

NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	UNA BODEGA DE 70000 P3 DEBE SER LLENADA CON 1220L/T HAY DISPONIBLES FARDOS DE YUTE (30" X 18" X 20") Y PESO 400 LIBRAS ADECUADO DE FARDOS DE TELA (30" X 2" X 24") Y PESO 540 LIBRAS C/U CUÁNTOS FARDOS DE CADA PRODUCTO DEBERÁN EMBARCARSE PARA LLENAR LA BODEGA EN PESO Y VOLUMEN.	FARDOS DE YUTE 4410 FARDOS DE TELA 550	FARDOS DE YUTE 2280 FARDOS DE TELA 480	FARDOS DE YUTE 1444 FARDOS DE TELA 1008	FARDOS DE YUTE 4480 FARDOS DE TELA 1680
2	UN EXCESO EN LA ARRANCADA DE UN BUQUE SE PUEDE ANULAR CON EL EQUIPO DE FONDEO	VERDADERO	FALSO	-	-
3	UN EXCESO EN LA ARRANCADA DE UN BUQUE SE ANULARÁ CON EL EQUIPO DE FONDEO	VERDADERO	FALSO	-	-
4	UN BUQUE TIENE 450000 P3 DE CAPACIDAD TOTAL EN LAS BODEGAS Y 10800 L/T DE W DEBE APROVISIONARSE DE PETRÓLEO 600 L/T AGUA 450 L/T PETRICHOS (CONSTANTES) 350 L/T HAY DOS PRODUCTOS PARA CARGA EN CANTIDADES LIMITADAS HARINA DE PESCADO (COEF 90P3/LT) Y COBREBLISTER (COEF 15 PIES3/LT) SE CONSIDERA QUE HABRÁ UNA PÉRDIDA DE 10% POR LA ESTIBA (BROKEN STOWAGE) CUÁNTAS TONELADAS DE CADA PRODUCTO CARGARÁ PARA ZARPAP COMPLETO EN PESO Y VOLUMEN (FULL AND DOWN)	HARINA DE PESCADO 3520 L/T COBRE BLISTER 3880 L/T PESO TOTAL 9400 L/T	HARINA DE PESCADO 2520 L/T COBRE BLISTER 4880 L/T PESO TOTAL 7400 L/T	HARINA DE PESCADO 1520 L/T COBRE BLISTER 2220 L/T PESO TOTAL 3740 L/T	HARINA DE PESCADO 520 L/T COBRE BLISTER 1880 L/T PESO TOTAL 2400 L/T
5	UN BUQUE EXHIBE DE DÍA UN CILINDRO DE COLOR NEGRO SE TRATA DE ...	UN BUQUE VARADO	UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA	UN BUQUE SIN GOBIERNO	UN BUQUE DE PROPULSIÓN MECÁNICA RESTRINGIDO POR SU CALADO
6	UN BUQUE ENTRANDO EN PUERTO QUIERE INDICAR A OTRO QUE VA A CAER A ESTIBOR POR MEDIO DE SEÑALES LUMINOSAS EMITIRÁ ...	DOS DESTELLOS	TRES DESTELLOS	CUATRO DESTELLOS	UN DESTELLO
7	UN BUQUE DE 150 MTS DE ESLOERA NECESITA UN FONDEADERO CUYO DIAMETRO NO BAJE DE ...	200 METROS	350 METROS	500 METROS	600 METROS
8	UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA PUEDE SER ...	UN DRAGAMINAS	UN PORTAACIONES	TODAS LAS RESPUESTAS SON VÁLIDAS	UN CABLERO
9	UN BARCO DE CERCO QUE CALA POR ER LOS CORCHOS SE ESTIBA POR BR Y LOS PLOMOS POR ER	VERDADERO	FALSO	-	-
10	UN FONDEO CON EL 4TO GRILLETE EN EL AGUA Y EMPEORA EL TIEMPO LO MÁS CONVENIENTE SERÁ ...	FILAR MÁS CADENAS PARA ASEGURAR EL FONDEO	FILAR EL DOBLE DE CADENA YA FILADA	DESLASTRAR EL BUQUE PARA DISMINUIR EL ESFUERZO DEL ANCLA	FONDEAR EL OTRO ANCLA
11	UN FONDEO CON EL 4TO GRILLETE EN EL AGUA Y EMPEORA EL TIEMPO LO MÁS CONVENIENTE SERÁ ...	FILAR MÁS CADENAS PARA ASEGURAR EL FONDEO	FONDEAR EL OTRO ANCLA	DESLASTRAR EL BUQUE PARA DISMINUIR EL ESFUERZO DEL ANCLA	FILAR EL DOBLE DE CADENA YA FILADA
12	UN BUQUE ESTÁ ARRIBANDO AL PUERTO DE PUNTA CARDON (VENEZUELA) DE DÍA TIENE UN VIENTO DEL ESTE F2A7 A DESLASTRADO ANTES TIENE MÁS OBRA MUERTA HAY UN BUQUE FONDEADO Y SU BUQUE PASA POR PROA DEL BUQUE FONDEADO OCASIONANDO UN ABORDAJE LIGERO QUIEN CHOCA A QUIEN	EL QUE CHOCA ES EL BUQUE QUE ARRIBA	EL QUE CHOCA ES EL BUQUE FONDEADO	LOS DOS SE CHOCAN MUTUAMENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
13	UN BUQUE COMO CAPITAN DEL PESQUERO EP SANTA LUCIA SE DIRIGE A LA ZONA DE FONDEO MEJOR SERA MANIOBRAR TENIENDO LA CORRIENTE POR LA POFA	VERDADERO	FALSO	-	-
14	TONELAJE DE REGISTRO BRUTO ES LA CAPACIDAD INTERIOR TOTAL DEL BUQUE QUE INCLUYE EL VOLUMEN DE TODOS LOS ESPACIOS INTERIORES DE LA NAVE	VERDADERO	FALSO	-	-
15	TODA SITUACIÓN O SERIE DE HECHOS QUE INVOLUCRE INCREMENTO DE RIESGO O PELIGRO EN LA ACTIVIDAD ACUÁTICA, QUE AFECTE LA PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA Y MEDIO AMBIENTE. NAVIGACIÓN U OPERACIÓN SEGURA DE LAS NAVES, EMBARCACIONES, ARTEFACTOS NAVALES E INSTALACIONES ACUÁTICAS EN EL MEDIO ACUÁTICO, SE DENOMINA:	NAUFRAGIO	FATIDICO	ACCIDENTE O SINISTRO ACUATICO	OCURRENCIAS
16	TODA OPERACIÓN DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INSTALACIÓN NUCLEAR DE UNA NAVE QUE SEA NECESARIA REALIZAR EN EL MEDIO ACUÁTICO, DEBE SER SUPERVISADA POR EL IPEN Y/O LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL EN EL LUGAR QUE SEÑALE: .....	CAPTAN DEL BUQUE	CAPTANIA DE PUERTO	DIRECCION DE MEDIO AMBIENTE - DICAPI	EL CAPITAN DE PUERTO
17	TODA NAVE QUIMICUERA DEBERÁ DAR CUMPLIMIENTO A UNA DE LAS SIGUIENTES DISPOSICIONES:	AL CÓDIGO CGRQ, LAS CONSTRUIDAS HASTA ANTES DEL 1 DE JULIO DE 1986	AL CÓDIGO CNI, LAS CONSTRUIDAS HASTA ANTES DEL 1 DE JULIO DE 1986	AL CÓDIGO CNI, LAS CONSTRUIDAS HASTA ANTES DEL 1 DE JULIO DE 1990	AL CÓDIGO IGSU, LAS CONSTRUIDAS HASTA ANTES DEL 1 DE JULIO DE 1989
18	TODA NAVE DEBE TENER MARCADO DE MODO VISIBLE, CON LETRAS Y NÚMEROS EN BAJO RELIEVE O EN ALTO RELIEVE, APROPIADOS A SUS DIMENSIONES, LO SIGUIENTE	EL NOMBRE Y PUERTO DE MATRÍCULA	EL NÚMERO OMI DE LA NAVE EN AMBAS BANDAS DE LA SUPERESTRUCTURA Y EN EL ESPEJO	LAS LINEAS DE CALADO EN LA OBRA VIVA DE LA NAVE	EL NOMBRE DE LA NAVE Y PUERTO DE MATRÍCULA EN LAS AMURAS DE LA NAVE
19	TIPOS DE TIMÓN	ESPADILLA	CODASTE	HORN	TODAS SON CORRECTAS
20	SU EMBARCACIÓN PESQUERA SE ENCUENTRA EN UNA SITUACIÓN DE POSIBLE ABORDAJE LO MÁS CONVENIENTE SERA DEJAR AMBAS ANCLAS EN EL ESCOBEN PARA AUMENTAR LA RESISTENCIA DEL CASCO	VERDADERO	FALSO	-	-
21	SU EMBARCACIÓN PESQUERA SE ENCUENTRA EN UNA SITUACIÓN DE POSIBLE ABORDAJE LO MÁS CONVENIENTE SERA	VERDADERO	FALSO	-	-
22	SU EMBARCACIÓN PESQUERA SE ENCUENTRA EN UNA SITUACIÓN DE POSIBLE ABORDAJE LO MÁS CONVENIENTE SERA	VERDADERO	FALSO	-	-
23	SU BUQUE TIENE ATACARÁ POR BABOR ES MONOHÉLICE DE PASO A LA DERECHA LA MÁQUINA ESTÁ PARADA INDIQUE LOS PASOS A SEGUIR	ENTRA OBLICUAMENTE AL MUELLE SE ACOMODA EN FORMA PARALELA AL MUELLE PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE PROA	ENTRA OBLICUAMENTE AL MUELLE SE ACOMODA EN FORMA DIRECTA AL MUELLE PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE PROA	ENTRA DIRECTAMENTE AL MUELLE SE ACOMODA EN FORMA PARALELA AL MUELLE PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE PROA	ENTRA HORIZONTALMENTE AL MUELLE SE ACOMODA EN FORMA VERTICAL AL MUELLE PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE PROA
24	SU BUQUE ESTÁ FONDEADO CON 5 GRILLETES EN EL AGUA Y EMPIEZA A VIRAR CUANDO EL ANCLA ESTÁ A FLOR DE AGUA SE PERCAJA EL PRIMER PLOTO QUE LA CADENA TIENE UN GRAN NUDO: PORQUÉ SE HIZO ESE NUDO EN LA CADENA DEL ANCLA	POR EL MAL TIEMPO	PORQUE GARREO EL BUQUE	PORQUE SE FONDEÓ DIRECTO HASTA EL QUINTO GRILLETE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
25	SU BUQUE ARRIBA AL PUERTO DE ACAJUTLA - EL SALVADOR - Y FONDEA AL DÍA SIGUIENTE QUIERE VIRAR EL ANCLA PERO NO PUEDE YA QUE SU BUQUE GARREO Y EL ANCLA SE ATASCÓ EN LAS ROCAS QUE MANIOBRA HARÍA PARA LIBERAR EL ANCLA O LA CADENA (2 RESPUESTAS)	MOVERÍA EL DISPARADOR HIDRÁULICO DEL PAÑOL PROA	USARÍA OXCORTE PARA CORTAR UN ESLABÓN	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
26	SÓN CADA UNA DE LAS ABERTURAS QUE HAY EN LAS DISTINTAS CUBIERTAS DE UN BUQUE	LAS LUMBRERAS	LAS ESCOTILLAS	LAS HÉLICES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
27	SI POR ORDEN DE AUTORIDAD EL BUQUE TIENE QUE DESVIARSE DE SU RUTA O SE VIERA OBLIGADO A DESCARGAR LA MERCADERÍA EN UN PUERTO QUE NO ES EL DE DESTINO EL TRANSPORTADOR PUEDE DAR POR TERMINADO EL VIAJE POR CUMPLIDO EL CONTRATO Y EXIGIR ADEMÁS EL PAGO DEL FLETE ESTIPULADO	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	NO EXIGE NADA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
28	SI EN UN BUQUE QUE VA MARCHA ATRÁS Y RECIBIENDO EL VIENTO LA MAR O LA CORRIENTE POR ESTIBOR DESEAMOS QUE LA PROA CAIGA A ESTIBOR LO CONSEGUIREMOS DANDO	ATRÁS MUY POCA VELOCIDAD	ATRÁS A MEDIA VELOCIDAD	ATRÁS A TODA VELOCIDAD	LA ORDEN DE PARA LA MÁQUINA
29	SI EN UN BUQUE QUE VA MARCHA ATRÁS Y RECIBIENDO EL VIENTO LA MAR O LA CORRIENTE POR ESTIBOR DESEAMOS QUE LA PROA CAIGA A ESTIBOR LO CONSEGUIREMOS DANDO	ATRÁS A MUY POCA VELOCIDAD	ATRÁS A MEDIA VELOCIDAD	ATRÁS A TODA VELOCIDAD	LA ORDEN DE PARAR LA MÁQUINA
30	SI EL FONDEADERO TIENE CINCUENTA (50) METROS DE PROFUNDIDAD CON CUÁNTOS GRILLETES FONDEO	6 GRILLETES	5 GRILLETES	7 GRILLETES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
31	SI EL BUQUE NO ADMITE REPARACIONES O SI ÉSTAS O CAUSAS FORTUITAS O DE FUERZA MAYOR PROVOCAN UN RETARDO EXCESIVO EN EL VIAJE EL TRANSPORTADOR DEBE PROVEER POR SU CUENTA EL TRANSPORTE DE LA MERCADERÍA A DESTINO POR OTROS MEDIOS SIN AUMENTO DE FLETE SI NO LO PUDIERA HACER DEBE DEPOSITAR LA MERCADERÍA EN EL PUERTO DE ARRIBADA NOTIFICANDO AL CARGADOR QUE ESTÁ A SU DISPOSICIÓN Y QUE DA POR TERMINADO EL VIAJE EN EL INTERVALO DEBE TOMAR TODAS LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA CARGA	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	NO DEPOSITA NADA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
32	SI DURANTE EL VIAJE POR CAUSAS DE FUERZA MAYOR EL TRANSPORTADOR TIENE QUE HACER REPARACIONES URGENTES AL BUQUE EL CARGADOR ESTÁ OBLIGADO A ESPERAR SU TERMINACIÓN SALVO SU DERECHO A RETIRAR LOS EFECTOS PAGANDO EL FLETE POR ENTERO SOBRESTADAS Y AVERÍA COMÚN SI CORRESPONDE Y GASTOS DE DESESTIBA Y ESTIBA	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	LO ABANDONA TODO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
33	SI DESDE NUESTRO BARCO OBSERVAMOS UN BUQUE QUE SE APROXIMA MANTENIENDO LA MISMA MARCACION	NO EXISTE RIESGO DE ABORDAJE	EXISTE RIESGO DE COLISIÓN	LE HAREMOS SEÑALES ACÚSTICAS	SEGUREMOS AL MISMO RUMBO
34	SERÁ CORRECTO PASAR A TIERRA CUATRO (4) CABOS DE AMARRE SÓLO CON EL JIBLAY AMARRADOS SI O NO Y PORQUÉ	NO PORQUE EL JIBLAY NO RESISTIRIA EL PESO EXCESIVO	SI PORQUE EL JIBLAY SI RESISTIRIA EL PESO EXCESIVO	SI PORQUE EL JIBLAY RESISTE MUCHO PESO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
35	SERÁ UNA LUZ QUE ES VISIBLE SIN INTERRUPCIÓN EN UN ARCO DE 360 GRADOS	LUZ TODO HORIZONTE	LUZ DE TOPE	LUZ CENTELLANTE	LUZ DE ALCANCE
36	SERÁ UN SISTEMA DE POLEAS COMPUESTO DE DOS GRUPOS UNO FIJO Y OTRO MÓVIL	APAREJOS	CABRIA	PLUMA DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
37	SERÁ QUE EL SISTEMA PETREL EL BOLICHE TIENE MAYOR DESGASTE Y DURA MENOS	VERDADERO	FALSO	-	-
38	SERÁ PARTE DEL ARTE QUE SOPORTA EL MAYOR PESO EN UN BOLICHE DE CERCO	CABECERO	JARETA	REFUERZOS	CUERPOS
39	SERÁ LA CUERDA COLOCADA EN DIFERENTES SILOS DE UNA EMBARCACIÓN A MANERA DE PASAMANOS	ANDARIVEL	CORDELES	PLUMAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
40	SEGÚN LA CARGA EL DESPLAZAMIENTO PUEDE SER ADEMÁS DEL MÁXIMO.	DESPLAZAMIENTO EN ROSCA	DESPLAZAMIENTO EN LASTIRE	DESPLAZAMIENTO EN CARGA	A B Y C SON CORRECTAS
41	SEGÚN EL REGLAMENTO DE ABORDAJES UN BUQUE QUE TIENE VELA Y PROPULSIÓN MECÁNICA NAVEGANDO SOLAMENTE A VELA SE DENOMINA	BUQUE DE VELA	BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA	BUQUE DE PROPULSIÓN MECÁNICA	BUQUE MIXTO
42	SEGÚN EL REGLAMENTO COMO SE CONSIDERA UNA SITUACIÓN EN LA QUE DOS BUQUES EN LA MAR SE ENCUENTRAN A RUMBOS OPUESTOS O CASI OPUESTOS CON RIESGO DE ABORDAJE	DE BUQUE QUE ALCANZA	DE VUELTA ENCONTRADA	DE VUELTA CRUZADA	DE EMBARCACIONES QUE SIGUEN A RUMBO
43	SEGÚN EL PRINCIPIO DE ARQUÍMEDES CIENTÍFICO GRIEGO TODO CUERPO SUMERGIDO TOTAL O PARCIALMENTE EN UN FLUIDO EXPERIMENTA UN EMPUJE HACIA ARRIBA IGUAL AL PESO DEL FLUIDO DESALOJADO BAJO ESTE PRINCIPIO ES QUE PODEMOS RESPONDER PORQUÉ FLOTA UN BARCO	VERDADERO	FALSO	-	-
44	SE LLAMA ASI A LA PARTE DELANTERA DEL BUQUE QUE VA CORTANDO LAS AGUAS DEL MAR POR EXTENSION Y EN SENTIDO RELATIVO SE LLAMA PARTE DELANTERA DE UN BUQUE	POPA	PROA	ESTIBOR	BABOR
45	SE DESIGNA CON ESTE NOMBRE A LA TERMINACIÓN POSTERIOR DE LA ESTRUCTURA DEL BUQUE POR EXTENSION SE LLAMA LA PARTE TRASERA DE UN BUQUE	PROA	POPA	ESTIBOR	BABOR

46	SE DENOMINA APAREJO AL CONJUNTO DE CABOS Y MOTONES O CUADERNALES CUYO OBJETIVO ES MULTIPLICAR LA FUERZA APLICADA A LA TIRA	VERDADERO	FALSO		
47	SE BASA EN LA CONTRATACIÓN LIBRE DE BUQUES EN EL DENOMINADO MERCADO DE FLETES ENTRE CARGADORES QUE TIENEN GRANDE VOLUMEN DE MERCANCIA LISTOS PARA TRANSPORTAR Y NAVIEROS QUE DISPONEN DE BUQUES ADECUADOS POR SUS CARACTERÍSTICAS Y SITUACIÓN GEOGRÁFICA EN LAS FECHAS DE EMBARQUE PARA EL TRANSPORTE DE AQUELLOS.	TRANSPORTE DE LINEA GEOGRÁFICA – GEO LINE	TRANSPORTE DE LINEA AUSTRAL – AUSTRAL LINE	TRANSPORTE DE LINEA REGULAR – TRANSPORTE LINER	EL TRANSPORTE MARÍTIMO EN RÉGIMEN DE FLETAMENTOS – TRANSPORTE TRAMP
48	QUILLA PIEZA DE ESTRUCTURA, SITUADA EN LA PARTE INFERIOR DEL BUQUE EN EL SENTIDO LONGITUDINAL CONSTRUIDA A BASE DE PLANCHAS DE ACERO HORIZONTALES SOBRE LAS QUE SE APOYAN VARENGAS Y CUADERNAS PARA FORMAR EL ARMAZÓN DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO		
49	QUIÉN IMPIDA CUMPLIR SUS FUNCIONES A LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL O SU REPRESENTANTE, SERÁ SUJETO A LA	MULTA CORRESPONDIENTE DE ACUERDO A LA TABLA DE INFRACCIONES Y SANCIONES	DENUNCIAR ANTE EL MINISTERIO DE JUSTICIA	DEBERÁ DENUNCIAR ANTE EL MINISTERIO PÚBLICO	DEBERÁ DENUNCIAR ANTE EL COMISARIO DE LA POLICIA NACIONAL DEL PUERTO DE LA JURISDICCIÓN
50	QUIEN EMITE LA RESERVA DE BODEGA	CAPITÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	CARGADOR
51	QUIEN EMITE LA ORDEN DE EMBARQUE Y ORDEN DE ENTREGA	CAPITÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	CARGADOR
52	QUIEN EMITE LA NOTA DE CARGA REVISADA	CAPITÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	CARGADOR
53	QUIEN EMITE LA DECLARACIÓN DE EMBARQUE	CAPITÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	CARGADOR
54	QUIEN EMITE LA CARTA DE AJUSTAMIENTO	CAPITÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	CARGADOR
55	QUIEN EMITE EL RECIBO PROVISORIO	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	CARGADOR	PRIMER OFICIAL
56	QUIEN EMITE EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	CAPITÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	TODAS SON CORRECTAS
57	QUIEN DEBERÁ MANIOBRAR EN UNA SITUACIÓN DE CRUCE ENTRE UN BUQUE DE VELA Y UNO DE PROPULSIÓN MECÁNICA	EL QUE TIENE EL COSTADO DE ESTRIBOR OCUPADO	EL DE PROPULSIÓN MECÁNICA	EL QUE RECIBE EL VIENTO POR BABOR	EL MENOR DE ESLORA
58	QUÉ TIPO DE FONDO ES EL MAS ADECUADO PARA FONDEAR	EL DE CASCAJO	EL DE ARENA	EL DE ALGAS	EL DE PIEDRA
59	QUÉ TIPO DE CABO SE UTILIZA PARA IBAIR LAS BANDERAS	TIPO JIBLAY	TIPO CABO GUADOR		NINGUNA DE LAS ANTERIORES
60	QUÉ SON PALMEJARES:	PIEZAS TRANSVERSALES CON CIERTA CURVATURA DE ACERO	PIEZAS LONGITUDINALES DE LA ESTRUCTURA DEL FONDO DEL BUQUE	PIEZAS LONGITUDINALES DE REFUERZO DE LOS COSTADOS QUE COBREN POR EL INTERIOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
61	QUÉ SIGNIFICARÁ TRINCAR UN OBJETO EN UN BUQUE	ASEGURAR QUE EL OBJETO NO TENGA MOVIMIENTO	ARRIAR EL OBJETO A TIERRA	VIRAR EL OBJETO A BORDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
62	QUÉ SIGNIFICA QUE LA CADENA DEL ANCLA ESTEE – LLAMANDO A LAS NUEVE CUANDO ESTA FONDEADO CON EL ANCLA DE BABOR	QUE ESTA LLAMANDO DE LARGO	QUE ESTA LLAMANDO DE ESPRIN	QUE ESTA LLAMANDO DE TRAVES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
63	QUÉ SIGNIFICA FONDEAR A BARBA DE GATO.	FONDEAR CON EL ANCLA DE BABOR	FONDEAR CON EL ANCLA DE ESTRIBOR	FONDEAR CON UN ANCLA DE PROA Y UNA DE POPA	FONDEAR CON LAS DOS ANCLAS DE PROA
64	QUÉ SIGNIFICA ANCLA A PIPA:	QUE ESTA LLAMANDO A PROA	QUE ESTA LLAMANDO A POPA	EN FORMA VERTICAL A LA SALIDA DEL ESCOBEN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
65	QUÉ SIGNIFICA ANCLA A LA PENDURA	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO DE LARGO	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO VERTICALMENTE A LA SALIDA DEL ESCOBEN SOBRE LA LINEA DE FLOTACIÓN	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO DE ESPRIN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
66	QUÉ SIGNIFICA ADUIAR UN CABO:	ES AMARRAR EL CABO	ES PASAR EL CABO A MUELLE	ES RECOGERLO ORDENADAMENTE FORMANDO CIRCUNFERENCIAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
67	QUÉ SIGNIFICA 3 2 2 EN RELACION A LOS CABOS DE AMARRE:	3 ESPINES 2 LARGOS 2 TRAVESES	3 LARGOS 2 ESPINES 2 TRAVESES	3 LARGOS 2 TRAVESES 2 ESPINES	3 TRAVESES 2 ESPINES 2 LARGOS
68	QUÉ SEÑALES FÓNICAS EMITIRÁ UN BUQUE MAYOR DE 2 MEIROS DE ESLORA Y MENOR DE 100 METROS FONDEADO Y CON NIEBLA.	UNA PITADA CORTA UNA LARGA Y UNA CORTA	UNA PITADA LARGA UNA CORTA Y UNA LARGA	HARÁ SONAR EL GONG	HARÁ SONAR LA CAMPANA
69	QUÉ SE UTILIZA PARA LA PROPULSIÓN DE UNA EMBARCACIÓN:	LA HÉLICE	LA PROPELA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
70	QUÉ NOMBRE RECIBE LA LUZ BLANCA COLOCADA LO MAS CERCA POSIBLE DE LA POPA VISIBLE HACIA POPA UN ARCO DE HORIZONTE DE 135 GRADOS REPARITIVOS A BANDA Y BANDA	LA LUZ DE TOPE	LA LUZ DE ALCANCE	LUZ DE REMOLQUE	LUZ DE TODO HORIZONTE
71	QUÉ MATERIALES SE UTILIZAN EN LA FABRICACIÓN DE CABOS:	NATURALES	ARTIFICIALES	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
72	QUÉ MARCA INDICARÁ: BUQUE DE VELA NAVEGA SIMULTÁNEAMENTE A MOTOR Y VELA	UNA MARCA BICÓNICA	UNA MARCA CÓNICA CON EL VÉRTICE HACIA ABAJO	DOS CONOS UNIDOS POR EL VÉRTICE	UNA ESFERA
73	QUÉ LONGITUD DEBEN TENER LOS CABOS DE AMARRE	ENTRE 100 A 200 MTS	ENTRE 200 A 300 MTS	ENTRE 300 A 400 MTS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
74	QUÉ ES UN CABO GUADOR	ES AQUEL CABO DE MAYOR MENA QUE EL JIBLAY PUEDE LLEVAR HASTA CINCO CABOS	ES AQUEL CABO DE MAYOR MENA QUE EL JIBLAY PUEDE LLEVAR HASTA TRES CABOS	ES AQUEL CABO DE MAYOR MENA QUE EL JIBLAY PUEDE LLEVAR HASTA DOS CABOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
75	QUÉ ES UN ABOZADOR	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA VIRAR UN CABO	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA ASEGURAR UN CABO	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA TRINCAR UN CABO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
76	QUÉ ES GARREAR	ES LEVAR EL ANCLA	ES ARRASTRAR EL ANCLA CUANDO SE ESTA FONDEADO	ES ENGALGAR EL ANCLA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
77	QUÉ ES FRANCOBORDO	MARCA AL COSTADO DEL BUQUE	MEDIDA DESDE LA LINEA DE CUBIERTA A LA LINEA DE FLOTACIÓN	MEDIDA DESDE LA QUILLA A LA LINEA DE FLOTACIÓN	DISTANCIA DEL PUENTE A LA CUBIERTA PRINCIPAL
78	QUÉ ES EL GIRO PLOTO	ES UN SISTEMA CONECTADO AL EJE DEL MOTOR	ES UN SISTEMA CONECTADO AL SISTEMA DE GOBIERNO DEL BUQUE	ES UN CABLE QUE TRABAJA EN LA PLUMA	TODAS SON CORRECTAS
79	QUÉ ES EL ESTOPOR EN EL CASTILLO DE PROA	ES UNA PIEZA METÁLICA QUE SIRVE PARA TAPAR EL ESCOBEN	ES UNA PIEZA METÁLICA QUE SIRVE PARA ASEGURAR LA CADENA DEL ANCLA AL GUADOR DE LA CADENA	ES UNA PIEZA METÁLICA QUE SIRVE PARA TAPAR EL PAÑOL DE CADENAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
80	QUÉ ES EL EFECTO SQUAT	EFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD AUMENTA LA VELOCIDAD DEL BUQUE	EFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD EN RÍOS Y CANALES	EFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD DISMINUYE LA VELOCIDAD DEL BUQUE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
81	QUÉ ES CAVITACIÓN:	ES CUANDO SE CARGA MAS BORGA	ES CUANDO SE ESTÁ ESCORADO MAS DE 5 GRADOS	ES CUANDO LA HÉLICE AGARRA VACÍO Y HACE TEMBLAR AL BUQUE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
82	QUÉ ES REARNEAR:	ES ADUIAR EL CABO	ES FILAR CADENA	DAR VUELTAS ALREDEDOR DE LA POSICION DE FONDEO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
83	QUÉ ES ANCLA A FLOR DE AGUA	CUANDO EL ANCLA ESTA FUERA DEL AGUA	CUANDO EL ANCLA ESTA SALIENDO DEL AGUA Y SE VE SUS BRAZOS	CUANDO EL ANCLA ESTA DENTRO DEL AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
84	QUÉ ENTENDEMOS POR PASO DE LA HÉLICE:	EL ORIFICIO QUE PERMITE EL PASO DEL EJE DE LA HÉLICE AL INTERIOR DEL BUQUE	EL DIÁMETRO DEL CÍRCULO CIRCUNSCRITO AL GIRAR LA HÉLICE	EL AVANCE TEÓRICO DE UNA VUELTA COMPLETA DE LA HÉLICE	EL DIÁMETRO DEL NÚCLEO DE LA HÉLICE
85	QUÉ DEBEMOS ENTENDER SI NAVEGANDO CON VISIBILIDAD REDUCIDA ESCUCHAMOS EN UN PERÍODO INFERIOR A 2 MINUTOS UNA PITADA LARGA SEGUIDA DE DOS PITADAS CORTAS	UNA EMBARCACIÓN FONDEADA	UNA EMBARCACIÓN DE VELA NAVEGA PRÓXIMA A NOSOTROS	UNA EMBARCACIÓN DE PROPULSIÓN MECÁNICA NOS ESTÁ ALCANZANDO	UNA EMBARCACIÓN DE PRÁCTICOS
86	QUÉ DEBE MOSTRAR SI ESTA NAVEGANDO SIMULTANEAMENTE A VELA Y A MOTOR	UN CONO CON EL VÉRTICE HACIA ARRIBA	UN CONO CON EL VÉRTICE HACIA ABAJO	UNA SEÑAL BICÓNICA EN EL PALO	NO DEBE MOSTRAR NINGUNA SEÑAL
87	QUÉ BUQUE DEBERÁ LLEVAR UNA BOLA NEGRA COLOCADA A PROA EN LUGAR VISIBLE	EL QUE ES CABLERO	EL QUE ESTÁ FONDEADO	EL QUE ES REMOLCADO	EL QUE ESTÁ VARADO
88	PRUEBA EL NÚMERO DE BULTOS ENTREGADOS POR EL CARGADOR E INTERESADOS EN EL BUQUE Y QUE ES CONTROLADO POR LOS APUNTADORES SOBRE LA BASE DE ESTE DOCUMENTO SE CONFECCIONAN LOS RECIBOS PROVISORIOS	PRUEBA SOMMER	PRUEBA TALLY	PRUEBA COMERCIAL	TODAS SON CORRECTAS
89	PEQUELEO U OTRA CARGA DISPUESTA EN TAMBORES PAQUETES U OTROS CONTENEDORES	CARGA DISPUESTA	CARGA EMBALADA	CARGA EN CONTENEDORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
90	PERTENECEAN A LA CLASE I DE MERCANCÍAS PELIGROSAS	EXPLOSIVOS	GAS COMPRIMIDO	CORROSIVOS	TÓXICOS
91	PAIRON DE UN PESQUERO DE 500 TNS Y LE FALTAN 12 HORAS PARA LA ARRIBADA A PUERTO - PARA FAENA DE COMBUSTIBLE Y VÍVERES - QUÉ ASPECTOS TOMARÁ EN CUENTA PARA LA RECALADA	PREPARA BOTES SALVAVIDAS	VERIFICA EL ESTADO DEL TIEMPO PREPARA ESCALA DE PRÁCTICO	PREPARA LOS CABOS DE AMARRA ANCLAS LISTAS	BODEGAS LIMPIAS PLUMA LEVANTADA
92	PASO "5" A SEGUIR DURANTE UN ATRAQUE A MUELLE.	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE	SE ENVIA UN LARGO DE PROA
93	PASO "4" A SEGUIR DURANTE UN ATRAQUE A MUELLE:	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
94	PASO "3" DE LAS CARACTERÍSTICAS DE MANIOBRABILIDAD DE BUQUES, A SEGUIR DURANTE UN ATRAQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
95	PASO "2" A SEGUIR DURANTE UN ATRAQUE A MUELLE.	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
96	PASO "1" A SEGUIR DURANTE UN ATRAQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
97	PASO "6" A SEGUIR DURANTE UN ATRAQUE A MUELLE.	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE	SE ENVIA UN LARGO DE PROA	AFIRMAR LAS AMARRAS AGREGANDO LAS QUE SE CONSIDERAN NECESARIAS
98	PARIES DEL ANCLA	CAÑA CEPO BRAZOS CRUZ MAPA PICO DE TORO	CAÑA CEPO BRAZOS CRUZ MAPA PICO DE LORO	CAÑA CEPO UÑA MAPA PICO DE LORO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
99	PARA QUE SIRVEN LAS ESLORAS:	PARA MEDIR EL ANCHO DE LA NAVE	PARA REFORZAR LAS CUBIERTA DE PROA A POPA	PARA REFORZAR LAS BANDAS DE PROA A POPA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
100	PARA QUE SIRVE EL NUDO VUELTA DE ESCOTA	SIRVE PARA UNIR DOS CHICOTES	SIRVE PARA TEJER MALLA O RED	SIRVE PARA COBRAR	SIRVE PARA FORMAR COCADAS EN UNA RED
101	PARA QUE SIRVE EL NUDO MARGARITA	PARA AMARRAR UN PERCHA EN EL MÁSTIL	PARA ACORTAR EL SENO DE UN CABO	PARA UNIR DOS CHICOTES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
102	PARA QUE SIRVE EL NUDO BOCA DE LOBO	SIRVE PARA SER UNA COSTURA	SIRVE PARA TOMAR VUELTA A UN GANCHO	SIRVE PARA HACER MALLA	TODAS SON CORRECTAS
103	PARA QUE SIRVE EL NUDO AS DE GUIA	ES UN ADORNIO	PARA FORMAR UNA GASA PROVISIONAL	SIRVE UNIR DOS CABOS	TODAS SON CORRECTAS
104	PARA LOS CARGAMENTOS DE REGULAR PELIGRO DE DESUZAMIENTO SE CONSIDERARÁ COMO LINEA LÍMITE UN ÁNGULO DE REPOSO DE	23 GRADOS	30 GRADOS	24 GRADOS	35 GRADOS
105	PARA HACER UNA BUENA MANIOBRA EL PRIMER PASO ES HABER ..... EL BUQUE PARA ASI CONOCER LO QUE EL VA A HACER CUANDO HACEMOS UNA MANIOBRA	RECORRIDO	CALBRADO	CONOCIDO	VISITADO
106	PARA GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE SEGURIDAD RESPECTO A LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS, EL PERSONAL ESPECIALIZADO DE LA CAPITANÍA DE PUERTO DEBE VERIFICAR	MEDIANTE INSPECCIONES DE CONTROL	CONTROLAR A LOS ESTIBADORES QUE MANIFIEN CORRECTAMENTE	MEDIANTE INSPECCIONES Y AUDITORIAS	INSPECCION Y RECONOCIMIENTO
107	PARA EL RÁPIDO HUNDIMIENTO DEL BULICHE SE DEBE:	ENTREGAR JARETA SEGÚN PIDA	ENTREGAR JARETA HACIENDO QUE SEA MAS CORTA QUE LA RELINGA DE CORCHOS	ENTREGAR JARETA HACIENDO QUE SEA MAS LARGA QUE LA RELINGA DE CORCHOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
108	PARA EFECTO DE MANIOBRA DE PESCA EL PESCADO QUE GENERALMENTE CONSERVA SU RUMBO ES	ANCHOVETA	JUREL	CABALLA	SARDINA
109	NAVEGACIÓN EN AGUAS RESTRINGIDAS LOS CAMBIOS DE RUMBO SE HARÁN CON RAPIDEZ DEBIDO AL ESPACIO REDUCIDO DEL CANAL DE ENTRADA A LA RADA	VERDADERO	FALSO		
110	NAVEGACIÓN EN AGUAS RESTRINGIDAS EL BUQUE CONSERVARÁ SIEMPRE SU ESTRIBOR PARA LA NAVEGACIÓN DEJANDO ESPACIO PARA OTROS BUQUES QUE PUEDAN ESTAR NAVEGANDO EN EL CANAL	VERDADERO	FALSO		
111	MENTIONE LOS EQUIPOS DEL BUQUE USADOS EN UNA MANIOBRA DE ATRAQUE A MUELLE.	WINCHE	CABRESTANTE	MAQUINAS PRINCIPALES	TODAS SON CORRECTAS

112	MENCIONA LOS REQUISITOS DEL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE.	DATOS DEL CARGADOR – EXPORTADOR – CONSIGNATARIO – IMPORTADOR – NOMBRE DEL BUQUE – PUERTO DE CARGA Y DE DESCARGA	INDICA SI EL FLETE ES PAGADERO EN DESTINO O EN ORIGEN – IMPORTE DEL FLETE – MARCAS Y NÚMEROS DEL CONTENEDOR O DE LOS BULTOS – NÚMERO DEL PRECINTO	DESCRIPCIÓN DE MERCADERÍAS PESOS BRUTO Y NETO VOLUMEN Y MEDIDAS – FECHA DE EMBARQUE	TODAS SON CORRECTAS
113	LOS TAMBORES DE PINTURAS DEBERÁN ESTIBARSE COLOCANDO SOLERAS Y SE TENDRÁ CUIDADO QUE LA ESTIBA DE LOS TAMBORES SE REALICE COLOCÁNDOLOS	DE PIE Y NO MÁS DE UNA TONGADA	ACOSTADOS Y NO MÁS DE TRES TONGADAS	DE PIE Y ENTRE CUATRO O CINCO TONGADAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
114	LOS PRINCIPALES OBJETIVOS DEL MANTENIMIENTO A BORDO ES EL DE REDUCIR AL MÍNIMO LA NECESIDAD DE REALIZAR REPARACIONES FUTURAS DEBIDO A LA OXIDACIÓN DE LOS MATERIALES EN CUBIERTA TAMBIÉN ES IMPORTANTE PARA LA PRESENTACIÓN Y LA SEGURIDAD DEL BARCO	VERDADERO	FALSO	-	-
115	LOS MOTIONES O CUADERNALES PUEDEN SER DE MADERA O ACERO Y DE UNA VARIAS PIEZAS DE MADERAS MÁS EMPLEADAS EN SU FABRICACIÓN SON ROBLE NOGAL CAOBA OLMO Y OLIVO	MOTÓN	MANGA	CUADERNAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
116	LOS MOTIONES ESTÁN CONSTITUIDOS DE UN MODO GENERAL POR UNA CAJA EN LA CUAL SE HA HECHO EL VACIADO QUE SE EFECTÚA EN UNO U OTRO LADO EN EL CUAL SE ALOJA LA ROLDANA EN QUE SE APOYA EL CABO	VERDADERO	FALSO	-	-
117	LOS MINERALES CONCENTRADOS QUE CONTIENEN SULFATO SON PROPENSOS A LA COMBUSTIÓN ESPONTÁNEA	VERDADERO	FALSO	-	-
118	LOS DERECHOS DE USO DE ÁREAS ACUÁTICAS CONCLUYEN POR	LAS CONDICIONES HIDRO-OCEANOGRÁFICAS INFLUYAN EN EL PROYECTO	TÉRMINO O IMPOSIBILIDAD DEL OBJETO PARA EL QUE FUERON OTORGADOS	CUANDO SE EROSIONA EL ÁREA CONCESIONADA	EFFECTUAR TRABAJOS DE RELLENO EN EL MAR
119	LOS CAPITANES, ARMADORES U OPERADORES DE NAVES, ARTEFACTOS NAVALES E INSTALACIONES ACUÁTICAS, SEGUN CORRESPONDA, TIENEN LA OBLIGACION DE INFORMAR POR EL MEDIO MAS RAPIDO A LA ..... MAS CERCANA SOBRE DERRAMES, DESCARGAS, MANCHAS U OTROS INDICIOS QUE INDIQUEN UNA POSIBLE CONTAMINACION.	DIRECCION GENERAL	CAPITANIA DE PUERTO	DIRECCION DE HIDROGRAFIA	AUTORIDAD PORTUARIA
120	LOS CAPITANES DE PUERTO DEBEN SOLICITAR EL IMPEDIMENTO DE ZARPE DE UNA NAVE A LA AUTORIDAD PORTUARIA ENTRE OTROS POR	POR CONTAR CON PRACTICO A BORDO	TRANSPORTAR MERCANCIAS O SUSTANCIAS PELIGROSAS QUE, DE ACUERDO AL TIPO DE NAVE, NO ESTÉN AUTORIZADAS A HACERLO	ENCONTRARSE CARGADA	POR CONTAR CON EL CERTIFICADO MINIMA DE SEGURIDAD
121	LOS BUQUES MANIOBRAN MEJOR TENIENDO LA CORRIENTE POR POPA	VERDADERO	FALSO	-	-
122	LOS BUQUES DE PESCA MAYORES DE 1200 TON Y DE UNA SOLA HELICE DE PASO A LA DERECHA PARA DESATRACAR SIN REMOLCADOR CONVIENE QUE ATRABUEN POR SU COSTADO DE BAVOR	VERDADERO	FALSO	-	-
123	LOS BILL OF LADING SE PREPARAN CON LOS	RECIBOS DE LOS TRIAJEROS DEL BUQUE	RECIBOS DE LOS EMBARCADORES	RECIBOS DE PILOTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
124	LOS " BLEEDING BAGS " SON SACOS QUE CONTIENEN GRANOS FINAMENTE TRITURADOS DE UNA CARGA A GRANEL	VERDADERO	FALSO	-	-
125	LLEVAN LOS VELEROS LUZ DE TOPE	DEPENDE DE LA ESLORA	LAS LUCES DE TOPE SON POTESTATIVAS	NO	SI
126	LAS SUSTANCIAS VENENOSAS SEAN SÓLIDAS O LÍQUIDAS NO SON PELIGROSAS SIEMPRE QUE SE ENCUENTREN BIEN ENVASADAS Y CONVENIENTEMENTE ESTIBADAS	VERDADERO	FALSO	-	-
127	LAS SUSTANCIAS QUE SE CONSIDERARÁ ALTAMENTE INFLAMABLES TIENEN UN PUNTO DE IGNICIÓN MENOR DE	17 GRADOS	21 GRADOS	25 GRADOS	23 GRADOS
128	LAS SIGLAS "T" CORRESPONDEN A LA CAPITANIA DE PUERTO DE	PAITA	PUCALLPA	PIUNO	PISCO
129	LAS ROMPIENTES APTAS PARA SURCAR OLAS SE REGULAN CONFORME A LAS DISPOSICIONES ESTABLECIDAS EN:	LEY Nº 29679	LEY Nº 28270	LEY Nº 27280	LEY Nº 26799
130	LAS REGLAS DE LA SECCIÓN II DEL REGLAMENTO CONDUCTA DE LOS BUQUES EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA SE APLICARÁN EN EL CASO DE ...	BUQUES QUE NO ESTÉN A LA VISTA UNO DEL OTRO	LLUVIA	UNA SITUACIÓN EN LA QUE LA VISIBILIDAD ESTÉ FUERTEMENTE DISMINUIDA POR NIEBLA	TODAS LAS RESPUESTAS SON IGUALMENTE VÁLIDAS
131	LAS PRINCIPALES RESISTENCIAS QUE OPONEN EL AGUA AL MOVIMIENTO DE LOS BUQUES EN AGUAS TRANQUILAS SON ...	RESISTENCIA A LA FRICCIÓN	RESISTENCIA A LA PRESIÓN	RESISTENCIA POR FORMACIÓN DE OLAS	TODAS SON CORRECTAS
132	LAS PRINCIPALES RESISTENCIAS QUE OPONDRÁ EL AGUA AL MOVIMIENTO DE LOS BUQUES EN AGUAS TRANQUILAS SON ...	OLEAJE – FRICCIÓN DEL AGUA – VIENTO	VELAJE – MOVIMIENTO DEL AGUA – CORCHO	OLEAJE – CORCHO – VIENTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
133	LAS MATERIAS QUE EN ESTADO NATURAL TIENEN PROPIEDAD COMÚN DE PODER CAUSAR LESIONES.	SUSTANCIAS INFECCIOSAS	SUSTANCIAS VENENOSAS	SUSTANCIAS COMBURENTE	SUSTANCIAS CORROSIVAS
134	LAS MANIOBRAS DE PUERTO ENVIEN EL EMPLEO SIMULTÁNEO DE LOS DISTINTOS ELEMENTOS QUE SE TIENE EN UN BUQUE LOS CUALES SON ...	MÁQUINA	TIMÓN	ANCLAS	TODAS SON CORRECTAS
135	LAS MANIOBRAS DE PESOS A BORDO SE REALIZAN DE UNA PARTE POR MEDIO DE ELEMENTOS BÁSICOS COMO MOTORES CUADERNALES Y APAREJOS Y DE OTRA DE UNA SERIE DE ACCESORIOS DE ESTOS TAMBIÉN NECESARIOS COMO LOS GANCHOS GIRATORIOS GRILLETES TENSORES CÁNCAMOS Y OTROS	VERDADERO	FALSO	-	-
136	LAS INFRACCIONES DE ACUERDO AL REGLAMENTO DEL DECRETO LEGISLATIVO Nº 1147, SE CLASIFICARÁN EN	LEVES, GRAVES Y MUY GRAVES	GRAVES, MULTA, SUSPENSIÓN	AMONESTACIÓN, LEVES Y MULTAS	AMONESTACIÓN, MULTAS Y CANCELACIÓN
137	LAS FUERZAS QUE AFECTAN LA MANIOBRA PUEDEN SER CONTROLABLES Y NO CONTROLABLES LAS CONTROLABLES SON ENTRE OTRAS	VIENTO Y TIMÓN	CABOS DE AMARRE Y ANCLAS	CORRIENTE Y PROFUNDIDAD	ESPACIO DE MUELLE Y PROFUNDIDAD
138	LAS CLASES DE HÉLICES MÁS COMUNES SON ...	PASO FIJO – PASO VARIABLE – PASO CONTROLABLE	SISTEMAS DE TOBERA	AZIMUTALES	TODAS SON CORRECTAS
139	LAS CARGAS QUE PUEDAN LIQUARSE SERÁN CUANDO EL CONTENIDO DE HUMEDAD ES SUPERIOR AL ADMISIBLE PARA EFECTOS DE TRANSPORTE	VERDADERO	FALSO	-	-
140	LAS ANILLAS DE CORTE SON MÁS PEQUEÑAS QUE LAS ANILLAS DE CIERRE	VERDADERO	FALSO	-	-
141	LA SOLICITUD PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO DE NAVEGACIÓN PARA NAVES EXTRANJERAS QUE REALIZAN TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN DEBERÁ SER DIRIGIDA A LA	DIRECCION GENERAL	MINISTERIO DE PESQUERIA	HIDROGRAFIA Y NAVEGACION	COMGEMAR
142	CUAL ES EL ORGANISMO QUE DEBERA PROTECTARSE A LA CREACION DE UNA BIBLIOTECA TECNICA COMO CONSULTA Y ESTUDIO.	DE COORDINACION NACIONAL	COORDINACION DISTRITAL	RECTOR NACIONAL	COORDINACION LOCAL
143	CUAL ES EL ORGANISMO RECTOR DEL LA OMI.	TRIBUNAL DE LA HAYA	LA OEA	LA ONU	LA ASAMBLEA
144	LA MATRICULA ES UN DOCUMENTO LEGAL QUE TODO BUQUE PROVISTO DE PATENTE LICENCIA DE NAVEGACION O AUTORIZACION EXPRESA DE SU GOBIERNO O AUTORIDAD MARITIMA PARA NAVEGAR DEBE POSEER Y EN EL QUE SE INDICAN LAS CARACTERISTICAS DE LA NAVE Y LA IDENTIFICACION DETALLADA DE LOS MIEMBROS DE LA TRIPULACION DE A BORDO	VERDADERO	FALSO	-	-
145	LA MALA ESTIBA DEL BOLICHE OCASIONA.	ENREDO DEL MISMO CON LA RELINGA INFERIOR Y/O JARETA	FORMACION DE BOLSAS DURANTE EL VELADO	ROTURA DE LA RED DURANTE EL CALADO	TODAS SON CORRECTAS
146	LA LONGITUD TOTAL DE LA CADENA QUE SE FILA ES EN FUNCIÓN DEL DESPLAZAMIENTO DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
147	LA INTERSECCIÓN DEL ESPEJO DE AGUA EN UN NIVEL DE RIO CRECIENTE ORDINARIA CON EL TALUD RIBERENO SE DENOMINA:	LÍNEA DE MÁS ALTA MAREA	LÍNEA DE RIO CRECIENTE	LA LÍNEA DE CRECIENTE ORDINARIA	CARACTERÍSTICAS GEOMORFOLÓGICAS DE UN ÁREA ACUÁTICA
148	LA IGNICIÓN DE MATERIAL PRODUCIDA POR EL CALOR QUE PRODUCE UNA REACCIÓN QUÍMICA (EXOTÉRMICA) DENTRO DEL MISMO MATERIAL SIN LA EXPOSICIÓN A UNA FUENTE EXTERNA DE IGNICIÓN	COMBUSTIÓN INFLAMABLE	COMBUSTIÓN ESPONTÁNEA	COMBUSTIÓN ENCENDIDA	COMBUSTIÓN DE REACCIÓN
149	LA HARINA DE PESCADO ES UN PRODUCTO QUE NO DEBERÁ RECIBIRSE A BORDO SI SU TEMPERATURA EXCEDE DE ...	9°	29°	69°	49°
150	EL ARMADOR ES QUIÉN UTILIZA EL BUQUE DEL CUAL TIENE LA DISPONIBILIDAD BAJO LA DIRECCIÓN Y EL GOBIERNO DE UN CAPITÁN POR EL DESIGNADO EL ARMADOR DEBE INSCRIBIRSE COMO TAL EN EL REGISTRO CORRESPONDIENTE Y EN LA SECCIÓN RESPECTIVA DEL REGISTRO NACIONAL DE BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
151	EL APARATO DE GOBIERNO PRINCIPAL PERMITIRÁ EL CAMBIO DEL TIMÓN DESDE UNA POSICIÓN DE 35° A CUALQUIERA DE AMBAS BANDAS HASTA OTRA DE 30° A LA BANDA OPUESTA NAVEGANDO EL BUQUE A LA VELOCIDAD MÁXIMA AVANTE SIN QUE ELLO DEMORE MÁS DE ...	48 SEGS	38 SEGS	18 SEGS	28 SEGS
152	EL ANCLA ES UN CONJUNTO DE PIEZAS CON PARTES FIJAS Y MÓVILES QUE PERMITE AL HACER FONDO EN MARES O RÍOS QUE EL BARCO NO CAMBIE SU POSICIÓN POR EFECTO DE LAS CORRIENTES Y EL VIENTO	VERDADERO	FALSO	-	-
153	EL ÁMBITO DE APLICACIÓN DEL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABOZAJES SE LIMITA A	LO QUE LA LEGISLACIÓN DE CADA PAÍS DETERMINE	TODOS LOS BUQUES EN ALTA MAR Y EN TODAS LAS AGUAS QUE TENGAN COMUNICACIÓN CON ELLA Y SEAN NAVEGABLES POR LOS BUQUES DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA	LOS BUQUES DE MÁS DE 6 METROS DE ESLORA Y 1 TR	LOS BUQUES DE LA FLOTA CIVIL EN LAS AGUAS NAVEGABLES
154	EL AMARRADO DE UN BUQUE PESQUERO A UN MUERTO PRESENTA VENTAJAS PRINCIPALES SOBRE EL SIMPLE FONDEO	DESEMBARCO DE EMERGENCIA Y REDUCCIÓN DEL CÍRCULO DE BORNEO	EL CÍRCULO DE BORNEO DEL BUQUE SE REDUCE Y MEJOR CAPACIDAD DE AGARRE AL FONDO	PARA REALIZAR LA OPERACIÓN DE EMBARQUE Y PARA EL DESEMBARCO DEL PERSONAL EN EMERGENCIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
155	DURANTE LA NAVEGACIÓN CON VISIBILIDAD REDUCIDA ÓMOS UNA PITADA LARGA SEGUIDA DE DOS CORRAS CADA DOS MINUTOS DE QUE BUQUE SE TRATA.	BUQUE SIN GOBIERNO	BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA	BUQUE PESQUERO VELERO O REMOLCADOR	SON CORRECTAS LAS RESPUESTAS A B Y C
156	DONDE ESTAN LOS GANCHOS DISPARADORES HIDRAULICOS QUE TIENEN EL ÚLTIMO GRILLETE DE LAS CADENAS DEL ANCLA.	EN EL CASTILLO DE PROA	EN EL PAÑOL DE PROA	EN EL TANQUE DE LASTRE DE PROA	DENTRO DE LOS PAÑOLES DE CADNAS
157	DOCUMENTACIÓN NECESARIA A BORDO DEL BUQUE.	CERTIFICADO DE ARQUEJO DE SEGURIDAD Y DE FRANCOBORDO	DIARIO DE NAVEGACION – DIARIO DE MÁQUINAS	LICENCIA DE INSTALACIÓN RADIOELÉCTRICA	TODAS SON CORRECTAS
158	DISTANCIA ENTRE GRILLETE Y GRILLETE DE LA CADENA DEL ANCLA (EN METROS).	25	255	265	275
159	DIGA LOS TIPOS DE CABOS.	NILON	POLIESTER	POLIPROPILENO	TODAS SON CORRECTAS
160	DIGA LAS CLASES DE MANIOBRAS.	FONDEAR – LEVAR ANCLAS	ATRACAR Y DESATRACAR A MUELLE	REMOLCAR O SER REMOLCADO	TODAS SON CORRECTAS
161	DESGASIFICACIÓN DE UN TANQUE COMPARTIMIENTO O CONTENEDOR ES CUANDO SE INTRODUIÓ EL SUFICIENTE AIRE FRESCO COMO PARA PROVOCAR QUE EL NIVEL DE GAS INERTE TÓXICO O INFLAMABLE DESCENDA HASTA EL NIVEL REQUERIDO PARA UN PROPÓSITO ESPECÍFICO ES DECIR TRABAJOS EN CALIENTE ACCESO E	VERDADERO	FALSO	-	-
162	DENTRO DE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA LA NAVEGACIÓN RECREATIVA EN BAHIA, PARA EL INGRESO Y SALIDA AL MAR EN LAS PLATAS NO BAUZADAS, LA MEDIDA DE SEGURIDAD A CUMPLIR ES	LOS REMOLCADORES NAVEGARAN A MEDIA MAQUINA	SEGUIR UNA TRAYECTORIA PERPENDICULAR A LA COSTA, A VELOCIDAD QUE NO SUPERE LOS 5 NUDOS	NAVEGAR BAJO LAS INDICACIONES DE TRAMAR	EN CASO EXISTA BOYA DE DELIMITACION SE DEBE ALEJAR DE LA FAJA DE 100 MTS.
163	DENTRO DE LA CATEGORIA DE MERCANCIAS INFLAMABLES SON CONSIDERADOS COMO "MUY PELIGROSOS" AQUELLOS CUYO PUNTO DE INFLAMACION ES	SUPERIOR A 24°C	INFERIOR A 24°C	SUPERIOR A 54°C	INFERIOR A 84°C
164	DEFINIÉNDOSE LA VARIEDAD DE CARGA Y EL CUIDADO QUE HABRÁ DE TENER CON ELLOS LA COCHINILLA EN POLVO DEBERÁ SER ESTIBADA EN	LUGAR FRESCO Y SECO	CÁMARA FRÍA A 05°	CÁMARA FRÍA A -5°	LUGAR A NO MENOS DE 25°
165					

166	DEBERÁN POSEER LOS BUQUES PETROLEROS CON UN ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 150 Y LOS BUQUES NO PETROLEROS CON UN ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 400, EN BASE A LO PRESCRITO EN EL CONVENIO MARPOL.	LIBRO DIARIO DE REGISTRO RADIOELÉCTRICO	LIBRO DE REPORTE DE DEFICIENCIA DE SEGURIDAD	LOS LIBROS DE REGISTRO DE HIDROCARBUROS	LIBRO DE ÓRDENES NOCTURNAS
167	DE QUÉ COLOR ES LA LUZ DEL COSTADO DE ESTIBOR.	ROJA	BLANCA	AMARELLA	VERDE
168	DANDO AVANTE UN BUQUE DE UNA SOLA HELICE DEXTRÓGRA LA FUERZA LATERAL TRA LA POPA HACIA..... Y LA PROA HACIA.....	BABOR Y ESTIBOR	ESTIBOR Y BABOR	BABOR Y BABOR	ESTIBOR Y ESTIBOR
169	DANDO ATRÁS UN BUQUE DE UNA SOLA HELICE LEVOGIRA LA FUERZA LATERAL TRA LA POPA HACIA..... Y LA PROA HACIA.....	BABOR Y ESTIBOR	ESTIBOR Y BABOR	BABOR Y BABOR	ESTIBOR Y ESTIBOR
170	DADO QUE UN B/L SUCIO PRESENTA DIFICULTADES EN LA NEGOCIACIÓN DE LAS RESPECTIVAS..... SE SUELE OBLIVAR ESTE INCÓVENIENTE CON LA EXTENSIÓN DE..... EN LAS CUALES EL CARGADOR EXONERA AL ARMADOR DE CUALQUIER RECLAMACIÓN QUE SE LE PUEDA HACER POR TERCEROS CONTRA LA EMISIÓN DE UN B/L LIMPIO	CARTAS DE CRÉDITO – CARTAS DE GARANTÍAS	RECIBOS DE CRÉDITO – RECIBOS DE GARANTÍAS	CARTAS DE AVAL – CARTAS DE CRÉDITO	RECIBOS DE GARANTÍAS – RECIBOS DE CRÉDITO
171	CUANTOS SISTEMAS DE GOBIERNO HAY	SISTEMA COMPENSADO Y MECÁNICA	SISTEMA AUTOMÁTICO Y MANUAL	SISTEMA DE CAÑA Y RUEDA DE CABILLAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
172	CUÁNTAS POSICIONES TIENE EL GIROCOMPAS PARA MANIOBRAR EL TIMÓN.	MANUAL	AUTOMÁTICO	ELECTROHIDRÁULICO	TODAS SON CORRECTAS
173	CUÁNTAS PITADAS DEBE DAR UN BUQUE DANDO MARCHA ATRÁS SALIENDO DE MUELLE	UNA PITADA	DOS PITADAS	TRES PITADAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
174	CUANTAS LUCES DE TOPE A PROA EN LA MISMA VERTICAL LLEVARA UN BUQUE REMOLCADOR CON UNA LONGITUD DE REMOLQUE INFERIOR A 200 METROS	TRES	DOS	CUATRO	CINCO
175	CUANDO SE TRATA DE DOS HELICES UNA GIRA A LA IZQUIERDA Y LA OTRA A LA DERECHA SE REFIERE A	GIRO EXTERIOR	GIRO INTERIOR	GIRO EXTREMO	GIRO DE FONDO
176	CUÁNDO SE HACE NECESARIO AMARRAR A BOYAS	PARA HACER TRAVASE DE PETROLEO EN GRANDES PETROLEROS	PARA HACER PAENA DE AGUA EN GRANDES AGUATEROS	PARA FONDEAR EN LA RADA EXTERIOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
177	CUANDO SE ESTIBA SACOS LA ALTURA DE LA RUMA DEPENDERÁ:	EL TAMAÑO DEL SACO	EL CONTENIDO DEL SACO	A Y B SON CORRECTAS	EL TAMAÑO DE LA BODEGA
178	CUANDO LA NAVÉ PESQUERA ZARPE DIRECTAMENTE HACIA OTRO PUERTO, DEBE CONSIGNAR EN EL ZARPE DE CABOTAJE EL PUERTO AL QUE SE DIRIGE ADIRIANTO EL	DOTACIÓN MÍNIMA DE SEGURIDAD	VÍVERES PARA LA TRAVESÍA	PERMISO DE LA EMPRESA	ROL DE TRIPULACIÓN
179	CUÁNDO HAY VIENTO HAY QUE MANIOBRAR CON MUCHA MÁQUINA Y CON MUCHO TIMÓN PARA CONSEGUIR ARRANCADA Y QUE EL BUQUE TENGA GOBIERNO	VERDADERO	FALSO	-	-
180	CUÁNDO HAY VIENTO HAY QUE MANIOBRAR CON MUCHA MÁQUINA Y CON MUCHO TIMÓN PARA CONSEGUIR ARRANCADA Y QUE EL BUQUE TENGA GOBIERNO	VERDADERO	FALSO	-	-
181	CUANDO ESTÁ AMARRANDO CUAL ES EL CABO QUE TIENE UN MAYOR EFECTO EVOLUTIVO ES DECIR EL QUE PRODUCE QUE EL MOVIMIENTO DE LA PROA O POPA SEA MÁS MARCADO	TRAVÉS	ESPRIN	LARGO	TODOS TIENE EL MISMO EFECTO
182	CUALQUIER DERRAME, ESCAPE, EVACUACIÓN, REBOSE, FUGA, ACHIQUE, EMISIÓN O VACIAMIENTO PROCEDENTE DE UNA NAVÉ ARTEFACTO NAVAL O INSTALACIÓN ACUÁTICA POR CUALQUIER CAUSA DE SUSTANCIAS CONTAMINANTES O CON EFUENTES QUE CONTENGAN TALES SUSTANCIAS.	DESCARGA OPERACIONAL	DERRAME	CONTAMINACIÓN	DESCARGA
183	CUALIDADES QUE DEBE TENER TODO BUQUE.	ESTABILIDAD	FLOTABILIDAD	MANIOBRABILIDAD	TODAS SON CORRECTAS
184	CUALES SON LOS TIPOS DE HELICE.	PASO FIJO	PASO VARIABLE	ADMJUALES	TODAS SON CORRECTAS
185	CUALES SON LAS PARTES DE UNA PLUMA.	AMANTILLO MASTIL Y CASCO	CUERPO COZY PENOL	VIERTA LUMBRERAS Y PENOL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
186	CUALES SON LAS CUALIDADES ESSENCIALES DE UNA EMBARCACIÓN.	LA SOLIDEZ – LA ESTANQUEIDAD	LA FLOTABILIDAD – LA ESTABILIDAD	LA VELOCIDAD – LA FACILIDAD DE GOBIERNO	TODAS SON CORRECTAS
187	CUÁL ES EL SIGNIFICADO DE INBNA	INSTRUMENTOS INTERNACIONALES BILATERALES RELACIONADOS CON LA NAVEGACIÓN, LÍMITES Y COMERCIO	INSTRUMENTO INTERNACIONAL RELACIONADOS CON LA NAVEGACIÓN	INSTRUMENTO INTERNACIONAL RELACIONADOS CON EL COMERCIO	INSTRUMENTOS INTERNACIONALES RELACIONADO CON LOS LÍMITES
188	CUÁL ES EL PRIMER GRILLETE.	MAJLLA	GRATORIO	ARGANEÓ	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
189	CUÁL ES EL NOMBRE QUE RECIBE CUALQUIER SUSTANCIA, MATERIA U OBJETO QUE PRESENTE RIESGOS PARA LA SALUD, LA SEGURIDAD O QUE PUEDA PRODUCIR DAÑOS EN EL MEDIO AMBIENTE, PROPIEDAD O PERSONA, Y CUYA CLASIFICACIÓN ATENDIENDO A SUS CARACTERÍSTICAS QUÍMICAS Y A SU GRADO DE PELIGROSIDAD SE ENCUENTRE CONTEMPLADA EL CÓDIGO IMDG.	SUSTANCIA CONTAMINANTE	SUSTANCIA PERJUDICIAL	SUSTANCIA RIESGOSA	MERCANCÍAS Y SUSTANCIAS PELIGROSAS
190	CUÁL ES EL DOCUMENTO DE ENTENDIMIENTO DEL PERSONAL ACUÁTICO OTORGADO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL DE ACUERDO A LO ESPECIFICADO POR LA NORMATIVA NACIONAL Y LA OIT.	CARNE	CONTRATO DE TRABAJO	LIBRETA DE EMBARGO	TÍTULO DE SUFFICIENCIA
191	CUÁL ES EL ANCLA MAS USADA:	ANCLA REZON	ANCLA FLOTANTE	ANCLA DE PATENTE	ANCLA HONGO
192	COORDINAR A TRAVÉS DE LA CAPITANÍA DE PUERTO, CON EL MINISTERIO PÚBLICO Y LA POLICIA NACIONAL DEL PERU, ENTRE OTRAS ENTIDADES, LA ADECUADA EJECUCIÓN DE LAS ACCIONES QUE REQUIERAN SU PARTICIPACIÓN, ES UNA FUNCIÓN DE:	LAS UNIDADES NAVALES	LAS UNIDADES DE SUPERFICIE	LAS UNIDADES GUARDACOSTAS	LAS UNIDADES MARÍTIMAS
193	CONSTRUCCIÓN NAVAL FLOTANTE CARENTE DE PROPULSIÓN Y GOBIERNO, DESTINADA A CUMPLIR EN EL MEDIO ACUÁTICO FUNCIONES COMPLEMENTARIAS DE LAS ACTIVIDADES ACUÁTICAS.	EMBARCACIÓN DE RECREO	EMBARCIÓN A VELA	ARTEFACTO MILITAR	ARTEFACTO NAVAL
194	CONJUNTO DE REGLAS PRACTICAS PARA DOMINAR EL ARTE DE SABER DAR AL BUQUE LAS POSICIONES Y MOVIMIENTOS REQUERIDOS POR MEDIO DEL EFECTO COMBINADO DEL TIMÓN Y HELICES	SISTEMA MANUAL	SISTEMA DE PROPULSIÓN	SISTEMA AUTOMÁTICO	SISTEMA DE ENGRANAJES
195	CONJUNTO DE REGLAS PRACTICAS PARA DOMINAR EL ARTE DE SABER DAR AL BUQUE LAS POSICIONES Y MOVIMIENTOS REQUERIDOS POR MEDIO DEL EFECTO COMBINADO DEL TIMÓN Y HELICES CONJUNTO DE TODOS LOS CAROS CABLES PLUMAS GRUAS Y APAREJOS DE UN BUQUE QUE SE SIRVEN PARA EL MOVIMIENTO DE PESOS A BORDO	NAVEGACIÓN	MANIOBRAS	REMOQUE	ABARLOARSE
196	CONJUNTO DE ACTIVIDADES TECNOLÓGICAS ORIENTADAS AL CULTIVO O CRIANA DE ESPECIES ACUÁTICAS EN AMBIENTES HIDRICO NATURALES O ARTIFICIALES.	ACUICULTURA	PISCICULTURA	MARICULTURA	PESCA
197	CONDICIONES MÍNIMAS ESTABLECIDAS PARA LAS NAVES Y SU TRIPULACIÓN CON RESPECTO A LA SEGURIDAD DE LAS NAVES, SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR, PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN, PREVENCIÓN DE ABORDAJES, LÍNEAS DE CARGA, FORMACIÓN Y TITULACIÓN DEL PERSONAL ACUÁTICO SE REFIERE A:	ESTÁNDARES MÍNIMOS	DOTACION MINIMA DE SEGURIDAD	DOTACION DE SEGURIDAD EN PUERTO	ESTANDAR DE COMPETENCIA
198	CONDICIONES MÍNIMAS ESTABLECIDAS PARA LAS NAVES Y SU TRIPULACIÓN CON RESPECTO A LA SEGURIDAD DE LAS NAVES, SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR, PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN, PREVENCIÓN DE ABORDAJES, LÍNEAS DE CARGA, FORMACIÓN Y TITULACIÓN DEL PERSONAL ACUÁTICO SE REFIERE A:	ESTÁNDARES MÍNIMOS	DOTACION MINIMA DE SEGURIDAD	DOTACION DE SEGURIDAD EN PUERTO	ESTANDAR DE COMPETENCIA
199	CONDICIÓN DETERMINADA POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL EN VIRTUD DE LA AUSENCIA DE CONDICIÓN DE UNA NAVÉ PARA NAVEGAR U OPERAR DE FORMA SEGURA Y COMPATIBLE CON EL MEDIO ACUÁTICO.....	IMPACTO AMBIENTAL POR DESGUAJE DE NAVÉ	VENTA AL EXTRANJERO	NAVÉ SINSTRADA	IMPOSIBILIDAD ABSOLUTA DE NAVEGAR
200	CONDICIÓN DETERMINADA POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL EN VIRTUD DE LA AUSENCIA DE CONDICIÓN DE UNA NAVÉ PARA NAVEGAR U OPERAR DE FORMA SEGURA Y COMPATIBLE CON EL MEDIO ACUÁTICO.....	IMPACTO AMBIENTAL POR DESGUAJE DE NAVÉ	VENTA AL EXTRANJERO	NAVÉ SINSTRADA	IMPOSIBILIDAD ABSOLUTA DE NAVEGAR
201	CONCEPTO QUE DENOMINA AL GOBIERNO DEL ESTADO CUYA BANDERA EL BUQUE TIENE DERECHO A ENARBOLAR:	ESTADO DE BANDERA	ESTADO DE ENARBOLAMIENTO	ADMINISTRACIÓN	ADMINISTRACIÓN DE BANDERA
202	CONCEPTO QUE DENOMINA AL EQUIPO ELÉCTRICO ENCERRADO EN UNA CARCAZA QUE ES CAPAZ DE RESISTIR EN SU INTERIOR LA EXPLOSIÓN DE UNA MEZCLA DE GAS/AIRE HIDROCARBURO U OTRAS MEZCLAS ESPECÍFICAS DE GAS INFLAMABLE. ESTE EQUIPO TAMBIÉN DEBE IMPEDIR LA IGNICIÓN DE DICHA MEZCLA. FUERA DE LA CARCAZA YA SEA POR MEDIO DE UNA CIBSPA O LLAMA PROVENIENTE DE LA EXPLOSIÓN INTERIOR O RESULTANTE DE LA TEMPERATURA QUE ALCANZO LA CARCAZA DESPUÉS DE LA MISMA. EL EQUIPO DEBE OPERAR A UNA TEMPERATURA EXTERNA TAL QUE NO PROVOQUE LA IGNICIÓN DE LA ATMÓSFERA INFLAMABLE A SU ALREDEDOR.	A PRUEBA DE EXPLOSIÓN ("A PRUEBA DE LLAMA")	A PRUEBA DE CARCAZA	A PRUEBA DE HIDROCARBUROS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
203	CONCEPTO QUE DENOMINA AL ÁREA EN TIERRA QUE A LOS FINES DE LA INSTALACIÓN Y USO DE EQUIPO ELÉCTRICO SE CONSIDERA RIESGOSA: SE CLASIFICAN EN ZONAS DE RIESGO DE ACUERDO A LA PROBABILIDAD DE PRESENCIA DE MEZCLA DE GAS INFLAMABLE	ÁREA EN TIERRA	ÁREA GASEADA	ÁREA DE RIESGO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
204	CONCEPTO QUE DENOMINA AL ÁREA DEL BUQUE TANQUE QUE A LOS FINES DE INSTALACIÓN Y USO DE EQUIPOS ELÉCTRICOS ES CONSIDERADA PELIGROSA	ÁREA PELIGROSA	ÁREA DE RIESGO	ÁREA EN TIERRA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
205	CONCEPTO QUE DENOMINA A LOS REMANENTES DE PETROLEO QUE QUEDAN EN LAS PAREDES DE LAS TUBERÍAS O EN LAS SUPERFICIES INTERNAS DE LOS TANQUES DESPUÉS DE DESCARGAR LA CARGA DE PETROLEO	REMANENTES	ADHERENCIAS	RESIDUOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
206	CONCEPTO QUE DENOMINA A LA SUSTANCIA QUE SE AGREGA A LOS PRODUCTOS DE PETROLEO PARA AUMENTAR SU CONDUCTIVIDAD ELÉCTRICA HASTA SUPERAR LOS 100 PICO SIEMENS – METRO (PS – M) Y ASÍ EVITAR LA ACUMULACIÓN DE ELECTRICIDAD ESTÁTICA	ADITIVO ELÉCTRICO	ADITIVO DE PICO	ADITIVO ANTIESTÁTICO	ADITIVO SIEMENS
207	CONCEPTO QUE DENOMINA A LA ESTRUCTURA PERMEABLE DE METAL CERÁMICA U OTRO MATERIAL RESISTENTE A CALOR CAPAZ DE ENFRÍAR UNA DESGRACACIÓN DE LLAMA Y CUALQUIER OTRO PRODUCTO RESULTANTE DE LA COMBUSTIÓN POR DEBAJO DE LA TEMPERATURA REQUIERA PARA LA IGNICIÓN DE GAS INFLAMABLE	ARRESTALLAMAS	TRAJE METALIZADO	CAZA COMBUSTIÓN CERÁMICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
208	CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0542/2003/DCG DE FECHA 05 DE SETIEMBRE 2003, SE APROBÓ EL CÓDIGO DE SEGURIDAD DE EQUIPO PARA NAVES Y ARTEFACTOS NAVALES, MARÍTIMOS, FLUVIALES Y LACUSTRES, SIENDO PUBLICADO EN EL DIARIO OFICIAL "EL PERUANO" CON FECHA.....	28 DE OCTUBRE 2003	02 DE JUNIO 2003	28 DE MAYO 2003	02 DE OCTUBRE 2003
209	CON DECRETO SUPREMO Nº 015 DE/MGP DE FECHA 26 DE NOVIEMBRE 2014, SE APROBÓ EL REGLAMENTO DEL DECRETO LEGISLATIVO Nº 1147, QUE REGULA EL FORTALECIMIENTO DE LAS FF.AA. EN LAS COMPETENCIAS DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL – DICAPI, SIENDO PUBLICADO EN EL DIARIO OFICIAL "EL PERUANO" CON FECHA.....	28 DE NOVIEMBRE 2014	26 DE NOVIEMBRE 2014	23 DE NOVIEMBRE 2014	02 DE JUNIO 2001
210	CON DECRETO SUPREMO Nº 015 DE/MGP DE FECHA..... SE APROBÓ EL SE APROBÓ EL REGLAMENTO DEL DECRETO LEGISLATIVO Nº 1147, QUE REGULA EL FORTALECIMIENTO DE LAS FF.AA. EN LAS COMPETENCIAS DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL – DICAPI.	28 DE NOVIEMBRE 2014	28 DE MAYO 2014	26 DE NOVIEMBRE 2014	30 DE NOVIEMBRE 2014
211	CON CUANTO DE CADENA SE DEBE FONDEAR	CON EL TERCIO DEL FONDO	CON EL DOBLE DEL FONDO	CON LA MITAD DEL FONDO	CON LA MEDIDA DEL FONDO
212	CON 48 HORAS DE ANTPICACIÓN A LA LEGADA DEL BUQUE A LA ZONA DE ALIJO, LA AGENCIA MARÍTIMA Y/O REPRESENTANTE DE LA NAVÉ, DEBERÁ INFORMAR UNO DE LOS SIGUIENTES ANTECEDENTES.....	RIESGO ECOLÓGICO: ASPECTOS SOCIALES	PERSPECTIVAS DE CONTRASTE ANTE EL RIESGO ECOLÓGICO	BIOÉTICA Y ECOLOGÍA	EL NÚMERO DE TRANSBORDOS PREVISTOS
213	CON..... DE FECHA 26 DE NOVIEMBRE 2014, SE APROBÓ EL REGLAMENTO DEL DECRETO LEGISLATIVO Nº 1147, QUE REGULA EL FORTALECIMIENTO DE LAS FF.AA. EN LAS COMPETENCIAS DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL – DICAPI.	DECRETO MINISTERIAL Nº 028 DE/MGP	DECRETO LEY Nº 028 DE/MGP	RESOLUCIÓN MINISTERIAL Nº 028 DE/MGP	DECRETO SUPREMO Nº 015 DE/MGP
214	COMPRENDE EL MEDIO ACUÁTICO Y LA FRANJA RIBERENA, DESDE EL LÍMITE PROVINCIAL ENTRE ICA Y NAZCA POR EL NORTE, HASTA PUNTA CAPA POR EL SUR. CORRESPONDE A LA CAPITANÍA DE.....	PAITA	TALARA	MOLLENDO	SAN JUAN DE MARCONA
215	COMPRENDE EL MEDIO ACUÁTICO Y LA FRANJA RIBERENA, DESDE EL LÍMITE DEPARTAMENTAL ENTRE LA LIBERTAD Y ANCASH POR EL NORTE, HASTA EL LÍMITE PROVINCIAL ENTRE CASMA Y HUAYBAY, POR EL SUR CORRESPONDE A LA CAPITANÍA DE.....	SUPE	HUACHO	CHIMBOTE	SALAVERRY
216	CÓMO SE LLAMA EL ÚLTIMO GRILLETE DE LA CADENA DEL ANCLA	ARGANEÓ	GRILLETE	ESLABÓN	CONTRETE
217	CÓMO SE LLAMA EL ELEMENTO QUE AGUANIA EN EL PLANO VERTICAL	AMANTILLO	WINCHE	PALO	AMANTE

		EN CERVO EN UNA BITA	EN OCHO CON LAS DOS BITAS	EN EL TAMBOR DEL CABRESTANTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
218	CÓMO SE HACE FIRME UN CABO DE AMARRE ENTRE DOS BITAS				
219	CÓMO SE HACE FIRME LA CADENA DE UN ANCLA CUÁNDO EL ANCLA ESTÁ EN SU POSICIÓN	PASANDO UN ESTROBO DE CABLE ENTRE LOS ESLABONES Y TEMPLÁNDOLO CON DOS TENSORES	PASANDO UN ESTROBO DE CABLE AL ANCLA Y TEMPLÁNDOLO CON DOS TENSORES	PASANDO UN ESTROBO DE CABLE A LAS BITAS Y TEMPLANDO CON DOS TENSORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
220	CÓMO SE DENOMINA LA SIGUIENTE ACCIÓN DE UTILIZACIÓN DEL BUQUE CONTRA LO QUE EL ARMADOR DE UN BUQUE CONSERVANDO SU TENENCIA Y MEDIANTE EL PAGO DE UN FLETE SE OBLIGA A PONER A DISPOSICIÓN DE LA OTRA PARTE Y CON EL OBJETO DE TRANSPORTAR PERSONAS O COSAS TODOS O PARTE DE LOS ESPACIOS DEL BUQUE (GENERALMENTE SE UTILIZA PARA EL TRANSPORTE DE GRANDES VOLÚMENES DE CARGAS EN DONDE EL FLETADOR ES UN CARGADOR QUE UTILIZA EL BUQUE PARA TRANSPORTAR SU PROPIA MERCADERÍA.	FLETAMIENTO TOTAL	FLETAMIENTO PARCIAL	FLETAMIENTO A TIEMPO	FLETAMIENTO TOTAL O PARCIAL
221	CÓMO SE DENOMINA LA SIGUIENTE ACCIÓN DE UTILIZACIÓN DEL BUQUE CUANDO EL ARMADOR DE UN BUQUE CONSERVANDO SU TENENCIA Y MEDIANTE EL PAGO DE UN FLETE SE COMPROMETE A PONERLO A DISPOSICIÓN DE OTRA PERSONA PARA REALIZAR LOS VIAJES QUE ESTE DISPONGA DENTRO DEL TÉRMINO Y EN LAS CONDICIONES PREVISTAS EN EL CONTRATO - HABITUALMENTE SE UTILIZA PARA QUE EMPRESAS TRANSPORTISTAS AMPLIEN SU BODEGA -	FLETAMIENTO TOTAL	FLETAMIENTO PARCIAL	FLETAMIENTO A TIEMPO	FLETAMIENTO TOTAL O PARCIAL
222	CÓMO SE DENOMINA LA FACILIDAD DE UN BARCO DE RECOBRAR SU POSICIÓN DE EQUILIBRIO CUANDO LA HA PERDIDO - DEBIDO A UN AGENTE EXTERNO -	ESTANQUEIDAD	NAVEGABILIDAD	ESTABILIDAD	FLOTABILIDAD
223	CÓMO SE DENOMINA LA CONDICIÓN DE CONTRATACIÓN QUE NO INCLUYE LA OPERACIÓN LIFO (LINE IN FREE OUT) ESTA EXPRESIÓN SIGNIFICA QUE EL TRANSPORTISTA SE HACE CARGO DE LOS GASTOS DE CARGA Y EL CONSIGNATARIO DE LOS GASTOS DE DESCARGA ES DECIR CARGA POR CUENTA DEL BUQUE Y DESCARGA POR CUENTA DE LA MERCADERÍA	DESCARGA	CARGA	CARGA NI DESCARGA	TODAS SON CORRECTAS
224	CÓMO SE DENOMINA LA CONDICIÓN DE CONTRATACIÓN QUE NO INCLUYE LA OPERACIÓN FIO (FREE IN FREE OUT) ESTA EXPRESIÓN IMPLICA QUE LOS GASTOS CORRESPONDIENTES A LA OPERACIÓN DE CARGA Y DESCARGA NO ESTÁN INCLUIDOS EN EL FLETE SI LA ESTIBA ES DECIR CARGA Y DESCARGA POR CUENTA DE LA MERCADERÍA	CARGA NI DESCARGA	DESCARGA	CARGA	TODAS SON CORRECTAS
225	CÓMO SE DENOMINA LA CONDICIÓN DE CONTRATACIÓN QUE NO INCLUYE LA OPERACIÓN FLO (FREE IN LINE OUT) ESTA EXPRESIÓN SIGNIFICA QUE EL TRANSPORTISTA SE HACE CARGO DE LOS GASTOS DE DESCARGA MIENTRAS QUE LOS GASTOS DE CARGA SON POR CUENTA DEL EMBARCADOR ES DECIR CARGA POR CUENTA DE LA MERCADERÍA Y DESCARGA POR CUENTA DEL BUQUE	CARGA	DESCARGA	CARGA NI DESCARGA	TODAS SON CORRECTAS
226	CÓMO SE DENOMINA AL FLETE ACORDADO DE FORMA QUE EL ARMADOR SIEMPRE COBRA AUNQUE EL BUQUE SE PIERDA (EXCEPTO POR CULPA SUYA) SU RAZÓN DE SER RADICA EN QUE PROPORCIONA AL FLETANTE RECURSOS PARA EL VIAJE AHORRANDOSE EL SEGURO DEL FLETE	FLETE A TODO COSTO	FLETE A TODO EVENTO	FLETE ACORDADO	FLETE ASEGURADO
227	CÓMO SE DENOMINA AL EXAMEN, EN FORMA PERIÓDICA Y PROGRAMADA, A UNA NAVE Y/O ARTIFICIO NAVAL.	POLICÍA ACUÁTICA	AUDITORÍA	INSPECCIÓN	RECONOCIMIENTO
228	CÓMO SE DENOMINA A LA CONDICIÓN DETERMINADA POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL EN VIRTUD DE LA AUSENCIA DE DIBUJOS DE UNA NAVE PARA REALIZAR U OPERAR DE FORMA SEGURA Y COMPATIBLE CON EL MEDIO AMBIENTE ACUÁTICO.	CANCELACIÓN DE MATRÍCULA	DESGUACE DE NAVE	CADUCIDAD DE CERTIFICADO ESTATUTARIO	IMPOBILIDAD ABSOLUTA PARA NAVEGAR
229	CÓMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO: "SIEMPRE QUE EL BUQUE RESULTE INNAVEGABLE POR CAUSAS FORTUITAS O DE FUERZA MAYOR Y LAS MERCADERÍAS QUEDAN A DISPOSICIÓN DE LOS CARGADORES EN UN PUERTO DE ESCALA EL FLETE SE DEBE PROPORCIONALMENTE AL RECORRIDO EFECTUADO POR EL BUQUE HASTA EL LUGAR EN QUE SE DECLARA LA INNAVEGABILIDAD"	LA MERCANCÍA NO FUE CARGADA EN BUQUE	LA MERCANCÍA NO LLEGA A DESTINO	EL BUQUE RESULTA INNAVEGABLE POR FUERZA MAYOR	MERCANCÍA LLEGA AVERIADA
230	CÓMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO: "QUEDAN RESUELTOS LOS CONTRATOS Y SIN DERECHO A RECLAMO ENTRE LAS PARTES LOS GASTOS DE CARGA Y DESCARGA SON POR CUENTA DEL RESPECTIVO CARGADOR Y EL FLETE QUE SE HAYA PERCIBIDO ANTICIPADAMENTE DEBERÁ RESTITUIRSE	UN CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR IMPIDE SALIDA DE BUQUE POR TIEMPO INDETERMINADO GENERANDO RETRASO EXCESIVO	SE PROHÍBE EXPORTACIÓN DE MERCADERÍA	A Y B SON CORRECTAS	LA MERCANCÍA NO FUE CARGADA EN BUQUE
231	CÓMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO: "LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTADOR O DEL BUQUE POR LAS PÉRDIDAS O DAÑOS QUE SUFRAN LAS MERCADERÍAS EN NINGÚN CASO EXCEDERÁ DEL LÍMITE DE CUATROCIENOS PESOS ARGENTINOS ORO (A\$O 400) POR CADA BULTO O PIEZA PERDIDOS O AVERIADOS Y SI SE TRATA DE MERCADERÍAS NO CARGADAS EN BULTOS O PIEZAS POR CADA UNIDAD DE FLETE EXCEPTUASE EL CASO EN QUE EL CARGADOR HAYA DECLARADO ANTES DEL EMBARQUE LA NATURALEZA Y VALOR DE LA MERCADERÍA QUE LA DECLARACIÓN SE HAYA INSERTADO EN EL CONOCIMIENTO Y QUE ELLA NO HAYA SIDO IMPUESTA POR EXIGENCIA ADMINISTRATIVA DEL PAÍS DEL PUERTO DE CARGA O DE DESCARGA"	LA MERCANCÍA NO LLEGA A DESTINO	EL BUQUE RESULTA INNAVEGABLE POR FUERZA MAYOR	MERCANCÍA LLEGA AVERIADA	UN CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR IMPIDE SALIDA DE BUQUE POR TIEMPO INDETERMINADO GENERANDO RETRASO EXCESIVO
232	CÓMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO: "SALVO ESTIPULACIÓN EXPRESA CONTENIDA EN LA PÓLIZA DE FLETAMIENTO SI VENDIDAS LAS ESTADAS PACETADAS O QUE SEAN DE USO DEL FLETADOR NO CARGA EFECTO ALGUNO EL FLETANTE TIENE DERECHO A RESOLVER EL CONTRATO EXIGIENDO LA MITAD DEL FLETE BRUTO ESTIPULADO Y LAS SOBRESTADAS O A EMPRENDER VIAJE SIN CARGA Y FINALIDAD QUE SEA EL MISMO A EXIGIR EL FLETE POR ENTERO CON LAS CONTRIBUCIONES QUE SE DEBÍAN Y LAS SOBRESTADAS"	LA MERCANCÍA NO FUE CARGADA EN BUQUE	LA MERCANCÍA NO LLEGA A DESTINO	MERCANCÍA LLEGA AVERIADA	UN CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR IMPIDE SALIDA DE BUQUE POR TIEMPO INDETERMINADO GENERANDO RETRASO EXCESIVO
233	CÓMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO "NO SE DEBE FLETE POR LOS EFECTOS QUE NO LLEGAREN A DESTINO SI SE HA PAGADO POR ADELANTADO HAY DERECHO A REPEIRLO SALVO QUE SE HAYA ESTIPULADO SU PAGO A TODO EVENTO O QUE LA FALTA DE LLEGADA SEA CAUSADA POR CULPA DEL CARGADOR O VICIO PROPIO DE LA MERCADERÍA ACTO DE AVERIA GRUESA O VENTA EN UN PUERTO DE ESCALA EN EL CASO PREVISTO EN EL ARTICULO 213"	LA MERCANCÍA NO FUE CARGADA EN BUQUE	LA MERCANCÍA NO LLEGA A DESTINO	EL BUQUE RESULTA INNAVEGABLE POR FUERZA MAYOR	MERCANCÍA LLEGA AVERIADA
234	CÓMO DEBEN PRESENTAR LA INFORMACIÓN REQUERIDA PARA LA AUTORIZACIÓN DE ZARPE O ARRIBO LAS NAVES DE NAÚTICA RECREATIVA EN LAS LOCALIDADES DONDE NO SE CUENTE CON LAS FACILIDADES ELECTRÓNICAS.	INFORMACIÓN VERBAL A TRAMAR	COPIA DE LOS CERTIFICADOS DE LA NAVE AL CLUB NAUTICO QUE LO REPRESENTE	NO SE ENTREGA INFORMACIÓN HASTA EL PUERTO DE ARRIBO QUE CUENTE CON FACILIDADES ELECTRÓNICAS	FORMATO FÍSICO EN LA CAPITAÑA DE PUERTO DE LA JURISDICCIÓN.
235	CÓMO DEBE LLEVARSE A CABO UNA MANIOBRA EFECTUADA PARA EVITAR UN ABORDAJE	CON PEQUEÑOS CAMBIOS DE VELOCIDAD	DE FORMA CLARA Y CON ANTELACIÓN	CON PEQUEÑOS CAMBIOS DE RUMBO	CON LA VELOCIDAD DE MANIOBRA
236	CÓMO DEBE ACTUAR UNA PERSONA QUE HALLE BIENES U OBJETOS PERDIDOS EN EL MEDIO ACUÁTICO.	TIENE EL DERECHO DE EXTRAERLOS SIN COMUNICAR A NADE	DEBERÁ EFECTUAR LA SEÑALIZACIÓN DEL ÁREA	ESTA OBLIGADO A COMUNICAR INMEDIATAMENTE A LA CAPITAÑA DE PUERTO	SOLICITARA LA CONCESIÓN EN USO DEL ÁREA ACUÁTICA
237	CÓMO SE DENOMINA A LA OPERACIÓN LLEVADA A CABO EN EL MEDIO ACUÁTICO POR LAS UNIDADES GUARDACOSTAS O NAVES ASIGNADAS A LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL MEDIANTE PROCEDIMIENTOS DE DETENCIÓN, PERSECUCIÓN, INTERCEPTACIÓN, INMOVILIZACIÓN, ABORDAJE, VISITA Y REGISTRO, CONDUCCIÓN, ESCOLTA Y ENTREGA DE UN CONTACTO DE INTERÉS O CONTACTO CRÍTICO DE INTERÉS	POLICÍA ACUÁTICA	INTERDICCIÓN ACUÁTICA	DERECHO DE VISITA	INSPECCIÓN INOPINADA
238	CÓMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE TERMINAL HANDLING CHARGE ES GASTOS DE CARGA Y/O DESCARGA	VERDADERO	FALSO	-	-
239	CÓMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE RECARGO POR MERCANCÍA PELIGROSA ES CONOCIDO COMO RECARGO IMO	VERDADERO	FALSO	-	-
240	CÓMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE EWS (EXTRA WEIGHT SURCHARGE) ES RECARGO POR PESO EXCESIVO	VERDADERO	FALSO	-	-
241	CÓMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE ELS (EXTRA LENGHT SURCHARGE) ES EL ARGO POR LONGITUD EXCESIVA.	VERDADERO	FALSO	-	-
242	CÓMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE BAF (BUNKER ADJUSTMENT FACTOR) ES FACTOR DE AJUSTE POR COMBUSTIBLE TAMBIÉN LLAMADO BS (BUNKER SURCHARGE O RECARGO POR COMBUSTIBLE)	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	NO ES UN FACTOR DE AJUSTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
243	CÓMO ESTA CONFORMADO EL SISTEMA DE GOBIERNO	PALA NÚCLEO Y CAPACETA	RUEDA DE GOBIERNO O CAÑA TIMÓN Y SERVO MOTOR	SERVO MOTOR NÚCLEO Y TIMÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
244	CÓDIGO QUE TIENE POR OBJETO PROPORCIONAR MEDIOS DE COMUNICACIÓN EN SITUACIONES RELACIONADAS CON LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN Y DE LAS PERSONAS, ADOPTADO EN EL MARCO DE LA OMI	CÓDIGO INTERNACIONAL DE NAVEGACIÓN	CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES (CIS)	CÓDIGO INTERNACIONAL DE BÚSQUEDA	CÓDIGO DE COMUNICACIONES MARÍTIMAS
245	CÓDIGO QUE TIENE POR OBJETO PROPORCIONAR MEDIOS DE COMUNICACIÓN EN SITUACIONES RELACIONADAS CON LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN Y DE LAS PERSONAS, ADOPTADO EN EL MARCO DE LA OMI	CÓDIGO INTERNACIONAL DE NAVEGACIÓN	CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES (CIS)	CÓDIGO INTERNACIONAL DE BÚSQUEDA	CÓDIGO DE COMUNICACIONES MARÍTIMAS
246	CÓDIGO PARA LA CONSTRUCCIÓN Y EL EQUIPO DE BUQUES QUE TRANSPORTEN PRODUCTOS QUÍMICOS PELIGROSOS A GRANEL, CORRESPONDE LA SIGUIENTE SIGLA	CODIGO CGRQ	CODIGO CIG	CODIGO CIQ	CODIGO CNI
247	CÓDIGO MARÍTIMO INTERNACIONAL DE CARGAS SÓLIDAS A GRANEL ADOPTADO POR EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARÍTIMA DE LA ORGANIZACIÓN MEDIANTE LA RESOLUCIÓN MS268(85) SEGÚN SEA ENMIENDADO POR LA ORGANIZACIÓN SIEMPRE QUE TALES ENMIENDAS SE ADOPTEN ENTREN EN VIGOR Y SE HAGAN EFECTIVAS DE CONFORMIDAD CON LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO VIII DEL CONVENIO RELATIVO A LOS PROCEDIMIENTOS DE ENMIENDA APLICABLES	IMSBC	SOLAS	MARPOL	STCW
248	COASEGURO ES LA CELEBRACIÓN PARALELA DE VARIOS CONTRATOS DE SEGURO SOBRE EL MISMO INTERÉS Y RIESGO ASegurado Y POR IGUAL TIEMPO SIEMPRE QUE EXISTA UN ACUERDO PREVIO ENTRE LOS DISTINTOS ASEGURADORES EN EL QUE SE ESTABLEZCAN LAS CUOTAS QUE CORRESPONDEN A CADA UNO Y QUE EL TOMADOR DEL SEGURO DE SU CONSENTIMIENTO	VERDADERO	FALSO	-	-
249	CHOQUE ENTRE UNA NAVE Y UNA INSTALACIÓN ACUÁTICA, SE LLAMABA	COLISIÓN	ARRIBAZÓN	HUNDIMIENTO	IMPRUDENCIA
250	CERTIFICADO INTERNACIONAL DE PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN POR HIDROCARBUROS, TIENE UNA DURACIÓN MÁXIMA DE	6 AÑOS	4 AÑOS	5 AÑOS	2 AÑOS
251	CERTIFICADO EMITIDO - POR UNA AUTORIDAD RESPONSABLE AUTORIZADA - DONDE CONSTA QUE AL MOMENTO DE LA PRUEBA EL TANGQUE COMPARTIMIENTO O CONTENEDOR ESTABA DESGASIFICADO PARA UN DETERMINADO PROPÓSITO	CERTIFICADO DE PRUEBA	CERTIFICADO DE COMPARTIMENTAJE	CERTIFICADO DE DESGASIFICACIÓN	CERTIFICADO DE PROPÓSITO
252	CERTIFICADO DE CLASE ES EXPEDIDO POR LAS SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN DE BUQUES A NIVEL MUNDIAL CERTIFICA QUE LA NAVE CUMPLE CON LAS NORMAS Y REQUISITOS MÍNIMOS EXIGIDOS POR ESTAS SOCIEDADES GARANTIZANDO LA BUENA CONDICIÓN FÍSICA DE LA NAVE	VERDADERO	FALSO	-	-

253	CARTA DE ALISTAMIENTO ES EL AVISO QUE EL CAPITÁN, EN REPRESENTACIÓN DEL FLETANTE, DEBE DAR AL FLETADOR HACIÉNDOLE SABER QUE EL BUQUE ESTÁ LISTO PARA CARGAR O DESCARGAR LAS ESTADÍAS COMENZAN A CONTARSE DESDE EL MOMENTO EN QUE LA CARTA DE ALISTAMIENTO HAYA SIDO ACEPTADA	VERDADERO	FALSO	-	-
254	CARGA POR CAÍDA LIBRE CONSISTE EN EL EMBARQUE DE UNA CARGA O LASTRE POR UNA TUBERÍA CON EXTREMO ABIERTO O A TRAVÉS DE UNA MANGUERA CON EXTREMO ABIERTO CON ACCESO AL TANQUE POR UNA ESCOTILLA U OTRA ABERTURA DE CUBIERTA ORIGINANDO LA CAÍDA LIBRE DEL LÍQUIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
255	CARACTERÍSTICAS DEL METANO	GAS COMPRIMIDO MÁS PESADO QUE EL AIRE MUY TÓXICO EN GRANDES CANTIDADES INFLAMABLE	GAS COMPRIMIDO MÁS LIGERO QUE EL AIRE NO TÓXICO PERO SOFOCANTE EN GRANDES CANTIDADES INFLAMABLE	GAS FÁCILMENTE INFLAMABLE MÁS PESADO QUE EL AIRE MUY TÓXICO EN PEQUEÑA CANTIDAD INFLAMABLE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
256	CAPITÁN DE UN BUQUE MADRINA DE 5000 TON QUE ESTÁ ENTRANDO A PUERTO Y VA A ATRACAR A UN MUELLE QUE ESTÁ ORIENTADO DE NW - SE TIERRA AL W SU BUQUE ENTRA POR EL NW Y QUEDA EN BARLOVENTO NO HAY SERVICIO DE REMOLCADOR Y U TIENE ÓRDENES DE ATRACAR MARQUE LA FORMA MÁS CORRECTA DE ENTRAR A MUELLE	ENTRARÁ OBLICUAMENTE MUY DESPACIO FONDEARÁ EL ANCLA DE ESTIBOR	ENTRARÁ PERPENDICULARMENTE AL MUELLE MUY DESPACIO	SE COLOCARÁ PARALELO AL MUELLE A 100 YARDAS MUY DESPACIO	NAVEGARÁ LO MÁS CERCA QUE PUEDA AL MUELLE MUY DESPACIO
257	CAPACIDAD DE DISEÑO DEL FRENO DEL GUNCHE DE AMARRE ES EL PORCENTAJE DE CARGA MÍNIMA DE ROTURA (MBJ) DE UNA CABO O CABLE NUEVO A PARTIR DEL CUAL EL FRENO DEL GUNCHE HA SIDO DISEÑADO PARA COMENZAR LASCAR/ CEDER GENERALMENTE LOS GUNCHES ESTÁN DISEÑADOS PARA SOPORTAR EL 80% DE LA CARGA MÍNIMA DE ROTURA DE UNA LÍNEA DE AMARRE Y SERÁN UTILIZADOS PARA SOSTENER EL 40% DE LA CARGA MÍNIMA DE ROTURA DE LA MISMA LA CAPACIDAD DE RESISTENCIA DEL FRENO PUEDE EXPRESARSE EN TONELADAS MÉTRICAS O EN RELACIÓN AL PORCENTAJE MBL DE UNA LÍNEA	VERDADERO	FALSO	-	-
258	CAPACIDAD DE COBRADO DEL GUNCHE DE AMARRE ES LA POTENCIA DEL GUNCHE DE AMARRE PARA COBRAR O COLOCAR UNA CARGA SOBRE SU CABO O CABLE GENERALMENTE SE EXPRESARÁ EN TONELADAS MÉTRICAS	VERDADERO	FALSO	-	-
259	CADA UNA DE LAS PARTES GARANTIZARÁ QUE LOS INSTRUCTORES, SUPERVISORES Y EVALUADORES ESTÉN DEBIDAMENTE ..... PARA EL TIPO Y NIVEL PARTICULARES DE FORMACIÓN O LA CORRESPONDIENTE EVALUACIÓN DE LA COMPETENCIA DE LA GENTE DE MAR, TANTO EN TIERRA COMO A BORDO.	TITULADOS	ENTRENADOS	CUALIFICADOS	CERTIFICADOS
260	BUQUE PROYECTADO PARA OPERAR EN AGUAS POLARES EN, COMO MÍNIMO, HIELO MEDIO DEL PRIMER AÑO QUE PUEDE INCLUIR TROZOS DE HIELO VIEJO, ES LA DEFINICIÓN DE	BUQUE ROMPEHIELOS	BUQUE DE CATEGORÍA A	BUQUE POLAR	BUQUE DE CATEGORÍA B
261	BUQUE DISEÑADO PARA TRANSPORTAR CARGAS DE PETRÓLEO LÍQUIDO A GRAN EL INCLUYENDO BUQUES DE TRANSPORTE COMBINADO CUANDO SE UTILIZA CON ÉSTA FINALIDAD	BUQUE TANQUE	BUQUE COMERCIAL	BUQUE DE TRANSPORTE	BUQUE DE GUERRA
262	BUQUE DISEÑADO PARA TRANSPORTAR CARGAS DE PETRÓLEO - CARGAS SECAS A GRAN EL INDEBIDAMENTE	BUQUE DE TRANSPORTE BOMBINADO	BUQUE DE TRANSPORTE MIXTO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
263	BRIDA AISLANTE ES EL TIPO DE BRIDA CON JUNTAS/EMPAQUETADURAS CAMBAS Y ARANDELAS AISLANTES PARA EVITAR LA CONTINUIDAD ELÉCTRICA ENTRE LAS TUBERÍAS MANGUERAS O BRAZOS DE CARGA	VERDADERO	FALSO	-	-
264	BORDE DE TIERRA QUE COINCIDE INMEDIATAMENTE CON LOS CAUCES DE LOS RÍOS, SE LE DENOMINARÁ	FRANJA MARGINAL	TERRENO RIBEREÑO	FRANJA RIBEREÑA	RIBERA
265	BORDE DE TIERRA QUE COINCIDE INMEDIATAMENTE CON LOS CAUCES DE LOS RÍOS, SE LE DENOMINARÁ	FRANJA MARGINAL	TERRENO RIBEREÑO	FRANJA RIBEREÑA	RIBERA
266	BAOS SON	PIEZAS QUE UNEN LOS BARRAGANETES	PIEZAS QUE UNIDAS A LAS CUADERNAS DE BARCO A ESTIBOR SE VEN PARA AGUANTAR LAS CUBIERTAS	TABIQUE QUE FORMAN LAS SEPARACIONES DEL BARCO	ORIFICIOS QUE SE PRÁCTICA EN EL TRANCANIL PARA DAR SALIDA AL AGUA
267	AUTO IGNICIÓN (AUTO-ENCENDIDO) ES EL ENCENDIDO DE UNA MATERIAL COMBUSTIBLE SIN LA INICIACIÓN DE UNA LLAMA O CHISPA QUE SE PRODUCE CUANDO EL MATERIAL HA ALCANZADO UNA TEMPERATURA CAPAZ DE ORIGINAR UNA COMBUSTIÓN CONTINUA.	VERDADERO	FALSO	-	-
268	ARTEFACTO NAVAL EN EL QUE SE CARGA FANGO RECOGIDO POR LA DRAGA Y QUE SE SIRVE PARA TRANSPORTARLO HASTA EL LUGAR DONDE HA DE SER VERTIDO, A TRAVÉS DE COMPUERTAS EN EL FONDO.	PONTÓN	CHATA	GÁNGUIL	BARCAZA
269	MOVILIAS ÁREAS DE MAR TIERRA O AMBAS FUJADAS POR EL CAPITÁN DE PUERTO DENTRO DE SU JURISDICCIÓN, POR UN PLAZO QUE ESTIME NECESARIO, PARA LIMITAR EL INGRESO DE NAVES POR RAZONES DE SEGURIDAD CON EL FIN DE PREVENIR SINIESTROS EN ÉSTAS, ES LA DEFINICIÓN DE ...	ZONA RESTRINGIDA	ZONA COSTERA	ZONA DE DOMINIO RESTRINGIDO	AREA RESTRINGIDA
270	AQUELLAS ÁREAS DE MAR, TIERRA O AMBAS FUJADAS POR EL CAPITÁN DE PUERTO DENTRO DE SU JURISDICCIÓN, POR UN PLAZO QUE ESTIME NECESARIO, PARA LIMITAR EL INGRESO DE NAVES POR RAZONES DE SEGURIDAD CON EL FIN DE PREVENIR SINIESTROS EN ÉSTAS, ES LA DEFINICIÓN DE ...	ZONA RESTRINGIDA	ZONA COSTERA	ZONA DE DOMINIO RESTRINGIDO	AREA RESTRINGIDA
271	AQUELLA DESCARGA DE DESECHOS QUE REALIZA LA NAVE - DENTRO DE SU RÉGIMEN OPERATIVO - CONFORME A LA NORMATIVIDAD NACIONAL, E INSTRUMENTOS INTERNACIONALES ES CONOCIDA COMO	ACHIQUE	DESEMBARQUE	DESCARGA OPERACIONAL	LIMPIEZA
272	AFRUEBA TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA DETERMINACIÓN E INTERPRETACIÓN DE ÁREA ACUÁTICA DE USO EFECTIVO Y ÁREA ACUÁTICA DE USO NO EFECTIVO, MEDIANTE	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0684-2016 MGP/DGCG	DECRETO SUPREMO Nº 015-2014-DE	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0225-2016 MGP/DGCG	DECRETO SUPREMO Nº 003-2004-MTC
273	AFRUEBA LA INCORPORACIÓN A LAS NORMAS DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL, LAS ENMIENDAS APROBADAS POR EL COMITÉ DE PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO AL ANEXO II DEL CONVENIO MARPOL, MEDIANTE	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0684-2016 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 947-2014 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0225-2016 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 946-2016 MGP/DGCG
274	AFRUEBA LA INCORPORACIÓN A LAS NORMAS DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL, LAS ENMIENDAS APROBADAS POR EL COMITÉ DE PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO AL ANEXO II DEL CONVENIO MARPOL, MEDIANTE	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0225-2016 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 946-2014 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 947-2016 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0683-2016 MGP/DGCG
275	ANTES DEL INICIO DE SUS OPERACIONES DE CARGA O DESCARGA, LA NAVE NUCLEAR DEBE SER INSPECCIONADA A BORDO MEDIANTE UN CONTROL RADOLÓGICO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL EN COORDINACIÓN CON ...	MINISTERIO DE DEFENSA	MINISTERIO DEL AMBIENTE	COMANDANCIA DE OPERACIONES DE PACÍFICO	CON EL PEN Y LA AUTORIDAD PORTUARIA
276	ANTES DEL DESPACHO, EL RESPONSABLE DE LA EMBARCACIÓN DEBERÁ PRESENTAR A LA CAPITANÍA DE PUERTO DEL	SU ITINERARIO Y PLAN DE NAVEGACIÓN	ZARPE Y CERTIFICADOS DE LA EMBARCACIÓN	ARRIBO AL PRÓXIMO PUERTO	CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA
277	ANTE LA OCURRENCIA DE UN INCENDIO Y NO PUEDE SER CONTROLADO LA NAVE, DEBERÁ SER CONDUcida ..... CON LA COORDINACIÓN DE LA CAPITANÍA DE PUERTO UN LUGAR SEGURO PARA SU UBICACIÓN.	UN MUELLE INOPERATIVO	MUELLE LIBRE	FRENTE AL MUELLE	EN BAÑÍA
278	ANTE EL CASO DE PRODUCIRSE UN DESPAME DE HIDROCARBUROS O INCENDIO EL ARMADOR DE LA NAVE ALIADO, SERÁ EL RESPONSABLE DE QUE SE TENGA DISPONIBLE ..... CON LOS MATERIALES QUE CUENTA, A FIN DE QUE PRESTE EL APOYO PARA LA CONTINGENCIA ANTE UN POSIBLE DESPAME O INCENDIO	UNA EMBARCACIÓN AUXILIAR	UN BOLICHITO	UN BOTE ZODIAC	DOS EMBARCACIONES
279	ALTERACIÓN POSITIVA O NEGATIVA DE UNO O MÁS COMPONENTES DEL AMBIENTE, PROVOCADA POR LAS ACCIONES DE UNA ACTIVIDAD O PROYECTO.	IMPACTO AMBIENTAL	IMPACTO ATMOSFÉRICO	CONTAMINACIÓN ACUÁTICA	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL
280	ALTERACIÓN POSITIVA O NEGATIVA DE UNO O MÁS COMPONENTES DEL AMBIENTE, PROVOCADA POR LAS ACCIONES DE UNA ACTIVIDAD O PROYECTO	IMPACTO AMBIENTAL	IMPACTO ATMOSFÉRICO	CONTAMINACIÓN ACUÁTICA	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL
281	AL VIRAR EL ANCLA SE OBSERVARÁ QUE CUANDO ESTÁ A FLOR DE AGUA ENTRE LOS BRAZOS DEL ANCLA HAY OTRA CADENA DE OTRA ANCLA MONTADA, QUE MANEJA LA MANGA DEL ANCLA	VIRAR EL ANCLA MÁS CERCA DEL ESCOBEN Y USAR EL OMCORTE Y COBTARLA	VIRAR EL ANCLA LO MÁS CERCA DEL ESCOBEN Y COBTAR CON CIERRA	VIRAR EL ANCLA LO MÁS CERCA DEL ESCOBEN Y ROMPER EL CONTRIETE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
282	AL TÉRMINO DE LAS OPERACIONES, FINALIZADA LAS OPERACIONES DE ALIJE, ENTRE OTRAS ACTIVIDADES:	NO SE DRENARÁN LOS HIDROCARBUROS EN LAS MANGAS	SE APLICARÁ PRESIÓN EN LAS MANGAS	SE OBTURARÁN LOS EXTREMOS DE LAS MANGAS	SE ABRIRÁN LAS VALVULAS DEL COLECTOR DE NAVES PARTICIPANTES
283	AL PUNTO MEDIO DE LA ESLORA, SE LE CONOCE COMO:	CENTRO DE ESLORA	CENTRO DE MANGA	CENTRO DE BUQUE	CENTRO DE CRUJA
284	AL INICIARSE EL TRANSPORTE EL TRANSPORTADOR DEBE EJERCER UNA DILIGENCIA RAZONABLE.	PONER EL BUQUE EN ESTADO DE NAVEGABILIDAD	ARMARLO EQUIPARLO Y APROVISIONARLO CONVENIENTEMENTE	CUIDAR QUE SUS BODEGAS CÁMARA FRÍAS O FRIGORÍFICAS Y CUALQUIER OTRO ESPACIO UTILIZADO EN EL TRANSPORTE DE MERCADERÍAS ESTÉN EN CONDICIONES APROPIADAS PARA RECIBIRLAS CONSERVARLAS Y TRANSPORTARLAS	TODAS SON CORRECTAS
285	AL INCUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES ECONÓMICAS Y FINANCIERAS, O DERIVADAS DEL ESTABLECIMIENTO DE SANCIONES POR COMISIÓN DE INFRACCIONES, LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL COBRARÁ.	VÍA EJECUCIÓN COACTIVA	VÍA INFOCORP	VÍA INDECORP	VÍA JUDICIAL
286	AL IMPARTIR LA FORMACIÓN OBLIGATORIA CON SIMULADORES, LOS INSTRUCTORES SE ASEGURARÁN DE LO SIGUIENTE	AL OBTENER DEL ALUMNO LA INFORMACIÓN REQUERIDA, CONVIENE RECURRIR TAMBIÉN A OTROS EVALUADORES	NO SE HA INFORMADO DEBIDAMENTE SOBRE LOS OBJETIVOS.	LA ORIENTACIÓN FACILITADA Y LOS ASPECTOS DE ESTIMULACIÓN NO SE ADECUAN A LOS OBJETIVOS	LOS ALUMNOS NO TIENEN TIEMPO PARA FAMILIARIZARSE CON EL SIMULADOR.
287	AL EXAMEN MINUCIOSO Y COMPLETO DE UNA PARTE, MAGUINARIA, SISTEMA O EQUIPO DE UNA NAVE SE DENOMINARÁ:	AUDITORÍA	VERIFICACIÓN	INSPECCIÓN	INTERDICCIÓN
288	AGUA CARGADA A BORDO DE UN BUQUE PARA CONTROLAR EL ASIENTO, LA ESCORPA, EL CAJADO, LA ESTABILIDAD Y LOS ESFUERZOS DEL BUQUE.	AGUA SUCIA	RESIDUOS OLEOSOS	AGUA DE LASTE	AGUA DE CONSUMO
289	ADEMAS DE LA DOCUMENTACIÓN NECESARIA A BORDO EL CAPITÁN DEBE TENER ...	COPIA DEL CONTRATO DE FLETAMENTO SI EXISTE	CONOCIMIENTOS DE LA CARGA TRANSPORTADA A BORDO	PAPELES ADUANEROS Y TODOS LOS QUE SEAN IMPUESTOS POR LAS AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS	TODAS SON CORRECTAS
290	ACRÓNIMO, NÚMERO DE CUATRO CIFRAS ASIGNADO POR LAS NACIONES UNIDAS A LAS SUSTANCIAS, MATERIAS Y OBJETOS DE CARÁCTER PELIGROSO, POTENCIALMENTE PELIGROSO Y PERJUDICIAL QUE MÁS CORRIENTEMENTE SE TRANSPORTAN; ES	No UN	NOIN (U)	NUON	UNON
291	ACREDITAR A LOS INSPECTORES Y AUDITORES DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL PARA LA REALIZACIÓN DE SERVICIOS PRESTADOS EN EXCLUSIVIDAD DE	AUDITORÍA E INSPECCIÓN	AUDITORÍAS Y RECONOCIMIENTOS	INSPECCIONES, AUDITORÍAS Y RECONOCIMIENTO.	INSPECCIÓN Y RECONOCIMIENTO
292	A TRAVÉS DE QUE SISTEMA LAS NAVES PROCEDENTES DEL EXTRANJERO O EN CABOTAJE ENTREGARÁN LA DOCUMENTACIÓN PERTINENTE	SISCOMAR	VENTANILLA UNICA DE COMERCIO EXTERIOR (VUCE)	CIALA	AS
293	A TODO BUQUE QUE TRANSPORTE SUSTANCIAS NOCIVAS LIQUIDAS A GRAN EL, TRAS UN RECONOCIMIENTO EFECTUADO, SE LE EXPEDIRÁ UN	CERTIFICADO NACIONAL DE PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN PARA EL TRANSPORTE DE SUSTANCIAS NOCIVAS LIQUIDAS A GRAN EL	ÓN DE LA CONTAMINACIÓN PARA EL TRANSPORTE DE	CONTAMINACIÓN PARA EL TRANSPORTE DE SUSTANCIAS NOCIVAS LIQUIDAS A GRAN EL	ANAL PARA EL TRANSPORTE DE SUSTANCIAS NOCIVAS LIQUIDAS A GRAN EL
294	A QUEEN CORRESPONDE EMITIR EL CERTIFICADO DE DOTACIÓN MÍNIMA DE SEGURIDAD PARA LAS NAVES DE UN BUQUE BRUTO SUPERIOR A 20 Y HASTA 100	A LAS CAPITANÍAS DE PUERTO	A DIRCONTROL	A LOS JEFE DE DISTRITO DE CAPITANÍAS	DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOS
295	A QUE DISTANCIA DEBE COMUNICAR LAS NAVES QUE SE APROXIMAN AL ÁREA DE AMARRADERO Y FONDEADERO A TRAMAR SU INTENCIÓN DE INGRESAR AL ÁREA DE CONTROL	5 MILLAS	10 MILLAS	12 MILLAS	20 MILLAS
296	A QUE DISTANCIA DEL ÁREA DE FONDEADERO, DE BOYAS DIVERSAS O DE BOYAS EXTERIORES DE CANALES EFECTUARÁN LAS NAVES A TRAMAR COMO ÚLTIMO REPORTE SALIDA	5 MILLAS	10 MILLAS	12 MILLAS	20 MILLAS
297	A QUE CLASE DE ESLORA SE REFIERE SIEMPRE EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES EN LA MAR	DE ARGUEO	MÁXIMA	ENTRE PERPENDICULARES	EN LA FLOTACIÓN
298	A PARTIR DE LA EMISIÓN DE CUÁL DE LOS DOCUMENTOS COMIENZAN A CONTARSE LAS ESTADÍAS:	ORDEN DE EMBARQUE	DECLARACIÓN DE EMBARQUE	CARTA DE ALISTAMIENTO	RECIBO PROVISORIO
299	A LAS NAVES Y ARTEFACTOS NAVALES QUE CAREZCAN DE MATRICULA O PERMISO DE OPERACIÓN DEL SECTOR CORRESPONDIENTE O EN PROCESO DE CONSTRUCCIÓN IRREGULAR DETECTADO POR LA CAPITANÍA DE PUERTO Y SE LES INICIA UN PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO DISPONENDO LA INMOVILIZACIÓN, QUIEN ASUME LOS GASTOS DE LA CUSTODIA DE LA NAVE	MIENTRAS DURE LA INVESTIGACION LA CAPITANIA DE PUERTO	EL PROPIETARIO	MIENTRAS DURE LA INVESTIGACION, LO QUE DISPONGA EL FISCAL	SE INFORMARA A LA DICAPI PARA TOMAR LA ACCION MAS ACERTADA
300	A LAS NAVES Y ARTEFACTOS NAVALES QUE CAREZCAN DE MATRICULA O PERMISO DE OPERACIÓN DEL SECTOR CORRESPONDIENTE O EN PROCESO DE CONSTRUCCIÓN IRREGULAR DETECTADO POR LA CAPITANÍA DE PUERTO Y SE LES INICIA UN PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO DISPONENDO LA INMOVILIZACIÓN, QUIEN ASUME LOS GASTOS DE LA CUSTODIA DE LA NAVE	MIENTRAS DURE LA INVESTIGACION LA CAPITANIA DE PUERTO	EL PROPIETARIO	MIENTRAS DURE LA INVESTIGACION, LO QUE DISPONGA EL FISCAL	SE INFORMARA A LA DICAPI PARA TOMAR LA ACCION MAS ACERTADA
301	A LA SANCIÓN DE CARÁCTER PECUNIARIO CUYO MONTO SE ESTABLECE SOBRE LA BASE DEL VALOR DE LA UIT VIGENTE Y DENTRO DE LAS ESCALAS ESTABLECIDAS EN LA TABLA DE INFRACCIONES, SE LLAMA	AMONESTACION	MULTA	SUSPENSIÓN	CANCELACIÓN

302	A LA MEZCLA QUE CONTIENE AGENTES TENSO ACTIVOS PARA REDUCIR O ROMPER LA TENSION SUPERFICIAL - ENTRE EL HIDROCARBURO Y EL AGUA - SE DENOMINA COMO:	ANTIINCORUSTANTE	COAGULANTES	DISPERSANTE	AGLOMERANTE
303	A LA INSPECCION A BUQUES DE BANDERA EXTRANJERA, PARA VERIFICAR LA CERTIFICACION ESTADISTICA DE LAS NAVES QUE EVIDENCIE EL CUMPLIMIENTO DE LOS ESTANDARES MINIMOS DE SEGURIDAD Y LA PREVENCION DE LA CONTAMINACION POR PARTE DE LA MISMA, SE DENOMINA:	INSPECCION DE CONTROL COMO ESTADO RECTOR DE PUERTO	DERECHO DE VISITA	INTERDICCION ACUATICA	INSPECCION COMO ESTADO DE BANDERA
304	A LA CONSTRUCCION FUA, TEMPORAL O PERMANENTE UBICADA EN TODA EL AREA ACUATICA O PARTE DE ESTA, Y LA INFRAESTRUCTURA QUE SOBRE ELA SE EJECUTE, LA CUAL NO PUEDE SER REMOVIDA SIN SER DESTRUIDA O MODIFICADA SUSTANCIALMENTE SE DENOMINA:	GANGUIUL	INSTALACION PORTUARIA	INSTALACION ACUATICA	CONCESION EN USO DE AREA ACUATICA
305	A LA CAPITANIA DE PUERTO MALDONADO LE CORRESPONDE LA SIGLA	PM	PU	PO	PS
306	A LA CAPITANIA DE PUERTO DE PLATO LE CORRESPONDE LA SIGLA	PU	PU	PM	PA
307	A TODO BUQUE CON CAPACIDAD SUPERIOR PARA NAVEGAR ENTRE HIELOS QUE ACOMPAÑE ES LA DEFINICION DE:	ROMPEHIELOS	POLAR	ESCOLTA	CONVOY
308	SE ENTIENDE COMO TODO TANQUE QUE ESTE ESPECIFICAMENTE DESTINADO A RECOGER RESIDUOS Y AGUAS DE LAVADO DE TANQUES, Y OTRAS MECILLAS OLEOSAS	LASTRE LIMPIO	TANQUE DE DECANACION	LASTRE SEPARADO	TANQUE CENTRAL
309	SE DISPONE QUE TODA NAVE NO FERROTERIA DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 400, PERO INFERIOR A 10.000, DEBERAN ESTAR PREVISTO DE EQUIPO FILTRADOR DE HIDROCARBUROS Y DE MEDIO ALARMA Y DE DETENCION AUTOMATICA PARA LA DESCARGA DE MECILLAS OLEOSAS QUE EXCEDE DE:	17 ppm	14 ppm	14 ppm	15 ppm
310	¿QUÉ NAVES PODRAN EFECTUAR TRÁMITES ADMINISTRATIVOS ANTE LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL DE NAVES DE NÁUTICA RECREATIVA DE BANDERA EXTRANJERA	CLUBES NÁUTICOS	AGENCIAS MARÍTIMAS	PROCURADORES	CONSULADO
311	¿QUIEN RECOMIENDA AL DIRECTOR GENERAL DE CAPTANAS Y GUARDACOSTAS EL ESTABLECIMIENTO DE PUERTOS DE CAPITANÍA	JEFE DE DISTRITO DE CAPITANÍA	CAPTÁN DE PUERTO	ENCARGADO DEL PUERTO DE CAPITANÍA	JEFE DE ESTADO MAYOR GENERAL DE MARINA
312	¿QUIEN OTORGA EL APUÉ A NAVES RECREATIVAS CUYA DURACION SEA MAYOR A 24 HORAS	CAPTANÍA DE PUERTO, A TRAVÉS DE CLUBES NÁUTICOS	PUERTO DE CAPITANÍA MÁS CERCAÑO AL CLUB NÁUTICO DONDE SE ENCUENTRE LA NAVE	CLUBES NÁUTICOS O MARINAS	VICE
313	¿QUIEN ES EL RESPONSABLE DE CERRAR O APERTURAR LOS PUERTOS POR RAZONES DE RIESGO A LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA Y AL MEDIO AMBIENTE ACUATICO	EL DIRECTOR GENERAL DE CAPTANAS Y GUARDACOSTAS	EL CAPTÁN DE PUERTO	LA AUTORIDAD PORTUARIA	EL OPERADOR PORTUARIO
314	¿QUÉ TIPOS DE TRABAJO A BORDO NECESITAN SER COMUNICADOS A LA CAPITANÍA DE PUERTO DE LA JURISDICCION	SERVICIOS GENERALES	TRABAJO DE REPARACION QUE REQUIERA EL EMPLEO DE SOLDADURA O EQUIPOS DE OXIGENO ACETILENO	LIMPIEZA DE BODEGAS	RECORRIDO DE CUBIERTA Y SUPERESTRUCTURA A FLOTE
315	¿QUÉ SIGNIFICA CIALA	ACCIÓN INTERNACIONAL ADMINISTRATIVO LATINOAMERICANO	PROTOCOLO DE INFORMACION DEL ACUERDO LATINOAMERICANO	CENTRO PARA EL INTERCAMBIO LATINOAMERICANO	CONVENIO PARA LA SEGURIDAD LATINOAMERICANA
316	¿QUÉ NAVES NO REQUIEREN CONTAR CON LA ASISTENCIA DE UN PRACTICO DURANTE SU DESPLAZAMIENTO EN ZONA DE PRACTICAJE OBLIGATORIO.	BUQUES DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU QUE EFECTUAN NAVEGACION COMERCIAL	NAVES NACIONALES Y EXTRANJERAS DE UN ARQUEO BRUTO IGUAL O INFERIOR A 300	NAVES MERCANTILES DURANTE SU INGRESO Y SALIDA A PUERTO.	NAVES QUE EFECTUAN OPERACIONES DE DRACAZO EN TERMINALES PORTUARIAS
317	¿QUÉ ES UN ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	E DE LAS MANIOBRAS QUE EFECTUÓ UNA NAVE PARA	DOCUMENTO MEDIANTE DEL CUAL SE DA A CONOCER, EN BASE A ESTUDIOS MULTIDISCIPLINARIOS, EL IMPACTO AMBIENTAL, SIGNIFICATIVO Y POTENCIAL, QUE GENERA UNA OBRA O ACTIVIDAD	E EJECUCION DE UN PROYECTO MARITIMO, ASÍ COMO	ALTERACION POSITIVA O NEGATIVA DE UNO O MÁS COMPONENTES DEL AMBIENTE, PROVOCADA POR LAS ACCIONES DE UNA ACTIVIDAD O PROYECTO.
318	¿QUÉ ELEMENTO FORMA PARTE INTEGRANTE O QUE CONSTITUYE UNA EXTENSION DE UNA ALETA SUSTENTADORA, EMPLEADO PARA REGULAR SU SUSTENTACION HIDRODINAMICA O AERODINAMICA.	SLATS	FLAP	FOWLER	KRUEGER
319	¿QUÉ DOCUMENTO APRUEBA LAS NORMAS PARA LA OBTENCION DE LOS CERTIFICADOS DE CONDICION Y DE CLASE EXPEDIDO POR LAS SOCIEDADES DE CLASIFICACION A LAS NAVES Y ARTIFACTOS FLUVIALES EXISTENTES Y NUEVOS EN EL AMBIENTE FLUVIAL	DECRETO SUPREMO Nº 015-2014-DE	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 0683-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 0684-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 0781-2016 MGP/DGCG
320	¿QUÉ ACCIÓN EFECTUA LA CAPITANÍA DE PUERTO DE LA JURISDICCION CUANDO TOMA CONOCIMIENTO QUE UNA NAVE O ARTIFACTO NAVAL PRESENTA MALAS CONDICIONES DE FLOTABILIDAD Y SE ENCUENTRA EN PELIGRO DE IRSE A PIQUE EN PUERTO O CALETA	DISPONER QUE SU PROPIETARIO, ARMADOR O REPRESENTANTE ASEGURE LA FLOTABILIDAD DEL MISMO, POR SU CUENTA, COSTO Y RIESGO.	DISPONER QUE UN TERCERO EFECTÚE LOS TRABAJOS DE REPARACION NECESARIOS A CUENTA, COSTO Y RIESGO DEL PROPIETARIO	DISPONER EL VAREADO INMEDIATO DE LA NAVE O ARTIFACTO NAVAL	NO EFECTUAR NINGUNA ACCIÓN Y COMUNICAR A LA DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION EN CASO SE REALICE EL HUNDIMIENTO
321	¿PARA UNA NAVEGACION DE AVENTURA, QUÉ EQUIPO DEBE OBLIGATORIAMENTE POSEER	RADIOBAJAZA 406 MHZ	AIS	ECDIS	IMMARSAT
322	¿PARA LOS BUQUES QUE TRANSPORTEN SUSTANCIAS NOXIVAS LIQUIDAS A GRANEL SERAN OBJETO DE ..... DENTRO DE LOS TRES MESES ANTERIORES O POSTERIORES A LA SEGUNDA O TERCERA FECHA DE VENCIMIENTO DEL CERTIFICADO	RECONOCIMIENTO INTERMEDIO	RECONOCIMIENTO ANUAL	RECONOCIMIENTO INICIAL	RECONOCIMIENTO PERIODICO
323	¿MEDIANTE QUÉ DISPOSITIVO LEGAL EL DIRECTOR GENERAL DE CAPTANAS Y GUARDACOSTAS NOMBRA	DECRETO SUPREMO	RESOLUCION SUPREMA	RESOLUCION DE LA COMANDANCIA GENERAL DE LA MARINA	RESOLUCION DIRECTORAL
324	¿LAS INSTITUCIONES Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACION, ORGANISMOS DE GESTION NO GUBERNAMENTAL, Y DIFERENTES INTEGRANTES DE LA SOCIEDAD, QUE HAYAN RECIBIDO LA DOCUMENTACION RELACIONADO AL PROYECTO EN EJECUCION TENDRAN UN PLAZO DE ..... PARA CUALQUIER OBSERVACION ESPECIFICA	20 DIAS	10 DIAS	15 DIAS	13 DIAS
325	¿EN QUÉ TIPO DE SISTEMAS DE GAS INERTE SE ACCIONARAN ALARMAS ACUSTICAS Y VISUALES EN CASO DE FALLOS EN EL SUMINISTRO DE ENERGIA AL GENERADOR	GENERADOR DE GAS INERTE	A BASE DE GAS DE COMBUSTION	VENTILADOR DE GAS INERTE	TORRE DE LAVADO
326	¿EN QUÉ TIPO DE INFRACCIONES SE CONSIDERARA LA APLICACION DE UNA AMONESTACION	LEVE	GRAVE	MUY GRAVE	SUAVE
327	¿EN QUÉ MANUAL DE UNA NAVE DE ALTA VELOCIDAD SE ENCUENTRAN LOS METODOS Y UTILIZACION DE DISPOSITIVOS PARA LA PROTECCION EN LAS ZONAS DE PUESTA A FLOTE CUANDO PROCEDE	MANUAL DE OPERACIONES DE LA NAVE	MANUAL PARA LA TRAVESIA	MANUAL DE FORMACION	MANUAL DE MANTENIMIENTO Y SERVICIO
328	¿EN QUÉ MANUAL DE UNA NAVE DE ALTA VELOCIDAD SE ENCUENTRAN LAS MEDIDAS PARA OBTENER INFORMACION METEOROLOGICA	MANUAL DE OPERACIONES DE LA NAVE	MANUAL PARA LA TRAVESIA	MANUAL DE FORMACION	MANUAL DE MANTENIMIENTO Y SERVICIO
329	¿EN QUÉ DOCUMENTO SE PUEDE COMPROBAR LA VIGENCIA DE LOS CERTIFICADOS ESTADISTICOS DE LAS NAVES PESQUERAS	EN EL ZARPE DIARIO	EN EL ZARPE TRIMETRAL	EN EL SHIP PARTICULAR	EN EL PERMISO DE PESCA
330	¿EL DIAMETRO EXTERIOR DE UN ARO SALVAVIDAS NO SERA SUPERIOR A ..... MM Y EL DIAMETRO INTERIOR NO INFERIOR A ..... MM	800 - 600	600 - 400	800 - 400	700 - 500
331	¿DÓNDE SE PUEDE VERIFICAR SI UNA EMBARCACION PESQUERA CUENTA CON EL PERMISO DE PESCA RESPECTIVO	LISTADO DE EMBARCACIONES PESQUERAS AUTORIZADAS DEL MINISTERIO DE LA PRODUCCION	PÁGINA WEB DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL	VENTANILLA ÚNICA DE COMERCIO EXTERIOR	DIARIO OFICIAL EL PERUANO
332	¿DÓNDE PERMANECEN LAS NAVES DE NÁUTICA RECREATIVA QUE SON DECLARADAS EN CUARENTENA POR LA SANIDAD MARITIMA INTERNACIONAL	PODRÁN INGRESAR A LA ZONA DE FONDO DEL CLUB NÁUTICO AL QUE PERTENECEN	ÁREA DE FONDO ESTABLECIDA PARA TAL FIN	DEBERÁN INGRESAR DIRECTAMENTE A UN TERMINAL PORTUARIO Y EVITAR EL INGRESO Y SALIDA DE PERSONAS	NO SE LE PERMITIRÁ EL INGRESO A PUERTO, QUE INCLUYE LA ZONA DE FONDEADERO
333	¿CUAL ES EL NOMBRE QUE SE OTORGA A UNA INSTALACION ACUATICA QUE BRINDA UNA SERIE DE FACILIDADES A LAS NAVES DE NÁUTICA RECREATIVA, TALES COMO MUELLES, COMBUSTIBLES, REPARACIONES, SERVICIOS, GRUAS, ENTRE OTRAS	MARINA	CLUB NÁUTICO	TERMINAL PORTUARIO	MUELLE TURISTICO
334	¿CUAL ES EL NOMBRE QUE RECIBE EL CONJUNTO DE PROCEDIMIENTOS Y ACCIONES TENDIENTES A QUE LAS PERSONAS AMENAZADAS POR UN PELIGRO PROTEJAN SU VIDA E INTEGRIDAD FISICA, SU BIENESTAR Y LA INTEGRIDAD DEL PERSONAL DE LAS NAVES E INSTALACIONES	PLAN DE CONTINGENCIA	PLAN DE EMERGENCIA	PLAN DE BÚSQUEDA Y RESCATE	PLAN DE MANIOBRAS
335	¿CUAL ES EL ACRÓNIMO DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO, CONTROL E INFORMACION SOBRE EL TRAFICO MARITIMO	REDENAVES	PERUREP	SHIPREP	VICE
336	¿CON QUÉ FINALIDAD LA DIRECCION GENERAL DE CAPTANAS Y GUARDACOSTAS EFECTUA LA INVESTIGACION DE SINISTROS, SUCCESOS O INCIDENTES ACUATICOS	DETERMINACION DE LAS CAUSAS QUE LA ORIGINARON	PREVENIR LA OCURRENCIA FUTURA DEL ACCIDENTE	DETERMINACION DE LAS RESPONSABILIDADES DE LOS ACTORES QUE FORMARON PARTE EN EL SINISTRO, SUCCESO O INCIDENTE ACUATICO	DETERMINACION DE LAS SANCIONES QUE CORRESPONDIEN EN
337	¿CÓMO SE DENOMINA AL SERVICIO DE CONTROL DEL TRÁFICO MARÍTIMO BRINDADO A TRAVÉS DE LA CAPITANÍA DE PUERTO, CONCIBIDO PARA ACRECENTAR LA SEGURIDAD Y PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE, PROCURANDO LA EFICACIA DEL TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO Y EN LAS INMEDIACIONES DE ÉSTE	TRAMAR	SISAT	SIMTRAC	IFC
338	¿CÓMO SE DENOMINA AL AREA GEOGRAFICA QUE OCUPANDO ESPACIOS TERRESTRES Y ACUATICOS SITUADOS EN LAS RIBERAS DEL MAR, RIOS Y LAGOS NAVEGABLES, REGIME LAS CONDICIONES FISICAS, NATURALES O ARTIFICIALES, Y DE ORGANIZACION QUE PERMITEN LAS OPERACIONES DE TRAFICO PORTUARIO Y OTRAS ACTIVIDADES ACUATICAS	PUERTO	BAHÍA	TERMINAL PORTUARIO	RADA INTERIOR
339	¿CÓMO SE DENOMINA A TODA PERSONA EMPLEADA O CONTRATADA PARA TRABAJAR EN CUALQUIER PUERTO A BORDO DE UN BUQUE AL QUE SE LE APLIQUE EL CONVENIO DE FORMACION TB, INCLUIDO AL PERSONAL FLUVIAL Y ACUATICO	TRIPULANTE	PASAJERO	GENTE DE MAR	PESCADOR
340	¿CÓMO SE DENOMINA A TODA PERSONA A BORDO DE LA NAVE, CON EXCEPCION DE NIÑOS MENORES DE UN AÑO, EL CAPITAN, MIEMBROS DE LA TRIPULACION U OTRA PERSONA EMPLEADA U OCUPADA EN CUALQUIER COMETIDO RELACIONADO CON LAS ACTIVIDADES DE LA MISMA	TRIPULANTE	MARINERO	PASAJERO	CAPTAN
341	¿CÓMO SE DENOMINA A LA DISTANCIA MEDIDA VERTICALMENTE HACIA ABAJO, EN EL CENTRO DEL BUQUE, DESDE EL CANTO ALTO DE LA LINEA DE CUBIERTA HASTA EL CANTO ALTO DE LA LINEA DE CARGA CORRESPONDIENTE	FRANCOBORDO	PLUNAL	AMURADA	MANGA
342	¿CÓMO SE DENOMINA A LA INTERSECCION DEL NIVEL DEL MAR CON LA PLATA ADYACENTE EN EL MOMENTO DE LA PLEAMARE DE MAREAS ORDINARIAS	LINEA BASE	LINEA DE MÁS ALTA MAREA	TERRENO RIBERENO	LINEA DE COSTA
343	¿APO PARA EJERCER EL PRACTICAJE A BORDO DE NAVES DE CUALQUIER PORTE SERA LA CATEGORIA	PRACTICO MARITIMO DE PRIMERA	PRACTICO MARITIMO DE EXPERTO	PRACTICO MARITIMO DE SEGUNDA	PRACTICO MARITIMO DE MAGISTER
344	¿A QUIEN DEBEN SOLICITAR AUTORIZACION LAS NAVES ANTES DE EFECTUAR SUS MOVIMIENTOS PARA INGRESAR A UN AMARRADERO, FONDEADERO O MUELLE, O PARA SALIR DE EL	CAPTANÍA DE PUERTO	TRAMAR	AUTORIDAD PORTUARIA	CLUB NÁUTICO
345	¿A QUÉ SE ENTIENDE POR VIAJE REDONDO	ZARPE PARA NAVEGACION COSTA AFUERA	ZARPE PARA EFECTUAR UN VIAJE ALREDEDOR DEL MUNDO	VIAJE EN FORMA CIRCULAR	ZARPE OTORGADO HACIA UN PUERTO DONDE NO EXISTA AUTORIDAD PARA DECLARAR EL ARRIBO
346	¿A QUÉ SE ENTIENDE POR DOTACION MINIMA DE SEGURIDAD	CANTIDAD MINIMA DE PERSONAL MARITIMO, FLUVIAL O ACUATICO PARA OPERAR UNA NAVE DE FORMA SEGURA Y COMPETENTE	NÚMERO SUFICIENTE DE TRIPULANTES CON LAS COMPETENCIAS NECESARIAS PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LA NAVE DURANTE SITUACIONES DE EMERGENCIA EN PUERTO	DOTACION DE UNA UNIDAD GUARDACOSTAS O NAVAL ASIGNADA A LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL, QUE ABORDA CUALQUIER OTRA NAVE PARA CUMPLIR FUNCIONES DE VISITA Y REGISTRO	CANTIDAD MÁXIMA DE PERSONAS AUTORIZADA PARA DOTAR UNA NAVE
347	¿A QUÉ SE DENOMINA BUQUE	A TODA NAVE QUE EFECTÚA VIAJES INTERNACIONALES	ODA NAVE DE UN ARQUEO BRUTO IGUAL O MAYOR A 300	A TODA NAVE DE UN ARQUEO BRUTO MAYOR A 500	A TODO BUQUE DE GUERRA
348	¿A LOS CUANTOS AÑOS PRESCRIBE LA FACULTAD PARA DETERMINAR LA EXISTENCIA DE INFRACCIONES ADMINISTRATIVAS	DOS (2) AÑOS	CUATRO (4) AÑOS	SEIS (6) AÑOS	NO PRESCRIBE
349	LA CARACTERISTICA MAS PELIGROSA DE UN CABO DE NYLON ES	SE ALARGA	ROMPERSE SALTANDO AMBOS EXTREMOS VICIAMENTE	SIEMPRE RECUPERAN SU LONGITUD ORIGINAL	TODAS SON CORRECTAS
350	CUAL ES EL OBJETO PRINCIPAL DE FONDEAR CON DOS ANCLAS	DISMINUIR EL CIRCULO DE BORNEO	AGUANTAR UN MAL TIEMPO AL ANCLA	QUEDARSE QUIETO Y SIN MOVIMIENTO	TODAS SON CORRECTAS