

NUMERO	REGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	¿A LOS CUANTOS AÑOS PRESCRIBE LA FACULTAD PARA DETERMINAR LA EXISTENCIA DE INFRACCIONES ADMINISTRATIVAS?	DOS (2) AÑOS	CUATRO (4) AÑOS	SEIS (6) AÑOS	NO PRESCRIBE
2	¿A QUÉ SE DENOMINA BUQUE?	A TODA NAVE QUE EFECTÚA VIAJES INTERNACIONALES	UNA NAVE DE UN ARQUEO BRUTO IGUAL O MAYOR A 500 TONELADAS	A TODA NAVE DE UN ARQUEO BRUTO MAYOR A 500 TONELADAS	A TODO BUQUE DE GUERRA
3	¿A QUÉ SE ENTIENDE POR DOTACIÓN MÍNIMA DE SEGURIDAD?	CANTIDAD MÍNIMA DE PERSONAL MARÍTIMO, FLUVIAL O LACUSTRE, PARA OPERAR UNA NAVE DE FORMA SEGURA Y COMPETENTE	NÚMERO SUFICIENTE DE TRIBULANTES CON LAS COMPETENCIAS NECESARIAS PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LA NAVE DURANTE SITUACIONES DE EMERGENCIA EN PUERTO	DOTACIÓN DE UNA UNIDAD GUARDACOSTAS O NAVAL ASIGNADA A LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL, QUE ABORDA CUALQUIER OTRA NAVE PARA CUMPLIR FUNCIONES DE VISITA Y REGISTRO	CANTIDAD MÁXIMA DE PERSONAS AUTORIZADA PARA DOTAR UNA NAVE
4	¿A QUÉ SE ENTIENDE POR VIAJE REDONDO?	ZARPE PARA NAVEGACIÓN COSTA AFUERA	ZARPE PARA EFECTUAR UN VIAJE ALREDEDOR DEL MUNDO	VIAJE EN FORMA CIRCULAR	ZARPE OTORGADO HACIA UN PUERTO DONDE NO EXISTA AUTORIDAD PARA DECLARAR EL ARRIBO
5	¿A QUIEN DEBEN SOLICITAR AUTORIZACIÓN LAS NAVES, ANTES DE EFECTUAR SUS MOVIMIENTOS PARA INGRESAR A UN AMARRADERO, FONDEADERO O MUELLE, O PARA SALIR DE ÉL?	CAPTANÍA DE PUERTO	TRAMAR	AUTORIDAD PORTUARIA	CLUB NAÚTICO
6	¿APTO PARA EJERCER EL PRACTICAJE A BORDO DE NAVES DE CUALQUIER PORTE SERÁ LA CATEGORÍA?	PRACTICO MARÍTIMO DE PRIMERA	PRACTICO MARÍTIMO DE EXPERTO	PRACTICO MARÍTIMO DE SEGUNDA	PRACTICO MARÍTIMO DE MAGISTER
7	¿CÓMO SE DENOMINA A LA INTERSECCIÓN DEL NIVEL DEL MAR CON LA PLAYA ADVANZANTE EN EL MOMENTO DE LA FLEAMAR DE SIGUAS ORDINARIAS?	LÍNEA BASE	LÍNEA DE MÁS ALTA MAREA	TERRENO RIBERENO	LÍNEA DE COSTA
8	¿CÓMO SE DENOMINA A LA DISTANCIA MEDIDA VERTICALMENTE HACIA ABAJO, EN EL CENTRO DEL BUQUE, DESDE EL CANTO ALTO DE LA LÍNEA DE CUBIERTA HASTA EL CANTO ALTO DE LA LÍNEA DE CARGA CORRESPONDIENTE?	FRANCOBORDO	FUNTAL	AMURADA	MANGA
9	¿CÓMO SE DENOMINA A TODA PERSONA A BORDO DE LA NAVE, CON EXCEPCIÓN DE NIÑOS MENORES DE UN AÑO, EL CAPITÁN, MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN U OTRA PERSONA EMPLEADA U OCUPADA EN CUALQUIER COMETIDO RELACIONADO CON LAS ACTIVIDADES DE LA MISMA?	TRIPULANTE	MARINERO	PASAJERO	CAPTÁN
10	¿CÓMO SE DENOMINA A TODA PERSONA EMPLEADA O CONTRATADA PARA TRABAJAR EN CUALQUIER PUERTO A BORDO DE LA NAVE QUE SE LE APlique EL CONVENIO DE FORMACIÓN 78, INCLUYENDO AL PERSONAL FLUVIAL Y LACUSTRE?	TRIPULANTE	PASAJERO	GENTE DE MAR	PESCADOR
11	¿CÓMO SE DENOMINA AL ÁREA GEOGRÁFICA QUE OCUPAN ESPACIOS TERRESTRES Y ACUÁTICOS SITUADOS EN LAS RIBERAS DEL MAR, RÍOS Y LAGOS NAVEGABLES, REÍNE LAS CONDICIONES FÍSICAS, NATURALES O ARTIFICIALES, Y DE ORGANIZACIÓN QUE PERMITEN LAS OPERACIONES DE TRÁFICO PORTUARIO Y OTRAS ACTIVIDADES ACUÁTICAS?	PUERTO	BAHÍA	TERMINAL PORTUARIO	RADA INTERIOR
12	¿CÓMO SE DENOMINA AL SERVICIO DE CONTROL DEL TRÁFICO MARÍTIMO BRINDADO A TRAVÉS DE LA CAPTANÍA DE PUERTO, CONSIDERADO PARA ACREDITAR LA SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE, PROCURANDO LA EFICACIA DEL TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO Y EN LAS INMEDIACIONES DE ÉSTE?	TRAMAR	SISESAT	SIMTRAC	IFC
13	¿CON QUÉ FINALIDAD LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS EFECTÚA LA INVESTIGACIÓN DE SINISTROS, SUCESOS O INCIDENTES ACUÁTICOS?	DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE LA ORIGINARON	PREVENIR LA OCURRENCIA FUTURA DEL ACCIDENTE, SINISTRO O SUCESO, EMITIENDO RECOMENDACIONES	DETERMINACIÓN DE LAS RESPONSABILIDADES DE LOS ACTORES QUE FORMARON PARTE EN EL SINISTRO, SUCESO O INCIDENTE ACUÁTICO	DETERMINACIÓN DE LAS SANCIONES QUE CORRESPONDIEREN
14	¿CUAL ES EL ACRÓNIMO DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO, CONTROL E INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁFICO MARÍTIMO?	REDENAVES	FERUREP	SHIPREP	VICE
15	¿CUAL ES EL NOMBRE QUE RECIBE EL CONJUNTO DE PROCEDIMIENTOS Y ACCIONES TENDIENTES A QUE LAS PERSONAS AMENAZADAS POR UN PELIGRO PROTEJAN SU VIDA E INTEGRIDAD FÍSICA, SU PRINCIPAL OBJETIVO ES CAUTELAR LA INTEGRIDAD DEL PERSONAL DE LAS NAVES E INSTALACIONES?	PLAN DE CONTINGENCIA	PLAN DE EMERGENCIA	PLAN DE BÚSQUEDA Y RESCATE	PLAN DE MANIOBRAS
16	¿CUAL ES EL NOMBRE QUE SE OTORGA A UNA INSTALACIÓN ACUÁTICA QUE BRINDA UNA SERIE DE FACILIDADES A LAS NAVES DE NAÚTICA RECREATIVA, TALES COMO MUELLES, COMBUSTIBLES, REPARACIONES MENORES, GRÍAS, ENTRE OTRAS?	MARINA	CLUB NAÚTICO	TERMINAL PORTUARIO	MUELLE TURÍSTICO
17	¿DÓNDE PERMANECEN LAS NAVES DE NAÚTICA RECREATIVA QUE SON DECLARADAS EN CUARENTENA POR LA SANIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL?	PODRÁN INGRESAR A LA ZONA DE FONDEO DEL CLUB NAÚTICO AL QUE PERTENECEN	ÁREA DE FONDEO ESTABLECIDA PARA TAL FIN	DEBERÁN INGRESAR DIRECTAMENTE A UN TERMINAL PORTUARIO Y EVITAR EL INGRESO Y SALIDA DE PERSONAS	NO SE LE PERMITIRÁ EL INGRESO A PUERTO, QUE INCLUYE LA ZONA DE FONDEADERO
18	¿DÓNDE SE PUEDE VERIFICAR SI UNA EMBARCACIÓN PESQUERA CUENTA CON EL PERMISO DE PESCA RESPECTIVO?	LISTADO DE EMBARCACIONES PESQUERAS AUTORIZADAS DEL MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN	PÁGINA WEB DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL	VENTANILLA ÚNICA DE COMERCIO EXTERIOR	DIARIO OFICIAL EL NACIONAL
19	¿EL DIÁMETRO EXTERIOR DE UN ARO SALVAVIDAS NO SERÁ SUPERIOR AMM Y EL DIÁMETRO INTERIOR NO INFERIOR AMM?	800 - 400	800 - 400	800 - 400	700 - 500
20	¿EN QUÉ DOCUMENTO SE PUEDE COMPROBAR LA VIGENCIA DE LOS CERTIFICADOS ESTADÍSTICOS DE LAS NAVES PESQUERAS?	EN EL ZARPE DIARIO	EN EL ZARPE TRIMETRAL	EN EL SHIP PARTICULAR	EN EL PERMISO DE PESCA
21	¿EN QUÉ MANUAL DE UNA NAVE DE ALTA VELOCIDAD SE ENCUENTRAN LAS MEDIDAS PARA OBTENER INFORMACIÓN METEOROLÓGICA?	MANUAL DE OPERACIONES DE LA NAVE	MANUAL PARA LA TRAVESÍA	MANUAL DE FORMACIÓN	MANUAL DE MANTENIMIENTO Y SERVICIO
22	¿EN QUÉ MANUAL DE UNA NAVE DE ALTA VELOCIDAD SE ENCUENTRAN LOS MÉTODOS Y UTILIZACIÓN DE LOS DISPOSITIVOS PARA LA PROTECCIÓN EN LAS ZONAS DE PUESTA A FLOTE, CUANDO PROCEDA?	MANUAL DE OPERACIONES DE LA NAVE	MANUAL PARA LA TRAVESÍA	MANUAL DE FORMACIÓN	MANUAL DE MANTENIMIENTO Y SERVICIO
23	¿EN QUÉ TIPO DE INFRACCIONES SE CONSIDERARÁ LA APLICACIÓN DE UNA AMONESTACIÓN?	LEVE	GRAVE	MUY GRAVE	SUAVE
24	¿EN QUÉ TIPO DE SISTEMAS DE GAS INERTE SE ACCIONARÁN ALARMAS ACÚSTICAS Y VISUALES EN CASO DE FALLO DEL SISTEMA DE GENERADOR DE GAS INERTE?	GENERADOR DE GAS INERTE	A BASE DE GAS DE COMBUSTIÓN	VENTILADOR DE GAS INERTE	TORRE DE LAVADO
25	¿LAS INSTRUCCIONES Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN, ORGANISMOS DE GESTIÓN NO GUBERNAMENTAL Y DIFERENTES INTEGRANTES DE LA SOCIEDAD, QUE HAYAN RECIBIDO LA DOCUMENTACIÓN RELACIONADA AL PROYECTO EN EJECUCIÓN TENDRÁN UN PLAZO DE PARA CUALQUIER OBSERVACIÓN ESPECÍFICA?	20 DÍAS	10 DÍAS	15 DÍAS	13 DÍAS
26	¿MEDIANTE QUÉ DISPOSITIVO LEGAL EL DIRECTOR GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS ES NOMBRADO?	DECRETO SUPREMO	RESOLUCIÓN SUPREMA	RESOLUCIÓN DE LA COMANDANCIA GENERAL DE LA MARINA	RESOLUCIÓN DIRECTORAL
27	¿PARA LOS BUQUES QUE TRANSPORTEN SUSTANCIAS NOCIVAS LÍQUIDAS A GRAN EL SERÁN OBJETO DE DENTRO DE LOS TRES MES ANTERIORES O POSTERIORES A LA SEGUNDA O TERCERA FECHA DE VENCIMIENTO ANUAL DEL CERTIFICADO?	RECONOCIMIENTO INTERMEDIO	RECONOCIMIENTO ANUAL	RECONOCIMIENTO INICIAL	RECONOCIMIENTO PERIÓDICO
28	¿PARA UNA NAVEGACIÓN DE AVENTURA, QUÉ EQUIPO DEBE OBLIGATORIAMENTE POSER?	RADIOBAUZA 406 MHZ	AIS	ECDIS	IMN/MSAT
29	¿QUÉ ACCIÓN EFECTÚA LA CAPTANÍA DE PUERTO DE LA JURISDICCIÓN CUANDO TOQUE CONOCIMIENTO QUE UNA NAVE O ARTEFACTO NAVAL PRESENTA MALAS CONDICIONES DE FLOTABILIDAD Y SE ENCUENTRA EN PELIGRO DE IRSE A PIQUE EN PUERTO O CALETA?	DISPONER QUE SU PROPIETARIO, ARMADOR O REPRESENTANTE ASEGURE LA FLOTABILIDAD DEL MISMO, POR SU CUENTA, COSTO Y RIESGO.	DISPONER QUE UN TERCERO EFECTÚE LOS TRABAJOS DE REPARACIÓN NECESARIOS A CUENTA, COSTO Y RIESGO DEL PROPIETARIO	DISPONER EL ZARPE INMEDIATO DE LA NAVE O ARTEFACTO NAVAL	NO EFECTÚA NINGUNA ACCIÓN Y COMUNICA A LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN EN CASO SE REALICE EL HUNDIMIENTO
30	¿QUÉ DOCUMENTO APRUEBA LAS "NORMAS PARA LA OBTENCIÓN DE LOS CERTIFICADOS DE CONDICIÓN Y DE CLASE EXPEDIDO POR LAS SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN A LAS NAVES Y ARTEFACTOS FLUVIALES EXISTENTES Y NUEVOS EN EL ÁMBITO FLUVIAL"?	DECRETO SUPREMO Nº 015-2014-DE	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 0683-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 0684-2016 MGP/DGCG	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 0781-2016 MGP/DGCG
31	¿QUÉ ELEMENTO FORMA PARTE INTEGRANTE O QUE CONSTITUYE UNA EXTENSION DE UNA ALTA SUSTENTADORA, EMPLEADO PARA REGULAR SU SUSTENTACIÓN HIDRODINÁMICA O AERODINÁMICA?	SLATS	FLAP	FOWLER	KRIEGER
32	¿QUÉ ES UN ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL?	LE DE LAS MANIOBRAS QUE EFECTÚA UNA NAVE PARA	DOCUMENTO MEDIANTE EL CUAL SE DA A CONOCER, EN BASE A ESTUDIOS MULTIDISCIPLINARIOS, EL IMPACTO AMBIENTAL, SIGNIFICATIVO Y POTENCIAL, QUE GENERA UNA OBRA O ACTIVIDAD	DE EJECUCIÓN DE UN PROYECTO MARÍTIMO, ASÍ COMO	ALTERACIÓN POSITIVA O NEGATIVA DE UNO O MÁS COMPONENTES DEL AMBIENTE, PROVOCADA POR LAS ACCIONES DE UNA ACTIVIDAD O PROYECTO.
33	¿QUÉ NAVES NO REQUIEREN CONTAR CON LA ASISTENCIA DE UN PRACTICO DURANTE SU DESPLAZAMIENTO EN ZONA DE PRACTICAJE OBLIGATORIO?	BUQUES DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ QUE EFECTÚAN NAVEGACIÓN COMERCIAL	NAVES NACIONALES Y EXTRANJERAS DE UN ARQUEO BRUTO IGUAL O INFERIOR A 300 TONELADAS	NAVES MERCANTES DURANTE SU INGRESO Y SALIDA A PUERTO	NAVES QUE EFECTÚAN OPERACIONES DE DRAGADO EN TERMINALES PORTUARIAS
34	¿QUÉ SIGNIFICA CIALA?	RECIO INTERNACIONAL ADMINISTRATIVO LATINOAMERICANO	TRABAJO DE REPARACIÓN QUE REQUIERA EL EMPLEO DE SOLDADURA O EQUIPOS DE OXÍGENO	CENTRO PARA EL INTERCAMBIO LATINOAMERICANO	CONVENIO PARA LA SEGURIDAD LATINOAMERICANA
35	¿QUÉ TIPOS DE TRABAJO A BORDO NECESITAN SER COMUNICADOS A LA CAPTANÍA DE PUERTO DE LA JURISDICCIÓN?	SERVICIOS GENERALES	LIMPIEZA DE BODEGAS	ACERTIENDE	CORRIDA DE CUBIERTA Y SUPERESTRUCTURA A FLOTE
36	¿QUÉ ES EL RESPONSABLE DE CERRAR O APERTURAR LOS PUERTOS POR RAZONES DE RIESGO A LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA Y AL MEDIO AMBIENTE ACUÁTICO?	EL DIRECTOR GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS	EL CAPITÁN DE PUERTO	LA AUTORIDAD PORTUARIA	EL OPERADOR PORTUARIO
37	¿QUÉ TIPO DE ZARPE A NAVES RECREATIVAS CUYA DURACIÓN SERÁ MAYOR A 24 HORAS?	CAPTANÍA DE PUERTO, A TRAVÉS DE CLUBES NAÚTICOS	PUERTO DE CAPITANÍA MÁS CERCA AL CLUB NAÚTICO DONDE SE ENCUENTRE LA NAVE	CLUBES NAÚTICOS O MARINAS	VICE
38	¿QUÉ TIPO DE ZARPE A NAVES RECREATIVAS CUYA DURACIÓN SERÁ MENOR A 24 HORAS?	JEFE DE DISTRITO DE CAPITANÍA	CAPTÁN DE PUERTO	ENCARGADO DEL PUERTO DE CAPITANÍA	JEFE DE ESTADO MAYOR GENERAL DE MARINA
39	¿QUÉ NAVES PODRÁN EFECTUAR TRÁMITE ADMINISTRATIVOS ANTE LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL DE NAVES DE NAÚTICA RECREATIVA DE BANDERA EXTRANJERA?	CLUBES NAÚTICOS	AGENCIAS MARÍTIMAS	PROCURADORES	CÓNSULADO
40	¿SE DISPONE QUE TODA NAVE NO PETROLERA DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 400, PERO INFERIOR A 10.000, DEBERÁN ESTAR PREVISTO DE EQUIPO FILTRADOR DE HIDROCARBUROS Y DE MEDIO ALARMA Y DETECCIÓN AUTOMÁTICA PARA LA RESCARGA DE MEZCLAS OLEOSAS QUE ESTEJA DE?	17 ppm	16 ppm	14 ppm	15 ppm
41	¿SE ENTIENDE COMO TODO TANQUE QUE ESTE ESPECÍFICAMENTE DESTINADO A RECOGER RESIDUOS Y AGUAS DE LAVADO DE TANQUES, Y OTRAS MEZCLAS OLEOSAS?	LASTRE LIMPIO	TANQUE DE DECANCIÓN	LASTRE SEPARADO	TANQUE CENTRAL
42	¿TODO BUQUE CON CAPACIDAD SUPERIOR PARA NAVEGAR ENTRE HIELOS QUE ACOMPañARE LA DEFINICIÓN DE?	ROMPEHIELOS	POLAR	ESCOLTA	CONVOY
43	¿A LA CAPTANÍA DE PUERTO DE PUERTO DE PINO LE CORRESPONDE LA SIGLA?	PT	PIU	PM	PA
44	¿A LA CAPTANÍA DE PUERTO MALDONADO LE CORRESPONDE LA SIGLA?	PM	PIU	PM	PA
45	¿A LA CONSTRUCCIÓN FLUJA, TEMPORAL O PERMANENTE UBICADA EN TODA EL ÁREA ACUÁTICA O PARTE DE ÉSTA, Y LA INFRAESTRUCTURA QUE SOBRE ÉLLA SE EFECTÚE, LA CUAL NO PUEDE SER REMOVIDA SIN SER DESTRUIDA O MODIFICADA SUSTANCIALMENTE SE DENOMINA:	GANGUL	INSTALACIÓN PORTUARIA	INSTALACIÓN ACUÁTICA	CONCESIÓN EN USO DE ÁREA ACUÁTICA
46	¿A LA INSPECCIÓN A BUQUES DE BANDERA EXTRANJERA, PARA VERIFICAR LA CERTIFICACIÓN ESTADÍSTICA DE LAS NAVES QUE EVIDENCIE EL CUMPLIMIENTO DE LOS ESTÁNDARES MÍNIMOS DE SEGURIDAD Y LA PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN POR PARTE DE LA MISMA, SE DENOMINA:	INSPECCIÓN DE CONTROL COMO ESTADO RECTOR DE PUERTO	DERECHO DE VISITA	INTERDICCIÓN ACUÁTICA	INSPECCIÓN COMO ESTADO DE BANDERA
47	¿A LA MEZCLA QUE CONTIENE AGENTES TENSO ACTIVOS PARA REDUCIR O ROMPER LA TENSIÓN SUPERFICIAL, ENTRE EL AGUA Y EL AGUA, SE DENOMINA COMO:	ANTIINCURSTANTE	COAGULANTES	DISPENSANTE	AGLOMERANTE
48	¿A LA SANCIÓN DE CARÁCTER PRECATORIO CUYO MONTO SE ESTABLECE SOBRE LA BASE DEL VALOR DE LA UIT VIGENTE Y DENTRO DE LAS ESCALAS ESTABLECIDAS EN LA TABLA DE INFRACCIONES, SE LLAMA:	AMONESTACIÓN	MULTA	SUSPENSIÓN	CANCELACIÓN
49	¿A LAS NAVES Y ARTEFACTOS NAVALES QUE COMIEZAN DE MATRÍCULA O PERMISO DE OPERACIÓN DEL SECTOR CORRESPONDIENTE O EN PROCESO DE CONSTRUCCIÓN IRREGULAR DETECTADO POR LA CAPTANÍA DE PUERTO Y SE LES INICIA UN PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO DISPONIENDO LA INMOVILIZACIÓN, QUIÉN ASUME LOS GASTOS DE LA CUSTODIA DE LA NAVE?	MIENTRAS DURE LA INVESTIGACIÓN LA CAPTANÍA DE PUERTO	EL PROPIETARIO	MIENTRAS DURE LA INVESTIGACIÓN, LO QUE DISPONGA EL FISCAL	SE INFORMARÁ A LA DICAPI PARA TOMAR LA ACCIÓN MÁS ACERTADA.
50	¿A QUÉ DISTANCIA DEL ÁREA DE FONDEADERO, DE BOYAS DIVERSAS O DE BOYAS EXTERIORES DE CANALES EFECTUARÁN LAS NAVES A TRAMAR COMO ÚLTIMO REPORTE SALIDA?	5 MILLAS	10 MILLAS	12 MILLAS	20 MILLAS
51	¿A QUÉ DISTANCIA DEBE COMUNICAR LAS NAVES QUE SE APROXIMAN AL ÁREA DE AMARRADERO Y FONDEADERO A TRAMAR SU INTENCIÓN DE INGRESAR AL ÁREA DE FONDEO?	5 MILLAS	10 MILLAS	12 MILLAS	20 MILLAS
52	¿A QUIEN CORRESPONDE EMITIR EL CERTIFICADO DE DOTACIÓN MÍNIMA DE SEGURIDAD PARA LAS NAVES DE UN ARQUEO BRUTO SUPERIOR A 207 HASTA 100?	A LAS CAPTANÍAS DE PUERTO	A DIRCONTROL	A LOS JEFE DE DISTRITO DE CAPITANÍAS	DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS
53	¿A TODO BUQUE QUE TRANSPORTE SUSTANCIAS NOCIVAS LÍQUIDAS A GRAN EL, TRAS UN RECONOCIMIENTO EFECTUADO, SE LE EXPEDIRÁ UN:	CERTIFICADO NACIONAL DE PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN PARA EL TRANSPORTE DE SUSTANCIAS NOCIVAS LÍQUIDAS A GRAN EL	ÓN DE LA CONTAMINACIÓN PARA EL TRANSPORTE DE SUSTANCIAS NOCIVAS LÍQUIDAS A GRAN EL	CONTAMINACIÓN PARA EL TRANSPORTE DE SUSTANCIAS NOCIVAS LÍQUIDAS A GRAN EL	CONTAMINACIÓN PARA EL TRANSPORTE DE SUSTANCIAS NOCIVAS LÍQUIDAS A GRAN EL
54	¿A TRAVÉS DE QUÉ SISTEMA LAS NAVES PROCEDENTES DEL EXTRANJERO O EN CABOTAJE ENTREGAN LA DOCUMENTACIÓN PERTINENTE?	SISCAMAR	VENTANILLA ÚNICA DE COMERCIO EXTERIOR (VICE)	CIALA	AIS
55	¿ACREDITAR A LOS INSPECTORES Y AUDITORES DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL PARA LA REALIZACIÓN DE SERVICIOS PRESTADOS EN EXCLUSIVIDAD DE:	AUDITORÍA E INSPECCIÓN	AUDITORÍAS Y RECONOCIMIENTOS	INSPECCIONES, AUDITORÍAS Y RECONOCIMIENTO.	INSPECCION Y RECONOCIMIENTO
56	¿ACRÓNIMO, NÚMERO DE CUATRO CIFRAS ASIGNADO POR LAS NACIONES UNIDAS A LAS SUSTANCIAS, MATERIAS Y OBJETOS DE CARÁCTER PELIGROSO, POTENCIALMENTE PELIGROSO Y PERJUDICIAL QUE MÁS CORRIENTEMENTE SE TRANSPORTAN, ES:	NO UN	NO UN (U)	NO UN	UNION
57	¿AGUA CARGADA A BORDO DE UN BUQUE PARA CONTROLAR EL ASIENTO, LA ESCORA, EL CALADO, LA ESTABILIDAD Y LOS ESFUERZOS DEL BUQUE:	AGUA LUCIA	RESIDUOS OLEOSOS	AGUA DE LASTE	AGUA DE CONSUMO
58	¿AL EXAMEN MINUCIOSO Y COMPLETO DE UNA PARTE, MAGUINARIA, SISTEMA O EQUIPO DE UNA NAVE SE DENOMINA:	AUDITORÍA	VERIFICACIÓN	INSPECCIÓN	INTERDICCIÓN
59	¿AL IMPARTIR LA FORMACIÓN OBLIGATORIA CON SIMULADORES, LOS INSTRUCTORES SE ASEGURARÁN DE LO SIGUIENTE:	AL OBTENER DEL ALUMNO LA INFORMACIÓN REQUERIDA, CONVIENE RECURRIR TAMBIÉN A OTROS EVALUADORES.	NO SE HA INFORMADO DEBIDAMENTE SOBRE LOS OBJETIVOS.	LA ORIENTACIÓN FACILITADA Y LOS ASPECTOS DE ESTIMULACIÓN NO SE ADECUAN A LOS OBJETIVOS	LOS ALUMNOS NO TIENEN TIEMPO PARA FAMILIARIZARSE CON EL SIMULADOR.
60	¿AL INCUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES ECONÓMICAS Y FINANCIERAS, O DERIVADAS DEL ESTABLECIMIENTO DE SANCIONES POR COMISIÓN DE INFRACCIONES, LA AUTORIDAD MARÍTIMA DEBE APLICAR LA COACTIVA:	VÍA EJECUCIÓN COACTIVA	VÍA INFOCORP	VÍA INDECOPI	VÍA JUDICIAL
61	¿AL PUNTO MEDIO DE LA ESLORA, SE LE CONOCE COMO:	CENTRO DE ESLORA	CENTRO DE MANGA	CENTRO DE BUQUE	CENTRO DE CURVA

62	AL TÉRMINO DE LAS OPERACIONES, FINALIZADA LAS OPERACIONES DE AJUJE, ENTRE OTRAS ACTIVIDADES.	NO SE DRENARÁN LOS HIDROCARBUROS EN LAS MANGAS	SE APLICARÁ PRESIÓN EN LAS MANGAS	SE OBTURARÁN LOS EXTREMOS DE LAS MANGAS	SE ABIRÁN LAS VALVULAS DEL COLECTOR DE NAVES PARTICIPANTES
63	ALTERACIÓN POSITIVA O NEGATIVA DE UNO O MÁS COMPONENTES DEL AMBIENTE PROVOCADA POR LAS ACCIONES DE UNA ACTIVIDAD O PROYECTO.	IMPACTO AMBIENTAL	IMPACTO ATMOSFÉRICO	CONTAMINACIÓN ACUÁTICA	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL
64	ANTE EL CASO DE PRODUCIRSE UN DERRAME DE HIDROCARBUROS O INCENDIO EL ARMADOR DE LA NAVE AUXILIAD, SERÁ EL RESPONSABLE DE QUE SE TENGA DISPONIBLE CON LOS MATERIALES QUE CUENTA, A FIN DE QUE PRESTE EL APOYO PARA LA CONTINGENCIA ANTE UN POSIBLE DERRAME O INCENDIO	UNA EMBARCACIÓN AUXILIAR	UN BOLSUCHITO	UN BOTE ZODIAC	DOS EMBARCACIONES
65	ANTE LA OCURRENCIA DE UN INCENDIO Y UNO DEBE SER CONTROLADO LA NAVE DEBE SER CONDUcida CON LA COORDINACIÓN DE LA CAPITANÍA DE PUERTO UN LUGAR SEGURO PARA SU UBICACIÓN.	UN MUELLE INOPERATIVO	MUELLE LIBRE	FRENTE AL MUELLE	EN BAHÍA
66	ANTES DEL DESPACHO, EL RESPONSABLE DE LA EMBARCACIÓN DEBERÁ PRESENTAR A LA CAPITANÍA DE PUERTO DEL LUGAR	SU ITINERARIO Y PLAN DE NAVEGACIÓN	ZARPE Y CERTIFICADOS DE LA EMBARCACIÓN	ARRIBO AL PRÓXIMO PUERTO	CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA
67	ANTES DEL INICIO DE SUS OPERACIONES DE CARGA O DESCARGA, LA NAVE NUCLEAR DEBE SER INSPECCIONADA A BORDO MEDIANTE UN CONTROL RADIOLOGICO POR LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL EN COORDINACIÓN CON	MINISTERIO DE DEFENSA	MINISTERIO DEL AMBIENTE	COMANDANCIA DE OPERACIONES DE PACÍFICO	CON EL IPEN Y LA AUTORIDAD PORTUARIA
68	APRUEBA LA INCORPORACIÓN A LAS NORMAS DE LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL, LAS EMENDAS APROBADAS POR EL COMITÉ DE PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO AL ANEXO II DEL CONVENIO MARPOL, MEDIANTE	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0225-2016 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 946-2016 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 947-2016 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0683-2016 MGP/DGCG
69	APRUEBA LA INCORPORACIÓN A LAS NORMAS DE LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL, LAS EMENDAS APROBADAS POR EL COMITÉ DE PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO AL ANEXO IV DEL CONVENIO MARPOL, MEDIANTE	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0684-2016 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 947-2016 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0225-2016 MGP/DGCG	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 946-2016 MGP/DGCG
70	APRUEBA TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA DETERMINACIÓN E INTERPRETACIÓN DE ÁREA ACUÁTICA DE USO EFECTIVO Y ÁREA ACUÁTICA DE USO NO EFECTIVO, MEDIANTE	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0684-2016 MGP/DGCG	DECRETO SUPREMO Nº 015-2014-DE	RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0225-2016 MGP/DGCG	DECRETO SUPREMO Nº 003-2004-MTC
71	AQUELLA DESCARGA DE DESECHOS QUE REALIZA LA NAVE - DENTRO DE SU RÉGIMEN OPERATIVO - CONFORME A LA NORMATIVIDAD NACIONAL E INSTRUMENTOS INTERNACIONALES ES CONSIDERADA COMO	ACHIQUE	DESEMBARQUE	DESCARGA OPERACIONAL	LIMPIEZA
72	AQUELLAS ÁREAS DE MAR, TIERRA O ÁMBAS FIJADAS POR EL CAPITÁN DE PUERTO DENTRO DE SU JURISDICCIÓN, POR UN PLAZO QUE ESTIME NECESARIO, PARA LIMITAR EL INGRESO DE NAVES POR RAZONES DE SEGURIDAD CON EL FIN DE PREVENIR SINISTROS EN ESTAS, ES LA DEFINICIÓN DE	ZONA RESTRINGIDA	ZONA COSTERA	ZONA DE DOMINIO RESTRINGIDO	ÁREA RESTRINGIDA
73	ARTEFACTO NAVAL EN EL QUE SE CARGA FANGO RECOGIDO POR LA DRAGA Y QUE SIRVE PARA TRANSPORTARLO HASTA EL LUGAR DONDE HA DE SER VERTIDO, A TRAVÉS DE COMPUERTAS EN EL FONDO.	PONTÓN	CHATA	GÁNGUIL	BARCAZA
74	BORDE DE TIERRA QUE COLINDA INMEDIATAMENTE CON LOS CAUCES DE LOS RÍOS, SE LE DENOMINA	FRANJA MARGINAL	TERRENO RIBERENO	FRANJA RIBERENA	RIBERA
75	BUQUE PROYECTADO PARA OPERAR EN AGUAS POLARES EN COMPLETO HIELO MEDIO DEL PRIMER AÑO QUE PUEDE INCLUIR TROZOS DE HIELO VIEJO, ES LA DEFINICIÓN DE	BUQUE ROMPEHIELOS	BUQUE DE CATEGORÍA A	BUQUE POLAR	BUQUE DE CATEGORÍA B
76	CADA UNA DE LAS PARTES GARANTIZARÁ QUE LOS INSTRUCTORES, SUPERVISORES Y EVALUADORES ESTÉN DEBIDAMENTE PARA EL TIPO Y NIVEL PARTICULARES DE FORMACIÓN O LA CORRESPONDIENTE EVALUACIÓN DE LA COMPETENCIA DE LA GENTE DE MAR, TANTO EN TIERRA COMO A BORDO.	TITULADOS	ENTRENADOS	CUALIFICADOS	CERTIFICADOS
77	CERTIFICADO INTERNACIONAL DE PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN POR HIDROCARBUROS, TIENE UNA DURACIÓN MÁXIMA DE	6 AÑOS	4 AÑOS	5 AÑOS	2 AÑOS
78	CHOCHE ENTRE UNA NAVE Y UNA OBSTACULO ACUÁTICA, SE LLAMA	COLUSIÓN	ARRIMAZÓN	HUNDIMIENTO	IMPRESIONA
79	CÓDIGO PARA LA CONSTRUCCIÓN Y EL EQUIPO DE BUQUES QUE TRANSPORTEN PRODUCTOS QUÍMICOS PELIGROSOS A GRANEL, CORRESPONDE LA SIGUIENTE SIGLA	CODIGO C/GRQ	CODIGO CIG	CODIGO CIG	CODIGO CNI
80	CÓDIGO QUE TIENE POR OBJETO PROPORCIONAR MEDIOS DE COMUNICACIÓN EN SITUACIONES RELACIONADAS CON LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN Y DE LAS PERSONAS, ADOPTADO EN EL MARCO DE LA OMI	CÓDIGO INTERNACIONAL DE NAVEGACIÓN	CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES (CIS)	CÓDIGO INTERNACIONAL DE BÚSQUEDA	CÓDIGO DE COMUNICACIONES MARÍTIMAS
81	CÓMO SE DENOMINA A LA OPERACIÓN LLEVADA A CABO EN EL MEDIO ACUÁTICO POR LAS UNIDADES GUARDACOSTAS O NAVALES ASIGNADAS A LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL, MEDIANTE PROCEDIMIENTOS DE DETENCIÓN, PERSECUCIÓN, INTERCEPCIÓN, INMOVILIZACIÓN, ABORDAJE, VISITA Y REGISTRO, CONDUCCIÓN, ESCOLTA Y BARRICA DE UN CONTACTO CRÍTICO DE INTERÉS	POLICÍA ACUÁTICA	INTERDICCIÓN ACUÁTICA	DERECHO DE VISITA	INSPECCIÓN INOPINADA
82	CÓMO DEBE ACTUAR UNA PERSONA QUE HALLE BIENES U OBJETOS PERDIDOS EN EL MEDIO ACUÁTICO.	TIENE EL DERECHO DE ENTABLARLOS, SIN COMUNICAR ANADJE	DEBERÁ EFECTUAR LA SEÑALIZACIÓN DEL ÁREA	ESTA OBLIGADO A COMUNICAR INMEDIATAMENTE A LA CAPITANÍA DE PUERTO	SOLICITARÁ LA CONCESIÓN EN USO DEL ÁREA ACUÁTICA
83	CÓMO DEBE PRESENTAR LA INFORMACIÓN REQUERIDA PARA LA AUTORIZACIÓN DE ZARPE O ARIBO LAS NAVES DE NAÚTICA, RECREATIVA EN LAS LOCALIDADES DONDE NO SE CUENTE CON LAS FACILIDADES NECESARIAS.	INFORMACIÓN VERBAL A TRAMAR	COPIA DE LOS CERTIFICADOS DE LA NAVE AL CLUB NAÚTICO QUE LO REPRESENTA	NO SE ENTREGA INFORMACIÓN HASTA EL PUERTO DE ARIBO QUE CUENTE CON FACILIDADES ELECTRONICAS	FORMATO FÍSICO EN LA CAPITANÍA DE PUERTO DE LA JURISDICCIÓN.
84	CÓMO SE DENOMINA A LA CONDICIÓN DETERMINADA POR LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL EN VIRTUD DE LA AUSENCIA DE DICHENIDA DE UNA NAVE PARA NAVEGAR U OPERAR DE FORMA SEGURA Y COMPATIBLE CON EL MEDIO AMBIENTE ACUÁTICO.	CANCELACIÓN DE MATRÍCULA	DESGUACE DE NAVE	CADUCIDAD DE CERTIFICADO ESTADITARIO	IMPOSSIBILIDAD ABSOLUTA PARA NAVEGAR
85	CÓMO SE DENOMINA AL EXAMEN, EN FORMA PERIÓDICA Y PROGRAMADA, A UNA NAVE Y/O ARTEFACTO NAVAL.	POLICÍA ACUÁTICA	AUTORÍA	INSPECCIÓN	RECONOCIMIENTO
86	COMPRENDE EL MEDIO ACUÁTICO Y LA FRANJA RIBERENA, DESDE EL LÍMITE DEPARTAMENTAL ENTRE LA LIBERTAD Y ANCAHS POR EL NORTE, HASTA EL LÍMITE PROVINCIAL ENTRE CASMA Y HUARMEY, POR EL SUR CORRESPONDE A LA CAPITANÍA DE	SUPE	HUACHO	CHIMBOTE	SALAVERRY
87	COMPRENDE EL MEDIO ACUÁTICO Y LA FRANJA RIBERENA, DESDE EL LÍMITE PROVINCIAL ENTRE ICA Y NAZCA POR EL NORTE, HASTA PUNTA CAPA POR EL SUR, CORRESPONDE A LA CAPITANÍA DE	PAITA	TALARA	MOLLENO	SAN JUAN DE MARCONA
88	CON DE FECHA 26 DE NOVIEMBRE 2014, SE APROBÓ EL REGLAMENTO DEL DECRETO LEGISLATIVO Nº 1147, QUE REGULA EL FORTALECIMIENTO DE LAS FFAA, EN LAS COMPETENCIAS DE LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL - DICAPI.	DECRETO MINISTERIAL Nº 028 DE/MGP	DECRETO LEY Nº 028 DE/MGP	RESOLUCIÓN MINISTERIAL Nº 028 DE/MGP	DECRETO SUPREMO Nº 015 DE/MGP
89	CON 48 HORAS DE ANTICIPACIÓN A LA LLEGADA DEL BUQUE A LA ZONA DE AJUJE, LA AGENCIA MARITIMA Y/O REPRESENTANTE DE LA NAVE, DEBE INFORMAR UNO DE LOS SIGUIENTES ANTECEDENTES	RIESGO ECOLÓGICO: ASPECTOS SOCIALES	PERSPECTIVAS DE CONTRASTE ANTE EL RIESGO ECOLÓGICO	BIOTECNIA Y ECOLOGÍA	EL NÚMERO DE TRANSCORDOS PREVISTOS
90	CON DECRETO SUPREMO Nº 015 DE/MGP DE FECHA SE APROBÓ EL SE APROBÓ EL REGLAMENTO DEL DECRETO LEGISLATIVO Nº 1147, QUE REGULA EL FORTALECIMIENTO DE LAS FFAA, EN LAS COMPETENCIAS DE LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL - DICAPI.	28 DE NOVIEMBRE 2014	28 DE MAYO 2014	26 DE NOVIEMBRE 2014	30 DE NOVIEMBRE 2014
91	CON DECRETO SUPREMO Nº 015 DE/MGP DE FECHA 26 DE NOVIEMBRE 2014, SE APROBÓ EL REGLAMENTO DEL DECRETO LEGISLATIVO Nº 1147, QUE REGULA EL FORTALECIMIENTO DE LAS FFAA, EN LAS COMPETENCIAS DE LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL - DICAPI, SIENDO PUBLICADO EN EL DIARIO OFICIAL "EL PERUANO" CON FECHA	28 DE NOVIEMBRE 2014	26 DE NOVIEMBRE 2014	23 DE NOVIEMBRE 2014	02 DE JUNIO 2001
92	CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0662-2003/DGCG DE FECHA 05 DE SEPTIEMBRE 2003, SE APROBÓ EL CÓDIGO DE SEGURIDAD DE EQUIPO PARA NAVES Y ARTEFACTOS NAVALES, MARÍTIMOS, FLUVIALES Y LACUSTRES, SIENDO PUBLICADO EN EL DIARIO OFICIAL "EL PERUANO" CON FECHA	28 DE OCTUBRE 2003	02 DE JUNIO 2003	28 DE MAYO 2003	02 DE OCTUBRE 2003
93	CONDICIÓN DETERMINADA POR LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL, EN VIRTUD DE LA AUSENCIA DE DICHENIDA DE UNA NAVE PARA NAVEGAR U OPERAR DE FORMA SEGURA Y COMPATIBLE CON EL MEDIO ACUÁTICO.	IMPACTO AMBIENTAL POR DESGUACE DE NAVE	VENTA AL EXTRANJERO	NAVE SINISTRADA	IMPOSSIBILIDAD ABSOLUTA DE NAVEGAR
94	CONDICIÓN DETERMINADA POR LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL, EN VIRTUD DE LA AUSENCIA DE DICHENIDA DE UNA NAVE PARA NAVEGAR U OPERAR DE FORMA SEGURA Y COMPATIBLE CON EL MEDIO ACUÁTICO.	IMPACTO AMBIENTAL POR DESGUACE DE NAVE	VENTA AL EXTRANJERO	NAVE SINISTRADA	IMPOSSIBILIDAD ABSOLUTA DE NAVEGAR
95	CONDICIONES MÍNIMAS ESTABLECIDAS PARA LAS NAVES Y SU TRIPULACIÓN CON RESPECTO A LA SEGURIDAD DE LAS NAVES, SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR, PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN, PREVENCIÓN DE ABORDAJES, LÍNEAS DE CARGA, FORMACIÓN Y TITULACIÓN DEL PERSONAL ACUÁTICO SE REFIERA A	ESTÁNDARES MÍNIMOS	DOTACION MÍNIMA DE SEGURIDAD	DOTACION DE SEGURIDAD EN PUERTO	ESTANDAR DE COMPETENCIA
96	CONJUNTO DE ACTIVIDADES TECNOLÓGICAS ORIENTADAS AL CULTIVO O CRANEA DE ESPECIES ACUÁTICAS EN AMBIENTES HIBRÍCOS NATURALES O ARTIFICIALES.	ACUICULTURA	PISCICULTURA	MARICULTURA	PESCA
97	CONSTRUCCIÓN NAVAL FLOTANTE CARENTE DE PROPULSIÓN Y GOBIERNO, DESTINADA A CUMPLIR EN EL MEDIO ACUÁTICO FUNCIONES COMPLEMENTARIAS DE LAS ACTIVIDADES ACUÁTICAS ES	EMBARCACIÓN DE RECREO	EMBARCIÓN A VELA	ARTEFACTO MILITAR	ARTEFACTO NAVAL
98	COORDINAR A TRAVÉS DE LA CAPITANÍA DE PUERTO, CON EL MINISTERIO PÚBLICO Y LA POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ, ENTRE OTRAS ENTIDADES, LA ADECUADA EJECUCIÓN DE LAS ACCIONES QUE REQUIERAN SU PARTICIPACIÓN; ES UNA FUNCIÓN DE	LAS UNIDADES NAVALES	LAS UNIDADES DE SUPERFICIE	LAS UNIDADES GUARDACOSTAS	LAS UNIDADES MARÍTIMAS
99	CUAL ES EL DOCUMENTO DE IDENTIDAD DEL PERSONAL ACUÁTICO OTORGADO POR LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL, DE ACUERDO A LO ESPECIFICADO POR LA NORMATIVA NACIONAL Y LA OMI	CARNE	CONTRATO DE TRABAJO	LIBRETA DE EMBARGO	TÍTULO DE SUFICIENCIA
100	CUAL ES EL NOMBRE QUE RECIBE CUALQUIER SUSTANCIA, MATERIA U OBJETO QUE PRESENTE RIESGOS PARA LA SALUD, LA SEGURIDAD O QUE PUEDA PRODUCIR DAÑOS EN EL MEDIO AMBIENTE, PRODUCIDO O PERSONA, Y CUYA CLASIFICACIÓN ATENDIENDO A SUS CARACTERÍSTICAS QUÍMICAS Y A SU GRADO DE PELIGROSIDAD SE ENCUENTRE CONTEMPLADA EL CÓDIGO IMDG.	SUSTANCIA CONTAMINANTE	SUSTANCIA PERJUDICIAL	SUSTANCIA RESGOSA	MERCANCIAS Y SUSTANCIAS PELIGROSAS
101	DE ACUERDO AL ANEXO IV DEL MARPOL, LOS BUQUES QUE CUMPLAN LAS PRESCRIPCIONES DE ESTE ANEXO DEBERÁN LLEVAR	INSTALACIONES PARA EL TRATAMIENTO DE AGUAS SUCIAS	INSTALACIONES PARA DESMENUJAR Y DESINFECTAR AGUAS SUCIAS	TANQUE DE RETENCIÓN CON CAPACIDAD SUFICIENTE	IODAS SON CORRECTAS
102	DE ACUERDO AL ANEXO V DE MARPOL, FUERA DE ZONAS ESPECIALES NO SE PODRÁ ARROJAR AL MAR RESTOS DE COMIDA Y OTROS MATERIALES INCLUIDO PAPEL, TRAJOS, VIDRIOS, METALES, LOZA DOMESTICA A MENOS DE 25 MILLAS DE TIERRA MAS PROXIMA.	VERDADERO	FALSO	-	-
103	DE ACUERDO AL ANEXO V DEL MARPOL, FUERA DE ZONAS ESPECIALES NO SE PODRÁ ARROJAR AL MAR RESTOS DE COMIDAS Y OTROS MATERIALES INCLUIDOS PAPEL, TRAJOS, VIDRIOS, METALES, BOTELLAS, LOZA DOMESTICA A MENOS DE 25 MILLAS DE TIERRA MAS PROXIMA.	VERDADERO	FALSO	-	-
104	DE LOS CINCO ANEXOS DEL CONVENIO MARPOL, DIGA UD. CUALES DE ELLOS SON APLICABLES A TODOS LOS BUQUES.	ANEXOS I, IV, V	ANEXOS I, II Y III	ANEXOS II, IV Y V	TODOS LOS ANEXOS
105	DE PRODUCIRSE UN ABORDAJE EN AGUAS JURISDICCIONALES NACIONALES ENTRE BUQUES DE BANDERA EXTRANJERA - DEMANDANDO UNO AL OTRO EN EL PERÚ - QUE LEGISLACIÓN SE APLICARÍA EN ESTE CASO.	LA LEY DE LA BANDERA DEL BUQUE EXTRANJERO DEMANDANTE EN EL PERÚ	LA LEY QUE CONVENGAN LAS PARTES	LA LEY PERUANA	LA CONVENAR
106	DE QUE TRATA EL CAPITULO I DEL SOLAS 1960.	SOBRE SEGURIDAD MARITIMA.	SOBRE BÚSQUEDA Y RESCATE	SOBRE RADIOFONEA	SOBRE SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS
107	DE QUE TRATA EL CAPITULO II DEL SOLAS 1960.	DISPOSITIVOS DE BÚSQUEDA Y RESCATE	DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO	DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD MARITIMA	DISPOSITIVO CONTRA INCENDIOS
108	DE QUE TRATA EL CAPITULO III DEL SOLAS 1960.	SOBRE RADIO TELEFONIA	SOBRE TELEGRAFIA Y RADIO TELEFONIA	SOBRE TELEGRAFIA	TOPOS SON CORRECTAS
109	DEFINA QUE ES UN PARALELO	ES UN CIRCULO MAYOR SOBRE LA SUPERFICIE DE LA TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CIRCULO MENOR SOBRE LA SUPERFICIE DE LA TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CUADRO MENOR SOBRE LA SUPERFICIE DEL MAR, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CIRCULO MENOR SOBRE LA SUPERFICIE MARITIMA, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL PERÚ
110	DEFINA DERROTA EN NAVEGACION	ES UNA MARCACION POR LO GENERAL EN UNA CARTA DE NAVEGACION QUE REPRESENTA EL HUNDIMIENTO DEL BUQUE	ES UNA LINEA TRAZADA POR LO GENERAL EN UNA CARTA DE NAVEGACION QUE REPRESENTA EL RECORRIMIENTO DEL BUQUE	ES UNA PROPORCION TRAZADA EN EL PLOTEO DE NAVEGACION QUE REPRESENTA EL TRAYECTO DEL BUQUE	ES UNA LINEA TRAZADA EN UNA MESA DE PLOTEO QUE REPRESENTA EL HUNDIMIENTO DEL BUQUE
111	DEFINA LATITUD DE UN LUGAR.	ES LA DISTANCIA ANGULAR AL ESTE O SUR DEL ECUADOR	ES LA DISTANCIA ANGULAR AL OESTE O NORTE DEL ECUADOR	ES LA DISTANCIA ANGULAR AL SUR O NORTE DEL ECUADOR	ES LA DISTANCIA DIRECTA AL NORTE O ESTE DEL ECUADOR
112	DEFINA LONGITUD DE UN LUGAR.	ES EL CIRCULO DEL ECUADOR COMPROMIDIDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL ÚLTIMO MERIDIANO DEMANDANTE	ES EL CIRCULO DEL ECUADOR COMPROMIDIDO ENTRE EL SEGUNDO MERIDIANO Y EL CUARTO MERIDIANO DEL LUGAR	ES EL ARCO DE SIERRA COMPROMIDIDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL MERIDIANO DEL LUGAR	ES EL ARCO DEL ECUADOR COMPROMIDIDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL MERIDIANO DEL LUGAR
113	DEFINA MARCACION:	ES LA DIRECCION PARALELA, CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO	ES LA DIRECCION PERPENDICULAR CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO	ES LA DIRECCION HORIZONTAL, CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO	ES LA DIRECCION VERTICAL, CORRESPONDIENTE A DOS PUNTOS DE VISTA
114	DEFINA MERIDIANO:	ES UN CIRCULO MENOR EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCION ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CIRCULO PARALELO EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCION ES DIRECTO AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CIRCULO MAXIMO EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCION ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CIRCULO MAXIMO EN LA SUPERFICIE MARITIMA, CUYO PLANO DE INTERSECCION ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL PERU
115	DEFINA RUMBO:	ES LA MARCACION ESTIMADA EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE	ES EL RUMBO EN EL CUAL DEBE SER GUIADO O REALIZAR LOS CAMBIOS DE GOBIERNO DE UN BUQUE	ES LA DIRECCION EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE	ES LA MARCACION VERDADERA EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE
116	DEL PRINCIPIO DE LA LIBERTAD DE LOS MARES SE DESPRENDEN TRES DERECHOS QUE SON	LIBERTAD EN LA PESCA - EXTRACCIÓN DE MOLUSCOS - ADQUISICIÓN DE NAVES	LIBERTAD EN LA NAVEGACIÓN - PESCA Y TENDIDO DE CABLES SUBMARINOS	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
117	DENTRO DE LA CABINA DE SEGURIDAD DEL MERCADO DEL LLOYDS, LAS PRIMAS SON EL	EL SEGUNDO ES LABON	EL PRIMER ES LABON	EL TERCER ES LABON	EL CUARTO ES LABON
118	DENTRO DE LOS EFECTOS NOCIVOS GENERADOS POR EL CALOR ESTAN LA INSOLACION Y DESHIDRATACION, SUS SINTOMAS MAS NORMALES SON	SHOCK	DESTRIBUS MENTALES, DELIRIO Y VOMITOS	QUEMADURAS DE 2do y 3er GRADO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
119	DESPUES DEL BAÑO, EL SOBREVIVIENTE DEBERÁ SER MASAJEADO CON TALCO.	VERDADERO	FALSO	-	-
120	DETERMINAR LA POSICIÓN, LA DIRECCIÓN, Y LA DISTANCIA, VELOCIDAD Y TIEMPO SON LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACIÓN.	VERDADERO	FALSO	-	-
121	DIGA UD. COMO SE CLASIFICAN LAS INSPECCIONES PERIÓDICAS - CADA QUE TIEMPO SE REALIZAN.	ANUAL, CADA DOS AÑOS - ESPECIAL CADA DOS AÑOS	ANUAL, CADA DOS AÑOS - ESPECIAL CADA AÑO	ANUAL, CADA AÑO - ESPECIAL CADA CUATRO AÑOS	ANUAL, CADA AÑO - ESPECIAL CADA CINCO AÑOS
122	DIGA UD. CUALES DE LOS 5 ANEXOS DEL MARPOL - 7378 SON FACULTATIVOS	ANEXOS I, IV, V	ANEXOS I, II, III	ANEXOS II, IV Y V	TODOS LOS ANEXOS

123	DURANTE EL HUNDIMIENTO DE UNA EMBARCACION DEBERA SALTAR AL MAR.	SOLO CON LA ROPA DE BAÑO PUESTA.	COMPLETAMENTE VESTIDO	CON CAMISETA Y PANTALON DE BAÑO	COMPLETAMENTE VESTIDO INCLUSIVE CON ZAPATOS Y CHALECO
124	DURANTE LA ETAPA DE SUPERVIVENCIA EL PEZ MAS APROVECHABLE Y FACIL DE CAPTURAR RESULTA SER	EL TIBURÓN	LA MORENA	DELFIN	EL PEZ VOLADOR
125	DURANTE UNA SUPERVIVENCIA SE RECOMIENDA SE INGERIRAN POCOS ALIMENTOS POR ...	LA DIGESTION CONSUME AGUA DENTRO DEL ORGANISMO	LA FORMACION DE LOS EXCREMENTOS REQUIERE TAMBIEN CERCA CANTIDAD DE LIQUIDOS	NORMALMENTE SE PUEDE POCO AGUA DULCE EN EXISTENCIA	TODAS SON CORRECTAS
126	EL ANEXO V DEL MARPOL EN VIGOR EL AÑO 1981	VERDADERO	FALSO	-	-
127	EL 2DO OFICIAL DE MÁQUINAS ESTÁ FACILITADO PARA DIRIGIR LA SM DE BUQUES PESQUEROS PROPULSADOS POR MOTOR CUYA POTENCIA NO SOBREPASA LOS KW.	750	1.150	1.750	1.500
128	EL 3ER OFICIAL DE MÁQUINAS ESTÁ FACILITADO PARA DIRIGIR LA SM DE BUQUES PESQUEROS PROPULSADOS A MOTOR CUYA POTENCIA NO SOBREPASA LOS KW.	750	900	1.500	1.000
129	EL ABORDAJE FORTUITO PUEDE OCURRIR A CAUSA DE MAREAS, REMOLINOS O CORRIENTES MARINAS.	VERDADERO	FALSO	-	-
130	EL ALCANCE LUMINOSO DE UN FARO ES LA MÁXIMA DISTANCIA A LA CUAL LOS RAYOS DE UNA LUZ SON VISIBLES CUANDO SÓLO ESTÁN LIMITADOS SOLAMENTE POR LA INTENSIDAD DE LA LUZ. LA VISIBILIDAD METEOROLÓGICA DEL MOMENTO Y LA SENSIBILIDAD DEL OJO DEL OBSERVADOR.	VERDADERO	FALSO	-	-
131	EL ANEXO I DEL CONVENIO MARPOL - 73/78, ESTABLECE UN CRITERIO DE DESCARGAS MÍNIMAS PERMITIDAS, EXIGENCIAS OPERACIONALES Y DE EQUIPAMIENTO A BORDO, Y CONTIENE EXIGENCIAS ADICIONALES PARA LOS BUQUES PETROLEROS, QUE BÁSICAMENTE SON:	TANQUES DE LASTRE CONTINUOS, TANQUES DE GASES, SISTEMAS DE LAVADO Y ENJUAGUE, SISTEMAS DE GASES Y TANQUERAS DE RESIDUO	TANQUES SEPARADOS, TANQUES DE CRUDO, SISTEMAS DE LIMPIEZA, SISTEMAS DE GASEADO Y TANQUES ADECUADOS	TANQUES DE LASTRE SEPARADO, TANQUES DE DECONTAMINACIÓN, SISTEMAS DE LAVADO CON CRUDO, SISTEMAS DE GAS INERTE Y TANQUES DE RESIDUO	TANQUES DE CRUDO, TANQUES DE LIMPIEZA Y LAVADO, SISTEMAS INERTES Y TANQUES DE RESIDUO
132	EL ANEXO II DEL CONVENIO MARPOL 73/78, ESTABLECE UN CRITERIO DE DESCARGAS MÍNIMAS PERMITIDAS, EXIGENCIAS ADICIONALES OPERACIONALES Y DE EQUIPAMIENTO A BORDO, Y CONTIENE EXIGENCIAS PARA TODOS LOS BUQUES, QUE BÁSICAMENTE SON:	CERTIFICADO, LIBRO DE REGISTRO DE HIDROCARBUROS, FILTRADORES, SISTEMA DE MONITOREO Y TANQUERAS DE RESIDUO	CERTIFICADO, LIBRO DE VISITAS, BOMBAS DE SUCCIÓN, FILTROS Y TANQUES DE RESIDUO	CERTIFICADO, LIBRO DE VISITAS, BOMBAS DE CEBADO, FILTROS Y TANQUES DE RESIDUO	CERTIFICADO, LIBRO DE REGISTRO DIARIO, SERPENTINES, CORRIENTE ALTERNA Y TUBERÍA DE SUCCIÓN
133	EL ANEXO I DEL MARPOL EN VIGOR EL AÑO 1983	VERDADERO	FALSO	-	-
134	EL ANEXO I DEL MARPOL EN VIGOR EL AÑO 1987	VERDADERO	FALSO	-	-
135	EL ANEXO I DEL MARPOL TRATA SOBRE CONTAMINACIÓN POR SUSTANCIAS NOCIVAS LIQUIDAS TRANSPORTADAS A GRANDE	VERDADERO	FALSO	-	-
136	EL ANEXO I DEL MARPOL TRATARÁ SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR HIDROCARBUROS	VERDADERO	FALSO	-	-
137	EL ANEXO II DEL CONVENIO MARPOL 73/78, ADÉMÁS DE ESTABLECER VERDADEROS CRITERIOS DE DESCARGA, CERTIFICADOS Y SISTEMAS DE AGOTAMIENTO EFICIENTE, CONSIDERA SEGÚN SU PELIGROSIDAD A CATEGORÍAS DE SUSTANCIAS, Y SEGÚN SU GRADO DE PROTECCIÓN A TIPOS DE BUQUES.	2 ... 3	3 ... 4	3 ... 2	4 ... 3
138	EL ANEXO I DEL MARPOL EN VIGOR EL AÑO 1982	VERDADERO	FALSO	-	-
139	EL ANEXO I DEL MARPOL EN VIGOR EL AÑO 1987	VERDADERO	FALSO	-	-
140	EL ANEXO II DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR SUSTANCIAS PERJUDICIALES TRANSPORTADAS POR VÍA MARÍTIMA EN BULTOS.	VERDADERO	FALSO	-	-
141	EL ANEXO II DEL MARPOL EN VIGOR EL AÑO 1992	VERDADERO	FALSO	-	-
142	EL ANEXO III DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR LA BASURA DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
143	EL ANEXO III DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR SUSTANCIAS PERJUDICIALES TRANSPORTADAS POR VÍA MARÍTIMA EN BULTOS.	VERDADERO	FALSO	-	-
144	EL ANEXO IV DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR LAS AGUAS SUCIAS DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
145	EL ANEXO V DEL MARPOL EN VIGOR EL AÑO 1988	VERDADERO	FALSO	-	-
146	EL ANEXO V DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR LAS AGUAS SUCIAS DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
147	EL ANEXO V DEL MARPOL TRATARÁ SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR LA BASURA DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
148	EL ANEHEDEO CARBONICO ES UN GAS.	MÁS LIGERO QUE EL AIRE	PRODUCE ENVENENAMIENTO POR SER TOXICO	NO ES INODOROS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
149	EL APARATO DE GOBIERNO AUXILIAR PERMITIRÁ EL CAMBIO DEL TIMÓN DESDE UNA POSICIÓN DE A UNA BANDA, HASTA OTRA DE A LA BANDA PUESTA SIN QUE ELLO LLEVE MÁS DE SEGUNDOS.	15°/15°/50 SEG	20°/20°/60 SEG	20°/20°/50 SEG	15°/15°/60 SEG
150	EL BIODIÓXIDO DE CARBONO CO2 SOFOCA EL FUEGO PORQUE	DILUYE Y DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE (GENERANDO GASES QUE SOFOCAN	NO ES COMBUSTIBLE	DISMINUYE LA TEMPERATURA IMPIDIENDO LA COMBUSTION	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
151	EL CALLS ES	LOS IMPUESTOS QUE PAGAN LOS MIEMBROS	LAS PRIMAS DE LAS PÓLIZAS QUE TOMAN	LAS REGALÍAS QUE COBRAN AL FINAL DE CADA AÑO	LAS CUOTAS O APORTES QUE CONSTITUYEN EL FONDO CON QUE SE AFRONTA LAS RESPONSABILIDADES DEL CLUB
152	EL CALOR DURANTE UN INCENDIO SE TRANSMITE A OTROS COMPARTIMENTOS DEL LUGAR CONSERVÁNDOSE POR	SIMPATIA	RADIACION Y CONDUCCION	POR AGENTES NO CONSIDERADOS	TODAS SON CORRECTAS
153	EL CAPITAN DE TODO BUQUE AL QUE SE LE HAYA INFORMADO DE LA PRESENCIA DE HELOS EN LA DERROTA QUE EL BUQUE SIGUE O CERCA DE ÉSTA, ESTÁ OBLIGADO DURANTE LA NOCHE A NAVEGAR CON UNA VELOCIDAD MODERADA O RESTRINGIDA O ALEJARSE SU BOMBO PARA APARTARSE DE LA ZONA DE PELIGRO	VERDADERO	FALSO	-	-
154	EL CAPITAN ES RESPONSABLE DE ARRIBAR EL BOTE SALVAVIDAS AL AGUA POR LO MENOS JUNA VEZ CADA	3 MESES	2 MESES	4 MESES	5 MESES
155	EL CERTIFICADO DE LINEAS DE CARGA DEL BUQUE ES SIEMPRE OTORGADO POR	AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	AUTORIDAD MARÍTIMA	NATIONAL CARGO BUREAU	OMI
156	EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE EQUIPOS DEL BUQUE ES SIEMPRE OTORGADO POR	AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	AUTORIDAD MARÍTIMA	NATIONAL CARGO BUREAU	OMI
157	EL CERTIFICADO INTERNACIONAL DE PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN POR HIDROCARBUROS (IOPP) ES OBLIGATORIO PARA LOS BUQUES PETROLEROS > 198 U OTROS BUQUES > 198	>200 TRB / >400 TRB	>200 TRB / >800 TRB	>100 TRB / >300 TRB	>150 TRB / >400 TRB
158	EL CHORRO - AGUJA SOFOCA EL FUEGO PORQUE	DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE	DESAJOJA EL OXIGENO	DISMINUYE LA TEMPERATURA	NO ES COMBUSTIBLE
159	EL CLIENTE INTERNO ES AQUEL MIEMBRO DE LA EMPRESA A QUIÉN SE LE ENTREGARÁ UN TRABAJO O SERVICIO COMO PARTE DE LA ENTREGA DEL SERVICIO AL CLIENTE EXTERNO	VERDADERO	FALSO	-	-
160	EL CO2 CUANDO ES LIBERADO SALE A UNA TEMPERATURA DE	90°C	70°C	65°C	79°C
161	EL CÓDIGO DE CONDUCTA SOBRE CONFERENCIAS NAVIERAS FUE FORMULADA POR:	ONUJ	OMI	UNCTAD	OIT
162	EL CÓDIGO IOPS - 2004 FUE ESTABLECIDO CON	PARTES A Y B COMO GUÍAS DE IMPLEMENTACIÓN	PARTES A Y B MANDATORIO	PARTES A MANDATORIO Y PARTE B GUÍA DE IMPLEMENTACIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
163	EL CÓDIGO IOPS SE APLICAN A	BUQUES DE PASAJEROS	BUQUES DE CARGA MAYORES A 500 TRB	PLATAFORMA MÓVIL DE PERFORACIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
164	EL COLEG72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE ALCANCE ES LA LUZ BLANCA LO MÁS CERCA POSIBLE DE POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135° DE FORMA	VERDADERO	FALSO	-	-
165	EL COLEG72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE TOPE ES LA LUZ BLANCA, ARCO DE VISIBILIDAD 225° DESDE LA PROA HASTA 225° A POPA DEL TRÁVÉS POR CADA BANDA.	VERDADERO	FALSO	-	-
166	EL COLEG72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE BORDA ES LA LUZ VERDE "MELANCA" EN UN BUQUE SIN GOBIERNO	UN BUQUE SIN GOBIERNO	UN BUQUE DE PESCA	UN BUQUE DE VELA	TODAS SON CORRECTAS
167	EL COLEG72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE BORDA ES LA LUZ VERDE BANDA DE ESTIBOR Y ROJA BANDA DE BAVOR, ARCO DE VISIBILIDAD 1125° DE FORMA QUE SEA VISIBLE DESDE LA PROA HASTA 225° A POPA DEL TRÁVÉS DE SU BORDA CADA BANDA.	VERDADERO	FALSO	-	-
168	EL COLEG72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE REMOLQUE ES LA LUZ AMARILLA EN POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135° DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 675° DESDE LA POPA POR CADA BANDA.	VERDADERO	FALSO	-	-
169	EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARÍTIMA ESTÁ CONFORMADO POR LOS SIGUIENTES SUBCOMITÉS.	EL NAV - COMSAR - STW	EL ASC - DE PF	EL SIF - FSI - BIG	TODAS SON CORRECTAS
170	EL COMPORTAMIENTO DEL APARATO DE GOBIERNO DE UN BUQUE SERÁ DE FÁCIL ACCESO, SEPARADO DE LOS ESPACIOS DE MÁQUINAS Y CONTIENE CON MEDIO ADECUADOS PARA PERMITIR EL ACCESO Y FINES DE TRABAJO	VERDADERO	FALSO	-	-
171	EL CONTRATO CONFORME AL CUAL LAS LINEAS NAVIERAS CONFERENCIADAS DECIDEN COMPARTIR DIVERSOS SERVICIOS Y MEJORAR SU ECONOMÍA DE ESCALA, SIN FORMAR UNA NUEVA PERSONA JURÍDICA Y DONDE LA PROPIEDAD DE LOS BIENES APORTADOS SIGUE SIENDO DE PROPIEDAD DE LOS APORTANTES, ES:	CONFERENCIA	CONSORCIO	ALIANZA ESTRATÉGICA	JOINT VENTURE
172	EL CONVENIO COLREG EXIGE A LOS DUEÑOS DE LA CARGA (HIDROCARBUROS) APORTAR A UN FONDO INTERNACIONAL QUE COMPLEMENTA LA COBERTURA DEL CONVENIO DEL FONDO 71	VERDADERO	FALSO	-	-
173	EL CONVENIO COLREG 72, ES EL CONVENIO SOBRE EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES, QUE ESTABLECEN REGLAS BÁSICAS QUE REGULAN EL COMPORTAMIENTO DE BUQUES EN EL MAR RESPECTO DE OTROS BUQUES, A FIN DE EVITAR COLISIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
174	EL CONVENIO DEL FONDO 71, EXIGE A LOS PETROLEROS CONTAR CON UN SEGURO POR DAÑOS Y LE RECONOCE EL DERECHO A LIMITAR SU RESPONSABILIDAD A UN MONTO PROPORCIONAL A SU TAMAÑO	VERDADERO	FALSO	-	-
175	EL CONVENIO LOAD LINE 66, ES EL CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE LINEAS DE CARGA, QUE PRESCRIBE EL FRANCOBORDO MÍNIMO QUE SE LE PUEDE DAR A UN BUQUE CON CARGA	VERDADERO	FALSO	-	-
176	EL CONVENIO MARPOL73, ES EL CONVENIO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LA CONTAMINACIÓN POR LOS BUQUES, QUE CONTIENE REGLAS PARA PREVENIR LAS DISTINTAS FORMAS DE CONTAMINACIÓN MARINA QUE SE ORIGINAN EN LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
177	EL CONVENIO SOLAS, CONTIENE DISPOSICIONES SOBRE TEMAS TALES COMO CONSTRUCCIÓN DE BUQUES Y ESTABILIDAD, INSTALACIONES DE MÁQUINAS, PROTECCIÓN Y CONTROL DE INCENDIOS, EQUIPOS SALVAVIDAS, RADIO, COMUNICACIONES, TRANSPORTE DE GRANDES, TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS, BUQUES NUCLEARES, INSPECCIÓN Y CERTIFICACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
178	EL CONVENIO STCW78 ES EL CONVENIO INTERNACIONAL QUE ESTABLECEN REQUISITOS BÁSICOS SOBRE NORMAS DE FORMACIÓN, TITULACIÓN Y GUARDIA PARA LA GENTE DE MAR	VERDADERO	FALSO	-	-
179	EL DIARIO DE BITÁCORA ES IMPORTANTE PORQUE ES EL ÚNICO DOCUMENTO EN EL QUE SE REGISTRA DE MANERA OFICIAL TODOS LOS ACONTECIMIENTOS DE ABOARDO DURANTE SU PERIODO DE ACTIVIDAD Y EN CASO NECESARIO, ES TOMADO COMO FUENTE PRINCIPAL DE CONSULTA PARA CUALQUIER JUICIO O INVESTIGACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
180	EL DISPOSITIVO "TORNIQUETE" USADO PARA CONTENER LAS HEMORRAGIAS DEBERA DE AJUSTARSE CADA	MINUTO A MINUTO	CADA 2 MINUTOS	CADA 10 MINUTOS	-
181	EL DOCUMENTO PREPARADO POR EL SAFETY OFFICER A BORDO	DOCUMENT OF SECURITY	INTERNATIONAL SHIP SECURITY CERTIFICATE	NIVEL DE SEGURIDAD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
182	EL EPIRB AL ACTIVARSE, EMITE EMITE UNA SEÑAL DE RADIO, TRANSMITIENDO LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA AYUDAR A LA LOCALIZACIÓN.	VERDADERO	FALSO	-	-
183	EL EPIRB TRABAJA DE LA SIGUIENTE FORMA.	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE HUMO BLANCO	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DIGITAL	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE CHICHARRA	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE RADIO, TRANSMITIENDO SUS DATOS DE LOCALIZACIÓN
184	EL EQUIPO DE COMUNICACIONES NAVTEX CUMPLE FUNCIONES DE RECEPCIONAR INFORMACIÓN DE SEGURIDAD PARA LA NAVEGACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
185	EL EXTINGUIDOR DE ESPUMA ES APTO PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE	A Y C	B	B Y C	A B Y C
186	EL EXTINGUIDOR DE ESPUMA ES APTO PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE	A Y C	B	B Y C	A B Y C
187	EL EXTINGUIDOR QUE TIENE MEJORES CUALIDADES PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE "C" ES:	SODA ACIDIA	POLVO QUÍMICO	SODA CAUSTICA	TODAS LAS ANTERIORES
188	EL GPS ES UN SISTEMA DE RADIONAVEGACIÓN SATELITAL QUE PROPORCIONA INFORMACIÓN EN TODO EL MUNDO SOBRE LA POSICIÓN Y TIEMPO PARA TODOS LOS JAUADOR SEA EN EL MAR, TIERRA O AIRE	VERDADERO	FALSO	-	-
189	EL HECHO DE QUE EL BUQUE CULPABLE SE HUNDA AL MOMENTO DEL ABORDAJE EXONERA LA RESPONSABILIDAD A SU ARMADOR POR LOS DAÑOS CAUSADOS AL OTRO BUQUE O A LA CARGA TRANSPORTADA POR AMBOS	VERDADERO	FALSO	-	-
190	EL HECHO DE QUE EL BUQUE CULPABLE SE HUNDA AL MOMENTO DEL ABORDAJE EXONERA LA RESPONSABILIDAD A SU ARMADOR POR LOS DAÑOS CAUSADOS AL OTRO BUQUE O A LA CARGA TRANSPORTADA POR AMBOS	VERDADERO	FALSO	-	-
191	EL INCENDIO DE "MADERA" PARECE, TELAS, CORCHO O CUALQUIER OTRO MATERIAL BUDOSO QUE FORMA CENIZA PERTENECE A LA	CLASE "B"	CLASE "A"	CLASE "C"	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
192	EL LIBRO REGISTRO DE HIDROCARBUROS ES OBLIGADO A LOS BUQUES PETROLEROS > 198 TRB ... Y A LOS OTROS BUQUES > 198 O DE MENOR TAMAÑO QUE TENGAN INSTALACIONES PARA TRANSPORTAR MÁS DE M3 DE HIDROCARBUROS - GRANUL	>200 TRB / >400 TRB / 100 M3	>100 TRB / >200 TRB / 400 M3	>150 TRB / >400 TRB / 200 M3	>150 TRB / >800 TRB / 600 M3
193	EL LLOYDS CENTRAL FUND: SE DESCRIBE COMO UN FONDO	EL FONDO QUE CUBRE LA RESPONSABILIDAD DE ALGÚN SINDICATO EN PARTICULAR	EL FONDO QUE CUBRE LA RESPONSABILIDAD DE ALGÚN NOMBRE EN PARTICULAR	UN FONDO DE CONTINGENCIA EMPLEADO CON ÚLTIMO SALDO DE SEGURO DEL MERCADO PARA EL PAGO DE LAS INDEMNIZACIONES	UN FONDO EXTERNO AL MERCADO QUE SE EMPLEA PARA PAGAR LOS REASEGUROS EN EL MERCADO DEL LLOYDS
194	EL MERCADO DEL LLOYDS ES	UNA EMPRESA ASEGURADORA	UNA ASOCIACIÓN DE ASEGURADORES	UN MERCADO ORDINARIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
195	EL MONÓXIDO DE CARBONO - CO - ES UN GAS.	INCOLORO, INODOROS QUE PRODUCE ENVENENAMIENTO	MUY PELIGROSO QUE PUEDE DAR ORIGEN A OTRA COMBUSTION ANTE UNA REPENTINA ADMISION DE AIRE Y CHISPA	QUE APARECE DESPUES DE UN INCENDIO EN COMPARTIMENTOS MAL VENTILADOS	TODAS SON CORRECTAS
196	EL MOTOR DEL BOTE SALVAVIDAS DEBERA DAR UNA VELOCIDAD MÍNIMA DE	8 NUDOS	5 NUDOS	10 NUDOS	2 NUDOS

197	EL MOTOR DEL BOTE SALVAVIDAS NO DEBERA DAR UNA VELOCIDAD MINIMA DE 5 NUDOS	VERDADERO	FALSO	-	-
198	EL OBJETO DE LA REVISION DE CONTRATO ES DETECTAR LOS POSIBLES PUNTOS DE DEMANDA LEGAL POR CUMPLIMIENTO DE CONTRATO	VERDADERO	FALSO	-	-
199	EL OBJETO DEL SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD DE LA EMPRESA ES ASEGURAR LA SATISFACCION DE LAS NECESIDADES DEL CLIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
200	EL OBJETO PRINCIPAL DEL CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES ES RESOLVER SITUACIONES RELACIONADAS ESENCIALMENTE CON LA SEGURIDAD EN LA NAVEGACION Y DE LAS PERSONAS ESPECIALMENTE CUANDO SURGEN DIFICULTADES CON EL IDIOMA	VERDADERO	FALSO	-	-
201	EL OFICIAL DE GUARDIA EN NAVEGACION DEBERA NOTIFICAR AL COMANDANTE (CAPITAN) SI LAS CONDICIONES DE TRAFICO O LOS MOVIMIENTOS DE OTROS BUGHES PUEDAN AFECTAR LA SEGURIDAD DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
202	EL OFICIAL DE GUARDIA EN NAVEGACION DEBERA DAR AL PERSONAL - QUE PERTENEZCA A SU GRUPO DE GUARDIA - LAS CONSIGNAS E INFORMACION SOBRE LA NAVEGACION QUE DEBERA CUMPLIR EN EL SIGUIENTE CUARTO	AFIRMATIVO	NEGATIVO	SOLO LO ESTRICTAMENTE NECESARIO	SOLO AL FINAL DE LA GUARDIA
203	EL OFICIAL DE NAVEGACION EN TIEMPO DESPEJADO DEBERA EFECTUAR PRACTICAS DE RADAR	VERDADERO	FALSO	-	-
204	EL PERIODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE EQUIPOS ENVIADO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS - 74 Y SU PROTOCOLO - 78 ES	4 AÑOS	5 AÑOS	2 AÑOS	6 AÑOS
205	EL PERIODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE LA CONSTRUCCION ENVIADO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS - 74 Y SU PROTOCOLO - 78 ES	4 AÑOS	2 AÑOS	5 AÑOS	6 AÑOS
206	EL PERIODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE RADIOTELEFONIA ENVIADO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS - 74 Y SU PROTOCOLO - 78 ES	4 AÑOS	2 AÑOS	1 AÑO	3 AÑOS
207	EL PERIODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE RADIOTELEGRAFICO ENVIADO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS - 74 Y SU PROTOCOLO - 78 ES	4 AÑOS	2 AÑOS	1 AÑO	3 AÑOS
208	EL POLVO QUIMICO EMPLEADO EN LOS EXTINTORES POSEE LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS	ES TOXICO	ES GENERALMENTE CORROSIVO	ES INCOLORO	NO ES CONDUCTOR DE ELECTRICIDAD
209	EL POK SERA A BASE DE	BICARBONATO SODICO	GAS METILICO	BICARBONADO ESPUMANTE	SAL SODICA EN POLVICO
210	EL PRIMER MOTORISTA DE PESCA ESTÁ FACULTADO PARA DIRIGIR LA SM DE BUQUES MENORES PESQUEROS PROFUNDADOS POR MOTOR CUYA POTENCIA NO SOBREPASA LOS KW	499 KW	580 KW	850 KW	700 KW
211	EL PRIMER OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACION ESTÁ FACULTADO PARA MANDAR NAVES PESQUERAS DE HASTA	750 AB	1500 AB	1200 TRB	999 TRB
212	EL PRIMER SOLAS ADOPTADO POR LA OMI FUE EL DE Y ACTUALMENTE ESTÁ EN VIGENCIA EL DE	1948 1960/74	1940 1978/84	1960 1974/78	1978 1984/88
213	EL PRINCIPIO DE LIBERTAD DE LOS MARES SOBRE ALGUNAS RESTRICCIONES - AÚN EN TIEMPO DE PAZ - ESTAS RESTRICCIONES SON GENERALMENTE DE	RESTRICCIONES DE CARÁCTER GEOGRÁFICO	LOS ACUERDOS INTERNOS ENTRE INSTITUCIONES NACIONALES	LOS ACUERDOS DE LOS CONVENIOS INTERNACIONALES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
214	EL PRODUCTO BASE PARA LA CONSTITUCIÓN DE LA ESPUMA (EXTINTOR DE ESPUMA) ES	CLORURO DE SODIO	ESPUMANTE	BICARBONATO SÓDICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
215	EL PRODUCTO BASE PARA LA CONSTITUCIÓN DE LA ESPUMA (EXTINTOR ES	CLORURO DE SODIO	ESPUMANTE	BICARBONATO SÓDICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
216	EL PRODUCTO BASE PARA LA CONSTITUCIÓN DE LA ESPUMA ES	CLORURO DE SODIO	ESPUMANTE	BICARBONATO DE SODIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
217	EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABOYEROS EN ALTA MAR 1972 SE APLICA A TODOS LOS BUQUES EN ALTA MAR Y ENTODAS LAS AGUAS QUE TENGAN COMUNICACION CON ELLA Y SEAN NAVEGABLES POR LOS BUQUES DE NAVEGACION MARITIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
218	EL RETRASO EN LA PUESTA A DISPOSICION DEL BUQUE ES	UNA CONDITION	UN INTERMEDIATE TERM	ES JUSTIFICADA SI SE DEBIO A CAUSA RAZONABLE Y JUSTIFICADA	DEBE VERSE QUE SE PACIO EN LA PÓLIZA
219	EL SALVAMENTO CONSISTE EN ...	BUSCA DE PERSONAS Y NAVES DESAPARECIDAS	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO Y TENER DERECHO POR ELO A UNA REMUNERACION	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACION DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACION DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO
220	EL SART AL RECIBIR LA SENAL DE UN RADAR, ESTE RESPONDE CON OTRA SENAL QUE SERA CAPTADA POR EL RADAR	VERDADERO	FALSO	-	-
221	EL SART ES UN EQUIPO QUE AL RECIBIR UNA SENAL DE RADAR, EL EQUIPO RESPONDE CON OTRA SENAL	VERDADERO	FALSO	-	-
222	EL SEGUNDO OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACION, ESTÁ FACULTADO PARA COMANDAR NAVES PESQUERAS DE HASTA	800 TRB	999 TRB	1200 TRB	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
223	EL SISTEMA DE GAS INERTE DEBE MANTENER LA ATMOSFERA EN TODA PARTE DE TODO TANQUE DE CARGA DE MANERA QUE SU CONTENIDO DE OXIGENO NO EXCEDA DEL % DEL VOLUMEN TOTAL	1%	20%	15%	8%
224	EL SISTEMA DE GAS INERTE INERTIZA LOS TANQUES DE CARGA VACIOS, DEBIDO A QUE REDUCE EL CONTENIDO DE OXIGENO DE LA ATMOSFERA DE CADA TANQUE A UN NIVEL EN QUE LA COMBUSTION NO SEA POSIBLE	VERDADERO	FALSO	-	-
225	EL SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD DE LA EMPRESA CONSISTE EN EL CONJUNTO DE LA ORGANIZACION, RESPONSABILIDADES Y PROCEDIMIENTOS PARA HACER GESTION DE LA CALIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
226	EL SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD INCLUYE AL SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD	SOLO SI LA SEGURIDAD ES UN ASPECTO DE LA CALIDAD	NO, SON SISTEMAS INDEPENDIENTES NO CONGRUENTES	TODAS SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
227	EL SISTEMA DEBERA PODER SUMINISTRAR GAS INERTE A LOS TANQUES DE CARGA A RAZON DE POR LO MENOS UN DIE PORCENTAJE DE CAPACIDAD DE DESCARGA DEL BUQUE, EXPRESADO EN TERMINOS VOLUMÉTRICOS	75%	100%	150%	125%
228	EL SOBREVIVIENTE RESCATADO DE AGUAS HELADAS DEBERA SER DESVESTIDO INMEDIATAMENTE Y SER PUESTO EN UN BAÑO CALIENTE CERCA DE 45º GRADOS CENTIGRADOS	VERDADERO	FALSO	-	-
229	EL SUB - COMITÉ COMSAR CORRESPONDE AL	SUB COMITÉ NAVEGACION	SUB COMITÉ DE FORMACION	SUB COMITÉ DE RADIO COMUNICACIONES, BUSQUEDA Y SALVAMENTO	SUB COMITÉ DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO
230	EL SUB COMITÉ (DE) CORRESPONDE A	EL SUB COMITÉ DE PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE	EL SUB COMITÉ DE PROYECTOS Y EQUIPOS DE BUQUE	LAS 2 PRIMERAS SON VERDADERAS	EL A ES FALSO
231	EL SUB COMITÉ (BCG) COMPRENDE AL	SUB COMITÉ DE CARGA PELIGROS	SUB COMITÉ DE TRANSPORTE DE LÍQUIDOS Y GASES A GRANEL	SUB COMITÉ DE LÍNEA DE MÁXIMA CARGA	SUB COMITÉ DE LÍNEA DE CARGA
232	EL SUB COMITÉ (PP) COMPRENDE AL:	AL SUB COMITÉ DE FORMACION	AL SUB COMITÉ DE ABANDONAMIENTO	AL SUB COMITÉ DE PROTECCION CONTRA INCENDIOS	AL SUB COMITÉ DEL FRENTE POPULAR
233	EL SUB COMITÉ (IS) CORRESPONDE AL	SUB COMITÉ DE SEGURIDAD Y LÍNEA DE CARGA	SUB COMITÉS DE SEGURIDAD DE LOS PESQUEROS	A ES FALSO	A Y B SON VERDADEROS
234	EL SUB COMITÉ ASG CORRESPONDE AL	EL SUB COMITÉ DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS	SUB COMITÉ DE CARGAS SÓLIDAS	SUB COMITÉ DE CONTENEDORES	TODAS SON CORRECTAS
235	EL SUB COMITÉ (TW) COMPRENDE AL	SUB COMITÉ DE VIGILANCIA	SUB COMITÉ DE FORMACION Y GUARDIA	A Y B SON CORRECTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
236	EL SUBCOMITÉ NAV CORRESPONDE AL	SUB COMITÉ DE BÚSQUEDA	SUB COMITÉ DE SALVAMENTO	SUB COMITÉ DE BÚSQUEDA Y RESCATE	SUB COMITÉ DE NAVEGACION
237	EL SUJETO DE LA NAVEGACION QUE ACCEDE A LA EXPLOTACION COMERCIAL DE UNA NAVE MEDIANTE UN CONTRATO DE FLETAMIENTO Y TIENE RESPONSABILIDAD SOLIDARIA CON EL PROPIETARIO POR LOS DAÑOS TERCEROS ES UN	ARMADOR GERENTE	COPROPIETARIO	ARMADOR PROPIETARIO	ARMADOR FLETADOR
238	EL SUJETO QUE ADEMAS DE RECOGER LA MERCANCIA DE LOS ALMACENES DEL EXPORTADOR, ALMACENAR, CONSOLIDAR, TRANSPORTAR, EMITIR - EVENTUALMENTE - CONOCIMIENTO DE EMBARQUE, REALIZA LOS TRAMITES PARA TRANSPORTAR LA MERCANCIA, ENTRE OTROS, ES	UN OPERADOR DE NAVES	UN AGENTE DE ADUANAS	UN AGENTE INTERNACIONAL DE CARGA	UN FLETADOR
239	EL TERCER OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACION ESTÁ FACULTADO PARA MANDAR NAVES PESQUERAS DE HASTA	2177 AB	750 AB	449 TRB	3721 AB
240	EL TIEMPO DE DURACION DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 10º - C ES DE	MENOS DE UNA HORA	DE 05 A 3 HORAS	DE 1 A 5 HORAS	DE 2 A 24 HORAS
241	EL TIEMPO DE DURACION DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 10º - C ES DE	DE 05 A 3 HORAS	DE 1 A 5 HORAS	MENOS DE UNA HORA	DE 2 A 24 HORAS
242	EL TRANSPORTE DE UNA PERSONA CON FRACTURA DE COLUMNA VERTEBRAL SE REALIZARA	A MANO ENTRE VARIOS HOMBRES	EN UNA SUPERFICIE DURA	TODAS LAS ANTERIORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
243	EN ALTA MAR, QUE NORMAS SON LAS QUE APLICAN	LAS NORMAS DE LA PAÍS RIBEREÑO	LAS NORMAS DE DERECHO INTERNACIONAL MARITIMO	LAS NORMAS DE DERECHO LABORAL	TODAS LAS ANTERIORES
244	EN BUQUES DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 1000 TONS EL NÚMERO DE EXTINTORES PORTABLES NO SERA INFERIOR A	25	20	15	5
245	EN CASO DE CONTRADICCION ENTRE EL MEMORANDUM Y LOS ARTICLOS, CUAL PRIMIA FRENTE AL OTRO	LOS ARTICLOS	EL MEMORANDUM	NINGUNO, PUES AMBOS TIENEN LA MISMA IMPORTANCIA	NINGUNO, YA QUE PRIMIA LA LEY INGLESA
246	EN CONCORDANCIA CON EL CONVENIO MARPOL 73/78 EL CAPITAN ENVIARA EL OPORTIUNO INFORME FACILITANDO LOS PORMENORES Y DESCRIPCION CON LA MAXIMA AMPLITUD POSIBLE EN EL SIGUIENTE CASO DE CONTAMINACION	UNA DESCARGA DE SUSTANCIAS O DE VERTIMIENTOS DE BASURA CONTAMINANTE	UNA DESCARGA DE HIDROCARBUROS O DE SUSTANCIAS NOCIVAS LIQUIDAS A GRANEL	UNA DESCARGA DE BASURA O DE SUSTANCIAS LIQUIDAS A GRANEL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
247	EN CONCORDANCIA CON EL CONVENIO MARPOL 73/78 EL CAPITAN ENVIARA EL OPORTIUNO INFORME FACILITANDO LOS PORMENORES Y DESCRIPCION CON LA MAXIMA AMPLITUD POSIBLE EN EL SIGUIENTE CASO DE CONTAMINACION	UNA DESCARGA DE SUSTANCIAS O DE VERTIMIENTOS DE BASURA CONTAMINANTE	UNA DESCARGA EN EL MAR DE SUSTANCIAS PERJUDICIALES QUE SE TRANSPORTAN EN BULTOS	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
248	EN CONCORDANCIA CON EL CONVENIO MARPOL 73/78 EL CAPITAN ENVIARA EL OPORTIUNO INFORME FACILITANDO LOS PORMENORES Y DESCRIPCION CON LA MAXIMA AMPLITUD POSIBLE EN EL SIGUIENTE CASO DE CONTAMINACION	UNA DESCARGA EFECTUADA MIENTRAS EL BUQUE SE ENCUENTRA EN MUELLE EN DESCARGA DE BULTOS ELECTRONICOS	UNA DESCARGA EFECTUADA MIENTRAS EL BUQUE ESTE OPERANDO DE HIDROCARBUROS DE SUSTANCIAS NOCIVAS LIQUIDAS A GRANEL	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
249	EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA LOS BUQUES CON CAPACIDAD DE MANOBRAS RESTRINGIDA EN GENERAL, BUQUES A VELA, BUQUES EN FABRICA DE PESCA, O LOS BUQUES QUE RECONOZCAN O EMPUJAN CADA MINUTOS ... PITADAS CONSECUTIVAS UNA LARGA SEGUIDA DE DOS CORTIAS CON INTERVALOS CORTIOS DE ... SEGUNDOS.	2 - 2 - 2	3 - 3 - 3	3 - 2 - 3	2 - 3 - 2
250	EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA UN BUQUE A PROPULSION MECANICA CON ARRANCADA EMITIRA UNA PITADA LARGA CADA MINUTOS	5 MINUTOS	2 MINUTOS	3 MINUTOS	10 MINUTOS
251	EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA UN BUQUE EN NAVEGACION PIRO PASADO Y SIN ARRANCADA CADA MINUTOS ... PITADAS LARGAS CONSECUTIVAS SEPARADAS POR UN INTERVALO DE ... SEGUNDOS.	4 - 4 - 2	2 - 4 - 2	4 - 4 - 4	2 - 2 - 2
252	EN CUANTO A LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO, EL SOLAS DISPONE QUE TODO TROPICANTE RECIBIRA INSTRUCCIONES SOBRE MANEJO Y UTILIZACION DE LAS BOLSAS SALVAVIDAS INFLABLES DEL BUQUE, PROBLEMAS PLANTEADOS POR LA HIPOTERMIA, PRIMEROS AUXILIOS EN CASO DE HIPOTERMIA, INSTRUCCIONES PARA USAR LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO Y MANEJO Y UTILIZACION DE LOS DISPOSITIVOS DE EXTINCION DE INCENDIOS	VERDADERO	FALSO	-	-
253	EN CUANTO AL ARRANQUE DE LOS SERVOMOTORES DE LOS APARATOS DE GOBIERNO PRINCIPAL Y AUXILIAR, DE ACUERDO A LO INDICADO EN EL SOLAS, ESTOS PODRAN ARRANCAR AUTOMATICAMENTE DESPUES DE HABER FALLOADO EL SUMINISTRO DE ENERGIA Y SE HAYA NORMALIZADO EL SUMINISTRO Y SER PUESTOS EN FUNCIONAMIENTO DESDE UN PUNTO SITUADO EN EL FRENTE DE NAVEGACION	VERDADERO	FALSO	-	-
254	EN CUANTO AL MANTENIMIENTO E INSPECCION DE LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO SEMANALMENTE SE EFECTURAN LAS PRUEBAS E INSPECCIONES A SISTEMA DE ALARMA GENERAL DE EMERGENCIA, EMBARCACIONES DE SUPERVIVENCIA, BOTE DE RESCATE Y LOS MOTORES DE LOS BOTES SALVAVIDAS Y DE RESCATE	VERDADERO	FALSO	-	-
255	EN DERECHO INTERNACIONAL, LA FAJA MARITIMA QUE EXISTE ENTRE LA ALTA MAR Y EL MAR TERRITORIAL, LA CUAL ADMITE QUE EL ESTADO POSEA CIERTOS DERECHOS RESTRINGIDOS, DE NATURALEZA GENERALMENTE ADMINISTRATIVA, RELATIVA A LA POLICIA SANITARIA Y ADUANANA, A LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACION Y A LA PROTECCION DE LA PESCA, SE LE RECONOCE COMO	ZÓCALO CONTINENTAL	ZONA CONTIGUA	ZONA DE SEGURIDAD	ZÓCALO ADYACENTE
256	EN DERECHO INTERNACIONAL, LA FAJA MARITIMA QUE EXISTE ENTRE LA ALTA MAR Y EL MAR TERRITORIAL, LA CUAL ADMITE QUE EL ESTADO POSEA CIERTOS DERECHOS RESTRINGIDOS, DE NATURALEZA GENERALMENTE ADMINISTRATIVA, RELATIVAS A LA POLICIA SANITARIA Y ADUANANA, A LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACION Y A LA PROTECCION DE LA PESCA, SE LE RECONOCE COMO	ZÓCALO CONTINENTAL	ZONA CONTIGUA	ZONA DE SEGURIDAD	ZÓCALO ADYACENTE
257	EN EL CURSO DE LA NAVEGACION EN LA MAR EN UN BUQUE Y DEJAR CONSTANCIA DE ELO - SE DEBE SOMETER A LA DOTACION A PRUEBAS OPERACIONALES Y DEJAR CONSTANCIA DEL HECHO	AFIRMATIVO CON LA MENOR FRECUENCIA POSIBLE	AFIRMATIVO CON LA MAYOR FRECUENCIA POSIBLE	NEGATIVO NO SE DEBE HACER PRUEBAS OPERACIONALES EN NAVEGACION	SOLO SE DEBEN HACER ANTES DE SALIR A NAVEGAR
258	EN EL LIBRO DE REGISTRO DE BASURAS SE HARAN LAS SIGUIENTES ANOTACIONES	OPERACIONES DE DESCARGA O INCINERACION	FECHA, HORA Y POSICION DEL BUQUE	DESCRIPCION DE LA BASURA	TODAS SON CORRECTAS
259	EN EL LIBRO DE REGISTRO DE BASURAS SE HARAN LAS SIGUIENTES ANOTACIONES	LUGAR Y FECHA DE LA OPERACION	TIPO DE BASURA	CANTIDAD DE BASURA	TODAS SON CORRECTAS
260	EN EL REGISTRO DEL BUQUE SE INDICA UNA VARIADA INFORMACION A EXCEPCION DE	EL PROPIETARIO DEL BUQUE	LA NACIONALIDAD DEL BUQUE	EL PUERTO DE MATRICULA	EL ÚLTIMO PUERTO DE DESCARGA
261	EN EL SISTEMA BRAYO DE BALIZAJE, CUANDO SE ESTÁ ENTRANDO A UN CAHAL O RADA VINIENDO DESDE EL MAR HACIA TIERRA LAS BOTAS QUE DEBERAN DEJAR POR ESTIBOR Y BABOR SERAN	ESTIBOR DE COLOR VERDE Y DE FORMA CÓNICA - POR BABOR COLOR ROJO Y DE FORMA CILÍNDRICA	ESTIBOR DE COLOR ROJO Y DE FORMA CÓNICA - POR BABOR COLOR VERDE Y DE FORMA CILÍNDRICA	ESTIBOR DE COLOR BLANCO Y DE FORMA CÓNICA - POR BABOR COLOR BLANCO Y DE FORMA CILÍNDRICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
262	EN GENERAL, EL PROCESO DE ELABORACION DEL PLAN ESTRATEGICO PORTUARIO SE DESARROLLA, BÁSICAMENTE EN SIETE ETAPAS.	DEFINICION DEL ESCENARIO ESTRATEGICO	FORMULACION DE LA VISION DEL PUERTO	FORMULACION DEL PLAN DE ACCION	TODAS LAS ANTERIORES
263	EN LA "DECLARACION DE PANAMA" SE DISPUSO QUE LA FAJA DENOMINADA "ZONA DE SEGURIDAD" Y DEFINIDA POR LÍMITES TENDRAN UN ANCHO DE MILLAS	400 MILLAS	300 MILLAS	200 MILLAS	500 MILLAS

264	EN LAS CARTAS NAUTICAS SE GRIFICAN UNICAMENTE DIRECCIONES VERDADERAS	VERDADERO	FALSO	-	-
265	EN LAS QUEMADURAS POR CORRIENTE ELECTRICA SUELE OCURRIR ADENAS DE LA LESION LO SIGUIENTE	FIEBRE	PARO CARDIACO	DOLOR	DIARREA
266	EN LOS BUIQUES DE CARGA DE ARQUEO BRUTO INFERIOR A 1000 TONS EL NUMERO DE MANGUERAS CONTRA INCENDIOS QUE HABRA DE PROVVERSE SERA	2 50 MT 7	2 40 MT 6	3 50 MT 7	1 30 MT 5
267	EN LOS BUIQUES DE CARGA DE ARQUEO BRUTO INFERIOR A 1000 TONS, EL NUMERO DE MANGUERAS CONTRA INCENDIOS QUE HABRA DE PROVVERSE SERA	POR LO MENOS 3 MANGUERAS	POR LO MENOS UNA MANGUERA	POR LO MENOS DOS MANGUERAS	TODAS LAS MANGUERAS POSIBLES
268	EN LOS CASOS DE HUNDIMIENTO DE BUQUE E INCENDIO GENERALIZADO EL CAPITAN PUEDE ORDENAR EL ABANDONO DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
269	EN QUE CANAL SE ENVA UNA LLAMADA DE SOCORRO POR EL RADIO VHF.....	23	36	12	16
270	EN QUE CANAL SE ENVA UNA LLAMADA DE SOCORRO VHF.....	CANAL 4	CANAL 18	CANAL 24	CANAL 16
271	EN QUE CASOS ES PERMISIVO BEBER AGUA DE MAR.....	CUANDO SE TIENE MUCHA SED	CUANDO LA SALINIDAD ES ALGO BAJA	CUANDO NO SE TIENE AGUA DULCE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
272	EN QUE ESCALA SE MIDE LAS DISTANCIAS EN UNA CARTA NAUTICA LATITUDES O LONGITUDES	LONGITUDES	LATITUDES	AMBAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
273	EN QUE TIPO DE INCENDIO UTILIZARIA LA ESPUMA	"A"	"B"	"D"	"C"
274	EN RELACION AL APOYO DESDE TIERRA HACIA EL BUQUE, EL ESTADO COSTERO PARTICIPA EN LA SEGURIDAD MARITIMA CON AYUDAS A LA NAVEGACION, ORGANIZACION DEL TRAFICO MARITIMO, MENSAJES DE PELIGRO, BUSQUEDA Y SALVAMENTO Y SERVICIOS DE PRACTICAJE	VERDADERO	FALSO	-	-
275	EN SOBREVIVENCIA, LAS ENFERMEDADES CAUSADAS POR EL SOL SE PUEDEN EVITAR.	CONSUMIENDO AGUA Y AZUCARES	CONSUMIENDO 1/4 DE CUCHARADITA DE SAL EN UN LITRO DE AGUA	CONSUMIENDO 1/4 DE CUCHARADITA DE SAL EN 1/2 LITRO DE AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
276	EN UN MENSAJE RADIOTELEFONICO LA TRANSMISION DE UNA LLAMADA DE URGENCIA COMIENZA CON.....	EMERGENCY	DISTRES	SECURITE	PAN PAN
277	EN UN MENSAJE RADIOTELEFONICO LA TRANSMISION DE UNA LLAMADA DE URGENCIA COMIENZA CON.....	EMERGENCY	DISTRES	SECURITE	PAN PAN
278	EN UNA ZONA DE INCENDIO CON PETROLEO EN EL AGUA CUAL SERIA EL PROCEDIMIENTO PARA ABANDONAR EL AREA:	BUCEAR HASTA RETIRARSE DE LA ZONA	BUCEAR EN DIRECCION DEL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	BUCEAR EN DIRECCION OPUESTA AL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	SUMERGIRSE CONSTANTEMENTE HASTA QUE LA CORRIENTE DEL MAR DERIVE EL PETROLEO A OTRA ZONA
279	EN VIRTUD DEL ANEXO V DEL MARPOL - 73/78, TODO BUQUE DE ARQUEO..... Y TODO BUQUE CON MAS DE..... PERSONAS A BORDO TENDRA UN PLAN.....	>= 200 TM - 45 - DE GESTION DE DESECHOS O BASURAS	>= 200 TM - 20 - DE GESTION DE DESECHOS O BASURAS	>= 400 TM - 15 - DE GESTION DE DESECHOS O BASURAS	>= 100 TM - 15 - DE GESTION DE DESECHOS O BASURAS
280	EN VIRTUD DEL ANEXO V DEL MARPOL - 73/78 TODO BUQUE DE ARQUEO..... Y TODO BUQUE CON MAS DE..... PERSONAS A BORDO TENDRA UN PLAN.....	500 - 20 - PLAN DE DISTRIBUCION DE BASURAS	300 - 16 - PLAN DE DISTRIBUCION DE BASURAS	400 - 16 - PLAN DE DISTRIBUCION DE BASURAS	300 - 10 - PLAN DE DISTRIBUCION DE BASURAS
281	EN VIRTUD DEL ANEXO V DEL MARPOL 73 - 78 TODO BUQUE DE ARQUEO..... Y TODO BUQUE CON MAS DE..... PERSONAS A BORDO TENDRA UN PLAN.....	>= 400 - 20 - DE GESTION DE DESECHOS O BASURAS	>= 400 - 15 - DE GESTION DE DESECHOS O BASURAS	>= 500 - 25 - DE GESTION DE DESECHOS O BASURAS	>= 200 - 15 - DE GESTION DE DESECHOS O BASURAS
282	ENLACION DE DIRECCION DE UN BUQUE QUE FORMA CON EL MERIDIANO UNA LINEA HORIZONTAL QUE LINE DOS OBJETOS FLEJOS	VERDADERO	FALSO	-	-
283	ENTRE LAS COMPETENCIAS QUE DEBE TENER UN OFICIAL DE ENCARGADO DE LA NAVEGACION A BORDO SE ENCUENTRA LA DE PLANIFICAR Y DIRIGIR UNA TRAVESIA Y DETERMINAR LA SITUACION DE SU UNIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
284	EQUIPO OBA, CASCO, BOTAS, VESTUARIO ESPECIAL, CHAQUETA Y PANTALON FORMA LOS EQUIPOS PARA LA PROTECCION DEL PERSONAL EN LA ACCION DE UN CONTROL DE AVERIAS	VERDADERO	FALSO	-	-
285	EQUIPO QUE NOS PERMITE DETECTAR LAS MARCACIONES Y DISTANCIAS EN NAVEGACION	LA ECOSONDA	EL SONAR	EL RADAR	LA CARTA
286	ES IMPORTANTE HACER UN PLAN DE VIAJE, PORQUE NOS PERMITE PREVENIR CUALQUIER ABORDAJE EN LA MAR ASI COMO CONTAR CON LA INFORMACION DETALLADA DE LA RUTA, AVITUALLAMIENTO NECESARIO Y REGLAMENTACIONES DE LOS PUERTOS A VISITAR	VERDADERO	FALSO	-	-
287	ES MAS SEGURO QUE EL BUQUE AVERIADO, NAVEGUE DANDO ATRAS SI LA AVERIA ES EN PROA	VERDADERO	FALSO	-	-
288	ES MAS SEGURO QUE EL BUQUE AVERIADO, NAVEGUE DANDO ATRAS SI LA AVERIA ES EN PROA	VERDADERO	FALSO	-	-
289	ESTANDO LA PERSONA INCONSCIENTE COMO CONSECUENCIA DE LA HIPOTERMIA QUE ESTA CONTRA..... INDICADO SUBMINISTRARLE.....	OXIGENO POR VIA NASAL	FROTACIONES EN EL CUERPO	BEBIDAS CALIENTES	FRAZADA O ABRIGO
290	ESTAS BOMBAS PODRAN SER CONSIDERADAS COMO BOMBAS CONTRAINCENDIOS SIEMPRE QUE NO SE UTILICEN NORMALMENTE PARA BOMBLEAR COMBUSTIBLES	BOMBAS SANITARIAS, DE LASTRE, DE SENTINA Y DE SERVICIOS GENERALES	BOMBAS DE CEBADO, DE ACHIQUE SANITARIAS, Y DE SERVICIOS GENERALES	BOMBAS DE ALCOHOL, DE LASTRE, DE ACHIQUE Y DE SENTINA	BOMBAS DE LASTRE, DE ACHIQUE, DE CEBADO Y DE SENTINA
291	ESTUDIA EL AMBIENTE Y LA BIODIVERSIDAD MARINA - EVALUA LOS RECURSOS PESQUEROS Y PROPORCIONA INFORMACION Y ASSESORAMIENTO PARA LA TOMA DE DECISIONES SOBRE LA PESCA, ACUICULTURA Y LA PROTECCION DE MEDIOS MARINOS	DICAPI	PRODUCE	IMARPE	ROP
292	EXTINTORES PORTATILES LA PRESSION DE SALIDA ES LA EMBEDIA NORMALMENTE POR.....	AIRE COMPRIMIDO	NITROGENO	CO2	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
293	FACTORES QUE CONTRIBUYEN A LA PREVENCION DE INCENDIOS A BORDO DE UN BUQUE:	LA UBICACION Y NUMERO DE EQUIPOS CONTRA INCENDIO	LIMPIEZA Y VENTILACION DE TODOS LOS COMPARTIMENTOS	ENTRENAMIENTO Y HABILIDAD DE LA TRIPULACION PARA COMBATIR INCENDIOS	TIPO Y CALIDAD DE CONSTRUCCION DEL BUQUE
294	GENERALIZANDO SE PODRIA ASEGURAR QUE UN HOMBRE NORMAL POR AUSENCIA DE AGUA DULCE FALLECE	DESPUES DE 4 DIAS	ENTRE EL 8vo Y 12vo DIA	DESPUES DE 2 DIAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
295	GRUPO DE CONVENIOS INTERNACIONALES MARITIMOS: RELACIONADOS CON ASPECTOS DE LA LEY MARITIMA PRIVADA, PERTENECEN AL GRUPO DE LOS CONVENIOS	OMI	DERECHO DEL MAR	BRUSELAS	OIT
296	HABRA POR LO MENOS CUATRO MEDIOS INDEPENDIENTES DE COMUNICACION ENTRE EL PUENTE DE NAVEGACION Y EL ESPACIO DE MAQUINAS	VERDADERO	FALSO	-	-
297	INDICA LA REVISION GERENCIAL DEL SISTEMA DE GESTION UNA VERIFICACION DE LA EFECTIVIDAD DEL SISTEMA DE GESTION	VERDADERO	FALSO	-	-
298	INDICAR 2 EQUIPOS PARA LA PROTECCION DEL PERSONAL EN LA ACCION DE UN CONTROL DE AVERIAS	MASCARA Y MANGUERA CON CHORRO DE AGUA	EQUIPO OBA Y VESTUARIO ESPECIAL (CHAQUETA, PANTALON, CASCO, BOTAS)	MASCARA, CASCO, BOTAS Y EXTINTOR	EQUIPO OBA Y MANGUERA CON CHORRO DE AGUA
299	INDICAR 2 RAZONES POR LAS CUALES DEBEMOS RESCATAR LO MAS PRONTO POSIBLE A UN PESCADOR QUE HA CAIDO AL AGUA	PUEDA CAER EN UNA RED	PUEDA SUFRIR HIPOTERMIA Y/O ATACADO POR ANIMALES	PUEDA TOMAR MUCHA AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
300	INDICAR LAS FRECUENCIAS DE ONDAS HECTOMETRICAS, DECAMETRICAS, METRICAS PARA LAS LLAMADAS DE SOCORRO EN RADIOTELEFONIA	2812 KHZ - 8634 KHZ - 165.8 MHz	2218 KHZ - 8436 KHZ - 155.8 MHz	2182 KHZ - 8364 KHZ - 156.8 MHz	28125 KHZ - 7634 KHZ - 165.5 MHz
301	INDICAR QUE ALTERNATIVA REUNE TODOS LOS ELEMENTOS PARA DEFINIR CORRECTAMENTE UN ABORDAJE:	CONTACTO FISICO, MEDIO ACUATORIO, PRODUCCION DE DAÑOS	CONTACTO FISICO, NAVE DE NAVEGACION MARITIMA Y PRODUCCION DE DAÑOS	CONTACTO FISICO, INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURIDICA DE LAS NAVES Y PRODUCCION DE DAÑOS	CONTACTO FISICO, NAVE DE NAVEGACION MARITIMA, PRODUCCION DE DAÑOS E INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURIDICA DE LAS NAVES COLISIONANTES
302	INDICAR QUE INTERPRETACION NO LE DA EL DERECHO INGLESE Y NORTEAMERICANO AL SEMAFORISMO	ADECUACION DE PERTRECHOS Y CONSUMO	DESIGNACION DEL PUERTO DE DESTINO DE LAS MERCANCIAS	ESTABILIDAD Y ESTRIBA ADECUADA	ADECUACION DEL BUQUE PARA EL TRANSPORTE DEL CARGO
303	INDICAR TRES GASES UTILIZADOS EN INERTIZACION DE UN ESPACIO CERRADO	TIPO SART, GAMDOS, SOS	VHF, INMARSAT, COSPASSARSAT	RACON, SART, COSPASSARSAT	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
304	INDICAR TRES GASES UTILIZADOS EN INERTIZACION DE UN ESPACIO CERRADO	NEON, NITROGENO Y FREON	BOXIDO DE CARBONO, NITROGENO Y FREON	ESPUMA, CARBONO Y ACIDO FREON	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
305	INDICAR TRES GASES UTILIZADOS EN INERTIZACION DE UN ESPACIO CERRADO	NEON, NITROGENO Y FREON	BOXIDO DE CARBONO, NITROGENO Y FREON	ESPUMA, CARBONO Y ACIDO FREON	TODAS SON CORRECTAS
306	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ANGULO ENTRE EL MERIDIANO MAGNETICO Y LA ROSA DEL COMPAS QUE NOS INDICA LA DIRECCION HACIA LA CUAL EL PUNTO DE LA ROSA DEL COMPAS SE DESVIA DESDE EL NORTE MAGNETICO	ANGULO	ANGULO DE COMPAS	DESVIO	DESVIO PARCIAL
307	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ANGULO ENTRE LOS MERIDIANOS MAGNETICOS Y GEOGRAFICOS EN CUALQUIER LUGAR, Y QUE NOS INDICA LA DIRECCION DEL NORTE MAGNETICO DESDE EL NORTE VERDADERO	ANGULOS NOMINATIVOS	ANGULOS OPUESTOS	VARIACION	ANGULARES
308	INDIQUE 2 SISTEMAS PARA COMUNICACIONES INSTALADOS A BORDO DE UN PESQUERO	VHF Y HF	INTERCOMUNICADORES Y TELEFONOS	CELULARES Y COMUNICADORES	HF E INTERCOMUNICADORES
309	INDIQUE UD QUE SIGNIFICA RUMBO DE COLISION	CUANDO DOS BUQUES TIENEN EL MISMO RUMBO Y VELOCIDAD	CUANDO ENTRE DOS BUQUES SE ACORTA LA DISTANCIA Y LA MARCACION VARIA	CUANDO ENTRE DOS BUQUES SE MANTIENE LA MARCACION Y LA DISTANCIA SE AGRANDA	CUANDO ENTRE DOS BUQUES SE MANTIENE LA MARCACION Y SE ACORTAN LAS DISTANCIAS
310	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ANGULO POR EL CUAL UNA DIRECCION DEL COMPAS DIFIERE DE LA DIRECCION VERDADERA Y QUE ES LA SUMA ALGEBRAICA DE LA VARIACION Y EL DESVIO	ERROR MAGNETICO	ERROR DE CARTA	ERROR DE COMPAS	ERROR DIFERIDO
311	INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE ALCANCE DE LOS BUQUES DE ESLOKA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	4 MILLAS	2 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
312	INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE COSTADO DE LOS BUQUES DE ESLOKA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	4 MILLAS	2 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
313	INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE REMOLQUE DE LOS BUQUES DE ESLOKA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	4 MILLAS	2 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
314	INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE TOPE DE LOS BUQUES DE ESLOKA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	6 MILLAS	5 MILLAS	3 MILLAS	8 MILLAS
315	INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ TODO HORIZONTAL DE LOS BUQUES DE ESLOKA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	4 MILLAS	2 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
316	INDIQUE UD QUE MANOBRAS DEBE HACER SI SU BUQUE SE ENCUENTRA DE VUELTA ENCROCADIA CON OTRO BUQUE EN RUMBOS QUE LOS LLEVARIAN A UNA COLISION	CAIGO A BATOR	CAIGO A ESTIBOR	CONTINUO CON MI RUMBO ESPERANDO QUE EL OTRO CAMBIE DE RUMBO	PARO MAQUINAS Y ESPERO QUE EL OTRO PASE
317	INDIQUE UD SI EL DAÑO DE UNA COLISION ES INVARIAMENTE PROPORCIONAL A LAS VELOCIDADES	VERDADERO	FALSO	-	-
318	INSTRUMENTO QUE MIDE LA VELOCIDAD DEL VIENTO	CENTIMETRO	WINCHA	ANEMOMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
319	LA ADOPCION DEL CODIGO IPS POR PARTE DE LA OMI FUE.....	Ene-93	Nov-94	Dic-95	Nov-95
320	LA ALTURA DE LOS ASTROS SE MIDE CON.....	LOS DEBOS	CALCULADORA	ASTROMETRO	SEXTANTE
321	LA AUTORIDAD MARITIMA PODRA PARAR A LA EMBARCACION PESQUERA QUE HAYA PESCADO DENTRO DE LOS LIMITES ESTABLECIDOS	VERDADERO	FALSO	-	-
322	LA BANDA DE FRECUENCIA DE COMUNICACIONES EN VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS ENTRE.....	3 A 30 MHz	30 A 300 KHZ	30 A 300 MHz	300 A 3000 MHz
323	LA BANDA DE FRECUENCIA EN LAS COMUNICACIONES POR VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS DE ONDAS.....	KILOMETRICAS	MILIMETRICAS	DOCAMETRICAS	HECTOMETRICAS
324	LA BANDA DE FRECUENCIA EN LAS COMUNICACIONES POR VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS DE ONDAS.....	MILMETRICAS	KILOMETRICAS	DOCAMETRICAS	HECTOMETRICAS
325	LA BANDERA DEL BUQUE DETERMINA LA APLICACION, EN PARTICULAR, DE LA JURISDICCION Y CONTROL EN CUESTIONES.....	ADMINISTRATIVAS, TECNICAS Y SOCIALES	ADMINISTRATIVAS, ECONOMICA Y SOCIAL	TECNICAS, EMPRESARIALES Y ECONOMICAS	PENALES, CIVILES Y LABORALES A BORDO
326	LA CANTIDAD MAXIMA DE AGUA NECESARIA PARA QUE UD PUEDA MANTENERSE EN BUENAS CONDICIONES DURANTE UN NAUFRAGIO, ES DE 1/2 LITRO DE AGUA DIARIAMENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
327	LA CANTIDAD MINIMA DE AGUA NECESARIA PARA QUE PUEDA MANTENERSE EN BUENAS CONDICIONES DURANTE UN NAUFRAGIO, ES DE 1/2 LITRO DE AGUA DIARIAMENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
328	LA CAPACIDAD DE LOS EXTINTORES PORTATILES DE CARGA LIQUIDA PRESENTES, NO EXCEDERA DE..... NUBERS INFERIOR A.....	45 UT, 3 UT	75 UT, 5 UT	105 UT, 7 UT	135 UT, 9 UT
329	LA CONDICION DE FIT AND PROPER SE CUMPLE POR EL BROKER, CUANDO SE TIENE LICENCIA DEL EJERCICIO DEL BROKERAGE	SE TIENE LICENCIA DEL EJERCICIO DEL BROKERAGE	SE TIENE ANTECEDENTES DE CUMPLIMIENTO, EFICIENCIA Y ORGANIZACION ADECUADA	SE TIENE EL NUMERO DE CLIENTES ATTRACTIVOS PARA EL LLOYDS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
330	LA CONSERVACION Y LIMPIEZA DE LA EMBARCACION Y DEL EQUIPO ASI COMO NORMAS DE SEGURIDAD DE LA NAVE SON OBLIGACIONES DE LOS.....	OFICIALES	MOTORISTAS	MARNEROS	TODAS SON CORRECTAS
331	LA CONTAMINACION DE LOS BUQUES MAS RELEVANTE NO ES LA QUE RESULTA DE LOS ACCIDENTES (DERRAMES DE PETROLEO U OTRAS SUSTANCIAS), SINO DE LA CONTAMINACION OPERACIONAL (OPERACIONES RUTINARIAS DE LOS BUQUES), QUE NO SON REGULADAS POR LA SEGURIDAD MARITIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
332	LA DEFICIENCIA DE OXIGENO PRODUCE INCONSCIENCIA INMEDIATA SI UNA PERSONA ESTUVIERA INCONSCIENTE POR MAS DE..... MINUTOS, SE PRODUCIRIA LESION CEREBRAL	8	10	20	4
333	LA DICAPI: PODRA AUTORIZAR QUE LA PRESENTACION DE LAS SOLICITUDES Y DECLARACIONES DE ZARPE SEA PRECUIADA A PERSONAS O ENTIDADES DISTINTAS A LAS CAPITANIAS DE PUERTO	EL ZARPE Y ARRIBO SE HARÁ EN LA DIRECCION GENERAL	SOLO SI PRESENTARA A LAS CAPITANIAS DE PUERTOS	SOLO EN CASOS ESPECIALES	LAS ENTIDADES DISTINTAS A LAS CAPITANIAS DE PUERTO NO PUEDEN AUTORIZAR ZARPE
334	LA DOCTRINA DEL "PRIVITY" SIGNIFICA:	QUE EL CLUB CUBRE TODA PERDIDA PROVOCADA POR NEGLENCIA DEL MIEMBRO	QUE EL CLUB SÓLO CUBRE LAS RESPONSABILIDADES QUE EL CLUB HA PREVISTO EN SUS REGLAS	QUE NO CUBRE PERDIDA QUE HAYAN SIDO CULPA DEL MIEMBRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
335	LA DOCUMENTACION DE LAS NAVES ESTABA DIVIDIDA EN:	CERTIFICADOS, DOCUMENTOS, LIBROS Y CONTRATOS	REGLAMENTOS, CONTRATOS, LIBROS, Y CERTIFICADOS	CERTIFICADOS, DOCUMENTOS, REGLAMENTOS Y LIBROS	LICENCIAS, CERTIFICADOS, CONTRATOS Y REGLAMENTOS
336	LA DURACION DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS DE TEMPERATURA DE CERO GRADOS ES DE MENOS DE UNA HORA	VERDADERO	FALSO	-	-
337	LA ENTRADA EN VIGOR DEL CODIGO IPS - 2004 FUE.....	1 DE NOVIEMBRE 2004 ENMIENDAS SOLAS	1 DE AGOSTO 2004 ENMIENDAS SOLAS	1 DE JULIO 2004 CODIGO Y ENMIENDAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
338	LA ESPUMA DE BAJA EXPANSION TIENE UN COEFICIENTE DE EXPANSION DE.....	020/100 g.m.	060/11900, 080/100 g.m.	23/03/1900, 080/100 g.m.	200/00200
339	LA ESPUMA DE BAJA EXPANSION TIENE UN COEFICIENTE DE EXPANSION DE.....	020/100 g.m.	060/11900, 080/100 g.m.	23/03/1900, 080/100 g.m.	200/00200
340	LA ESPUMA DE MEDIA EXPANSION ESTA EN LA RELACION DE.....	100/1 A 50/1	50/1 A 200/1	200/1 A 500/1	200/1 A 50/1
341	LA ESPUMA PROTENICA ES LA PRIMERA CLASE DE ESPUMOGENO QUE SE UTILIZARA EN LCI ESTÁ FORMADO POR PROTEINAS NATURALES HIDROLIZADAS	VERDADERO	FALSO	-	-
342	LA ESPUMA PROTENICA ES LA PRIMERA CLASE DE ESPUMOGENO QUE SE UTILIZO EL LCI ESTÁ FORMADO POR PROTEINAS NATURALES HIDROLIZADAS	VERDADERO	FALSO	-	-
343	LA ESPUMA PROTENICA ES LA PRIMERA CLASE DE ESPUMOGENO QUE SE UTILIZO EL LCI ESTÁ FORMADO POR PROTEINAS NATURALES HIDROLIZADAS	VERDADERO	FALSO	-	-
344	LA EXPRESION "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRAS RESTRINGIDA" INCLUIRA PERO NO SE LIMITARA A "BUQUES DEDICADOS A COLOCAR, REPARAR, O COGER MARCAS DE NAVEGACION, CABLES O CONDUCTOS SUBMARINOS"	VERDADERO	FALSO	-	-

345	LA EXPRESIÓN "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA" INCLUIRA PERO NO SE LIMITARÁ A "BUQUES DEDICADOS A DRAGADOS, TRABAJOS HIDROGRÁFICOS, OCEANOGRÁFICOS O OPERACIONES SUBMARIINAS"	VERDADERO	FALSO	-	-
346	LA EXPRESIÓN "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA" INCLUIRA PERO NO SE LIMITARÁ A "BUQUES DEDICADOS A OPERACIONES DE LIMPIEZA DE MINAS"	VERDADERO	FALSO	-	-
347	LA EXPRESIÓN "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA" INCLUIRA PERO NO SE LIMITARÁ A "BUQUES DEDICADOS A OPERACIONES DE REMOLQUE"	VERDADERO	FALSO	-	-
348	LA EXPRESIÓN "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA" INCLUIRA PERO NO SE LIMITARÁ A "BUQUES DEDICADOS AL LANZAMIENTO O RECUPERACIÓN DE AERONAVES"	VERDADERO	FALSO	-	-
349	LA EXPRESIÓN "BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA" INCLUIRA PERO NO SE LIMITARÁ A "BUQUES EN NAVEGACIÓN QUE ESTEN HACIENDO COMBUSTIBLE O TRANSFERENDO CARGA, PROVISIONES O PERSONAS"	VERDADERO	FALSO	-	-
350	LA FRECUENCIA DE SOCORRO - EN RADIOFONÍA DE MEDIANO ALCANCE ES	2821 KHZ	2281 KHZ	2182 KHZ	8221 KHZ
351	LA FRECUENCIA DE SOCORRO EN RADIOFONÍA DE MEDIANO ALCANCE ES	2184 KHZ	8221 KHZ	2184 KHZ	2182 KHZ
352	LA FUENTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA - EMERGENCIA TENDRÁ CAPACIDAD PARA ALIMENTAR SIMULTANEAMENTE COMO MÍNIMO HORAS DE ALUMBRADO DE EMERGENCIA EN TODOS LOS PUERTOS DE RELEVO Y EN LOS EMBARCOS	8 HORAS	6 HORAS	3 HORAS	12 HORAS
353	LA FUENTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA - EMERGENCIA TENDRÁ CAPACIDAD PARA ALIMENTAR SIMULTANEAMENTE COMO MÍNIMO HORAS DE ALUMBRADO DE EMERGENCIA (PASILLOS, ESCALERAS, ESPACIOS DE MÁQUINAS) Y LUCES DE NAVEGACIÓN	8 HORAS	18 HORAS	3 HORAS	24 HORAS
354	LA FUNCIÓN DE LA PERSONA DESIGNADA ES GARANTIZAR LA SEGURIDAD, OPERACIÓN DEL BUQUE Y PROPORCIONAR ENLACE ENTRE EMPRESA Y PERSONAL A BORDO	VERDADERO	FALSO	-	-
355	LA FUNCIÓN DEL EQUIPO SARTI ESTÁ BASADO EN QUE AL RECIBIR UNA SEÑAL DE RADAR, EL EQUIPO RESPONDE CON OTRA SEÑAL	VERDADERO	FALSO	-	-
356	LA FUNCIÓN QUE CUMPLE EL COMITÉ DE SEGURIDAD DEL BUQUE ES APORTAR AL PROCESO DE MEJORA CONTINUA DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD A BORDO	VERDADERO	FALSO	-	-
357	LA FUNCIÓN QUE CUMPLE EL EQUIPO DE COMUNICACIONES NAVTEX ES RECEPCIONAR INFORMACIÓN DE SEGURIDAD PARA LA NAVEGACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
358	LA FUNCIÓN QUE CUMPLE EL REPRESENTANTE DE LA GERENCIA ES LA MISMA FUNCIÓN QUE LA PERSONA DESIGNADA	VERDADERO	FALSO	-	-
359	LA FUNCIÓN QUE LE CORRESPONDE A LA CAPITANÍA DE PUERTO CUANDO RECIBE UNA NAVE CAUSANTE DE CONTAMINACIONES	DETECCIÓN DE LA NAVE CAUSANTE DE LA CONTAMINACIÓN	INVESTIGAR LOS CAUSALES DE LA CONTAMINACIÓN	IMPONER MULTA A LA NAVE CAUSANTE DE LA CONTAMINACIÓN	TODAS SON CORRECTAS
360	LA LÍNEA DE BASE QUE SIRVE PARA MEDIR LOS ESPACIOS ACUÁTICOS QUE SE ENCUENTRAN A PARTIR DE ELLA Y ESTÁ DETERMINADA POR LA BAJA MAREA SE DENOMINA	LÍNEA BISECTRIZ	LÍNEA DE BASE NORMAL	LÍNEA DE BASE RECTA	LÍNEA DE RESPETO
361	LA LUZ DE ALCANCE QUE LLEVAN LOS BARCOS DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR DE 50 METROS DEBERAN TENER TAL INTENSIDAD QUE PODRAN SER VISIBLES A LAS SIGUIENTES DISTANCIAS MÍNIMAS	1'	2'	4'	3'
362	LA LUZ DE COSTADO QUE LLEVAN LOS BARCOS DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR DE 50 METROS DEBERAN TENER TAL INTENSIDAD QUE PODRAN SER VISIBLES A LAS SIGUIENTES DISTANCIAS MÍNIMAS	1'	2'	4'	3'
363	LA LUZ DE HORIZONTE QUE LLEVAN LOS BARCOS DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR DE 50 METROS DEBERAN TENER TAL INTENSIDAD QUE PODRAN SER VISIBLES A LAS SIGUIENTES DISTANCIAS MÍNIMAS	1'	2'	4'	3'
364	LA LUZ DE REMOLQUE QUE LLEVAN LOS BARCOS DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR DE 50 METROS DEBERAN TENER TAL INTENSIDAD QUE PODRAN SER VISIBLES A LAS SIGUIENTES DISTANCIAS MÍNIMAS	1'	2'	4'	3'
365	LA LUZ DE TOPE QUE LLEVAN LOS BARCOS DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR DE 50 METROS DEBERAN TENER TAL INTENSIDAD QUE PODRAN SER VISIBLES A LAS SIGUIENTES DISTANCIAS MÍNIMAS	8'	4'	5'	6'
366	LA OBLIGACIÓN CONTRADA EN VIRTUD DEL CONVENIO SOLAS 74 POR LOS GOBIERNOS CONTRATANTES ES NO PRESERVAR LA VIDA HUMANA EN EL MAR VELANDO QUE LAS NAVES OPEREN DENTRO DE LAS OPERACIONES PARA LA CUAL FUE CONTRUIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
367	LA OMI ESTÁ INTEGRADA POR	COMITÉ Y ASAMBLEAS	COMITÉ Y JUNTAS	COMITÉS Y GABINETES	LA A ES VERDADERA
368	LA OMI ESTÁ INTEGRADO POR 140 ESTADOS MIEMBROS Y 10 ASOCIADOS, PRECEDIDA POR UN CONSEJO	VERDADERO	FALSO	-	-
369	LA PALABRA QUE ANTECEDE A UN MENSAJE URGENTE UTILIZADO PARA EMITIR SEÑALES DE EMERGENCIA RADIO-TELEFÓNICA ES	EMERGENCIA	SOS	PAN PAN	TOCO TOCO
370	LA PALABRA QUE ANTECEDE A UN MENSAJE URGENTE UTILIZADO PARA EMITIR SEÑALES DE EMERGENCIA RADIO-TELEFÓNICA ES	INTERCO	COMU	SEPARACIÓN	PAN PAN
371	LA PLANCHA ESTABLECIDA EN TERMINOS "FREE OF TURN", SIGNIFICA	QUE EL BUQUE INICIA EL TIEMPO DE PLANCHA CUANDO TIENE TURNO PARA CARGAS Y DESCARGAR	QUE EL BUQUE NO ESTÁ SUJETO A ESPERA DE NINGUN TURNO DE ATRQUE PARA DAR AVISO DE DISPONIBILIDAD	QUE SE REMITE A LOS USOS DE PUERTO EN MATERIA DE ORDEN Y DURACION DEL TURNO	QUE EL ATRQUE ES INMEDIATO AL ARRIBO
372	LA PRESENCIA DE UN PRACTICO A BORDO EXIME AL CAPITAN O/COMANDANTE DE UN BUQUE DE SU RESPONSABILIDAD EN LA SEGURIDAD DEL BUQUE DURANTE LA MANIOBRA	VERDADERO	FALSO	-	-
373	LA PRIMERA AUTORIDAD EN SER RECIBIDA SERÁ	LA POLICIA NACIONAL	CAPTAN DE PUERTO	CONSUL	SANIDAD MARITIMA
374	LA PRIMERA CONFERENCIA PARA LA CODIFICACION DEL DERECHO INTERNACIONAL - LA MAYA 1303 AL 1204 DE 1930 - RECONOCIÓ EL "DERECHO DE PERSECUCIÓN" DEL ESTADO RIBERENO CONTRA UN BUQUE EXTRANJERO QUE VIOLASE SUS LEYES Y REGLAMENTACIONES EN QUE MOMENTO PUEDE CESAR EL "DERECHO DE PERSECUCIÓN"	CUANDO LA NAVE PERSEGUIDA INGRESE A AGUAS TERRITORIALES	CUANDO LA NAVE PERSEGUIDA INGRESE A AGUAS TERRITORIALES	CUANDO LA NAVE PERSEGUIDA SALGA DE AGUAS TERRITORIALES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
375	LA PRIMERA CONFERENCIA PARA LA CODIFICACION DEL DERECHO INTERNACIONAL - LA MAYA 1303 AL 1204 DE 1930 - RECONOCIÓ EL "DERECHO DE PERSECUCIÓN" DEL ESTADO RIBERENO CONTRA UN BUQUE EXTRANJERO QUE VIOLASE SUS LEYES Y REGLAMENTACIONES EN QUE MOMENTO PUEDE CESAR EL "DERECHO DE PERSECUCIÓN"	HASTA QUE LA NAVE PERSEGUIDA INGRESE A LA ZONA DE UN SEGUNDO ESTADO	HASTA QUE LA NAVE PERSEGUIDA INGRESE A LA ZONA DE UN ESTADO LIBRE	HASTA QUE LA NAVE PERSEGUIDA INGRESE A LA ZONA DE UN TERCER ESTADO	TODAS SON CORRECTAS
376	LA PRIMERA CONFERENCIA PARA LA CODIFICACION DEL DERECHO INTERNACIONAL (LA MAYA 1303 AL 1204 DE 1930) RECONOCIÓ EL "DERECHO DE PERSECUCIÓN" DEL ESTADO RIBERENO CONTRA UN BUQUE EXTRANJERO QUE VIOLASE SUS LEYES Y REGLAMENTACIONES EN QUE MOMENTO PUEDE CESAR EL "DERECHO DE PERSECUCIÓN"	HASTA QUE LA NAVE PERSEGUIDA INGRESE A LA ZONA DE UN SEGUNDO ESTADO	HASTA QUE LA NAVE PERSEGUIDA INGRESE A LA ZONA DE UN ESTADO LIBRE	HASTA QUE LA NAVE PERSEGUIDA INGRESE A LA ZONA DE UN TERCER ESTADO	TODAS SON CORRECTAS
377	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA - ELECTRONICA CON	SONAR/SONDIDA	ELECTROSONIDA	ECOSONIDA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
378	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA MANUAL CON	EL SONAR	EL JIBLAY	LA SONDALEZA	PLOMADA
379	LA RADIOBALZA DE LOCALIZACION DE SERENITICOS PERTENECE AL SISTEMA SATELITAL	CHAGUJI	COSPAS SARTAT	EPWR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
380	LA SEDE DE LA OMI RADAR EN	SEUJ	SIBCA	ITALIA	RENO UNDO
381	LA SEGURIDAD A BORDO DE UN BUQUE DEPENDE DE LOS SIGUIENTES ELEMENTOS BASICOS	EL BUQUE EN SI	LOS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS	EL PERSONAL Y EL APOYO DESDE TIERRA	A Y B SON CORRECTAS
382	LA SEGURIDAD EN LA MAR CONTEMPLA:	DOS AREAS DE INERGENCIA QUE SON LAS ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA OPERATIVIDAD DE LA EMBARCACION Y LA SUPERVIVENCIA EN LA MAR AL ABRANDORABLE	AMBAS REQUEREN DE ACCIONES PREVIAS (INSTRUCCION Y MANTENIMIENTO) Y TAMBIEN DE ENTRENAMIENTO	TODAS SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
383	LA SEPARACION DE CARGA EN UNA BODEGA PARA EVITAR SU MEZCLA - CONFUSION SE DENOMINA COMO	LOADING	LASHING	DUNNAGE	TRIMMED
384	LA TESS DE LAS 200 MILLAS Y EN DONDE EL ESTADO EJERCE JURISDICCION TOTAL COMPRENDE AL TERMINO	MAR ADYACENTE	MAR TERRITORIAL	AGUAS TERRITORIALES	MAR PATRIMONIAL
385	LA TESS DE LAS 200 MILLAS Y EN DONDE EL ESTADO EJERCE JURISDICCION TOTAL COMPRENDE AL TERMINO	MAR ADYACENTE	AGUAS TERRITORIALES	MAR TERRITORIAL	MAR PATRIMONIAL
386	LA TESS DE LAS 200 MILLAS Y EN DONDE SIMPLE APROVECHAMIENTO ECONOMICO, COMPRENDE AL TERMINO	AGUAS TERRITORIALES	MAR ADYACENTE	MAR TERRITORIAL	MAR PATRIMONIAL
387	LA VENTA DE UN CARGAMENTO, ENCONTRANDOSE EL BUQUE EN VIAJE DE NEW YORK AL CALLAO, SE EFECTUA	MEDIANTE UNA CARTA DE CREDITO	ENDOSANDO EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	ENDOSANDO EL MANIFIESTO DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
388	LA VERIFICACION DE DEL PILOTO AUTOMATICO EN MANUAL EN UN BUQUE SE VERIFICA,	UNA VEZ CADA 24 HORAS	UNA VEZ EN LA RUTA DE NAVEGACION	AL SALIR DE PUERTO	UNA VEZ DURANTE CADA GUARDIA
389	LAS BALSAS SALVAVIDAS - TIPO BEAUFORT / DUNLOP -, NORMALMENTE TIENEN LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE LIBERACION EN BANDO	MECANICO Y AUTOMATICO (TERMICO POR LA TEMPERATURA DEL AGUA)	PRIMARIO Y ALTERNIO	MECANICO Y AUTOMATICO (HIDROSTATICO)	TODAS SON CORRECTAS
390	LAS BOMBAS DE EMERGENCIA CONTRA-INCENDIOS DEBERAN REUNIR UNA DE LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS	DEBERAN SER CONSTRUIDAS MUY ROBUSTAS Y DE GRAN CAPACIDAD DE DESCARGA	NO DEBERAN ESTAR INTERCONECTADAS CON LINEAS DE BOMBEO DE COMBUSTIBLE	DEBERAN SER ACCIONADAS INDEPENDIENTEMENTE	LAS BOMBAS SANITARIAS NO DEBEN SER UTILIZADAS PARA CONTRAINCENDIOS
391	LAS BOYAS EN NAVEGACION MARITIMA TIENEN CINCO FORMAS DIGA CUALES SON	PERAS, CIRCULARES, BOYARES, LARGAS Y REDONDAS	CÓNICAS, CILÍNDRICAS, ESPEQUES, DE PUNTA Y REDONDAS	CÓNICAS, LARGAS, PERAS, DE PUNTA Y CIRCULARES	GRUESAS, CÓNICAS, DE PUNTA, ESPEQUES Y REDONDAS
392	LAS BOYAS NO MANTIENEN SIEMPRE SU POSICION EXACTA POR LO TANTO, DEBERAN TENERSE EN CUENTA COMO ADVERTENCIAS Y NO COMO MARCAS FIJAS PARA LA NAVEGACION, ESPECIALMENTE EN LOS MESES DE INVIERNO CUANDO ESTAN FONDADAS EN AGUAS AERIAS CUAL ES EL NOMBRE DE LA BOYA CÓNICA CILÍNDRICA ES COLOCADA AUNAS VECES EN LAS PROXIMIDADES DE UNA AYUDA A LA NAVEGACION DE MAYOR TAMAÑO PARA EL CASO EN QUE SEA SACADA DE POSICION ACCIDENTALMENTE	BOYAS DE MARCACION	BOYAS DE SEÑALIZACION	BOYAS DE ESTACION	BOYAS DE FONDEO
393	LAS BOYAS SON OBJETOS FLOTANTES, ANCLADOS EN EL FONDO DEL MAR Y QUE PROPORCIONARAN INFORMACION CONVENIENTE AL NAVEGANTE POR SU FORMA Y COLOR	VERDADERO	FALSO	-	-
394	LAS CAUSAS DEL SHOCK PODRIAN SER LAS SIGUIENTES	AHOGAMIENTO	DOLORES NO INTENSOS	QUEMADURAS LIGERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
395	LAS DECLARACIONES MARITIMAS DE SANIDAD ES EL DOCUMENTO QUE CONFECCIONA	LA AGENCIA MARITIMA	EL CAPITAN DEL BUQUE	EL MINISTERIO DE SALUD	AUTORIDAD SANITARIA DEL PUERTO
396	LAS DECLARACIONES MARITIMAS DE SANIDAD ES EL DOCUMENTO QUE CONFECCIONA	LA AGENCIA MARITIMA	EL CAPITAN DEL BUQUE	EL MINISTERIO DE SALUD	AUTORIDAD SANITARIA DEL PUERTO
397	LAS EMERGENCIAS AL SOLAS - OMI INCLUIRAN	6	SHIP IDENTIFICATION SYSTEM	AUTOMATED IDENTIFICATION SYSTEM	TODAS LAS ANTERIORES
398	LAS EMERGENCIAS CAUSADAS POR EL FUEGO SON GENERALMENTE LAS SIGUIENTES	6	PIE DE BOMBAS Y DE INMERSION	CONGELACION	TODAS SON CORRECTAS
399	LAS LIBRETS DE EMBARCO DE PESCA DEBERAN REVALIDARLOS CADA MESES	6	12	18	24
400	LAS LUCES QUE DEBERAN EXHIBIR LOS BUQUES A VELA EN NAVEGACION Y PUBLICACIONES DE BANDO SON LAS LUCES DE COSTADO Y LUZ DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
401	LAS LUCES QUE DEBEN EXHIBIR LOS BUQUES DE PROPULSION MECANICA DE MAS DE 12 METROS DE ESLORA EN NAVEGACION SON UNA LUZ DE TOPE A PROA, UNA SEGUNDA LUZ DE TOPE A POPA MAS ALTA QUE LA DE PROA (EXCEPTUANDO A LOS BUQUES DE MENOS DE 50 METROS DE ESLORA, QUE PODRAN TENERLA O NO EN FORMA OPCIONAL) Y LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
402	LAS LUCES QUE DEBEN MOSTRAR LOS BUQUES A PROPULSION MECANICA QUE REMOLQUEN A OTRO SON DOS LUCES DE TOPE EN LINEA VERTICAL Y CUANDO EL REMOLQUE SUPERA LOS 100 METROS, TRES LUCES DE TOPE A PROA, ASIMISMO LUCES DE COSTADO, LUZ DE ALCANCE UNA LUZ DE REMOLQUE ENCIMA DE LA LUZ DE ALCANCE, Y UNA MARCA BICÓNICA CUANDO EL REMOLQUE TENGA MAS DE 200 METROS	VERDADERO	FALSO	-	-
403	LAS LUCES QUE DEBERAN EXHIBIR LOS BUQUES FONDEADOS SON UNA LUZ BLANCA TODO HORIZONTE A PROA, SI ES DE MAS DE 50 METROS DE ESLORA UNA LUZ MAS A POPA MAS BAJA QUE LA DE PROA, ASIMISMO PODRAN UTILIZAR SUS LUCES DE TRABAJO PARA ELIMINAR SUS CUBIERTAS	VERDADERO	FALSO	-	-
404	LAS LUCES QUE DEBERA EXHIBIR UN BUQUE VARADO SON LUZ DE PROA BLANCA Y ADICIONALMENTE OTRA EN POPA MAS BAJA QUE LA DE PROA SI TIENE MAS DE 50 METROS DE ESLORA, Y DOS LUCES ROJAS TODO HORIZONTE EN LINEA VERTICAL	VERDADERO	FALSO	-	-
405	LAS LUCES QUE DEBERAN EXHIBIR LOS BUQUES QUE SE ENCUENTREN EN FAENA DE PESCA QUE NO SEA DE ARRASTRE SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LINEA VERTICAL ROJA LA SUPERIOR Y BLANCA LA INFERIOR CUANDO EL APAREJO LARGADO SEA DE MAS DE 150 METROS MEDIDOS HORIZONTALMENTE DESDE EL BUQUE UNA BLANCA TODO HORIZONTE EN DIRECCION AL APAREJO, ADEMÁS SI VA CON ARRANCADA DEBERA ENENDER SUS LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
406	LAS LUCES QUE DEBERAN EXHIBIR LOS BUQUES CON CAPACIDAD RESTRINGIDA POR SU CAUADO SON LUZ DE TOPE DE ACUBRIDO A SU ESLORA, LUCES DE COSTADO, LUZ DE ALCANCE Y TRES LUCES ROJAS TODO HORIZONTE EN EL LUGAR MAS VISIBLE	VERDADERO	FALSO	-	-
407	LAS LUCES QUE DEBERAN EXHIBIR LOS BUQUES QUE ESTEN EN FAENA DE PESCA DE ARRASTRE SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LINEA VERTICAL VERDE LA SUPERIOR Y BLANCA LA INFERIOR, UNA LUZ DE TOPE A POPA Y MAS ELEVADA QUE LA VERDE TODO HORIZONTE, LOS BUQUES MENORES A 50 METROS DE ESLORA PODRAN NO LLEVARLA ADEMÁS SI ESTAN CON ARRANCADA DEBERAN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE COSTADO Y UNA LUZ DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
408	LAS LUCES QUE DEBERAN EXHIBIR LAS EMBARCACIONES DE PRACTICO SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LINEA VERTICAL BLANCA LA SUPERIOR Y ROJA LA INFERIOR, ADEMÁS EN NAVEGACION LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-

409	LAS LUCES QUE EXHIBIRÁN LOS BUQUES CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA SALVO LOS DEDICADOS A LA LIMPIEZA DE MINAS SON TRES LUCES TODO HORIZONTE EN LÍNEA VERTICAL, ROJAS LA SUPERIOR Y LA INFERIOR Y BLANCA LA CENTRAL CUANDO VAYAN CON ARRANCADA LAS LUCES DE COSTADO LUZ DE ALGANCE Y UNA O DOS LUCES DE TOPE COLOR BLANCO SEGÚN LA ESLORA	VERDADERO	FALSO	-	-
410	LAS LUCES QUE EXHIBIRÁN LOS BUQUES SIN GOBIERNO SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LÍNEA VERTICAL EN EL LUGAR MÁS VISIBLE, ADEMÁS CUANDO VAYAN CON ARRANCADA LAS LUCES DE COSTADO Y DE ALGANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
411	LAS MÁQUINAS PROPULSORAS PRINCIPALES Y TODAS LAS MÁQUINAS AUXILIARES ESSENCIALES A FINES DE PROPULSIÓN Y SEGURIDAD DEL BUQUE, INSTALADOS A BORDO, PODRÁN FUNCIONAR CUANDO EL BUQUE SE ENCUENTRE CON ÁNGULOS DE ESCORA DE COMO MÁXIMO EN ESTADO ESTÁTICO, Y DE UN ESTADO DINÁMICO (DE BALANCE, Y A LA VEZ CON UNA INCLINACIÓN DINÁMICO (POR CAJECÓN) DE 4 GRADOS O PORA,	5º, 125°, 25°	10º, 155º, 55º	20º, 255º, 105º	15º, 225º, 75º
412	LAS MULTAS IMPUESTAS POR CAPTANES POR UNA FALTA COMETIDA POR UN TRIPULANTE LAS PAGA	EL TRIPULANTE	EL CONSUL	EL CAPITÁN	EL ARMADOR
413	LAS NAVES EXTRANJERAS MERCANTES ARRENDADAS POR EMPRESAS NAVIERAS NACIONALES SOLICITARÁN ANTES LA ELA, CORRESPONDIENTE, MIENTRAS DUREN SUS OPERACIONES HASTA POR UN PLAZO DE	APN - INSPECCIÓN - 2 AÑOS	DICAPI - INSPECCIONES - 2 AÑOS	DGCG - PERMISO DE NAVEGACIÓN - 1 AÑO	SANIDAD MARÍTIMA - INSPECCIONES - 1 AÑO
414	LAS NAVES EXTRANJERAS MERCANTES ARRENDADAS POR EMPRESAS NAVIERAS NACIONALES SOLICITARÁN ANTES LA EL CORRESPONDIENTE, MIENTRAS DUREN SUS OPERACIONES HASTA POR UN PLAZO DE	APN - INSPECCIÓN - 2 AÑOS	DGCG - PERMISO DE NAVEGACIÓN - 1 AÑO	DICAPI - INSPECCIONES - 2 AÑOS	SANIDAD MARÍTIMA - INSPECCIONES - 1 AÑO
415	LAS NORMAS ACERCA DE LA ENTREGA DE MERCANCIAS DICE QUE EL PRINCIPAL OBJETIVO CONSISTE EN ESTABLECER LA DISTRIBUCIÓN DE LOS GASTOS Y LA TRANSMISIÓN DE LOS REGOS ENTRE LA PARTE COMPRADORA Y LA PARTE VENDEDORA EN UN CONTRATO DE	TRANSPORTE DE MERCANCÍA POR MAR	BILL OF LADING	COMPRA Y VENTA INTERNACIONAL	SEGURO MARÍTIMO
416	LAS NORMAS DEL COLREG SERÁN APLICABLES A TODOS LOS BUQUES QUE SE ENCUENTREN EN ALTA MAR Y AGUAS NAVEGABLES CONECTADAS CON ALTA MAR	VERDADERO	FALSO	-	-
417	LAS SEÑALES DE PITO PARA AVISAR LA MANIOBRA A REALIZAR SON: UNA PITADA CORTA CAIGO A ER, DOS PITADAS CORTAS CAIGO A BR, TRES PITADAS CORTAS ESTOY DANDO ATRAS	VERDADERO	FALSO	-	-
418	LAS SEÑALES DE PITO QUE DEBERÁ UTILIZAR CUÁNDO ESTE EN NAVEGANDO EN UN CANAL ANGOSTO Y TENGA A OTRO BUQUE A LA VISTA SI DESEA ALCANZARLO POR ALGUNA DE SUS BANDAS SON SI DESEA PASARLO POR LA BANDA DE ER DEBERÁ DOS PITADAS LARGAS SIGUIDA DE UNA CORTA SI DESEA PASARLO POR LA BANDA DE BR DOS PITADAS LARGAS SIGUIDA DE DOS CORTAS Y EL BUQUE QUE SERÁ ALCANZADO DEBERÁ INDICAR SU CONFORMIDAD TOCANDO UNA PITADA LARGA UNA CORTA UNA LARGA UNA CORTA	VERDADERO	FALSO	-	-
419	LAS SIGLAS - LL CORRESPONDEN AL	CONVENIO DE PREVENCIÓN DEL MAR POR CONTAMINACIÓN DE HIDROCARBUROS	CONVENIO DE ARQUELO	CONVENIO DE FRANCOBORDO	CONVENIO DE PREVENCIÓN DE ABORDAJES
420	LAS VENTILAS DEL CHALECO CAPOCK BRINTE AL INFLABLE SON	MÁS DURABRO Y ROBUSTO	MEJOR MANTENIMIENTO DE LAS PARTES	APRECIABLE MENOR COSTO	TODAS SON CORRECTAS
421	LÍNEAS ISOGONICAS SE DENOMINA A LAS LÍNEAS QUE CONECTAN LOS PUNTOS DE UNA VARIACIÓN MAGNÉTICA IGUAL	VERDADERO	FALSO	-	-
422	LOS BUQUES MENORES ESTAN OBLIGADOS A LLEVAR LEY GENERAL DE ADUANAS Y SU REGLAMENTO	VERDADERO	FALSO	-	-
423	LOS BUQUES MENORES ESTAN OBLIGADOS A LLEVAR REGLAMENTO DE RADIO COMARCACIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
424	LOS BOTES SALVAVIDAS DEBERAN	SER MENORES DE 14 PIES	MAYORES DE 20 PIES	MENORES DE 25 PIES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
425	LOS BUQUES A VELA SE MANTENDRÁN APARTADOS DE LA DERROTA DE UN BUQUE SIN GOBIERNO, UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA, UN BUQUE EN FAENA DE PESCA	VERDADERO	FALSO	-	-
426	LOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA SE DEBERÁN MANTENER APARTADOS DE LA DERROTA DE LOS BUQUES SIN GOBIERNO, BUQUES CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA BUQUES DE VELA Y BUQUES A VELA	VERDADERO	FALSO	-	-
427	LOS BUQUES DE ARQUELO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A ESTARÁN PREVISTOS AL MENOS DE	200 TNS	500 TNS	1000 TNS	2000 TNS
428	LOS BUQUES MERCANTES FUERON CONSIDERADO ASLO A	LOS REFUGIADOS POR DELITOS POLÍTICOS	ACUSADOS DE DELITOS COMUNES	CRIMINALES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
429	LOS BUQUES PETROLEROS ≥ 1500TNS Y LOS NO PETROLEROS ≥ 400 TRB NO LLEVARÁN EL LIBRO DE REGISTRO DE HIDROCARBUROS	VERDADERO	FALSO	-	-
430	LOS BUQUES QUE NAVEGUEN A LO LARGO DE UN PASO O CANAL ANGOSTO DEBERÁN MANTENER SU NAVEGACIÓN LO MÁS CERCA POSIBLE AL LÍMITE EXTERIOR DEL CANAL O PASO QUE QUEDA POR SU EXTERIOR	DEBEN USAR SEÑALES DE BENGALA	DEBEN ENVIAR SEÑALES DE HUMO	DEBEN USAR LAS SEÑALES SONICAS	DEBEN USAR FLUORESCENTES
431	LOS BUQUES QUE UTILICEN UN DISPOSITIVO DE SEPARACIÓN DE TRAFICO CIRCULAR, ADOPTADOS POR LA ORGANIZACIÓN DEBEN NAVEGAR EN LA VÍA DE CIRCULACIÓN APROPIADA, SIGUIENDO LA DIRECCIÓN GENERAL DE LA CORRIENTE DEL TRAFICO INDICADA PARA DICHA VÍA	VERDADERO	FALSO	-	-
432	LOS BUQUES QUE UTILICEN UN DISPOSITIVO DE SEPARACIÓN DE TRAFICO CIRCULAR, ADOPTADOS POR LA ORGANIZACIÓN DEBEN NAVEGAR EN LA VÍA DE CIRCULACIÓN APROPIADA, SIGUIENDO LA DIRECCIÓN GENERAL DE LA CORRIENTE DEL TRAFICO INDICADA PARA DICHA VÍA	VERDADERO	FALSO	-	-
433	LOS BUQUES QUE UTILICEN UN DISPOSITIVO DE SEPARACIÓN DE TRAFICO CIRCULAR, ADOPTADOS POR LA ORGANIZACIÓN DEBEN NAVEGAR EN LA VÍA DE CIRCULACIÓN APROPIADA, SIGUIENDO LA DIRECCIÓN GENERAL DE LA CORRIENTE DEL TRAFICO INDICADA PARA DICHA VÍA	VERDADERO	FALSO	-	-
434	LOS BUQUES QUE UTILICEN UN DISPOSITIVO DE SEPARACIÓN DE TRAFICO ELÍPTICAS, ADOPTADOS POR LA ORGANIZACIÓN DEBEN MANTENER SU RUMBO FUERA DE LA LÍNEA DE SEPARACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
435	LOS BUQUES QUE UTILICEN UN DISPOSITIVO DE SEPARACIÓN DE TRAFICO ELÍPTICAS, ADOPTADOS POR LA ORGANIZACIÓN NO DEBEN MANTENER SU RUMBO FUERA DE LA LÍNEA DE SEPARACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
436	LOS BUQUES QUE UTILICEN UN DISPOSITIVO DE SEPARACIÓN DE TRAFICO VERTICAL, ADOPTADOS POR LA ORGANIZACIÓN DEBEN, AL ENTRAR O SALIR DE UNA VÍA DE CIRCULACIÓN, HACERLO POR SUS EXTREMOS, PERO AL NO HACERLO ASÍ, HACERLO CON EL MENOR ÁNGULO POSIBLE	VERDADERO	FALSO	-	-
437	LOS BUQUES SIN GOBIERNO O CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA DE DÍA EXHIBIRÁN SIN GOBIERNO DOS LUCES ROJAS O MARCAS SIMILARES EN LÍNEA VERTICAL CON MANIOBRA RESTRINGIDA TRES MARCAS EN LÍNEA VERTICAL LA SUPERIOR E INFERIOR SEAN BOLAS Y LA CENTRAL BICÓNICA	VERDADERO	FALSO	-	-
438	LOS BUQUES SIN GOBIERNO O CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA DE NOCHE EXHIBIRÁN SIN GOBIERNO DOS LUCES ROJAS TODO HORIZONTE EN LÍNEA VERTICAL CON MANIOBRA RESTRINGIDA TRES LUCES EN LÍNEA VERTICAL, SUPERIOR E INFERIOR ROJAS Y LA CENTRAL BLANCA	VERDADERO	FALSO	-	-
439	LOS BUQUES FANQUES DE UN PESO MUIERTO SUPERIOR A IRÁN PREVISTOS DE UN SISTEMA A BASE DE ESPUMA INSTALADO EN LA CUBIERTA	2000 TNS	5000 TNS	10000 TNS	20000 TNS
440	LOS CONVENIOS INTERNACIONALES RELATIVOS A LA SEGURIDAD MARÍTIMA SON	COLREG SOLAS	SOLAS 74/78	MARPOL STCW	TODAS SON CORRECTAS
441	LOS CONVENIOS INTERNACIONALES RELATIVOS A LA SEGURIDAD MARÍTIMA SON	CONVENIOS DE LA UNCIAT	CONVENIOS OMI	CONVENIOS DE LA OIT	CONVENIOS SOBRE CODIFICACIÓN DEL DERECHO DEL MAR
442	LOS CONVENIOS INTERNACIONALES SOBRE ESTADO MEDITERRANEO, PUERTOS, LIBERTAD DE TRANSITO Y AGUAS NAVEGABLES, ESTÁN INCORPORADOS EN EL GRUPO DE CONVENIOS INTERNACIONALES SOBRE ASUNTOS MARÍTIMOS QUE TIENEN SU FUENTE DE ORIGEN EN	CONVENIOS DE LA UNCIAT	CONVENIOS OMI	CONVENIOS DE LA OIT	CONVENIOS SOBRE CODIFICACIÓN DEL DERECHO DEL MAR
443	LOS CONVENIOS INTERNACIONALES SOBRE ESTADO MEDITERRANEO, PUERTOS, LIBERTAD DE TRANSITO Y AGUAS NAVEGABLES, ESTÁN INCORPORADOS EN EL GRUPO DE CONVENIOS SOBRE ASUNTOS -MARIÍTIMOS QUE TIENEN SU FUENTE DE ORIGEN EN	CONVENIOS DE LA UNCIAT	CONVENIOS DE LA OIT	CONVENIOS OMI	CONVENIOS SOBRE CODIFICACIÓN DEL DERECHO DEL MAR
444	LOS DERECHOS DE SOBERANÍA QUE TIENE EL PAÍS RIBERENO SOBRE SU ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA SE EJERCEN SOBRE	LAS AGUAS SUPRAYACENTES Y LA PLATAFORMA CONTINENTAL	LOS SERES VIVOS Y LOS VIVOS EN LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO Y SUBSUELO	LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO Y SUBSUELO	LOS SERES VIVOS Y NO VIVOS EN LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO, SUBSUELO Y LA PRODUCCIÓN DE ENERGÍA DERIVADA DEL AGUA, CORRIENTES Y VERTIENTES
445	LOS DISPOSITIVOS DE DISTRIBUCIÓN HIDROSTÁTICA SERÁN OBJETO DE UN SERVICIO A INTERVALOS QUE NO EXCEDAN DE.....MESES, NO OBTANTE EN LOS CASOS EN QUE PAREZCA OPORTUNO Y RAZONABLE LA ADMINISTRACIÓN PODRÁ AMPLIAR ESTE PERIODO A MESES	6 - 18	5 - 10	12 - 24	12 - 17
446	LOS ELEMENTOS DEL FOAM SON	DETERGENTES/ESPUMANTE	ESPUMOGÉNOS/ESPUMANTE	ESPUMAGASEOSA	GASEOSA/ESPUMA
447	LOS EXTINTORES DE POLVO QUÍMICO	COMBATEN SATISFACTORIAMENTE LOS INCENDIOS DE CLASE "B" Y "C"	ATACA EL FUEGO POR SOFOCACION	UNO DE LOS ELEMENTOS BÁSICOS ES EL BICARBONATO DE SODIO	TODAS SON CORRECTAS
448	LOS INCENDIOS DE CLASE "A" DEBEN DE APAGARSE SOBRE TODO CON:	EXTINTORES DE CO2 (POR ASPIRA)	CON ESPUMA FÍSICA Y REDUCTORES	UN CHORRO DE AGUA PARA APAGAR RESIDUOS Y/O BRASAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
449	LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA DE POTENCIA IGUAL O SUPERIOR A O CUYOS CILINDROS TENGAN MÁS DE ... DE DIÁMETRO LLEVARÁN INSTALADOS DETECTORES DE NEBLINA DE LUBRICANTE DEL CÁRTER	2250 KW, 300 MM	2750 KW, 400 MM	3250 KW, 500 MM	3750 KW, 600 MM
450	LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA, EN LOS QUE EL DIÁMETRO DEL CILINDRO SEA DE ... O EL VOLUMEN DEL CÁRTER SEA DE ... O SUPERIOR A IRÁN PREVISTOS DE VALVULAS DE SEGURIDAD CONTRA EXPLOSIONES DE CÁRTER	50 MM, 01 M3	100 MM, 02 M3	150 MM, 03 M3	200 MM, 05 M3
451	LOS MOTORISTAS DE PESCA, SON:	PRIMER MOTORISTA, SEGUNDO MOTORISTA, TERCER MOTORISTA	MOTORISTA DE PRIMERA, MOTORISTA DE SEGUNDA	MOTORISTA DE 1RA, MOTORISTA DE 2DO, MOTORISTA DE 3RA	MOTORISTA DE PESCA DE 1RA, 2DO Ó 3RA
452	LOS OBJETIVOS DE LA SEGURIDAD MARÍTIMA SE CONCERNIRÁN EN LA PROTECCIÓN DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR, EN LOS PUERTOS Y EN LA INDUSTRIA MARÍTIMA, DEL AMBIENTE (MEDIO MARINO, COSTAS, RÍOS, LAGOS Y ATMÓSFERA) Y DE LOS BUQUES, SU CARGA Y SU CAPACIDAD PRODUCTIVA	VERDADERO	FALSO	-	-
453	LOS OBJETIVOS DEL CÓDIGO ISM SON GARANTIZAR LA SEGURIDAD MARÍTIMA, EVITAR LESIONES PERSONALES Y EVITAR DAÑOS AL MEDIO AMBIENTE	PROVEER UN MARCO INTERNACIONAL PARA DETECTAR Y PREVER INCIDENTES DE SEGURIDAD	COOPERACIÓN ENTRE EL PUERTO Y EL BUQUE	DETECTAR Y DETENER ACTOS QUE ATENTAN CONTRA LA SEGURIDAD	TODAS LAS ANTERIORES
454	LOS OBJETIVOS DEL CÓDIGO SP5 SON	CAPTÁN, PILOTO E INGENIERO	CAPTAN DE PESCA, PRIMER OFICIAL DE PESCA, SEGUNDO OFICIAL DE PESCA	PRIMER OFICIAL DE MÁQUINAS, SEGUNDO OFICIAL DE MÁQUINAS	B Y C SON CORRECTAS
455	LOS ORGANOS QUE CONSTITUYEN LA ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL (OMI) SON LA ASAMBLEA, EL CONSEJO, EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARÍTIMA, EL COMITÉ DE PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO, EL COMITÉ JURÍDICO, EL COMITÉ DE FACILITACIÓN, EL COMITÉ DE COOPERACIÓN TÉCNICA	VERDADERO	FALSO	-	-
456	LOS POSIBLES INDICIOS DE TIERRA PRÓXIMA SON:	NUBES ESTACIONARIAS CERCANAS A OTRAS QUE NO SE VISUALIZAN, TIERRA MOVIMIENTO	VUELO DE AVES EN EL AREA	EL PASO DE VEGETACION EN LA SUPERFICIE DEL MAR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
457	LOS PRÁCTICOS PARTICULARES DEPENDEN ADMINISTRATIVAMENTE DE	LA ADUANA	ENAFU	CAPITANÍA DE PUERTO	AGENCIA MARÍTIMA
458	LOS PRINCIPIOS FUNDAMENTALES PARA LA PREVENCIÓN, DETECCIÓN Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS DE LOS BUQUES SON USO RESTRINGIDO DE MATERIALES COMBUSTIBLES, DETECCIÓN DE CUALQUIER INCENDIO EN LA ZONA EN QUE SE ORIGINE, PRONTA DISPONIBILIDAD DE LOS DISPOSITIVOS EXTINGUIDORES, CONTENCIÓN Y EXTINCIÓN DE CUALQUIER INCENDIO EN EL LUGAR QUE SE ORIGINE	VERDADERO	FALSO	-	-
459	LOS PUERTOS SON ELEMENTOS ESTRATÉGICOS EN EL DESARROLLO ECONÓMICO-SOCIAL Y MEDIOAMBIENTAL DEL TERRITORIO QUE, EN FUNCIÓN DE SU TOPOLOGÍA Y DIMENSIÓN, GENERAN LOS CORRESPONDIENTES IMPACTOS DE ÁMBITO LOCAL, REGIONAL, NACIONAL O INTERNACIONAL, ENTONCES DEBE CONSTITUIRSE EN INSTRUMENTO BÁSICO DE SU GESTIÓN	EL PLAN ESTRATÉGICO PORTUARIO	EL DESARROLLO PORTUARIO	LA POLÍTICA PORTUARIA DEL ESTADO	LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL
460	LOS REGLAMENTOS QUE UNA NAVE DEBE POSEER SON	REGLAMENTOS DE CAPITANES	LEY GENERAL DE ADUANAS Y SU REGLAMENTO	REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES	TODAS SON CORRECTAS
461	LOS SERVICIOS QUE PRESTAN LAS ESTACIONES COSTERAS EN EL PERÚ SON SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA, CORRESPONDENCIA PÚBLICA, CORRESPONDENCIA OFICIAL E INFORMACIÓN DE SEGURIDAD MARÍTIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
462	LOS TÍTULOS DE PATRÓN DE PESCA DE PRIMERA FACULTA PARA MANDAR NAVES PESQUERAS DE UN ARQUELO BRUTO MENOR DE	200 AB	32617 AB	39917 AB	37217 AB
463	MAREA PARADA ES EL TÉRMINO QUE SE UTILIZARÁ PARA INDICAR EL PERIODO DE TIEMPO EN LAS PLEAMARES Y LAS BAJAMARES EN QUE EL NIVEL DE LA MAREA NO CAMBIA	VERDADERO	FALSO	-	-
464	MAREA VIVA O DE SICHIA NO SE LLAMA LA MAREA QUE SE PRODUCE DURANTE LA LUNA NUEVA Y LLENA	VERDADERO	FALSO	-	-
465	MENCIONE 2 BOMBAS QUE PODRAN SER CONSIDERADAS COMO BOMBA CONTRA INCENDIOS, SIEMPRE QUE NO SE UTILICEN NORMALMENTE PARA BOMBLEAR COMBUSTIBLE	VACIO Y DE SUCCIÓN	BALDEO Y ACHIQUE	CEBADO Y ACHIQUE	PEIROLEO Y BALDEO
466	MENCIONE 2 BOMBAS QUE PODRAN SER CONSIDERADAS COMO BOMBA CONTRA INCENDIOS, SIEMPRE QUE NO SE UTILICEN NORMALMENTE PARA BOMBLEAR COMBUSTIBLE	ACHIQUE Y CEBADO	TRANSMISIÓN Y BALDEO	BALDEO Y ACHIQUE	SUCCIÓN Y CHORRO
467	MENCIONE 3 MÉTODOS PARA DETERMINAR EL GRADO DE ESTANQUEIDAD DE UN COMPARTIMIENTO	PRUEBA HIDRAULICA	PRUEBAS NEUMÁTICA	PRUEBA DE LUZ	A B Y C SON CORRECTAS
468	MENCIONE 3 PRUEBAS PARA DETERMINAR EL GRADO DE ESTANQUEIDAD DE UN COMPARTIMIENTO	VACIO, DE LUZ Y NEUMÁTICA	HIDRÁULICA, NEUMÁTICA Y DE LUZ	FUGA DE OXIGENO, HIDRÁULICA Y DE VACIO	TODAS SON CORRECTAS
469	MENCIONE DOS DOCUMENTOS QUE SIRVEN PARA COMPROBAR LA NACIONALIDAD PERUANA DE UNA NAVE:	PARTIDA DE NACIMIENTO Y CERTIFICADO DOMICILIARIO	CERTIFICADO DE NACIONALIDAD Y CERTIFICADO DE ARQUELO	ROL DE TRIPULACIÓN Y CERTIFICADO MATRÍCULA	TODAS SON CORRECTAS

471	MENCIONE: 2 CONDICIONES QUE IMPLICAN PELIGROSIDAD O RIESGO, CUANDO SE TRATA DE INSPECCIONAR COMPARTIMIENTOS CERRADOS Y SIN VENTILACION EN UN PESQUERO	OLOR A PESCADO Y PRESENCIA DE ANIMALES	DEMASIADO OXIGENO Y PRESENCIA DE GASES	FALTA DE OXIGENO Y PRESENCIA DE GASES TOXICOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
472	MODORRA O SOMNOLENCIA: SOBREVIENTE COMO CONSECUENCIA DEL FRIJO AL TOMAR CONTACTO CON EL MAR LUGAR DE APROXIMAMIENTO	5 MINUTOS	MÁS DE 40 MINUTOS	ENTRE 15 Y 45 MINUTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
473	MOMENTO UNA ESPECIAL VIGILANCIA VISUAL Y AUDITIVA UTILIZANDO ASIMISMO TODOS LOS MEDIOS DISPONIBLES QUE SEAN APROPIADOS A LAS CIRCUNSTANCIAS Y A LAS CONDICIONES DEL MOMENTO, PARA EVALUAR PLENAMENTE LA SITUACION Y EL RIESGO DE ABOYARSE	VERDADERO	FALSO	-	-
474	NO CONSTITUYE UN ACTO CONTRARIO AL PASO INOCENTE:	CUALQUIER ACTO DE CONTAMINACION INTENCIONAL Y GRAVE	EL EJERCICIO O PRACTICA CON ARMAS DE CUALQUIER CLASE	LA DETENCION Y EL FONDEO EN AGUAS TERRITORIALES COMO CONSECUENCIA DE UN CASO DE FUERZA MAYOR	CUALQUIER ACTIVIDAD DE PESCA
475	NO HABRÁ RESPONSABILIDAD, POR DAÑOS DE CONTAMINACION RESULTANTES DE:	ACHICAR TANQUES SANITARIOS - ZAFARRANCHO DE INCENDIO	CONTAR CON MUCHA BASURA - CONTAR CON DEMASIADO PLASTICO	DESASTRES NATURALES - CONFLICTOS BÉLICOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
476	OLER ES EL MEDIO MAS SEGURO PARA COMPROBAR LA ATMOSFERA DE UN COMPARTIMIENTO	VERDADERO	FALSO	-	-
477	OPERADORES DIRECTOS DEL COMERCIO INTERNACIONAL: CUANDO SE HABLA DE UNA IMPORTACION	FABRICANTE, MAYORISTA, DISTRIBUIDOR Y ALMACENADOR	MAYORISTA, MINORISTA, COMERCIANTE Y DISTRIBUIDOR	FABRICANTE, MAYORISTA, MINORISTA, DETALLISTA Y EL DISTRIBUIDOR FINAL	MAYORISTA, MINORISTA, DISTRIBUIDOR, COMERCIANTE
478	ORGANISMO ENCARGADO DE ADMINISTRAR, OPERAR Y MANTENER LOS TERMINALES Y MUELLES FISCALES ES:	INFOCAP	DICAPI	ENAFU	ICE
479	OTORGA LA MATRICULA A LAS NAVES, MANTENIENDO EL REGISTRO RESPECTIVO, EXPIDE CERTIFICADOS DE RECONOCIMIENTO - INSPECCION DE NAVES	IMARPE	PRODUCE	DICAPI	ROP
480	OTROS EQUIPOS ADICIONALES EN EL APUNTALAMIENTO DEBEN SER:	EQUIPOS DE SOLDADURA	COBRERAS Y EDUCTORES	LISTON DE MADERA CERRILLO CONVENIENTEMENTE	TODAS SON CORRECTAS
481	PARA ALCANZAR EL TITULO DE CAPITAN DE PESCA SE REQUIERE POSEER EL TITULO DE PRIMER OFICIAL DE PESCA CON UNA VIGENCIA MINIMA DE AÑOS, HABER NAVEGADO NO MENOR DE AÑOS EN LA CATEGORIA DE PRIMER OFICIAL DE PESCA EN NAVES DE ARQUEO BRUTO MAYOR DE	3 - 2 - 1600 AB	3 - 3 - 1200 TRB	5 - 3 - 103667 AB	5 - 3 - 123667 TRB
482	PARA EL CONTENER EL TITULO DE 3ER OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACION: ES NECESARIO POSEER EL DE 3ER OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACION CON UNA VIGENCIA DE AÑOS, HABER NAVEGADO NO MENOR DE AÑOS EN LA CATEGORIA DE 3ER OFICIAL DE PESCA Y NAVEGACION	5 AÑOS - 4 AÑOS	4 AÑOS - 4 AÑOS	4 AÑOS - 3 AÑOS	3 AÑOS - 3 AÑOS
483	PARA EL OTORGAMIENTO O RENOVACION DE CERTIFICADOS POR PARTE DE LA AUTORIDAD MARITIMA, LOS BUQUES DEBEN SER RECONOCIDOS - INSPECCIONADOS PERIODICAMENTE, CUALES SON ESTOS TIPOS DE RECONOCIMIENTOS	INICIAL - PRIMERA - SECUNDARIA - TERCERA	INICIAL - TRIMESTRAL - SEMESTRAL - TOTAL	INICIAL - PERIODICO - INTERMEDIO - ANUAL	INICIAL - DIARIO - MENSUAL ANUAL
484	PARA EL TRANSPORTE MULTIMODAL DE CONTENEDORES DE PUERTA A PUERTA SE REQUIERE:	INFRAESTRUCTURA FISICA APROPIADA	CONFIABILIDAD DE TRANSPORTE	SEGURIDAD DEL TRANSPORTE	TODAS LAS ANTERIORES
485	PARA EL TRATAMIENTO DEL SHOCK POR FRACTURA NO DEBE CONSIDERAR LO SIGUIENTE	PONER EN REPOSO AL PACIENTE	DAR CALMANTES PARA EL DOLOR	ADMINISTRARLE LIQUIDOS POR VIA ORAL	TODAS LAS ANTERIORES SON CORRECTAS
486	PARA INDICAR A UN BUQUE EN PELIGRO QUE LE HEMOS VISTO Y QUE SE LE PRESTARA AUXILIO LO ANTES POSIBLE, SE DEBE HACER UNA SEÑAL COMBINADA DE SONIDO Y LUZ POR MEDIO DE TRES SEÑALES DISPARADAS A INTERVALOS DE UN MINUTO APROXIMADO O UNA SEÑAL DE HUMO COLOR NARANJA	VERDADERO	FALSO	-	-
487	PARA LA NAVEGACION EN AGUAS COSTERAS SE DEBERA UTILIZAR CARTAS DE MAYOR O MENOR ESCALA, QUE SE TENGA ABOYADO	A MENOR ESCALA	A MAYOR ESCALA	DA LO MISMO	NO SE USA CARTAS
488	PARA LICENCIA DE PRACTICO, ES REQUISITO EFECTUAR	20 PRACTICAS	30 PRACTICAS	30 PRACTICAS	15 PRACTICAS
489	PERSONAS QUE SE ENCARGAN DE PROTEGER LOS INTERESES DE SUS NACIONES: FACILITAR Y FOMENTAR LAS RELACIONES COMERCIALES DE LOS ESTADOS QUE LOS ENVÍAN, SE LES CONOCE COMO	PRACTICOS COMERCIALES	AGENTES MARITIMOS	AGENTES CONSULARES	TODAS SON CORRECTAS
490	PLEANAR ES EL MAS ALTO NIVEL ALCANZADO POR UNA MAREA ASCENDIENTE	VERDADERO	FALSO	BAROVENTO	PROA
491	POR QUE BANDA DEBERA ABOYARSE AL MAR EN CASO DE ABANDONO DE BUQUE	CUALQUIERA	BAROVENTO	SOAVENTENO	PROA
492	POR QUE TIENE VALIDEZ EN EL DERECHO INTERNACIONAL LA DECLARACION PERJURIA DE LAS 200 MILLAS.	POR CUANTO, ES LA EXPRESION DE LA SOBERANIA DE NUESTRO PAIS	POR CUANTO, NO AFECTA DERECHO DE TERCEROS	POR CUANTO, REVINDICA UNA POSESION CONSTANTE E ININTERRUMPIDA DEL MAR QUE LO LIMITA	TODAS LAS ANTERIORES
493	PRESION ATMOSFERICA: CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE	BAROMETRO	PERISMETRO	BAROMETRO	ATMOSFEROMETRO
494	PRINCIPIO DE LA LIBERTAD DE LOS MARES: SUFFRERE ALGUNAS RESTRICCIONES, AUN EN TIEMPO DE PAZ LAS RESTRICCIONES SE DEBEN GOBERNAR EN FORMA DE	LOS ACUERDOS INTERIORS ENTRE INSTITUCIONES NACIONALES	RESTRICCIONES DE CARACTER GEOGRAFICO	LOS ACUERDOS DE CONVENIOS INTERNACIONALES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
495	PUNTO MAS BAJO ALCANZADO POR UNA MAREA DESCENDIENTE	MAREA MUERTA	PLEAMAR	BAJAMAR	FLATA
496	QUE ENTENDE USTED, POR EL CONVENIO CSC-1972	ES EL CONVENIO QUE TRATA SOBRE LA SEGURIDAD CONTRACTUAL EN LAS OPERACIONES DE LAS NAVES	ES EL CONVENIO QUE TRATA SOBRE LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN LAS OPERACIONES DE LAS NAVES	ES EL CONVENIO QUE TRATA SOBRE LA SEGURIDAD DE LOS CONTENEDORES EN LAS OPERACIONES DE LAS NAVES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
497	QUE EQUIPAMIENTO DE ONDAS DE RADIO SON UTILIZADOS PARA LA COMUNICACION DE EMERGENCIA	VHF - VHF DSC - HF - HF	DSC - NAVTEX - EPIRB	SART RADIO PORTATIL	TODAS SON CORRECTAS
498	QUE EQUIPO DEBE EMPLEARSE CUANDO SE REALICEN TRABAJOS EN ALTURA:	CASCOS Y BOTAS	CELULAR NEXTEL	CINTURON DE SEGURIDAD	BOTAS CON TAMPONES
499	QUE ES EL BACKING:	EL LUGAR DONDE SE NEGOCIAN LOS SEGUROS	UN RESPALDO BANCARIO A LA RESPONSABILIDAD DEL UNDERWRITING AGENT	EL RESPALDO FINANCIERO QUE PROCURA EL UNDERWRITING AGENT AL UNDERWRITER	EL RESPALDO QUE DA AL MERCADO A LAS RESPONSABILIDADES DE LOS NAMAR
500	QUE ES EL SOLAS - OMI	ES EL ORGANISMO MARITIMO DE LA OMI	ES EL CONVENIO DE LA ONU	ES EL CONVENIO INTERNACIONAL PARA LA SEGURIDAD DE LA VIDA EN EL MAR	ES EL CONVENIO DE LA OMI SOBRE LA SEGURIDAD MARITIMA
501	QUE ES HIPOTERMIA.	DESCENSO DEL APETITO	DEBILIDAD EXTREMA	AUMENTO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL	DESCENSO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL
502	QUE ES LA ORGANIZACION MARITIMA INTERNACIONAL OMI	ES EL ORGANISMO ESPECIALIZADO DE LA OEA DEDICADO A LA ELABORACION DE MEDIDAS RELATIVAS A LA SEGURIDAD MARITIMA	ES EL ORGANISMO UNICO ESPECIALIZADO DE LA ONU DEDICADO A LA ELABORACION DE MEDIDAS RELATIVAS A LA SEGURIDAD MARITIMA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
503	QUE ESTIMA UD COMO URGENTE, QUE HACER PREVIO A UN ABANDONO DE BUQUE.	DETERMINAR LA DISTANCIA Y MARCACION AL LUGAR MAS CERCAÑO A TIERRA	COMPROBAR LA OPERATIVIDAD DE SU CHALECO SALVAVIDAS Y COLAR CABLEO	MANTENER VESTIDO PARA CONSERVAR EL CUERPO CALIENTE	TODAS SON CORRECTAS
504	QUE FACTORES DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DETERMINAR LA VELOCIDAD DE SEGURIDAD EN TODOS LOS BUQUES.	ESTADO DE VISIBILIDAD, LA DENSIDAD DEL TRAFICO	LA MANIOBRABILIDAD DEL BUQUE, LA EXISTENCIA DE REPLANDOR DE NOCHE	EL ESTADO DEL VIENTO, ESTADO DEL MAR, ESTADO DE LA CORRIENTE	TODAS SON CORRECTAS
505	QUE FACULTADES TIENE EL PAIS RIBERENO EN LA ZONA CONTIGUA:	FACULTADES DE PREVENCIÓN DE SUS NORMAS Y LEYES EN ASPECTOS INMIGRATORIOS, ADUANEROS, FISCALES Y SANITARIOS	FACULTADES DE PREVENCIÓN EN TODO ORDEN DE ASPECTOS QUE CONVENGAN AL PAIS RIBERENO	FACULTADES DE PREVENCIÓN DE SUS NORMAS Y LEYES EN ASPECTOS INMIGRATORIOS, ADUANEROS, FISCALES Y SANITARIOS, ASÍ COMO CAPACIDAD DE SANCIONAR A LAS NAVES POR INFRACCION DE SUS NORMAS EN SU TERRITORIO Y EN SU MAR TERRITORIAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
506	QUE FUNCION CUMPLEN LAS AUTORIDADES INTERNAS:	COMPROBAR QUE LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA SEGURIDAD Y LA PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACION SE AJUSTAN AL SISTEMA DE GESTION DE LA CALIDAD	VERIFICAR LA EFECTIVIDAD DEL SISTEMA DE GESTION DE LA CALIDAD	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
507	QUE FUNCION NO CORRESPONDE A UN BILL OF LADING (B-L) SIN EXISTENCIA DE PÓLIZA DE FLETAMENTO	RECIBO DE CARGA A BORDO	ACREDITA LA EXISTENCIA DE UN CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR MAR	ACREDITA LA TRANSFERENCIA DE LA PROPIEDAD DEL VENDEDOR AL COMPRADOR DE LA MERCANCIA	EN UN TITULO VALOR
508	QUE HARÁ UD. SI NAVEGANDO RIO ABAJO, SE PRODUCE UN FUERTE INCENDIO EN LA SENTINA DE LA SALA DE MÁQUINAS (I) PARAR EL BUQUE Y EVITAR LA VENTILACION DE LA SALA, (II) EVACUAR LA SALA DE MÁQUINAS Y USAR EL SISTEMA FIJO DE CO2	I ES CORRECTA	II ES CORRECTA	AMBAS SON CORRECTAS	NINGUNA ES CORRECTA
509	QUE INDICA EL SOLAS 74 PARA EL CASO DE TRANSPORTE DE PERSONAS EN CASO DE UNA EMERGENCIA EN OTRAS UNIDADES.	PODRÁ AUTORIZAR AL BUQUE, QUE APOYA A PORTAR UN NÚMERO SUPERIOR DE PERSONAS QUE EN CIRCUNSTANCIAS NORMALES PERMITE EL CONVENIO	NO PRIVARA A NINGUN ESTADO DE SU DERECHO DE INSPECCION CUANDO LA NAVE INGRESE A SUS PUERTOS	SE HARÁ LLEGAR AL SECRETARIO GENERAL DE LA ORGANIZACION MARITIMA INTERNACIONAL CORRESPONDIENTE CON UNA EXPOSICION DE LAS CIRCUNSTANCIAS DEL CASO	A, B Y C SON CORRECTAS
510	QUE INSTRUMENTO MIDE LA HUMEDAD RELATIVA:	HIGROMETRO	INSTRUMENTO OPTICO	BAROMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
511	QUE LADO O LADOS DEL TRIANGULO DEBEN ELIMINARSE DE PREFERENCIA PARA COMBATIR LOS INCENDIOS DE CLASE "B"	UNO	CAJON	OXIGENO	COMBUSTIBLE
512	QUE LE DENTEN AL INGRESO DE UN MIEMBRO DE UN CLUB DE PAIS:	UNA PÓLIZA DE SEGUROS	UNA APLICACION DE SEGUROS	NINGUN DOCUMENTO	UN CERTIFICADO DE ASCRIPCION O ADMISION
513	QUE NOCIONES RECOMENDARIAN EN CASO DE CAER EN AGUA DEMASIADO FRIA.	NADAR VIGOROSAMENTE	MOVER LOS MIEMBROS EL MAYOR TIEMPO POSIBLE	MOVER SOLO LAS PIERNAS	ENCOSER LAS PIERNAS Y PERMANECER FLOTANDO CON EL MENOR MOVIMIENTO POSIBLE
514	QUE PUBLICACION NOS INDICA LA DESCRIPCION DETALLADA DE LA COSTA:	LISTA DE COSTAS	LISTA DE FAROS	EL DERROTIERO	AVISO A LOS NAVEGANTES
515	QUE PUBLICACION SE PUEDEN ENCONTRAR LAS CARACTERISTICAS DE LOS FAROS - QUE SE ENCUENTRAN EN UNA DETERMINADA COSTA	TABLA DE MAREAS	TABLA MARITIMA	LISTA DE FAROS	LISTA DE COSTAS
516	QUE PUEDE HACER UN SUPERVIVIENTE QUE SE ENCUENTRA EN EL MAR - SIN CHALECO SALVAVIDAS	ROGAR A DIOS POR SOBRE TODAS LAS COSAS	ARREPENIRSE DE TODOS SU PECADOS	MANTENERSE A FLOTE CON LA ROPA O ARTIFACTO FLOTANTE	GRITAR PIDIENDO AUXILIO
517	QUE PUEDE HACER UN SUPERVIVIENTE QUE SE ENCUENTRA EN EL MAR, SIN CHALECO SALVAVIDAS	GRITAR AUXILIO A LOS CUATRO VIENTOS	MANTENERSE A FLOTE, CON LA ROPA U OTRA PRENDA O ARTIFACTO FLOTANTE	HACER SEÑALES CON BENGALA	ENVIAR MENSAJES ACUSTICOS MAY DAY
518	QUE PUEDE HACER UN SUPERVIVIENTE QUE SE ENCUENTRA EN EL MAR, SIN CHALECO SALVAVIDAS:	GRITAR AUXILIO A LOS CUATRO VIENTOS	HACER SEÑALES CON BENGALA	MANTENERSE A FLOTE, CON LA ROPA U OTRA PRENDA O ARTIFACTO FLOTANTE	ENVIAR MENSAJES ACUSTICOS MAY DAY
519	QUÉN EFECTÚA EL NOR (NOTICE OF HEADINGS):	EL CAPITÁN A SUS AGENTS	EL AGENTE DE LA NAVE AL AGENTE DE ESTIBA	EL FLETANTE AL FLETADOR	EL TRANSPORTISTA AL CONSIGNATARIO DE LA CARGA
520	QUÉN ES EL QUE EN PRIMER LUGAR DEBERA SER INSPECTOR DE UN ESTADO RECTOR DE PUERTO, SEGUN EL MANTENIMIENTO DE PUERTO	UN INGENIERO NAVAL	UN JEFE DE INGENIERIA DE MARINA MERCANTE	UN CAPITAN DE MARINA MERCANTE	UN PROFESIONAL CON TITULO UNIVERSITARIO
521	QUÉN ES LA AUTORIDAD MARITIMA INTERNACIONAL	OMI	AFPI	DICAPI	ROCCAM
522	QUÉN ES LA AUTORIDAD MARITIMA LOCAL	EL CAPITAN DE PUERTO DE LA LOCALIDAD	AFPI	PIPI	DICAPI
523	QUÉN ES LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL EN EL PERU	DICAPI	AFPI	OMI	ROCCAM
524	QUÉN PRESTE LA OMI:	EL SECRETARIO DE LA ONU	EL SECRETARIO DE LA OEA	EL SECRETARIO GENERAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
525	QUÉNES CONFORMAN LAS CINCO AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS EN EL ÁREA DEL TRANSPORTE - MARITIMO	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, SANIPES, SANIDAD MARITIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, DICAPI, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, AUTORIDAD MARITIMA, SANIDAD MARITIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, DICAPI, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, SANIDAD MARITIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA, AUTORIDAD DE MIGRACIONES	SUNAT, AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, AUTORIDAD MARITIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA
526	QUÉNES CONFORMAN LAS CINCO AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS EN EL ÁREA DEL TRANSPORTE MARITIMO.	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, SANIPES, SANIDAD MARITIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, DICAPI, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA	B. AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, AUTORIDAD MARITIMA, SANIDAD MARITIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, DICAPI, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA	SUNAT, AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, AUTORIDAD MARITIMA, SANIDAD MARITIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA, AUTORIDAD DE MIGRACIONES	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, SANIDAD MARITIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA, AUTORIDAD DE MIGRACIONES
527	QUÉNES ESTAN EXCEPTUADOS DEL CUMPLIMIENTO DEL SOLAS.	LOS BUQUES DE GUERRA Y TRANSPORTES DE TROPA	BUQUES CARENTES DE PROPULSION MECANICA	YATES DE RECREO NO DEDICADOS AL TRAFICO COMERCIAL	TODAS SON CORRECTAS
528	QUÉNES INTEGRAN UN SINDICATO.	EL COUNCIL OF LLOYDS	LOS UNDERWRITER	EL BROKER DEL LLOYDS Y EL NAME	LOS NAMES
529	QUÉNES NEGOCIAN LOS CONTRATOS DE SEGURO EN EL MERCADO DEL LLOYDS	EL ASEGURADO Y EL UNDERWRITING AGENT	EL BROKER DEL LLOYDS Y EL UNDERWRITER	EL BROKER DEL LLOYDS Y EL NAME	EL BROKER DEL LLOYDS Y EL SINDICATO
530	RAZON ES UNA AYUDA A LA NAVEGACION: QUE CONSISTE EN SER UNA BALIZA DE RADAR QUE ES ACTIVADA POR LOS ECOS DE UN RADAR A LA CUAL RESPONDE EN FORMA COMPARTIDA AL MISMO RADAR	VERDADERO	FALSO	-	-
531	RADIOSONOMETRO ES UNA AYUDA A LA NAVEGACION QUE NOS PROPORCIONA MARCACIONES VIA EL ESPECTRO RADIOELECTRICO.	VERDADERO	FALSO	-	-
532	RAZONES POR LAS CUALES DEBEMOS RESCATAR LO MAS PRONTO POSIBLE A UN PESCADOR QUE HA CAIDO AL MAR	CONTRAIIGA GRIFE O SE AHOGUE	SUFRA HIPOTERMIA O SEA ATACADO POR ANIMALES	SE LO COMAN LOS TUBURONES	SE MOJE Y SE AHOGUE
533	REGLAMENTO QUE NOS INDICA LAS MEDIDAS ADECUADAS PARA PREVENIR A ABOYAR EN LA MAR:	SOLAS	MARPOL	COLREG	STCW
534	RESPECTO A LAS CUÑAS EN EL APUNTALAMIENTO SE CONOCE	QUE DEBERAN SER LO SUFFICIENTEMENTE AGUDAS Y CONSISTENTES	QUE SU LONGITUD SEA 6 VECES SU ESPESOR	QUE DEBERAN PINTARSE CONVENIENTEMENTE	TODAS SON CORRECTAS
535	RESPECTO AL ORIGEN DE LOS CONVENIOS INTERNACIONALES SOBRE ASUNTOS MARITIMOS EXISTEN CUANDO MENOS CINCO IMPORTANTES FUENTES MENCIONADAS:	INGLAND - PRIP - PNA - ROCAM - CODIFICACION DERECHO DEL MAR	PERU - MARPOL - SOLAS - AFPI - DICAPI	BRUSELAS - OMI - OIT - UNCTAD - CODIFICACION DERECHO DEL MAR	TODAS SON CORRECTAS
536	RESPECTO AL CUMPLIMIENTO DEL PLAN SON LAS CUATRO FASES DE QUE SE DEBEN CONTEMPLAR PARA ELABORAR UN PLAN DE VIAJE	VERDADERO	FALSO	-	-
537	SAVIO DISPOSICION EXPRESA EN OTRO SENTIDO, LAS REGLAS DEL CONVENIO SOLAS NO SERAN APPLICABLES A BUQUES DE GUERRA, BUQUES DE CARGA MENORES DE 500 TONS DE ARQUEO BRUTO, BUQUES CARENTES DE PROPULSION MECANICA, YATES DE RECREO NO DEDICADOS AL TRAFICO COMERCIAL, BUQUES PESQUEROS, BUQUES DE MADERA DE CONSTRUCCION PRIMIVA.	VERDADERO	FALSO	-	-
538	SE CONSIDERA QUE LOS TANQUES ESTAN DESGASIFICADOS CUANDO REUNEN TRES DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES:	UN NIVEL DE OXIGENO DEL 21%	TIENEN MENOS DEL 1% DEL LIMITE INFLAMABLE BAJO	ESTÁN LIBRES DE GASES TOXICOS	TODAS SON CORRECTAS
539	SE DENOMINA SALA MAR AL ESPACIO DE MAR SITUADO MAS ALLA DE LOS LIMITES DE LAS AGUAS TERRITORIALES O MAR TERRITORIAL, EL CUAL NO CONSTITUYE PARTE DEL TERRITORIO ESTATAL	VERDADERO	FALSO	-	-
540	SE ENTENDE POR "HIPOTERMIA POR INMERSION" AL DESCENSO ANORMAL DE TEMPERATURA POR EFECTO DE INMERSION EN AGUAS SUCIAS	VERDADERO	FALSO	-	-
541	SE ENTENDE POR DIFERENCIA DE LATITUD A LA DISTANCIA DEL ANGULO CORRESPONDIENTE AL ARCO DE UN MERIDIANO COMPROMIDIDO ENTRE LOS PARALELOS DE DOS POSICIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
542	SE ENTENDE POR DIFERENCIA DE LONGITUD A LA DIFERENCIA DE LONGITUD ENTRE DOS POSICIONES ES EL MENOR ARCO DE ECUADOR COMPROMIDIDO ENTRE LOS MERIDIANOS DE DOS POSICIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
543	SE ENTENDE POR LONGITUD MEDIA DE DOS PUNTOS AL MISMO LADO DEL ECUADOR A LA MEDIA ARITMETICA DE LAS DOS LATITUDES	VERDADERO	FALSO	-	-
544	SE ENTENDE POR VISIBILIDAD REDUCIDA EN NAVEGACION A TODA SITUACION EN LA CUAL LA VISIBILIDAD ESTE DEMINUIDA POR NEBLA, BRUMA, NIEVE, FUERTES AGUACEROS TORRENTALES, DE ARENA	VERDADERO	FALSO	-	-
545	SEGUN CODIGO IPS - 2004, SE DEBE DESIGNAR A BORDO UNA PERSONA DENOMINADA	PORT OFFICER	COMPANY COLABORADOR OFFICER	SHIP SECURITY OFFICER	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

		COMPANY SECURITY OFFICER	SHIP SECURITY OFFICER	2ND OFFICER	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
546	SEGUN CÓDIGO ISPS LA PERSONA RESPONSABLE DE PROTECCIÓN A BORDO ES				
547	SEGUN EL CÓDIGO ISPS - 2004, EL BUQUE CONTIENE CON UN CERTIFICADO DETERMINADO	SHIP SECURITY PLAN	DOCUMENT OF COMPLIANCE	INTERNATIONAL SHIP SECURITY CERTIFICATE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
548	SEGUN EL CÓDIGO ISPS - 2004, EL BUQUE CONTIENE CON UN CERTIFICADO DETERMINADO	VERDADERO	FALSO	-	-
549	SEGUN EL CÓDIGO ISPS - 2004, EL BUQUE CONTIENE CON UN CERTIFICADO DETERMINADO	VERDADERO	FALSO	-	-
550	SEGUN EL CÓDIGO ISPS - 2004, EL BUQUE CONTIENE CON UN CERTIFICADO DETERMINADO	VERDADERO	FALSO	-	-
551	SEGUN LA LEY GENERAL DE NAVIGACIONES 2010, LOS MEDIOS DE TRANSPORTE SON LUGARES HABITADOS PARA EL INGRESO Y SALIDA DE MERCANCIAS, LOS ESPACIOS DEL TERRITORIO ADUANERO AUTORIZADOS PARA TAL FIN TALES COMO	PUERTO MENORES, AEROPUERTOS, VÍAS TERRESTRES	AEROPUERTOS, PUERTOS MAYORES, TERMINALES TERRESTRES	PUERTOS, AEROPUERTOS, VÍAS Y TERMINALES TERRESTRES Y PUESTO DE CONTROL FRONTERIZO	TERMINALES TERRESTRES, PUERTOS MAYORES Y MENORES Y CONTROL FRONTERIZO
552	SEGUN LA REGLA 14 DEL SOLAS 74/78, CON EXCEPCION DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE CONSTRUCCION PARA BUQUES DE CARGA, DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DEL EQUIPO PARA BUQUE DE CARGA Y DE TODO CERTIFICADO DE EXTENCION, LOS CERTIFICADOS SE EXPEDIRAN PARA UN PERIODO QUE NO EXCEDA DE MESES EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE CONSTRUCCION PARA BUQUE DE CARGA, SE EXPEDIRA PARA UN PERIODO PARA QUE NO EXCEDA DE AÑOS EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DEL EQUIPO, PARA BUQUE DE CARGA SE EXPEDIRA PARA UN PERIODO QUE NO EXCEDA DE MESES	18 - 6 - 12	12 - 6 - 12	6 - 18 - 5	12 - 5 - 24
553	SEGUN LA REGLA 19-A-2 DEL SOLAS, SE EFECTUARA PRACTICAS DE GOBIERNO DEL BUQUE EN SITUACIONES DE EMERGENCIA POR LO MENOS UNA VEZ CADA 9 MESES, A FIN DE ADQUIRIR EXPERIENCIA EN LAS ACCIONES APROPIADAS PARA ESAS SITUACIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
554	SEGUN LA REGLA 343 SOLAS CAP III, LAS AYUDAS TERMICAS PODRAN UTILIZARSE DANDO LA PROTECCION ADECUADA A TEMPERATURAS DEL AIRE COMPRESIDAS ENTRE	0° Y 18°C	5° Y 38°C	15° Y 15°C	30° Y 20°C
555	SEGUN LO ESTIPULADO EN EL PROTOCOLO 78 AL SOLAS - 74, DENTRO DE LAS DOCE HORAS PREVIAS A LA SALIDA DEL BUQUE, LA TRIPULACION VERIFICARA Y PROBARA EL APARATO DE GOBIERNO Y EL PROCEDIMIENTO DE COMPROBACION, COMPRENDERA, EL FUNCIONAMIENTO DE	EL APARATO DE GOBIERNO PRINCIPAL Y AUXILIAR	LA FUENTE DE ENERGIA DE EMERGENCIA	LOS DISPOSITIVOS DE ALARMA PARA FALLOS EN EL SUMINISTRO DE ENERGIA PARA EL SISTEMA DE GOBIERNO Y SERVOMOTORES	TODAS SON CORRECTAS
556	SEGURIDAD MARITIMA ES UN TERMINO QUE INTEGRABA	LA TEORIA Y LAS CORRESPONDIENTES PRACTICAS DE SUPERVIVENCIA EN LA MAR	TODAS LAS ACTIVIDADES RELATIVAS A LA LUCHA CONTRA INCENDIOS Y CONTROL DE AVERIAS PARA IMPEDIR EL HUNDIMIENTO DEL BARCO	ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA FLOTABILIDAD DEL BUQUE Y POR ENDE SALVAGUARDAR LA VIDA DE LOS TRIPULANTES LA CARGA Y LUEGO ANTE LA ALTERNATIVA IMPOSTERGABLE DE ABANDONAR LA NAVE, ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA INTEGRIDAD FISICA	TODAS SON CORRECTAS
557	SEÑALAR QUE CAUSA NO ES ADMITIDA COMO EXCEPCION AL DEBER DE EFECTUAR EL SALVAMENTO DE VIDAS	SALVAMENTO DE VIDAS	ARRIBADA FORZOSA POR RIESGO DE PIRATERIA	DESVIACION PARA LA SEGURIDAD DE LA AVENTURA	PARA SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE
558	SEÑALAR QUE CREDITO - MARITIMO COMPRENDIDO EN EL CONVENIO SOBRE CREDITOS MARITIMOS PRIVILEGIADOS E HIPOTECA NAVAL DE 1993, SE PAGA "EL MAS RECIENTE SOBRE EL MAS ANTERIOR"	LAS REMUNERACIONES A LOS MIEMBROS DE LA TRIPULACION	LAS HIPOTECAS NAVALES	LAS REMUNERACIONES POR SALVAMENTO	PRACTICAJE Y PILOTAJE
559	SI LA CARGA LLEGA DAÑADA EN UN CONTENEDOR CONSOLIDADO EN TERMINOS FCL - FULL CONTAINER LOAD - QUEEN SERA EL RESPONSABLE DE LOS DAÑOS	EL CONSIGNATARIO DE LA CARGA	EL TRANSPORTISTA	EL EMBARCADOR	EL VENDEDOR
560	SI UN BUQUE EN EMERGENCIA A BORDO DE SU NAVE PESQUERA, ES POSIBLE QUE SE HUNDA, MENCIONE TRES EQUIPOS DIFERENTES ALTERNATIVOS DE COMUNICACION DE EMERGENCIA	RADIO, TTP, TELEFONO, DISCADO	VHF, HF, RADIO TELE, DSC, INMARSAT	SIMTRAC, UHF, RADIO TTP, MRSO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
561	SI UN BUQUE EN EMERGENCIA A BORDO DE SU NAVE PESQUERA, ES POSIBLE QUE SE HUNDA, MENCIONE TRES EQUIPOS DIFERENTES ALTERNATIVOS DE COMUNICACION DE EMERGENCIA	CRUZADO AL VIENTO	CON EL VIENTO POR LA ESPALDA	CON EL VIENTO POR EL FRENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
562	SI UN ABORDAJE O COLISION SE PRODUCE EN AGUAS NO JURISDICCIONALES ENTRE NAVES DE DISTINTA NACIONALIDAD, CADA NAVE ESTARA OBLIGADA A LAS TERMINOS DE LA LEY DE O DE LA LEY DE	DE LA AUTORIDAD MARITIMA - REGLAMENTO DE CAPTANIAS	LA BANDERA - PAIS DONDE SE INTERPONGA LA DEMANDA	24620 - 24474	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
563	SIGNIFICACION DE SAFE PORT EN EL DERECHO INGLÉS:	UN PUERTO EN DONDE LA NAVE NUNCA TOQUE FONDO	UN PUERTO CON INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA ADECUADA	UN PUERTO DONDE EL BUQUE PUEDA ENTRAR Y SALIR SIN ESTAR EXPUESTO A PELIGROS QUE NO PUEDAN SALVARSE CON UNA COMPETENTE DIRECCION NAUTICA.	UN PUERTO QUE PERMITA TODAS LAS MANIOBRAS DE SEGURIDAD DE LA NAVE
564	SISTEMA BRAVO ES EL SISTEMA DE BALAJE UTILIZADO EN TODA AMERICA, COREA, JAPON Y FILIPINAS	VERDADERO	FALSO	-	-
565	SISTEMA COSPAS SARSAT ES UNA AYUDA ELECTRONICA A LA NAVEGACION DESDE TIERRA QUE PERMITE A LAS UNIDADES QUE TIENEN INSTALADO ESTE EQUIPO DETERMINAR OPORTUNAMENTE SU POSICION EN CUALQUIER ESTADO DE TIEMPO	VERDADERO	FALSO	-	-
566	SOBRE LAS ACTIVIDADES DE APUNTAMIENTO Y CONTROL DE AVERIAS SE DICE QUE SE LLEVA A EFECTO CON LA CALIDAD DE	FORTALECER MAMPAROS Y / O CUBIERTAS POR DIERENTES CAUSAS	REFORZAR ESCOTILLAS Y PUERTAS	CONSTRUIR DEFENSAS ADICIONALES Y / O MAMPAROS DE CONTENCION	TODAS SON CORRECTAS
567	SOBRE LAS FRACTURAS SE PODRIA ASEGURAR LO SIGUIENTE:	QUE LAS FRACTURAS ABIERTAS (COMPUSTAS) NECESITAN DE ATENCION MEDICA INMEDIATA	QUE PUEDEN INDUCIR AL SHOCK	QUE REQUIEREN DE UN EXAMEN CUIDADOSO INICIAL	TODAS SON CORRECTAS
568	SOBRE LOS GENERADORES DE ESPUMA PARA COMBATIR INCENDIOS SE CONOCE	QUE EXISTEN LOS GENERADORES DE ESPUMA MECANICA Y QUIMICA	QUE SE EMPLEAN PARA COMBATIR INCENDIOS TIPO "B" Y "C"	QUE SE UTILIZAN PARA COMBATIR INCENDIOS DE GASOLINA	TODAS SON CORRECTAS
569	SU EMBARCACION PESQUERA TIENE LICENCIA DE OPERACION RADIOELECTRICA Y SE ENCUENTRA EN EMERGENCIA A 50 MILLAS DE LA COSTA ES MUY POSIBLE QUE ABANDONE SU NAVE, QUE EQUIPOS DE COMUNICACION POR RADIO DEBE UTILIZAR PARA ENVIAR SU LLAMADA DE SOCORRO CON QUIEN DEBERA COMUNICARSE INICIALMENTE	HF, EPIRB - COMUNICARSE CON UNA ESTACION DE TIERRA	UHF, EPIRB - COMUNICARSE CON LA NAVE MÁS CERCANA	SEÑALES ACÓSTICAS - COMUNICARSE POR NEXTEL	HF, EPIRB - COMUNICARSE CON UN FAMILIAR
570	TAL COMO LO ESTABLECE EL CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE NORMAS DE FORMACION, TITULACION Y GUARDIAS PARA LA GENTE DE MAR 1978 LOS PRINCIPIOS FUNDAMENTALES QUE PROCEDA OBSERVAR EN LA REALIZACION DE LAS GUARDIAS DE NAVIGACION EN FORMA GENERALIZADA SON:	ORGANIZACION DE LA GUARDIA APTIUDU PARA MONITOR GUARDIA	NAVEGACION EQUIPO NAUTICO	FUNCIONES Y RESPONSABILIDADES DEL ORDEN NAUTICO SERVICIO DE VIGIA	TODAS SON CORRECTAS
571	TODA NAVE NO PETROLERA DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 400, PERO INFERIOR A 1000 DEBERA ESTAR PREVISTO DE	UN EQUIPO SEPARADOR DE 100 PPM	UN TANQUE DE RETENCION DOTADO DE ALARMA	UN EQUIPO FILTRADOR DE HIDROCARBUROS DE 15 PPM	SISTEMA DE TRATAMIENTO Y CONTROL DE LA CONTAMINACION
572	TODA NAVE QUE ABRE A LOS PUERTOS DEL PERU CON EXPLOSIVOS - OTRAS MATERIAS INFLAMABLES, DEBERA COMENZARLO AL CAPITAN DE PUERTO HORAS ANTES DEL ARRIBO	24 HORAS	36 HORAS	48 HORAS	72 HORAS
573	TODA NAVE QUE ABRE A LOS PUERTOS DEL PERU CON EXPLOSIVOS - OTRAS MATERIAS INFLAMABLES, DEBERA COMENZARLO AL CAPITAN DE PUERTO HORAS ANTES DEL ARRIBO	VERDADERO	FALSO	-	-
574	TODA NAVE QUE ABRE A LOS PUERTOS DEL PERU CON EXPLOSIVOS - OTRAS MATERIAS INFLAMABLES, DEBERA COMENZARLO AL CAPITAN DE PUERTO HORAS ANTES DEL ARRIBO	TABLA DE MAREAS	CODIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES	CARTAS DE NAVEGACION Y PLOTEO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
575	TODA NAVE QUE ABRE A LOS PUERTOS DEL PERU CON EXPLOSIVOS - OTRAS MATERIAS INFLAMABLES, DEBERA COMENZARLO AL CAPITAN DE PUERTO HORAS ANTES DEL ARRIBO	BUQUE MALOGRADO	BUQUE AL GARETE	BUQUE DESCONTINUADO	BUQUE SIN GOBIERNO
576	TODA NAVE QUE ABRE A LOS PUERTOS DEL PERU CON EXPLOSIVOS - OTRAS MATERIAS INFLAMABLES, DEBERA COMENZARLO AL CAPITAN DE PUERTO HORAS ANTES DEL ARRIBO	CLASE "A"	CLASE "B"	CLASE "C"	"A" Y "B"
577	TODOS LOS BUQUES - TANQUES PROVISOS DE UN SISTEMA FIJO DE LLEVARAN UN SISTEMA DE INDICACION DEL ESPACIO VACIO EN TANQUES CERRADOS.	LAVADO CON CRUDOS	SEPARADOR DE HIDROCARBUROS	GAS INERTE	LAVADO CON ESPUMA
578	TODOS LOS BUQUES - TANQUES PROVISOS DE UN SISTEMA FIJO DE LLEVARAN UN SISTEMA DE INDICACION DEL ESPACIO VACIO EN TANQUES CERRADOS.	LAVADO CON CRUDOS	SEPARADOR DE HIDROCARBUROS	GAS INERTE	LAVADO CON ESPUMA
579	TODOS LOS BUQUES - TANQUES QUE UTILICEN UN PROCEDIMIENTO DE LAVADO CON CRUDOS PARA LOS TANQUES DE CARGA ESTARAN PROVISOS DE UN SISTEMA DE GAS INERTE Y MAQUINAS DE LAVADO FIJAS	VERDADERO	FALSO	-	-
580	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIO DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	6 MESES	1 AÑO	3 MESES	2 AÑOS
581	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIO DEBEN SER CHEQUEADOS E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	6 MESES	1 AÑO	2 AÑOS
582	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	6 MESES	1 AÑO	3 MESES	2 AÑOS
583	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	6 MESES	1 AÑO	2 AÑOS
584	TRANSPONDER ES UN EQUIPO RECEPTOR/ TRANSMISOR PARA AYUDA D A LA LOCALIZACION DE NAVES EN EMERGENCIA	VERDADERO	FALSO	-	-
585	UN BUQUE QUE TIENE LA BANDERA INDIAN SIGNIFICA QUE	TIENE UNA AVERIA	TIENE BUZO OPERANDO	ESTÁ EN CUARENTENA	ESTÁ TRANSFIRIENDO CARGA
586	UN BUQUE QUE TIENE LA BANDERA INDIAN SIGNIFICA QUE	UN REMOLQUE	UN BUQUE FONDEADO	UN DRAGAMINAS	UN BUQUE VARADO
587	UN BUQUE QUE TIENE LA BANDERA INDIAN SIGNIFICA QUE	UNA LUZ ROJA EN LA PARTE MÁS ALTA	UNA LUZ AMARELLA EN PROA Y OTRA EN POPA	UNA LUZ ROJA EN EL BUQUE REMOLCADO	DOS LUCES BLANCAS BRILLANTES EN LA PARTE MÁS ALTA A UNA SEPARACION DE UNA BRAZA
588	UN BUQUE QUE TIENE LA BANDERA INDIAN SIGNIFICA QUE	PAGANDO A ALGUNOS ACREEDORES, CON LO CUAL REDUCE SUS DEUDAS	RESPONDE HASTA POR EL VALOR DEL BUQUE Y EL FLETE DE ESE VIAJE	ABANDONA EL BUQUE A FAVOR DE LOS ACREEDORES NACIONALES	DEJAR QUE EMBARQUEN LA NAVE
589	UN EQUIPO DE BOMBERO COMPRENDERÁ UN APARATO RESPIRATORIO, QUE PODRÁ SER UNA MÁSCARA ANTIHUMO PROVISIO DE UNA BOMBA DE AIRE O UN APARATO RESPIRATORIO AUTÓNOMO ACCIONADO POR AIRE COMPRIMIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
590	UN ESPACIO HABITADO PERMITE LA EXISTENCIA DE CONVENIO EN	10%	8%	20%	5%
591	UN MEDIO DE ADQUIRIR ALGO DE AGUA ADICIONAL EN NUESTRO ORGANISMO DURANTE UN NAUFRAGIO ES REALIZANDO	MUY POCOS MOVIMIENTOS	INGERIR FRUTAS	PERMANECER FLOTANDO EN EL AGUA AL COSTADO DE LA BALSA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
592	UN SARTI TRABAJA DE LA SIGUIENTE FORMA	AL RECIBIR LA SEÑAL DE UN SONAR, ESTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SERÁ CAPTADA POR EL SONAR	AL RECIBIR LA SEÑAL DE UN RADAR, ESTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SERÁ CAPTADA POR EL RADAR	AL RECIBIR LA SEÑAL DE RADIO, ESTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SERÁ CAPTADA POR EL RADIO	B Y C SON CORRECTAS
593	UNA EMBARCACION ANCHOVETERA DE 250 TRB, EN FAJNA DE PESCA EN LA NOCHE, DEBERA LLEVAR ADEMAS DE LAS LUCES DE POSICION	UNA LUZ ROJA EN EL TOPE	DOS LUCES VERTICALES COLOR ROJO EN LA PARTE INFERIOR	DOS LUCES BLANCAS VERTICALES	NINGUNA ES CORRECTA
594	USANDO EL SISTEMA RADIOELECTRÓNICO, QUE FRECUENCIAS SON COMUNMENTE USADAS PARA TRANSMITIR SEÑALES DE SINIESTROS MARITIMOS (I) 2182 KHZ, (II) 1568 MHZ, (III) CANAL 16	I Y II SON CORRECTAS	SOLO III ES CORRECTA	I Y II SON CORRECTAS	I, II Y III SON CORRECTAS
595	USANDO EL SISTEMA RADIOELECTRÓNICO, QUE FRECUENCIAS SON COMUNMENTE USADAS PARA TRANSMITIR SEÑALES DE SINIESTROS MARITIMOS (I) 2182 KHZ, (II) 1568 MHZ, (III) CANAL 16	SOLO III ES CORRECTA	I Y II SON CORRECTAS	I Y III SON CORRECTAS	I, II Y III
596	USANDO GRAN CANTIDAD DE AGUA PARA COMBATIR UN INCENDIO PUEDE TRAER COMO CONSECUENCIA -(I) ELEVACION DEL CENTRO DE GRAVEDAD, AL EFECTUARSE DE PESO -(II) UN TRASLADO DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEBIDO AL EFECTO DE SUPERFICIES LIBRES	I ES CORRECTA	II ES CORRECTA	AMBAS SON CORRECTAS	NINGUNA ES CORRECTA
597	VÍAS DE AGUA AMPLIAS EN LA OBRA VIVA SON FACILES DE CONTROLAR	VERDADERO	FALSO	-	-
598	VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE ALCANCE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS.	8 MILLAS	6 MILLAS	8 MILLAS	5 MILLAS
599	VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE TOPE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS.	12 MILLAS	8 MILLAS	6 MILLAS	5 MILLAS
600	VOLUMEN Y CAPACIDAD DE CARGA EN EL TRANSPORTE: ESTA DETERMINADO POR LA INFLUENCIA DE TRES DE LOS SIGUIENTES FACTORES	CAMBIO EN LA ESTRUCTURA ENERGÉTICA DEL PAÍS, OTROS FACTORES OBJETIVOS Y MATERIALES	DISMINUCION EN GASTOS DE MATERIA PRIMA, AMPLIACION DEL COMERCIO INTERNACIONAL ADECUADO Y ADECUADO USO DE TODOS LOS TRANSPORTES.	PROGRESO CIENTIFICO, DISMINUCION EN GASTOS DE MATERIAS PRIMAS Y ESPECIALIZACION EN LA PRODUCCION	MATERIALES, INFORMÁTICA Y COMBUSTIBLE POR UNIDAD DE PRODUCCION