

NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	ZARPAR ES ACERCARSE AL MUELLE O A UN BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
2	VIRAR ES CAMBIAR DE RUMBO DE LA EMBARCACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
3	UNA MILLA NÁUTICA EN LA CARTA DE NAVEGACIÓN EQUIVALE A UN MINUTO DE LATITUD	VERDADERO	FALSO	-	-
4	UNA LUZ AMARILLA LO MÁS CERCA POSIBLE A POPA, QUE MUESTRA SU LUZ SIN INTERRUPCIÓN EN TODO UN ARCO DEL HORIZONTE DE 135°, SE REFIERE A LA LUZ DE ...	CENTELLANTE	DE COSTADO	TOPE	DE REMOLQUE
5	UNA EMBARCACIÓN AL GARETE, SIGNIFICARÁ CUANDO NAVEGA SIN GOBIERNO, POR EFECTO DEL VIENTO, CORRIENTE EN EL MAR	VERDADERO	FALSO	-	-
6	UNA LUZ BLANCA COLOCADA SOBRE EL EJE LONGITUDINAL DEL BUQUE QUE MUESTRA SU LUZ SIN INTERRUPCIÓN EN TODO UN ARCO DEL HORIZONTE DE 225°, SE REFIERE A LA LUZ DE	COSTADO	TODOS HORIZONTE	DE ALCANCE	TOPE
7	UN SART TRABAJARÁ DE LA SIGUIENTE FORMA	AL RECIBIR LA SEÑAL DE UN RADAR, ÉSTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SERÁ CAPTADA POR EL RADAR	AL RECIBIR LA SEÑAL DE UN SONAR, ÉSTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SERÁ CAPTADA POR EL SONAR	AL RECIBIR LA SEÑAL DE RADIO, ÉSTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SERÁ CAPTADA POR EL RADIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
8	UN GRADO DE LATITUD EN UNA CARTA DE NAVEGACIÓN EQUIVALE A 60 MILLAS NÁUTICAS	VERDADERO	FALSO	-	-
9	UN ANILLO DE 300 MILÍMETROS, DE DIÁMETRO EXTERIOR A 25 MILÍMETROS DE ANCHO, CORTADO POR UNA LÍNEA HORIZONTAL DE 450 MILÍMETROS DE LONGITUD Y 25 MILÍMETROS DE ANCHURA, CUYO BORDE SUPERIOR PASA POR EL CENTRO DEL ANILLO, SE LE CONOCE COMO.	MARCA DE INSPECCIÓN	MARCA DE ARQUEO	MARCA DE LÍNEA DE CUBIERTA	MARCA DE FRANCOBORDO
10	UD SE ENCUENTRA EN EL PUNTO P (LATITUD 04°00'S Y LONGITUD 82°00'W) A LAS 1000, Y NAVEGA AL RV 180° A 10 NUDOS DE VELOCIDAD, CADA 3 HORAS CAE 90° HACIA ESTIBOR, EN QUÉ POSICIÓN ESTARÁ A LAS 2200 HORAS	LATITUD 04° 00' S - LONGITUD: 082° 00' W	LATITUD 04° 50' S - LONGITUD: 83° 00' W	LATITUD 04° 30' S - LONGITUD: 081° 00' W	LATITUD 04° 20' S - LONGITUD: 082° 00' W
11	UD FONDEÓ CON EL 4TO GRILLETE EN EL AGUA Y EMPEORA EL TIEMPO, LO MÁS CONVENIENTE SERÁ.	FILAR MÁS CADENAS PARA ASEGURAR EL FONDEO	FILAR EL DOBLE DE CADENA YA FILADA	DESLASTRAR EL BUQUE PARA DISMINUIR EL ESFUERZO DEL ANCLA	FONDEAR EL OTRO ANCLA
12	TODOS LOS BUQUES MANTENDRÁN EN TODO MOMENTO UNA EFICAZ VIGILANCIA VISUAL Y AUDITIVA, UTILIZANDO ASIMISMO TODOS LOS MEDIOS DISPONIBLES QUE SEAN APROPIADOS A LAS CIRCUNSTANCIAS Y CONDICIONES DEL MOMENTO, PARA EVALUAR PLENAMENTE LA SITUACIÓN Y EL RIESGO DE ABORDAJE	VERDADERO	FALSO	-	-
13	TODOS LOS BUQUES QUE NO SEA UN BUQUE QUE CRUZA UNA VÍA DE CIRCULACIÓN NI UN BUQUE QUE ESTE ENTRANDO O SALIENDO DE ELLA SE ABSTENDRÁ NORMALMENTE DE ENTRAR EN UNA ZONA DE SEPARACIÓN Y	EN CASO DE EMERGENCIA PARA EVITAR UN PELIGRO	CUANDO TENGA URGENCIA DE INGRESAR A UN PUERTO	CUANDO CADA UNO DE ELLOS RECIBA EL VIENTO POR BANDAS CONTRARIAS	CUANDO AMBOS RECIBAN EL VIENTO POR LA MISMA BANDA
14	TODOS LOS BUQUES QUE ESTE OBLIGADO A MANTENERSE APARTADO DE LA DERROTA DE OTRO BUQUE, EN LO POSIBLE, CON ANTICIPACIÓN SUFICIENTE Y DE FORMA DECIDIDA PARA QUEDAR BIEN FRANCO DEL OTRO BUQUE	SIGUE A RUMBO	CEDE EL PASO	DE CRUCE	DE VUELTA ENCONTRADA
15	TODA NAVE PESQUERA DEBE CONTAR CON LOS EQUIPOS PARA LA SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR Y LOS RESPECTIVOS CERTIFICADOS DE SEGURIDAD A BORDO, SEGÚN CORRESPONDA	VERDADERO	FALSO	-	-
16	TODA NAVE EXTRANJERA QUE REALICE TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA Y TECNOLÓGICA EN EL MEDIO ACUÁTICO, ADEMÁS DE LA AUTORIZACIÓN DEL SECTOR COMPETENTE, DEBE OBTENER EL PERMISO DE NAVEGACIÓN.	PRODUCE	COMGEMAR	JEDICAPS	DICAPI

17	SI UD SE ENCUENTRA EN EMERGENCIA A BORDO DE SU NAVE PESQUERA, SERÁ POSIBLE QUE SE HUNDA, MENCIONE TRES EQUIPOS DIFERENTES ALTERNATIVOS DE COMUNICACIÓN DE EMERGENCIA	VHF, HF, RADIO TELES, DSC, INMARSAT	RADIO, TTP, TELETIPO, DISCADO	SIMTRAC, UHF, RADIO TTP, MR-50	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
18	SI UD ESTA NAVEGANDO Y SE ESCUCHA HOMBRE AL AGUA POR LA BANDA DE BABOR, UD DEBERA	HACER CAER LA NAVE A LA BANDA DE ESTIBOR	HACER CAER LA NAVE A LA BANDA DE BABOR	PARAR MÁQUINAS	DAR MARCHA ATRÁS
19	SI SU EMBARCACIÓN PESQUERA RECIBE LA ORDEN DE ZARPAR A LAS 0400 HORAS CON DIRECCIÓN A UNA ZONA DE PESCA QUE SE ENCUENTRA A 120 MILLAS DE DISTANCIA DE DONDE UD SE ENCUENTRA, A QUE HORA LLEGARA SI SU EMBARCACIÓN NAVEGA A 12 NUDOS.	1500 HORAS	1000 HORAS	1100 HORAS	1400 HORAS
20	SI SU BUQUE ESTÁ ALCANZANDO A OTRO, DEBERÁ:	TOCAR UNA PITADA	TOCAR DOS PITADAS	APARTARSE DE SU DERROTA	TOCAR TRES PITADAS
21	SERÁN LOS REFUERZOS EN LA PARTE SUPERIOR DE LA QUILLA	SOBRE QUILLA	REFUERZO DE QUILLA	ZAPATA	EMPATE
22	SERÁ LA LONGITUD TOTAL DE LA NAVE MEDIDA DE PROA A POPA	ESLORA	PUNTAL	MANGA	FRANCOBORDO
23	SE DENOMINA, LA PERPENDICULAR DE PROA TAL COMO SE DEFINE EN EL CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE LÍNEAS DE CARGA EN VIGOR.	PERPENDICULAR DE PROA	PERPENDICULAR DE POPA	PERPENDICULAR MEDIA	PERPENDICULAR A LA INTEMPERIE
24	SE DENOMINA, ESPACIOS EN QUE SE HALLAN LOS APARATOS DE RADIOCOMUNICACIONES O LOS PRINCIPALES APARATOS DE NAVEGACION O LA FUENTE DE ENERGIA DE EMERGENCIA, O AQUELLOS EN QUE ESTA CENTRALIZADO EL EQUIPO DE DETECCION O DE CONTROL DE INCENDIOS	PUESTOS DE MANDO	PUESTOS DE CONTROL	PUESTOS DE GOBIERNO	PUESTOS AUXILIARES
25	SE DENOMINA, EL PUNTO MEDIO DE LA ESLORA (L).	CENTRO DEL BUQUE	COSTADO DEL BUQUE	LADO DEL BUQUE	BABOR DEL BUQUE
26	QUÉS ES UN FARO:	EQUIPO DE NAVEGACIÓN PARA ZONAS PELIGROSAS	ELEMENTO PARA MEDIR PROFUNDIDADES	ELEMENTO QUE EMITE SEÑALES LUMINOSAS Y SONORAS PARA INDICAR PELIGRO	EQUIPO AUTOMÁTICO INSTALADO A BORDO Y QUE NOS INDICA PELIGROS EN LA NAVEGACIÓN
27	QUÉ SON MERIDIANOS.	CÍRCULOS MÁXIMOS DE LA TIERRA QUE PASAN POR LOS POLOS	EL PLANO DE CADA MERIDIANO CONTIENE AL EJE DE LA TIERRA, ENTONCES SON BISETADOS	NO SON CÍRCULOS PERO SI ELIPSES	TODAS SON CORRECTAS
28	QUE SON LOS PARALELOS	CÍRCULOS IMAGINARIOS QUE PASAN POR LOS POLOS	CÍRCULOS IMAGINARIOS PARALELOS AL ECUADOR	LÍNEAS MARÍTIMAS	LÍNEAS IMAGINARIAS QUE CORREN DE NORTE A SUR
29	QUE SON LOS MERIDIANOS.	CÍRCULOS IMAGINARIOS PARALELOS AL ECUADOR	LÍNEAS POR LAS QUE SE DEBE NAVEGAR	CÍRCULOS PARALELOS A LOS POLOS	CÍRCULOS IMAGINARIOS QUE PASAN POR LOS POLOS
30	QUÉ PUEDE HACER UN SUPERVIVIENTE - QUE SE ENCUENTRA EN EL MAR - SIN CHALECO SALVAVIDAS	ROGAR A DIOS POR SOBRE TODAS LAS COSAS	ARREPENTIRSE DE TODOS SU PECADOS	MANTENERSE A FLOTE CON LA ROPA O ARTEFACTO FLOTANTE	GRITAR PIDIENDO AUXILIO
31	QUÉ INSTRUMENTOS UTILIZA LA NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA:	RADAR, ESCUADRAS, PARALELAS	SONAR, RADIO, CARTOGRAFÍA	RADAR, SONAR, RADIOGONIÓMETRO, GIROCOMPÁS	RADAR, PERISCOPIOS, PUENTE DE MANDO
32	QUÉ FORMA TIENE LA TIERRA	TIENE FORMA DE ESFEROIDES, ACHATADA EN LOS POLOS Y ABULTADA EN EL ECUADOR	TIENE FORMA PLANA EXTENDIDA HACIA LOS POLOS	TIENE FORMA DE PERA	TIENE FORMA DE UNA ESFERA PERFECTA
33	QUÉ ES VELOCIDAD	TRÁNSITO DEL BUQUE Y SE EXPRESA GENERALMENTE EN MILLAS NÁUTICAS POR HORA	RECORRIDO DEL BUQUE Y SE EXPRESA GENERALMENTE EN KILOMETROS POR HORA	RAPIDEZ DEL BUQUE PARA LLEGAR A UN PUNTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
34	QUÉ ES UN COMPÁS MAGNÉTICO.	UNA ROSA NÁUTICA	UN INSTRUMENTO QUE SE ORIENTA EN SENTIDO ESTE Y OESTE EN EL ECUADOR	UNA ROSA NÁUTICA COLOCADA SOBRE UNA O VARIAS AGUJAS IMANTADAS	UN INSTRUMENTO QUE SIRVE PARA DETERMINAR LA DIRECCIÓN EN QUE SE NAVEGA

35	QUÉ ES UN CÍRCULO MÁXIMO:	CÍRCULO MÁXIMO DE LA TIERRA EQUIDISTANTE DE LOS POLOS	CÍRCULO CUYOS PLANOS SON PARALELOS AL CENTRO	CÍRCULO EN LA SUPERFICIE DE UNA ESFERA QUE SEÑALA LA INTERSECCIÓN DE LA ESFERA CON UN PLANO QUE PASA POR SU CENTRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
36	QUÉ ES UN CÍRCULO MÁXIMO	CÍRCULO EN LA SUPERFICIE DE UNA ESFERA QUE SEÑALA LA INTERSECCIÓN DE LA ESFERA CON UN PLANO QUE PASA POR SU CENTRO	CÍRCULO CUYOS PLANOS SON PARALELOS AL CENTRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	CÍRCULO MÁXIMO DE LA TIERRA EQUIDISTANTE DE LOS POLOS
37	QUÉ ES TIEMPO.	HORA DEL DIA TAL COMO LO INDICA UN CRONÓMETRO	INTERVALO TRANSCURRIDO COMO LO INDICA UN CRONÓGRAFO	HORA E INTERVALOS INDICADOS EN UN RELOJ	TODAS SON CORRECTAS
38	QUE ES RUMBO:	POSICIÓN DEL BUQUE	DIRECCIÓN DE UN OBJETO VISIBLE	DIRECCIÓN EN QUE SE DESPLAZA UN BUQUE	DIRECCIÓN EN QUE SE OBSERVA EL SOL O LA LUNA
39	QUÉ ES POSICIÓN	PUNTO QUE PUEDE SER DETERMINADO POR COORDENADAS, IDENTIFICADO, APROXIMADO Y OBSERVADO	PUNTO EN EL ESPACIO RELATIVO A OTRO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
40	QUÉ ES PLEAMAR	NIVEL MÁXIMO ALCANZADO POR LA MAREA	NIVEL INTERMEDIO ALCANZADO POR LA MAREA	NIVEL RELATIVO ALCANZADO POR LA MAREA	NIVEL MÍNIMO ALCANZADO POR LA MAREA
41	QUÉ ES PARALELO O PARALELOS DE LATITUD:	SON CIRCULOS MENORES DE LA SUPERFICIE DE LA TIERRA	SUS PLANOS SON PARALELOS AL PLANO DEL ECUADOR PERPENDICULARES AL EJE DE LA TIERRA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
42	QUÉ ES NUDO	UNIDAD DE VELOCIDAD USADA EN LA NAVEGACIÓN	ANDAR DEL BUQUE PARA LLEGAR A UN PUNTO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
43	QUÉ ES LATITUD MEDIA.	DOS LUGARES SITUADOS A UN MISMO LADO DEL ECUADOR	ES LA SEMISUMA ENTRE SUS LATITUDES	NO ES APLICABLE PARA LUGARES SITUADOS A AMBOS LADOS DEL ECUADOR	TODAS SON CORRECTAS
44	QUÉ ES LATITUD MEDIA.	DOS LUGARES SITUADOS A UN MISMO LADO DEL ECUADOR	ES LA SEMISUMA ENTRE SUS LATITUDES	NO ES APLICABLE PARA LUGARES SITUADOS A AMBOS LADOS DEL ECUADOR	TODAS SON CORRECTAS
45	QUE ES LA BAJAMAR.	NIVEL MÁXIMO DE LA MAREA	NIVEL INTERMEDIO DE LA MAREA	NIVEL RELATIVO DE LA MAREA	NIVEL MÍNIMO ALCANZADO POR LA MAREA
46	QUE ES EL MAGNETISMO	ACCIÓN DE LIMPIAR UN COMPÁS	ORIENTACIÓN DEL COMPÁS	PROPIEDAD DE ATRAER O REPELER PARTÍCULAS DE FIERRO O ACERO	ES LA DIFERENCIA DE LA LECTURA DEL GIRO COMPÁS Y COMPÁS MAGNÉTICO
47	QUE ES ECUADOR	CIRCULO MÁXIMO DE LA TIERRA EQUIDISTANTE A AMBOS POLOS	CIRCULO MÍNIMO DE LA TIERRA EQUIDISTANTE A AMBOS POLOS	NO SON CIRCULOS PERO SI ELIPSES	TODAS SON CORRECTAS
48	QUÉ ES DISTANCIA.	ESPACIO ENTRE DOS PUNTOS	ESPACIO ENTRE DOS POSICIONES	ESPACIO ENTRE DOS LUGARES	TODOS SON CORRECTAS
49	QUÉ ES DIRECCIÓN:	PUNTO QUE PUEDE SER DETERMINADO POR COORDENADAS, IDENTIFICADO, APROXIMADO Y OBSERVADO	PUNTO EN EL ESPACIO RELATIVO A OTRO, PUEDE SER TRIDIMENSIONAL O BIDIMENSIONAL EN EL PLANO HORIZONTAL	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
50	QUÉ DIFERENCIA DE LATITUD ... ENTRE DOS LUGARES	ARCO MERIDIANO COMPENDIDO ENTRE LOS PARALELOS DE AMBOS LUGARES	ES IGUAL A LA SUMA DE SUS LATITUDES PARA LUGARES SITUADOS A UN MISMO LADO DEL ECUADOR	ES IGUAL A LA DIFERENCIA DE DICHS VALORES PARA LUGARES SITUADOS A AMBOS LADOS DEL ECUADOR	TODAS SON CORRECTAS

51	PARA UNA EMBARCACIÓN MARÍTIMA DE ARQUEO BRUTO MAYOR DE 20.00 HASTA DE 100.00, DEBERÁ LLEVAR A BORDO, EXTINGUIDORES PORTÁTILES COMO MÍNIMO.	5	3	4	6
52	PARA UNA EMBARCACION MARITIMA DE ARQUEO BRUTO MAYOR A 10.00 HASTA 20.00, DEBERA LLEVAR A BORDO, EXTINGUIDORES PORTATILES COMO MINIMO	5	3	4	2
53	PARA UNA EMBARCACIÓN MARÍTIMA DE ARQUEO BRUTO MAYOR A 10.00 HASTA 20.00, DEBERÁ LLEVAR A BORDO AROS SALVAVIDAS POR LO MENOS.	3	4	2	1
54	PARA EMBARCACIONES PESQUERAS DE UN ARQUEO BRUTO IGUAL O MAYOR A 13.30 (20 TRB) Y MENORES DE 70.48 (100 TRB), REFERENTE A LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO QUE DEBE TENER A BORDO, LO SIGUIENTE.	UN RESPONDEDOR DE RADAR	CHALECO SALVAVIDAS SOLO PARA EL PATRÓN	CATORCE (14) CARTUCHOS CON SU RESPECTIVA PISTOLA	CUATRO (4) AROS SALVAVIDAS
55	PARA EL RÁPIDO HUNDIMIENTO DEL BOLICHE SE DEBE:	ENTREGAR JARETA	ENTREGAR JARETA HACIENDO QUE SEA MÁS CORTA QUE RELINGA DE CORCHOS	ENTREGAR JARETA HACIENDO QUE SEA MÁS LARGA QUE RELINGA DE CORCHOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
56	PARA EL RAPIDO HUNDIMIENTO DEL BOLICHE SE DEBE	ENTREGAR JARETA	ENTREGAR JARETA HACIENDO QUE SEA MÁS LARGA QUE RELINGA DE CORCHOS	ENTREGAR JARETA HACIENDO QUE SEA MÁS CORTA QUE RELINGA DE CORCHOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
57	PARA EL CÁLCULO DE DISTANCIA, UN GRADO DE LATITUD EN UNA CARTA DE NAVEGACIÓN EQUIVALE A 60 MILLAS NÁUTICAS	VERDADERO	FALSO	-	-
58	PARA CALCULAR DISTANCIA, UNA MILLA NAUTICA EN UNA CARTA DE NAVEGACION EQUIVALE A UN MINUTO DE LONGITUD	VERDADERO	FALSO	-	-
59	PARA ATRACAR A MUELLE SE DEBERÁ CONSIDERAR	UN ÁNGULO DE INCLINACIÓN DE ENTRE 10 Y 30 GRADOS Y LA ESLORA DEL BUQUE	UN ÁNGULO DE INCLINACIÓN DE ENTRE 30 Y 50 GRADOS Y LA ESLORA DEL BUQUE	SOBRE QUILLA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
60	NUESTRO MAR DE GRAU TIENE 200 MILLAS MARINAS	VERDADERO	FALSO	-	-
61	NAVEGABILIDAD, SEGURIDAD Y UTILIDAD SON CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
62	MÉTODO DE NAVEGACIÓN POR EL CUAL LA POSICIÓN APROXIMADA DE UNA EMBARCACIÓN SE DEDUCE POR EL RUMBO Y POR LA DISTANCIA RECORRIDA A PARTIR DE LA ÚLTIMA POSICIÓN CONOCIDA.	NAVEGACIÓN POR ESTIMA	NAVEGACIÓN CELESTE	NAVEGACIÓN TERRESTRE	NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA
63	LOS PUNTOS CARDINALES SON:	NOR ESTE - NOR OESTE - SUR ESTE - SUR OESTE	NORTE - NOR ESTE - SUR - SUR WESTE	NORTE, SUR, ESTE, OESTE	NORTE - SUR
64	LOS PROPIETARIOS DE NAVES Y EMPRESAS PESQUERAS, DEBEN CONTAR CON EQUIPOS DE COMUNICACIONES, A FIN DE PODER ENLAZARSE CON SUS NAVES Y LAS ESTACIONES COSTERAS DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL	VERDADERO	FALSO	-	-
65	LOS PROBLEMAS QUE PLANTEA LA NAVEGACIÓN SON POSICIÓN, DIRECCIÓN Y DISTANCIA	VERDADERO	FALSO	-	-
66	LOS PARALELOS Y MERIDIANOS DIVIDEN A LA TIERRA EN:	PUNTOS CARDINALES N, S, E Y W	UNA TORTA DEMARCADA	HEMISFERIOS NORTE Y SUR Y HEMISFERIOS ESTE Y OESTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
67	LOS PARALELOS EN LA CARTA SON LÍNEAS HORIZONTALES	VERDADERO	FALSO	-	-
68	LOS MERIDIANOS EN LA CARTA SON LÍNEAS VERTICALES	VERDADERO	FALSO	-	-
69	LOS LADOS DE UNA EMBARCACIÓN SERÁN PROA, POPA, ESTRIBOR Y BABOR	VERDADERO	FALSO	-	-
70	LOS CAPITANES Y PATRONES DE NAVES PESQUERAS DE BANDERA NACIONAL QUE CUENTEN CON LA AUTORIZACIÓN CORRESPONDIENTE, SOLO PUEDEN EFECTUAR ACTIVIDADES DE PESCA EN LAS ÁREAS EXPRESAMENTE AUTORIZADAS	VERDADERO	FALSO	-	-

71	LOS CAPITANES DE PUERTO ESTAN OBLIGADOS A IMPEDIR EL ZARPE DE UNA NAVE.	POR CONTAR CON PRACTICO A BORDO	POR TRANSPORTAR MERCANCIAS O SUSTANCIAS PELIGROSAS QUE DE ACUERDO AL TIPO DE NAVE, NO ESTEN AUTORIZADAS HACERLO	ENCONTRARSE CARGADA	POR CONTAR CON EL CERTIFICADO MINIMA DE SEGURIDAD
72	LOS CABOS DE ATRAQUE LLAMADOS LARGOS ESTÁN UBICADOS EN	PROA Y POPA	POPA	PROA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
73	LOS BUQUES DEDICADOS A LA PESCA DE ARRASTRE, EXHIBIAN.	DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LINEA VERTICAL, VERDE LA SUPERIOR Y BLANCA LA INFERIOR	UNA LUZ DE TOPE A POPA Y MÁS ELEVADA QUE LA LUZ VERDE TODO HORIZONTE	CUANDO VAYAN CON ARRANCADA ADEMÁS, LAS LUCES DE COSTADO Y UNA LUZ DE ALCANCE	TODOS SON CORRECTAS
74	LOS BUQUES DEDICADOS A LA PESCA DE ARRASTRE, CUANDO UTILICEN APAREJO DE FONDO, CUANDO LA RED SE HA ENGANCHADO EN UNA OBSTRUCCIÓN EXHIBIRAN:	UNA LUZ ROJA EN LINEA VERTICAL	DOS LUCES ROJAS EN LINEA HORIZONTAL	DOS LUCES ROJAS EN LÍNEA VERTICAL	UNA LUZ ROJA EN LINEA HORIZONTAL
75	LOS BUQUES DEDICADOS A LA PESCA DE ARRASTRE, CUANDO UTILICEN APAREJO DE FONDO, AL COBRAR SUS REDES EXHIBIRAN:	DOS LUCES BLANCAS SOBRE UNA LUZ ROJA EN LINEA VERTICAL	UNA LUZ BLANCA SOBRE DOS LUCES ROJAS EN LINEA VERTICAL	UNA LUZ BLANCA SOBRE UNA LUZ ROJA EN LINEA VERTICAL	UNA LUZ BLANCA SOBRE UNA LUZ ROJA EN LINEA HORIZONTAL
76	LOS BUQUES DEDICADOS A LA PESCA DE ARRASTRE, CUANDO UTILICEN APAREJO DE FONDO, AL CALAR SUS REDES EXHIBIRAN:	TRES LUCES BLANCAS EN LINEA VERTICAL	UNA LUZ BLANCA EN LINEA VERTICAL	DOS LUCES BLANCAS EN LINEA VERTICAL	DOS LUCES BLANCAS EN LINEA HORIZONTAL
77	LAS VIGAS TRANSVERSALES Y QUÉ REÚNEN LAS CUADERNAS EN SU PARTE SUPERIOR SE LLAMAN	BAOS	VARENGAS	SOBRE QUILLA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
78	LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS PODRÍAN TIPIFICARSE COMO DESCRIPTIVAS, DE CÁLCULO Y REGLAMENTACIONES INTERNACIONALES	VERDADERO	FALSO	-	-
79	LAS NAVES PESQUERAS EXTRANJERAS, QUE SEAN SORPRENDIDAS SIN CONTAR CON LOS PERMISOS INDICADOS, DEBEN SER DETENIDAS Y PUESTAS A DISPOSICIÓN DE LAS CAPITANÍAS DE PUERTO, PARA QUE INICIEN EL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO CORRESPONDIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
80	LAS NAVES DE PESCA DE BANDERA EXTRANJERA DEBEN LLEVAR A CABO ACTIVIDADES EXTRACTIVAS EN EL MEDIO ACUÁTICO, SIEMPRE Y CUANDO CUENTEN CON AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN Y PERMISO DE NAVEGACIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS	VERDADERO	FALSO	-	-
81	LAS LUCES EN LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS, DEBERÁN TENER INTENSIDAD, DE MODO QUE SEAN VISIBLES A LAS SIGUIENTES DISTANCIAS MÍNIMAS	LUZ DE TOPE, 6 MILLAS	LUZ DE TOPE, 4 MILLAS	LUZ DE TOPE, 8 MILLAS	LUZ DE TOPE, 3 MILLAS
82	LAS LUCES DE COSTADO INSTALADAS ABORDO TENDRÁN LAS INTENSIDADES MÍNIMAS REQUERIDAS EN LA DIRECCIÓN DE	PROA	ESTRIBOR	POPA	BABOR
83	LAS ESCUADRAS O PARALELAS SIRVEN PARA TRAZAR RUMBOS EN LA CARTA DE NAVEGACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
84	LAS ESCUADRAS O PARALELAS SIRVEN PARA MEDIR LA VELOCIDAD DE UNA EMBARCACION	VERDADERO	FALSO	-	-
85	LAS EMBARCACIONES CONVENCIONALES O NO CONVENCIONALES QUE EFECTÚEN NAVEGACIÓN DE AVENTURA QUE IMPLIQUE UN ALTO RIESGO PARA LA VIDA HUMANA, DEBEN CONTAR CON EL EQUIPO DE SEGURIDAD DISPUESTO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL	VERDADERO	FALSO	-	-
86	LAS DIMENSIONES DE UNA EMBARCACIÓN SON ESLORA, MANGA Y PUNTAL	VERDADERO	FALSO	-	-
87	LAS ANCLAS DE MAYOR USO PARA FONDEAR SERÁN ALMIRANTAZGO, HALL, DANFORTH Y REZÓN	VERDADERO	FALSO	-	-

88	LAS ANCLAS DE MAYOR USO EN LAS EMBARCACIONES ARTESANALES SERÁN DEL TIPO REZÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
89	LAS "LUCES DE COSTADO" SON UNA LUZ VERDE EN LA BANDA DE ESTRIBOR Y UNA LUZ ROJA EN LA BANDA DE BABOR QUE MUESTRAN CADA UNA SU LUZ SIN INTERRUPCIÓN EN TODO UN ARCO DEL HORIZONTE DE 112,5 GRADOS, FIJADAS DE FORMA QUE SEAN VISIBLES DESDE LA PROA HASTA 22,5 GRADOS A POPA DEL TRAVÉS DE SU COSTADO RESPECTIVO. EN LOS BUQUES DE ESLORA INFERIOR A 20 METROS, LAS LUCES DE COSTADO PODRÁN ESTAR COMBINADAS EN UN SOLO FAROL LLEVADO EN EL EJE LONGITUDINAL DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
90	LAS NAVES CON UN ARQUEO BRUTO MAYOR DE 20 HASTA 100, DEBERÁ CONTAR CON AROS SALVAVIDAS.	2	6	5	4
91	LAS DOS VENTAJAS PRINCIPALES SOBRE LAS BRÚJULAS MAGNÉTICAS SON (A) SEÑALAN AL NORTE GEOGRÁFICO, ES DECIR, LA DIRECCIÓN DEL EJE DE ROTACIÓN DE LA TIERRA, Y NO AL NORTE MAGNÉTICO (B) NO SE VEN AFECTADAS POR EL METAL DEL CASCO DE LOS BARCOS	VERDADERO	FALSO	-	-
92	LA VELOCIDAD DE UNA EMBARCACIÓN SE EXPRESA EN MILLAS NÁUTICAS / HORA	VERDADERO	FALSO	-	-
93	LA TALLA MÍNIMA DE CAPTURA DE LA ESPECIE ANCHOVETA ES ...	20 CM	25 CM	18 CM	12 CM
94	LA SEÑAL QUE DEJA ATRAS EL BUQUE CUANDO NAVEGA DEBIDO AL MOVIMIENTO DE LAS HELICES, SE DENOMINA BENGALA	VERDADERO	FALSO	-	-
95	LA QUILLA SERÁ LA PIEZA LONGITUDINAL INFERIOR DE LA ESTRUCTURA DE LA EMBARCACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
96	LA POSICION OBSERVADA SE ESCRIBE EN LA CARTA DE LA SIGUIENTE FORMA PE - HORA - FECHA	VERDADERO	FALSO	-	-
97	LA POSICION ESTIMADA SE ESCRIBE EN LA CARTA DE LA SIGUIENTE FORMA PO - HORA - FECHA	VERDADERO	FALSO	-	-
98	LA POSICIÓN DE UNA EMBARCACIÓN DEBE SER PLOTEADA USANDO LA MARCACIÓN DE ...	BOYAS CERCANAS	BOYAS LEJANAS	CIRCULARES	OBJETOS FIJOS EN TIERRA
99	LA POSICIÓN DE UN LUGAR GEOGRÁFICO SE EXPRESA EN GRADOS, MINUTOS Y SEGUNDOS	VERDADERO	FALSO	-	-
100	LA POPA ES LA PARTE POSTERIOR DE LA EMBARCACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
101	LA PALABRA "PITO" SIGNIFICA TODO DISPOSITIVO QUE ES CAPAZ DE PRODUCIR PITADAS REGLAMENTARIAS	VERDADERO	FALSO	-	-
102	LA OBRA VIVA DE UN BUQUE SERÁ LA PARTE DEL CASCO QUE VA SUMERGIDA EN EL AGUA	VERDADERO	FALSO	-	-
103	LA NAVEGACIÓN PARA FINES DEL RREGLAMENTO DEL DECRETO SUPREMO Nº 1147.	TRAVESIA Y CABOTAJE	COSTA AFUERA Y BAHÍA	PESCA, RECREATIVA Y AVENTURA	TODOS SON CORRECTAS
104	LA NAVEGACIÓN EN EMBARCACIONES RECREATIVAS DE BAHÍA PROPULSADAS A MOTOR SE ENCONTRARÁ PROHIBIDA PARA MENORES DE EDAD, EXCEPTO CON LA AUTORIZACIÓN DEL PADRE O APODERADO Y BAJO LA SUPERVISIÓN DE UN ADULTO DEBIDAMENTE CAPACITADO PARA LA ACTIVIDAD QUE EL MENOR DE EDAD REALICE	VERDADERO	FALSO	-	-
105	LA NAVEGACIÓN DE TRAVESÍA SE REALIZA DENTRE PUERTOS NACIONALES Y PUERTOS EXTRANJEROS	VERDADERO	FALSO	-	-
106	LA NAVEGACIÓN DE CABOTAJE SE REALIZA ENTRE PUERTOS, CALETAS Y/O ENTRE AMBOS EN EL MEDIO ACUÁTICO	VERDADERO	FALSO	-	-
107	LA NAVEGACIÓN COSTERA TOMA COMO REFERENCIA:	DISTANCIA, VELOCIDAD Y RUMBO NAVEGADO	LA PLEAMAR Y BAJAMAR	PUNTOS O MARCAS VISIBLES DE LA COSTA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
108	LA NAVEGACION COSTERA CONSIDERA LA DISTANCIA, EL TIEMPO Y LA ULTIMA POSICION NAVEGADA	VERDADERO	FALSO	-	-

109	LA NAVEGACIÓN COSTA AFUERA ES EFECTUADA DESDE UN PUERTO, CALETA, O LUGAR DE LA COSTA HACIA UNA ISLA PLATAFORMA U OTRA INSTALACIÓN ACUÁTICA, ÁREAS ACUÁTICAS, ÁREAS DE OPERACIÓN, O ENTRE ESTAS	VERDADERO	FALSO	-	-
110	LA MEDIDA IGUAL A 1.825 METROS, SERÁ IGUAL A UNA BRAZA, UNIDAD DE LONGITUD IGUAL A 6 PIES	VERDADERO	FALSO	-	-
111	LA MANGA ES LA MAYOR LONGITUD DE LA EMBARCACION	VERDADERO	FALSO	-	-
112	LA LONGITUD TOTAL DE LA CADENA QUE SE FILA ES FUNCIÓN DEL DESPLAZAMIENTO DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
113	LA LONGITUD ESTE U OESTE IRÁ DE 0 GRADOS A 180 GRADOS	VERDADERO	FALSO	-	-
114	LA LONGITUD EN UNA CARTA DE NAVEGACIÓN SE LEE EN EL MARGEN SUPERIOR E INFERIOR	VERDADERO	FALSO	-	-
115	LA LATITUD NORTE O SUR SERÁ DE 0 GRADOS A 90 GRADOS	VERDADERO	FALSO	-	-
116	LA LATITUD EN NUESTRO PAIS AUMENTA DE ABAJO HACIA ARRIBA	VERDADERO	FALSO	-	-
117	LA EXPRESIÓN "PITADA LARGA" SIGNIFICA UN SONIDO DE DURACIÓN APROXIMADA DE CUATRO A SEIS SEGUNDOS	VERDADERO	FALSO	-	-
118	LA EXPRESIÓN "PITADA CORTA" SIGNIFICA UN SONIDO DE UNA DURACIÓN APROXIMADA DE UN SEGUNDO	VERDADERO	FALSO	-	-
119	LA ESLORA ES LA MAYOR ANCHURA DE LA EMBARCACION	VERDADERO	FALSO	-	-
120	LA ECOSONDA ES UN INSTRUMENTO QUE SE EMPLEA PARA...	MEDIR LA CORRIENTE	MEDIR LA MAREA	MEDIR LA LLUVIA	MEDIR LA PROFUNDIDAD BAJO LA QUILLA
121	LA DISTANCIA ENTRE DOS PUERTOS ES DE 88 MILLAS - CUÁNTAS HORAS NAVEGARÁ - SI SU VELOCIDAD ES DE 11 NUDOS	12 HORAS	09 HORAS	08 HORAS	14 HORAS
122	LA DIRECCIÓN INDICADA POR EL COMPÁS MAGNÉTICO CORRESPONDE A:	NORTE VERDADERO	MERIDIANO MAGNÉTICO	POLO NORTE MAGNÉTICO	NORTE ECUATORIANO
123	LA CAJA QUE CONTIENE MAS DE UNA ROLDANA Y ES MAS ROBUSTA, SE LLAMA MOTON	VERDADERO	FALSO	-	-
124	LA BITA SERVIRÁ PARA LAS MANIOBRAS DE ATRAQUE A MUELLE	VERDADERO	FALSO	-	-
125	LA "LUZ TODO HORIZONTE" ES UNA LUZ QUE ES VISIBLE SIN INTERRUPCIÓN EN UN ARCO DE HORIZONTE DE 360 GRADOS	VERDADERO	FALSO	-	-
126	LA "LUZ DE TOPE" ES UNA LUZ BLANCA COLOCADA SOBRE EL EJE LONGITUDINAL DEL BUQUE, QUE MUESTRA SU LUZ SIN INTERRUPCIÓN EN TODO UN ARCO DEL HORIZONTE DE 225 GRADOS, FIJADA DE FORMA QUE SEA VISIBLE DESDE LA PROA HASTA 22.5 GRADOS A POPA DEL TRAVÉS DE CADA COSTADO DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
127	LA "LUZ DE REMOLQUE" ES UNA LUZ AMARILLA DE LAS MISMAS CARACTERÍSTICAS QUE LA "LUZ DE ALCANCE"	VERDADERO	FALSO	-	-
128	LA "LUZ DE ALCANCE" ES UNA LUZ BLANCA COLOCADA LO MÁS CERCA POSIBLE DE LA POPA QUE MUESTRA SU LUZ SIN INTERRUPCIÓN EN TODO UN ARCO DEL HORIZONTE DE 135 GRADOS, FIJADA DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN UN ARCO DE 67,5 GRADOS, CONTADOS A PARTIR DE LA POPA HACIA CADA UNA DE LAS BANDAS DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
129	LA "LUZ CENTELLEANTE" ES UNA LUZ QUE PRODUCE CENTELLEOS A INTERVALOS REGULARES, CON UNA FRECUENCIA DE 120 Ó MÁS CENTELLEOS POR MINUTO	VERDADERO	FALSO	-	-
130	LA POSICIÓN GEOGRÁFICA DE UN PUNTO SOBRE LA CARTA SE EXPRESA EN GRADOS, MINUTOS Y SEGUNDOS DE LATITUD	VERDADERO	FALSO	-	-

131	JARCIA, SERÁ EL CONJUNTO DE DISPOSITIVOS CONSTITUIDOS POR MOTONES, CUADERNALES Y OTRAS PIEZAS APLICADAS EN LAS FAENAS Y MANIOBRAS	VERDADERO	FALSO	-	-
132	INDIQUE EL RV PARA DIRIGIRSE A LA ISLA LOBOS DE TIERRA, SI UD SE ENCUENTRA EN EL PUNTO M LATITUD 05°00'S Y LONGITUD 082°30'W.	130°	320°	110°	310°
133	INDIQUE EL RV PARA DIRIGIRSE A LA ISLA LOBOS DE TIERRA, SI UD SE ENCUENTRA EN EL PUNTO M LATITUD 05°00'S Y LONGITUD 082°30'W.	30°	320°	110°	310°
134	HABIENDO CORRIENTE, SE DEBERÁ TENERLA POR LA PROA; Y CUANDO SE ENTRE CON ELLA POR POPA, CONVENDRÁ SOBREPASAR EL LUGAR DE ATRAQUE E INVERTIR EL BUQUE PARA QUE QUEDE A DICHA CORRIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
135	FISCALIZA LA INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE FAROS, BOYAS, BALIZAS, RADIOBALIZAS Y OTRAS AYUDAS A LA NAVEGACIÓN EN EL MEDIO ACUÁTICO Y FRANJA RIBEREÑA DE SU JURISDICCIÓN:	DICAPI	PRODUCE	JEDICAPS	TODOS SON CORRECTAS
136	ESTÁ UD DE PATRÓN DE UN PESQUERO DE 500 TNS Y LE FALTAN 12 HORAS PARA LA ARRIBADA A PUERTO - PARA FAENA DE COMBUSTIBLE Y VÍVERES - QUÉ ASPECTO TOMARÁ EN CUENTA PARA LA RECALADA	PREPARA BOTES SALVAVIDAS	VERIFICA EL ESTADO DEL TIEMPO; PREPARA ESCALA DE PRÁCTICO	PREPARA LOS CABOS DE AMARRA; ANCLAS LISTAS	BODEGAS LIMPIAS, PLUMA LEVANTADA
137	ESLORA ES LA MAYOR ANCHURA DE UNA EMBARCACION Y SE MIDE EN PIES O METROS	VERDADERO	FALSO	-	-
138	ES UNA LUZ QUE PRODUCE CENTELLO A INTERVALOS REGULARES, CON UNA FRECUENCIA DE 120 O MÁS CENTELLOS POR MINUTO	LUZ CENTELLANTE	LUZ TODO HORIZONTE	LUZ DE RELÁMPAGO	LUZ DE TOPE
139	ES UN ÁREA GEOREFERENCIADA QUE ABARCA UN ESPACIO DEL MEDIO ACUÁTICO Y/O DE LA FRANJA RIBEREÑA:	AREA ACUATICA	AREA GEOREFERENCIADA	FRANJA RIBEREÑA	RIBERA
140	ES MAS SEGURO QUE EL BUQUE AVERIADO, NAVEGUE DANDO ATRAS SI LA AVERIA ES EN PROA	VERDADERO	FALSO	-	-
141	ES LA LUZ QUE ES VISIBLE SIN INTERRUPCION EN UN ARCO 360°	LUZ DE TOPE	LUZ TODO HORIZONTE	LUZ CENTELLANTE	LUZ DE ALCANCE
142	EN UNA LÍNEA DE DERROTA EL RV SE ESCRIBE	ARRIBA DE LA LÍNEA	DEBAJO DE LA LÍNEA	AMBOS LADOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
143	EN UNA CARTA DE NAVEGACIÓN, CÓMO AUMENTA LA LONGITUD EN NUESTRO PAÍS	DERECHA - IZQUIERDA	IZQUIERDA - DERECHA	ARRIBA - ABAJO	ABAJO - ARRIBA
144	EN UNA CARTA DE NAVEGACIÓN, CÓMO AUMENTA LA LATITUD EN NUESTRO PAÍS:	DERECHA - IZQUIERDA	IZQUIERDA - DERECHA	ARRIBA - ABAJO	ABAJO - ARRIBA
145	EN QUÉ LUGAR Y AÑO APROXIMADAMENTE SE CONSTRUYERON LAS PRIMERAS NAVES DE MADERA	EN EGIPTO ENTRE LOS AÑOS 3000 Y 3300 AC	EN PERÚ EN EL TIEMPO DE LOS INCA	EN INGLATERRA EN EL TIEMPO DE LOS VIKINGOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
146	EN EL SISTEMA PRETEL EL BOLICHE TENDRÁ MAYOR DESGASTE Y DURARÁ MENOS	VERDADERO	FALSO	-	-
147	EN EL PERÚ EL TÉRMINO BAJAR, ES NAVEGAR A FAVOR DE LA CORRIENTE O SEA DE SUR A NORTE	VERDADERO	FALSO	-	-
148	EN EL LIBRO DIARIO DE MÁQUINAS SE ANOTAN LOS DATOS REFERENTES A LA OPERACIÓN DE LAS MÁQUINAS PRINCIPALES Y AUXILIARES, ASÍ COMO LA CARGA O DESCARGA DE HIDROCARBUROS, MEZCLAS OLEOSAS, AGUAS SUCIAS, ENTRE OTROS Y DEMÁS EVENTOS DE IMPORTANCIA QUE OCURRAN DURANTE LA NAVEGACIÓN. ESTE LIBRO ES FIRMADO EN CADA TURNO DE GUARDIA POR EL OFICIAL O PERSONAL ENCARGADO DE LA SALA DE MÁQUINAS Y VISADO DIARIAMENTE POR EL JEFE DE MÁQUINAS. ESTÁN OBLIGADAS A LLEVAR ESTE LIBRO, LAS NAVES CON PROPULSIÓN PROPIA SUPERIOR A:	150 KW.	200 KW.	100 KW.	300 KW.
149	EN CUÁNTAS Y CUÁLES SON LAS PARTES QUE SE DIVIDE LA NAVEGACIÓN ACUÁTICA	2: MELO, GEO Y CELO	3: GEO Y CELO NAVEGACIÓN	1: GEO NAVEGACIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
150	EN TODA DERROTA, SE TRAZA UNA LINEA QUE DETERMINA LA DIRECCION DEL BUQUE CON QUE SE DESPLAZA, DONDE SIEMPRE SE INDICA O SE ESCRIBE DEBAJO DE ESTA LINEA EL VALOR DEL RUMBO VERDADERO (RV)	VERDADERO	FALSO	-	-
151	EL PALANGRE CON RETENIDA SE EMPLEA EN:	PESCA PELAGICA	PESCA DEMERSAL	PESCA DEMERSAL Y VENTONICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

152	EL MEJOR TIPO DE FONDO PARA ANCLAR, CONSIDERADO LA CONSERVACION DEL ANCLA ES	DE PIEDRECILLAS Y CIGARROS	ARENA FINA Y DURA, Y OTRAS SUSTANCIAS SIMILARES	PEDREGOSO, CASCAJO	FANGOSO Y CON ALGAS
153	EL INSTRUMENTO USADO POR LA NAVEGACION PARA ORIENTARSE SE LLAMA	ROSA MUDA	GIROCOMPÁS	ECOSONDA	ESCANDALLO
154	EL INSTRUMENTO QUE MIDE LA DIRECCIÓN DE LA PROA DE UNA EMBARCACIÓN SE LLAMA	COMPÁS MAGNÉTICO	COMPÁS DE PUNTAS	COMPÁS CON LAPIZ	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
155	EL FUEGO QUE SE HA PRODUCIDO EN UN EQUIPO O INSTALACIÓN ELÉCTRICA SE PODRÁ APAGAR CON ...	AGUA	ESPUMA	ARENA	CO2
156	EL EPIRB TRABAJA DE LA SIGUIENTE FORMA...	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE HUMO BLANCO	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DIGITAL	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE CHICHARRA	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE RADIO, TRANSMITIENDO SUS DATOS DE LOCALIZACIÓN
157	EL COMPÁS MAGNÉTICO SIRVE PARA DETERMINAR EL RUMBO DE LA EMBARCACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
158	EL COMPÁS MAGNÉTICO ESTÁ GRADUADO DE 0 A 360 GRADOS DE LATITUD	VERDADERO	FALSO	-	-
159	EL COMPÁS DE PUNTAS SIRVE PARA MEDIR DISTANCIAS EN LA CARTA DE NAVEGACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
160	EL CODASTE ES UNA PIEZA CURVA QUE SIGUE A LA QUILLA POR EL LADO DE PROA	VERDADERO	FALSO	-	-
161	EL CARDUMEN QUE MÁS REPRESENTA RIESGO MIENTRAS SE VIRA EL BOLICHE SERÁ	CABALLA	JUREL	ANCHOVETA	SARDINA
162	EL ARRIBO AL PAÍS DE TODA NAVE PROCEDENTE DEL EXTRANJERO, SOLAMENTE SE EFECTÚA A TRAVÉS DE LOS PUERTOS PERUANOS AUTORIZADOS POR LA:	AUTORIDAD PORTUARIA	DIECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS	CAPITANÍA DE PUERTO	SANIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL
163	EL ÁNGULO QUE SE FORMA ENTRE EL NORTE VERDADERO Y EL NORTE MAGNÉTICO SE LLAMA:	ÁNGULO DE DERIVA	ÁNGULO AL POLO	DECLINACIÓN MAGNÉTICA	DESVÍO
164	EL ANGULO FORMADO ENTRE EL NORTE MAGNETICO Y EL NORTE DE COMPAS, SE LLAMA VARIACION	VERDADERO	FALSO	-	-
165	DURANTE LAS OPERACIONES NOCTURNAS, LAS EMBARCACIONES AUXILIARES DE LAS NAVES DE PESCA DEBEN CONTAR CON LAS LUCES DE NAVEGACIÓN, MEDIOS DE SEGURIDAD Y DE COMUNICACIONES QUE SEAN ESTABLECIDOS POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL	VERDADERO	FALSO	-	-
166	DE LAS OBLIGACIONES DEL PERSONAL DE MARINA MERCANTE: EL CAPITÁN ES EL REPRESENTANTE DEL PROPIETARIO Y EL DELEGADO DE LA AUTORIDAD PÚBLICA PARA CONSERVAR:	EL ORDEN Y DISCIPLINA EN LA NAVE	LAS BUENAS COSTUMBRES	LA BUENA TRAVESÍA	LA LLEGADA A PUERTO
167	DE ACUERDO A SU GPS USTED SE ENCUENTRA EN LATITUD 05°35'S Y LONGITUD 081°05'W (PUNTO A) INDIQUE EN QUE ZONA SE ENCUENTRA	BAHÍA ZORRITOS	ENSENADA DE SECHURA	CALETA CANCAS	BANCO DE MANCORA
168	DE ACUERDO A LA CLASIFICACION DE LAS CARTAS DE NAVEGACION; LA 1300 COMPRENDE DESDE	GOLFO DE GUAYAQUIL – CALLAO	PUNTA CHAO – CALLAO	ISLA LOBOS DE TIERRA – PUNTA CHAO	ISLA LOBOS DE TIERRA – CALLAO
169	CURSO DE FORMACIÓN, ACTUALIZACIÓN O FAMILIARIZACIÓN EN ASPECTO DE SEGURIDAD A BORDO PARA EL PERSONAL DE LA MARINA MERCANTE, PERSONAL RIBEREÑO Y PERSONAL DE PESCA EN EL AMBITO FLUVIAL DEL ESTADO PERUANO, ES	CURSO MAM	CURSO OMI	CURSO STCW	CURSO MAF
170	CUÁNTOS Y CUÁLES SON LOS PLANETAS USADOS EN LA NAVEGACIÓN ASTRONÓMICA	4: VENUS, MARTE, JUPITER Y SATURNO	2: JUPITER Y SATURNO	3: MARTE, JUPITER Y SATURNO	4: VENUS, TIERRA, SATURNO Y MERCURIO
171	CUÁNTO MIDE UNA MILLA NÁUTICA.	1582 METROS	2000 METROS	1000 METROS	1852 METROS
172	CUANDO UNO DE DOS BUQUES DEBE MANTENERSE APARTADO DE LA DERROTA DEL OTRO, ESTE ÚLTIMO MANTENDRÁ.	A BABOR	A POPA	A ESTIBOR	SU RUMBO Y VELOCIDAD
173	CUANDO UN HOMBRE CAE AL AGUA, ES MUCHO MÁS RÁPIDO, SIMPLE Y MÁS SATISFACTORIO RECOGERLO	CON EL BOTE	CON LA Balsa SALVAVIDAS	CON GUINDOLA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
174	CUANDO SE REALIZA UNA DERROTA EN UNA CARTA DE NAVEGACION, LA POSICION OBSERVADA SE DENOTA COMO PE - HORA - FECHA	VERDADERO	FALSO	-	-
175	CUANDO LA NAVE PESQUERA ZARPE DIRECTAMENTE HACIA OTRO PUERTO, DEBE CONSIGNAR EN EL ZARPE DE CABOTAJE EL PUERTO AL QUE SE DIRIGE, ADJUNTANDO EL ...	DOTACIÓN MÍNIMA DE SEGURIDAD	VÍVERES PARA LA TRAVESÍA	PERMISO DE LA EMPRESA	ROL DE TRIPULACIÓN

176	CUANDO DOS BUQUES NAVEGAN A RUMBOS OPUESTOS O CASI OPUESTOS CON RIESGO DE ABORDAJE, CADA UNO DE ELLOS CAERÁ A DE FORMA QUE PASE POR LA BANDA DE DEL OTRO	ESTRIBOR – BAVOR	BAVOR – BAVOR	ESTRIBOR – ESTRIBOR	BAVOR – ESTRIBOR
177	CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA SE CRUCEN - CON RIESGO DE ABORDAJE - EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE ESTRIBOR, SE MANTENDRÁ APARTADO DE LA DERROTA DE ESTE OTRO Y, SI LAS CIRCUNSTANCIAS LO PERMITEN	MANTENDRÁ SU RUMBO Y VELOCIDAD	AYUDARÁ A EVITAR EL ABORDAJE	EVITARÁ CORTARLE LA PROA	CAMBIARÁ SU RUMBO A BAVOR
178	CUALQUIER DERRAME, ESCAPE, EVACUACIÓN, REBOSE, FUGA, ACHIQUE, EMISIÓN O VACIAMIENTO PROCEDENTE DE UNA NAVE ARTEFACTO NAVAL O INSTALACIÓN ACUÁTICA POR CUALQUIER CAUSA DE SUSTANCIAS CONTAMINANTES O CON EFLUENTES QUE CONTENGAN TALES SUSTANCIAS.	DESCARGA OPERACIONAL	DERRAME	CONTAMINACIÓN	DESCARGA
179	CUÁLES SON LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACIÓN.	POSICIÓN	DIRECCIÓN	DISTANCIA (VELOCIDAD Y TIEMPO)	TODAS SON CORRECTAS
180	CUÁLES SON LAS PARTES DE UNA EMBARCACIÓN	PROA, POPA, BAVOR Y ESTRIBOR	ESLORA , MANGA Y PUNTAL	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
181	CUÁLES SON LAS PARTES DE UN ANCLA	CEPO, ARGOLLA, CAÑA, UÑA	ORINQUE, CADENA, Y BOYA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
182	CUÁL SERÁ LA LONGITUD DEL ORINQUE SI SE FONDEA CON ANCLA A 10 M DE PROFUNDIDAD	DE 30 A 50 METROS	DE 10 A 20 METROS	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
183	CUÁL ES LA POSICIÓN DEL PERU.	NOR - ESTE	NOR - OESTE	SUR - ESTE	SUR – OESTE
184	CUÁL ES EL USO DE LA CARTA DE NAVEGACIÓN.	CONOCER LOS BUQUES QUE NAVEGAN EN LA ZONA	CONOCER LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS	PRESENTARLOS A LA AUTORIDAD MARÍTIMA	TRAZAR RUMBOS, MEDIR DISTANCIAS Y FIJAR POSICIONES
185	CONCEPTO DE " VUELTA ENCONTRADA":	CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA NAVEGUEN DE VUELTA ENCONTRADA A RUMBOS IGUALES O CASI IGUALES, CON RIESGO DE ABORDAJE, CADA UNO CAERÁ A ER. DE FORMA QUE PASE POR LA BANDA DE BR DEL OTRO	CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA NAVEGUEN DE VUELTA ENCONTRADA A RUMBOS OPUESTOS O CASI OPUESTOS, CON RIESGO DE ABORDAJE, CADA UNO CAERÁ A BR. DE FORMA QUE PASE POR LA BANDA DE ER DEL OTRO	CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA NAVEGUEN DE VUELTA ENCONTRADA A RUMBOS OPUESTOS O CASI OPUESTOS, CON RIESGO DE ABORDAJE, CADA UNO CAERÁ A ER. DE FORMA QUE PASE POR LA BANDA DE BR DEL OTRO	CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA NAVEGUEN DE VUELTA ENCONTRADA, CON RIESGO DE ABORDAJE, CADA UNO CAERÁ QUE DESEE DE FORMA QUE PASE POR LA BANDA SIMILAR DEL OTRO
186	COMPRENDE EL MEDIO ACUÁTICO Y LA FRANJA RIBEREÑA, DESDE EL LÍMITE PROVINCIAL ENTRE ICA Y NAZCA POR EL NORTE, HASTA PUNTA CAPA POR EL SUR, CORRESPONDE A LA CAPITANÍA DE ...	PAITA	TALARA	MOLLENDO	SAN JUAN DE MARCONA
187	CÓMO SE POSICIONA LA TIERRA.	POR COORDENADAS, LATITUD Y LONGITUD	LA LATITUD MEDIDA DEL 00° AL 90° AL NORTE Y SUR DE LA LINEA ECUATORIAL	LA LONGITUD MEDIDA DEL 000° AL 180° AL OESTE Y ESTE DEL MERIDIANO PATRÓN	TODAS SON CORRECTAS
188	COMO SE DEFINE EL DESVIO	ÁNGULO FORMADO ENTRE EL NORTE VERDADERO Y EL NORTE MAGNÉTICO	ÁNGULO FORMADO ENTRE EL NORTE VERDADERO Y EL NORTE DE COMPÁS	ÁNGULO FORMADO ENTRE EL NORTE MAGNÉTICO Y EL NORTE DE COMPÁS	ES LA SUMA DE LA VARIACIÓN MÁS EL ERROR DE COMPÁS
189	CÓMO SE CLASIFICAN LOS BUQUES SEGÚN SU ZONA DE PESCA	DE TRAVESÍA, DE CABOTAJE, DE BAHÍA, DE PESCA Y DE ALTURA	COMERCIALES Y NO COMERCIALES	MARÍTIMOS, AÉREOS, LACUSTRE Y CONTINENTAL	TODAS LAS ANTERIORES
190	CÓMO SE CLASIFICAN LOS BUQUES SEGÚN SU MANIOBRA:	DE TRAVESÍA, DE CABOTAJE, DE BAHÍA, DE PESCA Y DE ALTURA	COMERCIALES Y NO COMERCIALES	BUQUES VELOCES, DE VELOCIDAD MEDIA Y LENTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
191	COMO SE AFECTAN LOS POLOS EN LOS IMANES	CUANDO SON DE LA MISMA POLARIDAD SE ATRAEN	CUANDO SON DE DISTINTA POLARIDAD SE ATRAEN	CUANDO SON DE DISTINTA POLARIDAD SE REPELEN	CAMBIAN SU POLARIDAD
192	CÓMO PUEDE SER GENERADO EL MAGNETISMO:	POR FROTAMIENTO POR UN IMÁN NATURAL O ARTIFICIAL	POR PERCUSIÓN DENTRO DE UN CAMPO MAGNÉTICO	POR CORRIENTE ELÉCTRICA HECHA PASAR A TRAVÉS DE UN SOLENOIDE	TODAS LAS RESPUESTAS ANTERIORES SON CORRECTAS
193	CÓMO ESTÁ CONFORMADO EL SISTEMA GOBIERNO DE UNA EMBARCACIÓN:	PALA DEL TIMÓN, CAÑA, TIMÓN	COMERCIALES Y NO COMERCIALES	TIMÓN, MOTOR, EJE Y HÉLICE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

194	CALADO SERÁ LA DISTANCIA QUÉ HAY DESDE LA SUPERFICIE DEL AGUA AL BORDE INFERIOR DE LA QUILLA	VERDADERO	FALSO	-	-
195	BUQUES VELOCES ALCANZARÁN VELOCIDADES ENTRE 15 Y 40 NUDOS	VERDADERO	FALSO	-	-
196	BORNEAR ES CUANDO DEBIDO A LA FUERZA DEL VIENTO O CORRIENTE, LA EMBARCACION ARRASTRA SU ANCLA SIN QUE ESTA AGARRE EL FONDO	VERDADERO	FALSO	-	-
197	BORDE DE TIERRA QUE COLINDA INMEDIATAMENTE CON LOS CAUCES DE LOS RÍOS. SE LE DENOMINA:	FRANJA MARGINAL	TERRENO RIBEREÑO	FRANJA RIBEREÑA	RIBERA
198	ADUJAR UN CABO ES, FORMAR CÍRCULOS PARA TENERLO CLARO Y QUEDAR LISTO PARA SU USO INMEDIATO	VERDADERO	FALSO	-	-
199	17 GRADOS DE LATITUD SERÁ IGUAL A	1020 MILLAS	4080 MILLAS	10 MILLAS	8 MILLAS
200	15 GRADOS DE LATITUD SERÁ IGUAL A	900 MILLAS	1200 MILLAS	1500 MILLAS	600 MILLAS