NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	CUÁL ES EL ÓRGANO TÉCNICO MÁS IMPORTANTE DE LA OMI-	LA ASAMBLEA	EL CONSEJO	EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARÍTIMA	EL COMITÉ DE FACILITACIÓN
2	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ TODO - HORIZONTE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	6 MILLAS	8 MILLAS	5 MILLAS
3	CUANTAS PARTES TIENE EL DIARIO DE BITACORA	4 PARTES	2 PARTES	3 PARTES	6 PARTES
4	EL GIROCOMPAS ES UN OBJETO FLOTANTE, ANCLADO EN EL FONDO DEL MAR Y QUE PROPORCIONAN INFORMACION CONVENIENTE AL NAVEGANTE POR SU FORMA Y COLOR	VERDADERO	FALSO	-	-
5	EL SISTEMA DE BALIZAJE CARDINAL ES EL SISTEMA DONDE LA UBICACIÓN DE CADA MARCA O BOYA NOS INDICA SU DIRECCIÓN DESDE EL PELIGRO (PUNTO DE INTERÉS) QUE ESTÁ MARCANDO	VERDADERO	FALSO	-	-
6	INDICAR QUE TIPOS DE EPIRB (RLS) EXISTEN	TIPO SART , GMDSS , SOS	VHF , INMARSAT , COSPAS SARSAT	RACON , SART , COSPAS SARSAT	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
7	LA COMUNICACIÓN REALIZADA POR MEDIO DE ONDAS RADIOELÉCTRICAS SE DENOMINARÁ	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOELÉCTRICAS	COMUNICADORES	B Y C SON CORRECTAS
8	LA ONDA QUE SE EMPLEARÁ PARA LARGA DISTANCIA POR HF, EMPLEANDO LA IONÓSFERA, SE LLAMA	ONDA TERRESTRE	ONDA IONOSFÉRICA	ONDA CELESTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
9	QUÉ DISTANCIA ES RECOMENDABLE ALEJARSE PARA EVITAR LA SOLUCION DE UN BUQUE QUE SE HUNDE.	1 MILLA	2 MILLAS	500 METROS	80 METROS
10	"HIPOTERMIA POR INMERSIÓN" ES EL DESCENSO ANORMAL DE TEMPERATURA POR EFECTO DE INMERSIÓN EN AGUAS SUCIAS	VERDADERO	FALSO	-	-
11	ACTO DE RECEPCIÓN LAS NAVES: DEBERÁN PRESENTAR LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS	DECLARACIÓN GENERAL, SOPER, ROL DE TRIPULACIÓN, LISTA DE PASAJEROS	DECLARACIÓN GENERAL, MANIFIESTO DE CARGA, ROL DE TRIPULACIÓN, LISTA DE CORREO	DECLARACIÓN GENERAL, MANIFIESTO DE CARGA, ROL DE TRIPULACIÓN, LISTA DE PASAJEROS	LICENCIAS, CERTIFICADOS, CONTRATOS Y REGLAMENTOS
12	ACTO DE RECEPCIÓN: LAS NAVES PRESENTARÁN LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS	DECLARACIÓN GENERAL, SOPER, ROL DE TRIPULACIÓN, LISTA DE PASAJEROS	DECLARACIÓN GENERAL, MANIFIESTO DE CARGA, ROL DE TRIPULACIÓN, LISTA DE CORREO	DECLARACIÓN GENERAL, MANIFIESTO DE CARGA, ROL DE TRIPULACIÓN, LISTA DE PASAJEROS	LICENCIAS, CERTIFICADOS, CONTRATOS Y REGLAMENTOS
13	AGUA POTABLE: CUÁL ES LA RACIÓN MINIMA RECOMENDABLE PARA UNA PERSONA POR DIA	2 PINTAS	LITRO	½ LITRO	PINTA
14	AL AVISTAR UN BUQUE QUE TIENE IZADA LA BANDERA INDIAN SIGNIFICARÁ QUÉ	TIENE BUZO OPERANDO	TIENE UNA AVERÍA	ESTÁ EN CUARENTENA	ESTÁ TRANSFIRIENDO CARGA
15	AL SOBREVIVIENTE RESCATADO DE AGUAS HELADAS SE LE DEBE APLICAR MASAJES LO MAS RAPIDO POSIBLE	VERDADERO	FALSO	-	-
16	ALCANCE GEOGRÁFICO DE UN FARO ES LA DISTANCIA A LA CUÁL LOS RAYOS DE UNA LUZ SON VISIBLES CONSIDERANDO LA CURVATURA DE LA TIERRA Y LA ALTURA DEL OJO DEL OBSERVADOR	VERDADERO	FALSO	-	-
17	AMPLITUD DE MAREA ES: LA TOTAL SUBIDA O BAJADA DESDE LA BAJAMAR HASTA LA PLEAMAR O VICEVERSA	VERDADERO	FALSO	-	-
18	ANTES DE EMITIR SEÑALES RADIOTELEFONIAS DE SEGURIDAD SEGUN LO DISPUESTO EN EL REGLAMENTO DE RADIOTELECOMUNICACIONES, SE DEBE ANTECEDER LA PALABRA	COMU	INTERCO	PAN PAN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
19	ANTES DE TOMAR TIERRA -DESEMBARCAR- EN UNA PLAYA DESCONOCIDA A BORDO DE UNA BALSA O BOTE DEBERÁ	VERIFICAR EL INFLADO DEL BOTE	ADOPTAR UNA PÓSICION EQUILIBRADA	EFECTUAR UN ADECUADO ESTUDIO DE LA SECUENCIA DE LAS OLAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
20	APUNTALAMIENTO: EN ÉSTE ÁMBITO, QUE SE CONOCE COMO SOLERA	UN SEGMENTO DEL PUNTAL QUE COLABORA CON EL APUNTALAMIENTO	UNA ESPECIE DE HORQUILLA QUE TRABAJA CON EL PUNTAL	UN ELEMENTO DEL APUNTALAMIENTO QUE PERMITE MEJOR DISTRIBUCION DE LAS PRESIONES	UN ELEMENTO DEL APUNTALAMIENTO QUE HACE TRABAJAR MEJOR EL SISTEMA
21	ATIENDEN A LOS MIEMBROS Y LES TRAMITAN SUS RECLAMACIONES: SE DENOMINA	EL DIRECTORIO	EL CORRESPONSAL	EL GERENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
22	AVISO A LOS NAVEGANTES ES LA PUBLICACIÓN MENSUAL O BIMESTRAL QUÉ SE DISTRIBUYE GRATUITAMENTE A LOS NAVEGANTES Y QUE NOS INDICA LAS CORRECCIONES Y CAMBIOS A NUESTRAS PUBLICACIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
23	BAJO QUE PÓLIZA DE SEGURO MARINO ES CUBIERTO EL DAÑO QUE SE HACE A LA CARGA DE UN BUQUE COMO RESULTADO DE UNA COLISIÓN.	CASCO	FUEGO	PROTECCIÓN E INDEMNIZACIÓN	A Y C SON CORECTAS
24	CARTA DE NAVEGACIÓN: QUÉ CONSIDERACIONES DEBEMOS TENER EN CUENTA AL RECEPCIONARLA	VERSIÓN ACTUALIZADA Y CON COLORES IDENTIFICABLES	PROTECCIÓN CON PLÁSTICO Y LEGIBLES	EXACTITUD, SÍMBOLOS, ROTULACIÓN, ESCALAS	TODAS SON CORRECTAS
25	CARTA NÁUTICA ES UNA REPRESENTACIÓN GRÁFICA SOBRE UN PLANO DE UN TROZO DE COSTA Y LA SUPERFICIE DE MAR CORRESPONDIENTE A ELLA, LA CUAL NOS PERMITE RESOLVER EN FORMA GRÁFICA LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
26	CÓMO COMBATIRIA UN INCENDIO DE CLASE "D".	CON AGUA	CON CO2	CON AMBOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
27	CÓMO COMBATIRÍA UN INCENDIO DE TIPO COMBINADO "AC"	CORTAR LA ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBATIR CON AGUA	ECHAR TIERRA Y SOFOCARLOS CON CUALQUIER PRENDA	ECHAR AGUA Y TIERRA	B Y C SON CORRECTAS
28	COMO SE LLAMA LA MEDIDA LINEAL DE UN ARCO DE PARA-LELO COMPRENDIDO ENTRE DOS MERIDIANOS	DEPARTAMENTO	APARTAMENTO	APARTAMIENTO	METRO LINEAL
29	COMO SE DENOMINA A LA VELOCIDAD QUE LE PERMITE EJECUTAR UNA MANIOBRA ADECUADA - EFICAZ PARA EVITAR EL ABORDAJE Y PARARSE A DISTANCIA QUE SEA APROPIADA	VELOCIDAD APLICABLE	VELOCIDAD EFICAZ	VELOCIDAD DE SEGURIDAD	VELOCIDAD DE ABORDAJE
30	COMO SE DESIGNA A TODA AERONAVE QUE PUEDE MANIOBRAR SOBRE LAS AGUAS.	AVIÓN ACUÁTICO	AVIÓN FLUVIAL	AVIÓN COMERCIAL	HIDROAVIÓN
31	COMO SE DIVIDEN LOS FAROS: DE ACUERDO A LA VISIBILIDAD	FAROS SUPERIORES E INFERIORES	FAROS DE COLOR Y CROMÁTICOS	FAROS POTENTES O DEBILES	TODOS SON CORRECTAS
32	COMO SE EXPRESA LA VELOCIDAD EN NAVEGACIÓN:	YARDAS	METROS	NUDOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
33	COMO SE LLAMA EL DISPOSITIVO DE SEPARACION DE TRAFICO QUE SE DEFINE COMO UNA DERROTA DENTRO DE LIMITES DEFINIDOS EN EL CUAL SE ESTABLECE UNA DERROTA DE DOS VIAS OPUESTAS QUE AYUDAN A BRINDAR UN PASE SEGURO A TRAVES DE AGUAS DONDE LA NAVEGACION ES DIFICULTOSA O PELIGROSA	DERROTA EN AMBAS DIRECCIONES	DERROTA EN DOS DIRECCIONES	DERROTA EN UNA DIRECCION	DERROTA DIRECCIONADA
34	COMO SE LLAMA AL MOVIMIENTO HORIZONTAL DE LA CORRIENTE DE MAR HACIA TIERRA	REFLUJO DE LA CORRIENTE	FLUJO DE LA CORRIENTE	FLUJO Y REFLUJO DE LA CORRIENTE	TODAS SON CORRECTAS
35	CÓMO SE LLAMA EL DISPOSITIVO DE TRAFICO QUE COMPRENDE UN PUNTO DE SEPARACIÓN O UNA ZONA DE SEPARACIÓN CIRCULAR Y UNA RUTA DE TRAFICO CIRCULAR DENTRO DE LÍMITES DEFINIDOS.	RUTA VERTICAL	RUTA HORIZONTAL	RUTA CIRCUNSTANCIAL	RUTA A LA REDONDA
36	CÓMO SE LLAMA EL APARATO ELECTROMECÁNICO DE ABORDO QUE NOS INDICA EL NORTE GEOGRÁFICO.	LA CARTA	LA ROSA DE MANIOBRA	EL RADAR	EL GIROCOMPÁS
37	COMO SE LLAMA EL DISPOSITIVO DE SEPARACION DE TRAFICO QUE NOS INDICA UN AREA DE LIMITES DEFINIDOS DONDE LOS BUQUES DEBEN NAVEGAR CON MUCHA PRECAUCION Y DENTRO DE LA CUAL LA DIRECCION DEL FLUJO DE TRAFICO PUEDE RECOMENDARSE	ÁREA DE SEPARACIÓN	ÁREA DE PRECAUCIÓN	ÁREA DE SOSIEGO	ÁREA DE NAVEGACIÓN
38	CÓMO SE LLAMA LA MAREA : PRODUCIDA CUANDO LA LUNA ESTA EN CUADRATURA CON EL SOL	PLEAMAR	BAJA MAREA	MAREA MUERTA	MAR MUERTO
39	COMO SE LLAMAN LAS CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LA DIFERENCIA DE NIVEL DE LAS AGUAS	CORRIENTES MARINAS	CORRIENTES DE DESCARGA	CORRIENTES ELECTRICAS	CORRIENTES DE CARGA
40	CÓMO SE LLAMARÁ AL MOVIMIENTO HORIZONTAL DESDE TIERRA DE LA CORRIENTE DE MAREA	REFLUJO DE LA CORRIENTE	FLUJO DE LA CORRIENTE	FLUJO Y REFLUJO DE LA CORRIENTE	TODAS SON CORRECTAS
41	CON AGUA Y SIN COMIDA UD. SOBREVIVIRA	6 SEMANAS	4 SEMANAS	5 SEMANAS	3 SEMANAS
42	CON CUÁNTAS BOMBAS CONTRA INCENDIOS DE ACCIONAMIENTO INDEPENDIENTE DEBE DE CONTAR UN BUQUE DE CARGA DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 1000 - TON.	POR LO MENOS 3 BOMBAS	POR LO MENOS UNA BOMBA	POR LO MENOS 2 BOMBAS	NO DEBE TENER NINGUNA BOMBA
43	CON RELACIÓN A LA COMUNICACIÓN DE SEGURIDAD, LOS NAVEGANTES QUE REALICEN UNA GUARDIA EN EL PUENTE DEBERÁN CONOCER PROCEDIMIENTO DE TX / RX CONOCER LA COMUNICACIÓN EN INGLÉS CONOCER EL REGLAMENTO DE RADIOTELECOMUNICACIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
44	CON RELACIÓN A LAS SERIES DE LOS DISTINTIVOS DE LLAMADA, INDICARÁ LOS CARACTERES QUE INDICAN LA NACIONALIDAD DE LAS ESTACIONES PERUANAS CONFORME AL REGLAMENTO DE RADIO COMUNICACIONES	LOS DOS PRIMEROS CARACTERES	LOS TRES PRIMEROS CARACTERES	LOS CUATRO PRIMEROS CARACTERES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
45	CON RESPECTO AL BUQUE MISMO, LA SEGURIDAD MARÍTIMA ANALIZARÁ Y ESTABLECERÁ NORMAS PARA GARANTIZAR QUE TENGA UN DISEÑO ADECUADO RESPECTO A SU ESTABILIDAD, ESTANQUEIDAD, SU EQUIPO ABORDO ES APROPIADO (INSTALACIONES ADECUADAS) Y SU ESTADO GENERAL Y MANTENIMIENTO SEA OPERATIVO Y ADECUADO	VERDADERO	FALSO	-	-
46	CONFORME A LO ESTIPULADO EN EL SOLAS – 74, LA INFORMACION QUE DEBE FIGURAR EN LOS MENSAJES DE PELIGRO SON	HIELO, DERRELICTOS Y OTROS PELIGROS INMEDIATOS PARA LA NAVEGACION	TEMPESTADES TROPICALES	VIENTOS DE FUERZA IGUAL O SUPERIOR A 10 (BEAUFORT)	TODAS SON CORRECTAS
47	CONFORME AL LOF - 2000, LA DETERMINACIÓN DE LA REMUNERACIÓN SE HACE	MEDIANTE NEGOCIACIÓN ENTRE LAS PARTES	MEDIANTE UN PROCESO JUDICIAL	MEDIANTE UN ARBITRAJE, GENERALMENTE EN LONDRES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
48	CORREDERA ES EL INSTRUMENTO QUÉ SE USA A BORDO PARA MEDIR LA VELOCIDAD DEL BUQUE ASÍ COMO LA DISTANCIA RECORRIDA	VERDADERO	FALSO	-	-
49	CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LOS VIENTOS CONSTANTES EN UN MISMO LUGAR:	CORRIENTES DE DESCARGA	CORRIENTES MARINA	CORRIENTES DE IMPULSIÓN	CORRIENTES DE CARGA
50	CUAL DE LAS SIGUIENTES PROPOSICIONES PUEDEN PRODUCIR ELECTRICIDAD ESTÁTICA -(I) EL FLUJO DE PETRÓLEO A TRAVÉS DE LAS TUBERÍAS, -(II) LA AGITACIÓN DEL PETRÓLEO EN LOS TANQUES DE CARGA	I ES CORRECTA	II ES CORRECTA	AMBAS SON CORRECTAS	NINGUNA ES CORRECTA
51	CUAL DE LOS SIGUIENTES INDICATIVOS ES USADO PARA LLAMAR EN EL SISTEMA RADIOTELEFONICO TODAS LAS ESTACIONES	LLAMADA A TODAS LAS ESTACIONES	CHARLIE QUEBEC	ALPHA ALPHA	KILO
52	CUAL DE LOS SIGUIENTES MENSAJES VA A SER TRANSMITIDO MEDIANTE EL SISTEMA RADIOTELEFÓNICO SIN LA AUTORIZACIÓN DEL CAPITÁN DE LA EMBARCACIÓN.	UNA SEÑAL DE URGENCIA	UNA SEÑAL DE SEGURIDAD	UNA SEÑAL DE AVERÍAS	NINGUNA SEÑAL ANTERIOR
53	CUÁL ES EL ÓRGANO DE LA OMI RESPONSABLE DE ADMINISTRAR Y COORDINAR LAS ACTIVIDADES EN RELACIÓN CON LA PREVENCIÓN Y EL CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN MARINA OCASIONADA POR BUQUES Y OTROS ARTEFACTOS OPERANDO EN EL MEDIO MARINO	EL COMITÉ DE PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO	EL COMITÉ DE FACILITACIÓN	LA ASAMBLEA	EL COMITÉ DE COOPERACIÓN TÉCNICA
54	CUÁL ES EL ÓRGANO DE LA OMI QUE CUMPLE FUNCIONES DE ASESORAMIENTO PARA ASISTENCIA TÉCNICA A LOS PAÍSES EN DESARROLLO.	EL COMITÉ DE ASISTENCIA TÉCNICA	EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARÍTIMA	EL CONSEJO	EL COMITÉ DE COOPERACIÓN TÉCNICA
55	CUÁL ES EL ÓRGANO RECTOR DEL LA OMI.	TRIBUNAL DE LA HAYA	LA OEA	LA ONU	LA ASAMBLEA
56	CUÁL ES EL PORCENTAJE MINIMO DE OXIGENO NECESARIO PARA LA RESPIRACION EN UN AMBIENTE CONTAMINADO.	6%	10%	21%	18%
57	CUÁL ES EL PRINCIPIO DE LA LIBERTAD DE LOS MARES SUFRE ALGUNAS RESTRICIONES - AÚN EN TIEMPO DE PAZ ESTAS RESTRICCIONES SE DERIVAN GENERALMENTE DE	RESTRICCIONES DE CARÁCTER GEOGRÁFICO	LOS ACUERDOS INTERNOS ENTRE INSTITUCIONES NACIONALES	LOS ACUERDOS DE CONVENIOS INTERNACIONALES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
58	CUÁL ES EL REGLAMENTO QUE NOS INDICA TODO LO RELACIONADO CON LAS OBLIGACIONES SOBRE LA TITULACIÓN Y GUARDIA PARA LA GENTE DE MAR	STCW	MARPOL	SOLAS	PBIP
59	CUÁL ES EL SISTEMA ELECTRÓNICO QUE PERMITE MONITOREAR EL TRÁFICO ACUÁTICO MEDIANTE LOS REPORTES DE POSICIONAMIENTO AUTOMÁTICO DE NAVES:	LRIT	IFC	SIMTRAC	AIS
60	CUÁL ES LA DIFERENCIA CONCEPTUAL ENTRE UNA AUDITORÍA Y UNA INSPECCIÓN	LA INSPECCIÓN APUNTA A VER QUE SE REALIZA, MIENTRAS LA AUDITORIA APUNTA A VER COMO SE REALIZA	LA INSPECCIÓN APUNTA A VER COMO SE REALIZA, MIENTRAS LA AUDITORIA APUNTA A VER QUE SE REALIZA	LA INSPECCIÓN APUNTA A VER QUE SE HACE, MIENTRAS LA AUDITORIA APUNTA A VER COMO SE REALIZA	LA INSPECCIÓN APUNTA A VER LAS NOVEDADES, MIENTRAS LA AUDITORIA APUNTA LOS GASTOS REALIZADOS
61	CUÁL ES LA DURACIÓN QUE TIENE UN CERTIFICADO DE SEGURIDAD PARA UN BUQUE DE PASAJE SEGÚN EL SOLAS	12 MESES	18 MESES	6 MESES	24 MESES
62	CUÁL ES LA FINALIDAD PRINCIPAL DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO, CONTROL E INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁFICO MARÍTIMO (PERUREP):	CONTROL DE NAVES EN PUERTO	CONTROL DE NAVES EFECTUANDO ACTIVIDADES EXTRACTIVAS	FACILITAR LAS OPERACIONES DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO MARÍTIMOS	CONTROL DEL MOVIMIENTO DE NAVES QUE PUEDEN OFRECER RIESGO A LA SEGURIDAD DE PUERTOS Y OTRAS NAVES
63	CUÁL ES LA FRASE DE PROCEDIMIENTO QUÉ IDENTIFICA A LOS MENSAJES DE SOCORRO A NIVEL INTERNACIONAL	MAY DAY MAY DAY MAY DAY	SOS SOS SOS	SS SS SS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
64	CUÁL ES LA RESPONSABILIDAD DEL NAME:	LIMITADA A FIANZA	LIMITADA A SU PATRIMONIO PERSONAL	INDIVIDUAL Y COMPARTIDA	LIMITADA POR LA CADENA DE SEGURIDAD DEL LLOYDS
65	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE COSTADO DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL - SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS	5 MILLAS
66	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE REMOLQUE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL - SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	6 MILLAS	8 MILLAS	5 MILLAS
67	CUAL ES REGLAMENTO EMITIDO POR LA OMI QUE NOS INDICA LAS REGULACIONES PARA PREVENIR LA CONTAMINACION EN EL MAR	IGS	MARPOL	ICM	ICS
68	CUÁL ES REGLAMENTO EMITIDO POR LA OMI QUÉ REGULA SOBRE LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR	SOLAS	COLREG	ISGN	STCW
69	CUÁLES PUEDEN SER LAS CAUSAS DE LA FATIGA A BORDO DE ACUERDO CON LA PUBLICACIÓN DIRECTRICES SOBRE FATIGA DE LA OMI.	FALTA DE SUEÑO	DEFICIENCIAS EN LOS DESCANSOS	STRESS	TODAS SON CORRECTAS
70	CUÁLES SON LAS CONSECUENCIAS DE LA LIBERTAD DE LOS MARES.	LIBERTAD A LA NAVEGACIÓN	LIBERTAD A LA PESCA	LIBERTAD AL TENDIDO DE CABLES SUBMARINOS	TODAS SON CORRECTAS
71	CUÁLES SON LAS CONSECUENCIAS DE LA LIBERTAD DE LOS MARES.	DERECHO A LA NAVEGACIÓN	DERECHO A LA PESCA	DERECHO AL PASO INOCENTE	TODAS SON CORRECTAS
72	CUALES SON LOS PRINCIPALES TIPOS DE CONTROL NAVAL DEL TRÁFICO MARITIMO:	CNTM/A, CNTM/B, CNTM/C	PORTSTATE, SAILORDIND, COASTSAILD	CNTM/C, CNTM/O, CNTM/S	ORGATRAM, ORGDCTM, ORGDCP
73	CUÁLES SON LOS REQUISITOS FUNDAMENTALES PARA QUE HAYA UN PRINCIPIO DE COMERCIO - EXTERIOR	UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B	UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B Y UNA MERCADERÍA O SERVICIO	UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B, UNA MERCADERÍA O SERVICIO Y UNA CONTRAPRESTACIÓN (PAGO)	UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B Y UNA CONTRAPRESTACIÓN (PAGO)
74	CUÁLES SON LOS REQUISITOS FUNDAMENTALES PARA QUE HAYA UN PRINCIPIO DE COMERCIO EXTERIOR	UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B	UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B Y UNA MERCADERÍA O SERVICIO	UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B Y UNA CONTRAPRESTACIÓN (PAGO)	UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B, UNA MERCADERÍA O SERVICIO Y UNA CONTRAPRESTACIÓN (PAGO)
75	CUALQUIER DERRAME, ESCAPE, EVACUACIÓN, REBOSE, FUGA, ACHIQUE, EMISIÓN O VACIAMIENTO PROCEDENTE DE UNA NAVE ARTEFACTO NAVAL O INSTALACIÓN ACUÁTICA POR CUALQUIER CAUSA DE SUSTANCIAS CONTAMINANTES O CON EFLUENTES QUE CONTENGAN TALES SUSTANCIAS	DESCARGA OPERACIONAL	DERRAME	CONTAMINACIÓN	DESCARGA
76	CUALQUIER EXTENSION DE MAR EN LA QUE, POR RAZONES TECNICAS RECONOCIDAS EN RELACION CON SUS CONDICIONES OCEANOGRAFICAS Y ECOLOGICAS Y EL CARACTER PARTICULAR DE SU TRAFICO MARÍTIMO SE HACE NECESARIO ADOPTAR PROCEDIMIENTOS ESPECIALES OBLIGATORIOS PARA PREVENIR LA CONTAMINACION DEL MAR POR HIDROCARBUROS	AREA ESPECIAL	ZONA ESPECIAL	AREA RESTRINGIDA	ZONA RESTRINGIDA

77	CUALQUIER PERSONA NATURAL O JURÍDICA INTERVINIENTE O BENEFICIARIA, POR SÍ O POR OTRO, EN LOS REGÍMENES ADUANEROS:	DUTY FREE	DESPACHADOR DE ADUANA	OPERADORES DE COMERCIO EXTERIOR	AGENTES MARÍTIMOS
78	CUANDO SE TENGAN DUDAS DE LAS MANIOBRAS DE CUALQUIER BUQUE QUE SE ENCUENTRE A LA VISTA CUAL ES LA SEÑAL QUE DEBERA HACERSE SONAR	4 PITADAS CORTAS	5 PITADAS CORTAS	3 PITADAS CORTAS	2 PITADAS LARGAS
79	CUANDO A CONSECUENCIA DE UN DERRAME SE CAUSAN DAÑOS MEDIO-AMBIENTALES COMO CONSECUENCIA DE LA CARENCIA DE UNA SEÑALIZACIÓN ADECUADA EN EL PUERTO Y EL ARMADOR NO TIENE COBERTURA ASEGURATIVA	SE LE PROCESA PENALMENTE	EL ARMADOR DEBE RESPONDER HASTA EL LÍMITE PREVISTO EN EL CLC 92	SE APLICA EL FONDO, EN LOS CASOS EN QUE EL PAÍS AFECTADO LO HAYA SUSCRITO	SE EMBARGA EL BUQUE Y SE REMATA PARA PAGAR LOS DAÑOS MEDIOAMBIENTALES
80	CUÁNDO CORRESPONDE EFECTUAR OPERACIONES DE BÚSQUEDA Y RESCATE MARÍTIMO, FLUVIAL O LACUSTRE.	EN CASO DE INCENDIO DE UNA NAVE SIN TRIPULACIÓN Y QUE NO OFREZCA PELIGRO A LA TRIPULACIÓN DE OTRAS NAVES	CUANDO EL REPORTE DEL INCIDENTE SE EFECTÚE DE MODO QUE NO EXISTA LA POSIBILIDAD DE SUPERVIVENCIA	PARA EFECTUAR EL REMOLQUE DE UNA NAVE QUE SE ENCUENTRE SIN PROPULSIÓN	CUANDO PERSONAS SE ENCUENTREN EN PELIGRO EN EL MEDIO ACUÁTICO
81	CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSION MECANICA NAVEGUEN DE VUELTA ENCONTRADA A RUMBOS OPUESTOS O CASI OPUESTOS CON RIESGO DE ABORDAJE, COMO DEBERÁN MANIOBRAR	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR BABOR	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR ESTRIBOR	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR PROA	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR POPA
82	CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSION MECANICA SE CRUCEN CON RIESGO DE ABORDAJE DE ACUERDO AL COLREG QUE DEBERAN HACER	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE BABOR SE MANTENDRÁ JUNTO AL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE ESTRIBOR SE MANTENDRÁ APARTADO DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE ESTRIBOR SE MANTENDRÁ A POPA DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA POPA	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE BABOR SE MANTENDRÁ A PROA DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA
83	CUANDO DOS BUQUES MANTIENEN LA MISMA MARCACIÓN Y SE ACORTAN LAS DISTANCIAS ENTRE ELLOS, SE DENOMINA RUMBO DE COLISIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
84	CUANDO EL BUQUE NO ES ADQUIRIDO EN UN REMATE JUDICIAL Y LE ADJUDICAN EN PROPIEDAD ESTE BUQUE AL ARMADOR QUE LO ASISTIO, ES UNA FORMA DE ADQUISICION DE LA PROPIEDAD QUE SE DENOMINA	ABANDONO A FAVOR DE LOS ASEGURADORES	SALVAMENTO	APRESAMIENTO	REQUISA
85	CUANDO EL CAPITÁN DE UNA NAVE DURANTE LA NAVEGACIÓN - TENGA FUNDADAS RAZONES - PODRÁ DESVIAR EL RUMBO Y ENTRAR AL PUERTO MAS CERCANO, POR LAS SIGUIENTES RAZONES ...	POR TENER A BORDO UN TRIPULANTE QUE NECESITE ATENCIÓN ESPECIALIZADA	POR MAL TIEMPO Y CONTAR CON AVERÍA MAYOR	VÍVERES, COMBUSTIBLE, PIRATERÍA	TODAS SON CORRECTAS
86	CUANDO EL CAPITAN DE UNA NAVE NO CUMPLE CON HACER USO DEL PRACTICO PARA ENTRAR O SALIR DE LOS PUERTOS, EL ARMADOR O AGENTE ES EL RESPONSABLE DE LAS AVERIAS O DAÑOS QUE PUEDA CAUSAR	VERDADERO	FALSO	-	-
87	CUANDO EXISTA VISIBILIDAD REDUCIDA EL OFICIAL DE GUARDIA EN NAVEGACIÓN DEBERÁ	INFORMAR AL CAPITÁN /COMANDANTE	APOSTAR VIGÍAS NECESARIOS	EMITIR LAS SEÑALES DE NIEBLA	TODAS SON CORRECTAS
88	CUANDO LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL TOME CONOCIMIENTO OFICIAL DE LA LLEGADA AUTORIZADA DE UN BUQUE DE GUERRA NUCLEAR EXTRANJERO: DEBE INFORMAR TAL HECHO A LA ..... PARA QUE DETERMINE LAS MEDIDAS APLICABLES AL CITADO BUQUE, A FIN DE REDUCIR AL MÍNIMO EL RIESGO DE SUCESO O SINIESTRO NUCLEAR:	COMANDANCIA DE OPERACIONES DE PACÍFICO	MINISTERIO DE DEFENSA	AUTORIDAD COMPETENTE	MINISTERIO DEL AMBIENTE
89	CUANDO LA CAPITANÍA DE PUERTO TENGA SUFICIENTE EVIDENCIA QUE UNA NAVE TIENE INTENCIÓN DE INGRESAR A PUERTO Y PRESENTA GRAVES RIESGOS A LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA, MARÍTIMA O PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE, COMUNICARÁ A LA ..... PARA QUE IMPIDA SU INGRESO	AUTORIDAD PORTUARIA	MINISTERIO DEL AMBIENTE	DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS	SANIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL
90	CUANDO LA DIRECCION GENERAL TUVIERA CONOCIMIENTO DE LA EXISTENCIA DE TITULOS DE MARINA MERCANTE QUE PUDIERAN SER FRAUDULENTOS O CONDUCTAS ILICITAS DE CARACTER PENAL EN RELACION CON DICHOS TITULOS, DEBE PONER TAL CIRCUNSTANCIA EN CONOCIMIENTO	CAPITANIA DE PUERTO	DEL MINISTERIO PÚBLICO	MINISTERIO DE JUSTICIA	AUTORIDAD PORTUARIA
91	CUANDO LA DISTANCIA DESDE EL NIVEL DEL MAR HASTA EL LUGAR DE ACCESO AL BUQUE SEA SUPERIOR A 9 MTS EL ACCESO A BORDO DESDE LA ESCALA DE PRÁCTICO SE EFECTUARÁ CON LA AYUDA DE LA ESCALA REAL	VERDADERO	FALSO	-	-
92	CUANDO LA NAVE NUCLEAR SE ENCUENTRE AMARRADA AL MUELLE DE UNA INSTALACIÓN PORTUARIA SUJETA A LA LEY DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL, LOS SERVICIOS PORTUARIOS DE APOYO DEBEN SER AUTORIZADOS POR LA.....	AUTORIDAD PORTUARIA	AUTORIDAD MARÍTIMA	IPEN	MINISTERIO DE DEFENSA
93	CUANDO LA NAVE NUCLEAR SE ENCUENTRE EN FONDEADERO O EN MANIOBRA EN EL CANAL DE INGRESO A PUERTO, LOS PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES, ASI COMO LAS DEMAS OPERACIONES DE LA NAVE O ARTEFACTO NAVAL SON AUTORIZADOS POR EL ..... EN EL AMBITO DE SU COMPETENCIA	DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GAURDACOSTAS	CAPITÁN DE PUERTO DE LA JURISDICCIÓN	AUTORIDAD PORTUARIA	IPEN
94	CUANDO LA NAVE PESQUERA ZARPE DIRECTAMENTE HACIA OTRO PUERTO, DEBE CONSIGNAR EN EL ZARPE DE CABOTAJE EL PUERTO AL QUE SE DIRIGE, ADJUNTANDO EL	DOTACIÓN MÍNIMA DE SEGURIAD	VÍVERES PARA LA TRAVESÍA	PERMISO DE LA EMPRESA	ROL DE TRIPULACIÓN
95	CUANDO LAS BASURAS ESTÉN MEZCLADAS O CONTAMINADAS CON OTRAS SUSTANCIAS CUYA DESCARGA ESTÉ PROHIBIDA O PARA LAS QUE RIJAN DISTINTAS PRESCRIPCIONES DE DESCARGA, SE APLICARÁN LAS PRESCRIPCIONES MÁS ...	MODERADOS	MITIGADOS	APACIBLES	RIGUROSAS
96	CUANDO SE ESTIBEN LAS ESPECIES CAPTURADAS, PRESTARÁ ATENCIÓN A LAS PRESCRIPCIONES ESENCIALES DE ..... SUFICIENTES EN TODO MOMENTO DURANTE EL VIAJE.	EL CAMBIO DE RUMBO VERDADERO A RUMBO DE COMPÁS	LA DIRECCIÓN DEL VIENTO Y DE LA CORRIENTE	CONSERVACIÓN DE LA ESPECIE MARINA	ESTABILIDAD Y DE FRANCOBORDO
97	CUANDO SE CONSIDERA QUE EL VALOR QUE FIGURA EN EL CENTRO EN ALGUNA DE LAS SERIES DE COLUMNAS TRIPLES DE LA TABLA DE CONVERSION DE MEDIDAS DE MASA ES EL DE LA MASA EN	LIBRAS ESTERLINAS	LIBRAS AVOIRDUPOIS	LIBRETASS AVOIRDUPOIS	LIBROS ALVEOLOS
98	CUANDO SE REALICEN TRABAJOS EN CALIENTE: SE TENDRÁ CERCA Y LISTO PARA OPERAR UN EQUIPO	EXTINTOR	MANGUERA CON CONEXIÓN A AGUA	CONTRAINCENDIO	LLAVE Y TRAPO INDUSTRIAL
99	CUANDO SE USE EL RADAR COMO AYUDA A LA NAVEGACION LOS CAMBIOS DE RUMBO Y/ O VELOCIDADES CUANDO SE TENGA UN BUQUE EN LA PANTALLA DEBERAN SER	PEQUEÑOS Y SUCESIVOS	FRANCOS Y TAN POCOS COMO SEA POSIBLE	RÁPIDOS Y FURIOSOS	LENTOS Y RÁPIDOS
100	CUANDO UN BILL OF LADING ES EMITIDO SOBRE LA BASE DE UNA PÓLIZA DE FLETAMENTO PRE EXISTENTE QUÉ DOCUMENTO PRIMA EN EL RECLAMO DE DAÑOS A LAS MERCANCÍAS ENTRE LAS MISMAS PARTES	EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	EL CONTRATO DE COMPRA VENTA	LA FACTURA COMERCIAL	LA PÓLIZA DE FLETAMENTO
101	CUANDO UN HOMBRE CAE AL AGUA, ES MUCHO MAS RÁPIDO, SIMPLE Y MAS SATISFACTORIO RECOGERLO	CON LA BALSA SALVAVIDAS	CON EL BOTE	CON GUINDOLA	B Y C SON CORRECTAS
102	CUANDO UN HOMBRE CAE AL AGUA, ES MUCHO MÁS RAPIDO, SIMPLE Y MAS SATISFACTORIO RECOGERLO	CON LA BALSA	CON EL BOTE	CON LA GUINDOLA	CON UN JIBILAY
103	CUANDO UN HOMBRE CAE AL AGUA, ES MUCHO MÁS RÁPIDO, SIMPLE Y MÁS SATISFACTORIO RECOGERLO:	CON LA BALSA	CON LA GUINDOLA	CON EL BOTE	CON UN JIBILAY
104	CUANDO UNA NAVE CON INTENCIONES DE INGRESAR A PUERTO PRESENTA GRAVES RIESGOS A LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA, EL CAPITÁN DE PUERTO SOLICITA EL IMPEDIMENTO DE SU INGRESO A PUERTO A:	AUTORIDAD SANITARIA	MIGRACIONES	AUTORIDAD PORTUARIA	AGENCIA MARÍTIMA
105	CUANTA ES LA EXTENSION DE LA ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA, SEGUN LA CONVEMAR	12 MILLAS	200 MILLAS	188 MILLAS	176 MILLAS
106	CUANTO ES EL TIEMPO DE DURACION DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 0°C, DE	DE 05 A 3 HORAS	MENOS DE UNA HORA	DE 1 A 5 HORAS	DE 2 A 24 HORAS
107	CUANTO ES EL TIEMPO DE DURACION DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 0°C, DE	DE 05 A 3 HORAS	MENOS DE UNA HORA	DE 1 A 5 HORAS	DE 2 A 24 HORAS
108	CUÁNTO ES EL TIEMPO DE DURACIÓN DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 0°-C, DE	DE 05 A 3 HORAS	DE 1 A 5 HORAS	MENOS DE UNA HORA	DE 2 A 24 HORAS
109	CUÁNTO TIEMPO PUEDE PERMANECER EL HOMBRE VIVO SIN CONSUMIR LIQUIDO.	24 HORAS	48 HORAS	10 DIAS	12 DIAS
110	CUÁNTOS CAPÍTULOS CONTIENE EL SOLAS -1960.	6 CAPÍTULOS	7 CAPÍTULOS	8 CAPÍTULOS	9 CAPÍTULOS
111	CUATRO ROLES DE EMERGENCIA A BORDO DE UN BUQUE DE PESCA	INCENDIO, FALLECIMIENTO, AHOGAMIENTO E INUNDACIÓN	HOMBRE AL AGUA, INCENDIO, ABANDONO E INUNDACIÓN	HUNDIMIENTO, INUNDACIÓN, INCENDIO Y HACIENDO AGUA	TODAS SON CORRECTAS
112	CURSO DE FORMACIÓN, ACTUALIZACIÓN O FAMILIARIZACIÓN EN ASPECTO DE SEGURIDAD A BORDO PARA EL PERSONAL DE LA MARINA MERCANTE, PERSONAL RIBEREÑO Y PERSONAL DE PESCA EN EL AMBITO FLUVIAL DEL ESTADO PERUANO, ES	CURSO MAM	CURSO OMI	CURSO STCW	CURSO MAF
113	DE ACUERDO AL SISTEMA DE BALIZAJE MARÍTIMO IALA, ALFA Y BRAVO SON LOS SISTEMAS ACTUALMENTE EN USO	VERDADERO	FALSO	-	-
114	DE ACUERDO A LA REGLA 3 DEL ANEXO V DEL MARPOL 73/78, LAS BASURAS INDICADAS A CONTINUACIÓN SE ECHARÁN TAN LEJOS COMO SEA POSIBLE DE LA TIERRA MÁS PRÓXIMA, PROHIBIÉNDOSE EN TODO CASO HACERLO SI LA TIERRA MÁS PRÓXIMA SE ENCUENTRA A MENOS DE	15 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 10 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMÁS BASURAS	25 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 24 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMÁS BASURAS	50 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 12 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMÁS BASURAS	25 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 12 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMÁS BASURAS
115	DE ACUERDO AL ANEXO - III DEL MARPOL TODO BUQUE QUE TRANSPORTE SUSTANCIAS PERJUDICIALES EN BULTOS LLEVARÁ UN .....QUE INDIQUE LAS SUSTANCIAS PERJUDICIALES QUE LLEVA Y SU EMPLAZAMIENTO	RELACIÓN DE SUSTANCIAS	PARTE DE PERSONAL	MANIFIESTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
116	DE ACUERDO AL ANEXO III DEL MARPOL - 73/78 TODO BUQUE QUE TRANSPORTE SUSTANCIAS PERJUDICIALES EN BULTOS LLEVARÁ UN ... QUE INDIQUE LAS SUSTANCIAS PERJUDICIALES QUE LLEVA Y SU EMPLAZAMIENTO	PLAN DE DISTRIBUCIÓN DE BASURAS	PLAN DEL DÍA	PLAN DE ESTIBA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
117	DE ACUERDO AL ANEXO IV DEL MARPOL - 73/78, LOS BUQUES QUE CUMPLAN LAS PRESCRIPCIONES DE ÉSTE ANEXO DEBERÁN LLEVAR	INSTALACIÓN PARA EL TRATAMIENTO DE AGUAS SUCIAS	INSTALACIÓN PARA DESMENUZAR Y DESINFECTAR AGUAS SUCIAS	TANQUE DE RETENCIÓN CON CAPACIDAD SUFICIENTE	TODAS SON CORRECTAS
118	DE ACUERDO AL ANEXO IV DEL MARPOL, LOS BUQUES QUE CUMPLAN LAS PRESCRIPCIONES DE ÉSTE ANEXO DEBERÁN LLEVAR.	INSTALACIONES PARA EL TRATAMIENTO DE AGUAS SUCIAS	INSTALACIONES PARA DESMENUZAR Y DESINFECTAR AGUAS SUCIAS	TANQUE DE RETENCIÓN CON CAPACIDAD SUFICIENTE	TODAS SON CORRECTAS
119	DE ACUERDO AL ANEXO V DE MARPOL FUERA DE ZONAS ESPECIALES NO SE PODRA ARROJAR AL MAR RESTOS DE COMIDA Y OTROS MATERIALES INCLUIDO PAPEL, TRAPOS, VIDRIOS, METALES, LOZA DOMESTICAS A MENOS DE 25 MILLAS DE TIERRA MAS PROXIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
120	DE ACUERDO AL ANEXO V DEL MARPOL, FUERA DE ZONAS ESPECIALES NO SE PODRA ARROJAR AL MAR RESTOS DE COMIDAS Y OTROS MATERIALES INCLUIDOS PAPEL, TRAPOS, VIDRIOS, METALES, BOTELLAS, LOZA DOMESTICA A MENOS DE 25 MILLAS DE TIERRA MAS PROXIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
121	DE ACUERDO AL CODIGO INTERNACIONAL DE GESTION DE LA SEGURIDAD, AL GOBIERNO DEL ESTADO CUYO PABELLON ESTE AUTORIZADO A ENARBOLAR EL BUQUE SE LE DENOMINA	LA COMPAÑÍA	ADMINISTRACIÓN	NACIONALIDAD	CONVENIO
122	DE ACUERDO AL REGLAMENTO DEL DECRETO LEGISLATIVO Nº 1147, QUE REGULA EL FORTALECIMIENTO DE LAS FUERZAS ARMADAS EN LA COMPETENCIA DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL, LA NAVEGACIÓN SE CLASIFICA EN CUANTOS TIPOS	7	8	6	5
123	DE ACUERDO CON EL CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE LÍNEAS DE CARGA, 1966, LA LÍNEA DE CARGA DE INVIERNO EN EL ATLÁNTICO NORTE, SERÁ MARCADA POR	ANI	IAN	NAI	LAN
124	DE CONFORMIDAD CON LOS INSTRUMENTOS INTERNACIONALES DE LOS QUE EL PERÚ ES PARTE, SE ENTIENDE COMO ACUERDO DE EMPLEO	TRABAJO	TRABAJO EVENTUAL	CONTRATO EVENTUAL	CONTRATO DE TRABAJO
125	DE LAS EMPRESAS PESQUERAS, ANTE LA CAPITANIA DE PUERTO DE LA JURISDICCION, DEBE REGISTRARSE TODA PERSONA JURIDICA PROPIETARIA DE NAVES PESQUERAS, ASI COMO SUS	REPRESENTANTES	PROCURADORES	ASESORES	PERSONAS DE CONFIANZA
126	DE LAS OBLIGACIONES DEL PERSONAL DE MARINA MERCANTE: EL CAPITÁN ES EL REPRESENTANTE DEL PROPIETARIO Y EL DELEGADO DE LA AUTORIDAD PÚBLICA PARA CONSERVAR	EL ORDEN Y DISCIPLINA EN LA NAVE	LAS BUENAS COSTUMBRES	LA BUENA TRAVESÍA	LA LLEGADA A PUERTO
127	DE LOS CINCO ANEXOS DEL CONVENIO MARPOL, DIGA UD. CUÁLES DE ELLOS SON APLICABLES A TODOS LOS BUQUES	ANEXOS I, IV, V	ANEXOS I, II Y III	ANEXOS II, IV Y V	TODOS LOS ANEXOS
128	DE PRODUCIRSE UN ABORDAJE EN AGUAS JURISDICCIONALES NACIONALES ENTRE BUQUES DE BANDERA EXTRANJERA - DEMANDANDO UNO AL OTRO EN EL PERÚ - QUE LEGISLACIÓN SE APLICARÍA EN ESTE CASO	LA LEY DE LA BANDERA DEL BUQUE EXTRANJERO DEMANDANTE EN EL PERÚ	LA LEY QUE CONVENGAN LAS PARTES	LA LEY PERUANA	LA CONVEMAR
129	DE QUE TRATA EL CAPÍTULO II DEL SOLAS 1960.	SOBRE SEGURIDAD MARÍTIMA	SOBRE BÚSQUEDA Y RESCATE	SOBRE RADIOTELEFONÍA	SOBRE SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS
130	DE QUE TRATA EL CAPITULO III DEL SOLAS 1960	DISPOSITIVOS DE BÚSQUEDA Y RESCATE	DISPOSITIVOS DE SALVAMIENTO	DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD MARÍTIMA	DISPOSITIVO CONTRA INCENDIOS
131	DE QUE TRATA EL CAPITULO IV DEL SOLAS 1960	SOBRE RADIO TELEFONÍA	SOBRE TELEGRAFÍA Y RADIOTELEFONÍA	SOBRE TELEGRAFÍA	TODOS SON CORRECTAS
132	DEBERÁN POSEER LOS BUQUES PETROLEROS CON UN ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 150 Y LOS BUQUES NO PETROLEROS CON UN ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 400, EN BASE A LO PRESCRITO EN EL CONVENIO MARPOL:	LIBRO DIARIO DE REGISTRO RADIOELÉCTRICO	LIBRO DE REPORTE DE DEFICIENCIA DE SEGURIDAD	LOS LIBROS DE REGISTRO DE HIDROCARBUROS	LIBRO DE ÓRDENES NOCTURNAS
133	DEFINA QUE ES UN PARALELO	ES UN CIRCULO MAYOR SOBRE LA SUPERFICIE DE LA TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PERPERDINCULAR AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CIRCULO MENOR SOBRE LA SUPERFICIE DE LA TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CUADRADO MENOR SOBRE LA SUPERFICIE DEL MAR, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CIRCULO MENOR SOBRE LA SUPERFICIE MARÍTIMA, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL PERÚ
134	DEFINA DERROTA EN NAVEGACION	ES UNA MARCACIÓN POR LO GENERAL EN UNA CARTA DE NAVEGACIÓN QUE REPRESENTA EL HUNDIMIENTO DEL BUQUE	ES UNA LÍNEA TRAZADA POR LO GENERAL EN UNA CARTA DE NAVEGACIÓN QUE REPRESENTA EL RECORRIDO DEL BUQUE	ES UNA PROPORCIÓN TRAZADA EN EL PLOTEO DE NAVEGACIÓN QUE REPRESENTA EL TRAYECTO DEL TORPEDO	ES UNA LÍNEA TRAZADA EN UNA MESA DE PLOTEO QUE REPRESENTA EL HUNDIMIENTO DEL BUQUE
135	DEFINA LATITUD DE UN LUGAR:	ES LA DISTANCIA ANGULAR AL ESTE O SUR DEL ECUADOR	ES LA DISTANCIA ANGULAR AL OESTE O NORTE DEL ECUADOR	ES LA DISTANCIA ANGULAR AL SUR O NORTE DEL ECUADOR	ES LA DISTANCIA DIRECTA AL NORTE O ESTE DEL ECUADOR
136	DEFINA LONGITUD DE UN LUGAR.	ES EL CÍRCULO DEL ECUADOR COMPRENDIDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL ÚLTIMO MERIDIANO	ES EL CÍRCULO DEL ECUADOR COMPRENDIDO ENTRE EL SEGUNDO MERIDIANO Y EL CUARTO MERIDIANO DEL LUGAR	ES EL ARCO DE SIERRA COMPRENDIDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL MERIDIANO DEL LUGAR	ES EL ARCO DEL ECUADOR COMPRENDIDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL MERIDIANO DEL LUGAR
137	DEFINA MARCACIÓN:	ES LA DIRECCIÓN PARALELA CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO	ES LA DIRECCIÓN PERPENDICULAR CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO	ES LA DIRECCIÓN HORIZONTAL CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO	ES LA DIRECCIÓN VERTICAL CORRESPONDIENTE A DOS PUNTOS DE VISTA
138	DEFINA MERIDIANO:	ES UN CÍRCULO MENOR EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CÍRCULO PARALELO EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES DIRECTO AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CÍRCULO MÁXIMO EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CÍRCULO MÁXIMO EN LA SUPERFICIE MARÍTIMA CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR
139	DEFINA RUMBO:	ES LA MARCACIÓN ESTIMADA EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE	ES EL RUMBO EN EL CUAL DEBE SER GUIADO O REALIZAR LOS CAMBIOS DE GOBIERNO DE UN BUQUE	ES LA DIRECCIÓN EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE	ES LA MARCACIÓN VERDADERA EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE
140	DEL PRINCIPIO DE LA LIBERTAD DE LOS MARES SE DESPRENDEN TRES DERECHOS QUE SON	LIBERTAD EN LA PESCA – EXTRACCIÓN DE MOLUSCOS – ADQUISICIÓN DE NAVES	LIBERTAD EN LA NAVEGACIÓN – PESCA Y TENDIDO DE CABLES SUBMARINOS	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
141	DENTRO DE LA CADENA DE SEGURIDAD DEL MERCADO DEL LLOYDS, LAS PRIMAS SON EL	EL SEGUNDO ESLABÓN	EL PRIMER ESLABÓN	EL TERCER ESLABÓN	EL CUARTO ESLABÓN

142	DENTRO DE LA INCORPORACIÓN VOLUNTARIO DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO, CONTROL E INFORMACIÓN SOBRE TRÁFICO MARÍTIMO DE NAVES, EL MISMO QUE FACILITA LAS OPERACIONES DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO MARÍTIMO EN EMERGENCIA , BRINDANDO RESPUESTAS EFICASES Y OPORTUNA. ES	PERUREP	SAR	OMI	INMARSAT
143	DENTRO DE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION RECREATIVA EN BAHIA, PARA EL INGRESO Y SALIDA AL MAR EN LAS PLAYAS NO BALIZADAS, LA MEDIDA DE SEGURIDAD A CUMPLIR ES	LOS REMOLCADORES NAVEGARAN A MEDIA MAQUINA	SEGUIR UNA TRAYECTORIA PERPENDICULAR A LA COSTA, A VELOCIDAD QUE NO SUPERE LOS 5 NUDOS	NAVEGAR BAJO LAS INDICACIONES DE TRAMAR	EN CASO EXISTA BOYA DE DELIMITACION SE DEBE ALEJAR DE LA FAJA DE 100 MTS.
144	DENTRO DE LOS EFECTOS NOCIVOS GENERADOS POR EL CALOR ESTAN LA INSOLACION Y DESHIDRATACION. SUS SINTOMAS MAS NORMALES SON	SHOCK	DISTURBIOS MENTALES, DELIRIO Y VOMITOS	QUEMADURAS DE 2do Y 3er GRADO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
145	DENTRO DE LOS MONTOS DE RESPONSABILIDAD CIVIL, LA INDEMNIZACIÓN DE LOS PERJUICIOS DE CUALQUIER SUSTENCIA CONTAMINANTE O DESECHOS NOCIVOS EN AGUAS PERUANAS, SE ENCUENTRA EXCEPTO LAS ..... , SEA CUAQUIER FUERE LA ACTIVIDAD QUE ESTUVIERA REALIZANDO.	SUSTANCIAS A GRANEL	CARGA SÓLIDA A GRANEL	CARGA DE SUSTANCIAS TRANSPORTADAS A GRANEL	SUSTANCIAS RADIOACTIVAS
146	DENTRO DE LOS TIPOS DE NAVE ESPECIALES (EM), LA CODIFICACIÓN DE LOS DOS ÚLTIMOS DÍGITOS, SE CONSIDERA ENTRE OTRAS A LA SIGUIENTE EMBARCACIÓN	DRAGA PROPULSADA	PASAJEROS	GANGUILES	DRAGAS SIN PROPULSIÓN
147	DERECHO OTORGADO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL A UNA PERSONA NATURAL O JURÍDICA MEDIANTE RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA, PARA OCUPAR UN ÁREA ACUÁTICA.	ALQUILER DE ÁREA ACUÁTICA	ENAJENACIÓN DE ÁREA ACUÁTICA	LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN	DERECHO DE USO DE ÁREA ACUÁTICA
148	DESDE PUNTA CAPA POR EL NORTE, POR EL SUR EL MEDIO ACUÁTICO HASTA EL PUNTO DE INICIO DEL LÍMITE MARÍTIMO CON CHILE Y LA FRANJA RIBEREÑA HASTA EL PUNTO DE INICIO DE LA FRONTERA TERRESTRE CON CHILE; ABARCA LOS DEPARTAMENTOS DE AREQUIPA, MOQUEGUA, TACNA, MADRE DE DIOS, CUSCO Y PUNO	DISTRITO DE CAPITANÍAS 3	DISTRITO DE CAPITANÍAS 2	DISTRITO DE CAPITANÍAS 1	DISTRITO DE CAPITANÍAS 4
149	DESPUÉS DE OTORGADO EL DESPACHO POR LA AUTORIDAD PORTUARIA, LA NAVE IZA SUS ESCALAS Y, A PARTIR DE ESE MOMENTO, NO PUEDE REALIZAR NINGÚN TIPO DE OPERACIÓN; ÚNICAMENTE ESTÁ AUTORIZADO PARA ABORDAR LA NAVE A FIN DE CUMPLIR SUS FUNCIONES EL	AGENTE MARÍTIMO	AGENTE DE ADUANAS	INSPECCTOR DE MIGRACIONES	PRÁCTICO
150	DESPUES DEL BAÑO, EL SOBREVIVIENTE DEBERA SER MASAJEADO CON TALCO	VERDADERO	FALSO	-	-
151	DETERMINAR LA POSICIÓN, LA DIRECCIÓN, Y LA DISTANCIA, VELOCIDAD Y TIEMPO SON LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
152	DIGA UD CÓMO SE CLASIFICAN LAS INSPECCIONES PERIÓDICAS - CADA QUÉ TIEMPO SE REALIZAN	ANUAL CADA DOS AÑOS – ESPECIAL CADA DOS AÑOS	ANUAL CADA DOS AÑOS – ESPECIAL CADA AÑO	ANUAL CADA AÑO – ESPECIAL CADA CUATRO AÑOS	ANUAL CADA AÑO – ESPECIAL CADA CINCO AÑOS
153	DIGA UD CUÁLES DE LOS 5 ANEXOS DEL MARPOL - 73/78 SON FACULTATIVOS	ANEXOS I, IV, V	ANEXOS II Y III	ANEXOS IV Y V	TODOS LOS ANEXOS
154	DISPONE QUE TODA NAVE O ARTEFACTO NAVAL DE UN ARQUEO BRUTO SUPERIOR A 06.48 CUMPLA CON UN PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO QUE LE PERMITA MANTENERSE EN BUEN ESTADO DE OPERATIVIDAD:	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0684-2016 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0225-2016 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 947-2016 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 946-2016 MGP/DGCG
155	DISPONGASE EL CAMBIO DE DENOMINACION DE CATEGORÍA A TODO EL PERSONAL LACUSTRE QUE CUENTE CON SU CARNÉ VIGENTE DE PATRÓN DE BAHIA Y TRIPULANTE DE BAHÍA A LAS CATEGORIAS DE:	PATRON DE TERCERA Y MARINERO DE CUBIERTA	PATRON DE BOTE ARTESANAL Y MARINERO DE CUBIERTA	PATRON LACUSTRE Y MARINERO LACUSTRE	PATRON RIBEREÑO Y MARINERO RIBEREÑO
156	DOCUMENTO EMITIDO POR LAS CAPITANÍAS DE PUERTO O UNIDADES GUARDACOSTAS PARA COMUNICAR AL ADMINISTRADO QUE LA NAVE HA COMETIDO INFRACCIÓN SEGÚN LO DISPUESTO EN EL REGLAMENTO	AVISO DE INFRACCIÓN	ACTA DE INCAUTACIÓN	ACTA DE INSPECCIÓN OCULAR	PAPELETA DE TRÀNSITO
157	DOCUMENTO EXPEDIDO POR LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL MEDIANTE EL CUAL SE CERTIFICAN LAS CONDICIONES DE IDONEIDAD DE UNA NAVE	DOCUMENTO DE CUMPLIMIENTO	CERTIFICADO ESTATUTARIO	MATRICULA DE NAVE	REPORTE DE INSPECCIÒN
158	DOCUMENTO EXPEDIDO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL MEDIANTE EL CUAL SE CERTIFICARÁN LAS CONDICIONES DE IDÓNEIDAD DE UNA NAVE Y/O ARTEFACTO NAVAL SEGÚN SU TIPO Y ARQUEO BRUTO	CERTIFICADO ESTATUTARIO	CERTIFICADO DE MATRÍCULA	PASAVANTE	CERTIFICADO DE ARQUEO
159	DONDE PUEDEN ARRIBAR LAS NAVES DE NÁUTICA RECREATIVA DE BANDERA EXTRANJERA QUE NAVEGUEN EN CABOTAJE O COSTA AFUERA:	PUERTOS MAYORES	EMBARCADEROS TURÍSTICOS	PUERTOS, CALETAS U OTROS LUGARES AUTORIZADOS	PUERTOS MENORES
160	DÓNDE SE EFECTÚA EL VERTIMIENTO DE LOS MATERIALES PROCEDENTES DE OPERACIONES DE DRAGADO:	EN EL MUELLE O INSTALACIÓN PORTUARIA	EN LA ZONA DE PLAYA MÁS PRÓXIMA	EN ÁREAS PREVIAMENTE AUTORIZADAS POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS	NO SE EFECTÚA EL SEGUIMIENTO DE LOS VERTIMIENTOS
161	DÓNDE SE INSTALA UNA CAPITANÍA DE PUERTO:	DONDE EXISTA INFRAESTRUCTURA PARA PODER FUNCIONAR	DONDE LO DISPONGA LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL	DONDE EXISTA ACTIVIDAD QUE LO JUSTIFIQUE	DONDE EL ESTADO NECESITA EVIDENCIAR PRESENCIA
162	DURANTE EL HUNDIMIENTO DE UNA EMBARCACION DEBERA SALTAR AL MAR.	SOLO CON LA ROPA DE BAÑO PUESTA	COMPLETAMENTE VESTIDO	CON CAMISETA Y PANTALON DE BAÑO	COMPLETAMENTE VESTIDO INCLUSIVE CON ZAPATOS Y CHALECO
163	DURANTE LA ETAPA DE SUPERVIVENCIA EL PEZ MÁS APROVECHABLE Y FÁCIL DE CAPTURAR RESULTA SER	EL TIBURÓN	LA MORENA	DELFIN	EL PEZ VOLADOR
164	DURANTE LA VISITA Y REGISTRO DE TODA NAVE, PARA EL MANTENIMIENTO DEL ORDEN A BORDO DE LA NAVE, SE PODRÁ HACER USO DEL ARMA DE FUEGO, CUANDO:	SI LA TRIPULACIÓN OFRECE RESISTENCIA Y POR RAZONES DE LEGÍTIMA DEFENSA	NO SE PUEDE HACER USO DEL ARMA DE FUEGO	LA TRIPULACIÓN CUENTA CON UN ARMAMENTO DE IGUAL O MAYOR PODER DE FUEGO Y HACE USO DE ELLO CONTRA LA DOTACIÓN DE VISITA Y REGISTRO	SE UTILICE EN FORMA INTIMIDATORIA, PRESERVANDO LA SEGURIDAD DE LA DOTACIÓN DE VISITA Y REGISTRO
165	DURANTE UNA ACCION DE INTERDICCION, CUANDO UNA NAVE NO ACATE LAS REITERADAS ORDENES PARA DETENERSE SE PROCEDERA A	DISPARAR CONTRA LA NAVE A FIN DE INUTILIZAR SU SISTEMA DE GOBIERNO	EFECTUAR ACCIONES NO VIOLENTAS, DISUASIVAS Y DE MUESTRAS DE FUERZA, EN ESE ORDEN; EL USO DE LA FUERZA DEBE SER PREDECIBLE, PROPORCIONAL Y PROGRESIVO	DISPARAR CONTRA ELLA A FIN DE NEUTRALIZARLA	ABANDONAR LA PERSECUCIÓN, CON MIRAS A ASEGURAR LA VIDA DE LA TRIPULACIÓN DE LA NAVE
166	DURANTE UNA SUPERVIVENCIA SE RECOMIENDA SE INGIERAN POCOS ALIMENTOS POR	LA DIGESTION CONSUME AGUA DENTRO DEL CUERPO	LA FORMACION DE LOS EXCREMENTOS REQUIERE TAMBIEN CIERTA CANTIDAD DE LIQUIDOS	NORMALMENTE SE POSEE POCO AGUA DULCE EN EXISTENCIA	TODAS SON CORRECTAS
167	EFECTUAR LAS INSPECCIONES DE ESTADO RECTOR DEL PUERTO, A TRAVES DE OFICIALES SUPERVISORES DEL ESTADO RECTOR DEL PUERTO, DEBIDAMENTE RECONOCIDOS Y AUTORIZADOS POR LA DIRECCIÓN GENERAL; ES UNA FUNCIONES DE	DISTRITO DE CAPITANÍAS 3	LAS CAPITANIAS DE PUERTO	DICAPI	CAPITAN GUARDACOSTA
168	EL ANEXO V DEL MARPOL ENTRO EN VIGOR EL AÑO 1981	VERDADERO	FALSO	-	-
169	EL "CODIGO DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN AMBIENTAL PARA PLATAFORMAS MARINAS DE OPERACIONES CON HIDROCARBUROS, SE APRUEBA MEDIANTE	DECRETO SUPREMO Nº 015-2014-DE	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 0683-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 0684-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 1517-2011 MGP/DGCG
170	EL 2DO OFICIAL DE MÁQUINAS ESTA FACULTADO PARA DIRIGIR LA SM DE BUQUES PESQUEROS PROPULSADOS POR MOTOR CUYA POTENCIA NO SOBREPASA LOS ..... KW.	750	1,150	1,750	1,500
171	EL 3ER OFICIAL DE MÁQUINAS ESTÁ FACULTADO PARA DIRIGIR LA SM DE BUQUES PESQUEROS PROPULSADOS A MOTOR CUYA POTENCIA NO SOBREPASA LOS ..... KW.	750	900	1,500	1,000
172	EL ABORDAJE FORTUITO PUEDE OCURRIR A CAUSA DE MAREAS, REMOLINOS O CORRIENTES MARINAS	VERDADERO	FALSO	-	-
173	EL ALCANCE LUMINOSO DE UN FARO ES LA MÁXIMA DISTANCIA A LA CUAL LOS RAYOS DE UNA LUZ SON VISIBLES CUANDO SÓLO ESTÁN LIMITADOS SOLAMENTE POR LA INTENSIDAD DE LA LUZ LA VISIBILIDAD METEOROLÓGICA DEL MOMENTO Y LA SENSIBILIDAD DEL OJO DEL OBSERVADOR	VERDADERO	FALSO	-	-
174	EL ANEXO I DEL CONVENIO MARPOL - 73/78 , ESTABLECE UN CRITERIO DE DESCARGAS MÍNIMAS PERMITIDAS, EXIGENCIAS OPERACIONALES Y DE EQUIPAMIENTO ABORDO, Y CONTIENE EXIGENCIAS ADICIONALES PARA LOS BUQUES PETROLEROS, QUE BÁSICAMENTE SON	TANQUES DE LASTRE CONTINUOS, TANQUES DE GASES, SISTEMAS DE LAVADO Y ENJUAGUE, SISTEMAS DE GASES Y TANQUERAS DE RESIDUO	TANQUES SEPARADOS, TANQUES DE CRUDO, SISTEMAS DE LIMPIEZA, SISTEMAS DE GASEADO Y TANQUES ADECUADOS	TANQUES DE LASTRE SEPARADO, TANQUES DE DECANTACION, SISTEMAS DE LAVADO CON CRUDO, SISTEMAS DE GAS INERTE Y TANQUES DE RESIDUO	TANQUES DE CRUDO, TANQUES DE TRASVASE, SISTEMAS DE LIMPIEZA Y LAVADO, SISTEMAS INERTES Y TANQUES DE RESIDUO
175	EL ANEXO I DEL CONVENIO MARPOL 73/78, ESTABLECE UN CRITERIO DE DESCARGAS MÍNIMAS PERMITIDAS, EXIGENCIAS ADICIONALES OPERACIONALES Y DE EQUIPAMIENTO ABORDO, Y CONTIENE EXIGENCIAS PARA TODOS LOS BUQUES, QUE BÁSICAMENTE SON	CERTIFICADO, LIBRO DE REGISTRO DE HIDROCARBUROS, FILTRADORES, SISTEMA DE MONITOREO Y TANQUERAS DE RESIDUO	CERTIFICADO, LIBRO DE BITÁCORA, BOMBAS DE SUCCIÓN, FILTROS Y TANQUES DE RESIDUO	CERTIFICADO, LIBRO DE VISITAS, BOMBAS DE CEBADO, FILTROS Y TANQUES DE RESIDUO	CERTIFICADO, LIBRO DE REGISTRO DIARIO, SERPENTINES, CORRIENTE ALTERNA Y TUBERIA DE SUCCIÓN
176	EL ANEXO I DEL MARPOL ENTRÓ EN VIGOR EL AÑO 1983	VERDADERO	FALSO	-	-
177	EL ANEXO I DEL MARPOL ENTRO EN VIGOR EL AÑO 1987	VERDADERO	FALSO	-	-
178	EL ANEXO I DEL MARPOL TRATA SOBRE CONTAMINACION POR SUSTANCIAS NOCIVAS LIQUIDAS TRANSPORTADAS A GRANEL	VERDADERO	FALSO	-	-
179	EL ANEXO I DEL MARPOL TRATARÁ SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR HIDROCARBUROS	VERDADERO	FALSO	-	-
180	EL ANEXO II DEL CONVENIO MARPOL 73/78, ADEMÁS DE ESTABLECER VERDADEROS CRITERIOS DE DESCARGA, CERTIFICADOS Y SISTEMAS DE AGOTAMIENTO EFICIENTE, CONSIDERA SEGÚN SU PELIGROSIDAD A CATEGORÍAS DE SUBSTANCIAS, Y SEGÚN SU GRADO DE PROTECCIÓN A TIPOS DE BUQUES.	2 ... 3	3 ... 4	3 ... 2	4 ... 3
181	EL ANEXO II DEL MARPO ENTRO EN VIGOR EL AÑO 1982	VERDADERO	FALSO	-	-
182	EL ANEXO II DEL MARPO ENTRÓ EN VIGOR EL AÑO 1987	VERDADERO	FALSO	-	-
183	EL ANEXO II DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR SUSTANCIAS PERJUDICIALES TRANSPORTADAS POR VIA MARITIMA EN BULTOS	VERDADERO	FALSO	-	-
184	EL ANEXO III DEL MARPOL ENTRÓ EN VIGOR EL AÑO 1992	VERDADERO	FALSO	-	-
185	EL ANEXO III DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR LA BASURA DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
186	EL ANEXO III DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR SUSTANCIAS PERJUDICIALES TRANSPORTADAS POR VÍA MARÍTIMA EN BULTOS	VERDADERO	FALSO	-	-
187	EL ANEXO IV DEL CONVENIO MARPOL 73/78, CONTIENE REGLAS PARA PREVENIR LA CONTAMINACION POR	HIDROCARBUROS	AGUAS SUCIAS	BASURAS	SUSTANCIAS NOCIVAS
188	EL ANEXO IV DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR LAS AGUAS SUCIAS DE LOS BUQUES.	VERDADERO	FALSO	-	-
189	EL ANEXO V DEL MARPOL ENTRÓ EN VIGOR EL AÑO 1988	VERDADERO	FALSO	-	-
190	EL ANEXO V DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR LAS AGUAS SUCIAS DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
191	EL ANEXO V DEL MARPOL TRATARÁ SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR LA BASURA DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
192	EL ANEXO VI DEL MARPOL 73/78 CONTIENE REGLAS PARA PREVENIR LA CONTAMINACION:	POR AGUAS SUCIAS	POR FANGOS	ATMOSFERICA OCASIONADA POR LOS BUQUES	POR HIDROCARBUROS
193	EL ANHIDRIDO CARBONICO ES UN GAS.	MÁS LIGERO QUE EL AIRE	PRODUCE ENVENENAMIENTO POR SER TOXICO	NO ES INODORO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
194	EL APARATO DE GOBIERNO AUXILIAR PERMITIRÁ EL CAMBIO DEL TIMÓN DESDE UNA POSICIÓN DE ..... A UNA BANDA, HASTA OTRA DE.....A LA BANDA OPUESTA SIN QUE ELLO LLEVE MAS DE .....SEGUNDOS.	15º/15º/50 SEG	20º/20º/60 SEG	20º/20º/50 SEG	15º/15º/60 SEG
195	EL ARMADOR, PROPIETARIO U OPERADOR DE LA NAVE SERÁ RESPONSABLE POR EL ENTRENAMIENTO .... A BORDO, EN EL MANEJO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS	DEL CAPITÁN A SU PERSONAL	EL CAPITAN	EL OFICIAL ENCARGADO DE CAPACITACION	EL DIRECTOR DEL CEPRO
196	EL ARQUEO BRUTO DE UN BUQUE (GT) SE CALCULA APLICANDO LA SIGUIENTE FORMULA	NT = K2 V	GT = K1 V	GT = K1 VC	GT = K2 VC
197	EL ARRIBO AL PAÍS DE TODA NAVE PROCEDENTE DEL EXTRANJERO, SOLAMENTE SE EFECTÚA A TRAVÉS DE LOS PUERTOS PERUANOS AUTORIZADOS POR LA	AUTORIDAD PORTUARIA	DIECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS	CAPITANÍA DE PUERTO	SANIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL
198	EL BIOXIDO DE CARBONO CO2 SOFOCA EL FUEGO PORQUE	DILUYE Y DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE GENERANDO GASES QUE SOFOCAN	NO ES COMBUSTIBLE	DISMINUYE LA TEMPERATURA IMPIDIENDO LA COMBUSTION	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
199	EL CALLS ES	LOS IMPUESTOS QUE PAGAN LOS MIEMBROS	LAS PRIMAS DE LAS PÓLIZAS QUE TOMAN	LAS REGALÍAS QUE COBRAN AL FINAL DE CADA AÑO	LAS CUOTAS O APORTES QUE CONSTITUYEN EL FONDO CON QUE SE AFRONTA LAS RESPONSABILIDADES DEL CLUB
200	EL CALOR DURANTE UN INCENDIO SE TRANSMITE A OTROS COMPARTIMIENTOS DEL LUGAR GENERALMENTE POR	SIMPATIA	RADIACION Y CONDUCCION	POR AGENTES NO CONSIDERADOS	TODAS SON CORRECTAS
201	EL CAPITÁN DE NAVE DE BANDERA NACIONAL ESTÁ EN LA OBLIGACIÓN DE INFORMAR SOBRE CUALQUIER INCIDENTE OCURRIDO DURANTE LA NAVEGACIÓN EN EL MEDIO ACUÁTICO, FUERA DE AGUAS JURISDICCIONALES PERUANAS O EN PUERTO EXTRANJERO A LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL DENTRO DE LAS:	DOCE HORAS	CUARENTA Y OCHO HORAS	VEINTICUATRO HORAS	TREINTA Y SEIS HORAS
202	EL CAPITÁN DE PUERTO DEBE EXIGIR QUE TODA PERSONA RESPONSABLE DE REALIZAR CUALQUIER ACTIVIDAD VINCULADA CON EL ÁMBITO ACUÁTICO SUSCEPTIBLE DE CAUSAR CONTAMINACIÓN POR DERRAME DE HIDROCARBUROS Y OTRAS SUSTANCIAS NOCIVAS CUENTEN CON UN:	PLAN LOCAL DE CONTINGENCIA	PLAN DE OPERACIONES DE BUSQUEDA Y RESCATE	PLAN DE CONTINGENCIA OPERACIONAL	PLAN OPERACIONAL DE CONTINGENCIA
203	EL CAPITÁN DE TODO BUQUE AL QUE SE LE HAYA INFORMADO DE LA PRESENCIA DE HIELOS EN LA DERROTA QUE EL BUQUE SIGUE O CERCA DE ÉSTA, ESTÁ OBLIGADO DURANTE LA NOCHE A NAVEGAR CON UNA VELOCIDAD MODERADA O RESTRINGIDA O ALTERAR SU RUMBO PARA APARTARSE DE LA ZONA DE PELIGRO	VERDADERO	FALSO	-	-
204	EL CAPITAN ES RESPONSABLE DE ARRIAR EL BOTE SALVAVIDAS AL AGUA POR LO MENOS UNA VEZ CADA	3 MESES	2 MESES	4 MESES	5 MESES
205	EL CERTIFICADO DE LINEAS DE CARGA DEL BUQUE ES SIEMPRE OTORGADO POR	AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	AUTORIDAD MARÍTIMA	NATIONAL CARGO BUREAU	OMI
206	EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE EQUIPOS DEL BUQUE ES SIEMPRE OTORGADO POR	AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	AUTORIDAD MARÍTIMA	NATIONAL CARGO BUREAU	OMI
207	EL CERTIFICADO INTERNACIONAL DE FRANCOBORDO (1966) SE EXPEDIRÁ PARA UN PERÍODO CUYA DURACIÓN SERÁ FIJADA POR LA ADMINISTRACIÓN, SIN QUE ESTA DURACIÓN PUEDA EXCEDER DE ..... AÑO (S) A PARTIR DE LA FECHA DE EXPEDICIÓN;	2	3	5	10
208	EL CERTIFICADO INTERNACIONAL DE PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN POR AGUAS SUCIAS SE EXPEDIRÁ PARA UN PERÍODO DE VALIDEZ ESTIPULADO POR LA ADMINISTRACIÓN; ESTE PERIÓDO NO EXCEDERÁ DE ..... AÑOS DESDE LA FECHA DE EXPEDICIÓN.	DOS	TRES	CUATRO	CINCO
209	EL CERTIFICADO INTERNACIONAL DE PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN POR HIDROCARBUROS (IOPP) ES OBLIGATORIO PARA LOS BUQUES PETROLEROS > TRB U OTROS BUQUES >TRB.	>200 TRB / >400 TRB	>200 TRB / >800 TRB	>100 TRB / >300 TRB	>150 TRB / >400 TRB
210	EL CERTIFICADO INTERNACIONAL DE PREVENCION DE LA CONTAMINACION POR HIDROCARBUROS, TIENE UNA DURACION MAXIMA DE	6 AÑOS	5 AÑOS	4 AÑOS	2 AÑOS

211	EL CERTIFICADO NACIONAL DE APTITUD EN GESTION DE LA SEGURIDAD PARA PLATAFORMAS MARINAS TIENE UNA VALIDEZ DE ……, DEBIENDO SER REFRENDADO:	UN (01) AÑO / ANUALMENTE	CUATRO (04) AÑOS / CADA DOS (02) AÑOS	CUATRO (04) AÑOS / ANUALMENTE	CINCO (05) AÑOS / ANUALMENTE
212	EL CHORRO - AGUA SOFOCA EL FUEGO PORQUE	DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE	DESALOJA EL OXIGENO	DISMINUYE LA TEMPERATURA	NO ES COMBUSTIBLE
213	EL CIALA COMO PARTE DEL ACUERDO LATINOAMERICANO SOBRE EL CONTROL DE BUQUES POR EL ESTADO RECTOR DEL PUERTO TIENE SU SEDE EN ……	LIMA	LA PAZ	MEXICO	BUENOS AIRES
214	EL CLIENTE INTERNO ES AQUÉL MIEMBRO DE LA EMPRESA A QUIÉN SE LE ENTREGARÁ UN TRABAJO O SERVICIO COMO PARTE DE LA ENTREGA DEL SERVICIO AL CLIENTE EXTERNO	VERDADERO	FALSO	-	-
215	EL CO2 CUANDO ES LIBERADO SALE A UNA TEMPERATURA DE.	90ºC	70ºC	65ºC	79ºC
216	EL CÓDIGO DE CONDUCTA SOBRE CONFERENCIAS NAVIERAS FUE FORMULADA POR:	ONU	OMI	UNCTAD	OIT
217	EL CODIGO INTERNACIONAL DE GESTION DE LA SEGURIDAD ESTABLECE QUE EL BUQUE DEBERA SER EXPLOTADO POR UNA COMPAÑIA A LA QUE SE HAYA EXPEDIDO	DOCUMENTOS	EL DOCUMENTO DE CUMPLIMIENTO	PASAVANTE	DOCUMENTOS DE EMBARQUE
218	EL CODIGO INTERNACIONAL DE GESTION DE LA SEGURIDAD LA COMPAÑIA DETERMINA Y DOCUMENTA LAS ATRIBUCIONES DEL CAPITAN EN EL EJERCICIO DE LA SIGUIENTE FUNCION	PREVENIR ABORDAJES	VERIFICAR QUE SE CUMPLAN LAS MEDIDAS PRESCRITAS	PREVENIR ABORDAJES EN LOS LAGOS NAVEGABLES	REVISAR CÓDIGO IMDG
219	EL CÓDIGO ISPS - 2004 FUE ESTABLECIDO CON	PARTE A Y B COMO GUÍAS DE IMPLEMENTACIÓN	PARTE A Y B MANDATORIO	PARTE A MANDATORIO Y PARTE B GUÍA DE IMPLEMENTACIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
220	EL CÓDIGO ISPS SE APLICA A ….	BUQUES DE PASAJEROS	BUQUES DE CARGA MAYORES A 500 TRB	PLATAFORMA MÓVIL DE PERFORACIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
221	EL COLREG72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE ALCANCE ES LA LUZ BLANCA LO MÁS CERCA POSIBLE DE POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135º DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 67,5º DESDE LA POPA PARA CADA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
222	EL COLREG72 ESTABLECE QUÉ LA LUZ DE TOPE ES LA LUZ BLANCA, ARCO DE VISIBILIDAD 225º DESDE LA PROA HASTA 225º A POPA DEL TRAVÉS POR CADA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
223	EL COLREG72 ESTABLECE QUE LOS BUQUES DE PROPULSION MECANICA EN NAVEGACION, SE MANTENDRAN APARTADO DE LA DERROTA DE ….	UN BUQUE SIN GOBIERNO	UN BUQUE DE PESCA	UN BUQUE DE VELA	TODAS SON CORRECTAS
224	EL COLREG72 ESTABLECERÁ QUE LA LAS LUCES DE COSTADO ES LA LUZ VERDE BANDA DE ESTRIBOR Y ROJA BANDA DE BABOR, ARCO DE VISIBILIDAD DE 112,5º DE FORMA QUE SEA VISIBLE DESDE LA PROA HASTA 225º A POPA DEL TRAVÉS DE SU RESPECTIVA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
225	EL COLREG72 ESTABLECERÁ QUÉ LA LUZ DE REMOLQUE ES LA LUZ AMARILLA EN POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135º DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 67,5º DESDE LA POPA POR CADA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
226	EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARÍTIMA ESTÁ CONFORMADO POR LOS SIGUIENTES SUBCOMITÉS.	EL NAV – COMSAR – STW	EL ASC – DE FP	EL SLF – FSI – BLG	TODAS SON CORRECTAS
227	EL COMPORTAMIENTO DEL APARATO DE GOBIERNO DE UN BUQUE SERÁ DE FÁCIL ACCESO, SEPARADO DE LOS ESPACIOS DE MÁQUINAS Y CONTARÁ CON MEDIO ADECUADOS PARA PERMITIR EL ACCESO Y FINES DE TRABAJO	VERDADERO	FALSO	-	-
228	EL CONTENIDO DEL PAQUETE DE SUPERVIVENCIA PARA EMBARCACIONES MARÍTIMAS DE UN ARQUEO BRUTO DE HASTA 20,00 SE EXIGIRÁ UNA RACION DE EMERGENCIA QUE DE COMO MINIMO …….., KILOJOULES POR CADA TRIPULANTE:	100	1000	10000	20000
229	EL CONTRATO CONFORME AL CUAL LAS LINEAS NAVIERAS CONFERENCIADAS DECIDEN COMPARTIR DIVERSOS SERVICIOS Y MEJORAR SU ECONOMIA DE ESCALA, SIN FORMAR UNA NUEVA PERSONA JURIDICA Y DONDE LA PROPIEDAD DE LOS BIENES APORTADOS SIGUE SIENDO DE PROPIEDAD DE LOS APORTANTES, ES	CONFERENCIA	CONSORCIO	ALIANZA ESTRATÉGICA	JOINT VENTURE
230	EL CONTROL Y RECONOCIMIENTO QUE INCLUYE PRUEBA DE NAVEGACIÓN, EQUIPOS Y SISTEMAS SE EFECTUARÁ	AL 100 % DE AVANCE	AL 50 % DE AVANCE	AL INICIO DE LA ERECCION DE LA QUILLA Y ROPA	AL 90 % DE AVANCE
231	EL CONVENIO CLC'69, EXIGE A LOS DUEÑOS DE LA CARGA (HIDROCARBUROS) APORTAR A UN FONDO INTERNACIONAL QUE COMPLEMENTA LA COBERTURA DEL CONVENIO DEL FONDO'71	VERDADERO	FALSO	-	-
232	EL CONVENIO COLREG 72, ES EL CONVENIO SOBRE EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES, QUÉ ESTABLECEN REGLAS BÁSICAS QUE REGULAN EL COMPORTAMIENTO DE BUQUES EN EL MAR RESPECTO DE OTROS BUQUES, A FIN DE EVITAR COLISIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
233	EL CONVENIO DE LINEAS DE CARGA 1966, NO SE APLICARA A	BUQUE DE CUBIERTA CORRIDA	BUQUE NUEVOS DE ESLORA INFERIOR A 24 M	BUQUE DE CUBIERTA RO-RO	BUQUE DE CUBIERTA DESPROTEGIDA
234	EL CONVENIO DEL FONDO 71, EXIGE A LOS PETROLEROS CONTAR CON UN SEGURO POR DAÑOS Y LE RECONOCE EL DERECHO A LIMITAR SU RESPONSABILIDAD A UN MONTO PROPORCIONAL A SU TAMAÑO	VERDADERO	FALSO	-	-
235	EL CONVENIO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LA CONTAMINACION POR LOS BUQUES, 1973 Y PROTOCOLO DE 1978, MARPOL 73/78 CUENTA CON ……. ANEXOS	IV	VI	III	II
236	EL CONVENIO LOAD LINES 66, ES EL CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE LÍNEAS DE CARGA, QUE PRESCRIBE EL FRANCOBORDO MÍNIMO QUE SE LE PUEDE DAR A UN BUQUE CON CARGA	VERDADERO	FALSO	-	-
237	EL CONVENIO MARPOL73, ES EL CONVENIO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LA CONTAMINACIÓN POR LOS BUQUES QUE CONTIENE REGLAS PARA PREVENIR LAS DISTINTAS FORMAS DE CONTAMINACIÓN MARINA QUE SE ORIGINAN EN LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
238	EL CONVENIO SOLAS, CONTIENE DISPOSICIONES SOBRE TEMAS TALES COMO CONSTRUCCIÓN DE BUQUES Y ESTABILIDAD INSTALACIONES DE MÁQUINAS PROTECCIÓN Y CONTROL DE INCENDIOS EQUIPOS SALVAVIDAS RADIO COMUNICACIONES TRANSPORTE DE GRANOS TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS BUQUES NUCLEARES INSPECCION Y CERTIFICACION	VERDADERO	FALSO	-	-
239	EL CONVENIO STCW78 ES EL CONVENIO INTERNACIONAL QUE ESTABLECEN REQUSITOS BÁSICOS SOBRE NORMAS DE FORMACIÓN TITULACIÓN Y GUARDIA PARA LA GENTE DE MAR	VERDADERO	FALSO	-	-
240	EL DIARIO DE BITÁCORA ES IMPORTANTE PORQUE ES EL ÚNICO DOCUMENTO EN EL QUE SE REGISTRA DE MANERA OFICIAL TODOS LOS ACONTECIMIENTOS DE ABORDO DURANTE SU PERIODO DE ACTIVIDAD Y EN CASO NECESARIO ES TOMADO COMO FUENTE PRINCIPAL DE CONSULTA PARA CUALQUIER JUICIO O INVESTIGACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
241	EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, MODIFICACIÓN Y EQUIPAMIENTO DE NAVES Y ARTEFACTOS NAVALES SE RIGE POR LAS NORMAS TÉCNICAS PARA EL EFECTO HUBIERA ESTABLECIDO LA	CAPITANÍA DE PUERTO	EL INSPECTOR NAVAL NOMBRADO POR DIRCONTROL	COMANDANCIA DE OPERACIONES GUARDACOSTAS	DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS
242	EL DISPOSITIVO -TORNIQUETE- USADO PARA CONTENER LAS HEMORRAGIAS DEBERA DE AFLOJARSE CADA	MINUTO A MINUTO	CADA 2 MINUTOS	CADA 10 MINUTOS	TODAS SON CORRECTAS
243	EL DOBLE CASCO Y EL DOBLE FONDO SERÁN APLICABLES A LOS PETROLEROS DE PESO MUERTO IGUAL O SUPERIOR A 5000 TONELADAS ENTREGADOS ANTES DEL	35252	34886	35253	34887
244	EL DOCUMENTO PREPARADO POR EL SAFETY OFFICER A BORDO,	DOCUMENT OF SECURITY	INTERNATIONAL SHIP SECURITY CERTIFICATE	NIVEL DE SEGURIDAD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
245	EL DOCUMENTO QUE OTORGA LA AUTORIDAD MARITIMA A LAS PLATAFORMAS MARINAS QUE CUMPLEN CON LAS DISPOSICIONES DE GESTION DE LA SEGURIDAD, ES:	CERTIFICADO NACIONAL DE PREVENCION DE LA CONTAMINACION POR HIDROCARBUROS	CERTIFICADO NACIONAL DE PROTECCION AMBIENTAL PARA PLATAFORMAS MARINAS	CERTIFICADO NACIONAL DE APTITUD EN GESTION DE LA SEGURIDAD PARA PLATAFORMAS MARINAS	CERTIFICADO DE RESPONSABILIDAD CIVIL
246	EL EPIRB AL ACTIVARSE, ÉSTE EMITE UNA SEÑAL DE RADIO, TRANSMITIENDO LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA AYUDAR A LA LOCALIZACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
247	EL EPIRB TRABAJA DE LA SIGUIENTE FORMA.	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE HUMO BLANCO	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DIGITAL	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE CHICHARRA	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE RADIO, TRANSMITIENDO SUS DATOS DE LOCALIZACIÓN
248	EL EQUIPO DE COMUNICACIONES NAVTEX CUMPLE FUNCIONES DE RECEPCIONAR INFORMACIÓN DE SEGURIDAD PARA LA NAVEGACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
249	EL EXTINTOR DE ESPUMA ES APTO PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE	A Y C	B	B Y C	A,B Y C
250	EL EXTINTOR DE ESPUMAS ES APTO PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE	A Y C	B	B Y C	A,B Y C
251	EL EXTINTOR QUE TIENE MEJORES CUALIDADES PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE "C" ES	SODA ACIDA	POLVO QUIMICO	SODA CAUSTICA	TODAS LAS ANTERIORES
252	EL GPS ES UN SISTEMA DE RADIONAVEGACIÓN SATELITAL QUE PROPORCIONA INFORMACIÓN EN TODO EL MUNDO SOBRE LA POSICIÓN Y TIEMPO PARA TODOS LOS USUARIOS SEA EN EL MAR TIERRA O AIRE	VERDADERO	FALSO	-	-
253	EL HECHO DE QUE EL BUQUE CULPABLE SE HUNDA AL MOMENTO DEL ABORDAJE EXONERA LA RESPONSABILIDAD A SU ARMADOR POR LOS DAÑOS CAUSADOS AL OTRO BUQUE O A LA CARGA TRANSPORTADA POR AMBOS	VERDADERO	FALSO	-	-
254	EL HECHO DE QUE EL BUQUE CULPABLE SE HUNDA AL MOMENTO DEL ABORDAJE EXONERA LA RESPONSABILIDAD A SU ARMADOR POR LOS DAÑOS CAUSADOS AL OTRO BUQUE O A LA CARGA TRANSPORTADA POR AMBOS	VERDADERO	FALSO	-	-
255	EL INCENDIO DE MADERA, PAPEL, TELAS, CORCHO O CUALQUIER OTRO MATERIAL FIBROSO POR LA CENIZA PERTENECE A LA	CLASE "B"	CLASE "A"	CLASE "C"	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
256	EL INFORME DE DE MANTENIMIENTO EMITIDO POR EL ASTILLERO, VARADERO O DIQUE Y VISADO POR EL CAPITAN DE PUERTO DE LA JURISDICCIÓN TENDRÁ UNA VALIDEZ DE:	UNA (1) AÑO	DOS (2) AÑOS	TRES (3) AÑOS	CUATRO (4) AÑOS
257	EL JEFE DEL CENTRO COORDINADOR, TENDRÁ BAJO SU CONTROL ÚNICAMENTE PARA CASOS SAR.	LAS COSTERAS PAITA, CALLAO, MOLLENDO	LAS CAPITANÍAS DE PUERTO	LOS PUESTOS DE CONTROL	LOS SUB-CENTROS COORDINADORES
258	EL LIBRO DE REGISTRO NACIONAL DE ROMPIENTES FUE APROBADO CON	RESOLUCIÓN SUPREMA	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 181-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 191-2016 MGP/DGCG	LEY Nº 27280
259	EL LIBRO DIARIO DE NAVEGACIÓN ES EL PRINCIPAL LIBRO A BORDO, EN EL CUÁL SE ANOTAN LAS OCURRENCIAS DE LA NAVEGACIÓN, ASÍ COMO LA CARGA O DESCARGA DE HIDROCARBUROS, MEZCLAS OLEOSAS, AGUAS SUCIAS, ENTRE OTROS Y DEMÁS EVENTOS DE IMPORTANCIA. ESTE LIBRO ES FIRMADO EN CADA TURNO DE GUARDIA POR EL OFICIAL DEL PUENTE DE NAVEGACIÓN Y ES VISADO DIARIAMENTE POR EL CAPITÁN O PATRÓN DE LA NAVE. ESTÁN OBLIGADAS A LLEVAR ESTE LIBRO, LAS NAVES CON UN ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A	20	30	40	50
260	EL LIBRO REGISTRO DE HIDROCARBUROS ES EXIGIDO A LOS BUQUES PETROLEROS > TRB …, Y A LOS OTROS BUQUES > TRB ……, O DE MENOR TAMAÑO QUE TENGAN INSTALACIONES PARA TRANSPORTAR MÁS DE …… M3 DE HIDROCARBUROS GRANEL	>200 TRB / >400 TRB / 100 M3	>100 TRB / >200 TRB / 400 M3	>150 TRB / >400 TRB / 200 M3	>150 TRB / >800 TRB / 600 M3
261	EL LIBRO REGISTRO DE MATRÍCULA PARA MARINEROS DE PESCA, DEBE SER APERTURADO Y FOLIADO POR:	GREMIOS Y ASOCIACIONES DE PESCADORES	CAPITANIA DE PUERTO	DIRECCION GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS	JEFE DISTRITO DE CAPITANIAS
262	EL LLOYDS CENTRAL FUND: SE DESCRIBE COMO UN FONDO ….	EL FONDO QUE CUBRE LA RESPONSABILIDAD DE ALGÚN SINDICATO EN PARTICULAR	EL FONDO QUE CUBRE LA RESPONSABILIDAD DE ALGÚN NAME EN PARTICULAR	UN FONDO DE CONTINGENCIA EMPLEADO CON ÚLTIMO ESLABÓN DE SEGURIDAD DEL MERCADO PARA EL PAGO DE LAS INDEMNIZACIONES	UN FONDO EXTERNO AL MERCADO QUE SE EMPLEA PARA PAGAR LOS REASEGUROS EN EL MERCADO DEL LLOYDS
263	EL MERCADO DEL LLOYDS ES	UNA EMPRESA ASEGURADORA	UNA ASOCIACIÓN DE ASEGURADORES	UN MERCADO ORDINARIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
264	EL MODELO DE CERTIFICADO DE REGISTRO DE EMPRESAS CERTIFICADORAS DE MERCANCÍAS PELIGROSAS, APLICABLE A LAS EMPRESAS CUYOS LABORATORIOS EFECTÚAN ANÁLISIS PARA DETERMINAR EL LÍMITE DE HUMEDAD ADMISIBLE A EFECTOS DE TRANSPORTE APROBADO CON ….	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0684-2016 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0225-2016 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 947-2016 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 680-2015 MGP/DGCG
265	EL MONOXIDO DE CARBONO - CO - ES UN GAS.	INCOLORO, INODORO QUE PRODUCE ENVENENAMIENTO	MUY PELIGROSO QUE PUEDE DAR ORIGEN A OTRA COMBUSTION ANTE UNA REPENTINA ADMISION DE AIRE Y CHISPA	QUE APARECE DESPUES DE UN INCENDIO EN COMPARTIMIENTOS MAL VENTILADOS	TODAS SON CORRECTAS
266	EL MONTO DE LA INDEMNIZACIÓN A FAVOR DEL ESTADO POR DAÑOS Y PERJUICIOS OCASIONADOS POR LA CONTAMINACIÓN CONTRA EL ESTADO ES DETERMINADO POR:	LA AUTORIDAD MARITIMA AL FINAL DE LA INVESTIGACION	CONFORME LO ESTABLESCA LA EJECUCION DE LA POLIZA DE SEGURO U OTRA GARANTIA FINANCIERA	LA VIA JUDICIAL O ARBITRAL	LA VIA JUDICIAL EN CONCORDIANCIA CON LOS DAÑOS OCACIONADOS
267	EL MOTOR DEL BOTE SALVAVIDAS DEBERA DAR UNA VELOCIDAD MINIMA DE	8 NUDOS	5 NUDOS	10 NUDOS	2 NUDOS
268	EL MOTOR DEL BOTE SALVAVIDAS NO DEBERA DAR UNA VELOCIDAD MINIMA DE 5 NUDOS	VERDADERO	FALSO	-	-
269	EL OBJETIVO DE LA REVISION DE CONTRATO ES DETECTAR LOS POSIBLES PUNTOS DE DEMANDA LEGAL POR CUMPLIMIENTO DE CONTRATO	VERDADERO	FALSO	-	-
270	EL OBJETIVO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD DE LA EMPRESA ES ASEGURAR LA SATISFACCIÓN DE LAS NECESIDADES DEL CLIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
271	EL OBJETIVO PRINCIPAL DEL CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES ES RESOLVER SITUACIONES RELACIONADAS ESENCIALMENTE CON LA SEGURIDAD EN LA NAVEGACIÓN Y DE LAS PERSONAS ESPECIALMENTE CUANDO SURGEN DIFICULTADES CON EL IDIOMA	VERDADERO	FALSO	-	-
272	EL OFICIAL DE GUARDIA EN NAVEGACIÓN DEBERÁ NOTIFICAR AL COMANDANTE /CAPITÁN SI LAS CONDICIONES DE TRÁFICO O LOS MOVIMIENTOS DE OTROS BUQUES PUEDAN AFECTAR LA SEGURIDAD DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
273	EL OFICIAL DE GUARDIA EN NAVEGACIÓN DEBERÁ DAR AL PERSONAL - QUE PERTENEZCA A SU GRUPO DE GUARDIA - LAS CONSIGNAS E INFORMACIÓN SOBRE LA NAVEGACIÓN QUE DEBERÁ CUMPLIR DURANTE SU GUARDIA	AFIRMATIVO	NEGATIVO	SOLO LO ESTRICTAMENTE NECESARIO	SOLO AL FINAL DE LA GUARDIA
274	EL OFICIAL DE NAVEGACIÓN EN TIEMPO DESPEJADO DEBERÁ EFECTUAR PRÁCTICAS DE RADAR	VERDADERO	FALSO	-	-
275	EL OPERADOR DE LA PLATAFORMA MARINA CONFORME A LA DOTACIÓN QUE TENGA DEBERÁ IMPLEMENTAR UN …….. COMO SE INDICA	SISTEMA DE TRATAMIENTO PARA LA PREVENCION Y CONTROL DE LA CONTAMINACION POR AGUAS SUCIAS	PLAN DE EMERGENCIA DE A BORDO EN CASO DE CONTAMINACION POR HIDROCARBUROS Y/O SUSTANCIAS NOCIVAS LIQUIDAS	TANQUE DE RETENCION DE RESIDUOS OLEOSOS	PLAN DE EMERGENCIA ABORDO
276	EL OPERADOR DE LA PLATAFORMA MARINA DEBERA IMPLEMENTAR ABORDO UN …….. CONFORME A LINEAMIENTOS INDICADOS:	PLAN DE GESTION DE RESIDUOS OLEOSOS	PLAN DE GESTION DE AGUAS SUCIAS	PLAN DE GESTIÓN DE BASURAS	CENTRO DE ACOPIO DE BASURAS

277	EL PERÍODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE EQUIPOS EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS - 74 Y SU PROTOCOLO - 78 ES	4 AÑOS	5 AÑOS	2 AÑOS	6 AÑOS
278	EL PERÍODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE LA CONSTRUCCIÓN EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS - 74 Y SU PROTOCOLO - 78 ES	4 AÑOS	2 AÑOS	5 AÑOS	6 AÑOS
279	EL PERÍODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE RADIOTELEFONÍA EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS - 74 Y SU PROTOCOLO - 78 ES	4 AÑOS	2 AÑOS	1 AÑO	3 AÑOS
280	EL PERÍODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE RADIOTELEGRÁFICO EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS - 74 Y SU PROTOCOLO - 78 ES	4 AÑOS	2 AÑOS	1 AÑO	3 AÑOS
281	EL PERSONAL DE TIERRA QUE SE DEDIQUE AL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS DESTINADAS A SER TRANSPORTADAS POR VÍA MARÍTIMA RECIBIRÁ FORMACIÓN SOBRE EL CONTENIDO DE LAS DISPOSICIONES RELATIVAS A LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS EN:	LAS MEDIDAS DE SUS OPERACIONES	LA MEDIDA DE SUS CAPACIDADES	LA MEDIDA DE SUS RESPONSABILIDADES	LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD
282	EL PERSONAL MERCANTE DEBE MATRICULARSE, SEGÚN CORRESPONDA, EN EL CASO DE LOS MARINEROS CORRESPONDE MATRICULARSE EN	LA DIRECCION GENERAL DE CAPITANIAS	CAPITANIAS DE PUERTO DEL CALLAO, PAITA, ILO	DIRCONTROL	CAPITANIA DE PUERTO DEL CALLAO
283	EL POLVO QUIMICO EMPLEADO EN LOS EXTINTORES POSEE LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS.	ES TOXICO	ES GENERALMENTE CORROSIVO	ES INCOLORO	NO ES CONDUCTOR DE ELECTRICIDAD
284	EL PQS SERÁ A BASE DE	BICARBONATO SÓDICO	GAS METÍLICO	BICARBONADO ESPUMANTE	SAL SÓDICA EN POLVO
285	EL PRIMER MOTORISTA DE PESCA ESTÁ FACULTADO PARA DIRIGIR LA SM DE BUQUES MENORES PESQUEROS PROPULSADOS POR MOTOR CUYA POTENCIA NO SOBREPASA LOS ..... KW.	499 KW	580 KW	850 KW	700 KW
286	EL PRIMER OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACIÓN ESTÁ FACULTADO PARA MANDAR NAVES PESQUERAS DE HASTA.	750 AB	1500 AB	1200 TRB	999 TRB
287	EL PRIMER SOLAS ADOPTADO POR LA OMI FUE EL DE Y ACTUALMENTE ESTÁ EN VIGENCIA EL DE	1948 1960/74	1960 1978/84	1960 1974/78	1978 1984/88
288	EL PRINCIPIO DE LIBERTAD DE LOS MARES SUFRE ALGUNAS RESTRICCIONES - AÚN EN TIEMPO DE PAZ - ESTAS RESTRICCIONES VIENEN GENERALMENTE DE	RESTRICCIONES DE CARÁCTER GEOGRÁFICO	LOS ACUERDOS INTERNOS ENTRE INSTITUCIONES NACIONALES	LOS ACUERDOS DE LOS CONVENIOS INTERNACIONALES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
289	EL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO SE SUSTENTA FUNDAMENTALMENTE EN ..... PRINCIPIOS SIN PERJUICIOS DE LA VIGENCIA DE OTROS PRINCIPIOS GENERALES DEL DERECHO ADMINISTRATIVO	15	16	14	13
290	EL PRODUCTO BASE PARA LA CONSTITUCIÓN DE LA ESPUMA (EXTINTOR DE ESPUMA) ES	CLORURO DE SODIO	ESPUMANTE	BICARBONATO SÓDICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
291	EL PRODUCTO BASE PARA LA CONSTITUCIÓN DE LA ESPUMA (EXTINTOR) ES	CLORURO DE SODIO	ESPUMANTE	BICARBONATO SÓDICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
292	EL PRODUCTO BASE PARA LA CONSTITUCIÓN DE LA ESPUMA ES....	CLORURO DE SODIO	ESPUMANTE	BICARBONATO DE SODIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
293	EL PUESTO DE CAPITANÍA DE PICHARI SE ENCUENTRA BAJO LA JURISDICCIÓN DE LA CAPITANÍA DE PUERTO DE	PUCALLPA	CALLAO	PISCO	PUERTO MALDONADO
294	EL REGISTRO DE BOYAS Y MUERTOS DE AMARRE, DONDE SE ANOTAN LOS DATOS DEL PROPIETARIO, UBICACIÓN Y CARACTERÍSTICAS, ES LLEVADO EN	CADA CAPITANIA DE PUERTO	IRECCION GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTA	DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION	JEFES DE DISTRITO DE CAPITANIAS
295	EL REGISTRO DE MATRICULA DE MARINEROS DE PESCA CONTIENE LA FILIACION Y DATOS PERSONALES DE LOS PESCADORES, SE EFECTUA EN	GREMIOS Y ASOCIACIONES DE PESCADORES	CAPITANA DE PUERTO	DIRECCION DE CONTROL DE ACTIVIDADES ACUATICA	MINISTERIO DE LA PRODUCCION
296	EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES EN ALTA MAR 1972 SE APLICA A TODOS LOS BUQUES EN ALTA MAR Y ENTODAS LAS AGUAS QUE TENGAN COMUNICACIÓN CON ELLA Y SEAN NAVEGABLES POR LOS BUQUES DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
297	EL RETRASO EN LA PUESTA A DISPOSICIÓN DEL BUQUE ES	UNA CONDITION	UN INTERMEDIATE TERM	ES JUSTIFICADA SI SE DEBIÓ A CAUSA RAZONABLE Y JUSTIFICADA	DEBE VERSE QUE SE PACTÓ EN LA PÓLIZA
298	EL SALVAMENTO CONSISTE EN....	BUSCA DE PERSONAS Y NAVES DESAPARECIDAS	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO Y TENER DERECHO POR ELLO A UNA REMUNERACIÓN	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACIÓN DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACIÓN DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO Y TENER DERECHO A UNA REMUNERACIÓN SÓLO SI SE TIENE ÉXITO EN SALVAR A ESTO ÚLTIMO
299	EL SART AL RECIBIR LA SEÑAL DE UN RADAR, ÉSTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SERÁ CAPTADA POR EL RADAR	VERDADERO	FALSO	-	-
300	EL SART ES UN EQUIPO QUE AL RECIBIR UNA SEÑAL DE RADAR, EL EQUIPO RESPONDE CON OTRA SEÑAL	VERDADERO	FALSO	-	-
301	EL SEGUNDO OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACIÓN, ESTÁ FACULTADO PARA COMANDAR NAVES PESQUERAS DE UN AB O TRB HASTA	800 TRB	999 TRB	1200 TRB	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
302	EL SISTEMA DE GAS INERTE DEBE MANTENER LA ATMÓSFERA EN TODA PARTE DE TODO TANQUE DE CARGA DE MANERA QUE SU CONTENIDO DE OXÍGENO NO EXCEDA DEL % DEL VOLUMEN TOTAL.	1%	20%	15%	8%
303	EL SISTEMA DE GAS INERTE INERTIZA LOS TANQUES DE CARGA VACÍOS, DEBIDO A QUE REDUCE EL CONTENIDO DE OXÍGENO DE LA ATMÓSFERA DE CADA TANQUE A UN NIVEL EN QUE LA COMBUSTIÓN NO SEA POSIBLE	VERDADERO	FALSO	-	-
304	EL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD DE LA EMPRESA CONSISTE EN EL CONJUNTO DE LA ORGANIZACIÓN, RESPONSABILIDADES Y PROCEDIMIENTOS PARA HACER GESTIÓN DE LA CALIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
305	EL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD INCLUYE AL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD	SOLO SI, LA SEGURIDAD ES UN ASPECTO DE LA CALIDAD	NO, SON SISTEMAS INDEPENDIENTES NO CONGRUENTES	TODAS SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
306	EL SISTEMA DE SEGUIMIENTO, CONTROL E INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁFICO MARÍTIMO, ... TIENE COMO FIN FACILITAR LAS OPERACIONES DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO MARÍTIMOS EN EMERGENCIAS, BRINDANDO RESPUESTAS EFICASES Y OPORTUNAS	EL PERUREP	EL SAR	LA OMI	EL INMARSAT
307	EL SISTEMA DEBERÁ PODER SUMINISTRAR GAS INERTE A LOS TANQUES DE CARGA A RAZÓN DE POR LO MENOS UN DEL RÉGIMEN MÁXIMO DE CAPACIDAD DE DESCARGA DEL BUQUE, EXPRESADO EN TÉRMINOS VOLUMÉTRICOS.	75%	100%	150%	125%
308	EL SOBREVIVIENTE RESCATADO DE AGUAS HELADAS DEBERÁ SER DESVESTIDO INMEDIATAMENTE Y SER PUESTO EN UN BAÑO CALIENTE CERCA DE 45º GRADOS CENTÍGRADOS	VERDADERO	FALSO	-	-
309	EL SUB - COMITÉ COMSAR CORRESPONDE AL	SUB COMITÉ NAVEGACIÓN	SUB COMITÉ DE FORMACIÓN	SUB COMITÉ DE RADIO COMUNICACIONES, BÚSQUEDA Y SALVAMENTO	SUB COMITÉ DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO
310	EL SUB COMITE (DE) CORRESPONDE A	EL SUB COMITÉ DE PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE	EL SUB COMITÉ DE PROYECTOS Y EQUIPOS DE BUQUE	LAS 2 PRIMERAS SON VERDADERAS	EL A ES FALSO
311	EL SUB COMITÉ (BCG) COMPRENDE AL	SUB COMITÉ DE CARGA PELIGROS	SUB COMITÉ DE TRANSPORTE DE LÍQUIDOS Y GASES A GRANEL	SUB COMITÉ DE LÍNEA DE MÁXIMA CARGA	SUB COMITÉ DE LÍNEA DE CARGA
312	EL SUB COMITÉ (FP) COMPRENDE AL:	AL SUB COMITÉ DE FORMACIÓN	AL SUB COMITÉ DE ABANDERAMIENTO	AL SUB COMITÉ DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS	AL SUB COMITÉ DEL FRENTE POPULAR
313	EL SUB COMITÉ (SLF) CORRESPONDE AL	SUB COMITÉ DE SEGURIDAD Y LÍNEA DE CARGA	SUB COMITÉS DE SEGURIDAD DE LOS PESQUEROS	A ES FALSO	A Y B SON VERDADEROS
314	EL SUB COMITÉ ASC CORRESPONDE AL	EL SUB COMITÉ DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS	SUB COMITÉ DE CARGAS SÓLIDAS	SUB COMITÉ DE CONTENEDORES	TODAS SON CORRECTAS
315	EL SUB COMITE STW COMPRENDE AL	SUB COMITÉ DE VIGILANCIA	SUB COMITÉ DE FORMACIÓN Y GUARDIA	A Y B SON CORRECTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
316	EL SUBCOMITÉ NAV CORRESPONDE AL	SUB COMITÉ DE BÚSQUEDA	SUB COMITÉ DE SALVAMENTO	SUB COMITÉ DE BÚSQUEDA Y RESCATE	SUB COMITÉ DE NAVEGACIÓN
317	EL SUJETO DE LA NAVEGACIÓN QUE ACCEDE A LA EXPLOTACIÓN COMERCIAL DE UNA NAVE MEDIANTE UN CONTRATO DE FLETAMENTO Y TIENE RESPONSABILIDAD SOLIDARIA CON EL PROPIETARIO POR LOS DAÑOS A TERCEROS, ES UN	ARMADOR GERENTE	COPROPIETARIO	ARMADOR PROPIETARIO	ARMADOR FLETADOR
318	EL SUJETO QUE ADEMÁS DE RECOGER LA MERCANCÍA DE LOS ALMACENES DEL EXPORTADOR, ALMACENAR, CONSOLIDAR, TRANSPORTAR, EMITIR - EVENTUALMENTE - CONOCIMIENTO DE EMBARQUE, REALIZA LOS TRÁMITES PARA TRANSPORTAR LA MERCANCÍA, ENTRE OTROS, ES	UN OPERADOR DE NAVES	UN AGENTE DE ADUANA	UN AGENTE INTERNACIONAL DE CARGA	UN FLETADOR
319	EL TERCER OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACIÓN ESTA FACULTADO PARA MANDAR NAVES PESQUERAS DE UN AB TRB HASTA.	2177 AB	750 AB	449 TRB	37217 AB
320	EL TIEMPO DE DURACIÓN DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 10º - C, ES DE	MENOS DE UNA HORA	DE 05 A 3 HORAS	DE 1 A 5 HORAS	DE 2 A 24 HORAS
321	EL TIEMPO DE DURACION DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 10ºC, ES DE	DE 05 A 3 HORAS	DE 1 A 5 HORAS	MENOS DE UNA HORA	DE 2 A 24 HORAS
322	EL TRANSPORTE DE SUSTANCIAS Y MERCANCÍAS PELIGROSAS EN BULTOS O EN FORMA SÓLIDA A GRANEL SÓLO SE PODRÁ EFECTUAR DE CONFORMIDAD CON LAS DISPOSICIONES DEL CONVENIO	CONVENIO SOLAS 74	CLC 69	MARPOL 54/89	CONVENIO DE FORMACION
323	EL TRANSPORTE DE UNA PERSONA CON FRACTURA DE COLUMNA VERTEBRAL SE REALIZARA	A MANO ENTRE VARIOS HOMBRES	EN UNA SUPERFICIE DURA	TODAS LAS ANTERIORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
324	EL USO DE PRODUCTOS UTILIZADOS COMO DISPERSANTES DE HIDROCARBUROS EN EL MEDIO ACUÁTICO, APROBADOS POR DICAPI DEBEN CONTAR ADEMÁS CON LA AUTORIZACIÓN DE	CAPITANIA DE PUERTO DE LA JURISDICCION	DIRECCION DEL MEDIO AMBIENTE DE DICAPI	DISTRITO DE CAPITANIAS DE LA JURISDICCION	SISTEMA NACIONAL DE GESTION AMBIENTAL DEL MINISTERIO DEL AMBIENTE
325	EL VARADO O DESVARADO DE EMBARCACIONES POR MOTIVO DE REPARACIONES DEBERÁ CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN DE:	PROIETARIO DE LA NAVE	ASTILLERO QUE EFECTUARÁ LOS TRABAJOS	CAPITÁN DE PUERTO	INSTALACIONES DE VARADO Y DESVARADO
326	ELABORAR, ACTUALIZAR Y EJECUTAR, COMO ÓRGANO RECTOR NACIONAL, EL PLAN NACIONAL DE CONTINGENCIAS PARA LA PREVENCIÓN, EL CONTROL Y COMBATE DE DERRAMES DE HIDROCARBUROS Y OTRAS SUSTANCIAS NOCIVAS EN EL MEDIO ACUÁTICO Y/O FRANJA RIBEREÑA, ES FUNCIÓN DE:	CAPITÁN DE PUERTO	JEFE DEL DISTRITO DE CAPITANÍA	DIRECTOR GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS	COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA
327	EN ALTA MAR, QUE NORMAS SON LAS QUE APLICAN	LAS NORMAS DE LA PAÍS RIBEREÑO	LAS NORMAS DE DERECHO INTERNACIONAL MARÍTIMO	LAS NORMAS DE DERECHO LABORAL	TODAS LAS ANTERIORES
328	EN BASE A SU ACTIVIDAD LOS BUQUES QUE TIENEN UN CERTIFICADO PARA TRANSPORTAR CARGA DE COMBUSTIBLE NUCLEAR IRRIADO, INFERIOR A 4000 TRQ SERA BUQUES DE CLASE	CN-2	CNI-1	CNI-3	CNI-4
329	EN BUQUES DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 1000 TNS EL NÚMERO DE EXTINTORES PORTÁTILES NO SERÁ INFERIOR A	25	20	15	5
330	EN CASO DE CONTRADICCION ENTRE EL MEMORANDUM Y LOS ARTICLES, CUAL PRIMA FRENTE AL OTRO	LOS ARTICLES	EL MEMORANDUM	NINGUNO, PUES AMBOS TIENES LA MISMA IMPORTANCIA	NINGUNO, YA QUE PRIMA LA LEY INGLESA
331	EN CASO DE NAVES PESQUERAS SE ENCUENTRAN PROHIBIDOS	USO DE ARTES DE PESCA AUTORIZADOS	USAR PARA LA PESCA EXPLOSIVOS Y SUSTANCIAS CONTAMINANTES	LAVAR BODEGAS FUERA DE LAS 12 MILLAS NÁUTICAS DE LA LÍNEA DE COSTA	TRANSPORTAR INSPECTORES DEL MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN
332	EN CASO DE OBSTRUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL, CON VIOLENCIA O AMENAZA, EL CAPITÁN DE PUERTO DEBERÁ:	REPRIMIR DICHA ACCIÓN EJECUTANDO EL NIVEL MÁS ELEVADO DEL USO DE LA FUERZA	PROCEDER CON LA INTIMIDACIÓN EMPLEANDO LAS ARMAS DE FUEGO DE SER NECESARIAS	DENUNCIAR ANTE EL MINISTERIO PÚBLICO, LOS HECHOS OCURRIDOS	DETENER AL O LOS AGRAVANTES Y PONERLOS A DISPOSICIÓN DE LA POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ
333	EN CASO LA GENTE DE MAR, PERSONAL DE PESCA, PRACTICOS, BUZOS, PERSONAL DE NAUTICA RECREATIVA Y TODA PERSONA QUE DESEMPEÑE LABOR A BORDO DE LAS NAVES, ARTEFACTOS NAVALES O INSTALACIONES ACUATICAS HAYAN INGERIDO ALCOHOL SE LES PROHIBE EJERCER SU FUNCION O ACTIVIDAD, A NO SER QUE	NO SE PERMITE LA INGESTA DE ALCOHOL EN NINGUN PORCENTAJE	DICHA INGESTA NO SUPERE EL LÍMITE MÁXIMO DE CONCENTRACIÓN DE ALCOHOL EN LA SANGRE PERMITIDO POR LA NORMATIVA NACIONAL	NO TENGA EL MANDO DE LA NAVE	TERMINEN SUS ACTIVIDADES Y SE DIRIJAN DIRECTAMENTE A PUERTO
334	EN CONCORDANCIA CON EL CONVENIO MARPOL 73/78 EL CAPITAN ENVIARA EL OPORTUNO INFORME FACILITANDO LOS PORMENORES Y DESCRIPCION CON LA MAXIMA AMPLITUD POSIBLE EN EL SIGUIENTE CASO DE CONTAMINACION	UNA DESCARGA DE SUSTANCIAS O DE VERTIMIENTOS DE BASURA CONTAMINANTE	UNA DESCARGA DE HIDROCARBUROS O DE SUSTANCIAS NOCIVAS LÍQUIDAS A GRANEL	UNA DESCARGA DE BASURA O DE SUSTANCIAS DE LIFBOARD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
335	EN CONCORDANCIA CON EL CONVENIO MARPOL 73/78 EL CAPITAN ENVIARA EL OPORTUNO INFORME FACILITANDO LOS PORMENORES Y DESCRIPCION CON LA MAXIMA AMPLITUD POSIBLE EN EL SIGUIENTE CASO DE CONTAMINACION	UNA DESCARGA DE BASURA O DE SUSTANCIAS DE LIFBOARD	UNA DESCARGA EN EL MAR DE SUSTANCIAS PERJUDICIALES QUE SE TRANSPORTAN EN BULTOS	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
336	EN CONCORDANCIA CON EL CONVENIO MARPOL 73/78 EL CAPITÁN ENVIARA EL OPORTUNO INFORME FACILITANDO LOS PORMENORES Y DESCRIPCION CON LA MAXIMA AMPLITUD POSIBLE EN EL SIGUIENTE CASO DE CONTAMINACION	UNA DESCARGA EFECTUADA MIENTRAS EL BUQUE SE ENCUENTRA EN MUELLE EN DESCARGA DE BULTOS ELECTRÓNICOS	UNA DESCARGA EFECTUADA MIENTRAS EL BUQUE ESTÉ OPERANDO DE HIDROCARBUROS O DE SUSTANCIAS NOCIVAS LÍQUIDAS A GRANEL	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
337	EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA LOS BUQUES CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA EN GENERAL, BUQUES A VELA ,BUQUES EN FAENA DE PESCA, O LOS BUQUES QUE REMOLCAN O EMPUJAN CADA .... MINUTOS ... PITADAS CONSECUTIVAS UNA LARGA SEGUIDA DE DOS CORTAS CON INTERVALOS CORTOS DE ... SEGUNDOS.	2 – 2 – 2	3 – 3 – 3	3 – 2 – 3	2 – 3 – 2
338	EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA UN BUQUE A PROPULSION MECANICA CON ARRANCADA EMITIRA UNA PITADA LARGA CADA ..... MINUTOS	5 MINUTOS	2 MINUTOS	3 MINUTOS	10 MINUTOS
339	EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA UN BUQUE EN NAVEGACIÓN PERO PARADO Y SIN ARRANCADA CADA ..... MINUTOS ... PITADAS LARGAS CONSECUTIVAS SEPARADAS POR UN INTERVALO DE .... SEGUNDOS.	4 – 4 – 2	2 – 4 – 2	4 – 4 – 4	2 – 2 – 2
340	EN CUANTO A LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO, EL SOLAS DISPONE QUE TODO TRIPULANTE RECIBIRÁ INSTRUCCIONES SOBRE MANEJO Y UTILIZACIÓN DE LAS BOLSAS SALVAVIDAS INFLABLES DEL BUQUE, PROBLEMAS PLANTEADOS POR LA HIPOTERMIA, PRIMEROS AUXILIOS EN CASO DE HIPOTERMIA, INSTRUCCIONES PARA USAR LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO Y MANEJO Y UTILIZACIÓN DE LOS DISPOSITIVOS DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS	VERDADERO	FALSO	-	-
341	EN CUÁNTO AL ARRANQUE DE LOS SERVOMOTORES DE LOS APARATOS DE GOBIERNO PRINCIPAL Y AUXILIAR, DE ACUERDO A LO INDICADO EN EL SOLAS, ÉSTOS PODRÁN ARRANCAR AUTOMÁTICAMENTE DESPUES DE HABER FALLADO EL SUMINISTRO DE ENERGÍA Y SE HAYA NORMALIZADO EL SUMINISTRO Y SER PUESTOS EN FUNCIONAMIENTO DESDE UN PUNTO SITUADO EN EL PUENTE DE NAVEGACION	VERDADERO	FALSO	-	-
342	EN CUANTO AL MANTENIMIENTO E INSPECCIÓN DE LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO, SEMANALMENTE SE EFECTUARÁN LAS PRUEBAS E INSPECCIONES A SISTEMA DE ALARMA GENERAL DE EMERGENCIA, EMBARCACIONES DE SUPERVIVENCIA, BOTE DE RESCATE Y LOS MOTORES DE LOS BOTES SALVAVIDAS Y DE RESCATE	VERDADERO	FALSO	-	-

343	EN DERECHO INTERNACIONAL, LA FAJA MARITIMA QUE EXISTE ENTRE LA ALTA MAR Y EL MAR TERRITORIAL, LA CUAL ADMITE QUE EL ESTADO POSEA CIERTOS DERECHOS RESTRINGIDOS, DE NATURALEZA GENERALMENTE ADMINISTRATIVA, RELATIVA A LA POLICIA SANITARIA Y ADUANA, A LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACION Y A LA PROTECCION DE LA PESCA. SE LE RECONOCE COMO	ZÓCALO CONTINENTAL	ZONA CONTIGUA	ZONA DE SEGURIDAD	ZÓCALO ADYACENTE
344	EN DERECHO INTERNACIONAL, LA FAJA MARITIMA QUE EXISTE ENTRE LA ALTA MAR Y EL MAR TERRITORIAL, LA CUAL ADMITE QUE EL ESTADO POSEA CIERTOS DERECHOS RESTRINGIDOS, DE NATURALEZA GENERALMENTE ADMINISTRATIVA, RELATIVAS A LA POLICIA SANITARIA Y ADUANA, A LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACION Y A LA PROTECCION DE LA PESCA. SE LE RECONOCE COMO	ZÓCALO CONTINENTAL	ZONA CONTIGUA	ZONA DE SEGURIDAD	ZÓCALO ADYACENTE
345	EN EL ÁMBITO DE SU COMPETENCIA, BRINDARÁN EL APOYO QUE REQUIERAN LAS ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PUBLICA PARA EJERCER SUS FUNCIONES, DE ACUERDO A SUS CAPACIDADES Y DISPONIBILIDAD	CAPITANIAS DE PUERTO	DICAPI	DISTRITO DE CAPITANÍA	UNIDADES GUARDACOSTAS
346	EN EL ANEXO II DEL CONVENIO MARPOL 73/78, REGLAS PARA PREVENIR LA CONTAMINACIÓN POR SUSTANCIAS NOCIVAS LÍQUIDAS TRANSPORTADAS A GRANEL, HAN CLASIFICADO A ESTAS SUSTANCIAS EN CATEGORIA X, Y, Z; SIENDO LAS SUSTANCIAS DE LA CATEGORÍA X CONSIDERADA UN	RIESGO GRAVE	RIESGO	RIESGO LEVE	PERCEPTIBLES
347	EN EL CASO DE MULTAS MAYORES A 3 UIT, EL INCENTIVO PARA EL BENEFICIO DE PAGO DEL 50% DE LA MULTA IMPUESTA SE PUEDE EFECTUAR DENTRO DE QUE PLAZO:	5 DIAS	7 DÍAS	15 DÍAS	30 DÍAS
348	EN EL CÓDIGO PBIP ESTABLECE QUE, EN CADA BUQUE SE DESIGNARÁ COMO OFICIAL DE PROTECCIÓN DE BUQUE A:	NINGÚN OFICIAL	DOS (2) OFICIALES	UN (1) OFICIAL	SEGÚN LA EMPRESA
349	EN EL CURSO DE LA NAVEGACION EN LA MAR EN UN BUQUE Y DEJAR CONSTANCIA DE ELLO SE DEBE SOMETER A LA DOTACION A PRUEBAS OPERACIONALES Y DEJAR CONSTANCIA DEL HECHO	AFIRMATIVO CON LA MENOR FRECUENCIA POSIBLE	AFIRMATIVO CON LA MAYOR FRECUENCIA POSIBLE	NEGATIVO NO SE DEBE HACER PRUEBAS OPERACIONALES EN NAVEGACIÓN	SOLO SE DEBEN HACER ANTES DE SALIR A NAVEGAR
350	EN EL LIBRO DE REGISTRO DE BASURAS SE HARÁN LAS SIGUIENTES ANOTACIONES.	OPERACIONES DE DESCARGA O INCINERACIÓN	FECHA, HORA Y POSICIÓN DEL BUQUE	DESCRIPCIÓN DE LA BASURA	TODAS SON CORRECTAS
351	EN EL LIBRO DE REGISTRO DE BASURAS SE HARÁN LAS SIGUIENTES ANOTACIONES.	LUGAR Y FECHA DE LA OPERACIÓN	TIPO DE BASURA	CANTIDAD DE BASURA	TODAS SON CORRECTAS
352	EN EL LIBRO DIARIO DE MÁQUINAS SE ANOTAN LOS DATOS REFERENTES A LA OPERACIÓN DE LAS MÁQUINAS PRINCIPALES Y AUXILIARES, ASÍ COMO LA CARGA O DESCARGA DE HIDROCARBUROS, MEZCLAS OLEOSAS, AGUAS SUCIAS, ENTRE OTROS Y DEMÁS EVENTOS DE IMPORTANCIA QUE OCURRAN DURANTE LA NAVEGACIÓN. ESTE LIBRO ES FIRMADO EN CADA TURNO DE GUARDIA POR EL OFICIAL O PERSONAL ENCARGADO DE LA SALA DE MÁQUINAS Y VISADO DIARIAMENTE POR EL JEFE DE MÁQUINAS. ESTÁN OBLIGADAS A LLEVAR ESTE LIBRO, LAS NAVES CON PROPULSIÓN PROPIA SUPERIOR A:	150 KW.	200 KW.	100 KW.	300 KW.
353	EN EL MARCO DE UNA OPERACIÓN DE INTERDICCIÓN ACUÁTICA REALIZADA A NAVES, CONSIDERADAS CONTACTO DE INTERÉS O CONTACTO CRÍTICO DE INTERÉS, SE CIRCUNSCRIBEN A LOS SIGUIENTES PROCEDIMIENTOS	ECTAR, PERSEGUIR, INTERCEPTAR E INMOVILIZAR LAS N	TENER, PERSEGUIR, INTERCEPTAR E CAPTURAR LAS NAV	PERSEGUIR, INTERCEPTAR E CAPTURAR LAS NAVES	ESCOLTAR LAS AERONAVES INFRACRTORAS
354	EN EL MARCO DEL ACUERDO DE VIÑA DEL MAR LAS AUTORIDADES MARÍTIMAS TRATARÁN DE EVITAR QUE SE INSPECCIONEN BUQUES QUE HAYAN SIDO INSPECCIONADOS POR CUALQUIERA DE LAS OTRAS AUTORIDADES MARÍTIMAS DENTRO DE LOS ..... MESES PRECEDENTES	SEIS	CUATRO	CINCO	UNO
355	EN EL REGISTRO DEL BUQUE SE INDICA UNA VARIADA INFORMACIÓN A EXCEPCIÓN DE	EL PROPIETARIO DEL BUQUE	LA NACIONALIDAD DEL BUQUE	EL PUERTO DE MATRÍCULA	EL ÚLTIMO PUERTO DE DESCARGA
356	EN EL SISTEMA BRAVO DE BALIZAJE, CUANDO SE ESTA ENTRANDO A UN CANAL O RADA VINIENDO DESDE EL MAR HACIA TIERRA LAS BOYAS QUE DEBERAN DEJARSE POR ESTRIBOR Y BABOR SERAN	ESTRIBOR DE COLOR VERDE Y DE FORMA CÓNICAS – POR BABOR COLOR ROJO Y DE FORMA CILÍNDRICA	ESTRIBOR DE COLOR ROJO Y DE FORMA CÓNICAS – POR BABOR COLOR VERDE Y DE FORMA CILÍNDRICA	ESTRIBOR DE COLOR BLANCO Y DE FORMA CÓNICAS – POR BABOR COLOR BLANCO Y DE FORMA CILÍNDRICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
357	EN GENERAL, EL PROCESO DE ELABORACIÓN DEL PLAN ESTRATÉGICO PORTUARIO SE DESARROLLA, BÁSICAMENTE EN SEIS ETAPAS.	DEFINICIÓN DEL ESCENARIO ESTRATÉGICO, ESTABLECIMIENTO DEL MARCO COMPETITIVO	FORMULACIÓN DE LA VISIÓN DEL PUERTO, FORMULACIÓN DE LAS LÍNEAS ESTRATÉGICAS	FORMULACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
358	EN LA "DECLARACION DE PANAMA" SE DISPUSO QUE LA FAJA DENOMINADA "ZONA DE SEGURIDAD" Y DEFINIDA POR LIMITES PRECISOS TENDRAN UN ANCHO DE MILLAS	400 MILLAS	300 MILLAS	200 MILLAS	500 MILLAS
359	EN LA CLASE 4, SOLIDOS INFLAMABLES: SUSTANCIAS QUE PUEDEN EXPERIMENTAR COMBUSTIÓN ESPONTÁNEA: CORRESPONDE A	DIVISIÓN 4.5	DIVISIÓN 4.1	DIVISIÓN 4.3	DIVISIÓN 4.2
360	EN LA ELABORACION DE PLAN DE OPERACIONES DE ALIJO, SERA EL RESPONSABILIDAD DE LA NAVE O ARTEFACTO NAVAL, DEBIENDO PRESENTAR EL MISMO A CAPITANIA DE PUERTO PARA EL TRAMITE DE AUTORIZACION DE LA FAENA DE ALIJE, EL MISMO QUE SE DEBERA INCLUIR UNO DE LOS ASPECTOS	PLAN DE COORDINACIÓN	PLAN DE DESAMARRE	PLAN DE EVACUACIÓN	PLAN DE SINIESTRO
361	EN LA NAVEGACION DE AVENTURA, LAS NAVES DEBERAN EQUIPARSE CONFORME LO DISPONE	EL CONVENIO SOLAS	DISPOSICIONES ESPECÍFICAS QUE DICTE LA AUTORIDAD MARÍTIMA	EL CÓDIGO IDS	ELL CÓDIGO DE SEGURIDAD DE NAVES Y ARTEFACTOS NAVALES
362	EN LA NAVEGACION RECREATIVA, SE CONOCE COMO NAVES A MOTOR Y VELA DE COSTA, AQUELLAS CUYA DIMENSION DE LA ESLORA ES MENOR A	6 METROS	10 METROS	15 METROS	MAS DE 10 METROS
363	EN LAS CARTAS NÁUTICAS SE GRAFICAN ÚNICAMENTE DIRECCIONES VERDADERAS	VERDADERO	FALSO	-	-
364	EN LAS QUEMADURAS POR CORRIENTE ELECTRICA SUELE OCURRIR ADEMAS DE LA LESION LO SIGUIENTE	FIEBRE	PARO CARDIACO	DOLOR	DIARREA
365	EN LOS BUQUES DE CARGA DE ARQUEO BRUTO INFERIOR A 1000 TONS EL NÚMERO DE MANGUERAS CONTRA INCENDIOS QUE HABRÁ DE PROVEERSE SERÁ	2 50 MT 7	2 40 MT 6	3 50 MT 7	1 30 MT 5
366	EN LOS BUQUES DE CARGA DE ARQUEO BRUTO INFERIOR A 1000 TONS, EL NÚMERO DE MANGUERAS CONTRA INCENDIOS QUE HABRÁ DE PROVEERSE SERÁ	POR LO MENOS 3 MANGUERAS	POR LO MENOS UNA MANGUERA	POR LO MENOS DOS MANGUERAS	TODAS LAS MANGUERAS POSIBLES
367	EN LOS CASOS DE HUNDIMIENTO DE BUQUE E INCENDIO GENERALIZADO EL CAPITÁN PUEDE ORDENAR EL ABANDONO DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
368	EN QUÉ CANAL SE ENVÍA UNA LLAMADA DE SOCORRO POR EL RADIO VHF	23	36	12	16
369	EN QUÉ CANAL SE ENVÍA UNA LLAMADA DE SOCORRO VHF .	CANAL 4	CANAL 18	CANAL 24	CANAL 16
370	EN QUE CASOS ES PERMISIBLE BEBER AGUA DE MAR.	CUANDO SE TIENE MUCHA SED	CUANDO LA SALINIDAD ES ALGO BAJA	CUANDO NO SE TIENE AGUA DULCE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
371	EN QUE ESCALA SE MIDE LAS DISTANCIAS EN UNA CARTA NAUTICA LATITUDES O LONGITUDES	LONGITUDES	LATITUDES	AMBAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
372	EN QUE TIPOS DE INCENDIO UTILIZARIA LA ESPUMA	"A"	"B"	"D"	"C"
373	EN RELACIÓN AL APOYO DESDE TIERRA HACIA EL BUQUE, EL ESTADO COSTERO PARTICIPA EN LA SEGURIDAD MARÍTIMA CON AYUDAS A LA NAVEGACIÓN, ORGANIZACIÓN DEL TRÁFICO MARÍTIMO, MENSAJES DE PELIGRO, BÚSQUEDA Y SALVAMENTO Y SERVICIOS DE PRACTICAJE	VERDADERO	FALSO	-	-
374	EN SOBREVIVENCIA, LAS ENFERMEDADES CAUSADAS POR EL SOL SE PUEDEN EVITAR.	CONSUMIENDO AGUA Y AZUCARES	CONSUMIENDO ¼ DE CUCHARADITA DE SAL EN UN LITRO DE AGUA	CONSUMIENDO ¼ DE CUCHARADITA DE SAL EN ½ LITRO DE AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
375	EN UN MENSAJE RADIOTELEFÓNICO LA TRANSMISIÓN DE UNA LLAMADA DE URGENCIA COMIENZA CON	EMERGENCY	DISTRES	SECURITE	PAN PAN
376	EN UN MENSAJE RADIOTELEFÓNICO LA TRANSMISIÓN DE UNA LLAMADA DE URGENCIA COMIENZA CON	EMERGENCY	DISTRES	SECURITE	PAN PAN
377	EN UNA ZONA DE INCENDIO CON PETROLEO EN EL AGUA CUÁL SERIA EL PROCEDIMIENTO PARA ABANDONAR EL AREA:	BUCEAR HASTA RETIRARSE DE LA ZONA	BUCEAR EN DIRECCION DEL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	BUCEAR EN DIRECCION OPUESTA AL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	SUMERGIRSE CONSTANTEMENTE HASTA QUE LA CORRIENTE DEL MAR DERIVE EL PETROLEO A OTRA ZONA
378	EN VIRTUD DEL ANEXO V DEL MARPOL - 73/78, TODO BUQUE DE ARQUEO..... Y TODO BUQUE CON MAS DE ..... PERSONAS ABORDO TENDRÁ UN PLAN.....	>= 200 TM – 45 – DE GESTIÓN DE DESECHOS O BASURAS	>= 200 TM – 20 – DE GESTIÓN DE DESECHOS O BASURAS	>= 400 TM – 15 – DE GESTIÓN DE DESECHOS O BASURAS	>= 100 TM – 15 – DE GESTIÓN DE DESECHOS O BASURAS
379	EN VIRTUD DEL ANEXO V DEL MARPOL - 7378 TODO BUQUE DE ARQUEO ..... Y TODO BUQUE CON MÁS DE ..... PERSONAS ABORDO TENDRÁ UN PLAN	500 – 20 – PLAN DE DISTRIBUCIÓN DE BASURAS	300 – 16 – PLAN DE DISTRIBUCIÓN DE BASURAS	400 – 16 – PLAN DE DISTRIBUCIÓN DE BASURAS	300 – 10 – PLAN DE DISTRIBUCIÓN DE BASURAS
380	EN VIRTUD DEL ANEXO V DEL MARPOL 73 – 78 TODO BUQUE DE ARQUEO ..... Y TODO BUQUE CON MAS DE .....PERSONAS ABORDO TENDRA UN PLAN	>= 400 – 20 – DE GESTIÓN DE DESECHOS O BASURAS	>= 400 – 15 – DE GESTIÓN DE DESECHOS O BASURAS	>= 500 – 25 – DE GESTIÓN DE DESECHOS O BASURAS	>= 200 – 15 – DE GESTIÓN DE DESECHOS O BASURAS
381	ENFILACIÓN ES LA DIRECCIÓN O ÁNGULO HORIZONTAL QUE FORMA CON EL MERIDIANO UNA LÍNEA HORIZONTAL QUE UNE DOS OBJETOS FIJOS	VERDADERO	FALSO	-	-
382	ENTRE LAS COMPETENCIAS QUE DEBE TENER UN OFICIAL DE ENCARGADO DE LA NAVEGACIÓN ABORDO SE ENCUENTRA LA DE PLANIFICAR Y DIRIGIR UNA TRAVESÍA Y DETERMINAR LA SITUACIÓN DE SU UNIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
383	EQUIPO OBA, CASCO, BOTAS, VESTUARIO ESPECIAL, CHAQUETA Y PANTALÓN FORMA LOS EQUIPOS PARA LA PROTECCIÓN DEL PERSONAL EN LA ACCIÓN DE UN CONTROL DE AVERÍAS	VERDADERO	FALSO	-	-
384	EQUIPO QUE NOS PERMITE DETECTAR LAS MARCACIONES Y DISTANCIAS EN NAVEGACIÓN:	LA ECOSONDA	EL SONAR	EL RADAR	LA CARTA
385	ES IMPORTANTE HACER UN PLAN DE VIAJE, PORQUÉ NOS PERMITE PREVENIR CUALQUIER ABORDAJE EN LA MAR ASÍ COMO CONTAR CON LA INFORMACIÓN DETALLADA DE LA RUTA, AVITUALLAMIENTO NECESARIO Y REGLAMENTACIONES DE LOS PUERTOS A RECALAR	VERDADERO	FALSO	-	-
386	ES MAS SEGURO QUE EL BUQUE AVERIADO, NAVEGUE DANDO ATRAS SI LA AVERIA ES EN PROA	VERDADERO	FALSO	-	-
387	ES MAS SEGURO QUE EL BUQUE AVERIADO, NAVEGUE DANDO ATRAS SI LA AVERIA ES EN PROA	VERDADERO	FALSO	-	-
388	ESTANDO LA PERSONA INCONSCIENTE COMO CONSECUENCIA DE LA HIPOTERMIA QUE ESTA CONTRA - INDICADO SUMINISTRARLE	OXIGENO POR VIA NASAL	FROTACIONES EN EL CUERPO	BEBIDAS CALIENTES	FRAZADA O ABRIGO
389	ÉSTAS BOMBAS PODRÁN SER CONSIDERADAS COMO BOMBAS CONTRAINCENDIOS, SIEMPRE QUE NO SE UTILICEN NORMALMENTE PARA BOMBEAR COMBUSTIBLES	BOMBAS SANITARIAS, DE LASTRE, DE SENTINA Y DE SERVICIOS GENERALES	BOMBAS DE CEBADO, DE ACHIQUE, SANITARIAS, Y DE SERVICIOS GENERALES	BOMBAS DE ALCOHOL, DE LASTRE, DE ACHIQUE Y DE SENTINA	BOMBAS DE LASTRE, DE ACHIQUE, DE CEBADO Y DE SENTINA
390	ESTUDIA EL AMBIENTE Y LA BIODIVERSIDAD MARINA - EVALÚA LOS RECURSOS PESQUEROS Y PROPORCIONA INFORMACIÓN Y ASESORAMIENTO PARA LA TOMA DE DECISIONES SOBRE LA PESCA, ACUICULTURA Y LA PROTECCIÓN DE MEDIOS MARINOS	DICAPI	PRODUCE	IMARPE	ROP
391	EXTINTORES PORTÁTILES: LA PRESION DE SALIDA ES EJERCIDA NORMALMENTE POR	AIRE COMPRIMIDO	NITROGENO	CO2	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
392	FACTORES QUE CONTRIBUYEN A LA PREVENCIÓN DE INCENDIOS A BORDO DE UN BUQUE:	LA UBICACIÓN Y NÚMERO DE EQUIPOS CONTRA INCENDIO	LIMPIEZA Y VENTILACIÓN DE TODOS LOS COMPARTIMIENTOS	ENTRENAMIENTO Y HABILIDAD DE LA TRIPULACIÓN PARA COMBATIR INCENDIOS	TIPO Y CALIDAD DE CONSTRUCCIÓN DEL BUQUE
393	GENERALIZANDO SE PODRIA ASEGURAR QUE UN HOMBRE NORMAL POR AUSENCIA DE AGUA DULCE FALLECE	DESPUES DE 4 DIAS	ENTRE EL 8vo Y 12vo DIA	DESPUES DE 2 DIAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
394	GRUPO DE CONVENIOS INTERNACIONALES MARÍTIMOS: RELACIONADOS CON ASPECTOS DE LA LEY MARÍTIMA PRIVADA, PERTENECEN AL GRUPO DE LOS CONVENIOS	OMI	DERECHO DEL MAR	BRUSELAS	OIT
395	HABRA POR LO MENOS CUATRO MEDIOS INDEPENDIENTES DE COMUNICACION ENTRE EL PUENTE DE NAVEGACION Y EL ESPACIO DE MAQUINAS	VERDADERO	FALSO	-	-
396	IMPLICA LA REVISIÓN GERENCIAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN UNA VERIFICACIÓN DE LA EFECTIVIDAD DEL SISTEMA DE GESTIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
397	INDICAR 2 EQUIPOS PARA LA PROTECCION DEL PERSONAL EN LA ACCION DE UN CONTROL DE AVERIAS	MÁSCARA Y MANGUERA CON CHORRO DE AGUA	EQUIPO OBA Y VESTUARIO ESPECIAL (CHAQUETA, PANTALÓN, CASCO, BOTAS)	MÁSCARA, CASCO, BOTAS Y EXTINTOR	EQUIPO OBA Y MANGUERA CON CHORRO DE AGUA
398	INDICAR 2 RAZONES POR LOS CUALES DEBEMOS RESCATAR LO MAS PRONTO POSIBLE A UN PESCADOR QUE HA CAIDO AL AGUA	PUEDA CAER EN UNA RED	PUEDA SUFRIR HIPOTERMIA Y/O ATACADO POR ANIMALES	PUEDA TOMAR MUCHA AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
399	INDICAR LAS FRECUENCIAS DE ONDAS: HECTOMÉTRICAS, DECAMÉTRICAS, MÉTRICAS PARA LLAMADAS DE SOCORRO EN RADIOTELEFONÍA	2812 KHZ – 8634 KHZ – 165,8 MHZ	2218 KHZ – 8436 KHZ – 155,8 MHZ	2182 KHZ – 8364 KHZ – 156,8 MHZ	28125 KHZ – 7634 KHZ – 165,5 MHZ
400	INDICAR QUE ALTERNATIVA REÚNE TODOS LOS ELEMENTOS PARA DEFINIR CORRECTAMENTE UN ABORDAJE.	CONTACTO FÍSICO, MEDIO ACUÁTICO, PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FÍSICO, NAVE DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FÍSICO, INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURÍDICA DE LAS NAVES Y PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FÍSICO, NAVE DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA, PRODUCCIÓN DE DAÑOS E INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURÍDICA DE LAS NAVES COLISIONANTES
401	INDICAR QUE INTERPRETACIÓN NO LE DA EL DERECHO INGLES Y NORTEAMERICANO AL SEAWORTHINESS	ADECUACIÓN DE PERTRECHOS Y CONSUMO	DESIGNACIÓN DEL PUERTO DE DESTINO DE LAS MERCANCÍAS	ESTABILIDAD Y ESTIBA ADECUADA	ADECUACIÓN DEL BUQUE PARA EL TRANSPORTE DEL CARGA
402	INDICAR QUE TIPOS DE EPIRB (RLS) EXISTEN	TIPO SART , GMDSS , SOS	VHF , INMARSAT , COSPASSARSAT	RACON , SART , COSPASSARSAT	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
403	INDICAR TRES GASES UTILIZADOS EN INERTIZACION DE UN ESPACIO CERRADO	NEON, NITRÓGENO Y FREÓN	BIÓXIDO DE CARBONO, NITRÓGENO Y FREÓN	ESPUMA, CARBONO Y ÁCIDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
404	INDICAR TRES GASES UTILIZADOS EN INERTIZACIÓN.	BIOXIDO DE CARBONO	NITROGENO	FREÓN	TODAS SON CORRECTAS
405	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ÁNGULO ENTRE EL MERIDIANO - MAGNÉTICO Y LA ROSA DEL COMPÁS QUE NOS INDICA LA DIRECCIÓN HACIA LA CUAL EL PUNTO DE LA ROSA DEL COMPÁS SE DESVÍA DESDE EL NORTE MAGNÉTICO	ÁNGULO	ANGULO DE COMPAS	DESVÍO	DESVIO PARCIAL
406	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ÁNGULO ENTRE LOS MERIDIANOS - MAGNÉTICOS Y GEOGRÁFICOS EN CUALQUIER LUGAR Y QUE NOS INDICA LA DIRECCIÓN DEL NORTE MAGNÉTICO DESDE EL NORTE VERDADERO	ANGULOS NOMINATIVOS	ANGULOS OPUESTOS	VARIACIÓN	ANGULARES
407	INDIQUE 2 SISTEMAS PARA COMUNICACIONES INSTALADOS A BORDO DE UN PESQUERO	VHF Y HF	INTERCOMUNICADORES Y TELÉFONOS	CELULARES Y COMUNICADORES	HF E INTERCOMUNICADORES
408	INDIQUE UD QUE SIGNIFICA RUMBO DE COLISIÓN.	CUANDO DOS BUQUES TIENEN EL MISMO RUMBO Y VELOCIDAD.	CUANDO ENTRE DOS BUQUES SE ACORTA LA DISTANCIA Y LA MARCACIÓN VARIA	CUANDO ENTRE DOS BUQUES SE MANTIENE LA MARCACIÓN Y LA DISTANCIA SE AGRANDA	CUANDO ENTRE DOS BUQUES SE MANTIENE LA MARCACIÓN Y SE ACORTAN LAS DISTANCIAS
409	INDIQUE UD- COMO SE LE DENOMINA AL ÁNGULO POR EL CUAL UNA DIRECCIÓN DEL COMPAS DIFIERE DE LA DIRECCIÓN VERDADERA Y QUE ES LA SUMA ALGEBRAICA DE LA VARIACIÓN Y EL DESVÍO	ERROR MAGNÉTICO	ERROR DE CARTA	ERROR DE COMPÁS	ERROR DIFERIDO
410	INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE ALCANCE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	4 MILLAS	2 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
411	INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE COSTADO DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	4 MILLAS	2 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
412	INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE REMOLQUE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	4 MILLAS	2 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
413	INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE TOPE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	6 MILLAS	5 MILLAS	3 MILLAS	8 MILLAS

414	INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ TODO HHORIZONTE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	4 MILLAS	2 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
415	INDIQUE UD QUE MANIOBRA DEBE HACER SI SU BUQUE SE ENCUENTRA DE VUELTA ENCONTRADA CON OTRO BUQUE EN RUMBOS QUE LOS LLEVARIAN A UNA COLISION	CAIGO A BABOR	CAIGO A ESTRIBOR	CONTINUO CON MI RUMBO ESPERANDO QUE EL OTRO CAMBIE DE RUMBO	PARO MAQUINAS Y ESPERO QUE EL OTRO PASE
416	INDIQUE UD. SI EL DAÑO DE UNA COLISIÓN ES INVARIABLEMENTE PROPORCIONAL A LAS VELOCIDADES	VERDADERO	FALSO	-	-
417	INSTRUMENTO QUE MIDE LA VELOCIDAD DEL VIENTO:	CENTÍMETRO	WINCHA	ANEMÓMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
418	LA ADOPCION DEL CÓDIGO ISPS POR PARTE DE LA OMI FUE	Ene-03	Nov-04	Dic-02	Nov-02
419	LA ALTURA DE LOS ASTROS SE MIDE CON	LOS DEDOS	CALCULADORA	ASTROMETRO	SEXTANTE
420	LA AUTORIDAD MARÍTIMA PODRA PARAR A LA EMBARCACION PESQUERA QUE HAYA PESCADO DENTRO DE LOS LIMITES ESTABLECIDOS	VERDADERO	FALSO	-	-
421	LA BANDA DE FRECUENCIA DE COMUNICACIONES EN VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS ENTRE	3 A 30 MHZ	30 A 300 KHZ	30 A 300 MHZ	300 A 3.000 MHZ
422	LA BANDA DE FRECUENCIA EN LAS COMUNICACIONES POR VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS DE ONDAS	KILOMÉTRICAS	MILIMÉTRICAS	DOCAMÉTRICAS	HECTOMÉTRICAS
423	LA BANDA DE FRECUENCIA EN LAS COMUNICACIONES POR VHF, COMPRENDERÁ LAS FRECUENCIAS DE ONDAS	MILIMÉTRICAS	KILOMÉTRICAS	DOCAMÉTRICAS	HECTOMÉTRICAS
424	LA BANDERA DEL BUQUE DETERMINA LA APLICACIÓN, EN PARTICULAR, DE LA JURISDICCIÓN Y CONTROL EN CUESTIONES.	ADMINISTRATIVAS, TÉCNICAS Y SOCIALES	ADMINISTRATIVAS, ECONÓMICA Y SOCIAL	TÉCNICAS, EMPRESARIALES Y ECONÓMICAS	PENALES, CIVILES Y LABORALES A BORDO
425	LA CANTIDAD MAXIMA DE AGUA NECESARIA PARA QUE UD PUEDA MANTENERSE EN BUENAS CONDICIONES DURANTE UN NAUFRAGIO, ES DE ½ LITRO DE AGUA DIARIAMENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
426	LA CANTIDAD MÍNIMA DE AGUA NECESARIA PARA QUÉ PUEDA MANTENERSE EN BUENAS CONDICIONES DURANTE UN NAUFRAGIO, ES DE ½ LITRO DE AGUA DIARIAMENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
427	LA CAPACIDAD DE LOS EXTINTORES PORTÁTILES DE CARGA LÍQUIDA PRESENTES, NO EXCEDERÁ DE , NI SERÁ INFERIOR A	45 LIT, 3 LIT	75 LIT, 5 LIT	105 LIT, 7 LIT	135 LIT, 9 LIT
428	LA CONDICION DE FIT AND PROPER SE CUMPLE POR EL BROKER, CUANDO	SE TIENE LICENCIA DEL EJERCICIO DEL BROKERAGE	SE TIENE ANTECEDENTES DE CUMPLIMIENTO, EFICIENCIA Y ORGANIZACIÓN ADECUADA	SE TIENE EL NÚMERO DE CLIENTES ATRACTIVOS PARA EL LLOYDS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
429	LA CONSERVACIÓN Y LIMPIEZA DE LA EMBARCACIÓN Y DEL EQUIPO ASÍ COMO NORMAS DE SEGURIDAD DE LA NAVE SON OBLIGACIONES DE LOS	OFICIALES	MOTORISTAS	MARINEROS	TODAS SON CORRECTAS
430	LA CONTAMINACIÓN DE LOS BUQUES MÁS RELEVANTE NO ES LA QUE RESULTA DE LOS ACCIDENTES (DERRAMES DE PETRÓLEO U OTRAS SUSTANCIAS), SINO DE LA CONTAMINACIÓN OPERACIONAL (OPERACIONES RUTINARIAS DE LOS BUQUES), QUE NO SON REGULADAS POR LA SEGURIDAD MARÍTIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
431	LA DEFICIENCIA DE OXÍGENO PRODUCE INCONSCIENCIA INMEDIATA SI UNA PERSONA ESTUVIERA INCONSCIENTE POR MÁS DE ... MINUTOS, SE PRODUCIRÍA LESIÓN CEREBRAL.	8	10	20	4
432	LA DICAPI: PODRÁ AUTORIZAR QUE LA PRESENTACIÓN DE LAS SOLICITUDES Y DECLARACIONES DE ZARPE SEA EFECTUADA A PERSONAS O ENTIDADES DISTINTAS A LAS CAPITANÍAS DE PUERTO	EL ZARPE Y ARRIBO SE HARÁ EN LA DIRECCIÓN GENERAL	SOLO SI PRESENTARÁ A LAS CAPITANÍAS DE PUERTOS	SOLO EN CASOS ESPECIALES	LAS ENTIDADES DISTINTAS A LAS CAPITANÍAS DE PUERTO NO PUEDEN AUTORIZAR ZARPE
433	LA DOCTRINA DEL "PRIVITY" SIGNIFICA:	QUE EL CLUB CUBRE TODA PERDIDA PROVOCADA POR NEGLIGENCIA DEL MIEMBRO	QUE EL CLUB SÓLO CUBRE LAS RESPONSABILIDADES QUE EL CLUB HA PREVISTO EN SUS REGLAS	QUE NO CUBRE PERDIDA QUE HAYAN SIDO CULPA DEL MIEMBRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
434	LA DOCUMENTACIÓN DE LAS NAVES ESTARÁ DIVIDIDA EN:	CERTIFICADOS, DOCUMENTOS, LIBROS Y CONTRATOS	REGLAMENTOS, CONTRATOS, LIBROS, Y CERTIFICADOS	CERTIFICADOS, DOCUMENTOS, REGLAMENTOS Y LIBROS	LICENCIAS, CERTIFICADOS, CONTRATOS Y REGLAMENTOS
435	LA DURACIÓN DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS DE TEMPERATURA DE CERO GRADOS ES DE MENOS DE UNA HORA	VERDADERO	FALSO	-	-
436	LA ENTRADA EN VIGOR DEL CÓDIGO ISPS - 2004 FUE	1 DE NOVIEMBRE 2004 ENMIENDAS SOLAS	1 DE AGOSTO 2004 ENMIENDAS SOLAS	1 DE JULIO 2004 CÓDIGO Y ENMIENDAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
437	LA ESPUMA DE BAJA EXPANSIÓN TIENE UN COEFICIENTE DE EXPANSIÓN DE	020100 a.m.	08/01/1900 080100 a.m.	23/03/1900 080100 a.m.	200000200
438	LA ESPUMA DE BAJA EXPANSIÓN TIENE UN COEFICIENTE DE EXPANSIÓN DE	020100 a.m.	08/01/1900 080100 a.m.	23/03/1900 080100 a.m.	20010000
439	LA ESPUMA DE MEDIA EXPANSIÓN ESTA EN LA RELACIÓN DE	100/1 A 50/1	50/1 A 200/1	200/1 A 500/1	200/1 A 50/1
440	LA ESPUMA PROTÉINICA ES LA PRIMERA CLASE DE ESPUMOGENO QUE SE UTILIZARÁ EN LCI ESTÁ FORMADO POR PROTEÍNAS NATURALES HIDROLIZADAS	VERDADERO	FALSO	-	-
441	LA ESPUMA PROTÉINICA ES LA PRIMERA CLASE DE LA ESPUMÓGENO QUE SE UTILIZÓ EL LCI ESTÁ FORMADO POR PROTEÍNAS NATURALES HIDROLIZADAS	VERDADERO	FALSO	-	-
442	LA ESPUMA PROTÉINICA ES LA PRIMERA CLASE DE LA ESPUMÓGENO QUE SE UTILIZÓ EL LCI ESTÁ FORMADO POR PROTEÍNAS NATURALES HIDROLIZADAS	VERDADERO	FALSO	-	-
443	LA EXPRESIÓN "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA" INCLUIRÁ PERO NO SE LIMITARÁ A "BUQUES DEDICADOS A COLOCAR, REPARAR, O RECOGER MARCAS DE NAVEGACIÓN, CABLES O CONDUCTOS SUBMARINOS"	VERDADERO	FALSO	-	-
444	LA EXPRESIÓN "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA" INCLUIRÁ PERO NO SE LIMITARÁ A "BUQUES DEDICADOS A DRAGADOS, TRABAJOS HIDROGRÁFICOS, OCEANOGRÁFICOS U OPERACIONES SUBMARINAS"	VERDADERO	FALSO	-	-
445	LA EXPRESIÓN "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA" INCLUIRÁ PERO NO SE LIMITARÁ A "BUQUES DEDICADOS A OPERACIONES DE LIMPIEZA DE MINAS"	VERDADERO	FALSO	-	-
446	LA EXPRESIÓN "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA" INCLUIRÁ PERO NO SE LIMITARÁ A "BUQUES DEDICADOS A OPERACIONES DE REMOLQUE"	VERDADERO	FALSO	-	-
447	LA EXPRESIÓN "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA" INCLUIRÁ PERO NO SE LIMITARÁ A "BUQUES DEDICADOS AL LANZAMIENTO O RECUPERACIÓN DE AERONAVES"	VERDADERO	FALSO	-	-
448	LA EXPRESIÓN "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA" INCLUIRÁ PERO NO SE LIMITARÁ A "BUQUES EN NAVEGACION QUES ESTEN HACIENDO COMBUSTIBLE O TRANSBORDANDO CARGA, PROVISIONES O PERSONAS"	VERDADERO	FALSO	-	-
449	LA FRECUENCIA DE SOCORRO - EN RADIOTELEFONÍA DE MEDIANO ALCANCE ES	2821 KHZ	2281 KHZ	2182 KHZ	8221 KHZ
450	LA FRECUENCIA DE SOCORRO EN RADIOTELEFONÍA DE MEDIANO ALCANCE ES	2184 KHZ	8221 KHZ	2184 KHZ	2182 KHZ
451	LA FUENTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA - EMERGENCIA TENDRÁ CAPACIDAD PARA ALIMENTAR SIMULTÁNEAMENTE COMO MÍNIMO ..... HORAS DE ALUMBRADO DE EMERGENCIA EN TODOS LOS PUESTOS DE REUNIÓN Y EN LOS DE EMBARCO	8 HORAS	6 HORAS	3 HORAS	12 HORAS
452	LA FUENTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA DE EMERGENCIA TENDRÁ CAPACIDAD PARA ALIMENTAR SIMULTÁNEAMENTE COMO MÍNIMO ..... HORAS DE ALUMBRADO DE EMERGENCIA (PASILLOS, ESCALERAS, ESPACIOS DE MÁQUINAS) Y LUCES DE NAVEGACIÓN	8 HORAS	18 HORAS	3 HORAS	24 HORAS
453	LA FUNCIÓN DE LA PERSONA DESIGNADA ES GARANTIZAR LA SEGURIDAD, OPERACIÓN DEL BUQUE Y PROPORCIONAR ENLACE ENTRE EMPRESA Y PERSONAL A BORDO	VERDADERO	FALSO	-	-
454	LA FUNCIÓN DEL EQUIPO SART ESTÁ BASADO EN QUE AL RECIBIR UNA SEÑAL DE RADAR, EL EQUIPO RESPONDE CON OTRA SEÑAL	VERDADERO	FALSO	-	-
455	LA FUNCIÓN QUE CUMPLE EL COMITÉ DE SEGURIDAD DEL BUQUE ES APORTAR AL PROCESO DE MEJORA CONTINUA DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD A BORDO	VERDADERO	FALSO	-	-
456	LA FUNCIÓN QUE CUMPLE EL EQUIPO DE COMUNICACIONES NAVTEX ES RECEPCIONAR INFORMACIÓN DE SEGURIDAD PARA LA NAVEGACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
457	LA FUNCIÓN QUE CUMPLE EL REPRESENTANTE DE LA GERENCIA ES LA MISMA FUNCIÓN QUE LA PERSONA DESIGNADA	VERDADERO	FALSO	-	-
458	LA FUNCIÓN QUE LE COMPETE A LA CAPITANÍA DE PUERTO CUANDO RECIBE UNA NAVE CAUSANTE DE CONTAMINACIÓN ES	DETENCIÓN DE LA NAVE CAUSANTE DE LA CONTAMINACIÓN	INVESTIGAR LOS CAUSALES DE LA CONTAMINACIÓN	IMPONER MULTA A LA NAVE CAUSANTE DE LA CONTAMINACIÓN	TODAS SON CORRECTAS
459	LA LÍNEA DE BASE QUE SIRVE PARA MEDIR LOS ESPACIOS -ACUÁTICOS QUE SE ENCUENTRAN A PARTIR DE ELLA Y ESTA DETERMINADA POR LA BAJA MAREA SE DENOMINA	LÍNEA BISECTRIZ	LÍNEA DE BASE NORMAL	LÍNEA DE BASE RECTA	LÍNEA DE RESPETO
460	LA LUZ DE ALCANCE QUE LLEVAN LOS BARCOS DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR DE 50 MTS DEBERAN TENER TAL INTENSIDAD QUE PODRAN SER VISIBLES A LAS SIGUIENTES DISTANCIAS MINIMAS.	1'	2'	4'	3'
461	LA LUZ DE COSTADO QUE LLEVAN LOS BARCOS DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR DE 50 MTS DEBERAN TENER TAL INTENSIDAD QUE PODRAN SER VISIBLES A LAS SIGUIENTES DISTANCIAS MINIMAS.	1'	2'	4'	3'
462	LA LUZ DE HORIZONTE QUE LLEVAN LOS BARCOS DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR DE 50 MTS DEBERAN TENER TAL INTENSIDAD QUE PODRAN SER VISIBLES A LAS SIGUIENTES DISTANCIAS MINIMAS.	1'	2'	4'	3'
463	LA LUZ DE REMOLQUE QUE LLEVAN LOS BARCOS DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR DE 50 MTS DEBERAN TENER TAL INTENSIDAD QUE PODRAN SER VISIBLES A LAS SIGUIENTES DISTANCIAS MINIMAS.	1'	2'	4'	3'
464	LA LUZ DE TOPE QUE LLEVAN LOS BARCOS DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR DE 50 MTS DEBERAN TENER TAL INTENSIDAD QUE PODRAN SER VISIBLES A LAS SIGUIENTES DISTANCIAS MINIMAS	8'	4'	5'	6'
465	LA OBLIGACION CONTRAIDA EN VIRTUD DEL CONVENIO SOLAS 74 POR LOS GOBIERNOS CONTRATANTES ES NO PRESERVAR LA VIDA HUMANA EN EL MAR VELANDO QUE LAS NAVES OPEREN DENTRO DE LAS OPERACIONES PARA LA CUAL FUE CONSTRUIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
466	LA OMI ESTÁ INTEGRADA POR:	COMITÉ Y ASAMBLEAS	COMITÉ Y JUNTAS	COMITÉS Y GABINETES	LA A ES VERDADERA
467	LA OMI ESTA INTEGRADO POR 140 ESTADOS MIEMBROS Y 10 ASOCIADOS, PRECEDIDA POR UN CONSEJO	VERDADERO	FALSO	-	-
468	LA PALABRA QUE ANTECEDE A UN MENSAJE URGENTE UTILIZADO PARA EMITIR SEÑALES DE URGENCIA RADIO-TELEFÓNICA ES	EMERGENCIA	SOS	PAN PAN	TOCO TOCO
469	LA PALABRA QUE ANTECEDE A UN MENSAJE URGENTE UTILIZADO PARA EMITIR SEÑALES DE URGENCIA RADIOTELEFÓNICA ES	INTERCO	COMU	SEPARACIÓN	PAN PAN
470	LA PLANCHA ESTABLECIDA EN TERMINOS "FREE OF TURN", SIGNIFICA	QUE EL BUQUE INICIA EL TIEMPO DE PLANCHA CUANDO TIENE TURNO PARA CARGAS Y DESCARGAR	QUE EL BUQUE NO ESTA SUJETO A ESPERA DE NINGÚN TURNO DE ATRAQUE PARA DAR AVISO DE DISPONIBILIDAD	QUE SE REMITE A LOS USOS DE PUERTO EN MATERIA DE ORDEN Y DURACIÓN DEL TURNO	QUE EL ATRAQUE ES INMEDIATO AL ARRIBO
471	LA PRESENCIA DE UN PRACTICO ABORDO EXIME AL CAPITAN O/COMANDANTE DE UN BUQUE DE SU RESPONSABILIDAD EN LA SEGURIDAD DEL BUQUE DURANTE LA MANIOBRA	VERDADERO	FALSO	-	-
472	LA PRIMERA AUTORIDAD EN SER RECIBIDA SERÁ.	LA POLICÍA NACIONAL	CAPITÁN DE PUERTO	CÓNSUL	SANIDAD MARÍTIMA
473	LA PRIMERA CONFERENCIA PARA LA CODIFICACIÓN DEL DERECHO INTERNACIONAL - LA HAYA 1303 AL 1204 DE 1930 -, RECONOCIÓ EL "DERECHO DE PERSECUCIÓN" DEL ESTADO RIBEREÑO CONTRA UN BUQUE EXTRANJERO QUE VIOLASE SUS LEYES Y REGLAMENTACIONES EN QUÉ MOMENTO PUEDE CESAR EL "DERECHO DE PERSECUCIÓN"	CUANDO LA NAVE PERSEGUIDA REINGRESE A AGUAS TERRITORIALES	CUANDO LA NAVE PERSEGUIDA INGRESE A AGUAS TERRITORIALES	CUANDO LA NAVE PERSEGUIDA SALGA DE AGUAS TERRITORIALES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
474	LA PRIMERA CONFERENCIA PARA LA CODIFICACIÓN DEL DERECHO INTERNACIONAL - LA MAYA 1303 AL 1204 DE 1930 - RECONOCIÓ EL "DERECHO DE PERSECUCIÓN", DEL ESTADO RIBEREÑO CONTRA UN BUQUE EXTRANJERO QUE VIOLASE SUS LEYES Y REGLAMENTACIONES EN QUÉ MOMENTO PUEDE CESAR EL "DERECHO DE PERSECUCIÓN"	HASTA QUE LA NAVE PERSEGUIDA INGRESE A LA ZONA DE UN SEGUNDO ESTADO	HASTA QUE LA NAVE PERSEGUIDA INGRESE A LA ZONA DE UN ESTADO LIBRE	HASTA QUE LA NAVE PERSEGUIDA INGRESE A LA ZONA DE UN TERCER ESTADO	TODAS SON CORRECTAS
475	LA PRIMERA CONFERENCIA PARA LA CODIFICACION DEL DERECHO INTERNACIONAL (LA MAYA 1303 AL 1204 DE 1930) RECONOCIO EL "DERECHO DE PERSECUCIÓN", DEL ESTADO RIBEREÑO CONTRA UN BUQUE EXTRANJERO QUE VIOLASE SUS LEYES Y REGLAMENTACIONES EN QUE MOMENTO PUEDE CESAR EL "DERECHO DE PERSECUCION"	HASTA QUE LA NAVE PERSEGUIDA INGRESE A LA ZONA DE UN SEGUNDO ESTADO	HASTA QUE LA NAVE PERSEGUIDA INGRESE A LA ZONA DE UN TERCER ESTADO	HASTA QUE LA NAVE PERSEGUIDA INGRESE A LA ZONA DE UN ESTADO LIBRE	TODAS SON CORRECTAS
476	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA - ELECTRÓNICA CON	SONAROSONDA	ELECTROSONDA	ECOSONDA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
477	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA MANUAL CON:	EL SONAR	EL JIBILAY	LA SONDALEZA	PLOMADA
478	LA RADIOBALIZA DE LOCALIZACION DE SINIESTROS PERTENECE AL SISTEMA SATELITAL	CHASQUI	COSPAS SARSAT	EPIRB	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
479	LA SEDE DE LA OMI RADICA EN	EEUU	SUECIA	ITALIA	REINO UNIDO
480	LA SEGURIDAD ABORDO DE UN BUQUE: DEPENDE DE LOS SIGUIENTES ELEMENTOS BÁSICOS	EL BUQUE EN SÍ	LOS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS	EL PERSONAL Y EL APOYO DESDE TIERRA	A Y B SON CORRECTAS
481	LA SEGURIDAD EN LA MAR CONTEMPLA:	DOS AREAS DE INJERENCIA QUE SON LAS ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA OPERATIVIDAD DE LA EMBARCACION Y LA SUPERVIVENCIA EN LA MAR AL ABANDONARLA	AMBAS REQUIEREN DE ACCIONES PREVIAS (INSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO) Y TAMBIEN DE ENTRENAMIENTO	TODAS SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
482	LA SEPARACIÓN DE CARGA EN UNA BODEGA PARA EVITAR SU MEZCLA - CONFUSIÓN SE DEFINE COMO	LOADING	LASHING	DUNNAGE	TRIMMED
483	LA TESIS DE LAS 200 MILLAS Y EN DONDE EL ESTADO EJERCE JURISDICCION TOTAL COMPRENDE AL TERMINO:	MAR ADYACENTE	MAR TERRITORIAL	AGUAS TERRITORIALES	MAR PATRIMONIAL
484	LA TESIS DE LAS 200 MILLAS Y EN DONDE EL ESTADO EJERCE JURISDICCIÓN TOTAL COMPRENDE AL TÉRMINO:	MAR ADYACENTE	AGUAS TERRITORIALES	MAR TERRITORIAL	MAR PATRIMONIAL
485	LA TESIS DE LAS 200 MILLAS Y EN DONDE ESTA DISTANCIA SE DIVIDE EN DOS ZONAS 12 DE JURISDICCIÓN ELÁSTICA Y 188 DE SIMPLE APROVECHAMIENTO ECONÓMICO, COMPRENDE AL TÉRMINO	AGUAS TERRITORIALES	MAR ADYACENTE	MAR TERRITORIAL	MAR PATRIMONIAL
486	LA VENTA DE UN CARGAMENTO, ENCONTRANDOSE EL BUQUE EN VIAJE DE NEW YORK AL CALLAO, SE EFECTUA	MEDIANTE UNA CARTA DE CRÉDITO	ENDOSANDO EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	ENDOSANDO EL MANIFIESTO DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
487	LA VERIFICACIÓN DE DEL PILOTO AUTOMÁTICO EN MANUAL EN UN BUQUE SE VERIFICA.	UNA VEZ CADA 24 HORAS	UNA VEZ EN LA RUTA DE NAVEGACIÓN	AL SALIR DE PUERTO	UNA VEZ DURANTE CADA GUARDIA
488	LAS BALSAS SALVAVIDAS - TIPO BEAUFORT / DUNLOP -, NORMALMENTE TIENEN LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE LIBERACION E INFLADO	MECANICO Y AUTOMATICO (TERMICO POR LA TEMPERATURA DEL AGUA	PRIMARIO Y ALTERNO	MECANICO Y AUTOMATICO (HIDROSTATICO)	TODAS SON CORRECTAS

489	LAS BOMBAS DE EMERGENCIA CONTRA-INCENDIOS DEBERAN REUNIR UNA DE LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS	DEBERAN SER CONSTRUIDAS MUY ROBUSTAS Y DE GRAN CAPACIDAD DE DESCARGA	NO DEBERAN ESTAR INTERCONECTADAS CON LINEAS DE BOMBEO DE COMBUSTIBLE	DEBERAN SER ACCIONADAS INDEPENDIENTEMENTE	LAS BOMBAS SANITARIAS NO DEBEN SER UTILIZADAS PARA CONTRAINCENDIOS
490	LAS BOYAS EN NAVEGACION MARITIMA TIENEN CINCO FORMAS DIGA CUALES SON	PERAS, CIRCULARES, BOYARES, LARGAS Y REDONDAS	CÓNICAS, CILÍNDRICAS, ESPEQUES, DE PUNTAL Y ESFÉRICAS	CÓNICAS, LARGAS, PERAS, DE PUNTAL Y CIRCULARES	GRUESAS, CÓNICAS, DE PUNTAL, ESPEQUES Y REDONDAS
491	LAS BOYAS NO MANTIENEN SIEMPRE SU POSICIÓN EXACTA POR LO TANTO, DEBERÁN TENERSE EN CUENTA COMO ADVERTENCIAS Y NO COMO MARCAS FIJAS PARA LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LOS MESES DE INVIERNO O CUANDO ESTÁN FONDEADAS EN AGUAS ABIERTAS CUÁL ES EL NOMBRE DE LA BOYA CÓNICA - CILÍNDRICA ES COLOCADA ALGUNAS VECES EN LAS PROXIMIDADES DE UNA AYUDA A LA NAVEGACIÓN DE MAYOR TAMAÑO PARA EL CASO EN QUE SEA SACADA DE POSICIÓN ACCIDENTALMENTE	BOYAS DE MARCACIÓN	BOYAS DE SEÑALIZACIÓN	BOYAS DE ESTACIÓN	BOYAS DE FONDEO
492	LAS BOYAS SON OBJETOS FLOTANTES, ANCLADOS EN EL FONDO DEL MAR Y QUE PROPORCIONARÁN INFORMACIÓN CONVENIENTE AL NAVEGANTE POR SU FORMA Y COLOR	VERDADERO	FALSO	-	-
493	LAS CAUSAS DEL SHOCK PODRIAN SER LAS SIGUIENTES.	AHOGAMIENTO	DOLORES NO INTENSOS	QUEMADURAS LIGERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
494	LAS DECLARACIONES MARITIMAS DE SANIDAD ES EL DOCUMENTO QUE CONFECCIONA	LA AGENCIA MARÍTIMA	EL CAPITÁN DEL BUQUE	EL MINISTERIO DE SALUD	AUTORIDAD SANITARIA DEL PUERTO
495	LAS DECLARACIONES MARITIMAS DE SANIDAD ES EL DOCUMENTO QUE CONFECCIONA	LA AGENCIA MARÍTIMA	EL CAPITÁN DEL BUQUE	EL MINISTERIO DE SALUD	AUTORIDAD SANITARIA DEL PUERTO
496	LAS ENMIENDAS AL SOLAS - OMI INCLUYEN	CSR	SHIP IDENTIFICATION SYSTEM	AUTOMATED IDENTIFICATION SYSTEM	TODAS LAS ANTERIORES
497	LAS LESIONES CAUSADAS POR EL FRIO, SON GENERALMENTE LAS SIGUIENTES	SABAÑONES	PIE DE TRINCHERA Y DE INMERSION	CONGELACION	TODAS SON CORRECTAS
498	LAS LIBRETAS DE EMBARCO DE PESCA DEBERÁN REVALIDARLOS CADA ..... MESES.	6	12	18	24
499	LAS LUCES QUE DEBERÁN EXHIBIR LOS BUQUES A VELA EN NAVEGACIÓN Y EMBARCACIONES DE REMO SON LAS LUCES DE COSTADO Y LUZ DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
500	LAS LUCES QUE DEBEN EXHIBIR LOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA DE MÁS DE 12 METROS DE ESLORA EN NAVEGACIÓN SON UNA LUZ DE TOPE A PROA, UNA SEGUNDA LUZ DE TOPE A POPA MÁS ALTA QUE LA DE PROA (EXCEPTUANDO A LOS BUQUES DE MENOS DE 50 METROS DE ESLORA, QUE PODRÁN TENERLA O NO EN FORMA OPCIONAL) Y LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
501	LAS LUCES QUE DEBEN DE MOSTRAR LOS BUQUES A PROPULSIÓN MECÁNICA QUE REMOLQUEN A OTRO SON DOS LUCES DE TOPE EN LÍNEA VERTICAL Y CUANDO EL REMOLQUE SUPERA LOS 200 METROS TRES LUCES DE TOPE A PROA ASIMISMO LUCES DE COSTADO, LUZ DE ALCANCE UNA LUZ DE REMOLQUE ENCIMA DE LA LUZ DE ALCANCE, Y UNA MARCA BICÓNICA CUANDO EL REMOLQUE TENGA MÁS DE 200 METROS	VERDADERO	FALSO	-	-
502	LAS LUCES QUE DEBERÁ EXHIBIR LOS BUQUES FONDEADOS SON UNA LUZ BLANCA TODO HORIZONTE A PROA SI ES DE MÁS DE 50 METROS DE ESLORA UNA LUZ MAS A POPA MÁS BAJA QUE LA DE PROA, ASIMISMO PODRÁN UTILIZAR SUS LUCES DE DE TRABAJO PARA ILUMINAR SUS CUBIERTAS	VERDADERO	FALSO	-	-
503	LAS LUCES QUÉ DEBERÁ EXHIBIR UN BUQUE VARADO SON LUZ DE PROA BLANCA Y ADICIONALMENTE OTRA EN POPA MÁS BAJA QUE LA DE PROA SI TIENE MÁS DE 50 METROS DE ESLORA Y DOS LUCES ROJAS TODO HORIZONTE EN LÍNEA VERTICAL	VERDADERO	FALSO	-	-
504	LAS LUCES QUE DEBERÁN EXHIBIR LOS BUQUES QUE SE ENCUENTREN EN FAENA DE PESCA QUE NO SEA DE ARRASTRE SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LÍNEA VERTICAL ROJA LA SUPERIOR Y BLANCA LA INFERIOR CUANDO EL APAREJO LARGADO SEA DE MÁS DE 150 METROS MEDIDOS HORIZONTALMENTE DESDE EL BUQUE UNA BLANCA TODO HORIZONTE EN DIRECCIÓN AL APAREJO, ADEMÁS SI VA CON ARRANCADA DEBERÁ ENCENDER SUS LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
505	LAS LUCES QUE DEBERÁN EXHIBIR LOS BUQUES CON CAPACIDAD RESTRINGIDA POR SU CALADO SON LUZ DE TOPE DE ACUERDO A SU ESLORA, LUCES DE COSTADO, LUZ DE ALCANCE Y TRES LUCES ROJAS TODO HORIZONTE EN EL LUGAR MÁS VISIBLE	VERDADERO	FALSO	-	-
506	LAS LUCES QUE DEBERÁN EXHIBIR LOS BUQUES QUE ESTÉN EN FAENA DE PESCA DE ARRASTRE SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LÍNEA VERTICAL VERDE LA SUPERIOR Y BLANCA LA INFERIOR, UNA LUZ DE TOPE A POPA Y MÁS ELEVADA QUE LA VERDE TODO HORIZONTE, LOS BUQUES MENORES A 50 METROS DE ESLORA PODRÁN NO LLEVARLA ADEMÁS SI ESTÁN CON ARRANCADA DEBERÁN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE COSTADO Y UNA LUZ DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
507	LAS LUCES QUE EXHIBIRÁN LAS EMBARCACIONES DE PRÁCTICO SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LÍNEA VERTICAL BLANCA LA SUPERIOR Y ROJA LA INFERIOR, ADEMÁS EN NAVEGACIÓN LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
508	LAS LUCES QUE EXHIBIRÁN LOS BUQUES CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA SALVO LOS DEDICADOS A LA LIMPIEZA DE MINAS SON TRES LUCES TODO HORIZONTE EN LÍNEA VERTICAL ROJAS LA SUPERIOR Y LA INFERIOR Y BLANCA LA CENTRAL CUANDO VAYAN CON ARRANCADA LAS LUCES DE COSTADO LUZ DE ALCANCE Y UNA O DOS LUCES DE TOPE COLOR BLANCO SEGÚN LA ESLORA	VERDADERO	FALSO	-	-
509	LAS LUCES QUE EXHIBIRÁN LOS BUQUES SIN GOBIERNO SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LÍNEA VERTICAL EN EL LUGAR MÁS VISIBLE, ADEMÁS CUANDO VAYAN CON ARRANCADA LAS LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
510	LAS MÁQUINAS PROPULSORAS PRINCIPALES Y TODAS LAS MÁQUINAS AUXILIARES ESENCIALES A FINES DE PROPULSIÓN Y SEGURIDAD DEL BUQUE, INSTALADOS A BORDO, PODRÁN FUNCIONAR CUANDO EL BUQUE SE ENCUENTRE CON ÁNGULOS DE ESCORA DE COMO MÁXIMO EN ESTADO ESTÁTICO, Y DE UN ESTADO DINÁMICO (DE BALANCE, Y A LA VEZ CON UNA INCLINACIÓN DINÁMICO (POR CABECEO), DE A PROA O POPA.	5º, 125 º, 25 º	10º, 155º, 55º	20º, 255º, 105º	15º, 225º, 75º
511	LAS MULTAS IMPUESTAS POR CAPITANÍAS, POR UNA FALTA COMETIDA POR UN TRIPULANTE, LAS PAGA ...	EL TRIPULANTE	EL CONSUL	EL CAPITÁN	EL ARMADOR
512	LAS NAVES EXTRANJERAS MERCANTES ARRENDADAS POR EMPRESAS NAVIERAS NACIONALES, SOLICITARÁN ANTE LA .... EL-LA CORRESPONDIENTE ...., MIENTRAS DUREN SUS OPERACIONES HASTA POR UN PLAZO DE	APN – INSPECCIÓN – 2 AÑOS	DICAPI – INSPECCIONES – 2 AÑOS	DGCG – PERMISO DE NAVEGACIÓN – 1 AÑO	SANIDAD MARÍTIMA – INSPECCIONES – 1 AÑO
513	LAS NAVES EXTRANJERAS MERCANTES ARRENDADAS POR EMPRESAS NAVIERAS NACIONALES, SOLICITARAN ANTE LA EL CORRESPONDIENTE, MIENTRAS DUREN SUS OPERACIONES HASTA POR UN PLAZO DE	APN – INSPECCIÓN – 2 AÑOS	DGCG – PERMISO DE NAVEGACIÓN – 1 AÑO	DICAPI – INSPECCIONES – 2 AÑOS	SANIDAD MARÍTIMA – INSPECCIONES – 1 AÑO
514	LAS NORMAS ACERCA DE LA ENTREGA DE MERCANCÍAS DICE QUE EL PRINCIPAL - OBJETIVO CONSISTE EN ESTABLECER LA DISTRIBUCIÓN DE LOS GASTOS Y LA TRANSMISIÓN DE LOS RIEGOS ENTRE LA PARTE COMPRADORA Y LA PARTE VENDEDORA EN UN CONTRATO DE	TRANSPORTE DE MERCANCÍA POR MAR	BILL OF LEADING	COMPRA Y VENTA INTERNACIONAL	SEGURO MARÍTIMO
515	LAS NORMAS DEL COLREG SERÁ APLICABLES A TODOS LOS BUQUES QUÉ SE ENCUENTREN EN ALTA MAR Y AGUAS NAVEGABLES CONECTADAS CON ALTA MAR	VERDADERO	FALSO	-	-
516	LAS SEÑALES DE PITO PARA AVISAR LA MANIOBRA A REALIZAR SON: UNA PITADA CORTA CAIGO A ER, DOS PITADAS CORTAS CAIGO A BR, TRES PITADAS CORTAS ESTOY DANDO ATRÁS	VERDADERO	FALSO	-	-
517	LAS SEÑALES DE PITO QUE DEBERÁ UTILIZAR CUÁNDO ESTE EN NAVEGANDO EN UN CANAL ANGOSTO Y TENGA A OTRO BUQUE A LA VISTA SI DESEA ALCANZARLO POR ALGUNA DE SUS BANDAS SON SI DESEA PASARLO POR LA BANDA DE ER DEBERÁ DOS PITADAS LARGAS SEGUIDA DE UNA CORTA SI DESEA PASARLO POR LA BANDA DE BR DOS PITADAS LARGAS SEGUIDA DE DOS CORTAS Y EL BUQUE QUE SERÁ ALCANZADO DEBERÁ INDICAR SU CONFORMIDAD TOCANDO UNA PITADA LARGA UNA CORTA UNA LARGA UNA CORTA	VERDADERO	FALSO	-	-
518	LAS SIGLAS - LL, CORRESPONDEN AL	CONVENIO DE PREVENCIÓN DEL MAR POR CONTAMINACIÓN DE HIDROCARBUROS	CONVENIO DE ARQUEO	CONVENIO DE FRANCOBORDO	CONVENIO DE PREVENCIÓN DE ABORDAJES
519	LAS VENTAJAS DEL CHALECO CAPOCK FRENTE AL INFLABLE SON	MAS DURARERO Y ROBUSTO	MENOR MANTENIMIENTO DE LAS PARTES	APRECIABLE MENOR COSTO	TODAS SON CORRECTAS
520	LÍNEAS ISOGÓNICAS SE DENOMINA A LAS LÍNEAS QUE CONECTAN LOS PUNTOS DE UNA VARIACIÓN MAGNÉTICA IGUAL	VERDADERO	FALSO	-	-
521	LOS "BUQUES MENORES" ESTAN OBLIGADOS A LLEVAR LEY GENERAL DE ADUANAS Y SU REGLAMENTO	VERDADERO	FALSO	-	-
522	LOS "BUQUES MENORES" ESTAN OBLIGADOS A LLEVAR REGLAMENTO DE RADIO COMUNICACIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
523	LOS BOTES SALVAVIDAS DEBERAN	SER MENORES DE 16 PIES	MAYORES DE 20 PIES	MENORES DE 25 PIES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
524	LOS BUQUES A VELA SE MANTENDRÁN APARTADOS DE LA DERROTA DE UN BUQUE SIN GOBIERNO, UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA, UN BUQUE EN FAENA DE PESCA	VERDADERO	FALSO	-	-
525	LOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA SE DEBERÁN MANTENER APARTADOS DE LA DERROTA DE LOS BUQUES SIN GOBIERNO, BUQUES CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA BUQUES DE PESCA Y BUQUES A VELA	VERDADERO	FALSO	-	-
526	LOS BUQUES DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A ESTARAN PROVISTOS AL MENOS DE UNA CONEXION INTERNACIONAL A TIERRA	200 TNS	500 TNS	1000 TNS	2000 TNS
527	LOS BUQUES MERCANTES PUEDEN CONCEDER ASILO A	LOS REFUGIADOS POR DELITOS POLÍTICOS	ACUSADOS DE DELITOS COMUNES	CRIMINALES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
528	LOS BUQUES PETROLEROS >= 150TRB Y LOS NO PETROLEROS >= 400 TRB NO LLEVARAN EL LIBRO DE "REGISTRO DE HIDROCARBUROS"	VERDADERO	FALSO	-	-
529	LOS BUQUES PRO-VISTOS DE RADAR DURANTE LAS NIEBLAS	DEBEN USAR SEÑALES DE BENGALA	DEBEN ENVIAR SEÑALES DE HUMO	DEBEN USAR LAS SEÑALES SONICAS	DEBEN USAN FLUORESCENTES
530	LOS BUQUES QUE NAVEGUEN A LO LARGO DE UN PASO O CANAL ANGOSTO DEBERÁN MANTENER SU NAVEGACIÓN LO MÁS CERCA POSIBLE AL LÍMITE EXTERIOR DEL CANAL O PASO QUE QUEDE POR SU ESTRIBOR	VERDADERO	FALSO	-	-
531	LOS BUQUES QUE UTILICEN UN DISPOSITIVO DE SEPARACIÓN DE TRÁFICO CIRCULAR, ADOPTADOS POR LA ORGANIZACIÓN DEBEN NAVEGAR EN LA VÍA DE CIRCULACIÓN APROPIADA, SIGUIENDO LA DIRECCIÓN GENERAL DE LA CORRIENTE DEL TRÁFICO INDICADA PARA DICHA VIA	VERDADERO	FALSO	-	-
532	LOS BUQUES QUE UTILICEN UN DISPOSITIVO DE SEPARACION DE TRAFICO CIRCULAR, ADOPTADOS POR LA ORGANIZACION NO DEBEN NAVEGAR EN LA VIA DE CIRCULACION APROPIADA, SIGUIENDO LA DIRECCION GENERAL DE LA CORRIENTE DEL TRÁFICO INDICADA PARA DICHA VIA	VERDADERO	FALSO	-	-
533	LOS BUQUES QUE UTILICEN UN DISPOSITIVO DE SEPARACIÓN DE TRÁFICO ELIPTICAS, ADOPTADOS POR LA ORGANIZACIÓN DEBEN MANTENER SU RUMBO FUERA DE LA LINEA DE SEPARACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
534	LOS BUQUES QUE UTILICEN UN DISPOSITIVO DE SEPARACION DE TRAFICO ELIPTICAS, ADOPTADOS POR LA ORGANIZACION NO DEBEN MANTENER SU RUMBO FUERA DE LA LINEA DE SEPARACION	VERDADERO	FALSO	-	-
535	LOS BUQUES QUE UTILICEN UN DISPOSITIVO DE SEPARACION DE TRAFICO VERTICAL, ADOPTADOS POR LA ORGANIZACION DEBEN, AL ENTRAR O SALIR DE UNA VIA DE CIRCULACION, HACERLO POR SUS EXTREMOS, PERO AL NO HACERLO ASI, HACERLO CON EL MENOR ANGULO POSIBLE	VERDADERO	FALSO	-	-
536	LOS BUQUES SIN GOBIERNO O CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA DE DÍA EXHIBIRAN SIN GOBIERNO DOS BOLAS NEGRAS O MARCAS SIMILARES EN LÍNEA VERTICAL CON MANIOBRA RESTRINGIDA TRES MARCAS EN LÍNEA VERTICAL LA SUPERIOR E INFERIOR SEAN BOLAS Y LA CENTRAL BICÓNICA	VERDADERO	FALSO	-	-
537	LOS BUQUES SIN GOBIERNO O CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA DE NOCHE EXHIBIRÁN SIN GOBIERNO DOS LUCES ROJAS TODO HORIZONTE EN LÍNEA VERTICAL CON MANIOBRA RESTRINGIDA TRES LUCES EN LÍNEA VERTCAL, SUPERIOR E INFERIOR ROJAS Y LA CENTRAL BLANCA	VERDADERO	FALSO	-	-
538	LOS BUQUES TANQUES DE UN PESO MUERTO SUPERIOR A IRÁN PROVISTOS DE UN SISTEMA A BASE DE ESPUMA INSTALADO EN CUBIERTA.	2000 TNS	5000 TNS	10000 TNS	20000 TNS
539	LOS CONVENIOS INTERNACIONALES RELATIVOS A LA SEGURIDAD MARÍTIMA SON	COLREG	SOLAS 74/78	MARPOL	TODAS SON CORRECTAS
540	LOS CONVENIOS INTERNACIONALES RELATIVOS A LA SEGURIDAD MARÍTIMA SON	SOLAS	MARPOL	STCW	TODAS SON CORRECTAS
541	LOS CONVENIOS INTERNACIONALES SOBRE ESTADO MEDITERRÁNEO, PUERTOS, LIBERTAD DE TRANSITO Y AGUAS NAVEGABLES, ESTAN INCORPORADOS EN EL GRUPO DE CONVENIOS INTERNACIONALES SOBRE ASUNTOS MARITIMOS QUE TIENEN SU FUENTE DE ORIGEN EN	CONVENIOS DE LA UNCTAD	CONVENIOS OMI	CONVENIOS DE LA OIT	CONVENIOS SOBRE CODIFICACIÓN DEL DERECHO DEL MAR
542	LOS CONVENIOS INTERNACIONALES SOBRE ESTADO MEDITERRÁNEO, PUERTOS, LIBERTAD DE TRANSITO Y AGUAS NAVEGABLES, ESTÁN INCORPORADOS EN EL GRUPO DE CONVENIOS SOBRE ASUNTOS - MARÍTIMOS QUE TIENEN SU FUENTE DE ORIGEN EN	CONVENIOS DE LA UNCTAD	CONVENIOS DE LA OIT	CONVENIOS OMI	CONVENIOS SOBRE CODIFICACIÓN DEL DERECHO DEL MAR
543	LOS DERECHOS DE SOBERANÍA QUE TIENE EL PAÍS RIBEREÑO SOBRE SU ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA SE EJERCEN SOBRE	LAS AGUAS SUPRAYACENTES Y LA PLATAFORMA CONTINENTAL	LOS SERES VIVOS Y NO VIVOS EN LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO Y SUBSUELO	LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO Y SUBSUELO	LOS SERES VIVOS Y NO VIVOS EN LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO, SUBSUELO Y LA PRODUCCIÓN DE ENERGÍA DERIVADA DEL AGUA, CORRIENTES Y VIENTOS
544	LOS DISPOSITIVOS DE DESTRINCA HIDROSTÁTICA SERÁN OBJETO DE UN SERVICIO A INTERVALOS QUE NO EXCEDAN DE.....MESES, NO OBSTANTE EN LOS CASOS EN QUE PAREZCA OPORTUNO Y RAZONABLE LA ADMINISTRACIÓN PODRÁ AMPLIAR ESTE PERIODO A .... MESES.	6 – 18	5 – 10	12 – 24	12 – 17
545	LOS ELEMENTOS DEL FOAM SON	DETERGENOESPUMANTE	ESPUMOGENOESPUMANTE	ESPUMAGASEOSA	GASEOSAESPUMA
546	LOS EXTINTORES DE POLVO QUIMICO.	COMBATEN SATISFACTORIAMENTE LOS INCENDIOS DE CLASE "B" Y "C"	ATACA EL FUEGO POR SOFOCACION	UNO DE LOS ELEMENTOS BASICOS ES EL BICARBONATO DE SODIO	TODAS SON CORRECTAS

547	LOS INCENDIOS DE CLASE "A" DEBEN DE APAGARSE SOBRE TODO CON:	EXTINTORES DE CO2 (POR ASFIXIA)	CON ESPUMA FISICA Y REDUCTORES	UN CHORRO DE AGUA PARA APAGAR RESIDUOS Y/O BRASAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
548	LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA DE POTENCIA IGUAL O SUPERIOR A .... , O CUYOS CILINDROS TENGAN MÁS DE .... , DE DIÁMETRO LLEVARÁN INSTALADOS DETECTORES DE NEBLINA DE LUBRICANTE DEL CÁRTER	2250 KW, 300 MM	2750 KW, 400 MM	3250 KW, 500 MM	3750 KW, 600 MM
549	LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA, EN LOS QUE EL DIÁMETRO DEL CILINDRO SEA DE ... O EL VOLUMEN DEL CÁRTER SEA IGUAL O SUPERIOR A IRÁN PROVISTOS DE VÁLVULAS DE SEGURIDAD CONTRA EXPLOSIONES DE CÁRTER.	50 MM, 01 M3	100 MM, 02 M3	150 MM, 03 M3	200 MM, 05 M3
550	LOS MOTORISTAS DE PESCA, SON:	PRIMER MOTORISTA, SEGUNDO MOTORISTA, TERCER MOTORISTA	MOTORISTA DE PRIMERA, MOTORISTA DE SEGUNDA	MOTORISTA DE 1RA, MOTORISTA DE 2DO, MOTORISTA DE 3RA	MOTORISTA DE PESCA DE 1RA, 2DO Ó 3RA
551	LOS OBJETIVOS DE LA SEGURIDAD MARÍTIMA SE CONCENTRAN EN LA PROTECCIÓN DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR, EN LOS PUERTOS Y EN LA INDUSTRIA MARÍTIMA, DEL AMBIENTE (MEDIO MARINO, COSTAS, RÍOS, LAGOS Y ATMÓSFERA Y DE LOS BUQUES, SU CARGA Y SU CAPACIDAD PRODUCTIVA	VERDADERO	FALSO	-	-
552	LOS OBJETIVOS DEL CÓDIGO ISM SON GARANTIZAR LA SEGURIDAD MARÍTIMA, EVITAR LESIONES PERSONALES Y EVITAR DAÑOS AL MEDIO AMBIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
553	LOS OBJETIVOS DEL CÓDIGO ISPS SON	PROVEER UN MARCO INTERNACIONAL PARA DETECTAR Y PREVER INCIDENTES DE SEGURIDAD	COOPERACIÓN ENTRE EL PUERTO Y EL BUQUE	DETECTAR Y DETENER ACTOS QUE ATENTAN CONTRA LA SEGURIDAD	TODAS LAS ANTERIORES
554	LOS OFICIALES DE PESCA SON	CAPITÁN, PILOTO E INGENIERO	CAPITÁN DE PESCA, PRIMER OFICIAL DE PESCA, SEGUNDO OFICIAL DE PESCA	PRIMER OFICIAL DE MÁQUINAS, SEGUNDO OFICIAL DE MÁQUINAS	B Y C SON CORRECTAS
555	LOS ÓRGANOS QUE CONSTITUYEN LA ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL (OMI) SON LA ASAMBLEA, EL CONSEJO, EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARÍTIMA, EL COMITÉ DE PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO, EL COMITÉ JURÍDICO, EL COMITÉ DE FACILITACIÓN, EL COMITÉ DE COOPERACIÓN TÉCNICA	VERDADERO	FALSO	-	-
556	LOS POSIBLES INDICIOS DE TIERRA PROXIMA SON	NUBES ESTACIONARIAS CERCANAS A OTRAS QUE NO SE VISUALIZAN, TIENEN MOVIMIENTO	VUELO DE AVES EN EL AREA	EL PASO DE VEGETACION EN LA SUPERFICIE DEL MAR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
557	LOS PRÁCTICOS PARTICULARES DEPENDEN ADMINISTRATIVAMENTE DE.	LA ADUANA	ENAPU	CAPITANÍA DE PUERTO	AGENCIA MARÍTIMA
558	LOS PRINCIPIOS FUNDAMENTALES PARA LA PREVENCIÓN, DETECCIÓN Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS DE LOS BUQUES SON USO RESTRINGIDO DE MATERIALES COMBUSTIBLES, DETECCIÓN DE CUALQUIER INCENDIO EN LA ZONA EN QUE SE ORIGINE, PRONTA DISPONIBILIDAD DE LOS DISPOSITIVOS EXTINTORES, CONTENCIÓN Y EXTINCIÓN DE CUALQUIER INCENDIO EN EL LUGAR QUE SE ORIGINE	VERDADERO	FALSO	-	-
559	LOS PUERTOS SON ELEMENTOS ESTRATÉGICOS EN EL DESARROLLO ECONÓMICO-SOCIAL Y MEDIOAMBIENTAL DEL TERRITORIO QUE , EN FUNCIÓN DE SU TIPOLOGÍA Y DIMENSIÓN, GENERAN LOS CORRESPONDIENTES IMPACTOS DE ÁMBITO LOCAL, REGIONAL, NACIONAL O INTERNACIONAL, ENTONCES ..... DEBE CONSTITUIRSE EN INSTRUMENTO BÁSICO DE SU GESTIÓN	EL PLAN ESTRATÉGICO PORTUARIO	EL DESARROLLO PORTUARIO	LA POLÍTICA PORTUARIA DEL ESTADO	LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL
560	LOS REGLAMENTOS QUE UNA NAVE DEBE POSEER SON	REGLAMENTOS DE CAPITANÍAS	LEY GENERAL DE ADUANAS Y SU REGLAMENTO	REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES	TODAS SON CORRECTAS
561	LOS SERVICIOS QUE PRESTAN LAS ESTACIONES COSTERAS EN EL PERÚ SON SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA, CORRESPONDENCIA PÚBLICA, CORRESPONDENCIA OFICIAL E INFORMACIÓN DE SEGURIDAD MARÍTIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
562	LOS TÍTULOS DE PATRÓN DE PESCA DE PRIMER FACULTA PARA MANDAR NAVES PESQUERAS DE UN ARQUEO BRUTO MENOR DE	200 AB	32617 AB	39917 AB	37217 AB
563	MAREA PARADA ES EL TÉRMINO QUE SE UTILIZARÁ PARA INDICAR EL PERIODO DE TIEMPO EN LAS PLEAMARES Y LAS BAJAMARES EN QUE EL NIVEL DE LA MAREA NO CAMBIA	VERDADERO	FALSO	-	-
564	MAREA VIVA O DE SICIGIA NO SE LLAMA LA MAREA QUE SE PRODUCE DURANTE LA LUNA NUEVA Y LLENA	VERDADERO	FALSO	-	-
565	MENCIONE 2 BOMBAS QUE PODRAN SER CONSIDERADAS COMO BOMBA CONTRA INCENDIOS, SIEMPRE QUE NO SE UTILICEN NORMALMENTE PARA BOMBEAR COMBUSTIBLE	VACIO Y DE SUCCIÓN	BALDEO Y ACHIQUE	CEBADO Y ACHIQUE	PETROLEO Y BALDEO
566	MENCIONE 2 BOMBAS QUE PODRÁN SER CONSIDERADAS COMO BOMBA CONTRA-INCENDIOS, SIEMPRE QUE NO SE UTILICEN NORMALMENTE PARA BOMBEAR COMBUSTIBLE	ACHIQUE Y CEBADO	TRANSMISIÓN Y BALDEO	BALDEO Y ACHIQUE	SUCCIÓN Y CHORRO
567	MENCIONE 3 MÉTODOS PARA DETERMINAR EL GRADO DE ESTANQUEIDAD DE UN COMPARTIMENTO.	PRUEBA HIDRAULICA	PRUEBAS NEUMÁTICA	PRUEBA DE LUZ	A B Y C SON CORRECTAS
568	MENCIONE 3 PRUEBAS PARA DETERMINAR EL GRADO DE ESTANQUEIDAD DE UN COMPARTIMENTO	VACIO, DE LUZ Y NEUMÁTICA	HIDRÁULICA, NEUMÁTICA Y DE LUZ	FUGA DE OXIGENO, HIDRÁULICA Y DE VACIO	TODAS SON CORRECTAS
569	MENCIONE DOS DOCUMENTOS QUE SIRVEN PARA COMPROBAR LA NACIONALIDAD PERUANA DE UNA NAVE:	PARTIDA DE NACIMIENTO Y CERTIFICADO DOMICILIARIO	CERTIFICADO DE NACIONALIDAD Y CERTIFICADO DE ARQUEO	ROL DE TRIPULACIÓN Y CERTIFICADO MATRÍCULA	TODAS SON CORRECTAS
570	MENCIONE: 2 CONDICIONES QUE IMPLICAN PELIGROSIDAD O RIESGO, CUANDO SE TRATA DE INSPECCIONAR COMPARTIMENTOS CERRADOS Y SIN VENTILACIÓN EN UN PESQUERO	OLOR A PESCADO Y PRESENCIA DE ANIMALES	DEMASIADO OXIGENO Y PRESENCIA DE GASES	FALTA DE OXÍGENO Y PRESENCIA DE GASES TÓXICOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
571	MODORRA O SOMNOLENCIA: SOBREVIENE COMO CONSECUENCIA DEL FRIO AL TOMAR CONTACTO CON EL MAR LUEGO DE APROXIMADAMENTE	5 MINUTOS	MÁS DE 60 MINUTOS	ENTRE 15 Y 45 MINUTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
572	MOMENTO UNA EFICAZ VIGILANCIA VISUAL Y AUDITIVA UTILIZANDO ASÍMISMO TODOS LOS MEDIOS DISPONIBLES QUE SEAN APROPIADOS A LAS CIRCUNSTANCIAS Y A LAS CONDICIONES DEL MOMENTO, PARA EVALUAR PLENAMENTE LA SITUACIÓN Y EL RIESGO DE ABORDAJE	VERDADERO	FALSO	-	-
573	NO CONSTITUYE UN ACTO CONTRARIO AL PASO INOCENTE:	CUALQUIER ACTO DE CONTAMINACIÓN INTENCIONAL Y GRAVE	EL EJERCICIO O PRÁCTICA CON ARMAS DE CUALQUIER CLASE	LA DETENCIÓN Y EL FONDEO EN AGUAS TERRITORIALES COMO CONSECUENCIA DE UN CASO DE FUERZA MAYOR	CUALQUIER ACTIVIDAD DE PESCA
574	NO HABRÁ RESPONSABILIDAD, POR DAÑOS DE CONTAMINACIÓN RESULTANTES DE:	ACHICAR TANQUES SANITARIOS – ZAFARRANCHO DE INCENDIO	CONTAR CON MUCHA BASURA – CONTAR CON DEMASIADO PLÁSTICO	DESASTRES NATURALES – CONFLICTOS BÉLICOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
575	OLER ES EL MEDIO MAS SEGURO PARA COMPROBAR LA ATMOSFERA DE UN COMPORTAMIENTO	VERDADERO	FALSO	-	-
576	OPERADORES DIRECTOS DEL COMERCIO INTERNACIONAL: CUANDO SE HABLA DE UNA IMPORTACIÓN	FABRICANTE, MAYORISTA, DISTRIBUIDOR Y ALMACENERO	MAYORISTA, MINORISTA, COMERCIANTE Y DISTRIBUIDOR	FABRICANTE, MAYORISTA, MINORISTA, DETALLISTA Y EL USUARIO FINAL	MAYORISTA, MINORISTA, DISTRIBUIDOR, COMERCIANTE
577	ORGANISMO ENCARGADO DE ADMINISTRAR, OPERAR Y MANTENER LOS TERMINALES Y MUELLES FISCALES, ES:	INFOCAP	DICAPI	ENAPU	ICE
578	OTORGA LA MATRÍCULA A LAS NAVES, MANTENIENDO EL REGISTRO RESPECTIVO, EXPIDE CERTIFICADOS DE RECONOCIMIENTO - INSPECCIÓN DE NAVES	IMARPE	PRODUCE	DICAPI	ROP
579	OTROS EQUIPOS ADICIONALES EN EL APUNTALAMIENTO RESULTA SER.	EQUIPOS DE SOLDADURA	COBERAS Y EDUCTORES	LISTON DE MADERA CEPILLADO CONVENIENTEMENTE	TODAS SON CORRECTAS
580	PARA ALCANZAR EL TÍTULO DE CAPITÁN DE PESCA ES REQUISITO POSEER EL TÍTULO DE PRIMER OFICIAL DE PESCA CON UNA VIGENCIA MÍNIMA DE ..... AÑOS, HABER NAVEGADO NO MENOR DE ..... AÑOS EN LA CATEGORÍA DE PRIMER OFICIAL DE PESCA EN NAVES DE ARQUEO BRUTO MAYOR DE ...	3 – 2 – 1600 AB	3 – 3 – 1200 TRB	5 – 3 – 103667 AB	5 – 3 – 123667 TRB
581	PARA EL OSTENTAR EL TÍTULO DE 2DO OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACIÓN: ES NECESARIO POSEER EL DE 3ER OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACIÓN CON UNA VIGENCIA DE ..... AÑOS HABER NAVEGADO NO MENOR DE ..... AÑOS EN LA CATEGORÍA DE 3ER OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACIÓN	5 AÑOS – 4 AÑOS	4 AÑOS – 4 AÑOS	4 AÑOS – 3 AÑOS	3 AÑOS – 3 AÑOS
582	PARA EL OTORGAMIENTO O RENOVACIÓN DE CERTIFICADOS POR PARTE DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA, LOS BUQUES DEBEN SER RECONOCIDOS - INSPECCIONADOS PERIÓDICAMENTE, CUÁLES SON ESTOS TIPOS DE RECONOCIMIENTOS	INICIAL – PRIMERA – SECUNDARIA – TERCIARIA	INICIAL – TRIMESTRAL – SEMESTRAL – TOTAL	INICIAL – PERIÓDICO – INTERMEDIO – ANUAL	INICIAL – DIARIO – MENSUAL ANUAL
583	PARA EL TRANSPORTE MULTIMODAL DE CONTENEDORES DE PUERTA A PUERTA SE REQUIERE.	INFRAESTRUCTURA FÍSICA APROPIADA	CONFIABILIDAD DE TRANSPORTE	SEGURIDAD DEL TRANSPORTE	TODAS LAS ANTERIORES
584	PARA EL TRATAMIENTO DEL SHOCK POR FRACTURA NO DEBE CONSIDERAR LO SIGUIENTE	PONER EN REPOSO AL PACIENTE	DAR CALMANTES PARA EL DOLOR	ADMINISTRARLE LIQUIDOS POR VIA ORAL	TODAS LAS ANTERIORES SON CORRECTAS
585	PARA INDICAR A UN BUQUE EN PELIGRO QUÉ LE HEMOS VISTO Y QUÉ SE LE PRESTARÁ AUXILIO LO ANTES POSIBLE, SE DEBE HACER UNA SEÑAL COMBINADA DE SONIDO Y LUZ POR MEDIO DE TRES SEÑALES DISPARADAS A INTERVALOS DE UN MINUTO APROXIMADO O UNA SEÑAL DE HUMO COLOR NARANJA	VERDADERO	FALSO	-	-
586	PARA LA NAVEGACION EN AGUAS COSTERAS SE DEBERA UTILIZAR CARTAS DE MAYOR O MENOR ESCALA QUE SE TENGA ABORDO	A MENOR ESCALA	A MAYOR ESCALA	DA LO MISMO	NO SE USA CARTAS
587	PARA LICENCIA DE PRÁCTICO: ES REQUISITO EFECTUAR	20 PRACTICAS	10 PRACTICAS	30 PRACTICAS	15 PRACTICAS
588	PERSONAS QUE SE ENCARGAN DE PROTEGER LOS INTERESES DE SUS NACIONES; FACILITAR Y FOMENTAR LAS RELACIONES COMERCIALES DE LOS ESTADOS QUE LOS ENVÍAN, SE LES CONOCE COMO	PRÁCTICOS COMERCIALES	AGENTES MARÍTIMOS	AGENTES CONSULARES	TODAS SON CORRECTAS
589	PLEAMAR ES EL MÁS ALTO NIVEL ALCANZADO POR UNA MAREA ASCENDENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
590	POR QUE BANDA DEBERA ARROJARSE AL MAR EN CASO DE ABANDONO DE BUQUE	CUALQUIERA	BARLOVENTO	SOTAVENTO	PROA
591	POR QUÉ TIENE VALIDEZ EN EL DERECHO INTERNACIONAL LA DECLARACIÓN PERUANA DE LAS 200 MILLAS.	POR CUANTO, ES LA EXPRESIÓN DE LA SOBERANÍA DE NUESTRO PAÍS	POR CUANTO, NO AFECTA DERECHO DE TERCEROS	POR CUANTO, REIVINDICA UNA POSESIÓN CONSTANTE E ININTERRUMPIDA DEL MAR QUE LO LIMITA	TODAS LAS ANTERIORES
592	PRESIÓN ATMOSFÉRICA: CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE	VAROMETRO	PRESIOMETRO	BARÓMETRO	ATMOSFEROMETRO
593	PRINCIPIO DE LA LIBERTAD DE LOS MARES: SUFRE ALGUNAS RESTRICCIONES, AÚN EN TIEMPO DE PAZ ESTAS RESTRICCIONES SE DERIVAN GENERALMENTE DE	LOS ACUERDOS INTERNOS ENTRE INSTITUCIONES NACIONALES	RESTRICCIONES DE CARÁCTER GEOGRÁFICO	LOS ACUERDOS DE CONVENIOS INTERNACIONALES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
594	PUNTO MÁS BAJO ALCANZADO POR UNA MAREA DESCENDENTE:	MAREA MUERTA	PLEAMAR	BAJAMAR	PLAYA
595	QUÉ ENTIENDE USTED POR EL CONVENIO CSC-1972	ES EL CONVENIO QUE TRATA SOBRE LA SEGURIDAD CONTRACTUAL EN LAS OPERACIONES DE LAS NAVES	ES EL CONVENIO QUE TRATA SOBRE LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN LAS OPERACIONES DE LAS NAVES	ES EL CONVENIO QUE TRATA SOBRE LA SEGURIDAD DE LOS CONTENEDORES EN LAS OPERACIONES DE LAS NAVES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
596	QUE EQUIPAMIENTO DE ONDAS DE RADIO SON UTILIZADOS PARA LA COMUNICACIÓN DE EMERGENCIA.	VHF – VHF DSC – HF – HF	DSC – NAVTEX – EPIRB	SART RADIO PORTÁTIL	TODAS SON CORRECTAS
597	QUÉ EQUIPO DEBE EMPLEARSE CUANDO SE REALICEN TRABAJOS EN ALTURA:	CASCO Y BOTAS	CELULAR NEXTEL	CINTURON DE SEGURIDAD	BOTAS CON IMANES
598	QUÉ ES EL BACKING-	EL LUGAR DONDE SE NEGOCIAN LOS SEGUROS	UN RESPALDO BANCARIO A LA RESPONSABILIDAD DEL UNDERWRITING AGENT	EL RESPALDO FINANCIERO QUE PROCURA EL UNDERWRITING AGENT AL UNDERWRITER	EL RESPALDO QUE DA AL MERCADO A LAS RESPONSABILIDADES DE LOS NAMES
599	QUE ES EL SOLAS - OMI	ES EL ORGANISMO MARÍTIMO DE LA OMI	ES EL CONVENIO DE LA ONU	ES EL CONVENIO INTERNACIONAL PARA LA SEGURIDAD DE LA VIDA EN EL MAR	ES EL CONVENIO DE LA OMI SOBRE LA SEGURIDAD MARÍTIMA.
600	QUÉ ES HIPOTERMIA.	DESCENSO DEL APETITO	DEBILIDAD EXTREMA	AUMENTO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL	DESCENSO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL