AL PRÓXIMO PUERTO	CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA
491	ANTES DEL INICIO DE SUS OPERACIONES DE CARGA O DESCARGA, LA NAVE NUCLEAR DEBE SER INSPECCIONADA A BORDO MEDIANTE UN CONTROL RADIOLOGICO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL EN COORDINACIÓN CON ....	MINISTERIO DE DEFENSA	MINISTERIO DEL AMBIENTE	COMANDANCIA DE OPERACIONES DE PACÍFICO	CON EL IPEY Y LA AUTORIDAD PORTUARIA
492	APRUEBA LA INCORPORACIÓN A LAS NORMAS DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL, LAS ENMIENDAS APROBADAS POR EL COMITÉ DE PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO AL ANEXO DEL CONVENIO MARPOL MEDIANTE:	RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0225-2016 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 946-2016 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 947-2016 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0683-2016 MGP/DGCG
493	APRUEBA LA INCORPORACIÓN A LAS NORMAS DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL, LAS ENMIENDAS APROBADAS POR EL COMITÉ DE PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO AL ANEXO IV DEL CONVENIO MARPOL MEDIANTE:	RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0684-2016 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 947-2016 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0225-2016 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 946-2016 MGP/DGCG
494	APRUEBA TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA DETERMINACIÓN E INTERPRETACIÓN DE ÁREA ACUÁTICA DE USO EFECTIVO Y ÁREA ACUÁTICA DE USO NO EFECTIVO, MEDIANTE:	RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0684-2016 MGP/DGCG	DECRETO SUPREMO N° 015-2014-DE	RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0225-2016 MGP/DGCG	DECRETO SUPREMO N° 003-2004-MTC
495	AQUELLA DESCARGA DE DESECHOS QUE REALIZA LA NAVE - DENTRO DE SU RÉGIMEN OPERATIVO - CONFORME A LA NORMATIVIDAD NACIONAL E INSTRUMENTOS INTERNACIONALES ES CONOCIDA COMO:	ACHIQUE	DESEMBARQUE	DESCARGA OPERACIONAL	LIMPIEZA
496	AQUELLAS ÁREAS DE MAR, TIERRA O ÁREAS FLUJADAS POR EL CAPITÁN DE PUERTO DENTRO DE SU JURISDICCIÓN, POR UN PLAZO QUE ESTIME NECESARIO, PARA LIMITAR EL INGRESO DE NAVES POR RAZONES DE SEGURIDAD CON EL FIN DE PREVENIR SINISTROS EN ESTAS, ES LA DEFINICIÓN DE:	ZONA RESTRINGIDA	ZONA COSTERA	ZONA DE DOMINIO RESTRINGIDO	ÁREA RESTRINGIDA
497	ARTIFACTO NAVAL EN EL QUE SE CARGA FANGO RECOGIDO POR LA DRAGA Y QUE SIRVE PARA TRANSPORTARLO HASTA EL LUGAR DONDE HA DE SER VERTIDO, A TRAVÉS DE CONDUCTOS EN EL FONDO:	PONTÓN	CHAFA	GÁNGUL	BARCAZA
498	MENTIONE 3 PRUEBAS PARA DETERMINAR EL GRADO DE ESTANQUEIDAD DE UN COMPARTIMIENTO:	VACIO, DE LUZ Y NEUMÁTICA	HIDRÁULICA, NEUMÁTICA Y DE LUZ	FUGA DE OXIGENO, HIDRÁULICA Y DE VACIO	TODAS SON CORRECTAS
499	MENTIONE DOS DOCUMENTOS QUE SIRVEN PARA COMPROBAR LA NACIONALIDAD PERUANA DE UNA NAVE:	PARTIDA DE NACIMIENTO Y CERTIFICADO DOMICILIARIO	CERTIFICADO DE NACIONALIDAD Y CERTIFICADO DE ARROBIO	ROL DE TRIBULACIÓN Y CERTIFICADO MATRÍCULA	TODAS SON CORRECTAS
500	MENTIONE 2 CONDICIONES QUE IMPLICAN PELIGROSIDAD O RIESGO, CUANDO SE TRATA DE INSPECCIONAR COMPARTIMIENTOS CERRADOS Y SIN VENTILACIÓN EN UN RESQUELO:	OLOR A PESCADO Y PRESENCIA DE ANIMALES	DEMASIADO OXÍGENO Y PRESENCIA DE GASES	FALTA DE OXÍGENO Y PRESENCIA DE GASES TÓXICOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
501	MODORRA O SOMNOLENCIA; SOBREVIENE COMO CONSECUENCIA DEL FRÍO AL TOMAR CONTACTO CON EL MAR LUEGO DE APROXIMADAMENTE:	5 MINUTOS	MÁS DE 60 MINUTOS	ENTRE 15 Y 45 MINUTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
502	MOMENTO EN EL CUAL VIGILANCIA VISUAL Y AUDITIVA UTILIZANDO ASIMISMO TODOS LOS MEDIOS DISPONIBLES QUE SEAN APROPIADOS A LAS CIRCUNSTANCIAS Y A LAS CONDICIONES DEL MOMENTO, PARA EVALUAR PLANAMENTE LA SITUACIÓN Y EL RIESGO DE ACCIDENTE:	VERDADERO	FALSO	-	-
503	NO CONSTITUYE UN ACTO CONTRARIO AL PASO INOCENTE:	CUALQUIER ACTO DE CONTAMINACIÓN INTENCIONAL Y GRAVE	EL EJERCICIO O PRÁCTICA CON ARMAS DE CUALQUIER CLASE	LA DETENCIÓN Y EL FONDEO EN AGUAS TERRITORIALES COMO CONSECUENCIA DE UN CASO DE FURTO MAYOR	CUALQUIER ACTIVIDAD DE PESCA
504	NO HABRÁ RESPONSABILIDAD, POR DAÑOS DE CONTAMINACIÓN RESULTANTES DE:	ACHICAR TANQUES SANITARIOS - ZAFARRANCHO DE INCENDIO	CONTAR CON MUCHA BASURA - CONTAR CON DEMASIADO PLÁSTICO	DESASTRES NATURALES - CONFLICTOS BÉLICOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
505	OLEO ES EL MEDIO MÁS SEGURO PARA COMPROBAR LA ATMÓSFERA DE UN COMPARTIMIENTO:	VERDADERO	FALSO	-	-
506	PARA ALCANZAR EL TÍTULO DE CAPITÁN DE PESCA ES REQUISITO POSEER EL TÍTULO DE PRIMER OFICIAL DE PESCA, CON UNA VIGENCIA MÍNIMA DE ..... AÑOS, HABER NAVEGADO NO MENOR DE ..... AÑOS EN LA CATEGORÍA DE PRIMER OFICIAL DE PESCA EN NAVES DE ARQUEO BRUTO MAYOR DE:	3 - 2 - 1600 AB	3 - 3 - 1200 TRB	5 - 3 - 103667 AB	5 - 3 - 123667 TRB
507	PARA EL OBTENER EL TÍTULO DE 2DO OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACIÓN; ES NECESARIO POSEER EL DE SER OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACIÓN CON UNA VIGENCIA DE ..... AÑOS HABER NAVEGADO NO MENOR DE ..... AÑOS EN LA CATEGORÍA DE SER OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACIÓN:	5 AÑOS - 4 AÑOS	4 AÑOS - 4 AÑOS	4 AÑOS - 3 AÑOS	3 AÑOS - 3 AÑOS
508	PARA EL OBTENIMIENTO O RENOVACIÓN DE CERTIFICADOS POR PARTE DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA, LOS BUQUES DEBEN SER RECONOCIDOS - INSPECCIONADOS PERIÓDICAMENTE, CUALES SON ESTOS TIPOS DE RECONOCIMIENTOS:	INICIAL - PRIMERA - SECUNDARIA - TERCERA	INICIAL - TRIMESTRAL - SEMESTRAL - TOTAL	INICIAL - PERIÓDICO - INTERMEDIO - ANUAL	INICIAL - DIARIO - MENSUAL ANUAL
509	PARA EL TRATAMIENTO DEL SHOCK POR FRACTURA NO DEBE CONSIDERAR LO SIGUIENTE:	PONER EN REPOSO AL PACIENTE	DAR CALMANTES PARA EL DOLOR	ADMINISTRAR LÍQUIDOS POR VÍA ORAL	TODAS LAS ANTERIORES SON CORRECTAS
510	PARA INDICAR A UN BUQUE EN PELIGRO QUE LE HEMOS VISTO Y QUE SE LE PRESTARÁ AUXILIO LO ANTES POSIBLE; SE DEBE HACER UNA SEÑAL COMBINADA DE SONIDO Y LUZ POR MEDIO DE TRES SEÑALES DISPARADAS A INTERVALOS DE UN MINUTO APROXIMADO O UNA SEÑAL DE FLECHO COLORES NARANJA:	VERDADERO	FALSO	-	-
511	PARA LA NAVEGACIÓN EN AGUAS COSTERAS SE DEBERÁ UTILIZAR CARTAS DE MAYOR O MENOR ESCALA, QUE SE TENGA A BORDO:	A MENOR ESCALA	A MAYOR ESCALA	DA LO MISMO	NO SE USA CARTAS
512	PARA LICENCIA DE PRÁCTICO, ES REQUISITO EFECTUAR:	20 PRÁCTICAS	10 PRÁCTICAS	30 PRÁCTICAS	15 PRÁCTICAS
513	PERSONAS QUE SE ENCARGAN DE PROMOVER LOS INTERESES DE SUS NACIONES, FACILITAR Y FOMENTAR LAS RELACIONES COMERCIALES DE LOS ESTADOS QUE LOS ENVÍAN, SE LE CONOCE COMO:	PRÁCTICOS COMERCIALES	AGENTES MARÍTIMOS	AGENTES CONSULARES	TODAS SON CORRECTAS
514	PLEAMAR ES EL MÁS ALTO NIVEL ALCANZADO POR UNA MAREA ASCENDENTE:	VERDADERO	FALSO	-	-
515	POR QUE BARRER DEBEN REALIZARSE AL MAR EL CASO DE ABRANDAMIENTO DE BUQUE:	CUALQUIERA	BARLOVENTO	SOTAVENTO	PROA
516	POR QUE TIENE VALIDEZ EN EL DERECHO INTERNACIONAL LA DECLARACIÓN PERUANA DE LAS 200 MILLAS:	POR CUANTO, ES LA EXPRESIÓN DE LA SOBERANÍA DE NUESTRO PAÍS	POR CUANTO, NO AFECTA DERECHO DE TERCEROS	POR CUANTO, REVINDICA UNA POSESIÓN CONSTANTE E ININTERRUMPIDA DEL MAR QUE LO BATEA	TODAS LAS ANTERIORES
517	PRESIÓN ATMOSFÉRICA; CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE:	VARIOMETRO	PRESIOMETRO	BARÓMETRO	ATMOSFEROMETRO
518	PRINCIPIO DE LA LIBERTAD DE LOS MARES; SURRE ALGUNAS RESTRICCIONES, AÚN EN TÉRMINO DE BAJA RESTRICCIONES SE PERVAL GENERALMENTE DE:	LOS ACUERDOS INTERNOS ENTRE INSTITUCIONES NACIONALES	RESTRICCIONES DE CARÁCTER GEOGRÁFICO	LOS ACUERDOS DE CONVENIOS INTERNACIONALES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
519	PUNTO MÁS BAJO ALCANZADO POR UNA MAREA DESCENDENTE:	MAREA MUERTA	PLEAMAR	BAJAMAR	PLAYA
520	QUE EQUIPAMIENTO DE ONDAS DE RADIO SON UTILIZADOS PARA LA COMUNICACIÓN DE EMERGENCIA:	VHF - VHF DSC - HF - HF	DSC - NAVTEX - EPIRB	SART RADIO PORTÁTIL	TODAS SON CORRECTAS
521	QUE EQUIPO DEBE EMPLEARSE CUANDO SE REALICEN TRABAJOS EN ALTURA:	CASCOS Y BOTAS	CELULAR NEXTEL	CINTURÓN DE SEGURIDAD	BOTAS CON IMANES
522	QUE FUNCIÓN CUMPLEN LAS AUDITORÍAS INTERNAS:	COMPROBAR QUE LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA SEGURIDAD Y LA PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN SE AJUSTAN AL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD	VERIFICAR LA EFECTIVIDAD DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
523	QUE FUNCIÓN NO CORRESPONDE A UN BILL OF LADING (B-L) SIN EXISTENCIA DE PÓLIZA DE FLETAMIENTO:	RECIBO DE CARGA A BORDO	ACREDITA LA EXISTENCIA DE UN CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR MAR	ACREDITA LA TRANSFERENCIA DE LA PROPIEDAD DEL VENDEDOR AL COMPRADOR DE LA MERCANCIA	EN UN TÍTULO VALOR
524	QUE INDICA EL SOLAS 74 PARA EL CASO DE TRANSPORTE DE PERSONAS EN CASO DE UNA EMERGENCIA EN OTRAS UNIDADES:	PODRÁ AUTORIZAR AL BUQUE QUE APOYA A PORTAR UN NÚMERO SUPERIOR DE PERSONAS QUE EN CIRCUNSTANCIAS NORMALES PERMITE EL CONVENIO	NO PRIVARA A NINGÚN ESTADO DE SU DERECHO DE INSPECCIÓN CUANDO LA NAVE INGRESE A SUS PUERTOS	SE HARÁ LLEGAR AL SECRETARIO GENERAL DE LA ORGANIZACIÓN LA NOTIFICACIÓN CORRESPONDIENTE CON UNA EXPOSICIÓN DE LAS CIRCUNSTANCIAS DEL CASO	A, B Y C SON CORRECTAS
525	QUE LADO O LADOS DEL TRIANGULO DEBEN ELIMINARSE DE PREFERENCIA PARA CONTRIBUIR LOS RIESGOS DE CLASE "1" (QUE LE ENVÍEN AL INGRESO DE UN MIEMBRO DE UN CLUB DE PA):	CALOR	OXIGENO	COMBUSTIBLE	OXIGENO Y CALOR
526	QUE NOTICIONES RECOMENDARIA EN CASO DE CAER EN AGUA DEMASIADO FRÍA:	UNA PÓLIZA DE SEGUROS	UNA APLICACIÓN DE SEGUROS	NINGÚN DOCUMENTO	UN CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN O ADMISIÓN
527	QUE NOTICIONES RECOMENDARIA EN CASO DE CAER EN AGUA DEMASIADO FRÍA:	NADAR VICIOSAMENTE	MOVER LOS MIEMBROS EL MAYOR TIEMPO POSIBLE	MOVER SOLO LAS PIERNAS	ENCOGER LAS PIERNAS Y PERMANECER FLOTANDO CON EL MENOR MOVIMIENTO POSIBLE
528	QUE PUBLICACIÓN NOS INDICA LA DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA COSTA:	LISTA DE COSTAS	LISTA DE FAROS	EL DERROTERO	AVISO A LOS NAVEGANTES
529	QUE PUBLICACIÓN SE PUEDEN CONTRAR LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS FAROS - QUE SE ENCUENTRAN EN UNA DETERMINADA COSTA:	TABLA DE MAREAS	TABLA MARÍTIMA	LISTA DE FAROS	LISTA DE COSTAS
530	QUE PUEDE HACER UN SUPERVIENTE QUE SE ENCUENTRA EN EL MAR - SIN CHALECO SALVAVIDAS:	ROGAR A DIOS POR SOBRE TODAS LAS COSAS	ARRREPENTIRSE DE TODOS SUS PECADOS	MANTENERSE A FLOTE CON LA ROPA O ARTIFACTO FLOTANTE	GRIPIAR PIDIENDO AUXILIO
531	QUIÉN ES EL QUE EN PRIMER LUGAR DEBERÍA SER INSPECTOR DE UN ESTADO RECTOR DE PUERTO - SEGÚN EL MEMORANDO DE PAB:	UN INGENIERO NAVAL	UN JEFE DE INGENIERÍA DE MARINA MERCANTE	UN CAPITÁN DE MARINA MERCANTE	UN PROFESIONAL CON TÍTULO UNIVERSITARIO
532	QUIÉN ES LA AUTORIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL:	OMI	APR	ICCAF	ISPCRAM
533	QUIÉNES CONFORMAN LAS CINCO AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS EN EL ÁREA DEL TRANSPORTE - MARÍTIMO:	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, SANIPES, SANIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, DICAPEL, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, AUTORIDAD MARÍTIMA, SANIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, DICAPEL, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, SANIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA	SINAT, AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, AUTORIDAD MARÍTIMA, SANIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA
534	QUIÉNES CONFORMAN LAS CINCO AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS EN EL ÁREA DEL TRANSPORTE MARÍTIMO:	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, SANIPES, SANIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, DICAPEL, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA	B - AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, AUTORIDAD MARÍTIMA, SANIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, DICAPEL, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA	SINAT, AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, AUTORIDAD MARÍTIMA, SANIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, SANIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA, AUTORIDAD DE MIGRACIONES
535	QUIÉNES ESTÁN EXCEPTUADOS DEL CUMPLIMIENTO DEL SOLAS:	LOS BUQUES DE GUERRA Y TRANSPORTES DE TROPA	BUQUES CARENTES DE PROPULSIÓN MECÁNICA	YATES DE RECREO NO DEDICADOS AL TRÁFICO COMERCIAL	TODAS SON CORRECTAS
536	RAZÓN ES UNA AYUDA A LA NAVEGACIÓN QUE CONSISTE EN SER UNA BALIZA DE RADAR QUE ES ACTIVADA POR LOS ECOS DE UN RADAR A LA CUAL RESPONDE EN FORMA CODIFICADA AL MISMO RADAR:	VERDADERO	FALSO	-	-
537	RADIOCOMETRO ES UNA AYUDA A LA NAVEGACIÓN QUE NOS PROPORCIONA MARCACIONES VÍA EL ESPECTRO RADIOELÉCTRICO:	VERDADERO	FALSO	-	-
538	RAZONES POR LAS CUALES DEBEMOS RESCATAR LO MÁS PRONTO POSIBLE A UN RESCATOR QUE HA CAÍDO AL AGUA:	CONTRAIGA GRIPE O SE AHOGUE	SUFRA HIPOTERMIA O SEA ATACADO POR ANIMALES	SE LO COMAN LOS TIBURONES	SE MOJE Y SE AHOGUE
539	REGLAMENTO QUE NOS INDICA LAS MEDIDAS ADECUADAS PARA PREVENIR A ABOYADOS EN LA MAR:	SOLAS	MARPOL	COLREG	SIWC
540	RESPECTO A LAS CUÑAS EN EL APUNTALAMIENTO SE CONOCE:	QUE DEBERÁN SER LO SUFICIENTEMENTE AGUDAS Y CONSISTENTES	QUE SU LONGITUD SEA 6 VECES SU ESPESOR	QUE DEBERÁN PINTARSE CONVENIENTEMENTE	TODAS SON CORRECTAS
541	REUNIR INFORMACIÓN, CONFECCIÓN DE PLAN, EJECUCIÓN DEL PLAN Y MONITOREO DEL CUMPLIMIENTO DEL PLAN SON LAS CUATRO FASES DE QUE SE DEBEN CONTEMPLAR PARA ELABORAR UN PLAN DE VIAJE:	VERDADERO	FALSO	-	-
542	SALVO DISPOSICIÓN EXPRESA EN OTRO SENTIDO, LAS REGLAS DEL CONVENIO SOLAS NO SERÁN APLICABLES A BUQUES DE GUERRA, BUQUES DE CARGA MENORES DE 500 TONS DE ARQUEO BRUTO, BUQUES CARENTES DE PROPULSIÓN MECÁNICA, YATES DE RECREO NO DEDICADOS AL TRÁFICO COMERCIAL, BUQUES PESQUEROS, BUQUES DE MADERA DE CONSTRUCCIÓN PRIMITIVA:	VERDADERO	FALSO	-	-
543	SE CONSIDERA QUE LOS TANQUES ESTÁN DESGASIFICADOS CUANDO REUNEN TRES DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES:	UN NIVEL DE OXÍGENO DEL 21%	TIENEN MENOS DEL 1% DEL LÍMITE INFLAMABLE BAJO	ESTÁN LIBRES DE GASES TÓXICOS	TODAS SON CORRECTAS
544	SE DENOMINA BAJA MAR AL ESPACIO DE MAR SITUADO MÁS ALLA DE LOS LÍMITES DE LAS AGUAS TERRITORIALES O MAR TERRITORIAL, EL CUAL NO CONSTITUYE PARTE DEL TERRITORIO ESTADAL:	VERDADERO	FALSO	-	-
545	SE ENTIENDE POR "HIPOTERMIA POR INMERSIÓN" AL DESCENSO ANORMAL DE TEMPERATURA POR EFECTO DE INMERSIÓN EN AGUAS FRIAS:	VERDADERO	FALSO	-	-
546	SE ENTIENDE POR DIFERENCIA DE LATITUD A LA DISTANCIA DEL ÁNGULO CORRESPONDIENTE AL ARCO DE UN MERIDIANO COMPROMIDDO ENTRE LOS PARALELOS DE DOS POSICIONES:	VERDADERO	FALSO	-	-
547	SE ENTIENDE POR DIFERENCIA DE LONGITUD A LA DIFERENCIA DE LONGITUD ENTRE DOS POSICIONES ES EL MENOR ARCO DE ECUADOR COMPROMIDDO ENTRE LOS MERIDIANOS DE DOS POSICIONES:	VERDADERO	FALSO	-	-
548	SE ENTIENDE POR LONGITUD MEDIA DE DOS PUNTOS AL MISMO LADO DEL ECUADOR A LA MEDIA ARITMÉTICA DE LAS DOS LATITUDES:	VERDADERO	FALSO	-	-



549	SE ENTIENDE POR VISIBILIDAD REDUCIDA EN NAVEGACIÓN A TODA SITUACIÓN EN LA CUAL LA VISIBILIDAD ESTE DISMINUIDA POR NIEBLA, BRUMA, NIEVE, FUERTES AGUACEROS TORRENTALES DE ARIETA.	VERDADERO	FALSO	-	-	-
550	SEGUN CODIGO SPS - 2004, SE DEBE DESIGNAR A BORDO UNA PERSONA DENOMINADA	PORT OFFICER	COMPANY COLABORADOR OFFICER	SHIP SECURITY OFFICER	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
551	SEGUN CODIGO SPS, LA PERSONA RESPONSABLE DE PROTECCIÓN A BORDO ES	COMPANY SECURITY OFFICER	SHIP SECURITY OFFICER	2ND OFFICER	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
552	SEGUN EL CÓDIGO SPS - 2004, EL BUQUE CONTARÁ CON UN CERTIFICADO DENOMINADO	SHIP SECURITY PLAN	DOCUMENT OF COMPLIANCE	INTERNATIONAL SHIP SECURITY CERTIFICATE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
553	SEGUN EL CÓDIGO PARA DETERMINAR LA VELOCIDAD DE SEGURIDAD DURANTE LA NAVEGACIÓN, SE TOMARÁ EN CUENTA LOS SIGUIENTES FACTORES (REGLA 6).	VISIBILIDAD	MANIOBRABILIDAD DEL BUQUE	DENSIDAD DEL TRÁFICO	TODAS SON CORRECTAS	
554	SEGUN EL COLREG72, CUANDO UN BUQUE ABRIGUE DUDAS DE SI ESTA ALCANZANDO O NO A OTRO, CONSIDERARÁ QUE LO ESTA.	VERDADERO	FALSO	-	-	-
555	SEGUN EL CONVENIO SOLAS, SE LE DENOMINA SITUACIÓN DE EMERGENCIA CUANDO LOS SERVICIOS NECESARIOS PARA MANTENER LAS CONDICIONES NORMALES DE FUNCIONAMIENTO Y HABITABILIDAD NO PUEDEN SER PRESTADOS PORQUE LA FUENTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA ESTÁ FALLANDO.	VERDADERO	FALSO	-	-	-
556	SEGUN LA LEY GENERAL DE ADUANAS-2010, LOS MEDIOS DE TRANSPORTE SON LUGARES HABITADOS PARA EL INGRESO Y SALIDA DE MERCANCIAS, LOS ESPACIOS DEL TERRITORIO ADUANERO, AUTORIZADOS PARA TAL FIN TALES COMO	PUERTO MENORES, AEROPUERTOS, VÍAS TERRESTRES	AEROPUERTOS, PUERTOS MAYORES, TERMINALES TERRESTRES	PUERTOS, AEROPUERTOS, VÍAS Y TERMINALES TERRESTRES Y PUESTO DE CONTROL FRONTERIZO	TERMINALES TERRESTRES, PUERTOS MAYORES Y MENORES Y CONTROL FRONTERIZO	
557	SEGUN LA REGLA 14 DEL SOLAS 74/78, CON EXCEPCIÓN DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE CONSTRUCCIÓN PARA BUQUES DE CARGA, DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DEL EQUIPO PARA BUQUE DE CARGA Y DE TODO CERTIFICADO DE EMERGENCIA, LOS CERTIFICADOS SE EXPEDIRÁN PARA UN PERIODO QUE NO EXCEDA DE ..... MESES EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE CONSTRUCCIÓN PARA BUQUE DE CARGA, SE EXPEDIRÁ PARA UN PERIODO PARA QUE NO EXCEDA DE ..... AÑOS EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DEL EQUIPO, PARA BUQUE DE CARGA SE EXPEDIRÁ PARA UN PERIODO QUE NO EXCEDA DE ..... MESES.	18 - 6 - 12	12 - 6 - 12	6 - 18 - 5	12 - 5 - 24	
558	SEGUN LA REGLA 19 - 2 DEL SOLAS, SE EFECTUARA PRACTICAS DE GOBIERNO DEL BUQUE EN SITUACIONES DE EMERGENCIA POR LO MENOS UNA VEZ CADA 9 MESES, A FIN DE ADQUIRIR EXPERIENCIA EN LAS ACCIONES APROPIADAS PARA ESAS SITUACIONES.	VERDADERO	FALSO	-	-	-
559	SEGUN LA REGLA 343 SOLAS CAP III, LAS AYUDAS TÉRMICAS PODRÁN UTILIZARSE, DANDO LA PROTECCIÓN ADECUADA A TEMPERATURAS DEL AIRE COMPRENDIDAS ENTRE ....	0° Y 18°C	5° Y 36°C	15° Y +15°C	30° Y +20°C	
560	SEGURIDAD MARITIMA ES UN TERMINO QUE INTEGRÁ ....	LA TEORIA Y LAS CORRESPONDIENTES PRACTICAS DE SUPERVIVENCIA EN LA MAR	TODO LO RELATIVO A LA LUCHA CONTRA INCENDIOS Y CONTROL DE AVERIAS PARA IMPEDIR EL HUNDIMIENTO DEL BARCO	ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA FIABILIDAD DEL BUQUE Y POR ENDE SALVAGUARDAR LA VIDA DE LOS TRIPULANTES Y LA CARGA Y LUEGO ANTE LA ALTERNATIVA IMPOSTERGABLE DE ABANDONAR LA NAVE, ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA INTEGRIDAD FISCA.	TODAS SON CORRECTAS	
561	SEÑALAR QUE CAUSA NO ES ADMITIDA COMO EXCEPCIÓN AL DEBER DE EFECTUAR EL VIAJE CON DERECHURA.	SALVAMENTO DE VIDAS	ARRIBA FORZOSA POR RIESGO DE PRATERÍA	DESVIACIÓN PARA LA SEGURIDAD DE LA AVENTURA	PARA SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE	
562	SEÑALAR QUE CRÉDITO - MARITIMO COMPRENDIDO EN EL CONVENIO SOBRE CRÉDITOS MARITIMOS PRIVILEGIADOS E HIPOTECA NAVAL DE 1993, SE PAGA "EL MÁS RECIENTE SOBRE EL MÁS ANTIGUO".	LAS REMUNERACIONES A LOS MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN	LAS HIPOTECAS NAVALES	LAS REMUNERACIONES POR SALVAMENTO	PRACTICAJE Y PILOTAJE	
563	SI UD SE ENCUENTRA EN EMERGENCIA A BORDO DE SU NAVE PESQUERA, ES POSIBLE QUE SE HUNDA, MENCIONE TRES EQUIPOS DIFERENTES ALTERNATIVOS DE COMUNICACION DE EMERGENCIA.	RADIO, TIF, TELEFONO, DISCADO	VHF, HF, RADIO TELE, DSC, INMARSAT	SIMTRAC, UHF, RADIO TIF, MRSO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
564	SI UD VA ABRIR LA TAPA DE UN TANQUE, DEBERA DE PERMANECER	CRUZADO AL VIENTO	CON EL VIENTO POR LA ESPALDA	CON EL VIENTO POR EL FRENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
565	SI UN ABORDAJE O COUSION SE PRODUCE EN AGUAS NO JURISDICCIONALES ENTRE NAVES DE DIFERENTE NACIONALIDAD, CADA NAVE DEBERA JURISDICCIONALES A LOS TERMINOS DE LA LEY DE O DE LA LEY DE	DE LA AUTORIDAD MARITIMA - REGLAMENTO DE CAPITANIAS	LA BANDERA - PAÍS DONDE SE INTERPONGA LA DEMANDA	2620 - 24474	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
566	SIGNIFICADO DE SAFE PORT EN EL DERECHO INGLÉS:	UN PUERTO EN DONDE LA NAVE NUNCA TOQUE FONDO	UN PUERTO CON INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA ADECUADA	UN PUERTO DONDE EL BUQUE PUEDA ENTRAR Y SALIR SIN ESTAR EXPUESTO A PELIGROS QUE NO PUEDAN SALVARSE CON UNA COMPETENTE DIRECCIÓN NAUTICA.	UN PUERTO QUE PERMITA TODAS LAS MANIOBRAS DE SEGURIDAD DE LA NAVE	
567	SISTEMA BRAVO ES EL SISTEMA DE BALIZAJE UTILIZADO EN TODA AMERICA, COREA, JAPON Y FILIPINAS	VERDADERO	FALSO	-	-	-
568	SISTEMA COSPAS SARTSAT ES UNA AYUDA ELECTRONICA A LA NAVEGACION DESDE TIERRA QUE PERMITE A LAS UNIDADES QUE TIENEN INSTALADO ESTE EQUIPO DETERMINAR CORTAMENTE SU POSICION EN CUALQUIER ESTADO DE TIEMPO.	VERDADERO	FALSO	-	-	-
569	SOBRE LAS FRACTURAS SE PODRIA ASEGURAR LO SIGUIENTE ....	QUE LAS FRACTURAS ABIERTAS (COMPUSTAS) NECESITAN DE ATENCION INMEDIATA	QUE PUEDEN INDUCIR AL SHOCK	QUE REQUIEREN DE UN EXAMEN CUIDADOSO INICIAL	TODAS SON CORRECTAS	
570	SOBRE LOS GENERADORES DE ESPUMA PARA COMBATIR INCENDIOS SE CONOCE ....	QUE EXISTEN LOS GENERADORES DE ESPUMA MECANICA Y QUIMICA.	QUE SE EMPLEAN PARA COMBATIR INCENDIOS TIPO "B" Y "C"	QUE SE UTILIZAN PARA COMBATIR INCENDIOS DE GASOLINA	TODAS SON CORRECTAS	
571	TAL COMO LO ESTABLECE EL CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE NORMAS DE FORMACION, TRIPULACION Y GUARDIAS PARA LA GENTE DE MAR 1978 LOS PRINCIPIOS FUNDAMENTALES QUE PROCEDE OBSERVAR EN LA REALIZACION DE LAS GUARDIAS DE NAVEGACION EN FORMA GENERALIZADA SON:	ORGANIZACION DE LA GUARDIA APTITUD PARA MONTAR GUARDIA	NAVEGACION/ EQUIPO NAUTICO	FUNCIONES Y RESPONSABILIDADES DEL ORDEN NAUTICO/ SERVICIO DE VIGIA	TODAS SON CORRECTAS	
572	TODA NAVE NO PETROLERA DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 400, PERO INFERIOR A 10,000 DEBERA ESTAR PROVISTO DE:	UN EQUIPO SEPARADOR DE 100 PPM	UN TANQUE DE RETENCION DOTADO DE ALARMA	UN EQUIPO FILTRADOR DE HIDROCARBUROS DE 15 PPM	SISTEMA DE TRATAMIENTO Y CONTROL DE LA CONTAMINACION.	
573	TODA NAVE QUE ARRIBE A LOS PUERTOS DEL PERU CON EXPLOSIVOS - OTRAS MATERIAS INFLAMABLES, DEBERA COMUNICARLO AL CAPITAN DE PUERTO ..... HORAS ANTES DEL ARRIBO.	24 HORAS	36 HORAS	48 HORAS	72 HORAS	
574	TODOS LOS BUQUES QUE DETECTE ÚNICAMENTE POR RADAR LA PRESENCIA DE OTRO BUQUE DETERMINARÁ SI SE ESTÁ CREANDO UNA SITUACIÓN DE APROXIMACIÓN EXCESIVA O RIESGO DE ABORDAJE, DEBIDO MANIOBRAR CON LA DEBIDA ANTELACION TENIENDO EN CONSIDERACIÓN QUE SI SE REQUIERE CAMBIAR DE RUMBO SE EVITARA EN LO POSIBLE UN CAMBIO DE RUMBO A BATOR PARA UN BUQUE SITUADO A PROA DEL TRÁVÉS SALVO QUE EL OTRO BUQUE ESTE SIENDO ALCANZADO Y UN CAMBIO DE RUMBO DIRIGIDO HACIA UN BUQUE SITUADO POR EL TRÁVÉS O A PROA DEL TRÁVÉS.	VERDADERO	FALSO	-	-	-
575	TODOS LOS BUQUES QUE EN VIRTUD DEL SOLAS - 74 DEBE CONTAR CON UNA INSTALACION RADIOTELEGRAFICA O RADIOTELEFONICA, DEBE LEVAR, PUBLICACION QUE TAMBIEN LLEVARA CUALQUIER OTRO BUQUE QUE A JUICIO DE LA ADMINISTRACION NECESITA UTILIZARLA.	TABLA DE MAREAS	CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES	CARTAS DE NAVEGACIÓN Y PLOTEO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
576	TODOS LOS BUQUES QUE POR CUALQUIER CIRCUNSTANCIA EXCEPCIONAL ES INCAPAZ DE MANIOBRAR DE ACUERDO A LOS REGLAMENTOS SE LLAMA ....	BUQUE MALOGRADO	BUQUE AL GARETE	BUQUE DESCONTINUADO	BUQUE SIN GOBIERNO	
577	TODOS LOS BUQUES - TANQUES PROVISOS DE UN SISTEMA FIJO DE LLEVARAN UN SISTEMA DE INDICACION DEL ESPACIO VACIO EN TANQUES CERRADOS.	CLASE "A"	CLASE "B"	CLASE "C"	"A" Y "B"	
578	TODOS LOS BUQUES - TANQUES PROVISOS DE UN SISTEMA FIJO DE LLEVARAN UN SISTEMA DE INDICACION DEL ESPACIO VACIO EN TANQUES CERRADOS.	LAVADO CON CRUDOS	SEPARADOR DE HIDROCARBUROS	GAS INERTE	LAVADO CON ESPUMA	
579	TODOS LOS BUQUES - TANQUES QUE UTILICEN UN PROCEDIMIENTO DE LAVADO CON CRUDOS PARA LOS TANQUES DE CARGA ESTARÁN PROVISTOS DE UN SISTEMA DE GAS INERTE Y MAQUINAS DE LAVADO FIJAS.	VERDADERO	FALSO	-	-	-
580	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIO DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	6 MESES	1 AÑO	3 MESES	2 AÑOS	
581	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIO DEBEN SER CHEQUEADOS E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	6 MESES	1 AÑO	2 AÑOS	
582	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	4 MESES	1 AÑO	3 MESES	2 AÑOS	
583	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	6 MESES	1 AÑO	2 AÑOS	
584	TRANSPONDER ES UN EQUIPO RECEPTOR/ TRANSMISOR PARA AYUDA D A LA LOCALIZACION DE NAVES EN EMERGENCIA.	VERDADERO	FALSO	-	-	-
585	UN BUQUE QUE TIENE IZADA LA BANDERA INDIAN SIGNIFICA QUE	TIENE UNA AVERIA	TIENE BUJO OPERANDO	ESTÁ EN CUARENTENA	ESTÁ TRANSFIRIENDO CARGA	
586	UN BUQUE QUE ESCUCHA UN REPIQUE DE CAMPANA DURANTE UNOS 5 SEG E INMEDIATAMENTE DESPUES EL SONIDO Y 1 GONGO TAMBIEN DURANTE 9 SEG Y ADIASAS 3 GONGOS CLAROS Y SEPARADOS DE CAMPANA ANTES Y DESPUES DEL REPIQUE DE LA CAMPANA Y EL GONG, ESTANDO CON VISIBILIDAD REDUCIDA SE TRATA DE:	UN REMOLQUE	UN BUQUE FONDEADO	UN DRAGAMINAS	UN BUQUE VARADO	
587	UN BUQUE DE PROPULSION MECANICA QUE REMOLQUE A OTRO BUQUE CUYA LONGITUD DE REMOLQUE SEA MENOR DE 400 PIES DEBERA LLEVAR ADEMAS DE SUS LUCES DE COSTADO:	UNA LUZ ROJA EN LA PARTE MÁS ALTA	UNA LUZ AMARILLA EN PROA Y OTRA EN POPA	UNA LUZ ROJA EN EL BUQUE REMOLCADO	DOS LUCES BLANCAS BRILANTES EN LA PARTE MÁS ALTA A UNA SEPARACION DE UNA BRAZA	
588	UN BUQUE MANTIENE CRÉDITOS POR DAÑOS A LA CARGA EN EL PERÚ Y PESA SOBRE EL SOLICITUDES DE EMBARGO: DE QUE FORMA PODRÍA LIMITAR SU RESPONSABILIDAD	PAGANDO A ALGUNOS ACREEDORES, CON LO CUAL REDUCE SUS DEUDAS	RESPONDE HASTA POR EL VALOR DEL BUQUE Y EL FLETE DE ESE VIAJE	ABANDONA EL BUQUE A FAVOR DE LOS ACREEDORES NACIONALES	DEJAR QUE EMBARGUEN LA NAVE	
589	UN EQUIPO DE BOMBERO COMPRENDERÁ UN APARATO RESPIRATORIO, QUE PODRÁ SER UNA MASCARA ANTIBOMBO PROVISTO DE UNA BOMBA DE AIRE O UN APARATO RESPIRATORIO AUTONOMO ACCIONADO POR AIRE COMPRIMIDO	VERDADERO	FALSO	-	-	-
590	UN ESPACIO INERTIZADO PERMITE LA EXISTENCIA DE OXIGENO EN	10%	8%	20%	5%	
591	UN MEDIO DE ADQUIRIR ALGO DE AGUA ADICIONAL EN NUESTRO ORGANISMO DURANTE UN VIAJE ES REALIZANDO:	MUY POCOS MOVIMIENTOS	INGERRIR FRUTAS	PERMANECER FLOTANDO EN EL AGUA AL COSTADO DE LA BALSA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
592	UN SART TRABAJA DE LA SIGUIENTE FORMA	AL RECIBIR LA SEÑAL DE UN SONAR, ÉSTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SERÁ CAPTADA POR EL SONAR	AL RECIBIR LA SEÑAL DE UN RADAR, ÉSTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SERÁ CAPTADA POR EL RADAR	AL RECIBIR LA SEÑAL DE RADIO, ÉSTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SERÁ CAPTADA POR EL RADIO	B Y C SON CORRECTAS	
593	UNA EMBARCACION ANCHOVETERA DE 250 TRB, EN FAENA DE PESCA EN LA NOCHE, DEBERA LLEVAR ADEMAS DE LAS LUCES DE POSICION:	UNA LUZ ROJA EN EL TOPE	DOS LUCES VERTICALES COLOR ROJO EN LA PARTE INFERIOR	DOS LUCES BLANCAS VERTICALES	NINGUNA ES CORRECTA	
594	USANDO EL SISTEMA RADIOTELEFONICO, QUE FRECUENCIAS SON COMUNMENTE USADAS PARA TRANSMITIR SEÑALES DE SERVICIOS MARITIMOS (2182 KHZ II 1568 MHZ II CANAL 16)	SOLO B ES CORRECTA	I Y B SON CORRECTAS	I Y B SON CORRECTAS	I, II Y III	
595	VÍAS DE AGUA AMPLIAS EN LA OBRA VIVA SON FACILES DE CONTROLAR	VERDADERO	FALSO	-	-	-
596	VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE ALCANCE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS:	8 MILLAS	6 MILLAS	8 MILLAS	5 MILLAS	
597	VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE TOPE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS:	12 MILLAS	8 MILLAS	6 MILLAS	5 MILLAS	
598	VOLUMEN Y CAPACIDAD DE CARGA EN EL TRANSPORTE: ESTÁ DETERMINADO POR LA INFLUENCIA DE RES DE LOS SIGUIENTES FACTORES	CAMBIO EN LA ESTRUCTURA ENERGÉTICA DEL PAÍS, OTROS FACTORES OBJETIVOS Y MATERIALES	DISMINUCIÓN EN GASTOS DE MATERIA PRIMA, AMPLIACIÓN DEL COMERCIO INTERNACIONAL ADECUADO Y ADECUADO USO DE TODOS LOS TRANSPORTES	PROGRESO CIENTÍFICO, DISMINUCIÓN EN GASTOS DE MATERIAS PRIMAS Y ESPECIALIZACIÓN EN LA PRODUCCIÓN	MATERIALES, INFORMÁTICA Y COMBUSTIBLE POR UNIDAD DE PRODUCCIÓN	