

NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	A LA INCLINACIÓN DE UN BUQUE POR EL MOVIMIENTO DE UN PESO DENTRO DEL BUQUE SE LE CONOCE COMO ESCORA:	VERDADERO	FALSO	-	-
2	CALCULAR EL ÁNGULO EN QUE SE HA DE DISPONER LOS CODOS DE UN CIGÜEÑAL PARA EL ENCENDIDO DE UN MOTOR DE CUATRO TIEMPOS DE 10 CILINDROS EN LÍNEA:	60	55	80	72
3	CUÁL ES EL CICLO DE TRABAJO DE UN MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA.	ADMISIÓN, DESCOMPRESIÓN, COMBUSTIÓN, ESCAPE	ADMISIÓN, COMPRESIÓN, ARRANQUE, CINESCAPE	ADMISIÓN, COMPRESIÓN, COMBUSTIÓN, ESCAPE	B Y C SON CORRECTAS
4	LA MAYORÍA DE TOBERAS DE INYECCIÓN SON ABIERTAS POR	CON UNA LEVA VINCULADA A UN ENGRANAJE	UN SISTEMA DE TIEMPO CONTROLADO POR EL EJE CIGÜEÑAL	PRESIÓN DEL COMBUSTIBLE	UN SISTEMA DE PLATOS DE PRESIÓN
5	LOS PRIMEROS SÍNTOMAS DE AVERÍAS EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN DE UN MOTOR EN FUNCIONAMIENTO SON EL GOLPETEO EN LOS CILINDROS RECALENTAMIENTO DEL MOTOR PÉRDIDA DE POTENCIA HUMOS BLANCOS NEGROS O PARDOS EN EL ESCAPE, AUMENTO DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE SONIDO APAGADOS DE LA COMBUSTIÓN RUIDO DE COMBUSTIÓN IRREGULAR	VERDADERO	FALSO	-	-
6	RESISTIVIDAD ES LA CAPACIDAD DE UN ELEMENTO PARA OPONERSE AL PASO DE LA CORRIENTE ELÉCTRICA	VERDADERO	FALSO	-	-
7	UN BUQUE TIENE UN PASO DE HÉLICE DE 35 MT Y DA 135 RPM SU VELOCIDAD POR CARTA ES DE 159 NUDOS HALLAR % SLIP:	385.00%	385.00%	265.00%	265.00%
8	MEDIANTE EL MÉTODO ULTRASONICO SE PUEDE MEDIR EL ESPESOR, SUPERFICIES DE CHOQUE Y ADEMÁS DETECTAR FISURAS	VERDADERO	FALSO	-	-
9	¿A QUÉ TIPO PERTENECE LA VÁLVULA DE RETENCIÓN Y CIERRE	CHECK	COMPUERTA	DE CUELLO	GLOBO
10	¿PORQUÉ LAS BOMBILLAS ALTERNATIVAS SE ADAPTAN BIEN EN LOS USOS DE EMERGENCIA:	PUEDEN CONFIRARSE EN QUE ARRANCARA EN FRÍO	ES FÁCIL DE OPERAR Y ES DE AUTOCEBADO	PUEDE LANZARSE FÁCILMENTE	TODAS SON CORRECTAS
11	¿QUÉ ENTIENDE UD POR MOTORES DENOMINADOS FRACCIONARIOS.	SON AQUELLOS QUE POSEEN MEDIA POTENCIA (1/1000 - 1/4) HP	SON AQUELLOS QUE POSEEN ALTA POTENCIA (1/1000 - 1/2) HP	SON AQUELLOS QUE POSEEN BAJA POTENCIA (1/1000 - 1/3) HP	SON AQUELLOS QUE POSEEN POTENCIA (1/1000 - 1/3) HP
12	¿QUÉ ENTIENDES POR POTENCIA INDICADA (NI)	ES LA FUERZA QUE SE DESARROLLA EN EL CILINDRO	ES LA FUERZA QUE SE DESARROLLA EN EL REDUCTOR	ES LA FUERZA QUE SE DESARROLLA EN EL EJE DE LA HÉLICE	ES LA FUERZA QUE SE DESARROLLA EN EL EJE DEL MOTOR
13	¿QUÉ ES EL PUNTO DE INFLAMACIÓN DE UN COMBUSTIBLE:	ES LA MÁXIMA TEMPERATURA EN LA QUE EL COMBUSTIBLE DEBE INFLAMARSE	ES LA MÍNIMA TEMPERATURA A LA CUAL EL COMBUSTIBLE DEBE CALENTARSE PARA QUE DE VAPORES INFLAMABLES EN UNA CANTIDAD SUFICIENTE PARA INFLAMARSE MOMENTÁNEAMENTE CUANDO ENTIBAN EN CONTACTO CON UNA LLAMA	ES LA TEMPERATURA PROMEDIO EN EL QUE EL COMBUSTIBLE SE PUEDE INFLAMAR	ES EL PUNTO EN EL QUE LA TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE ALCANZA A 250° F PARA INFLAMARSE
14	¿QUÉ LADO O LADOS DEL TRIÁNGULO DEBEN ELIMINARSE DE PREFERENCIA PARA COMBATIR LOS INCENDIOS DE CLASE "B":	CALOR	OXIGENO	COMBUSTIBLE	OXIGENO Y CALOR
15	A MEDIANOCHE EL CONTADOR DE RPM DE UNA MÁQUINA INDICA EL SGTE VALOR 376510 Y A LAS 0400 AM, SE LEE EL VALOR DE 397630 (A) ¿CUÁL ES EL PROMEDIO DE RPM (B) DETERMINAR LA VELOCIDAD, SI EL PASO DE SU HÉLICE ES DE 488 MT, Y TIENE UN SLIP DE 13 %:	8896 RPM - 121 NUDOS	8796 RPM - 121 NUDOS	8696 RPM - 121 NUDOS	8296 RPM - 121 NUDOS
16	A QUÉ TEMPERATURA DE AGUA TRABAJAN LOS MOTORES AUXILIARES DIESEL CON CARGA	20° A 25°	35° A 40°	60° A 65°	70° A 75°
17	AL REALIZAR UN CORRECTO MANTENIMIENTO A UN MOTOR, LOS BENEFICIOS QUE OBTENDRÁN SON LOS SIGUIENTES:	MAYOR VIDA ÚTIL A UN MOTOR	MANTENER UN MÍNIMO DE TIEMPO MUERTO	REDUCCIÓN DE LOS COSTOS DE OPERACIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
18	AL COLOCAR EL TACÓMETRO DE PRUEBA EN LA PERIFERIA DE ROTACIÓN DE UN EJE INDICA UNA LECTURA DE 1250 RPM EL DIÁMETRO DE LA RUEDA DEL TACOMETRO ES DE 1" Y LA DEL EJE ES DE 5" LA VELOCIDAD DEL EJE SERÁ.	550 RPM	350 RPM	250 RPM	150 RPM
19	AL PROCESO POR EL CUAL LOS ELECTRONES ALCANZAN ENERGÍA SUFICIENTE POR MEDIO DEL CALOR SE DENOMINA.	FOTOLÉCTRICA	SECUNDARIA	TERMOIONICA	TODAS SON CORRECTAS
20	BÁSICAMENTE LAS CHUMACERAS SE CLASIFICAN.	CHUMACERA DE FRICCIÓN Y BLINDADAS	CHUMACERA DE ANTIFRICCIÓN Y RODAMIENTO	CHUMACERA DE FRICCIÓN Y ANTIFRICCIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
21	CALCULAR EL RENDIMIENTO DE UN MOTOR QUE FUNCIONA CON LA LÍNEA DE 120 V Y 75 A, CUANDO SUMINISTRA UNA POTENCIA DE SALIDA DE 65 HP:	728%	742%	782%	746%
22	CALCULAR LA RESISTENCIA DINÁMICA DE UN DIODO SEMICONDUCTOR QUE CONDUCE 30M.A.	036 W	041W	087W	065 W
23	CALCULAR LAS TONELADAS DE FUEL (091 TON/M3) QUE PUEDE CARGAR UN BUQUE PARA SU CONSUMO SI TIENE 4 TANQUES DE UNA CAPACIDAD DE 200 M3 CADA UNO, Y SE RECOMIENDA DEJAR UN 15% DE MARGEN, PARA PERMITIR LA EXPANSIÓN DEL COMBUSTIBLE AL SER CALENTADO	6188 TONELADAS	8168 TONELADAS	1868 TONELADAS	8868 TONELADAS
24	CENTRO DE GRAVEDAD ES EL PUNTO EN EL CUAL EL PESO DE UN CUERPO ACTÚA VERTICALMENTE HACIA ARRIBA:	VERDADERO	FALSO	-	-
25	CÓMO COMBATIRÍA UN INCENDIO DE CLASE "D":	CON AGUA	CON CO2	CON AMBOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
26	CÓMO SE CLASIFICAN LOS COMPRESORES DE REFRIGERACIÓN POR SU FABRICACIÓN:	TIPO TORNILLO, LENGÜETA Y TIPO POLETA	DE CILINDRO VERTICAL, HORIZONTAL Y CILINDRO EN "V" Y EN "W"	ABIERTAS, SEMI HERMÉTICOS Y HERMÉTICOS	CENTRÍFUGOS, AXIALES Y HERMÉTICOS
27	CÓMO SE CLASIFICAN LOS COMPRESORES DE REFRIGERACIÓN POR SU FABRICACIÓN:	TIPO TORNILLO, LENGÜETA Y TIPO POLETA	ABIERTAS, SEMI HERMÉTICOS Y HERMÉTICOS	DE CILINDRO VERTICAL, HORIZONTAL Y CILINDRO EN "V" Y EN "W"	CENTRÍFUGOS, AXIALES Y HERMÉTICOS
28	CÓMO SE CLASIFICAN LOS MOTORES A GASOLINA.	DE 2 A 4 TIEMPOS	DE 2 A 3 TIEMPOS	DE 2 A 4 TIEMPOS	DE 2 A 25 TIEMPOS
29	CUÁL ES EL PORCENTAJE MÍNIMO DE OXÍGENO, NECESARIO PARA LA RESPIRACIÓN EN UN AMBIENTE CONTAMINADO:	6%	10%	21%	18%
30	CUÁL ES EL PROPOSITO QUE SE DESEA CUANDO SE USA UN TRIODO.	REALIZAR LA TRIPOLACIÓN	REALIZAR LA PROPOSICIÓN	REALIZAR LA AMPLIFICACIÓN	REALIZAR LA TRANSMISIÓN
31	CUÁL ES EL TIPO DE POTENCIA QUE CONSUMEN LAS LÁMPARAS INCANDESCENTES Y LAS COCINAS ELÉCTRICAS:	POTENCIA POSITIVA	POTENCIA NEGATIVA A	POTENCIA ALTERNA	POTENCIA RESISTIVA
32	CUÁL ES EL TIPO DE TENSIÓN ALTERNA QUE EXISTE EN EL SECUNDARIO DEL TRANSFORMADOR:	TIPO RESISTENCIAL	TIPO OSCILOSCOPIAL	TIPO SENOIDAL	TODAS SON CORRECTAS
33	CUÁL ES LA CONSTANTE DE TIEMPO DE UN CIRCUITO DE FILTRO PARA CONTROL AUTOMÁTICO DE VOLUMEN QUE EMPLEA UNA RESISTENCIA DE 125 MEGAOMHMS Y UN CONDENSADOR DE 025 UF:	T= 138 RC = 138 X 125 X 106 X 025 X 106 = 0451 SEG	T= 138 RC = 138 X 125 X 106 X 025 X 106 = 0451 SEG	T= 138 RC = 138 X 125 X 106 X 025 X 106 = 0431 SEG	T= 138 RC = 138 X 125 X 106 X 025 X 106 = 0431 SEG
34	CUÁL ES LA FRECUENCIA DE UN ALTERNADOR DE 10 POLOS QUE, GIRA A 600 RPM.:	80 HZ	70 HZ	100 HZ	50 HZ
35	CUÁL ES LA VENTAJA DEL USO DE TRANSISTORES CON RESPECTO A LOS TUBOS AL VACÍO, DESDE EL PUNTO DE VISTA ELÉCTRICO:	TRABAJAR CON FUENTES DE VOLTAJE GRANDES	TRABAJAR CON FUENTES DE VOLTAJE PEQUEÑOS	TRABAJAR CON FUENTES DE VOLTAJE SINGULARES	TODAS SON CORRECTAS
36	CUÁL SERÍA EL PORCENTAJE DE DESLIZAMIENTO DE UN MOTOR DE INDUCCIÓN DE 4 POLOS, CONECTADO A UNA LÍNEA DE 60 PERÍODOS Y QUE DESARROLLARA UNA VELOCIDAD REAL DE 1710 RPM.:	10% DE DESLIZAMIENTO	5% DE DESLIZAMIENTO	8% DE DESLIZAMIENTO	7% DE DESLIZAMIENTO
37	CUÁLES SON LAS ESCALAS DE TEMPERATURA ABSOLUTAS.	GRADOS Y CELSIUS	RANKINE Y GRADOS	KELVIN Y RANKINE	CELSIUS Y KELVIN
38	CUANDO EL MOTOR MARINO ES ENFRIADO POR AGUA DULCE Y ESTA A SU VEZ ES ENFRIADA POR EL AGUA SALADA.	ENFRIAMIENTO MECÁNICO	ENFRIAMIENTO DIRECTO	ENFRIAMIENTO INDIRECTO	ENFRIAMIENTO PRESURIZADO
39	CUANDO LAS GUÍAS DE VÁLVULA DE ADMISIÓN ESTÁN GASTADAS SE PRODUCE:	CONSUMO DE COMBUSTIBLE INFERIOR AL NORMAL	EXCESIVO GOLPETEO DE VÁLVULAS	INCREMENTO EN LA EFICIENCIA DE ASPIRACIÓN DE LA MÁQUINA	EXCESIVO CONSUMO DE ACEITE
40	CUÁNDO, UN CONDUCTOR DE UN SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN HACE TIERRA:	ES NECESARIO REPARAR LA AVERÍA INMEDIATAMENTE	DEJARÁN DE FUNCIONAR LOS MOTORES	SIEMPRE SALTA EL FUSIBLE	SE PUEDE ESPERAR A UN MOMENTO CONVENIENTE PARA REPARAR LA AVERÍA
41	CUÁNTO TIEMPO LE TOMARÁ A UN BARCO RECORRER 580 MILLAS SI SU MOTOR GIRA A 72 RPM TIENE UN PASO DE HÉLICE DE 488 MT Y UN SLIP DE 10%:	768 HORAS	568 HORAS	468 HORAS	668 HORAS
42	CUÁNTO TIEMPO PUEDE PERMANECER EL HOMBRE VIVO, SIN CONSUMIR LÍQUIDO:	24 HORAS	48 HORAS	10 DIAS	12 DIAS
43	CUÁNTOS BARRILES DE PETRÓLEO SE PODRÁ LLEVAR EN UN TANQUE LATERAL QUE, TIENE LAS SIGUIENTES DIMENSIONES 915 MT DE LARGO 366 MT DE ALTO 305 DE ANCHO EN LA PARTE SUPERIOR 183 MT DE ANCHO EN LA PARTE MEDIA, Y 122 MT DE ANCHO EN EL FONDO (GRAVEDAD ESPECÍFICA = 091):	4051 BARRILES	4027 BARRILES	4024 BARRILES	4071 BARRILES
44	CUÁNTOS GRADOS ELÉCTRICOS HAY EN UNA VUELTA DEL ROTOR, SI TENEMOS UN ALTERNADOR DE 6 POLOS:	1050°	1090°	1070°	1080°
45	CUÁNTOS TIPOS DE MANTENIMIENTO, EXISTEN:	RUTINARIO	PREVENTIVO	CORRECTIVO	TODAS LAS ANTERIORES
46	DE LAS PROPIEDADES DEL ACEITE DADAS A CONTINUACIÓN, INDICAR LA QUE NO CORRESPONDA:	INDICE DE VISCOSIDAD	PUNTO DE CONGELACIÓN	CARBÓN DE CONRADSON	GRADO DE OXIDACIÓN
47	DE LAS PROPIEDADES DEL ACEITE, DADAS A CONTINUACIÓN, INDICAR LA QUE NO CORRESPONDA.	INDICE DE VISCOSIDAD	PUNTO DE CONGELACIÓN	CARBÓN DE CONRADSON	GRADO DE OXIDACIÓN
48	DE LAS SIGUIENTES VELOCIDADES (RALENTÍ, DE CORTE, DE AVANCE, DE INVERSIÓN DE MARCHA), LAS DE CORTE Y DE AVANCE SON LAS MAS USADAS EN EL TRABAJO DE MÁQUINAS - HERRAMIENTAS	VERDADERO	FALSO	-	-
49	DEMASIADO ACEITE EN EL COMPRESOR PODRÍA	ABSORBER DEMASIADO REFRIGERANTE DEL SISTEMA	DAÑAR LA VÁLVULA DE EXPANSIÓN	CAUSAR FUGAS EN LOS SELLOS DEL EJE	CAUSAR DEPÓSITO DE ACEITE EN LOS TUBOS DEL CONDENSADOR
50	DEMASIADO ACEITE EN EL COMPRESOR PODRÍA.	CAUSAR FUGAS EN LOS SELLOS DEL EJE	DAÑAR LA VÁLVULA DE EXPANSIÓN	ABSORBER DEMASIADO REFRIGERANTE DEL SISTEMA	CAUSAR DEPÓSITO DE ACEITE EN LOS TUBOS DEL CONDENSADOR
51	DENTRO DE LA CATEGORÍA DE MERCANCIAS INFLAMABLES SON CONSIDERADOS COMO "MUY PELIGROSOS" AQUELLOS CUYO PUNTO DE INFLAMACIÓN.	SUPERIOR A 24°C	SUPERIOR A 54°C	INFERIOR A 24°C	INFERIOR A 84°C
52	DENTRO DE LA CLASIFICACIÓN DE LOS TORNOS, ES CORRECTO DECIR	TORNO AL AIRE, TORNO COPIADOR, TORNO VERTICAL, TORNO NUMÉRICO	TORNO VERTICAL, TORNO PARALELO HORIZONTAL, TORNO FUSIBLE	TORNO PARALELO HORIZONTAL, TORNO CONTRAPUNTO, TORNO AUTOMÁTICO	A Y B SON CORRECTAS
53	DENTRO DE LOS EFECTOS NOCIVOS GENERADOS POR EL CALOR ESTAN LA INSOLACIÓN Y DESHIDRATACIÓN SUS SÍNTOMAS MAS NORMALES SON:	SHOCK	DISURBIOS MENTALES, DELIRIO Y VOMITOS	QUEMADURAS DE 2DO Y 3ER GRADO	TODAS SON CORRECTAS
54	DESGASTE USO DEL MOTOR, Y CONSUMO DE ACEITE, EN UNA MÁQUINA DIESEL ESTAN DIRECTAMENTE RELACIONADOS A:	ACIDEZ DEL ACEITE	VISCOSIDAD DEL ACEITE	PUNTO DE IGNICIÓN DEL ACEITE	FUGA DEL ACEITE
55	DETERMINAR EL AISLAMIENTO QUE REQUIERE UN MOTOR DE 20 HP Y 440 VOLTIOS, QUE TRABAJA ACOPLADO A UN COMPRESOR DE AIRE (CONSIDERAR DATOS NOMINALES):	MEGOOHMMNS = VOLTAJE NOMINAL KW NOMINAL + 900	MEGOOHMMNS = VOLTAJE CAPITAL KW NOMINAL + 2000	MEGOOHMMNS = VOLTAJE NOMINAL KW NOMINAL + 4000	MEGOOHMMNS = VOLTAJE NOMINAL KW NOMINAL + 1000
56	DETERMINAR EL FACTOR DE RIZADO DE UNA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE CONTINUA, SI SE SABE QUE LA TENSIÓN EFICAZ DE RIZADO ES DE 04 VOLTIOS Y LA TENSIÓN CONTINUA DE SALIDA ES DE 12 VOLTIOS:	528%	667%	416%	333%

57	DETERMINAR LA CORRIENTE DE CONDUCCIÓN DE UN DIODO DE GERMANIA AL CUAL SE LE APLICA UNA TENSIÓN EXTERNA DE 65 VOLTIOS SE SABE QUE LA CORRIENTE DE SATURACIÓN INVERSA ES DE 100 mA CONSIDERAR Q = 3865 KT.	0150 A	0200 A	0227 A	0355 A
58	DETERMINAR LA CORRIENTE MÁXIMA DE CIRCULACIÓN QUE PUEDE SOPORTAR UN DIODO ZENER, CUYA CAPACIDAD ES DE 5 W Y SU TENSIÓN ZENER (VZ) ES DE 35 VOLTIOS.	286 A	195 A	143 A	072 A
59	DIGA UD CUAL DE LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES DEFINE CON MÁS CERTeza EL FACTOR DE POTENCIA:	RELACIÓN ENTRE LA POTENCIA REACTIVA Y LA POTENCIA APARENTE	RELACIÓN ENTRE LA POTENCIA ACTIVA Y LA POTENCIA APARENTE	POTENCIA VERDADERAMENTE CONSUMIDA EN UN CIRCUITO	RELACIÓN ENTRE LA POTENCIA APARENTE Y LA POTENCIA ACTIVA
60	DIGA UD SI ES CONVENIENTE ESFORZARSE POR OBTENER UN FACTOR DE POTENCIA IGUAL A LA UNIDAD SI SU RESPUESTA ES NEGATIVA QUE, PROMEDIO CONSIDERARÍA EL CORRECTO:	SI – PROMEDIO 85% AL 95%	SI – PROMEDIO 80% AL 90%	NO – PROMEDIO 80% AL 90%	NO – PROMEDIO 85% AL 95%
61	DOS CONSIDERACIONES IMPORTANTES RESPECTO DE LA LUBRICACIÓN APROPIADA DE UN MOTOR DIESEL INCLUYEN, EL ENVÍO DE SUFICIENTE CANTIDAD DE LUBRICANTE.	EL NUMERO CETANO	EL PUNTO MÍNIMO	VISCOSIDAD A DETERMINADAS TEMPERATURAS	CALIDAD DEL LUBRICANTE
62	DURANTE LA PRUEBA DE LA PRIMERA MARCHA DE UN MOTOR, NO HAY QUE PROLONGARLA MÁS DE LO NECESARIO Y DESPUÉS DE LA PARADA DEBEN TOCARSE EN SEGUIDA TODOS LOS COJINETES INCLUSO EL DEL PERNO DE EMBOLO Y EL INTERIOR DE LA CAMISA, A FIN DE CERCIOARSE DE QUE EN NINGUNA PARTE EXISTA UN AUMENTO EXTRAORDINARIO DE TEMPERATURA	VERDADERO	FALSO	-	-
63	DUREZA DE UN MATERIAL ES RESISTENCIA QUE OFRECE EL MATERIAL AL SER PENETRADO POR OTRO	VERDADERO	FALSO	-	-
64	EL ... DE LA ENERGÍA DEL COMBUSTIBLE (GASOLINA O GASOL) SE PIERDE EN EL CALOR DE LA COMBUSTIÓN EN EL DE REFRIGERACION, CEDIÉNDOSE ESTE CALOR AL AIRE ALREDEDOR DEL MOTOR Y AL AGUA MEDIANTE LOS SISTEMAS DE INTERCAMBIO DE DE ESTE CALOR ES PRODUCTO DE LAS VIBRACIONES NO DESEADAS DEL MOTOR:	50%	30%	80%	65%
65	EL AGUA DULCE DEL MOTOR ES ENFRIADA EN UN INTERCAMBIADOR DE CALOR	ENFRIADOR EN QUILLA	ENFRIAMIENTO INDIRECTO	ENFRIAMIENTO CON INTERCAMBIADOR	ENFRIAMIENTO (INTERCOOLER)
66	EL AGUA SOFOCA EL FUEGO PORQUE:	DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE	DESALOJA EL OXIGENO	DISMINUYE LA TEMPERATURA	NO ES COMBUSTIBLE
67	EL ANÁLISIS DE ULTRASONIDO DE UN LUBRICANTE USADO NOS PERMITIRÍA DETERMINAR LOS DIFERENTES TIPOS DE PARTÍCULAS DEBIDAS AL DESGASTE QUE COMPONENTE ESTÁ DESGASTADO Y HASTA QUE GRADO EL DESGASTE ES NORMAL:	VERDADERO	FALSO	-	-
68	EL ANÁLISIS ESPECTROMÉTRICO DEL ACEITE ES UN ANÁLISIS DEL ESPECTRO DE LUZ PRODUCIDO POR UNA MUESTRA DEL ACEITE CUANDO ES QUEMADO, MEDIANTE EL CUAL ES POSIBLE DETERMINAR LOS CONTENIDOS DE VARIOS COMPONENTES EN PARTES POR MILLÓN (PPM)	VERDADERO	FALSO	-	-
69	EL ANHÍDRIDO CARBÓNICO, ES UN GAS:	MÁS LIGERO QUE EL AIRE	PRODUCE ENVENENAMIENTO POR SER TOXICO	NO ES INODORO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
70	EL ARQUEO O TENELADA DE REGISTRO ES UN NUMERO PROPORCIONAL AL VOLUMEN DE LOS ESPACIOS CERRADOS DEL BUQUE NOS PROPORCIONA LA CAPACIDAD COMERCIAL A LAS CUALES SE APLICA LOS DERECHOS DE PAGOS DE PUERTO, REMOLQUE, PASO POR CANALES, ETC.	VERDADERO	FALSO	-	-
71	EL BIXIDO DE CARBONO CO2, SOFOCA EL FUEGO PORQUE:	DILUYE Y DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE GENERANDO GASES QUE SOFOCAN	NO ES COMBUSTIBLE	DISMINUYE LA TEMPERATURA IMPIDIENDO LA COMBUSTION	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
72	EL BRONCE ES UN ELEMENTO CONFORMADO POR LA ALEACIÓN DE COBRE, ESTAÑO, ZINC, PLOMO	VERDADERO	FALSO	-	-
73	EL CALENTAMIENTO DE LA LÍNEA DE SUCCIÓN PUEDE SER CAUSADO POR:	INSUFICIENTE LUBRICACIÓN	INSUFICIENTE REFRIGERANTE	DEMASIADO REFRIGERANTE	VÁLVULA DE EXPANSIÓN DEMASIADO CERRADA
74	EL CALENTAMIENTO DE LA LÍNEA DE SUCCIÓN PUEDE SER CAUSADO POR:	INSUFICIENTE LUBRICACIÓN	INSUFICIENTE REFRIGERANTE	DEMASIADO REFRIGERANTE	VÁLVULA DE EXPANSIÓN DEMASIADO CERRADA
75	EL CALOR DURANTE UN INCENDIO SE TRANSMITE A OTROS COMPARTIMENTOS DEL LUGAR GENERALMENTE:	POR AGENTES NO CONSIDERADOS	SIMPATIA	RADIACION Y CONDUCCION	TODAS SON CORRECTAS
76	EL COMBUSTIBLE EMPIEZA A INYECTARSE DENTRO DEL CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL DE 4 TIEMPOS DURANTE:	TIEMPO DE ESCAPE	TIEMPO DE COMPRESIÓN	TIEMPO DE ADMISIÓN	TIEMPO DE EXPANSIÓN
77	EL COMBUSTIBLE ES ADMITIDO AL CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL A TRAVÉS DE:	VÁLVULAS DE ADMISIÓN	PORTAS DE ESCAPE	CARBURADOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
78	EL DIODO ES UN DISPOSITIVO ELECTRÓNICO QUE PERMITE QUE LOS ELECTRONES FLUYAN EN UNA DIRECCIÓN, DE IGUAL MANERA A LA VÁLVULA CHECK EN UN SISTEMA DE TUBERÍAS	VERDADERO	FALSO	-	-
79	EL DISPOSITIVO DE EXPANSIÓN EN UN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN TIENE COMO FUNCIÓN AUMENTAR LA TEMPERATURA Y PRESIÓN DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE A LA VEZ DE CONTROLAR LA CANTIDAD APROPIADA DE REFRIGERANTE QUE DEBE INGRESAR AL EVAPORADOR:	VERDADERO	FALSO	-	-
80	EL DISPOSITIVO DE EXPANSIÓN EN UN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN TIENE COMO FUNCIÓN AUMENTAR LA TEMPERATURA Y PRESIÓN DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE A LA VEZ DE CONTROLAR LA CANTIDAD APROPIADA DE REFRIGERANTE QUE DEBE INGRESAR AL EVAPORADOR:	VERDADERO	FALSO	-	-
81	EL EXTINTOR QUE TIENE MEJORES CUALIDADES PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE "C":	SODA CAUSTICA	SODA ACIDA	POLVO QUIMICO	TODAS LAS ANTERIORES
82	EL FACTOR DE POTENCIA DE UN MOTOR ES MAYOR CUANDO EL MOTOR TRABAJA A PLENA CARGA	VERDADERO	FALSO	-	-
83	EL FACTOR DE POTENCIA, INDICA:	POTENCIA REAL	RELACIÓN ENTRE VOLTIOS Y AMPERIOS	POTENCIA APARENTE	RELACIÓN ENTRE POTENCIA REAL Y POTENCIA APARENTE
84	EL GAS FREÓN MÁS COMÚNMENTE USADO EN COMPRESORES CENTRÍFUGOS ES:	F12	F11	F21	F22
85	EL INCENDIO DE MADERA, PAPEL, TELAS, CORCHO O CUALQUIER OTRO MATERIAL FIBROSO QUE FORMA CENIZA PERTENECE A LA:	CLASE "B"	CLASE "A"	CLASE "C"	TODAS SON CORRECTAS
86	EL INYECTOR PROPORCIONA UN CHORRO DE COMBUSTIBLE PULVERIZADO A ALTA PRESIÓN QUE AL MEZCLARSE CON EL AIRE COMPRIMIDO PRODUCE UNA FUERTE EXPLOSIÓN Y LANZA AL PISTÓN CON FUERZA AL PUNTO MUERTO INFERIOR, DANDO ORIGEN AL TIEMPO DE TRABAJO.	TIEMPO DE ADMISIÓN	TIEMPO DE COMPRESIÓN	TIEMPO DE EXPANSIÓN	TIEMPO CRÍTICO
87	EL LARGO DE LA BIELA DEPENDE:	DE LA LONGITUD DE TORQUE	DE LA PRESIÓN EXPANSIVA DE LOS GASES	DE LA LONGITUD DE LA CARRERA DEL PISTÓN	DEL TIPO DE MOTOR DIESEL Y OTRO
88	EL MAYOR PORCENTAJE QUE SE TRANSMITE AL MEDIO REFRIGERANTE A TRAVÉS DE LAS PAREDES DEL MOTOR DURANTE EL CICLO SE PRODUCE EN EL PROCESO DE:	ADMISIÓN	EXPANSIÓN	COMPRESIÓN	ESCAPE
89	EL MAYOR PORCENTAJE QUE SE TRANSMITE AL MEDIO REFRIGERANTE A TRAVÉS DE LAS PAREDES DEL MOTOR DURANTE EL CICLO SE PRODUCE EN EL PROCESO DE:	ADMISIÓN	EXPANSIÓN	COMPRESIÓN	ESCAPE
90	EL MAYOR PORCENTAJE QUE SE TRANSMITE AL MEDIO REFRIGERANTE A TRAVÉS DE LAS PAREDES DEL MOTOR DURANTE EL CICLO SE PRODUCE EN EL PROCESO:	ADMISIÓN	COMPRESIÓN	EXPANSIÓN	ESCAPE
91	EL MÉTODO MÁS COMÚN DE TRANSFERENCIA DE CALOR EN EL TRABAJO DE REFRIGERACIÓN ES:	CONDUCCIÓN	RADIACIÓN	EXPULSIÓN	CONVECCIÓN
92	EL MÉTODO MÁS COMÚN DE TRANSFERENCIA DE CALOR EN EL TRABAJO DE REFRIGERACIÓN:	CONDUCCIÓN	RADIACIÓN	CONVECCIÓN	EXPULSIÓN
93	EL MOMENTO MÁS CRÍTICO PARA PREVENIR DERRAMES ACCIDENTALES DURANTE LA FAENA DE PETRÓLEO, ES CUANDO	EL PETRÓLEO EMPIEZA A BOMBARSE A BORDO	LOS TANQUES ESTÁN LLENÁNDOSE	LAS MANGAS ESTÁN SIENDO CONECTADAS	LAS MANGAS ESTÁN DESCONECTADAS
94	EL MONOXIDO DE CARBONO (CO ), ES UN GAS:	INCOLORO, INODORO QUE PRODUCE ENVENENAMIENTO	MUY PELIGROSO QUE PUEDE DAR ORIGEN A OTRA COMBUSTION ANTE UNA REPENTINA ADMISION DE AIRE Y CHISPA	QUE APARECE DESPUES DE UN INCENDIO EN COMPARTIMENTOS MAL VENTILADOS	TODAS SON CORRECTAS
95	EL MOTIVO DE LA CONEXIÓN A TIERRA O A MASA ES PARA SEGURIDAD DEL OPERADOR	VERDADERO	FALSO	-	-
96	EL MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA CONVIerte LA ENERGÍA DEL COMBUSTIBLE EN ENERGÍA Y EN ENERGÍA ÚTIL.	MECANICA, CALORÍFICA Y QUIMICA	CALORÍFICA, QUÍMICA Y MECÁNICA	QUÍMICA, CALORÍFICA Y MECÁNICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
97	EL MOTOR SINCRÓNICO:	NO NECESITA NINGUNA EXCITACIÓN	TIENE QUE SER AUTOEXCITADO	TIENE QUE EXCITARSE CON CA	TIENE QUE EXCITARSE CON CC
98	EL NIVEL DEL ACEITE EN EL COMPRESOR FRIGORÍFICO DEBERÁ SER CHEQUEADO:	ANTES DE ARRANCAR EL COMPRESOR	DESPUÉS DE UN LARGO PERÍODO DE OPERACIÓN	DESPUÉS DE UN EXTENSO PERÍODO DEL REPOSO	MIENTRAS AL COMPRESOR ESTÁ TRABAJANDO
99	EL NIVEL DEL ACEITE EN EL COMPRESOR FRIGORÍFICO DEBERÁ SER CHEQUEADO:	ANTES DE ARRANCAR EL COMPRESOR	DESPUÉS DE UN LARGO PERÍODO DE OPERACIÓN	DESPUÉS DE UN EXTENSO PERÍODO DEL REPOSO	MIENTRAS AL COMPRESOR ESTÁ TRABAJANDO
100	EL PAR DE ARRANQUE DE UN MOTOR DE INDUCCIÓN VARÍA EN RAZÓN INVERSA DEL CUADRADO DEL VOLTAJE APLICADO:	VERDADERO	FALSO	-	-
101	EL PASO DE LA HÉLICE DE UN BUQUE ES DE 14 PIES Y DA 140 RPM, SU VELOCIDAD POR CARRIA ES DE 162 NIDOS HALLAR % SLIP.	1428.00%	1228.00%	1628.00%	1048.00%
102	EL POLVO MAGNÉTICO ES UN MÉTODO USADO PARA LA DETECCIÓN DE FISURAS	VERDADERO	FALSO	-	-
103	EL POLVO QUÍMICO EMPLEADO EN LOS EXTINTORES POSEE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:	ES TOXICO	ES GENERALMENTE CORROSIVO	NO ES CONDUCTOR DE ELECTRICIDAD	TODAS SON CORRECTAS
104	EL PROCESO QUE SE REALIZA EN LA VÁLVULA DE EXPANSIÓN TERMOSTÁTICA ES:	A PRESIÓN CONSTANTE	TEMPERATURA CONSTANTE	ENTROPÍA CONSTANTE	ENTALPÍA CONSTANTE
105	EL PROPÓSITO DE LOS CIRCUITOS FILTROS ES DEJAR PASAR COMPONENTE DE CA:	VERDADERO	FALSO	-	-
106	EL PROPÓSITO DEL EVAPORADOR:	TRANSFERIR EL CALOR LATENTE DE VAPORIZACIÓN	ABSORBER EL CALOR LATENTE DE FUSIÓN	ABSORBER EL CALOR LATENTE DE VAPORIZACIÓN	TRANSFERIR EL CALOR LATENTE DE FUSIÓN
107	EL REFRIGERANTE ENFRÍA DIRECTAMENTE EL MOTOR Y PUEDE SER ENFRIADO POR AGUA O AIRE.	ENFRIAMIENTO CON INTERCAMBIADOR	ENFRIAMIENTO INDIRECTO	ENFRIAMIENTO DIRECTO	ENFRIADOR CON QUILLA
108	EL SERVOMOTOR ES EL MECANISMO ELECTRO HIDRÁULICO CUYA FUNCIÓN:	MOVER LAS PIEZAS PRINCIPALES DE LAS HÉLICES	DAR LA FUERZA NECESARIA PARA MOVER LA RUEDA DE CABILLAS	DAR LA FUERZA REQUERIDA PARA MOVER LA PALA DEL TIMÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

109	EL SISTEMA DE CONTROL PERMITE AL OPERADOR DEL MOTOR MARINO VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR Y SUS SISTEMAS AUXILIARES. LOS TABLEROS DE CONTROL VIENE EQUIPADOS DE LOS SIGUIENTES ACCESORIOS:	HOROMETRO	FUSIBLE	TACÓMETRO	TODAS LAS ANTERIORES
110	EL SISTEMA DE PRECALENTAMIENTO DE LA MÁQUINA PRINCIPAL:	ES UN SISTEMA DE CALENTAMIENTO DEL CIGÜEÑAL Y BANCADA A FIN DE ELEVAR LA TEMPERATURA PROMEDIO	ES UN SISTEMA DE CALENTAMIENTO DEL SISTEMA DE FRÍO	ES UN SISTEMA, EL CUAL MANTIENE UNA TEMPERATURA TAL QUE AL LANZAR LA MÁQUINA NO SE REALICE UN CAMBIO BRUSCO DE TEMPERATURA	POR LO GENERAL ES UN CALENTAMIENTO A BASE DE CALEFACCIÓN DE LA SALA PRINCIPAL
111	EL SISTEMA DEL MOTOR DIESEL QUE REDUCE LA FRICCIÓN EL DESGASTE Y AYUDA EN EL ENFRIAMIENTO LIMPIEZA Y SELLADO.	SISTEMA DE INDUCCIÓN DE AIRE	SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	SISTEMA DE LUBRICACIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
112	EL SULFURO DE HIERRO Y EL SULFURO DE COBRE QUE SE USAN EN LA FABRICACIÓN DE ÁCIDO SULFÚRICO PRODUCEN CHISPAS AL CHOCAR CON EL HIERRO ES CARGA POLVORIENTA QUE DESTRUYE LA PINTURA SE DEBERÁ TENER CUIDADO CON LAS LUCES DESNUDAS EN EL ÁREA	VERDADERO	FALSO	-	-
113	EL TÉRMINO "GANANCIA DE VOLTAJE" ES LA RELACIÓN ENTRE LA TENSIÓN DE SALIDA ENTRE LA TENSIÓN DE ENTRADA.	VERDADERO	FALSO	-	-
114	EL TORNO QUE REQUIERE UN MODELO DE LA PIEZA QUE SE VA A FABRICAR HACIENDO COPIAS DE EL SE LE LLAMA:	TORNO REVÓLVER	TORNO COPIADOR	TORNO PARALELO HORIZONTAL	TORNO VERTICAL
115	EL TRANSFORMADOR ES UN DISPOSITIVO PARA ELEVAR O REDUCIR EL VOLTAJE DE CA SUS PARTES SON LOS ARROLAMIENTOS DE ALTA Y BAJA TENSIÓN COLOCADOS ALREDEDOR DE UN NÚCLEO DE HIERRO	VERDADERO	FALSO	-	-
116	EL TRANSISTOR PARA QUE PUEDA REALIZAR LA FUNCIÓN DE AMPLIFICACIÓN, DEBE OPERAR EN LA ZONA.	SATURACIÓN	CORTE	ACTIVA	ZONA NO LÍNEA
117	EL TRANSPORTE DE UNA PERSONA CON FRACTURA DE COLUMNNA VERTEBRAL SE REALIZARÁ.	CAMILLA DE LONA	A MANO ENTRE VARIOS HOMBRES	EN UNA SUPERFICIE DURA	TODAS LAS ANTERIORES
118	EL VOLUMEN DE UNA VIGA DE MADERA ES DE 4 M3 Y PESA 1,500 KGS QUE LASTRE HABRÁ QUE AGREGARLE PARA QUE, SU FRANCOBORDO EN EL MAR SEA 30 % DEL VOLUMEN TOTAL:	1,450 KGS	1,823 KGS	1,258 KGS	1,370 KGS
119	EN LA FIGURA ADJUNTA SI LA RESISTENCIA ES INCREMENTADA LA VELOCIDAD DEL MOTOR:	INCREMENTARÁ	DECRECERÁ	PERMANECERÁ IGUAL	SE DUPLICARÁ
120	EN LO QUE COMPETE AL AMBITO DE APUNTALAMIENTO QUE SE CONOCE COMO SOLERA.	UN SEGMENTO DEL PUNTAL QUE COLABORA CON EL APUNTALAMIENTO	UNA ESPECIE DE HORQUILLA QUE TRABAJA CON EL PUNTAL	UN ELEMENTO DEL APUNTALAMIENTO QUE PERMITE MEJOR DISTRIBUCION DE LAS PRESIONES	UN ELEMENTO DEL APUNTALAMIENTO QUE HACE TRABAJAR MEJOR EL SISTEMA
121	EN LOS EXTINTORES PORTATILES LA PRESION DE SALIDA ES EJERCIDA NORMALMENTE.	AIRE COMPRIMIDO	NITROGENO	CO2	TODAS SON CORRECTAS
122	EN LOS GENERADORES DE CORRIENTE CONTINUA EL INDUCTOR ES EL:	EL ESTATOR	EL ROTOR	EL DÍNAMO	LA BOBINA
123	EN LOS SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN LOS COMPRESORES DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO UTILIZADOS.	SOLO DE FLUJO RADIAL	CENTRÍFUGOS, FLUJO AXIAL	ALTERNATIVO, ROTATIVO, HELICOIDAL	SOLO CENTRÍFUGOS
124	EN QUE TIPOS DE INCENDIO UTILIZARÁ LA ESPUMA.	"D"	"A"	"B"	"C"
125	EN UN CIRCUITO CAPACITIVO PURO EL ÁNGULO DE DESFAJE ES MENOR DE 90 GRADOS.	VERDADERO	FALSO	-	-
126	EN UN CIRCUITO INDUCTIVO LA TENSIÓN SE ADELANTA A LA CORRIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
127	EN UN CIRCUITO RECTIFICADOR DE MEDIA ONDA SE PIDE HALLAR EL VALOR MEDIO O VALOR CONTINUO DE VOLTAJE (VCC) DE LA SEÑAL EN LA CARGA EL TRANSFORMADOR UTILIZADO ENTREGA UNA TENSIÓN DE 12 VOLTIOS EFICACES CONSIDERAR DICHO IDEAL.	82 V	108 V	54 V	65 V
128	EN UN CIRCUITO RESISTIVO PURO NO HAY DESFAJE ENTRE TENSIÓN Y CORRIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
129	EN UN DIAGRAMA DE UNA PLANTA ELÉCTRICA, CUAL ES LA LETRA INDICADORA PARA EL EQUIPO DIESEL ENGINES:	TI	CD	A	MD
130	EN UN DIAGRAMA DE UNA PLANTA ELÉCTRICA, CUAL ES LA LETRA INDICADORA PARA EL EQUIPO DISTRIBUTION PANELS:	MD	G	A	CD
131	EN UN DIAGRAMA DE UNA PLANTA ELÉCTRICA, CUAL ES LA LETRA INDICADORA PARA EL EQUIPO EMERGENCY G.:	MD	CD	A	GE
132	EN UN DIAGRAMA DE UNA PLANTA ELÉCTRICA, CUAL ES LA LETRA INDICADORA PARA EL EQUIPO EMERGENCY P.:	MD	CD	A	CE
133	EN UN DIAGRAMA DE UNA PLANTA ELÉCTRICA, CUAL ES LA LETRA INDICADORA PARA EL EQUIPO GENERATORS:	MD	CD	A	G
134	EN UN DIAGRAMA DE UNA PLANTA ELÉCTRICA, CUAL ES LA LETRA INDICADORA PARA EL EQUIPO MAIN PANEL:	MD	CD	A	CP
135	EN UN DIAGRAMA DE UNA PLANTA ELÉCTRICA, CUAL ES LA LETRA INDICADORA PARA EL EQUIPO MOTORS:	MD	CD	A	M
136	EN UN DIAGRAMA DE UNA PLANTA ELÉCTRICA, CUAL ES LA LETRA INDICADORA PARA EL EQUIPO SHORE CONNECTION:	MD	CD	A	TI
137	EN UN DIAGRAMA DE UNA PLANTA ELÉCTRICA, CUAL ES LA LETRA INDICADORA PARA EL EQUIPO STARTERS:	A	CD	A	MD
138	EN UN DIAGRAMA DE UNA PLANTA ELÉCTRICA, CUAL ES LA LETRA INDICADORA PARA EL EQUIPO TRANSFORMER:	MD	CD	A	T
139	EN UN MOTOR DIESEL NORMALMENTE ASPIRADO EL VOLUMEN DEL AIRE DE ADMISIÓN ESTA DIRECTAMENTE RELACIONADO A:	RELACIÓN DE COMPRESIÓN	TAMAÑO DE LA VÁLVULA	VOLUMEN DEL CILINDRO	PRESIÓN DE COMBUSTIBLE
140	EN UN TORNO VERTICAL SU PLATO PORTA PIEZA ES VERTICAL:	VERDADERO	FALSO	-	-
141	EN UN TRANSFORMADOR CONECTADO EN ESTRELLA LA INTENSIDAD DE LA CORRIENTE DE LÍNEA.	3 VECES DE LA FASE	173 VECES DE LA FASE	IGUAL A LA DE FASE	MENOS QUE LA DE FASE
142	EN UNA BOMBA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE, CADA ELEMENTO CONSTA.	CUERPO Y VÁLVULA DE RETENCIÓN	VÁLVULA DE PRESIÓN	UNA EMBOLO Y UN CILINDRO	TODAS SON CORRECTAS
143	EN UNA INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE ABORDO ¿A QUÉ SE LLAMA POTENCIA INSTALADA:	ES LA MULTIPLICACIÓN DE LAS POTENCIAS DE PLAC DE LOS EQUIPOS ELÉCTRICOS DE ABORDO	ES LA SUMA DE LAS POTENCIAS DE PLAC DE LOS EQUIPOS ELÉCTRICOS DE ABORDO	ES LA SUMA DE LOS VOLTAJES DE PLAC DE LOS EQUIPOS DE ABORDO	ES LA DIVISIÓN DE LAS POTENCIAS DE PLAC DE LOS EQUIPOS DE ABORDO
144	EN UNA MÁQUINA DIESEL PREENCENDIDO PUEDE SER CAUSADO POR:	INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE TARDÍA	ACEITE EN LA ADMISIÓN DE AIRE	AGUA EN EL COMBUSTIBLE	LA INYECCIÓN CONTINÚA LUEGO DE QUE LA CARGA DE COMBUSTIBLE ESTA ENCENDIDA
145	EN UNA REFRIGERADORA SE PUEDE DAR DIFERENTES FORMAS DE TRANSMISIÓN DEL FRÍO TALES COMO LA CONDUCCIÓN CONVECCIÓN Y RADIACIÓN:	VERDADERO	FALSO	-	-
146	EN UNA REFRIGERADORA SE PUEDE DAR DIFERENTES FORMAS DE TRANSMISIÓN DEL FRÍO TALES COMO LA CONDUCCIÓN CONVECCIÓN Y RADIACIÓN:	VERDADERO	FALSO	-	-
147	EN UNA ZONA DE INCENDIO CON PETROLEO EN EL AGUA ¿CUÁL SERIA EL PROCEDIMIENTO PARA ABANDONAR EL ÁREA.	BUCEAR HASTA RETIRARSE DE LA ZONA	BUCEAR EN DIRECCION DEL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	BUCEAR EN DIRECCION OPUESTA AL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	SUMERGIRSE CONSTANTEMENTE HASTA QUE LA CORRIENTE DEL MAR DERIVE EL PETROLEO A OTRA ZONA
148	ES LA DISTANCIA RECORRIDA POR EL MOVIMIENTO DEL PISTÓN DESDE SU PUNTO MUERTO INFERIOR HASTA SU PUNTO MUERTO SUPERIOR EN PULGADAS O MILÍMETROS:	DESPLAZAMIENTO	CARRETA DEL PITÓN	DIÁMETRO DEL CILINDRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
149	ES LA PARTE DEL MOTOR QUE SIRVE COMO BASE PARA SOPORTAR A LOS OTROS ELEMENTOS QUE FORMAN EL MOTOR	MONOBLOCK	CARTER	BIELA	PISTON
150	ES LA PIEZA PRINCIPAL DEL MOTOR QUE RECIBE LA ENERGÍA DE LA BIELA, TIENE MOVIMIENTO CIRCULAR Y ES EL QUE ENTREGA LA ENERGÍA PARA LA PROPULSIÓN	CIGÜEÑAL	MONOBLOCK	CULATA	TODAS LAS ANTERIORES
151	ES LA TAPA INFERIOR DEL MOTOR QUE SIRVE COMO DEPOSITO PARA EL ACEITE LUBRICANTE	CARTER	MONOBLOCK	PISTON	BIELA
152	ES LA TAPA SUPERIOR DE LOS CILINDROS LA CUAL AL ASENTARSE SOBRE EL MONOBLOCK INDEPENDIZA A CADA UNO D LOS CILINDROS CON SU CÁMARA DE COMBUSTIÓN CON SU RESPECTIVA BUJÍA	CULATA	CIGÜEÑAL	BIELA	TODAS LAS ANTERIORES
153	ES LA TEMPERATURA A LA CUAL UN CUERPO EN ESTADO LÍQUIDO COMIENZA A DESPRENDER GASES O VAPORES EN CANTIDAD SUFICIENTE COMO PARA FORMAR MEZCLA INFLAMABLE EN PRESENCIA DE UNA FUENTE DE ENERGÍA:	PUNTO O TEMPERATURA DE COMBUSTIÓN	PUNTO O TEMPERATURA DE IGNICIÓN	PUNTO O TEMPERATURA DE EBULLICIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
154	ES MÁS SEGURO PARA EL BUQUE AVERIADO, NAVEGAR DANDO ATRÁS SI LA AVERÍA ES EN PROA	VERDADERO	FALSO	-	-
155	ES UN BLOQUE EN FORMA TRIANGULAR QUE SE USA PARA ASEGURAR Y DISTRIBUIR EL PESO O PRESIÓN QUE ESTA RESISTIENDO EL PUNTAL	CUÑA	CABECERO	SOLERA	PUNTAL
156	ES UN BLOQUE EN FORMA TRIANGULAR QUE SE USA PARA ASEGURAR Y DISTRIBUIR EL PESO O PRESIÓN QUE ESTA RESISTIENDO EL PUNTAL.	SOLERA	CABECERO	CUÑA	FLECHERO
157	ES UN EQUIPO CONFIABLE QUE SE USA PARA COMPROBAR TODOS LOS ASPECTOS DEL RENDIMIENTO DEL MOTOR ASÍ COMO PARA PERMITIR LA PRUEBA DE LOS SISTEMAS DEL MOTOR BAJO VARIAS CONDICIONES DE VELOCIDAD Y CARGA.	TORQUIMETRO	DINAMO	DINAMÓMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
158	ES UN INSTRUMENTO CONECTADO A LA SALIDA DEL ALTERNADOR Y NOS INDICA EL VOLTAJE DE ESTE	VOLTIMETRO	BATERÍAS	AMPERÍMETRO	TODAS LAS ANTERIORES
159	ES UN MANTENIMIENTO QUE PERMITE REALIZAR ALGUNAS ACCIONES COMO REPARACIÓN DE FALLAS, REPOSICIÓN DE PARTES ESTE SE DENOMINA	MANTENIMIENTO CORRECTIVO	MANTENIMIENTO PREVENTIVO	VERIFICACIÓN	CALIBRACIÓN
160	ES UNA MÁQUINA ELÉCTRICA QUE CONVIERTE LA ENERGÍA MECÁNICA EN ENERGÍA ELÉCTRICA	ALTERNADOR	REGULADOR	BATERÍA	PISTÓN
161	ES UNA PLANCHA SOBRE LA CUAL SE COLOCA UN EXTREMO DEL PUNTAL CON EL FIN DE DISTRIBUIR EL PESO	CUÑA	PUNTAL	SOLERA	CABECERO
162	ES UNA VIGA PEQUEÑA QUE SE UTILIZA PARA LA DISTRIBUCIÓN DE LA PRESIÓN O PARA SERVIR DE SOPORTE DE UN PARCHO O LAPA QUE SE COLOCA SOBRE UN ORIFICIO	REFUERZO O LARGUERO	SOLERA	PUNTAL	CUÑA
163	ES UNA VIGA PEQUEÑA QUE SE UTILIZA PARA LA DISTRIBUCIÓN DE LA PRESIÓN O PARA SERVIR DE SOPORTE DE UN PARCHO O LAPA QUE SE COLOCA SOBRE UN ORIFICIO.	PUNTAL	SOLERA	REFUERZO O LARGUERO	CUÑA

164	ESTE SISTEMA CONTROLA LA ENTRADA DE AIRE (MOTORES DIESEL) Y MEZCLA (MOTOR A GASOLINA) A LOS CILINDROS DEL MOTOR Y LA SALIDA DE LOS GASES QUEMADOS AL EXTERIOR:	SISTEMA DE LUBRICACIÓN	SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	SISTEMA DE AGUA
165	FORJA ES LA DEFORMACIÓN DE LA PIEZA POR COMPRESIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
166	FUNDAMENTALMENTE LAS PÉRDIDAS HIDRÁULICAS (CARGA) EN UNA INSTALACIÓN IDÓNEA SE DEBEN A LA VELOCIDAD DE FLUJO – FRICCIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
167	GENERALIZANDO SE PODRÍA ASEGURAR QUE UN HOMBRE NORMAL POR AUSENCIA DE AGUA DULCE FALLECE:	DESPUES DE 4 DIAS	ENTRE EL 8VO Y 12VO DIA	DESPUES DE 2 DIAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
168	GRANDES PESOS EN PUNTOS ALTOS DEL BUQUE (MACACO), DISMINUYE EL GM	VERDADERO	FALSO	-	-
169	GRANDES PESOS EN PUNTOS BAJOS DEL BUQUE DISMINUYE EL GM:	VERDADERO	FALSO	-	-
170	HALLAR EL PASO DE LA HÉLICE DE UN BUQUE QUE, TIENE 5% SLIP Y SU VELOCIDAD ES DE 155 NUDOS EL BUQUE DA 129 RPM.:	360 MT	590 MT	460 MT	390 MT
171	HALLAR EL COEFICIENTE DE RESBALAMIENTO APARENTE, CONOCIENDO VELOCIDAD DEL BUQUE 16 NUDOS RPM = 378 PASO DE LA HÉLICE 14 MT.:	88	128	58	68
172	HAY DOS TIPOS DE SELLADORES QUE SE USAN EN EL SERVICIO AL EQUIPO DIESEL:	SELLADOR DINÁMICO Y AERODINÁMICO	SELLADOR AERÓBICO Y ANAERÓBICO	SELLADOR DE FRICCIÓN Y ANAFRICCIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
173	INDICAR 2 FUNCIONES QUE CUMPLE UN ACEITE EN UN MOTOR DIESEL:	VELOCIDAD Y TEMPERATURA	REFRIGERACIÓN Y LIMPIEZA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
174	INDICAR LOS DESGASTES DE UN MOTOR RESULTANTES DE 2 ACCIONES INDEPENDIENTES:	RAJADURA Y REVENTÓN	CORROSIÓN Y ABRASIÓN	REDUCCIÓN DE ACEITE Y LUBRICANTES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
175	INDIQUE LA RESPUESTA INCORRECTA DE LOS SIGUIENTES TIPOS DE BRONCE:	BRONCE FOSFOROSO	BRONCE CEMENTADO	BRONCE ROJO	BRONCE AL PLOMO
176	INDIQUE LOS MEDIOS CONOCIDOS PARA ARRANCAR LOS DIFERENTES TIPOS DE MOTORES DIESEL	ELÉCTRICO, POR MEDIO DE AIRE, ARRANQUE A MANO	POR MEDIO DE AIRE	ELÉCTRICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
177	INDIQUE PORQUE SE ROMPEN LOS ANILLOS DE UN MOTOR	PÉRDIDA DE TENSIÓN DEL ANILLO	EXCESIVO JUEGO LATERAL, CARBÓN Y Poca LUZ DE SALTO	BAJA TEMPERATURA DE OPERACIÓN DEL CILINDRO	MOTOR SOBRE CARGADO
178	INSTRUMENTO QUE TIENE UNA AGUJA INDICADORA QUE OSCILA SOBRE UNA ESFERA PARA INDICAR SI LA CORRIENTE ELÉCTRICA ENTRA O SALE DE LA BATERÍA	AMPERÍMETRO	SOLENOIDE	ALTERNADOR	TACÓMETRO
179	LA "ZONA LINEAL" TAMBIÉN LLAMADA "ZONA ACTIVA" ES LA ZONA DONDE DEBE OPERAR EL TRANSISTOR PARA QUE PUEDA REALIZAR LA FUNCIÓN DE AMPLIFICACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
180	LA BARRERA DE POTENCIAL DE UN DIODO SEMICONDUCTOR DE SILICIO, TIENE UN VALOR APROXIMADO DE:	02 V	05 V	03 V	07 V
181	LA BOMBA CONTRA INCENDIO DE UN BUQUE DEBE BOMBEAR AGUA DE MAR HASTA UNA ALTURA DE 50 METROS POR ENCIMA DEL PUNTO DE SUCCIÓN, CON UN CAUDAL DE 10GL5/SEG. CALCULAR LA POTENCIA DEL MOTOR ELÉCTRICO, SI EL RENDIMIENTO TOTAL DE LA BOMBA ES DE 50% Y EL PESO ESPECÍFICO DEL AGUA DE MAR = 1026 KG/LT	5171 HP	6071 HP	7061 HP	6771 HP
182	LA CAPACITANCIA DEL CIRCUITO SE OPORTUNA A CUALQUIER CAMBIO EN LA INTENSIDAD DE LA CORRIENTE:	VERDADERO	FALSO	-	-
183	LA CONCEPCIÓN ACTUAL CONSIDERA QUE EL TRIÁNGULO DEL FUEGO NO ES TAL SI NO QUE SE TRATARÍA DE UN TETRAEDRO DEL FUEGO, CUYO CUARTO VÉRTICE.	RETROFLAMA	SOBRE OXIGENACIÓN	REACCIÓN EN CADENA	SOBRE ALIMENTACIÓN
184	LA DIFERENCIA ENTRE LA VELOCIDAD REAL DE UN MOTOR DE CA Y LA VELOCIDAD DE SU CAMPO MAGNÉTICO ROTATIVO SE LLAMA PÉRDIDA DEL MOTOR:	VERDADERO	FALSO	-	-
185	LA DIFERENCIA ENTRE LA VELOCIDAD REAL DE UN MOTOR Y LA VELOCIDAD QUE CORRESPONDE AL SINCRONISMO SE CONOCE CON EL NOMBRE DE DESAJUSTAMIENTO	VERDADERO	FALSO	-	-
186	LA DIFERENCIA PRINCIPAL ENTRE UN REOSTATO Y UN POTENCIÓMETRO ES:	FORMA DE CONEXIÓN	EL NÚMERO DE TERMINALES	EL TIPO DE RESISTENCIA	EL NÚMERO DE BRAZOS DE CONTACTO
187	LA DISMINUCIÓN BRUSCA DE LA PRESIÓN DE SUCCIÓN Y EL AUMENTO DE LA PRESIÓN DE DESCARGA EN UNA PLANTA DE REFRIGERACIÓN NOS INDICA QUE EXCESO DE REFRIGERANTE:	VERDADERO	FALSO	-	-
188	LA DISMINUCIÓN BRUSCA DE LA PRESIÓN DE SUCCIÓN Y EL AUMENTO DE LA PRESIÓN DE DESCARGA EN UNA PLANTA DE REFRIGERACIÓN NOS INDICA QUE EXCESO DE REFRIGERANTE:	VERDADERO	FALSO	-	-
189	LA EMISIÓN DE ELECTRONES DE UNA VÁLVULA AL VACÍO DIODO SE REALIZA DE PLACA A CÁTOD:	VERDADERO	FALSO	-	-
190	LA ENERGÍA MECÁNICA DEL MOTOR TODAVIA NO PUEDE MOVERNOS EL BARCO COMO SI SE TRATARA DE UN AUTOMÓVIL AHORA TENEMOS QUE CONVERTIR ESTA ENERGÍA MECÁNICA EN PROPULSIÓN Y EMPUJE PARA ELLO SE UTILIZA UN DISPOSITIVO CONOCIDO POR TODOS.	MOTOR	SERVOMOTOR	HÉLICE	PLANOS
191	LA FINALIDAD DE LA LLAVE DE CADENA.	PARA AJUSTAR O AFLOJAR TUBOS	PARA SUJETAR Y TRINCAR TUBOS	PARA HACER GIRAR TUBOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
192	LA FLOTACIÓN EN LASTRE DE UN BUQUE TIENE 276 PIES DE ESLORA Y SE DIVIDE EN 8 PARTES IGUALES, SIENDO SUS SEMIANGAS A PARTIR DE POPA 015, 174, 231, 252, 253, 246, 2175 Y 017 PIES, RESPECTIVAMENTE CALCULAR EL ÁREA DE LA SUPERFICIE DE FLOTACIÓN (POR LA REGLA DE LOS TRAPEZIOS):	10,24769 M2	12,24769 M2	14,24769 M2	11,24769 M2
193	LA FRECUENCIA DEPENDE DE:	LA CANTIDAD DE EXCITACIÓN DE CORRIENTE APLICADA	NÚMERO DE POLOS	VELOCIDAD DEL MOTOR	(B) Y (C) SON CORRECTAS
194	LA FUNCIÓN DE UN ATENUADOR EN UN CIRCUITO ELÉCTRICO ES REDUCIR EL NIVEL DE TENSIÓN O CORRIENTE QUE SE VA A APLICAR EN UN DETERMINADO CIRCUITO	VERDADERO	FALSO	-	-
195	LA IMPORTANCIA FUNDAMENTAL DEL USO DEL VISCOSÍMETRO ABORDO DE UN BUQUE ES QUE SIRVE PARA DETERMINAR LA VISCOSIDAD DEL COMBUSTIBLE CONTROLANDO LA TEMPERATURA	VERDADERO	FALSO	-	-
196	LA INDUCTANCIA DEL CIRCUITO SE OPORTUNA A CUALQUIER CAMBIO EN EL VOLTAJE QUE APARECE EN EL CIRCUITO:	VERDADERO	FALSO	-	-
197	LA MEDICIÓN DE LA TEMPERATURA DEL AGUA DE SALIDA CARECEN DE VALOR CUANDO LAS CÁMARAS DE REFRIGERACIÓN SE ENCUENTRAN CON INCRUSTACIONES YA QUE CONSTITUYEN UN AISLAMIENTO QUE IMPIDE QUE EL AGUA ABSORBA LA TEMPERATURA REAL QUE CORRESPONDE	VERDADERO	FALSO	-	-
198	LA MEDICIÓN DE UN PISTÓN COMPRENDE LAS SIGUIENTES ÁREAS.	DIÁMETRO DEL PISTÓN, ALTURA DEL PISTÓN, CORONAMIENTO DEL PISTÓN Y CARRERA DEL PISTÓN	CORONAMIENTO DEL PISTÓN, DIÁMETRO DEL BARRENO DEL PERNO, ALTURA DEL PISTÓN, CARRERA DEL PISTÓN	DIÁMETROS DEL PISTÓN, CORONAMIENTO DEL PISTÓN, DIÁMETROS DEL BARRENO DEL PERNO Y ALTURA DEL PISTÓN	DIÁMETRO DEL PISTÓN Y ALTURA DEL PISTÓN
199	LA MINIMA TEMPERATURA EN DONDE SE PRODUCEN VAPORES EN CANTIDAD SUFICIENTE COMO PARA ENCENDERSE PERO NO PARA QUEMARSE SE LLAMA.	PUNTO CRÍTICO	PUNTO DE COMBUSTION	PUNTO DE INFLAMACION	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
200	LA MISCIBILIDAD DEL ACEITE USADO EN COMPRESORES FRIGORÍFICOS SE REFIERE A LA CAPACIDAD DE DISOLVERSE EN EL REFRIGERANTE Y VICEVERSA	VERDADERO	FALSO	-	-
201	LA MISCIBILIDAD DEL ACEITE USADO EN COMPRESORES FRIGORÍFICOS SE REFIERE A LA CAPACIDAD DE DISOLVERSE EN EL REFRIGERANTE Y VICEVERSA	VERDADERO	FALSO	-	-
202	LA POSICIÓN DE LA BANCADA DE UN TORNO VERTICAL, ES VERTICAL	VERDADERO	FALSO	-	-
203	LA POTENCIA ELÉCTRICA EN WATTS USADA POR UNA TOSTADORA DE 5 AMPS CON UNA RESISTENCIA DE 22 OHMIOS, ES:	55.00	220	110	550
204	LA POTENCIA INDICADA DE UN BUQUE, CARGADO HASTA LA LINEA DE VERANO, PARA LA VELOCIDAD DE 14 NUDOS ES 4500 HP EL RENDIMIENTO MECANICO DE LA MÁQUINA ES 80%. SE PIDE POTENCIA AL FRENO SI EL CONSUMO HORARIO ES 145 GR/HP/HORA, CUANTAS TONELADAS DE COMBUSTIBLE DEBE EMBARCARSE PARA NAVEGAR 2000 MILLAS, CON UN MARGEN DE 20% DE RESERVA:	3,800 HP – 1022 TONELADAS	3,900 HP – 1052 TONELADAS	3,400 HP – 1032 TONELADAS	3,600 HP – 1012 TONELADAS
205	LA PRESIÓN EJERCIDA POR EL AGUA EN LA CUBIERTA Y MAMPAROS DE UN COMPARTIMIENTO INUNDADO NO DEPENDE.	PROFUNDIDAD DE LA ZONA INUNDADA	ÁREA DE LA ZONA INUNDADA	MANTENIMIENTO DE PUERTAS ESTANCAS	PRESIÓN ADICIONAL ORIGINADA POR EL MOVIMIENTO DEL BUQUE
206	LA PRESIÓN EN LA QUE DEBEN SER PROBADAS HIDRÁULICAMENTE LAS BOTELLAS DE AIRE DE LANZAMIENTO DE UN BUQUE LAS MISMAS QUE TRABAJAN A 30KG/CM2 Y TIENEN UN PROMEDIO DE 18 AÑOS DE ANTIGÜEDAD.	192	567	375	408
207	LA RESISTENCIA DE 2 BATERÍAS DE 6 VOLTIOS Y 60 AMPERIOS CONECTADA EN SERIE ES:	015 OHMIOS	020 OHMIOS	010 OHMIOS	025 OHMIOS
208	LA RESISTENCIA DE UNA LÁMPARA DE 100 WATTS EN UN CIRCUITO DE 120 VOLTIOS ES:	142 OHMIOS	1445 OHMIOS	1425 OHMIOS	143 OHMIOS
209	LA RESISTENCIA DE UNA LÁMPARA DE 100 WATTS EN UN CIRCUITO DE 120 VOLTIOS ES:	142 OHMIOS	1445 OHMIOS	1425 OHMIOS	143 OHMIOS
210	LA SELECCIÓN DEL GROSOR DEL AISLAMIENTO SE DETERMINA POR LO SIGUIENTE	POR LA MEDIDA TÉRMICA MÁXIMA PERMISIBLE, EL ESPESOR ECONÓMICO DE AISLAMIENTO, EL GROSOR DE PROTECCIÓN DEL PERSONAL	POR LA PÉRDIDA DE RESISTENCIA AL ROZAMIENTO, LA PÉRDIDA TÉRMICA MÁXIMA PERMISIBLE, EL ESPESOR ECONÓMICO DE AISLAMIENTO	POR LAS PÉRDIDAS TERMODINÁMICA DISPONIBLE, LA EXTENSIÓN DEL BRAZO AISLADO, EL FACTOR DE COHESIÓN DE AISLAMIENTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
211	LA SOBREALIMENTACIÓN TIENE POR OBJETO.	UN AUMENTO EN LA POTENCIA QUE PUDE TENER UN MOTOR CON SU AUMENTO EN LA PRESIÓN MEDIA EFECTIVA	UN AUMENTO EN LA POTENCIA QUE PUEDE TENER UN MOTOR PARA SU DESPLAZAMIENTO DEL PISTÓN A UNA VELOCIDAD SIMILAR A LA BOMBA DE BARRIDO	UN AUMENTO EN LA POTENCIA QUE PUEDE DESARROLLAR UN MOTOR QUE TENGA UN DESPLAZAMIENTO DEL PISTÓN Y UNA VELOCIDAD DETERMINADA	UN AUMENTO EN LA POTENCIA QUE PUEDE DESARROLLAR EL MOTOR QUE TENGA UN SOPLADOR PARA OBTENER EL AIRE DE BARRIDO
212	LA VÁLVULA A VACÍO DIODO FUNCIONA COMO UN RECTIFICADOR	VERDADERO	FALSO	-	-
213	LA VÁLVULA DE ADMISIÓN ESTA ABIERTA COMPLETAMENTE CUANDO EL PISTÓN SE ENCUENTRA EN EL PUNTO MUERTO SUPERIOR Y MIENTRAS BAJA AL PUNTO MUERTO INFERIOR, CREA UN VACÍO DENTRO DEL CILINDRO Y ASPIRA AIRE SOLAMENTE	TIEMPO DE COMPRESIÓN	TIEMPO DE ADMISIÓN	TIEMPO DE EXPANSIÓN	TIEMPO DE ESCAPE
214	LA VÁLVULA DE DESCARGA MÁS EMPLEADA EN LOS COMPRESORES DE REFRIGERACIÓN ES DEL TIPO.	LENQUETA	ROMBOIDE	FUELLE	DISCO

215	LA VÁLVULA DE ESCAPE SE ENCUENTRA ABIERTA, EL PISTÓN SUBE AL PUNTO MUERTO INFERIOR PARA EXPULSAR LOS GASES QUEMADOS PRODUCTO DE LA COMBUSTIÓN	TIEMPO DE ESCAPE	TIEMPO DE ADMISIÓN	TIEMPO DE EXPANSIÓN	TIEMPO COMPRESIÓN
216	LA VELOCIDAD DE SINCRONISMO DE UN MOTOR DE CA DE 6 POLOS FUNCIONANDO CONECTADO A UNA LÍNEA DE 60 PERIODOS, SERÍA:	1600 RPM	2200 RPM	1500 RPM	1800 RPM
217	LA VENTAJA DE LOS MOTORES DC SOBRE LOS MOTORES AC ES QUE:	REQUIEREN MENOS MANTENIMIENTO	OFRECEN UN MEJOR MEDIO DE CONTROLAR LA VELOCIDAD	SON MENOS CAROS	TODAS SON CORRECTAS
218	LA VENTAJA QUE TIENE EL MOTOR DE ROTOR EN DOBLE JAULA DE ARDILLA SOBRE LOS MOTORES CON ROTORES ORDINARIOS DE JAULA DE ARDILLA DE TERMINA COMO SIGUE "PAR DE ARRANQUE MUY BUENO CON UN ROTOR DE ALTA RESISTENCIA Y TAMBIÉN EL RENDIMIENTO DE MARCHA MÁS ALTO PROPIO DEL ROTOR DE BAJA RESISTENCIA"	VERDADERO	FALSO	-	-
219	LAS AGUAS DURAS QUE CAUSAN LA FORMACIÓN DE INCRUSTACIONES EN LAS CALDERAS, CONTIENEN MAYORMENTE:	MANGANESO Y SODIO	SODIO Y CALCIO	MAGNESIO Y CALCIO	FLUOR Y CALCIO
220	LAS BALSAS SALVAVIDAS (TIPO BEAUFORT / DUNLOP), NORMALMENTE TIENEN LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE LIBERACIÓN E INFLADO:	MECANICO E HIDRÁULICO	PRIMARIO Y ALTERNO	MECANICO Y AUTOMATICO	TODAS SON CORRECTAS
221	LAS BOMBAS DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, SON DE:	DE PISTONES, DE MEMBRANA, DE ENGRANAJES	DE PISTONES, DE ÉMBOLOS, DE ENGRANAJES	DE ENGRANAJES Y CENTRÍFUGAS	TODAS LAS ANTERIORES
222	LAS BOMBAS DE EMERGENCIA CONTRAINCENDIOS DEBERAN REUNIR UNA DE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:	DEBERAN SER CONSTRUIDAS MUY ROBUSTAS Y DE GRAN CAPACIDAD DE DESCARGA	NO DEBERAN ESTAR INTERCONECTADAS CON LÍNEAS DE BOMBO DE COMBUSTIBLE	DEBERAN SER ACCIONADAS INDEPENDIENTEMENTE	LAS BOMBAS SANITARIAS NO DEBEN SER UTILIZADAS PARA CONTRAINCENDIOS
223	LAS CARACTERÍSTICAS FAVORABLES DE LOS TRANSISTORES, SON:	MENOR TAMAÑO – NO POSEEN ELEMENTOS	MÁS EFICIENTES – MÁS ROBUSTOS	VOLTAJE DE OPERACIÓN MÁS PEQUEÑOS	TODAS SON CORRECTAS
224	LAS CONDICIONES DE POLARIZACIÓN DE UN TRANSISTOR PARA QUE PUEDA OPERAR COMO AMPLIFICADOR:	JUNTURA DE EMISOR ES INVERSO Y JUNTURA DE COLECTOR EN DIRECTO	JUNTURA DE EMISOR Y COLECTOR ES DIRECTO	JUNTURA DE EMISOR EN INDIRECTO Y JUNTURA DE COLECTOR ES INVERSO	JUNTURA DE EMISOR Y COLECTOR EN INVERSO
225	LAS CONFIGURACIONES CLÁSICAS DEL TRANSISTOR SON:	EMISOR COMÚN	BASE COMÚN	COLECTOR COMÚN	TODAS SON CORRECTAS
226	LAS CONSTANTES QUE DEFINEN UNA CELDA DE UNA BATERÍA SON FUERZA ELECTROMOTRIZ, RESISTENCIA INTERNA, RANGO Y CAPACIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
227	LAS CUATRO PRINCIPALES PARTES DE UN TORNO SON	CABEZAL, BANCADA, CARRO, CONTRAPUNTO	BANCADA, REVOLVER, CABEZAL, PLATO	REVOLVER, CARRO, CABEZAL, PLATO	A Y C SON CORRECTAS
228	LAS CUÑAS NO DEBEN COLOCARSE PARA CUBRIR BRECHAS EN FORMA DE GRIETAS, PUES SU ACCIÓN PODRÁ CONTRIBUIR A QUE SE AGRADE	VERDADERO	FALSO	-	-
229	LAS DOS VÁLVULAS SE ENCUENTRAN TOTALMENTE CERRADAS EL PISTÓN ESTA EN EL PUNTO MUERTO INFERIOR Y MIENTRAS ESTE SUBE AL PUNTO MUERTO SUPERIOR COMPRIME EL AIRE Y ESTA A SU VEZ AUMENTA LA TEMPERATURA HASTA LOS 500°C.	TIEMPO DE ENFRIAMIENTO	TIEMPO DE ADMISIÓN	TIEMPO DE COMPRESIÓN	TIEMPO DE CALORÍFICO
230	LAS ETAPAS DE UN CICLO DE REFRIGERACIÓN MECÁNICA SON	ADMISIÓN, COMPRESIÓN, CONDENSACIÓN Y EVAPORACIÓN	ÁREAS DE ALTA Y BAJA TENSIÓN	COMPRESIÓN, CONDENSACIÓN, EXPANSIÓN Y EVAPORACIÓN	TODAS SON CORRECTAS
231	LAS FUGAS MENORES SE PUEDEN OBTENER CON TAPONES Y CUÑAS DE MADERA DE PINO BLANCO U OTRA MADERA BLANCA PORQUE	SE HINCHAN AL CONTACTO CON EL AGUA	NO SE DESCOMPONEN CON EL AGUA	SE ENCUENTRA EN CANTIDAD ABORDO	SON FÁCILES DE COLOCAR
232	LAS HERRAMIENTAS UTILIZADAS PARA ARRANCAR VIRUTA DEBEN CONSTRUIRSE DE UN MATERIAL SUFICIENTEMENTE DURO MENCIONE 4 DE ELLOS	DIAMANTE, ACEROS RÁPIDOS	AL CARBONO, METALES Duros, ALEACIÓN DE COBRE	ACEROS RÁPIDOS, BRONCE, DIAMANTE	DIAMANTE, TUNGSTENO, ALEACIÓN DE CARBÓN
233	LAS MANGUERAS HIDRÁULICAS, TIENE EL SIGUIENTE CONCEPTO:	SON MUY ADECUADAS PARA TRANSMITIR FLUIDOS	SOPORTAN VIBRACIONES Y AUMENTOS DE PRESIÓN	SON FLEXIBLES Y SE PUEDEN DIRIGIR DE MUCHAS MANERAS DISTINTAS	TODAS SON CORRECTAS
234	LAS PÉRDIDAS POR FUGACIÓN ENTRE EL ÉMBOLO Y EL CILINDRO ALCANZAN ( EN %) CON RESPECTO AL TOTAL DE LAS PÉRDIDAS MECÁNICAS DEL MCI DE 4 TIEMPOS, UNA MAGNITUD COMPRENDIDA ENTRE:	621	6678	4165	1325
235	LAS PRECAMARAS UBICADAS EN LAS CULATAS DE VERDADEROS MOTORES DIESEL PERMITEN:	ARRANCADAS FÁCILMENTE AL MOTOR	OBTENER UN FUNCIONAMIENTO MÁS SUAVE DEL MOTOR	AUMENTAR LA EFICIENCIA VOLUMÉTRICA	DISMINUIR EL COEFICIENTE DE EXCESO DE AIRE
236	LAS PRECAMARAS UBICADAS EN LAS CULATAS DE VERDADEROS MOTORES DIESEL PERMITEN:	ARRANCADAS FÁCILMENTE AL MOTOR	OBTENER UN FUNCIONAMIENTO MÁS SUAVE DEL MOTOR	AUMENTAR LA EFICIENCIA VOLUMÉTRICA	DISMINUIR EL COEFICIENTE DE EXCESO DE AIRE
237	LAS PRUEBAS DE RESISTENCIA DIELECTRICA SE HACEN PARA AVERIGUAR:	LAS CUALIDADES LUBRICANTES DEL ACEITE	LA CONDUCTIVIDAD DE UNA CONDUCTOR	LA CALIDAD Y ESTADO DE AISLAMIENTO	LA DENSIDAD DEL CONDUCTOR DE COBRE
238	LAS RAJADURAS DE LA CABEZA DE CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL PUEDEN SER DEBIDO A:	LA REDUCCIÓN DE LOS CONDUCTOS DE ENFRIAMIENTO	LOS CAMBIOS BRUSCOS DE TEMPERATURA DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN	LAS ACUMULACIONES DE CARBÓN EN LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN	EL AJUSTE DESIGUAL DE LOS ESPARRAGOS
239	LAS TUBERÍAS QUE SON EXTRAÍDAS PARA REPARACIÓN O SUSTITUIDAS DEBEN SER PROBADAS ANTES DE SER REINSTALADAS A UNA PRESIÓN NO MENOR DE POR ENCIMA DE LA DE TRABAJO:	30%	50%	40%	60%
240	LAS VENTAJAS DE LA COMBUSTIÓN A VOLUMEN CONSTANTE SON	ALTA EFICIENCIA CON UN BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE	AUMENTO DE PRESIÓN MUY REPENTINO DANDO POR RESULTADO QUE EL MOTOR FUNCIONA SIN RUIDO	ALTA EFICIENCIA TÉRMICA	EVITA EL FUNCIONAMIENTO RUIDOSO Y DURO DEL MOTOR
241	LAS VENTAJAS DEL CHALECO CAPOCK, FRENTE AL INFLABLE SON:	MAS DURADERO Y ROBUSTO	MENOR MANTENIMIENTO DE LAS PARTES	APRECIABLE MENOR COSTO	TODAS SON CORRECTAS
242	LO MÁS IMPORTANTE DEL MANTENIMIENTO DE LA INTEGRIDAD ESTANCA:	LA DIVISIÓN DE CUBIERTAS	EL MANTENIMIENTO DE MAMPAROS	LA SUBDIVISIÓN INTERNA DEL BUQUE	LA DIVISIÓN DE COMPARTIMIENTOS
243	LOS 3 TIPOS DE SOLDADURA QUE SE PUEDEN EFECTUAR PARA UNIR DOS O MÁS PIEZAS SIN MATERIAL DE APORTACIÓN:	A PRESIÓN EN FRIO O CALIENTE, ELÉCTRICA, ULTRASONICA	ULTRASONICA, PEGAMENTO METÁLICO, QUÍMICO	ELÉCTRICA, A PRESIÓN EN FRIO, PEGAMENTO METÁLICO	AUTOGENA, ELÉCTRICA Y PRESIÓN EN FRIO
244	LOS ELEMENTOS QUE COMPRENDE EL CICLO DE MANTENIMIENTO SON PLANEACIÓN, EJECUCIÓN, REGISTRO Y EVALUACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
245	LOS 2 TIPOS DE CORRIENTE QUE EXISTEN EN UN SEMICONDUCTOR:	HUECOS – ELECTRONES	CONDUCCIÓN – DIFUSIÓN	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
246	LOS 3 TIPOS DE INTERCAMBIADORES DE CALOR, CLASIFICADOS ASÍ POR LA DIRECCIÓN DEL FLUJO DE LOS FLUIDOS, SON PARALELOS, CONTRARIOS Y DINÁMICOS	VERDADERO	FALSO	-	-
247	LOS ANILLOS DE UN MOTOR SE ROMPEN DEBIDO A	EXCESIVO JUEGO LATERAL, CARBÓN Y POCALUZ DE SALTO	BAJA TEMPERATURA DE OPERACIÓN DE CILINDRO	MOTOR SOBRE CARGADO	PERDIDA DE TENSIÓN DEL ANILLO
248	LOS APUNTALAMIENTOS SE UTILIZAN PARA RESTITUIR LA RESISTENCIA PERDIDAS A LAS ESTRUCTURAS QUE FUERON ALCANZADAS POR LAS AVERIAS	VERDADERO	FALSO	-	-
249	LOS CIRCUITOS RC, SON LOS CIRCUITOS QUE CONTIENEN UNA RESISTENCIA, CONDENSADOR Y CAPACITANCIA, FILTROS, OSCILOSCOPIO Y SE USAN PARA EL CONTROL DE TIRISTORES	VERDADERO	FALSO	-	-
250	LOS CIRCUITOS RL, SON LOS CIRCUITOS QUE CONTIENEN UNA RESISTENCIA, CONDENSADOR Y CAPACITANCIA, FILTROS, OSCILOSCOPIO	VERDADERO	FALSO	-	-
251	LOS COMPONENTES DE UNA BOMBA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE, SON:	CUERPO DE BOMBA, RABÓN DE LEVAS	ELEMENTOS BOMBA, VÁLVULA DE PRESIÓN	CREMALLERA, VÁLVULA DE ADMISIÓN DE ACEITE	TODAS SON CORRECTAS
252	LOS COMPONENTES, DE UNA BOMBA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE SON:	CUERPO DE BOMBA, ÁRBOL DE LEVAS	ELEMENTOS DE BOMBA, VÁLVULA DE PRESIÓN	CREMALLERA, VÁLVULA DE ADMISIÓN DE ACEITE	TODAS SON CORRECTAS
253	LOS EFECTOS DE SUPERFICIE LIBRE, SE PUEDEN ELIMINAR CUANDO TODOS LOS TANQUES ESTÁN LLENOS	VERDADERO	FALSO	-	-
254	LOS EFECTOS DE SUPERFICIE LIBRE, SE PUEDEN ELIMINAR CUANDO TODOS LOS TANQUES ESTÁN VACIOS	VERDADERO	FALSO	-	-
255	LOS ELEMENTOS MÓVILES DEL MOTOR DE COMBUSTIÓN:	CIGÜEÑAL, DAMPER, BIELA, CILINDRO	CIGÜEÑAL, BOMBA DE INYECCIÓN, BOMBA DE ACEITE, BIELA	PISTONES, CIGÜEÑAL, BIELA, VOLANTE	PISTONES, ANILLOS, CARTER, INYECTORES
256	LOS EXTINTORES DE POLVO QUÍMICO:	COMBATEN SATISFACTORIAMENTE LOS INCENDIOS DE CLASE "B" Y "C"	ATACA EL FUEGO POR SOFOCACION	UNO DE LOS ELEMENTOS BASICOS ES EL BICARBONATO DE SODIO	TODAS SON CORRECTAS
257	LOS INCENDIOS DE CLASE "A" DEBEN DE APAGARSE SOBRE TODO,	EXTINTORES DE CO2 (POR ASFIXIA)	CON ESPUMA FISICA Y REDUCTORES	UN CHORRO DE AGUA PARA APAGAR RESIDUOS Y/O BRASAS	TODAS SON CORRECTAS
258	LOS MINERALES CONCENTRADOS QUE CONTIENEN SULFATO SON PROPENSOS A LA COMBUSTIÓN ESPONTÁNEA	VERDADERO	FALSO	-	-
259	LOS MODELOS DE ATENUADOR EN UN CIRCUITO ELÉCTRICO, SON:	DIVISOR DE VOLTAJE	TIPO T, L, H	ESCALERA	TODAS SON CORRECTAS
260	LOS MOTORES A COMBUSTIÓN INTERNA (MCI), SE CLASIFICAN POR EL COMBUSTIBLE QUE UTILIZAN:	GASOLINERO	PETROLERO	A GAS	TODAS LAS ANTERIORES
261	LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA ( MCI ), SE CLASIFICAN POR EL NÚMERO DE CILINDROS:	MOTORES MONOCILINDRICOS	MOTORES POLICILINDRICOS	MOTORES GASOCILINDRICOS	A Y B SON CORRECTAS
262	LOS MOTORES DIESEL, SE PUEDEN CLASIFICAR DE DIVERSAS MANERAS DEPENDIENDO DE SU DISEÑO:	POR SUS CICLOS	POR SU SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	POR SU SISTEMA DE COMBUSTIBLE	TODAS SON CORRECTAS
263	LOS MOTORES MAS UTILIZADOS EN LAS EMBARCACIONES PESQUERAS SON	DIESEL CON CUATRO TIEMPOS	DIESEL CON DOS TIEMPOS	DIESEL CON CINCO TIEMPOS	DIESEL CON SEIS TIEMPOS
264	LOS MOTORES MONOFÁSICOS DE POTENCIA INFERIOR A 1HP SE PONEN EN MARCHA CONECTÁNDOLOS DIRECTAMENTE EN DERIVACIÓN CON LA LÍNEA	VERDADERO	FALSO	-	-
265	LOS MOTORES SÍNCRONOS FUNCIONAN CON SÓLO CORRIENTE ALTERNA	VERDADERO	FALSO	-	-
266	LOS PROCESOS O TRABAJOS DE METALES LOS CUALES SE OBTIENEN CON ARRANQUE DE VIRUTA SON, TORNEADO, TALADRADO, FRESADO, LIQUADO, CEPILLADO, FORJADO, BROCHADO, RECTIFICADO, MANDRILADO, DENTADO, ASERRADO:	VERDADERO	FALSO	-	-
267	LOS PROCESOS O TRABAJOS DE METALES, LOS CUALES SE OBTIENEN SIN ARRANQUE DE VIRUTA, SON FUNDICIÓN, LAMINADO, ESTIRADO, FORJA, CORTE, SOLDADURA, ENDEREZADO, ESTAMPADO, MANDRILADO:	VERDADERO	FALSO	-	-
268	LOS RECTIFICADORES SE EMPLEAN PARA:	CONVERTIR CD EN CC	CONVERTIR CC EN CD	CONVERTIR CA EN CC	CONVERTIR CD EN CA
269	LOS REFRIGERANTES, QUE QUÍMICAMENTE, SE OBTIENEN SUSTITUYENDO PROGRESIVAMENTE, LOS ÁTOMOS DE NITRÓGENO POR ÁTOMOS DE FLUOR Y/O CLORO, DE LAS MOLÉCULAS DEL METANO Y DEL ETANO, SON CONOCIDOS COMO HIDROCARBUROS HALOGENADOS:	VERDADERO	FALSO	-	-
270	LOS REFRIGERANTES, QUE QUÍMICAMENTE, SE OBTIENEN SUSTITUYENDO PROGRESIVAMENTE, LOS ÁTOMOS DE NITRÓGENO POR ÁTOMOS DE FLUOR Y/O CLORO, DE LAS MOLÉCULAS DEL METANO Y DEL ETANO, SON CONOCIDOS COMO HIDROCARBUROS HALOGENADOS:	VERDADERO	FALSO	-	-
271	LOS SÓLIDOS QUE TIENEN UN VALOR DE LA RESISTIVIDAD INTERMEDIA ENTRE LA DE LOS CONDUCTORES Y LA DE LOS AISLADORES SON LOS SEMICONDUCTORES	VERDADERO	FALSO	-	-
272	LOS SÓLIDOS QUE TIENEN UNA RESISTIVIDAD ELÉCTRICA BAJA A LA TEMPERATURA AMBIENTE SON LOS AISLADORES:	VERDADERO	FALSO	-	-

273	LOS TAMBORES DE PINTURAS DEBERÁN ESTABARSE COLOCANDO SOLERAS Y SE TENDRÁ CUIDADO QUE LA ESTIBA DE LOS TAMBORES SE REALICE COLOCÁNDOLOS.	ACOSTADOS Y NO MÁS DE TRES TONGADAS	DE PIE Y NO MAS DE UNA TONGADA	DE PIE Y ENTRE CUATRO O CINCO TONGADAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
274	LOS TAPONES CÓNICOS SON MEJORES QUE LOS DE SECCIÓN CUADRANGULAR PARA OBTURAR UN ORIFICIO:	VERDADERO	FALSO	-	-
275	LOS TIPOS DE EMISIÓN QUE EXISTEN EN UNA VÁLVULA SON:	TERMOIOMINICA	SECUNDARIA	FOTOLÉCTRICA	TODAS SON CORRECTAS
276	LOS TRANSFORMADORES UTILIZAN LA ELECTRICIDAD ESTÁTICA:	VERDADERO	FALSO	-	-
277	LOS TRANSFORMADORES UTILIZAN UN ARROLAMIENTO DE ALTA TENSIÓN Y UN ARROLAMIENTO DE ALTO VOLTAJE:	VERDADERO	FALSO	-	-
278	LOS TRANSISTORES ESTÁN CONSTITUIDOS POR SEMICONDUCTORES	VERDADERO	FALSO	-	-
279	LUEGO DE HABERSE PRODUCIDO EL ABORDAJE EN ALTA MAR, SE PROCEDERÁ A:	SEPARAR A LOS DOS BUQUES DANDO MARCHA ATRÁS CON LAS MAYÚSCULAS	UN SÓLO BUQUE DARÁ MARCHA ATRÁS Y EL OTRO PERMANECERÁ SIN ACTUAR	UN BUQUE DARÁ MARCHA ATRÁS Y EL OTRO MARCHA ADELANTE	DENTRO DE LO POSIBLE, DEJAR QUE LOS BUQUES PERMANEZCAN UNIDOS Y EVALUAR LA SITUACIÓN
280	MENCIONE ALGUNAS APLICACIONES DE UN SÍNCRONO, EN SU EMPLEO EN LOS SISTEMAS DE TRANSMISIÓN DE DATOS:	TRANSMISIÓN POSICIÓN	INDICADOR POSICIÓN	CONTROL REMOTO	TODAS SON CORRECTAS
281	MENCIONE ALGUNOS DATOS QUE DEBEN ANOTARSE CUANDO SE DESMONTA UN TRANSFORMADOR VIEJO, PARA RECIBIRLO:	EL TAMAÑO DEL ALAMBRE	EL NÚMERO DE VUELTAS	LA CALIDAD Y EL GRUPO DE AISLAMIENTO	TODAS SON CORRECTAS
282	MENCIONE LAS AVERÍAS MÁS COMUNES O RAZONES POR LAS CUALES, UN MOTOR DE INDUCCIÓN DE CA NO FUNCIONARÁ CORRECTAMENTE:	FALTA DE VOLTAJE	FRECUENCIA INCORRECTA	MOTOR SOBRECARGADO	TODAS SON CORRECTAS
283	NO CORRESPONDE A FORMAS DE UNIÓN DE LAS TUBERÍAS CON SUS ACCESORIOS:	UNIÓN T	ROTATIVA	BRIDA	REDUCCIÓN
284	NO ES UNA PARTE PRINCIPAL QUE, POSEE EL EQUIPO OBA:	UN ELEMENTO PROVEEDOR DE OXIGENO (CANISTER)	UN ELEMENTO PURIFICADOR DEL AIRE EXHALADO (CANISTER)	UN ELEMENTO PARA ENFRIAR AL AIRE	UN ELEMENTO PARA ALMACENAR GASES
285	OTROS EQUIPOS ADICIONALES EN EL APUNTALAMIENTO, RESULTA SER:	EQUIPOS DE SOLDADURA	COBERAS Y EDUCADORES	LISTON DE MADERA CEPILLADO CONVENIENTEMENTE	TODAS SON CORRECTAS
286	PARA CONSTRUIR UN CIRCUITO SERIE PARALELO COMPUESTO POR RESISTENCIAS, LA MÍNIMA CANTIDAD DE RESISTENCIA QUE SE PUEDE UTILIZAR ES:	1	2	4	3
287	PARA OBTENER LA EFECTIVIDAD DE UN SISTEMA FRIGORÍFICO DEBE OPERARSE CON BAJAS TEMPERATURAS DE OPERACIÓN Y ALTAS TEMPERATURAS DE CONDENSACIÓN:	VERDADERO	FALSO	-	-
288	PARA OBTENER LA EFECTIVIDAD DE UN SISTEMA FRIGORÍFICO DEBE OPERARSE CON BAJAS TEMPERATURAS DE OPERACIÓN Y ALTAS TEMPERATURAS DE CONDENSACIÓN:	VERDADERO	FALSO	-	-
289	PARA RECONOCER UN MOTOR DIESEL, FÁCILMENTE:	TIENE BUJÍAS, BOBINA Y DISTRIBUIDOR	TIENE CABLES DE IGNICIÓN, BUJÍAS Y BOBINA	TIENE DISTRIBUIDOR, CABLES DE IGNICIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
290	PARA SELECCIONAR LA DIMENSIÓN DE CADA CABLE QUE VA A SER USADO EN UN CIRCUITO, EL FACTOR MÁS IMPORTANTE A CONSIDERAR:	RESISTENCIA DEL CIRCUITO	VOLTAJE DEL CIRCUITO	AMPERAJE DEL CIRCUITO	CANTIDAD DE CABLE A SER USADO
291	PARA VERIFICAR EL DESGASTE DE LOS ELEMENTOS DE LOS ACOPLAMIENTOS FLEXIBLES DURANTE SU OPERACIÓN O TRABAJO SE REALIZA A TRAVÉS DE UN PIROMETRO EL CUAL NOS DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ACOPLAMIENTO ESTA ESTÁTICO:	VERDADERO	FALSO	-	-
292	POR LA POSICIÓN DEL CORDÓN, LA SOLDADURA PUEDE SER A TOPE O DE RINCÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
293	POR QUÉ MERMA LA POTENCIA SI EL MOTOR TRABAJA EN UN AMBIENTE CALUROSO.	PORQUE NO ENTRA AIRE A LOS CILINDROS	PORQUE ENTRA MAYOR VOLUMEN DE AIRE A LOS CILINDROS	PORQUE ENTRA MENOS VOLUMEN DE AIRE A LOS CILINDROS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
294	PORQUE MOTIVOS SON UTILIZADOS LOS AERADORES Y DESGASIFICADORES:	PARA MANTENER LIMPIOS LOS MOTORES	ELIMINAR AIRE Y GASES DENTRO DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
295	PORQUÉ NO DEBE USARSE NUNCA OXÍGENO PARA LA PUESTA EN MARCHA DE UN MOTOR.	PORQUE PUEDE PRODUCIR UNA EXPLOSIÓN	PORQUE PUEDE CAUSAR UNA GRAVE AVERÍA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
296	PROVEEN DE ENERGÍA ELÉCTRICA PARA HACER FUNCIONAR EL MOTOR DE ARRANQUE:	SOLENOIDE	BATERÍAS	CHAPA DE ENCENDIDO	FUSIBLE
297	QUE DEBE HACER EL MOTORISTA DE UNA EMBARCACIÓN, ANTES DE PONER EN FUNCIONAMIENTO UN MOTOR MARINO:	VERIFICAR EL NIVEL DEL LUBRICANTE DEL MOTOR Y CAJA MARINA	VERIFICAR EL NIVEL DEL REFRIGERANTE ( AGUA DULCE )	VERIFICAR EL NIVEL DE COMBUSTIBLE ASEGURANDO LA CANTIDAD NECESARIA PARA LA TRAVESÍA	TODAS LAS ANTERIORES
298	QUÉ AJUSTE DEBEN REALIZARSE PARA BALANCEAR LA CARGA DE UN MOTOR:	SINCRONIZACIÓN DE LA INYECCIÓN	CALIBRACIÓN DEL SISTEMA VALVULAR. PRESIÓN DE FOGUEO	PRESIÓN DE COMPRESIÓN	TODAS SON CORRECTAS
299	QUÉ CANTIDAD DE AGUA DESPLAZARÁ, FLOTANDO EN AGUA SALADA CON SU EJE EN LA LÍNEA DE FLOTACIÓN UN PONTÓN CILÍNDRICO DE 12 PIES DE DIÁMETRO Y 30 DE LARGO CUANDO ESTÉ TOTALMENTE SUMERGIDO:	5528 T	985 T	963 T	4925 T
300	QUÉ CANTIDAD DE AGUA DULCE DESPLAZARÁ UN PONTÓN CILÍNDRICO DE 12 PIES DE DIÁMETRO Y 30 DE LARGO, CUANDO ESTÉ TOTALMENTE SUMERGIDO:	5528 T	985 T	4925 T	963 T
301	QUÉ CANTIDAD DE AGUA SALADA DESPLAZARÁ UN PONTÓN CILÍNDRICO DE 12 PIES DE DIÁMETRO Y 30 DE LARGO, CUANDO ESTÉ TOTALMENTE SUMERGIDO:	5528 T	963 T	4925 T	985 T
302	QUE CUIDADOS SE DEBE TENER CON EL EMPLEO DEL AGUA TRATADA EN EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR DIESEL.	MANTENER LA TEMPERATURA CORRECTA DE ENTRADA Y SALIDA DEL AGUA	MANTENER LA ALCALINIDAD EN TAL PROPORCIÓN QUE INHIBA LA CORROSIÓN ÁCIDA	EFECTUAR LA PRUEBA DE DUREZA Y ALCALINIDAD DEL AGUA	MANTENER LA CORRECTA PROPORCIÓN DEL TRATAMIENTO
303	QUÉ ES EXPANSIÓN ADIÁBTICA.	CUANDO UN GAS SE DILATA AUMENTANDO CALOR DEL EXTERIOR	CUANDO UN GAS RECIBE CALOR DEL EXTERIOR PARA EFECTUAR TRABAJO	CUANDO UN GAS SE DILATA Y EFECTÚA TRABAJO A TEMPERATURA CONSTANTE SIN PERDER CALOR	CUANDO UN GAS SE COMPRIME Y EFECTÚA TRABAJO A TEMPERATURA CONSTANTE SIN PERDER CALOR
304	QUÉ ESTIMA UD. COMO LO VERDADERAMENTE URGENTE QUE, HACER PREVIO A UN ABANDONO DE BUQUE:	DETERMINAR LA DISTANCIA Y MARCACION AL LUGAR MÁS CERCAÑO A TIERRA	COMPROBAR LA OPERATIVIDAD DE SU CHALECO SALVAVIDAS Y COLOCÁRSELO	MANTENER VESTIDO PARA CONSERVAR EL CUERPO CALIENTE	TODAS SON CORRECTAS
305	QUÉ SE ENTIENDE POR POTENCIA EFECTIVA (NE).	ES LA FUERZA SUMINISTRADA EN EL EJE DEL CIGÜEÑAL	ES LA FUERZA SUMINISTRADA POR LOS CILINDROS	ES LA FUERZA SUMINISTRADA EN EL EJE DEL MOTOR	ES LA FUERZA QUE DESARROLLA EL CILINDRO
306	QUÉ SIGNIFICA HFE EN UN TRANSISTOR.	GRAN LINEA ELECTRICA	HIGH FILE ELECTRICAL	GANANCIA DE CORRIENTE DE EMISOR	B Y C SON CORRECTAS
307	QUÉ, ES UN CANISTER:	UN ELEMENTO PAR ENFRIAR AL AIRE	UN ELEMENTO PAR CALENTAR AL AIRE	UN ELEMENTO PARA ALMACENAR GASES	UN ELEMENTO PROVEEDOR DE OXIGENO
308	RELACIONE EL MOTIVO DE LA AVERÍA "EL COMPRESOR GIRA CONTINUAMENTE" CON UNA DE LAS QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN:	EL VENTILADOR NO HA ARRANCADO	LIQUIDO EN LA LINEA DE ASPIRACIÓN	CARGA DE REFRIGERANTE DEMASIADO	COJINETES GASTADOS O DEFECTUOSOS
309	RELACIONE EL MOTIVO DE LA AVERÍA "EL COMPRESOR NO ARRANCA" CON UNA DE LA FALLAS QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN:	CARGA DE REFRIGERANTE DEMASIADO	LIQUIDO EN LA LINEA DE ASPIRACIÓN	EL VENTILADOR NO HA ARRANCADO	COJINETES GASTADOS O DEFECTUOSOS
310	RELACIONE EL MOTIVO DE LA AVERÍA "GOLPES DURANTE EL FUNCIONAMIENTO" CON UNA DE LA FALLAS QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN:	VÁLVULAS DE DESCARGA DEFECTUOSAS O CON FUGA	VÁLVULA DE AGUA INOPERANTE	EVAPORADOR ESCARCHADO U OBTURADO	VAPORES DE REFRIGERANTE EN LA LÍNEA DE LÍQUIDO
311	RELACIONE EL MOTIVO DE LA AVERÍA "GOLPES EN EL ARRANQUE" CON UNA DE LAS QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN:	CARGA DE REFRIGERANTE DEMASIADO	LIQUIDO EN LA LINEA DE ASPIRACIÓN	EL VENTILADOR NO HA ARRANCADO	COJINETES GASTADOS O DEFECTUOSOS
312	RELACIONE EL MOTIVO DE LA AVERÍA "PRESIÓN DE ASPIRACIÓN DEMASIADO ALTA" CON UNA DE LA FALLAS QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN:	EVAPORADOR ESCARCHADO U OBTURADO	VÁLVULA DE AGUA INOPERANTE	VÁLVULAS DE DESCARGA DEFECTUOSAS O CON FUGA	VAPORES DE REFRIGERANTE EN LA LÍNEA DE LÍQUIDO
313	RELACIONE EL MOTIVO DE LA AVERÍA "PRESIÓN DE ASPIRACIÓN DEMASIADO BAJA" CON UNA DE LA FALLAS QUE, SE INDICAN A CONTINUACIÓN:	VÁLVULAS DE DESCARGA DEFECTUOSAS O CON FUGA	VÁLVULA DE AGUA INOPERANTE	EVAPORADOR ESCARCHADO U OBTURADO	C o D PUEDEN SER LAS FALLAS
314	RELACIONE EL MOTIVO DE LA AVERÍA "TEMPERATURA DE ACEITE DEMASIADO ALTA" CON UNA DE LA FALLAS QUE, SE INDICAN A CONTINUACIÓN:	VÁLVULAS DE DESCARGA DEFECTUOSAS O CON FUGA	VÁLVULA DE AGUA INOPERANTE	EVAPORADOR ESCARCHADO U OBTURADO	A o B PUEDEN SER LAS FALLAS
315	RELACIONE EL MOTIVO DE LA AVERÍA, "EL COMPRESOR ARRANCA Y PARA INMEDIATAMENTE" CON UNA DE LAS QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN:	CARGA DE REFRIGERANTE DEMASIADO	LIQUIDO EN LA LINEA DE ASPIRACIÓN	EL VENTILADOR NO HA ARRANCADO	COJINETES GASTADOS O DEFECTUOSOS
316	RESPECTO A LAS CUÑAS EN EL APUNTALAMIENTO SE CONOCE:	QUE DEBERAN SER LO SUFICIENTEMENTE AGUDAS Y CONSISTENTES	QUE SU LONGITUD SEA 6 VECES SU ESPESOR	QUE DEBERAN PINTARSE CONVENIENTEMENTE	TODAS SON CORRECTAS
317	SE DEFINE COMO LA CAPACIDAD DE EFECTUAR UNA CANTIDAD ESPECÍFICA DE TRABAJO DENTRO DE UN TIEMPO ESPECÍFICO.	LA ENERGÍA	EL TRABAJO	LA POTENCIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
318	SE DENOMINA INSPECCIÓN OBJETIVA A LA DETERMINACIÓN DE UNA AVERÍA O FALLA, QUE DEPENDIENDO DE LAS PERSONAS Y SUS EXPERIENCIAS, PUEDEN CONFÍAR EN SUS SENTIDOS YA SEA OBSERVANDO, ESCUCHANDO, PALPANDO U OIENDO:	VERDADERO	FALSO	-	-
319	SE DENOMINA INSPECCIÓN SUBJETIVA A LA DETERMINACIÓN DE UNA ANOMALÍA, GRACIAS AL USO DE DIVERSOS INSTRUMENTOS Y AYUDAS PARA OBTENER DATOS, OBTENIÉNDOSE MEDICIONES DE DESGASTE, TEMPERATURA, CAÍDA DE PRESIÓN, VIBRACIONES, ETC.:	VERDADERO	FALSO	-	-
320	SE DENOMINA PESO MUERTO DE UN BUQUE, AL PESO REAL COMERCIAL QUE PUEDE TRANSPORTAR UNA NAVE CUANDO ESTA CARGADO	VERDADERO	FALSO	-	-
321	SE DENOMINA PESO NETO DE UN BUQUE, AL PESO REAL COMERCIAL QUE PUEDE TRANSPORTAR UNA NAVE CUANDO ESTA CARGADO:	VERDADERO	FALSO	-	-
322	SE DESEA SABER CUANTA CARGA (PESO MUERTO) PODRÁ RECIBIR UN BUQUE CUYO DESPLAZAMIENTO ES DE 13,350 TONELADAS EN MÁXIMA CARGA, SIENDO SU TONELAJE EN ROSCA 3,950 TONELADAS EL VIAJE DURARÁ 18 DÍAS TENIENDO UN CONSUMO DIARIO COMBUSTIBLE 25 TONELADAS AGUA PARA MÁQUINAS 5 TONELADAS AGUA PARA BEBER 1.5 TONELADAS VÍVERES 10 TONELADAS SE CONSIDERARÁ ADEMÁS QUE EL BUQUE TIENE A BORDO 150 TONELADAS EN MATERIAL DE RESPETO	735 TONELADAS	9,400 TONELADAS	8,665 TONELADAS	7,500 TONELADAS
323	SE DESEA SABER CUANTA CARGA (PORTE BRUTO) PODRÁ RECIBIR UN BUQUE CUYO DESPLAZAMIENTO ES DE 13,350 TONELADAS EN MÁXIMA CARGA, SIENDO SU TONELAJE EN ROSCA 3,950 TONELADAS EL VIAJE DURARÁ 18 DÍAS TENIENDO UN CONSUMO DIARIO COMBUSTIBLE 25 TONELADAS AGUA PARA MÁQUINAS 5 TONELADAS AGUA PARA BEBER 1.5 TONELADAS VÍVERES 10 TONELADAS SE CONSIDERARÁ ADEMÁS QUE EL BUQUE TIENE A BORDO 150 TONELADAS EN MATERIAL DE RESPETO	9,400 TONELADAS	735 TONELADAS	8,665 TONELADAS	7,500 TONELADAS

324	SE DESEA SABER CUANTA CARGA (PORTE NETO) PODRÁ RECIBIR UN BUQUE CUYO DESPLAZAMIENTO ES DE 13.350 TONELADAS EN MÁXIMA CARGA, SIENDO SU TONELAJE EN ROSCA 3.950 TONELADAS EL VIAJE DURARÁ 18 DÍAS TENIENDO UN CONSUMO DIARIO COMBUSTIBLE 25 TONELADAS AGUA PARA MÁQUINAS 5 TONELADAS AGUA PARA BEBER 1.5 TONELADAS VÍVERES 10 TONELADAS SE CONSIDERARÁ ADEMÁS QUE EL BUQUE TIENE A BORDO 150 TONELADAS EN MATERIAL DE RESPETO	8,665 TONELADAS	9,400 TONELADAS	735 TONELADAS	7,565 TONELADAS
325	SE DICE QUE UN BUQUE ES ESTABLE CUANDO EL METACENTRO ESTÁ SOBRE EL CENTRO DE GRAVEDAD.	VERDADERO	FALSO	-	-
326	SE DICE QUE UN BUQUE ES INESTABLE CUANDO EL METACENTRO ESTÁ SOBRE EL CENTRO DE GRAVEDAD.	VERDADERO	FALSO	-	-
327	SE ENCARGA DE IMPULSAR EL PIÑÓN BENDIX PARA QUE ENGRANE CON LA CREMALLERA DE LA VOLANTE Y DE ESTA MANERA SE TRASMITE EL MOVIMIENTO AL CIGÜENAL.	BATERÍA	SOLENOIDE	EMBOLO	EMBRAGUE
328	SE PIDE CALCULAR, LA RESISTENCIA DE UNA MUESTRA DE SILICIO DE 2 CM DE LONGITUD Y 4 CM2 DE SECCIÓN RECTA (ÁREA) SE SABE QUE LA RESISTIVIDAD (P) DEL SILICIO ES DE 50 X 10 <sup>8</sup> W X CM.-	50 KR	75 KR	10 KR	25 KR
329	SEGURIDAD MARÍTIMA, ES UN TÉRMINO QUE INTEGRA:	LA TEORÍA Y LAS CORRESPONDIENTES PRÁCTICAS DE SUPERVIVENCIA EN LA MAR	TODO LO RELATIVO A LA LUCHA CONTRA INCENDIOS Y CONTROL DE AVERÍAS PARA IMPEDIR EL HUNDIMIENTO DEL BARCO	ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA FLOTABILIDAD DEL BUQUE Y POR ENDE SALVAGUARDAR LA VIDA DE LOS TRIPULANTES Y LA CARGA Y LUEGO ANTE LA ALTERNATIVA IMPOSTERGABLE DE ABANDONAR LA NAVE, ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA INTEGRIDAD FÍSICA	TODAS SON CORRECTAS
330	SI EL FLEXÍMETRO MARCA EN LA PARTE INFERIOR UN VALOR NEGATIVO LOS COJINETES INFERIORES ESTÁN ALTOS O BAJOS.	BAJOS	ALTOS	OPCIONAL	NI LO UNO NI LO OTRO
331	SI EL METACENTRO ESTÁ POR ENCIMA DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL BARCO, SE DICE QUE SE TRATA DE UN EQUILIBRIO.	GRAVE	SINGULAR	ESTABLE	INESTABLE
332	SI EL METACENTRO SE ENCUENTRA POR DEBAJO DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL BARCO (POR EJEMPLO, SI LA BODEGA ESTÁ VACÍA Y LA CUBIERTA CARGADA), SE DICE QUE SE TRATA DE UN EQUILIBRIO.	GRAVE	SINGULAR	ESTABLE	INESTABLE
333	SI EL TURBO DE UNA MÁQUINA DIESEL DE CUATRO TIEMPOS FALLA, CUAL DE LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES DESCRIBEN MEJOR EL PROBABLE EFECTO.	PRESIÓN DEL MANIFOLD DE ADMISIÓN ALTA	PRESIÓN DEL MANIFOLD DE ADMISIÓN NO SERÁ AFECTADA	TEMPERATURA DE ESCAPE BAJA	TEMPERATURA DE ESCAPE ALTA
334	SI SE DEJARA FUNCIONANDO UN REFRIGERADOR DOMÉSTICO CON LA PUERTA ABIERTA EN UNA SALA CERRADA EN LA SALA.	LA TEMPERATURA DISMINUYE	NO VARÍA LA TEMPERATURA	AUMENTA LA TEMPERATURA	EL CONSUMO DE ENERGÍA ES MENOR QUE CUANDO EL REFRIGERADOR ESTÁ CON SU PUERTA CERRADA
335	SI SE DEJARA FUNCIONANDO UN REFRIGERADOR DOMÉSTICO CON LA PUERTA ABIERTA EN UNA SALA CERRADA EN LA SALA.	LA TEMPERATURA DISMINUYE	NO VARÍA LA TEMPERATURA	AUMENTA LA TEMPERATURA	EL CONSUMO DE ENERGÍA ES MENOR QUE CUANDO EL REFRIGERADOR ESTÁ CON SU PUERTA CERRADA
336	SI SE NOTA QUE UNA DE LAS CELDAS DE UNA BATERÍA ESTÁ DAÑADA, ES RECOMENDABLE PUENTEARLA, Y ASÍ PERDER SÓLO 2 VOLTIOS DEL TOTAL DE LA CARGA DE LA BATERÍA.	VERDADERO	FALSO	-	-
337	SI UN MOTOR DE INDUCCIÓN DE 3 FASES ES ARRANCADO POR CONEXIÓN ESTRELLA TRIANGULO, LA RELACIÓN ENTRE AMBAS CORRIENTES SERÁ:	1/3	3	1/3	1/1/3
338	SISTEMA QUE TIENE COMO FUNCIÓN SUMINISTRAR ENERGÍA ELÉCTRICA PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LOS DIFERENTES DISPOSITIVOS DEL MOTOR MARINO:	SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN	SISTEMA ELÉCTRICO	SISTEMA HIDRÁULICO	SISTEMA LUBRICACIÓN
339	SOBRE LAS ACTIVIDADES DE APUNTALAMIENTO Y CONTROL DE AVERÍAS SE DICE QUE, SE LLEVAN A EFECTO CON LA FINALIDAD DE:	PORTALECER MAMPAROS Y / O CUBIERTAS POR DIFERENTES CAUSAS	REFORZAR ESCOTILLAS Y PUERTAS	CONSTRUIR DEFENSAS ADICIONALES Y / O MAMPAROS DE CONTENCIÓN	TODAS SON CORRECTAS
340	SON ALGUNAS DE LAS RAZONES POR LAS CUALES SE PRODUCE UNA ELEVACIÓN DE PRESIÓN DE ACEITE EN EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN DE RETORNO DE LOS COJINETES EL INCREMENTO EN EL DESGASTE DEL COJINETE EL DESGASTE DE LA BOMBA DE LUBRICACIÓN Y LAS OBSTRUCCIONES EN EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN:	VERDADERO	FALSO	-	-
341	SON ALGUNOS DE LOS REQUISITOS CON QUE DEBE CONTAR UNA BOMBA CENTRÍFUGA DEL GENERADOR DE VAPOR LA APERTURA Y CIERRE RÁPIDO RESISTENCIA A LA CORROSIÓN:	VERDADERO	FALSO	-	-
342	SON COMPUESTOS INORGÁNICOS USADOS COMO REFRIGERANTES EL AMONIACO, EL AGUA, EL AIRE, EL BIXÓXIDO DE CARBONO	VERDADERO	FALSO	-	-
343	SON COMPUESTOS INORGÁNICOS USADOS COMO REFRIGERANTES EL AMONIACO, EL AGUA, EL AIRE, EL BIXÓXIDO DE CARBONO	VERDADERO	FALSO	-	-
344	SON HIDROCARBUROS REFRIGERANTES EL METANO, EL AMONIACO, EL PROPANO Y EL BUTANO:	VERDADERO	FALSO	-	-
345	SON HIDROCARBUROS REFRIGERANTES EL METANO, EL AMONIACO, EL PROPANO Y EL BUTANO:	VERDADERO	FALSO	-	-
346	SON LAS PRINCIPALES PARTES MOVILES, DEL MOTOR:	PISTÓN	BIELA	CIGÜENAL	TODAS LAS ANTERIORES
347	SON MÉTODOS, PARA DETERMINAR EL GRADO DE ESTANQUEIDAD DE UN COMPARTIMIENTO:	PRUEBA MECÁNICA, PRUEBA DE AIRE, PRUEBA HIDROSTÁTICA	INSPECCIÓN DE LA RESERVA DE FLOTABILIDAD, PRUEBA DE AIRE, PRUEBA HIDROSTÁTICA	PRUEBA DINÁMICA, INSPECCIÓN O PRUEBA OCULAR, PRUEBA ESTÁTICA	INSPECCIÓN O PRUEBA OCULAR, PRUEBA DE AIRE, PRUEBA HIDROSTÁTICA
348	SON PARÁMETROS O RAZONES QUE SE DEBEN DE TOMAR EN CUENTA PARA DETERMINAR EL TIEMPO QUE EMPLEARÁN LAS PARTÍCULAS SÓLIDAS EN ASENTARSE POR GRAVEDAD EN UN RECIPIENTE.	VISCOSIDAD DE LAS PARTÍCULAS Y DENSIDAD DE FLUIDOS	VISCOSIDAD DE LAS PARTÍCULAS Y TEMPERATURA DE FLUIDOS	DENSIDAD DE LAS PARTÍCULAS Y VISCOSIDAD DE FLUIDOS	VELOCIDAD DE LAS PARTÍCULAS Y VISCOSIDAD DE FLUIDOS
349	SON PARTES DEL SISTEMA DE ARRANQUE, DE UN MOTOR:	BATERÍAS	SOLENOIDE	INTERRUPTOR DE ARRANQUE	TODAS LAS ANTERIORES
350	SON PARTES DEL SISTEMA DE LUBRICACIÓN, DE UN MOTOR:	FILTRO DE ACEITE	CARTER	ENFRIADOR DE ACEITE	TODAS LAS ANTERIORES
351	SON PARTES, DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE:	TANQUE COMBUSTIBLE	INYECTORES	BOMBA DE INYECCIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
352	SU FUNCIÓN ES ABSORBER LAS VIBRACIONES TORSIONALES DEL CIGÜENAL Y ADEMÁS PARA COMPENSAR O MANTENER LA ROTACIÓN DEL CIGÜENAL DURANTE LAS FASES DE COMPRESIÓN ADMISIÓN Y ESCAPE.	CONTRATAPA	BIELA	VOLANTE	PISTÓN
353	TODA ANTENA QUE TENGA MEDIA LONGITUD DE ONDA O CUALQUIER MÚLTIPLO PAR O IMPAR DE ELLA ES UNA ANTENA.	LATIGO	MARCONI	HERTZ	PARABOLA
354	TODO INCENDIO ELÉCTRICO PERTENECE A LA CLASE.	CLASE "A"	CLASE "B"	CLASE "C"	"A" Y "B"
355	UN BUEN REFRIGERANTE DEBERÁ TENER UN VALOR.	BAJO CALOR SENSIBLE	ALTO CALOR SENSIBLE	ALTO CALOR LATENTE	BAJO CALOR LATENTE
356	UN BUQUE AL ENTRAR EN UN RÍO (D = 1015) Y DESCARGAR 200 T/M QUEDA CON EL MISMO CALADO QUE TENÍA EN EL MAR, CUAL ES SU DESPLAZAMIENTO:	22500 T/M	25500 T/M	21800 T/M	20500 T/M
357	UN BUQUE CONSUME 230 TONS DE FUEL PARA RECORRER 1200 MILLAS DE 14 NUDOS ¿CUÁNTAS TONELADAS DE COMBUSTIBLE NECESITARÁ CONSUMIR SU MÁQUINA PARA RECORRER 2,100 MILLAS A UNA VELOCIDAD DE 11 NUDOS.	2884 TONELADAS	2684 TONELADAS	2484 TONELADAS	2284 TONELADAS
358	UN BUQUE CUYO CONSUMO POR MILLA RECORRIDA ES DE 008 TONELADAS DE COMBUSTIBLE, TIENE UNA CAPACIDAD DE TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 900 MT3, SABIENDO QUE LA DENSIDAD DEL PETRÓLEO ES 092, DETERMINAR SU AUTONOMÍA:	11,530 MILLAS	12,380 MILLAS	10,300 MILLAS	10,350 MILLAS
359	UN BUQUE DE ESLORA IGUAL A 400 PIES, 50 PIES DE MANGA MÁXIMA Y DE CALADO MEDIO IGUAL A 25 PIES 2 PULGADAS EN MÁXIMA CARGA EN AGUA SALADA TIENE UN DESPLAZAMIENTO DE 10,780 TONELADAS INGLESES HALLE EL COEFICIENTE DE AFINAMIENTO DE CARENA (C/V):	771	877	781	727
360	UN BUQUE DESPLAZA 15,000 T EL PESO DEL BUQUE VACÍO ES DE 5,500 T Y EL DEL COMBUSTIBLE, LUBRICANTE, AGUA DULCE, PROVISIONES, TRIPULACIÓN Y EFECTOS VARIOS, 1,170 T ¿CUAL ES EL PORTE BRUTO Y NETO:	PB= 9,200 - PN= 8,230	PB= 9,000 - PN= 8,000	PB= 9,100 - PN= 8,300	PB= 9,500 - PN= 8,330
361	UN BUQUE DESPLAZA EN SU CALADO DE VERANO 25200 TM SU DESPLAZAMIENTO EN ROSCA ES DE 5200 TM TIENE A BORDO LO = 50 TM FO = 400TM DO = 150TM PW = 150TM RESPETO K= 10TM B.C.W. = 100TM CALCULAR CUANTO PUEDE CARGAR.	18,420 TM	22,240 TM	19,140 TM	18,940 TM
362	UN BUQUE FLOTA AGUA DE RÍO (D=1,010), EL VOLUMEN DE LA CARENA (SUMERGIDA) ES 7,000M3 ¿QUÉ VOLUMEN DE CARENA Y QUE DESPLAZAMIENTO TENDRÁ AL FLOTAR EN AGUA DE MAR.	6,98756 M3 - DESPLAZAMIENTO NO VARÍA	6,79856 M3 - DESPLAZAMIENTO NO VARÍA	6,89756 M3 - DESPLAZAMIENTO NO VARÍA	6,86756 M3 - DESPLAZAMIENTO NO VARÍA
363	UN BUQUE NAVEGA A 20 NUDOS CON UNA HÉLICE DE 7 M DE PASO GIRANDO A 90 RPM SU RESBALAMIENTO VERDADERO ES DE 12% CALCULAR LA VELOCIDAD DE AVANCE Y EL RESBALAMIENTO APARENTE.	1696 NUDOS - 22%	1896 NUDOS - 20%	1796 NUDOS - 20%	1596 NUDOS - 22%
364	UN BUQUE TIENE LOS SIGUIENTES CALADOS PROA 22'06" POPA 23'10" MT1 = 1100 PIES/TM TP1=48 TIENE ESPACIOS DISPONIBLES PARA LA CARGA EN LAS BODEGAS Nº 2 Y Nº 4 CUYOS CENTROS DE GRAVEDAD ESTÁN 155 PIES A PROA Y 135 PIES A POPA DEL CENTRO DE ESLORA QUE ESTÁ COINCIDIENDO EN EL CENTRO DE FLOTACIÓN CUÁNTAS TONELADAS DEBERÁN CARGARSE EN CADA BODEGA, SI EL BUQUE ALCANZA SU LÍNEA DE MÁXIMA CARGA CON UN CALADO MIEDO DE 24'00" Y SE DESEA SALIR CON UN ASIENTO DE 6 PULGADAS A POPA:	W2= 2514 TONELADAS - W4= 2816 TONELADAS	W2= 2614 TONELADAS - W4= 2186 TONELADAS	W2= 2644 TONELADAS - W4= 2486 TONELADAS	W2= 2814 TONELADAS - W4= 2286 TONELADAS
365	UN BUQUE TIENE LOS SIGUIENTES DATOS, E = 520 PIES M = 65 PIES CMAX = 26PIES 6 PULGADAS[EN MÁXIMA CARGA AGUA SALADA] DESPLAZAMIENTO 18,700T/L:	5571	5715	7155	7515
366	UN CIRCUITO RL SE EMPLEA PARA CONTROLAR EL TIEMPO DE CIERRE DE UN RELÉ ESTE SE CIERRA CUANDO LA INTENSIDAD LLEGA AL 63% POR 100 DE SU VALOR FINAL Y LA RESISTENCIA E INDUCTANCIA DEL CIRCUITO SON DE 12 OHMIOS Y 24 HENRIOS RESPECTIVAMENTE ¿CUAL ES EL INTERVALO DE TIEMPO COMPRENDIDO ENTRE EL CIERRE DEL CONMUTADOR DE LA LÍNEA Y LA ACTUACIÓN DEL RELÉ:	T= L/R = 34/12 = 0,2 SEG	T= L/R = 14/12 = 0,2 MIN	T= L/R = 24/12 = 0,2 SEG	T= L/R = 24/12 = 0,4 SEG

367	UN FLOTADOR DE FORMA PARALELEPÍPEDICA SE HALLA VACÍO SUS DIMENSIONES SON ESLORA = 100', MANGA = 20', PUNTALES = 15', CALADO = 10' Y KG = 6.3' EN SENTIDO LONGITUDINAL. ESTÁ DIVIDIDO SIMÉTRICAMENTE EN TRES COMPARTIMENTOS UNO CENTRAL DE 25' DE ESLORA Y DOS LATERALES. SUPONIENDO QUE SE ABRE UNA VÍA DE AGUA EN ESTE COMPARTIMIENTO CENTRAL VACÍO Y QUE NO ESTÁ LIMITADO EN ALTURA. SE PIDE EL VALOR DE GM ANTES Y DESPUÉS DE LA VÍA DE AGUA:	203 PIES ANTES DE LA VÍA DE AGUA - 31445 DESPUÉS DE LA VÍA DE AGUA	103 PIES ANTES DE LA VÍA DE AGUA - 30845 DESPUÉS DE LA VÍA DE AGUA	103 PIES ANTES DE LA VÍA DE AGUA - 30455 DESPUÉS DE LA VÍA DE AGUA	203 PIES ANTES DE LA VÍA DE AGUA - 30445 DESPUÉS DE LA VÍA DE AGUA
368	UN HIGRÓMETRO ES CONOCIDO TAMBIÉN COMO:	HIDRÓMETRO	MANÓMETRO	PSICRÓMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
369	UN MOTOR DE 120 V DE UNA BOMBA CENTRÍFUGA QUE TIENE UNA RESISTENCIA INTERNA DE 15 OHMIOS. MIENTRAS ESTÁ FUNCIONANDO CONSUME 12 A. CUÁL ES LA FUERZA CONTRA ELECTROMOTRIZ (FCEM) QUE GENERA:	110 V	112 V	120 V	102 V
370	UN MOTOR DIESEL DE 8 CILINDROS QUE DESARROLLA 1.000 HP SI EN ESTE MOTOR SE CORTA LA ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE A UNO DE LOS CILINDROS DESARROLLARÁ 865 HP DETERMINAR, CUÁL ES LA EFICIENCIA MECÁNICA:	80	98	90	925
371	UN MOTOR DIESEL DE 8 CILINDROS QUE DESARROLLA 1.000 HP SI EN ESTE MOTOR SE CORTA LA ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE A UNO DE LOS CILINDROS DESARROLLARÁ 865 HP DETERMINAR, CUÁL ES LA MAGNITUD DE LAS PÉRDIDAS MECÁNICAS:	25	5	15	10
372	UN OSCILOSCOPIO CON CAPACIDAD DE 010 MHZ PUEDE MEDIR SEÑALES DE VHF.:	VERDADERO	FALSO	-	-
373	UN PETRÓLEO SE HALLA EN LA SIGUIENTE CONDICIÓN CPR=BM / CPP=8.20 M / GM = 0.90 / M TC = 23 / KM = 8.20 M D= 16000 TM Y SE PRODUCE UNA VÍA DE AGUA EN UN TANQUE CUYO C DE G SE HALLA EN LA VERTICAL DEL C DE G DE LA FLOTACIÓN LAS DIMENSIONES DEL TANQUE SON ESLORA, 7M MANGA, 6M, Y PUNTALES, 10.50 M SE PIDE PESO DEL AGUA INUNDADA POR INMERSIÓN PARALELA, SI EL TANQUE SE HALLABA VACÍO / CALADO Y GM AL FINAL DE LA INUNDACIÓN.	W=34536 TM - CPR 825 MTS - CPP 815 MTS - GM=0911 MTS	W=33536 TM - CPR 835 MTS - CPP 825 MTS - GM=0921 MTS	W=35536 TM - CPR 815 MTS - CPP 835 MTS - GM=0961 MTS	W=36536 TM - CPR 845 MTS - CPP 845 MTS - GM=0941 MTS
374	UN PONTÓN DE FORMA PARALELEPÍPEDICA, DE 70 M DE ESLORA, 6 M DE MANGA, 6 M DE PUNTALES Y SU KG = 1.60 M. FLOTA EN AGUA DE MAR, EN CALADO IGUALES DE 2M ESTÁ DIVIDIDO POR UN MAMPARO ESTANCO LONGITUDINAL, SITUADO EN EL PLANO DIAMETRAL, Y POR CUATRO MAMPAROS TRANSVERSALES, SEPARADOS LA MISMA DISTANCIA SE PIDE LOS VALORES INICIALES DE D, GM, GML, TC Y MU:	851 TM - 09 MT - 2025 MT - 43 TM/CM - 105 TM/CM	861 TM - 09 MT - 2035 MT - 43 TM/CM - 105 TM/CM	841 TM - 09 MT - 2005 MT - 43 TM/CM - 108 TM/CM	821 TM - 09 MT - 2015 MT - 43 TM/CM - 105 TM/CM
375	UN REFRIGERANTE ES UN MEDIO DE TRANSMISIÓN DEL CALOR QUE ABSORBE EL CALOR AL EVAPORARSE A ALTA TEMPERATURA Y LO CEDE AL CONDENSARSE A ALTA TEMPERATURA Y PRESIÓN:	VERDADERO	FALSO	-	-
376	UN REFRIGERANTE ES UN MEDIO DE TRANSMISIÓN DEL CALOR QUE ABSORBE EL CALOR AL EVAPORARSE A ALTA TEMPERATURA Y LO CEDE AL CONDENSARSE A ALTA TEMPERATURA Y PRESIÓN:	VERDADERO	FALSO	-	-
377	UN SEMICONDUCTOR TIPO "P" ES AQUEL SEMICONDUCTOR PURO AL CUAL SE LE HA AÑADIDO IMPUREZAS QUÍMICAS EN PEQUEÑAS CANTIDADES DEL TIPO:	BIVALENTE	TRIVALENTE	TETRAVALENTE	PENTAVALENTE
378	UN TANQUE DE LASTRE TIENE 42' DE ESLORA, 40' DE MANGA Y 2' DE ALTURA. SE INUNDA DE AGUA HASTA LA MITAD, SIENDO ENTONCES KM = 25'4" ANTES DE INUNDA EL TANQUE, EL DESPLAZAMIENTO ERA D=5154 TM Y KG=22' HALLAR LA NUEVA ALTURA METACÉNTRICA DEL BUQUE CORREGIDA DE SUPERFICIES LIBRES.	124 PIES	421 PIES	241 PIES	221 PIES
379	UN TIPO DE COMPUTADORA QUE USA SEÑALES CONTINUAS Y PROPORCIONA INFORMACIONES CONTINUAS ES DENOMINADA:	COMPUTADORA SIMPLE	COMPUTADORA DIGITAL	COMPUTADORA ANALÓGICA	COMPUTADORA CONTINUA
380	UN TORNO PARALELO HORIZONTAL PUEDE SER DE BANCO O DE PISO	VERDADERO	FALSO	-	-
381	UN TORNO REVÓLVER TAMBIÉN ES CONOCIDO COMO TORNO DE TORRE ESTÁ DISEÑADO PARA SU PRODUCCIÓN EN SERIE	VERDADERO	FALSO	-	-
382	UN TRANSFORMADOR CON UNA RELACIÓN ELEVADORA DE TRANSFORMACIÓN DE 1 A 10, FUNCIONANDO CON 100 VOLTIOS Y ABSORBIENDO 100 AMPERIOS TENDRÁ UNA CORRIENTE SECUNDARIA EN:	1000 AMPERIOS	100 AMPERIOS	10 AMPERIOS	1 AMPERIO
383	UN TRANSISTOR CONSISTE BÁSICAMENTE EN DOS DIODOS SEMICONDUCTORES MONTADOS INVERSAMENTE ENTRE SÍ	VERDADERO	FALSO	-	-
384	UNA BALSA DE PINO [D = 055 TM/M <sup>3</sup> ] TIENE E = 3MT, M = 12MT Y P = 05MT. CALCULAR CALADO EN AGUA SALADA, FRANCOBORDO Y EL LASTRE NECESARIO PARA QUEDAR CON UN FRANCOBORDO DE 010 MT.:	C=0228 TM - FB=023 MT - L=0460 TM	C=0248 TM - FB=023 MT - L=0460 TM	C=0288 TM - FB=023 MT - L=0490 TM	C=0268 TM - FB=023 MT - L=0480 TM
385	UNA CAMISA DE CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL DE VELOCIDAD MEDIA NORMALMENTE TIENE UNA VIDA DE (EN HORAS DE TRABAJO):	10,000 A 50,000 HORAS	100,000 A 400,000 HORAS	70,000 A 100,000 HORAS	5,000 A 10,000 HORAS
386	UNA CAUSA DE EXCESIVA VIBRACIÓN DE UNA MÁQUINA DIESEL ES	PISTONES DE LA BOMBA DE INYECCIÓN PEGADOS O DESGASTADOS	BAJA COMPRESIÓN	SOLENOIDE ABIERTO	TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO
387	UNA DE LAS MAYORES DESVENTAJAS QUE OCASIONA LA SOBREALIMENTACIÓN DE LOS MOTORES.	EL MAYOR COSTO POR UNIDAD DE POTENCIA	LA DISMINUCIÓN DEL RENDIMIENTO VOLUMÉTRICO	LA MENOR VIDA ÚTIL DE LAS PIEZAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
388	UNA DE LAS MAYORES DESVENTAJAS QUE OCASIONA LA SOBREALIMENTACIÓN DE LOS MOTORES.	EL MAYOR COSTO POR UNIDAD DE POTENCIA	LA DISMINUCIÓN DEL RENDIMIENTO VOLUMÉTRICO	LA MENOR VIDA ÚTIL DE LAS PIEZAS	EL MAYOR CONSUMO ESPECÍFICO DE COMBUSTIBLE
389	UNA EXTRAÑA ALTA PRESIÓN DEL INTERENFRIADOR DE UN COMPRESOR DE AIRE ES GENERALMENTE DEBIDO A UNA AVERÍA EN UNA DE LAS VÁLVULAS DEL CILINDRO DE BAJA PRESIÓN:	VERDADERO	FALSO	-	-
390	UNA EXTRAÑA BAJA PRESIÓN DEL INTERENFRIADOR DE UN COMPRESOR PUEDE COMO REGLA, SER SEÑALADO POR UNA AVERÍA EN UNA DE LAS VÁLVULAS DEL CILINDRO DE BAJA PRESIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
391	UNA RESISTENCIA EN UN CIRCUITO LIMITA LA INTENSIDAD DE LA CORRIENTE QUE PASA POR DICHO CIRCUITO	VERDADERO	FALSO	-	-
392	UNA SUSTANCIA ENCONTRADA EN COMBUSTIBLES RESIDUALES LA CUAL TIENDE A CAUSAR CORROSIÓN DE LAS VÁLVULAS DE ESCAPE.	HIDROGENO	ALCIO	CARBÓN	VANADIO
393	UNA TONELADA DE REFRIGERACIÓN EQUIVALE A 12,000 BTU/HR	VERDADERO	FALSO	-	-
394	UNA TONELADA DE REFRIGERACIÓN EQUIVALE A 12,000 BTU/HR	VERDADERO	FALSO	-	-
395	UNA TUBERÍA PUEDE SER REPARADA PROVISIONALMENTE, POR LO GENERAL, CON UN BUEN PRECINTADO	VERDADERO	FALSO	-	-
396	UNA VIGA DE MADERA FLOTANDO EN AGUA SALADA TIENE E = 4MTS, M = 06MT, P = 05MT, Y DENSIDAD 08 DETERMINAR EL EMPUJE (E) Y SU FRANCOBORDO	E= 096 TM - FB= 011 MTS	E= 098 TM - FB= 015 MTS	E= 196 TM - FB= 021 MTS	E= 296 TM - FB= 018 MTS
397	UNO DE LOS FACTORES DE CAPITAL IMPORTANCIA EN LO QUE A CONTROL DE AVERÍAS SE REFIERE, Y EN PARTICULAR A LA INTEGRIDAD ESTANCA ES:	EL MANTENIMIENTO DE EQUIPOS	EL MANTENIMIENTO DE ESCOTILLAS	EL MANTENIMIENTO DE PUERTAS ESTANCAS	EL MANTENIMIENTO DEL BUQUE
398	UNO DE LOS FACTORES QUE DETERMINA EL CONSUMO DE ACEITE LUBRICANTE DE UN MOTOR SON LAS FUGAS EXTERNAS	VERDADERO	FALSO	-	-
399	VERDADEROS REFRIGERANTES RECIBEN LA DENOMINACIÓN DE HIDROCARBUROS HALOGENADOS O COMPUESTOS HALOCARBÓNICOS POR QUE CONTIENEN UNO O MÁS DE LOS TRES HALÓGENOS COMO SON EL CLORO FLUOR Y BROMO [R 11, R 12, R 22]:	VERDADERO	FALSO	-	-
400	VERDADEROS REFRIGERANTES RECIBEN LA DENOMINACIÓN DE HIDROCARBUROS HALOGENADOS O COMPUESTOS HALOCARBÓNICOS POR QUE CONTIENEN UNO O MÁS DE LOS TRES HALÓGENOS COMO SON EL CLORO, FLUOR Y BROMO [R 11, R 12, R 22]	VERDADERO	FALSO	-	-