

NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	EL APARATO DE GOBIERNO PRINCIPAL PERMITIRÁ EL CAMBIO DEL TIMÓN DESDE UNA POSICIÓN DE 30° A CUALQUIERA DE AMBAS BANDAS HASTA OTRA DE 30° A LA BANDA OPUESTA NAVEGANDO EL BUQUE A LA VELOCIDAD MÁXIMA AVANTE, SIN QUE ELLO DEMORE MÁS DE	49 SEGS	38 SEGS	28 SEGS	18 SEGS
2	OTROS EQUIPOS ADICIONALES EN EL APUNTAMIENTO RESULTA SER	EQUIPOS DE SOLDADURA	COBERAS Y EDUCADORES	LISTON DE MADERA CEPILLADO CONVENIENTEMENTE	TODAS LAS ANTERIORES
3	UD ESTÁ DE CAPITÁN DE UN BUQUE MADRINA DE 5.000 TON QUE ESTÁ ENTRANDO A PUERTO Y VA A ATRACAR A UN MUELLE QUE ESTÁ ORIENTADO DE NW-SE. TIERRA AL W. SU BUQUE ENTRA POR EL NW Y QUEDA EN LA BANDA DE BODERAS. NO HAY SERVIDOR DE RELOCADOR Y UD TIENE ÓRDENES DE ATRACAR. MARQUE LA FORMA MÁS CORRECTA DE ENTRAR A MUELLE.	ENTRARÁ OBLICUAMENTE MUY FONDEARÁ EL ANCLA DE ESTIBOR.	ENTRARÁ PERPENDICULARMENTE AL MUELLE MUY DESPACIO.	SE COLOCARÁ PARALELO AL MUELLE A 100 YARDAS, MUY DESPACIO	NAVEGARÁ LO MÁS CERCA QUE PUEDA AL MUELLE, MUY DESPACIO
4	COMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE, TERMINAL HANDLING CHARGE ES GASTOS DE CARGA Y/O DESCARGA.	VERDADERO	FALSO	-	-
5	QUE TIPO DE CASO SE TRATA PARA IZAR LAS BANDERAS	TIPO JIBLAY	TIPO CABO GUARDOR	TIPO DREJA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
6	OCEANOGRAFIA FÍSICA RAMA DE LA OCEANOGRAFIA ESTUDIA PROCESOS FÍSICOS QUE OCURREN EN EL MAR, COMO LA MEZCLA (DIFUSIÓN MOLECULAR Y TURBULENDA DE LAS PROPIEDADES DEL AGUA DE MAR), CORRIENTES, MARES Y OLEAJE SE SUBDIVIDE EN DESCRIPTIVA, DINÁMICA Y METEOROLÓGICA.	VERDADERO	FALSO	-	-
7	NAVEGACIÓN EN AGUAS RESTRINGIDAS CUANDO SE CRUCE CON OTRO BUQUE MANTENDRÁ O AUMENTARÁ LA VELOCIDAD CON EL FIN DE DISMINUIR EL EFECTO DE INTERACCIÓN.	VERDADERO	FALSO	-	-
8	COMO SE LLAMA EL INSTRUMENTO QUE SE USA A BORDO PARA MEDIR LA VELOCIDAD DEL BUQUE ASI COMO LA DISTANCIA RECORRIDA.	CORRETAJE	GIROCOMPAS	VELOCÍMETRO	CORREDERA
9	BAOS, SON	PIEZAS QUE UNEN LOS BARRAGANETES	PIEZAS QUE UNIDAS A LAS CUADERNAS DE BORDO ESTIBOR SIRVEN PARA ACUANAR LAS CUBIERTAS	TABLEROS QUE FORMAN LAS SEPARACIONES DEL BARCO	ORIFICIOS QUE SE PRÁCTICA EN EL TRANCANIL PARA DAR SALIDA AL AGUA
10	CERTIFICADO OMITIDO POR UNA AUTORIDAD RESPONSABLE AUTORIZADA, DONDE CONSTA QUE AL MOMENTO DE LA PRUEBA, EL TANQUE, COMPARTIMIENTO O CONTENEDOR ESTABA DESGASIFICADO PARA UN DETERMINADO PROPÓSITO	CERTIFICADO DE PRUEBA	CERTIFICADO DE COMPARTIMENTAJE	CERTIFICADO DE DESGASIFICACIÓN	CERTIFICADO DE PROPÓSITO
11	EL CARGADOR DEBE ENTREGAR LOS EFECTOS EN EL TIEMPO Y FORMA FIJADOS POR EL TRANSPORTADOR Y, EN SU DEFECTO, DE CONFORMIDAD CON LO QUE ESTABLEZCAN LOS USOS Y COSTUMBRES A FALTA DE ESTOS EL BUQUE PUEDE ZARPAR QUEDANDO OBLIGADO EL CARGADOR AL PAGO INTEGRO DEL FLETE ESTIPULADO, SIEMPRE QUE SU IMPORTE NO HAYA SIDO PAGADO POR OTRA MERCADERÍA QUE OCUPÓ EL LUGAR DE AQUELLA.	VERDADERO	FALSO	-	-
12	AL INICIARSE EL TRANSPORTE, EL TRANSPORTADOR DEBE EJERCER UNA DILIGENCIA RAZONABLE PARA	PONER EL BUQUE EN ESTADO DE NAVEGABILIDAD.	ARMARLO, EQUIPARLO Y APROVISIONARLO CONVENIENTEMENTE.	CUIDAR QUE SUS BODEGAS, CÁMARA FRÍAS O FRIGORÍFICAS, Y CUALQUIER OTRO ESPACIO UTILIZADO EN EL TRANSPORTE DE MERCADERÍAS, ESTÉN EN CONDICIONES APROPIADAS PARA RECIBIRLAS, CONSERVARLAS Y TRANSPORTARLAS.	TODAS LAS ANTERIORES
13	QUÉN EMITE LA RESERVA DE BODEGA	CAPTÁN	AGENTE MARÍTIMO	-	CARGADOR
14	METEOLOGIA SINÓPTICA SUBDIVISION DE LA METEOLOGIA DESCRIBE ANÁLIZA Y PREDICE VARIACIONES DIARIAS DE CONDICIONES ATMOSFERICAS A GRAN ESCALA O ESCALA SINÓPTICA.	VERDADERO	FALSO	-	-
15	LA CAPACIDAD ENTRE LA CAPACIDAD MEDIDA Y LA CAPACIDAD EMPLEADA EN UNA BODEGA ES	TONELAJE NETO	FACTOR DE ESTIBA	TONELAJE DE FLETE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
16	ENTRANDO A PUERTO, UN BUQUE DE PROPULSIÓN MECÁNICA, QUE ESTÁ A LA VISTA CUANDO NOSE VEEN LAS CUBIERTAS, ¿NES QUIERE INDIAR QUE	QUE VA AVANTE TODA	QUE ESTÁ DANDO ATRAS	QUE CAE A ESTIBOR	QUE CAE A BORDO
17	UD FONDEO CON EL 4TO GRILLETE EN EL AGUA Y EMPICORA EL TIEMPO, LO MÁS CONVENIENTE SERÁ	FLAR MÁS CADENAS PARA ASEGURAR EL FONDEO	FLAR EL DOBLE DE CADENA YA FILADA.	DESLASTRAR EL BUQUE PARA DISMINUIR EL ESFUERZO DEL ANCLA	FONDEAR EL OTRO ANCLA
18	SU BUQUE ESTÁ FONDEADO CON 5 GRILLETES EN EL AGUA Y EMPICORA A VIRAR CUANDO EL ANCLA ESTÁ A FLOR DE AGUA SE PERCATA EL PRIMER PILOTO QUE LA CADENA TIENE UN GRAN NUDO PORQUE SE HIZO SE NUDO EN LA CADENA DEL ANCLA.	FOR EL MAL TIEMPO	PORQUE GARREO EL BUQUE	PORQUE SE FONDEO DIRECTO HASTA EL QUINTO GRILLETE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
19	CUANTAS POSICIONES TIENE EL GIROCOMPAS PARA MANIOBRAR EL TIMÓN	MANUAL	AUTOMÁTICO	ELECTROHIDRÁULICO	TODAS LAS ANTERIORES
20	SE DICE QUE UN BUQUE ES INESTABLE CUANDO EL METACENTRO ESTÁ SOBRE EL CENTRO DE GRAVEDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
21	DONDE ESTAN LOS GANCHOS DISPARADORES HIDRÁULICOS QUE TIENEN EL ÚLTIMO GRILLETE DE LAS CADENAS DEL ANCLA	EN EL CASTILLO DE PROA	EN EL PAÑOL DE PROA	EN EL TANQUE DE LASTRE DE PROA	DENTRO DE LOS PAÑALES DE CADENAS
22	MENTIONE LOS EQUIPOS DEL BUQUE USADOS EN UNA MANIOBRA DE ATRAQUE A MUELLE	SISTEMA DE FONDEO	WINCHE	CABRESTANTE	TODAS LAS ANTERIORES
23	METEOLOGIA DINÁMICA SUBDIVISION DE METEOLOGIA ESTUDIA MOVIMIENTOS EN ATMOSFERA, SU EVOLUCIÓN TEMPORAL BASADA EN PRINCIPIOS DE MECÁNICA DE FLUIDOS, HOY MUY RELACIONADA CON LA METEOLOGIA SINÓPTICA.	VERDADERO	FALSO	-	-
24	TEMPERATURA ATMOSFÉRICA ELEMENTO CONSTITUTIVO DEL CLIMA, SE REFIERE AL GRADO DE CALOR ESPECÍFICO DEL AIRE EN UN LUGAR Y MOMENTO DADOS, A SU EVOLUCIÓN TEMPORAL Y ESPACIAL EN LAS DISTINTAS ZONAS ES UNO DE LOS CRITERIOS PRINCIPALES PARA CARACTERIZAR EL CLIMA, MUY NEGLIGIDA POR ZONAS DE TIERRA Y MAR.	VERDADERO	FALSO	-	-
25	LAS LESIONES CAUSADAS POR EL FRÍO, SON GENERALMENTE LAS SIGUIENTES	SABANONES	PIE DE TRINCHERA Y DE INMERSIÓN	CONGELACIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
26	DANDO AVANTE UN BUQUE DE UNA SOLA HéLICE DEXTRÓGRA, LA FUERZA LATERAL TIRA LA POPA HACIA..... Y LA PROA HACIA.....	BABOR Y ESTIBOR	ESTIBOR Y BABOR	BABOR Y BABOR	ESTIBOR Y ESTIBOR
27	CUANTAS SON LAS TIPOS DE HÉLICE	PASO FIJO	PASO VARIABLE	ADMISIBLES	TODAS LAS ANTERIORES
28	ANTES DE TOMAR TIERRA (DESBARCAR) EN UNA PLAYA DESCONOCIDA A BORDO DE UNA BALSA O BOTE DEBERA	VERIFICAR EL INFLADO DEL BOTE	ADOPTAR UNA POSICIÓN EQUILIBRADA	EJECUTAR UN ADECUADO ESTUDIO DE LA SECUNDA DE LAS OLAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
29	QUÉN EMITE LA CARTA DE ALISTAMIENTO	CAPTÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	PRIMER OFICIAL
30	QUÉ ES EL EFECTO SQUAT	EFFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD AUMENTA LA VELOCIDAD DEL BUQUE	EFFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD DISMINUYE LA VELOCIDAD DEL BUQUE	EFFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD DISMINUYE LA VELOCIDAD DEL BUQUE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
31	RESPECTO A LAS CURVAS EN EL APUNTAMIENTO SE CONDICE	QUE ES UNA AYUDA A LA NAVEGACIÓN, QUE CONSISTE EN SER UNA BALSA DE RADAR QUE ES ACTIVADA POR LOS ECOS DE UN RADAR A LA CUAL RESPONDE EN FORMA CODIFICADA AL MISMO RADAR	QUE DEBERAN SER LO SUFICIENTEMENTE AGUDAS Y CONSISTENTES	QUE DEBERAN PINTARSE CONVENIENTEMENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
32	COMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE, EWS (EXTRA WEIGHT SURCHARGE) ES RECARGO POR PESO EXCESIVO	RADIOGNOMETRO	RACON	GPS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
33	COMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE, EWS (EXTRA WEIGHT SURCHARGE) ES RECARGO POR PESO EXCESIVO	VERDADERO	VERDADERO	-	-
34	QUE LONGITUD DEBEN TENER LOS CASOS DE AMARRE	ENTRE 100 A 200 MTS	ENTRE 200 A 300 MTS	ENTRE 300 A 400 MTS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
35	MIXTA FLUJO DE AGUAS SUPERFICIALES DE OCEANOS, ORIGEN EN ZONA INTERTROPICAL, VA DE COSTAS E DE CONTINENTES EN AMERICA Y ASIA A LATITUDES MEDIAS Y ALTAS EN DIRECCION CONTRARIA A ROTACION CORRIENTE DEL GOLFO, DE KUROSHIVO O DEL JAPON EN HEMISFERIO S, CASO INEXISTENTES POR CONFIGURACION DE COSTAS Y PORQUE EN LATITUDES DE CLIMA templado y FRIO NO HAY CAS TERRESTRES	VERDADERO	FALSO	-	-
36	CON RESPECTO A LAS CARGAS QUE PUEDAN LICUARSE, CUANDO EL CONTENIDO DE HUMEDAD ES SUPERIOR AL LIMITE DE HUMEDAD ADMISIBLE A EFECTOS DE TRANSPORTE, PUEDE PRODUCIRSE EL CORRIENTO DE LA CARGA COMO DE LA LICUEFACCION	VERDADERO	FALSO	-	-
37	LUBRICANTE, AGUA DULCE, PROVISIONES, TRIPULACION Y EFECTOS VARIOS, 1,170 T CUAL ES EL PESO BRUTO Y NETO	PB= 2,000 - PN= 8,200	PB= 9,000 - PN= 8,000	PB= 9,100 - PN= 8,300	PB= 9,500 - PN= 8,300
38	PROCESOS COSTEROS SUBDIVISION DE OCEANOGRAFIA GEOLOGICA ESTUDIA GEOMORFOLOGIA Y DINAMICA DE CUERPOS COSTEROS; DELTAS, ESTUARIOS, ESTEROS, PLAYAS Y LAGUNAS COSTERAS	VERDADERO	FALSO	-	-
39	EN EL MUESTREO DE MONTONES DE CONCENTRADO, PARA DETERMINAR EL CONTENIDO DE HUMEDAD, LA MUESTRA DEBE EXTRAERSE DESDE UNA PROFUNDIDAD DE	10 CM	30 CM	40 CM	40 CM
40	FRENTE METEOROLOGICO ZONA DE CONTACTO DE 02 MASAS DE AIRE DE DISTINTA TEMPERATURA Y HUMEDAD, QUE SE DESPLAZA, DA LUGAR A CAMBIOS METEOROLOGICOS	VERDADERO	FALSO	-	-
41	DADO QUE UN BUQUE PRESENTA DIFICULTADES EN LA NEGOCIACION DE LAS RESPECTIVAS .... SE SUELE OBLVIAR ESTE INCONVENIENTE CON LA EXTENSION DE ... EN LAS CUALES EL CARGADOR EXONERA AL ARMADOR DE CUALQUIER RECLAMACION QUE SE LE PUEDA HACER POR TERCEROS CONTRA LA EMISION DE UN LIBRETIPO	CARTAS DE CRÉDITO - CARTAS DE GARANTÍAS	RECIBOS DE CRÉDITO - RECIBOS DE GARANTÍAS	CARTAS DE GARANTÍAS - CARTAS DE CRÉDITO	RECIBOS DE GARANTÍAS - RECIBOS DE CRÉDITO
42	COMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE, ELS (EXTRA LENGHT SURCHARGE) ES RECARGO POR LONGITUD EXCESIVA	VERDADERO	FALSO	-	-
43	A QUE CLASE DE ESCORA SE REFIERE SIEMPRE EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES EN LA MAR	ENTRE PERPENDICULARES	DE ARQUEO	MÁXIMA	EN LA FLOTACIÓN
44	QUÉ ES BORNEAR	ES ADUJAR EL CABO	ES FILAR CADENA	DAR VUELTAS ALREDEDOR DE LA POSICION DE FONDEO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
45	LAS SUSTANCIAS VENENOSAS, SEAN SÓLIDAS O LÍQUIDAS, NO SON PELIGROSAS SIEMPRE QUE SE ENCUENTREN BIEN ENVASADAS Y CONVENIENTEMENTE ETIQUETADAS	VERDADERO	FALSO	-	-
46	UN FRENTE CALIENTE ES GENERALMENTE NEGRO POR	AIRE HÚMEDO CON CLARA VISIBILIDAD	NUBES ALTAS TIPO CIRRIS	RELAmpagos DE CORTA DURACION	PRECIPITACIONES DE LLUVIAS
47	QUE SIGNIFICA FONDEAR A BARRA DE GATO	FONDEAR CON EL ANCLA DE BABOR	FONDEAR CON EL ANCLA DE ESTIBOR	FONDEAR CON UN ANCLA DE PROA Y UNA DE POPA	FONDEAR CON LAS DOS ANCLAS DE PROA
48	OCEANOGRAFIA METEOROLOGICA SUBDIVISION DE OCEANOGRAFIA FISICA ESTUDIA LAS INTERACCIONES ENTRE ATMOSFERA Y OCEANOS	VERDADERO	FALSO	-	-
49	TROPOSFERA, CAPA DE LA ATMOSFERA TERRESTRE, VA DE 0 - 9/18 KM, LA TEMPERATURA DISMINUYE CON LA ALTUD, ES LA CAPA INTERIOR, MAS PROXIMA A LA SUPERFICIE TERRESTRE A MEDIDA QUE SE SUBE, DISMINUYE LA TEMPERATURA SUCEDEN LOS FENOMENOS QUE COMPONEN EL "TIEMPO"	VERDADERO	FALSO	-	-
50	QUE SIGNIFICA ANCLA A LA PENDURA	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO DE LARGO	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO VERTICALMENTE A LA SALIDA DEL ESCOBEN SOBRE LA LINEA DE FLOTACION	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO DE ESPRIN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
51	FRENTE FRIO FRANJA DE MAL TIEMPO, CUANDO MASA DE AIRE FRIO SE ACERCA A MASA DE AIRE CALIENTE EL AIRE FRIO, MAS DENSO, GENERA "CURVA" Y SE METE BAJO EL AIRE CALIDO Y MENOS DENSO SE MUEVE RAPIDAMENTE PUEDE CAUSAR PERTURBACIONES ATMOSFERICAS (TORRENTAS DE TRUENOS, CHUBASCOS, TORNADOS, VIENTOS FUERTES Y CORRIAS TEMPESTADES DE NIEVE) ANTES DEL PASO DEL FRENTE FRIO, CON CONDICIONES SECAS A MEDIDA QUE FRENTE AVANZA	VERDADERO	FALSO	-	-
52	ES UN ISOGRAMA DE PRESION, LINEA DE IGUAL O CONSTANTE PRESION EN UN GRABICO, TRAZADO O MAPA SALVO POSIBLES CASOS ESPECIALES, SE REFIEREN A LINEAS QUE UNEN EN UN MAPA LOS PUNTOS DE IGUAL PRESION ATMOSFERICA, QUE SE MIDE EN BARES EN UN MAPA METEOROLOGICO INFORMAN SOBRE LA FUERZA DEL VIENTO Y SU DIRECCION EN UNA ZONA DADA.	SOBARA	ISOTACAS	OZONOSFERA	SALINIDAD
53	COMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO "SALVO ESTIPULACION EXPRESA CONTENIDA EN LA POLZA DE FLETAMIENTO, SI VENIDAS LAS ESTADAS PACTADAS O QUE SEAN DE USO, EL FLETADOR, NO CARGA EFECTO ALGUNO, EL FLETANTE TIENE DERECHO A RESOLVER EL CONTRATO, EXIGIENDO LA MITAD DEL FLETE BRUTO ESTIPULADO Y LAS SOBRESTAJAS, O A EMPRENDER VIAJE SIN CARGA Y, FINALIZADO QUE SEA EL MISMO, A EXIGIR EL FLETE POR ENTERO CON LAS CONTRIBUCIONES QUE SE DEBIAN Y LAS SOBRESTAJAS"	LA MERCANCIA NO FUE CARGADA EN BUQUE	LA MERCANCIA NO LLEGA A DESTINO	MERCANCIA LLEGA A VERDADA	SE PROHIBE EXPORTACION DE MERCADERIA
54	LOS RADARES MARINOS TIENEN UN PULSO CORTO Y UN PULSO LARGO EL PULSO LARGO ES USADO PARA	PERMITIR VER MEJOR LOS CONTACTOS EN MINIMO RANGO	DAR MEJOR RESOLUCION DE RANGO	PONER MAYOR ENERGIA FUERA EN ALCANZAR LOS CONTACTOS	DE INCREMENTAR LA VIDA DEL MAGNETRON
55	COMO SE DENOMINA LA CONDICION DE CONTRATACION QUE NO INCLUYE LA OPERACION FIJO (FREE IN LINE OUT) ESTA EXPRESION SIGNIFICA QUE EL TRANSPORTISTA SE HACE CARGO DE LOS GASTOS DE DESCARGA MIENTRAS QUE LOS GASTOS DE CARGA SON POR CUENTA DEL EMBARCADOR ES DECIR CARGA POR CUENTA DE LA MERCADERIA Y DESCARGA POR CUENTA DEL BUQUE	CARGA	DESCARGA	CARGA NI DESCARGA	TODAS SON CORRECTAS
56	97% DEL AGUA DEL CICLO HIDROLOGICO ESTA EN MARES, OCEANOS Y LAGOS 3% ES AGUA DULCE APROX 75% DEL AGUA DULCE EN GLACIARES Y MANTO DE HIELO, POCO MAS DEL 24% ES AGUA SUBTERRANEA RIOS, LAGOS, SUELO Y ATMOSFERA CONTIENEN CANTIDAD MUY REDUCIDA DE AGUA DULCE DEL MUNDO	VERDADERO	FALSO	-	-
57	EL CAPITAN ES CONTRATADO POR LA AGENCIA MARITIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
58	PETROLEO U OTRA CARGA DISPUESTA EN TAMBORES, PAQUETES U OTROS CONTENEDORES	CARGA DISPUESTA	CARGA EMBALADA	CARGA EN CONTENEDORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
59	EL TRANSPORTE DEL NITROGENO SE HARÁ A UNA TEMPERATURA EN EL ORDEN DE	+ 05°C	-19°C	-125°C	-19°C
60	EL CAPITAN ES CONTRATADO POR EL ARMADOR	VERDADERO	FALSO	-	-
61	LA VELOCIDAD DEL VIENTO EN UN HURACAN O TIFON SERA	54 NUDOS O MAS	64 NUDOS O MAS	74 NUDOS O MAS	84 NUDOS O MAS
62	CONCEPTO QUE DENOMINA A LA SUSTANCIA QUE SE AGREGA A LOS PRODUCTOS DE PETROLEO PARA AUMENTAR SU CONDUCTIVIDAD ELECTRICA HASTA SUPERAR LOS 100 PICO SIEMENS/METRO (PS/M) Y ASI EVITAR LA ACUMULACION DE ELECTRICIDAD ESTATICA	ADITIVO ELECTRICO	ADITIVO DE PICO	ADITIVO ANESTATICO	ADITIVO SIEMENS
63	EL PRIMER SIGNO VISIBLE DE UN CICLON TROPICAL ES GENERALMENTE	FUERTES VIENTOS	GRANDES OLAS	EXCEPCIONAL OLEAJE	LLUVIAS
64	OCEANOGRAFIA GEOLOGICA RAMA DE OCEANOGRAFIA ESTUDIA PROCESOS GEOLOGICOS QUE AFECTAN A LOS OCEANOS SE SUBDIVIDE EN PROCESOS COSTEROS Y SEDIMENTOLOGIA MARINA	VERDADERO	FALSO	-	-
65	REGION ATMOSFERICA DONDE SE CONCENTRA LA MAYOR PARTE DEL OZONO ESTÁ EN LA B.A. ESTRATOSFERA, ENTRE 15 Y 32 KM APROX ESTA CAPA PROTEGE DE LA RADACION UV DEL SOL	ESTRANOSFERA	GEONOSFERA	OCEANOSFERA	OZONOSFERA
66	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA VELOCIDAD DEL VIENTO	SEXTANTE	ANEMOMETRO	CENTIMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
67	ADemás DE LA DOCUMENTACION NECESARIA A BORDO EL CAPITAN DEBE TENER	COPIA DEL CONTRATO DE FLETAMENTO, SI EXISTE;	CONOCIMIENTOS DE LA CARGA TRANSPORTADA A BORDO;	PAPILES ADUANEROS Y TODOS LOS QUE SEAN IMPUESTOS POR LAS AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS	TODAS LAS ANTERIORES

68	LA IGNICIÓN DE MATERIAL PRODUCIDA POR EL CALOR QUE PRODUCE UNA REACCIÓN QUÍMICA (EXOTÉRMICA) DENTRO DEL MISMO MATERIAL SIN LA EXPOSICIÓN A UNA FUENTE EXTERNA DE IGNICIÓN.	COMBUSTIÓN INFLAMABLE	COMBUSTIÓN ESPONTÁNEA	COMBUSTIÓN ENCENDIDA	COMBUSTIÓN DE REACCIÓN
69	SU EMBARCACIÓN PESQUERA SE ENCUENTRA EN UNA SITUACIÓN DE POSIBLE ABORDAJE. LO MÁS CONVENIENTE SERÁ DEJAR AMBAS ANCLAS EN EL ESCOBÉN PARA AUMENTAR LA RESISTENCIA DEL CASCO	VERDADERO	FALSO	-	-
70	LA ESLORA DE SU BUQUE ES 200 METROS Y ESTÁ FONDEADO CON 6 GRILLETES EN EL AGUA CUÁL ES EL RADIO EN MILLAS NÁUTICAS DEL CÍRCULO DE SEGURIDAD DE FONDEO	097 METROS	0197 KILÓMETROS	0197 MILLAS TERRESTRES	0197 MILLAS NÁUTICAS
71	ES EL PRECIO ESTIPULADO POR EL ALQUILER DE UN VEHÍCULO O DE UNA PARTE DE ÉL. ESTA SUJETO A UNA SERIE DE ALTERACIONES (RECARGOS O DESCUENTOS) POSIBLES FACTORES DE AJUSTE	RECARGOS	AJUSTES	FLETES	ALQUILERES
72	EN MANIOBRAS CON RADAR, ES MEJOR HACER UN CAMBIO DE RUMBO DE 30 GRADOS	EN 4 ALTERACIONES DE 5 GRADOS CADA UNA	EN UNA ALTERACIÓN DE 30 GRADOS	EN TRES ALTERACIONES DE 10 GRADOS CADA UNA	EN DOS ALTERACIONES DE 15 GRADOS CADA UNA
73	BUQUE DISEÑADO PARA TRANSPORTAR CARGAS DE PETRÓLEO O CARGAS SECAS A GRANES INDISTINTIVAMENTE	BUQUE DE TRANSPORTE BOMBINADO	BUQUE DE TRANSPORTE MIXTO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
74	ES UN SISTEMA DE RADIONAVEGACIÓN SATELITAL QUE PROPORCIONA INFORMACIÓN, EN TODO EL MUNDO SOBRE LA POSICIÓN Y TIEMPO PARA TODOS LOS USUARIOS SEA EN EL MAR TIERRA O AIRE	RADAR	SONAR	GP	GPS
75	FENÓMENO LA NIÑA OSCILACIÓN CLIMÁTICA GLOBAL. PARTE DE VASTO Y COMPLEJO SISTEMA DE FLUCTUACIONES CLIMÁTICAS SE CARACTERIZA POR TEMPERATURAS FRÍAS Y PERSISTENTES (COMPARADA CON EL NIÑO) PRODUCE CAMBIOS A GRAN ESCALA EN LOS VIENTOS ATMOSFÉRICOS SOBRE EL OCEANO PACÍFICO TROPICAL, INCLUSO AUMENTO EN LA INTENSIDAD DE VIENTOS ALISOS DEL ESTE (ESTE-OESTE) EN LA ATMÓSFERA BAJA SOBRE EL OCEANO PACÍFICO ORIENTAL, Y DE LOS DEL OESTE EN LA ATMÓSFERA SUPERIOR	VERDADERO	FALSO	-	-
76	UN BUQUE AL ENTRAR EN UN RÍO (D = 1015) Y DESCARGAR 200 T/M QUEDA CON EL MISMO CALADO QUE TENÍA EN EL MAR CUÁL ES SU DESPLAZAMIENTO	22500 T/M	25500 T/M	21800 T/M	20500 T/M
77	ES UN CONCEPTO TÍPICO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO. COMPRENDE TODO GASTO EXTRAORDINARIO EFECTUADO DURANTE EL TRANSCURSO DE LA NAVEGACIÓN, CON MOTIVO DE CONSERVAR EL BUQUE Y EL CARGAMENTO, AL IGUAL QUE LOS DAÑOS QUE ÉSTOS PUEDAN SUFRIR DURANTE LA EXPEDICIÓN MARÍTIMA, CAUSADOS VOLUNTARIAMENTE Y CONSCIENTEMENTE ANTE UNA SITUACIÓN DE RIESGO, SIEMPRE QUE NO CONSTITUYAN GASTOS ORDINARIOS	AYERÍA COMÚN	AYERÍA EXTRAORDINARIA	AYERÍA DE RIESGO	B Y C SON CORRECTAS
78	DURANTE UNA SUPERVIGILANCIA SE RECOMIENDA SE INGERAN POCOS ALIMENTOS POR	LA DIGESTIÓN CONSUME AGUA DENTRO DEL ORGANISMO	LA FORMACIÓN DE LOS EXCREMENTOS OCURRE TAMBIÉN CIERTA CANTIDAD DE LÍQUIDOS.	NORMALMENTE SE POSEE POCO AGUA DULCE EN EXISTENCIA.	TODAS LAS ANTERIORES
79	OCEANOGRFIA FÍSICA ESTUDIA LOS PROCESOS FÍSICOS QUE OCURREN EN EL MAR, COMO LA MEZCLA (DIFUSIÓN MOLECULAR Y TURBULENTO DE LAS PROPIEDADES DEL AGUA DE MAR), CORRIENTES, MAREAS Y OLAS	VERDADERO	FALSO	-	-
80	CONCEPTO QUE DENOMINA AL GOBIERNO DEL ESTADO CUYA BANDERA EL BUQUE TIENE DERECHO A ENABOLAR	ESTADO DE BANDERA	ESTADO DE ENABOLAMIENTO	ADMINISTRACIÓN	ADMINISTRACIÓN DE BANDERA
81	PARA EL RÁPIDO HUNDIMIENTO DEL BOLLICHÉ SE DEBE	ENTREGAR JARETA SEGÚN PIDA	ENTREGAR JARETA HACIENDO QUE SEA MÁS CORTA QUE LA BELINGA DE CORCHOS	ENTREGAR JARETA HACIENDO QUE SEA MÁS LARGA QUE LA BELINGA DE CORCHOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
82	QUE MARCA INDICARA QUE UN BUQUE DE VELA NAVEGA SIMULTÁNEAMENTE A MOTOR Y VELA	UNA MARCA BICÓNICA	UNA MARCA CÓNICA CON EL VÉRTICE HACIA ARRIBA	DOS CONOS UNIDOS POR EL VÉRTICE	UNA ESFERA
83	CUÁNTAS LUCES DE TOPE A PROA EN LA MISMA VERTICAL LLEVARÁ UN BUQUE REMOLCADOR CON UNA LONGITUD DE REMOLQUE INFERIOR A 200 METROS	5	4	2	2
84	LÍNEAS DE LÍNEA OSCILACIÓN MAGNÉTICA	MAGNETONIAS	ANALOBIANIAS	30GONAS	TEMPORAGONAS
85	EL VOLÚMEN DE UNA VIGA DE MADERA ES DE 4 M3 Y PESA 1.500 KGS QUE LASTRE HABRÁ QUE AGREGARLE PARA QUE SU FRANCOBORDO EN EL MAR SEA 30 % DEL VOLÚMEN TOTAL	1.450 KGS	1.823 KGS	1.258 KGS	1.370 KGS
86	POR QUE BANDA DEBERA ARROJARSE AL MAR EN CASO DE ABANDONO DE BUQUE	CUALQUERA	BARLOVENTO	SOTAVENTO	PROA
87	COMO SE DENOMINA AL FLETE ACORDADO DE FORMA QUE EL ARMADOR SIEMPRE COBRA AJUNQUE EL BUQUE SE PERDA (EXCEPTO POR CULPA SUYA) SU RAZÓN DE SER RADICA EN QUE PROPORCIONA AL FLETANTE RECURSOS PARA EL VIAJE AHORRANDOSE EL SEGURO DEL FLETE	FLETE A TODO COSTO	FLETE A TODO EVENTO	FLETE ACORDADO	FLETE ASEGURADO
88	SE DEBE SABER CUÁNTA CARGA (PORTE NETO) PODRÁ RECIBIR UN BUQUE CUYO DESPLAZAMIENTO ES DE 13300 TONELADAS EN MÁXIMA CARGA, SIENDO SU TONELAJE EN ROSCA 3950 TONELADAS EL VIAJE DURARÁ 18 DÍAS TENIENDO UN CONSUMO DIARIO COMBUSTIBLE 25 TONELADAS AGUA PARA MÁQUINAS 5 TONELADAS AGUA PARA BEBER 1,5 TONELADAS, VÍVERES 10 TONELADAS SE CONSIDERARÁ ADMÁS QUE EL BUQUE TIENE A BORDO 150 TONELADAS EN MATERIAL DE RESPETO	735 T	9.400 T	7.565 T	8.665 T
89	OCEANOGRFIA CIENCIAS DEL MAR, OCEANOLOGÍA O CIENCIAS MARINAS RAMA DE CIENCIAS DE LA TIERRA SE SUBDIVIDE EN CUATRO (04) RAMAS QUE ESTUDIAN LOS PROCESOS BIOLÓGICOS, FÍSICOS, GEOGRÁFICOS Y QUÍMICOS QUE SE DAN EN MARES Y OCEANOS	VERDADERO	FALSO	-	-
90	ESTÁ UD DE PATRON DE UN PESQUERO DE 500 TNS Y LE FALTAN 12 HORAS PARA LA ARRIBADA A PUERTO PARA FAENA DE COMBUSTIBLE Y VÍVERES QUE ASPECTOS TOMARÁ EN CUENTA PARA LA RECADADA	PREPARA BOTES SALVAVIDAS	VERIFICA EL ESTADO DEL TIEMPO; PREPARA ESCALA DE PRÁCTICO	PREPARA LOS CABOS DE AMARRA; ANCLAS LISTAS	BOEGAS LIMPIAS, PLUMA LEVANTADA
91	EL SPAL CELESTE ES UNA MADERA DE ESTIBA QUE SE LE CONOCE TAMBIÉN CON EL NOMBRE DE PALMEJAR	VERDADERO	FALSO	-	-
92	OCEANOGRFIA PELÁGICA SUBDIVISIÓN DE OCEANOGRFIA BIOLÓGICA O BIOLOGÍA MARINA ESTUDIA PROCESOS BIOLÓGICOS DE LOS PELÁGICOS, AGUAS ABERTAS DEL OCEANO, LEJOS DE COSTA Y FUERA DE LA PLATAFORMA CONTINENTAL	VERDADERO	FALSO	-	-
93	UN BUQUE EXHIBE DE DÍA UN CILINDRO DE COLOR NEGRO, SE TRATA DE	UN BUQUE VARADO	UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRÁ RESTRICTIVA	UN BUQUE SIN GOBIERNO	UN BUQUE DE PROPULSIÓN MECÁNICA RESTRICTIVO POR SU CALADO
94	OCEANOGRFIA CIENCIAS DEL MAR, OCEANOLOGÍA O CIENCIAS MARINAS RAMA DE LAS CIENCIAS DE LA TIERRA QUE ESTUDIA LOS PROCESOS BIOLÓGICOS, FÍSICOS, GEOGRÁFICOS Y QUÍMICOS QUE SE DAN EN LOS MARES Y OCEANOS	VERDADERO	FALSO	-	-
95	LAS POSICIONES FIJAS POR RADAR MÁS EXACTAS ES POR MEDIO DE	DISTANCIA POR RADAR Y MARCACIÓN VISUAL	INTERSECCIÓN POR DOS DISTANCIAS POR RADAR	DISTANCIA Y MARCACIÓN POR RADAR	INTERSECCIÓN DE DOS MARCACIONES POR RADAR
96	SE BASA EN LA CONTRATACIÓN LIBRE DE BUQUES EN EL DENOMINADO MERCADO DE FLETES ENTRE CARGADORES QUE TIENEN GRANDE VOLUMENES DE MERCANCÍA LISTOS PARA TRANSPORTAR Y NAVIEROS QUE DISPONEN DE BUQUES ADECUADOS POR SUS CARACTERÍSTICAS Y SITUACIÓN GEOGRÁFICA EN LAS FECHAS DE EMBARQUE PARA EL TRANSPORTE DE AQUELLOS	TRANSPORTE DE LINEA GEOGRÁFICA - GEO LINE	TRANSPORTE DE LINEA AUSTRAL - AUSTRAL LINE	TRANSPORTE DE LINEA REGULAR - TRANSPORTE LINEAR	EL TRANSPORTE MARÍTIMO EN RÉGIMEN DE FLETAMIENTOS - TRANSPORTE TRAMP
97	LOS EXTINTORES DE POLVO QUÍMICO	COMBATEN SATISFACTORIAMENTE LOS INCENDIOS DE CLASE "B" Y "C"	ATACA EL FUEGO POR SFOCACIÓN	UNO DE LOS ELEMENTOS BÁSICOS ES EL RECARBONATO DE SODIO	TODAS LAS ANTERIORES
98	QUE CONSIDERACIONES DEBEMOS TENER EN CUENTA AL RECIBIR UNA CARTA DE NAVEGACIÓN	EXACTITUD	SÍMBOLOS	ROTULACIÓN Y ESCALAS	TODAS LAS ANTERIORES
99	QUE CANTIDAD DE AGUA DULCE DESPLAZARA UN PONÓN CILINDRICO DE 12 PIES DE DIÁMETRO Y 30 DE LARGO, CUANDO ESTÉ TOTALMENTE SUMERGIDO	985 T	4925 T	5528 T	943 T
100	ES UNA AGRUPEACIÓN DE ARMADORES QUE DECIDEN EXPLOTAR UNA RUTA DETERMINADA AFORTANDO A DICHA EXPORTACIÓN VERDADERO NÚMERO DE BUQUES, QUE QUEDAN ADSCRITOS Y QUE SE OBLIGAN A RESPECTAR EL REGLAMENTO DE LA CONFERENCIA, PUNTO DE COMÚN ACUERDO POR TODOS LOS MIEMBROS	CONFERENCIA DE CONSORCIOS	CONFERENCIA DE ADSCRITOS	CONFERENCIA DE FLETES	TODAS SON CORRECTAS
101	QUE SIGNIFICA 3, 2, 2 EN RELACIÓN A LOS CABOS DE AMARRE	3 ESPRINES, 2 LARGOS, 2 TRAVESES	3 LARGOS, 2 ESPRINES, 2 TRAVESES	3 LARGOS, 2 TRAVESES, 2 ESPRINES	3 TRAVESES, 2 ESPRINES, 2 LARGOS
102	QUE SIGNIFICA ANCLA A PROA	QUE ESTA LLAMANDO A PROA	QUE ESTA LLAMANDO A POPA	EN FORMA VERTICAL A LA SALIDA DEL ESCOBÉN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
103	EL CARGADOR QUE APARECE EN EL DOCUMENTO DE TRANSPORTE MARÍTIMO (CONCOMIEN TO DE EMBARQUE) COMO RESPONSABLE DEL EMBARQUE DE LA MERCADERÍA, ES EL QUE DEBE SUMINISTRAR LA CARGA PARA EL TRANSPORTE, SEA O NO FLETADOR	VERDADERO	FALSO	-	-
104	LOS " BLEEDING BAGS " SON SACOS QUE CONTIENEN GRANDES FINAMENTE TRITURADOS DE UNA CARGA A GRANES	VERDADERO	FALSO	-	-
105	CONCEPTO QUE DENOMINA AL ÁREA EN TIERRA QUE A LOS FINES DE LA INSTALACIÓN Y USO DE EQUIPO ELÉCTRICO, SE CONSIDERA RIESGOSA SE CLASIFICAN EN ZONAS DE RIESGO DE ACUERDO A LA PROBABILIDAD DE PRESENCIA DE MEZCLA DE GAS INFLAMABLE	ÁREA EN TIERRA	ÁREA GASEADA	ÁREA DE RIESGO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
106	CALCULAR LAS TONELADAS DE FUEL (091 TON/M3) QUE PUEDE CARGAR UN BUQUE, PARA SU CONSUMO, SI TIENE 4 TANQUES DE UNA CAPACIDAD DE 200 M3 CADA UNO, Y SE RECOMIENDA DEJAR UN 15% DE MARGEN, PARA PERMITIR LA EXPANSIÓN DEL COMBUSTIBLE AL SER CALENTADO	8868 T	8148 T	1868 T	6188 T
107	CAPA DE LA ATMÓSFERA TERRESTRE, VA DE 0 - 9/18 KM, LA TEMPERATURA DISMINUTE CON LA ALTITUD ES LA CAPA INFERIOR, MÁS PRÓXIMA A LA SUPERFICIE TERRESTRE A MEDIDA QUE SE SUBE, DISMINUYE LA TEMPERATURA SUCEDEN LOS FENÓMENOS QUE COMPONEN EL "TIEMPO"	FRENTE OCULIDO	OZOSFERA	TROPOSFERA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
108	FRENTE METEOROLÓGICOS FRANJA DE SEPARACIÓN ENTRE 02 MASAS DE AIRE A DIFERENTE TEMPERATURA EL CHOQUE METEOROLÓGICO PRODUCE ACTIVIDAD MUY DINÁMICA CON TORMENTAS ELÉCTRICAS, RAÍFAGAS DE VIENTO Y FUERTES AGUACEROS ASOCIADOS CON SISTEMAS DE PRESIÓN ATMOSFÉRICOS GUARDOS POR CORRIENTES DE AIRE, VAN DE W A EN HEMISFERIO N, INVERSO EN EL S CLASIFICACIÓN FRÍOS, CALIENTES, ESTACIONARIOS, OCULIDOS	VERDADERO	FALSO	-	-
109	CENTRO DE GRAVEDAD ES EL PUNTO EN EL CUAL EL PESO DE UN CUERPO ACTUA VERTICALMENTE HACIA ARRIBA	VERDADERO	FALSO	-	-
110	FENÓMENO EL NIÑO OSCILACIÓN CLIMÁTICA GLOBAL, PARTE FUNDAMENTAL DE UN VASTO Y COMPLEJO SISTEMA DE FLUCTUACIONES CLIMÁTICAS, ERRÁTICAMENTE CÍCLICO, ES UN CAMBIO EN PATRONES DE MOVIMIENTOS DE LAS MASAS DE AIRE PROVOCANDO UN RETARDO EN LA CHECADA DE CORRIENTES MARINAS NORMALES, DESACORDANDO EL CALENTAMIENTO DE LAS AGUAS SUDAMERICANAS, PROVOCA ESTRAGOS A ESCALA MUNDIAL, AFECTANDO A AMÉRICA DEL SUR, INDONESIA Y AUSTRALIA	VERDADERO	FALSO	-	-
111	CUÁL ES LA RACION MINIMA RECOMENDABLE DE AGUA POTABLE PARA UNA PERSONA POR DÍA	2 PINTAS	LITRO	1/4 LITRO	PINTA
112	LOS BOTES SALVAVIDAS DEBERAN	SER MENORES DE 16 PIES	MAYORES DE 20 PIES	MENORES DE 25 PIES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
113	COMO SE LLAMA LA PUBLICACIÓN MENSUAL O BIMESTRAL QUE SE DISTRIBUYE GRATUITAMENTE A LOS NAVEGANTES Y QUE NOS INDICA LAS CORRECCIONES Y CAMBIOS A NUESTRAS PUBLICACIONES	ORDEN GENERAL	DIRECTIVAS PARA LOS NAVEGANTES	AVISO A LOS NAVEGANTES	NOTAS DE EMERGENCIA
114	MICROMETEOROLOGÍA MARINA SUBDIVISIÓN DE LA METEOROLOGÍA ESTUDIA VARIACIÓN DE ELEMENTOS METEOROLÓGICOS CERCA DE LA TIERRA EN UNA ESQUINA	VERDADERO	FALSO	-	-
115	COMO SE DIVIDEN LOS FAROS DE ACUERDO A LA VISIBILIDAD QUE ÉSTOS PUEDAN TENER	FAROS POTENTES	FAROS DÉBILES	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
116	DE QUE COLOR ES LA LUZ DEL COSTADO DE ESTEBOR	ROJA	BLANCA	AMARILLA	VERDE
117	TROPOSFERA CAPA DE LA ATMÓSFERA TERRESTRE, VA DE 0 - 9/18 KM, LA TEMPERATURA DISMINUTE CON LA ALTITUD ES LA CAPA INFERIOR, MÁS PRÓXIMA A LA SUPERFICIE TERRESTRE A MEDIDA QUE SE SUBE, DISMINUYE LA TEMPERATURA SUCEDEN LOS FENÓMENOS QUE COMPONEN EL "TIEMPO"	VERDADERO	FALSO	-	-
118	CUÁNTOS BARRILES DE PETRÓLEO SE PODRÁ LLEVAR EN UN TANQUE LATERAL, QUE TIENE LAS SIGUIENTES DIMENSIONES 715 MT DE LARGO, 366 MT DE ALTO, 305 DE ANCHO EN LA PARTE SUPERIOR, 183 MT DE ANCHO EN LA PARTE MEDIA, Y 172 MT DE ANCHO EN EL FONDO (GRAVEDAD ESPECÍFICA = 091)	4051 BARRILES	4027 BARRILES	4024 BARRILES	4071 BARRILES
119	TIPOS DE INCHOS	ESPADILLA	CODASTE	HORN	TODAS LAS ANTERIORES
120	ES EL VOLÚMEN DE LOS ESPACIOS DE ISO COMERCIAL DEL BUQUE	DISPLAZAMIENTO	FRANCO BORDO	PESO VIVO	PESO MUERTO
121	EN SOBREVIVENCIA, LAS ENFERMEDADES CAUSADAS POR EL SOL, SE PUEDEN EVITAR	CONSUMIENDO AGUA Y AZÚCARES	CONSUMIENDO 1/2 DE CUCHARADITA DE SAL EN UN LITRO DE AGUA	CONSUMIENDO 1/4 DE CUCHARADITA DE SAL EN 1/4 LITRO DE AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
122	SEDIMENTOLOGÍA MARINA SUBDIVISIÓN DE OCEANOGRFIA GEOLÓGICA ESTUDIA TRANSPORTE Y DEPÓSITO DE SEDIMENTOS, PRINCIPALMENTE EROSIÓN Y ACRECION DE PLANIAS Y CUERPOS COSTEROS	VERDADERO	FALSO	-	-
123	BLANCA O GRIS EN FILAS O BANDAS EN ALTITUDES MEDIAS, DE BASES MÁS OSCURAS NO ES INDICIO DE PRECIPITACIÓN INMEDIATA, INDICA INESTABILIDAD ATMOSFÉRICA Y POSIBLE NEVISCA O LLOUVINA	TROPOSFERA	ALTOCUMULO	SALINIDAD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
124	DONA DE CONTACTO DE 02 MASAS DE AIRE DE DISTINTA TEMPERATURA Y HUMEDAD, QUE SE DESPLAZA, DA LUGAR A CAMBIOS METEOROLÓGICOS	FRENTE METEOROLÓGICO	TEMPERATURA ATMOSFERICA	SALINIDAD ATMOSFERICA	HELI ATMOSFERICA
125	CUÁL DE LOS SIGUIENTES FACTORES OBSERVARA USTED DENTRO DEL OJO DE UN HURACÁN	LA TEMPERATURA ES MÁS BAJA QUE LA DE FUERA DEL CENTRO DEL HURACÁN	VIENTOS DE MAYOR VELOCIDAD	DESPENDIMIENTO DE NUBES CUMULONIMBOS	BAJA DE PRESIÓN BAROMÉTRICA
126	PARA EL TRATAMIENTO DEL SHOCK POR FRACTURA NO DEBE CONSIDERAR LO SIGUIENTE	PONER EN REPOSO AL PACIENTE	DAR CALMANTES PARA EL DOLOR	ADMINISTRARLE LÍQUIDOS POR VÍA ORAL	TODAS LAS ANTERIORES
127	METEOROLOGÍA FÍSICA SUBDIVISIÓN DE LA METEOROLOGÍA ESTUDIA ESTRUCTURA Y COMPOSICIÓN DE LA ATMÓSFERA Y LAS PROPIEDADES ELÉCTRICAS, ÓPTICAS, TERMODINÁMICAS, RADIACTIVAS Y OTRAS	VERDADERO	FALSO	-	-
128	CÓMO SE HACE FIRME UN CABO DE AMARRE ENTRE DOS BITAS	EN CERO EN UNA BITA	EN OCHO CON LAS DOS BITAS	EN EL TAMBOR DEL CARBESANTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
129	QUE PUBLICACIÓN NOS INDICA LA DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA COSTA	CARTA NAUTICA	LISTA DE FAROS	DERROTERO	PLANOS DE COSTA
130	CUANDO UN FRENTE FRÍO CABA DE PASAR, LA VISIBILIDAD SERÁ	MEJORA RÁPIDAMENTE	SE DETERIORA DE INMEDIATO	NO HAY NINGÚN CAMBIO	CAE A VISIBILIDAD CERO
131	LOS BUQUES DE PESCA MAYORES DE 1200 TON., Y DE UNA SOLA HÉLICE DE PASO A LA DERECHA, PARA DESATRACAR SIN REMOLCADOR CONVIENE QUE ATRAQUEN POR SU COSTADO DE BORDO	VERDADERO	FALSO	-	-
132	EL TRANSPORTADOR PROCEDERÁ EN FORMA CONVENIENTE Y APROPIADA A LA CARGA, MANIPULEO, ESTIBA, TRANSPORTE, CUSTODIA, CUIDADO Y DESCARGA DE LA MERCADERÍA	VERDADERO	FALSO	-	-

133	AL VIRAR EL ANCLA SE OBSERVA QUE CUANDO ESTÁ A FLOR DE AGUA ENTRE LOS BRAZOS DEL ANCLA HAY OTRA CADENA DE OTRA ANCLA MONTADA QUE MANOBRA HARÍA PARA LIBERAR EL ANCLA.	VIRAR EL ANCLA LO MAS CERCA DEL ESCOBEN Y ROMPER EL CONTRETE	VIRAR EL ANCLA LO MAS CERCA DEL ESCOBEN Y CORTAR CON CIERRA	VIRAR EL ANCLA MAS CERCA DEL ESCOBEN Y USAR EL LOCORTE Y CORTARLA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
134	SI EL METACENTRO ESTA POR ENCIMA DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL BARCO, SE DICE QUE SE TRATA DE UN EQUILIBRIO.	GRAVE	SINGULAR	ESTABLE	INESTABLE
135	INSTALACION DESTINADA A MEDIR Y REGISTRAR REGULARMENTE DIVERSAS VARIABLES METEOROLÓGICAS LOS DATOS SE USAN PARA ELABORAR PREDICCIONES METEOROLÓGICAS A PARTIR DE MODELOS NUMÉRICOS Y PARA ESTUDIOS CLIMÁTICOS.	ESTACIÓN DE AFLORAMIENTO	ESTACIÓN DE RADIO	ESTACIÓN METEOROLÓGICA	ESTACIÓN ELÉCTRICA
136	LOS MINERALES CONCRETADOS QUE CONTIENEN SULFATO SON PROPENSOS A LA COMBUSTIÓN ESPONTÁNEA.	VERDADERO	FALSO	-	-
137	EL TRAVÉS, ES UN CABO QUE	FORMA CON EL PLANO DE CRUJÍA UN ÁNGULO DE 90 GRADOS.	FORMA CON EL PLANO DE CRUJÍA UN ÁNGULO DE 45 GRADOS.	FORMA CON EL PLANO DE CRUJÍA UN ÁNGULO DE 90 GRADOS.	FORMA CON EL PLANO DE CRUJÍA UN ÁNGULO DE 120 GRADOS.
138	DOCUMENTACIÓN NECESARIA A BORDO DEL BUQUE	CERTIFICADO DE MATRÍCULA; LISTA DE PASAJEROS	CERTIFICADO DE ARQUEO, DE SEGURIDAD Y DE FRANCOBORDO	DIARIO DE NAVEGACIÓN - DIARIO DE MÁQUINAS	TODAS LAS ANTERIORES
139	OCEANOGRAFÍA BENTÓNICA SUBDIVISIÓN DE LA OCEANOGRAFÍA BIOLÓGICA O BIOLOGÍA MARINA. ESTUDIA LOS PROCESOS BIOLÓGICOS QUE OCURREN SOBRE LA SUPERFICIE DEL FONDO MARINO	VERDADERO	FALSO	-	-
140	PAO "6" A SEGUIR DURANTE UN ATRAQUE A MUELLE	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACEBECAR LA POPA AL MUELLE	SE ENVIA UN LARGO DE PROA	AFIRMAR LAS AMARRAS, AGREGANDO LAS QUE SE CONSIDERAN NECESARIAS.
141	LID ES CAPITÁN ESTÁ ARRIBANDO AL PUERTO DE PUNTA CARDÓN (VENEZUELA) DE DÍA, TIENE UN VIENTO DEL ESTE F2A7 A DESLIZADO ANTES, TIENE MÁS OBRA MUERTA HAY UN BUQUE FONDEADO Y SU BUQUE PASA POR PROA DEL BUQUE FONDEADO OCASIONANDO UN ABOREA JEJERO QUEBEN CHOCAR LA QUEBEN	EL QUE CHOCA ES EL BUQUE QUE ARRIBA	EL QUE CHOCA ES EL BUQUE FONDEADO	LOS DOS SE CHOCAN MUTUAMENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
142	LÍNEA QUE DELIMITA UN ÁREA DE CAMBIO DE PRESIÓN ATMOSFÉRICA ANALOBARA CAMBIO ES (+) CATALOBARA ES (-)	ANALOBARA	CATALOBARA	ATMOSFERABA	ALOBARA
143	SON CADA UNA DE LAS ASERTRIAS QUE HAY EN LAS DISTINTAS CUBIERTAS DE UN BUQUE	LAS LUMBRERAS	LAS ESCOTILLAS	LAS HÉLICES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
144	MENCIONA LOS REQUISITOS DEL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	DATOS DEL CARGADOR - EXPORTADOR - CONSIGNATARIO - IMPORTADOR - NOMBRE DEL BUQUE - PUERTO DE CARGA Y DE DESCARGA	INDICA SI EL FLETE ES PAGADERO EN DESTINO O EN ORIGEN - IMPORTE DEL FLETE - MARCAS Y NÚMEROS DEL CONTenedor O DE LOS BULTOS - NÚMERO DEL PRECINTO	DESCRIPCIÓN DE MERCADERÍAS, PESOS BRUTO Y NETO, VOLUMEN Y MEDIDAS - FECHA DE EMBARQUE	TODAS LAS ANTERIORES
145	UN BUQUE SE HALLA EN LAS SIGUIENTES CONDICIONES CPP = 16'08" CPR = 14'05" TC = 19'6" MU = 100 T/M; GM = 0.5 M; KG = 4 M; D = 480 TM, SE ABRE UNA VÍA DE AGUA EN EL FONDO N° 2 DE ESTRIBO DE 400 LT. AGUA 450 LT. PERRICHOS (CON SU PUNTA) 1.2 M; O = 32 M Y G = 3.2 M ESTRIBO, SE PIDE LA ESCORA PRODUCIDA Y LOS CALADOS	ESCORA= 429° - CPR 413 MTS - CPP 201 MTS	ESCORA= 249° - CPR 313 MTS - CPP 301 MTS	ESCORA= 319° - CPR 213 MTS - CPP 401 MTS	ESCORA= 439° - CPR 513 MTS - CPP 501 MTS
146	EN EL CASO DEL BUQUE DE PASAJEROS "TITANIC" SU VIAJE INAUGURAL LO HIZO EN INVIERNO DE LONDRES A NUEVA YORK, QUÉ DERROTA USÓ	DERROTA MERCATOR	DERROTA ASTRONÓMICA	DERROTA POR CIRCULO MÁXIMO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
147	QUÉ SIGNIFICA TRINCAR UN OBJETO EN UN BUQUE	ARRIAR EL OBJETO A TIERRA	ASEGURAR QUE EL OBJETO NO TENGA MOVIMIENTO	VIRAR EL OBJETO A BORDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
148	CARACTERÍSTICAS ADQUIRIDAS POR CONTACTO PROLONGADO EN ÁREAS EXTENSAS OCEÁNICAS O CONTINENTALES CON CONDICIONES SUPERFICIALES HOMOGÉNEAS, SON SUS REGIONES MANANTIAL O FUENTE SU ADQUISICIÓN ES PROCESO LENTO, SE FORMAN EN ZONAS DONDE HAY SISTEMAS BAROMÉTRICOS ESTACIONARIOS, CINTURÓN SUBTROPICAL, SIERRA N DE CANADA Y AMBOS POLOS	VERDADERO	FALSO	-	-
149	OCEANOGRAFÍA BENTÓNICA SUBDIVISIÓN DE LA OCEANOGRAFÍA BIOLÓGICA O BIOLOGÍA MARINA. ESTUDIA LOS PROCESOS BIOLÓGICOS DEL MAR CERCAANO A LA COSTA QUE CUBRE LA PLATAFORMA CONTINENTAL.	VERDADERO	FALSO	-	-
150	UN MEDIO DE AGUARRIBO DE AGUA ADICIONAL EN NUESTRO ORGANISMO DURANTE UN NAUFRAGIO ES REALIZANDO	MUY POCOS MOVIMIENTOS	INGERIR FRUTAS	PERMANECER FLOTANDO EN EL AGUA AL COSTADO DE LA BALSA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
151	LAS VENTAJAS DEL CHALECO COAPOCK FRENTE AL INFALABLE SON	MÁS DURADERO Y ROBUSTO	MEJOR MANTENIMIENTO DE LAS PARTES	APRECIABLE MENOR COSTO	TODAS LAS ANTERIORES
152	FRANCO BORDO ES	LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN HASTA LA TOLDILLA DE POPA	LA DISTANCIA MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN HASTA EL CASTILLO DE PROA	DESDE LA CARA SUPERIOR DEL TRANCANIL, HASTA LA LÍNEA DE AGUA EN LA CONDICIÓN DE DESPLAZAMIENTO MÁXIMO.	LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN A LA CURBETA CORRIDA NO ESTANCA
153	EFESA Y GRIS A ALTITUD MEDIA, CUBREN EL CIELO, OSCURECE LIGERAMENTE AL SOL O LUNA, ADQUIERE ASPECTO BRUMOSO; PRODUCEN NEVISCOSA O LLOUVINA, A TAL ALTITUD QUE SUS PRECIPITACIONES SE EVAPORAN ANTES DE LLEGAR AL SUELO	ALTO ESTRATO	FRENTE OCULUDO	ALTO CUMULO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
154	PARTES DEL ANCLA	CAÑA, CEPO, BRAZOS, CRUZ, MAPA, PICO DE TORO	CAÑA, CEPO, BRAZOS, CRUZ, MAPA, PICO DE LORO	CAÑA, CEPO, LUNA, MAPA, PICO DE LORO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
155	UN BUQUE TIENE 450.000 P3 DE CAPACIDAD TOTAL EN LAS BODEGAS Y 10.800 LT/W DE DEBE APROVISIONARSE DE PETRÓLEO 450 LT. AGUA 450 LT. PERRICHOS (CON SU PUNTA) 350 LT. HAY DOS PRODUCTOS PARA CARGA, EN CANTIDADES LIMITADAS, HARINA DE PESCADO (COEF 10P/LT) Y COBREBLISTER (COEF 15 PES/LT) SE CONSIDERA QUE HARÁ UNA PÉRDIDA DE 10% POR LA ESTIBA (BROEN STEWAGE) CUANTAS TONELADAS DE CADA PRODUCTO CARGARÁ PARA ZARPAR COMPLETO EN PESO Y VOLUMEN (FULL AND DOWN)	HARINA PESCADO: 2520 LT, COBRE BLISTER: 4880 LT, PESO TOTAL: 7400 LT	HARINA PESCADO: 1520 LT, COBRE BLISTER: 2220 LT, PESO TOTAL: 3740 LT	HARINA PESCADO: 320 LT, COBRE BLISTER: 1880 LT, PESO TOTAL: 2400 LT	HARINA PESCADO: 3520 LT, COBRE BLISTER: 5880 LT, PESO TOTAL: 9400 LT
156	UN BUQUE FLOTA AGUA DE RIO (D=1.010), EL VOLUMEN DE LA CARENA (SUMERGIDA) ES 6.700M3 QUÉ VOLUMEN DE CARENA Y QUÉ DESPLAZAMIENTO TENDRÁ AL FLOTAR EN AGUA DE MAR	6.98756 M3 - DESPLAZAMIENTO NO VARÍA	6.7856 M3 - DESPLAZAMIENTO NO VARÍA	6.89756 M3 - DESPLAZAMIENTO NO VARÍA	6.86756 M3 - DESPLAZAMIENTO NO VARÍA
157	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ÁNGULO POR EL CUAL UNA DIRECCIÓN DEL COMPAS DIFERE DE LA DIRECCIÓN VERDADERA Y QUE ES LA SUMA ALGEBRAICA DE LA VARIACIÓN Y DEL DERIVO	ERROR DE GIRO	ERROR DE COMPAS	ERROR DE ANGLULO	ERROR DE DIRECCIÓN
158	EN EL CASO DEL BUQUE TANQUE "PRESTIGE" QUE HACE UN DERRAME DE PETRÓLEO INMENO EN GALICIA ESPAÑA, CONTAMINANDO LAS COSTAS DE ESPAÑA, PORTUGAL Y FRANCIA HABA EMPLEADO EL TANKER DE CARGA 3 ESTRIBO Y ESTABA ESCORADO 33° 40' BATOR QUE MANOBRAR HUBIERA RECOMENDADO UD PARA MINIMIZAR LA CONTAMINACIÓN	LLEVAR AL BUQUE A ALGÚN PUERTO DE PORTUGAL	LLEVAR AL BUQUE MAR ADENTRO	LO ENTRADA AL PUERTO MÁS CERCAANO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
159	QUÉ ES ANCLA A FLOR DE AGUA	CUANDO EL ANCLA ESTA FUERA DEL AGUA	CUANDO EL ANCLA ESTA SALIENDO DEL AGUA Y SE VE SUS BRAZOS	CUANDO EL ANCLA ESTA DENTRO DEL AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
160	OCEANOGRAFÍA DINÁMICA SUBDIVISIÓN DE OCEANOGRAFÍA FÍSICA. ESTUDIA EL MOVIMIENTO DEL AGUA EN EL OCEANO	VERDADERO	FALSO	-	-
161	UNA VIGA DE MADERA FLOTANDO EN AGUA SALADA TIENE E = 4MTS, M = 06MT, P = 05MT, Y DENSIDAD DE DETERMINAR EL EMPUJE (E) Y SU FRANCOBORDO	E= 296 TM - FB= 018 MTS	E= 098 TM - FB= 015 MTS	E= 196 TM - FB= 021 MTS	E= 096 TM - FB= 011 MTS
162	LA EXPRESIÓN "PIADA LARGA" SIGNIFICA	UN SONIDO DE UNA DURACIÓN DE OCHO SEGUNDOS	UN SONIDO DE UNA DURACIÓN DE CUATRO A SEIS SEGUNDOS	UN SONIDO DE UNA DURACIÓN DE UN SEGUNDO	UN SONIDO DE UNA DURACIÓN DE DIEZ SEGUNDOS
163	CUANTAS PITADAS DEBE DAR UN BUQUE DANDO MARCHA ATRÁS SALIENDO DE MUELLE	UNA PITADA	DOS PITADAS	TRES PITADAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
164	COMO SE DENOMINA LA SIGUIENTE ACCIÓN DE UTILIZACIÓN DEL BUQUE CUANDO EL ARMADOR DE UN BUQUE, CONSERVANDO SU TENENCIA Y MEDIANTE EL PAGO DE UN FLETE SE COMPROMETE A PONERLO A DISPOSICIÓN DE OTRA PERSONA, PARA REALIZAR LOS VIAJES QUE ESTEPIBA DADO QUE TÉRMINO Y EN LAS CONDICIONES PREVISTAS EN EL CONTRATO (HABITUALMENTE SE UTILIZA PARA QUE EMPRESAS TRANSPORTISTAS AMPLIEN SU BODEGA	FLETAMIENTO TOTAL	FLETAMIENTO PARCIAL	FLETAMIENTO A TIEMPO	FLETAMIENTO TOTAL O PARCIAL
165	AGUA DE FONDO TIPO DE MASA DE AGUA EN PERFR VERTICAL 700 - 1500 M, POR AGUA SUPERFICIAL QUE SE HUNDE POR CONVERGENCIA O DE LA FORMADA COMO AGUA PROFUNDA EN UNA CUENCA Y DERRAMADO FUERA DE ELLA LA ARTICA, BAJO AGUAS SUPERFICIALES DEL ATLÁNTICO Y PACÍFICO, EL AGUA ANTÁRTICA EN LATITUDES MEDIAS Y BAJAS DE CADA OCEANO, SE EXTENDE HASTA 10° N EN INDICO Y PACÍFICO Y HASTA 20° N EN ATLÁNTICO SÓLO CAMBIA EN OD ATLÁNTICO E INDICO CON APORTES DE AGUA DEL MAR MEDITERRANEO Y MAR ROJO, FORMAN EL AGUA MEDITERRANEA Y AGUA DEL MAR ROJO RESPECTIVAMENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
166	PARA LOS CARGAMIENTOS DE REGULAR PELIGRO DE DESLIZAMIENTO SE CONSIDERA COMO LÍNEA LÍMITE UN ÁNGULO DE REPOSO DE	35 GRADOS	30 GRADOS	35 GRADOS	23 GRADOS
167	CONDUCTOR DE ELECTRICIDAD, MOLECULAS DE SALES SE DISOCIAN EN IONES (+) Y (-), AL SOMETERSE A CAMPO ELÉCTRICO SE DESPLAZAN EN SENTIDO CONTRARIO, PRODUCE CORRIENTE NETE, SALINIDAD	ALTO ESTRATO	FRENTE OCULUDO	ELÉCTRICA	SALINIDAD
168	QUEN EMITE LA NOTA DE CARGA REVISADA	CAPTAN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	PRIMER OFICIAL
169	LAS OBSERVACIONES SE REPITEN CADA 3 HORAS (SEGÚN HORARIO SINÓPTICO MUNDIAL), LA SUCESIÓN DE MAPAS Y DIAGRAMAS PERMITE APRECIAR LA EVOLUCIÓN SINÓPTICA, SE OBSERVA COMO LAS PERTURBACIONES SE FORMAN O SE RESUELVEN, SI SUBE O BAJA LA PRESIÓN Y TEMPERATURA, SI AUMENTA O DISMINUYE LA FUERZA DEL VIENTO O CAMBIA DE DIRECCIÓN, SI MASAS DE AIRE QUE SE DIRIGEN A UNA REGIÓN SON HÚMEDAS O SECAS, FRÍAS O CALIDAS, ETC. LA ATMÓSFERA ES UNA GIGANTESCA MASA GASEOSA TRIDIMENSIONAL, TURBULENTO EN CUYA EVOLUCIÓN INFLUYEN TANTOS FACTORES QUE UNO DE ÉSTOS PUEDE EJERCER DE MODO IMPREVISIBLE UNA ACCIÓN PREPONDERANTE QUE TRASTORNE LA EVOLUCIÓN PREVISTA EN TODA UNA REGIÓN ES TANTO MENOS INSEGURO CUANDO MENOR ES LA ANTICIPACIÓN Y MÁS REDUCIDO EL ESPACIO REFERIDO	TEMPERATURA ATMOSFERICA	FRENTE METEOROLOGICO	OCEANOGRAFIA BENTONICA	PREVISION DEL TIEMPO
170	A PARTIR DE LA EMBION DE CUAL DE LOS DOCUMENTOS COMIENZAN A CONTARSE LAS ESTADIAS	ORDEN DE EMBARQUE	DECLARACIÓN DE EMBARQUE	CARTA DE ALISTAMIENTO	RECIBO PROVISORIO
171	COMO SE HACE FIRME LA CADENA DE UN ANCLA CUANDO EL ANCLA ESTA EN SU POSICION	PASANDO UN ESTROBO DE CABLE AL ANCLA Y TEMPLANDOLO CON DOS TENSORES	PASANDO UN ESTROBO DE CABLE ENTRE LOS ESALABONES Y TEMPLANDOLO CON DOS TENSORES	PASANDO UN ESTROBO DE CABLE A LAS BITAS Y TEMPLANDO CON DOS TENSORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
172	LÍNEAS CON IGUAL VELOCIDAD DE VIENTO LÍNEAS DONDE EL VIENTO SOPLA CON MISMA INTENSIDAD	SOBARA	ISOTACAS	HELIOFERA	ESTACAS
173	CONCEPTO QUE DENOMINA A LA ESTRUCTURA PERMEABLE DE METAL, CERÁMICA U OTRO MATERIAL RESISTENTE A CALOR, CAPAZ DE ENFRÍAR UNA DEFAGRACION DE LLAMA Y CUALQUIER OTRO PRODUCTO RESISTANTE A LA COMBUSTIÓN, POR DEBAJO DE LA TEMPERATURA REQUERIDA PARA LA IGNICIÓN DE GAS INFLAMABLE	CAZA COMBUSTIÓN CERÁMICA	TRAJE METALIZADO	ARRESTALLAMAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
174	METEOLOGÍA CIENCIA DE LA FÍSICA, RAMA DE GEÓRFICA ESTUDIA LA EVOLUCIÓN GASEOSA DE LA TIERRA Y SUS FENÓMENOS ESTUDIA EL ESTADO DEL TIEMPO, MEDIO ATMOSFÉRICO, SUS FENÓMENOS Y LEYES QUE LO RIGEN TRATA DE DEFINIR EL CLIMA, PREDECIR EL TIEMPO, COMPRENDER LA INTERACCIÓN DE LA ATMÓSFERA CON OTROS SUBSISTEMAS, ETC. SUBDIVISIÓN INCLUYE M SINÓPTICA, M DINÁMICA, M FÍSICA, AEROLÓGICA, CONSIDERAR AERONOMÍA, M APLICADA Y M INFORMATIVA	VERDADERO	FALSO	-	-
175	LA MODORRA O SOMNOLENCIA SOBREVENE NORMALMENTE COMO CONSECUENCIA DEL FRÍO AL TOMAR CONTACTO CON EL MAR LUEGO DE APROXIMADAMENTE	5 MINUTOS	MÁS DE 40 MINUTOS	ENTRE 15 Y 45 MINUTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
176	QUÉ SIGNIFICA ADUJAR UN CABO	ES AMARRAR EL CABO	ES PASAR EL CABO A MUELLE	ES RECOGERLO ORDENADAMENTE FORMANDO CIRCUNFERENCIAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
177	OCEANOGRAFÍA BIOLÓGICA O BIOLOGÍA MARINA. ESTUDIA TODO ORGANISMO MARINO Y SU RELACIÓN CON EL MEDIO AMBIENTE OCEANOGRAFÍA BENTÓNICA ESTUDIA LOS PROCESOS BIOLÓGICOS DEL MAR CERCAANO A LA COSTA QUE SE ENCUENTRA CUBRIENDO A LA PLATAFORMA CONTINENTAL	VERDADERO	FALSO	-	-
178	SOBRE LAS FRACTURAS SE PODRÍA ASEGURAR LO SIGUIENTE	QUE LAS FRACTURAS "ABIERTAS" (COMPUESTAS) NECESITAN DE ATENCIÓN MÉDICA INMEDIATA	QUE PUEDEN INDUCIR AL SHOCK	QUE REQUIEREN DE UN EXAMEN CUIDADOSO INICIAL	TODAS LAS ANTERIORES
179	LAS BALAS SALIVAYVIDAS (TIPO BEAUFORT / DUNLOP), NORMALMENTE TIENEN LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE LIBERACIÓN E INFLADO	MECANICO Y AUTOMATICO (TERMICO POR LA TEMPERATURA DEL AGUA)	PRIMARIO Y ALTERNIO	MECANICO Y AUTOMATICO (HIDROSTATICO)	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
180	DEFINIÉNDOSE LA VARIEDAD DE CARGA Y EL CUIDADO QUE HABRA DE TENER CON ELLOS, LA COCHINILLA EN POLVIERA SEB ESTAD EN	LUGAR FRESCO Y SECO	CÁMARA FRÍA A 05°C	CÁMARA FRÍA A -5°	LUGAR A NO MENOS DE 25°C
181	COMO SE LLAMAN LAS CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LOS VIENTOS CONSTANTES EN UN MISMO LUGAR	CORRIENTE DEL NIÑO	CORRIENTE DE HUMBOLT	CORRIENTE DE DESCARGA	CORRIENTE DE IMPULSIÓN
182	SI EN UN BUQUE QUE VA MARCHA ATRÁS Y RECIBIENDO EL VIENTO, LA MAR O LA CORRIENTE POR ESTRIBO, DESEAMOS QUE LA PROA CAIGA A ESTRIBO, LO CONSEGUIREMOS DANDO	ATRAS A MUY POCA VELOCIDAD	ATRAS A MEDIA VELOCIDAD	ATRAS A TODA VELOCIDAD	LA ORDEN DE PARAR LA MÁQUINA
183	ES LA CURBA COLOCADA EN DIFERENTES SIROS DE UNA EMBARCACIÓN, A MANERA DE PASAMANOS	CORDELES	ANDARIVEL	PLUMAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
184	QUE ES UN ABQZADOR	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA VIRAR UN CABO	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA ASEGURAR UN CABO	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA TRINCAR UN CABO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
185	PREVISIÓN DEL TIEMPO LAS OBSERVACIONES SE REPITEN CADA 3 HORAS (SEGÚN EL HORARIO SINÓPTICO MUNDIAL), LA SUCESIÓN DE MAPAS Y DIAGRAMAS PERMITE APRECIAR LA EVOLUCIÓN SINÓPTICA, SE OBSERVA COMO LAS PERTURBACIONES SE FORMAN O SE RESUELVEN, SI SUBE O BAJA LA PRESIÓN Y TEMPERATURA, SI AUMENTA O DISMINUYE LA FUERZA DEL VIENTO O CAMBIA DE DIRECCIÓN, SI MASAS DE AIRE QUE SE DIRIGEN A UNA REGIÓN SON HÚMEDAS O SECAS, FRÍAS O CALIDAS, ETC. LA ATMÓSFERA ES UNA GIGANTESCA MASA GASEOSA TRIDIMENSIONAL, TURBULENTO EN CUYA EVOLUCIÓN INFLUYEN TANTOS FACTORES QUE UNO DE ÉSTOS PUEDE EJERCER DE MODO IMPREVISIBLE UNA ACCIÓN PREPONDERANTE QUE TRASTORNE LA EVOLUCIÓN PREVISTA EN TODA UNA REGIÓN ES TANTO MENOS INSEGURO CUANDO MENOR ES LA ANTICIPACIÓN Y MÁS REDUCIDO EL ESPACIO REFERIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
186	CONCEPTO QUE DENOMINA AL ÁREA DEL BUQUE TANQUE QUE A LOS FINES DE INSTALACIÓN Y USO DE EQUIPOS ELÉCTRICOS, ES CONSIDERADA PELIGROSA	ÁREA EN TIERRA	ÁREA DE RIESGO	ÁREA PELIGROSA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
187	DURANTE LA NAVEGACIÓN CON VISIBILIDAD REDUCIDA CÍMOS UNA PITADA LARGA SEGUIDA DE DOS CORTAS CADA DOS MINUTOS, DE QUÉ BUQUE SE TRATA	BUQUE SIN GOBIERNO	BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRAR BENTRIGIDA	BUQUE PESQUERO, YELERO O REMOLCADOR	TODAS LAS ANTERIORES
188	MEDIDA MÁS DIFÍCIL, POCO CONOCIDA BAJA EN LATITUDES ALTAS CON MÁXIMO SUBTROPICAL CERCA A LATITUDES 23° N Y 5° MINIMO ECUATORIAL AL MEDIO DISTRIBUCIÓN RELACIONADA CON DIFERENCIAS ENTRE EVAPORACIÓN Y PRECIPITACIÓN; BAJA EN BUQUE POR LUVIAS TROPICALES (JUNGLAS Y BOSQUES TROPICALES), MÁXIMAS POR LUVIA ESCASA Y ANTICIONES SUBTROPICALES (ZONAS DE DESIERTO)	ALTO ESTRATO	ELÉCTRICA	SALINIDAD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
189	UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRAR RESTRINGIDA PUEDE SER	UN DRAGAMINAS	UN PORTAVIONES	UN CABERO	TODAS LAS ANTERIORES

190	MASA DE AIRE ANTÁRTICA MANANTIALES SON CÉLULAS OCEÁNICAS Y CONTINENTALES DE ALTAS PRESIONES EN LATITUDES TROPICALES EL AIRE SECO PROCEDE DE EXTENSAS ÁREAS DESÉRTICAS QUE CREA LA SUBSISTENCIA ANTICICLÓNICA ES SECO ESTABLE Y CALDO EN VERANO, EL INTENSO CALOR QUE DESPENDE EL SUELO CAUSA REMOLINOS Y TORMENTAS DE ARENA (SAHARA, AUSTRALIA) EL AIRE TROPICAL MARÍTIMO ES MUY HÚMEDO PROPICIA LA FORMACIÓN DE NEBLAS DE ADVECCIÓN, ASOCIADAS A NUBES ESTRATIFORMES DE POCO ALTITUD Y LLUVIAS DÉBILES	VERDADERO	FALSO	-	-
191	OCEANOGRÁFIA BIOLÓGICA O BIOLÓGIA MARINA ESTUDA TODO ORGANISMO MARINO Y SU RELACION CON EL MEDIO AMBIENTE OCEANOGRÁFIA NÉRTICA ESTUDA LOS PROCESOS BIOLÓGICOS DEL MAR CERCAÑO A LA COSTA QUE SE ENCUENTRA CUBRIENDO A LA PLATAFORMA CONTINENTAL	VERDADERO	FALSO	-	-
192	OCEANOGRÁFIA CIENCIAS DEL MAR OCEANOLOGÍA O CIENCIAS MARIAS RAMA DE LAS CIENCIAS DE LA TIERRA QUE ESTUDA LOS PROCESOS BIOLÓGICOS, FÍSICOS, GEOLOGICOS Y QUÍMICOS QUE SE DAN EN LOS MARES Y OCEANOS	VERDADERO	FALSO	-	-
193	ESCARCHA VAPOR DE AGUA CONTENIDO EN EL AIRE CALDO QUE SE CONDENA EN OBJETOS FRÍOS, EN PARTICULAR LA CONDENSACION FORMADA EN NOCHES FRESCAS EN ESTACIONES CALUROSAS EL AIRE CONTIENE UNA CANTIDAD DE VAPOR DE AGUA MÁXIMA QUE ALIMENTA O DISMINUTE CON LA TEMPERATURA AL ANOCHECER DESPUES DE UN DIA CALUROSO, EL AIRE CASI SATURADO DE VAPOR SE ENFRÍA POR DEBAJO DE LA TEMPERATURA EN LA QUE QUEDA SATURADO POR COMPLETO AL ENFRIARSE MÁS, EL EXCESO DE VAPOR SE CONDENA SOBRE CUALQUIER SUPERFICIE DE UNA BRIDA DE HERBA AL VORIO DE UNA VENTILANA	VERDADERO	FALSO	-	-
194	CUANDO ESTA AMARRANDO, CUAL ES EL CABO QUE TIENE UN MAYOR EFECTO EVOLUTIVO, ES DECIR EL QUE PRODUCE QUE EL MOVIMIENTO DE LA PROA O POPA SEA MÁS MARCADO	LARGO	TRAVÉS	ESPRIN	TOODS TIENE EL MISMO EFECTO
195	QUE SE UTILIZA PARA LA PROPULSION DE UNA EMBARCACION	LA HÉLICE	LA PROPELA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
196	CUALES SON LAS CUALIDADES ESSENCIALES DE UNA EMBARCACION	LA SOLIDEE - LA ESTANQUEIDAD	LA FLOTABILIDAD - LA ESTABILIDAD	A Y B SON CORRECTAS	TODAS LAS ANTERIORES
197	ES UNA REPRESENTACION GRAFICA SOBRE UN PLANO DE UN TROZO DE COSTA Y LA SUPERFICIE DE MAR CORRESPONDIENTE A ELLA, LA CUAL NOS PERMITE RESOLVER EN FORMA GRAFICA LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACION	LISTA DE FAROS	CARTA NAUTICA	PLANOMETRO DIGITAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
198	OCEANOGRÁFIA DESCRIPTIVA SUBDIVISION DE OCEANOGRÁFIA FÍSICA DESCRIBE CARACTERÍSTICAS Y DISTRIBUCION DE MASAS DE AGUA EN LOS OCEANOS ES LA CONTINENTE MARIAS	VERDADERO	FALSO	-	-
199	PARA HACER UNA BUENA MANOBRA, EL PRIMER PASO ES HABER ..... EL BUQUE PARA ASI CONOCER LO QUE EL VAA A HACER CUANDO HACEMOS UNA MANOBRA	CONOCIDO	RECORRIDO	CALIBRADO	VISITADO
200	COMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE, BAK (BUNKER ADJUSTMENT FACTOR) ES CORRECTO	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	NO ES UN FACTOR DE AJUSTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
201	LA DIFERENCIA ENTRE UNA CONVENENCIA DE FLETES Y SU DIFERENCIA CON UN CONSORCIO RADICA QUE EN ESTE ÚLTIMO VARIAS COMPAÑIAS APORTAN BUQUES O MEDIOS FINANCIEROS PARA CONSTITUIR UNA NUEVA ENTIDAD CON UN ÚNICO CENTRO DE CONTROL DE GESTION	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	NO EXISTEN DIFERENCIAS	SE DESCONOCE ESTA DIFERENCIA
202	QUE CANTIDAD DE SALADA DESPLAZARÁ UN PONTON CILÍNDRICO DE 12 PIES DE DIAMETRO Y 30 PIES LARGO, CUANDO ESTE TOTALMENTE SUMERGIDO	983 T	475 T	552 T	983 T
203	QUE ESTIMA UN COMDO LO VERDADERAMENTE URGENTE QUE HACER PREVIO A UN ABANDONO DE BUQUE	DETERMINAR LA DISTANCIA Y MARCACION AL LUGAR MÁS CERCAÑO A TIERRA	COMPROBAR LA OPERATIVIDAD DE SU CHALECO SALVAVIDAS Y COLOCARSELO	MANEJARSE BIEN PARA CONSERVAR EL CUERPO CALIENTE	TODAS LAS ANTERIORES
204	QUÉN EMITE LA ORDEN DE EMBARQUE Y ORDEN DE ENTREGA	CAPTÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	CARGADOR
205	CONCEPTO QUE DENOMA A LOS REMANENTES DE PETRÓLEO QUE QUEDAN EN LAS PAREDES DE LAS TUBERÍAS O EN LAS SUPERFICIES INTERNAS DE LOS TANQUES DESPUÉS DE DESCARGAR LA CARGA DE PETRÓLEO	REMANTENES	ADHERENCIAS	RESIDUOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
206	PROCESOS COSTEROS SUBDIVISION DE OCEANOGRÁFIA GEOLOGICA ESTUDA GEOMORFOLOGIA Y DINAMICA DE CUERPOS COSTEROS; DELTAS, ESTUARIOS, ESTEROS, PLAYAS Y LAGUNAS COSTERAS	VERDADERO	FALSO	-	-
207	EL ARMADOR SE QUIEN UTILIZA EL BUQUE, DEL CUAL TIENE LA DISPONIBILIDAD, BAJO LA DIRECCION Y EL GOBIERNO DE UN CAPITAN POR EL DESIGNADO EL ARMADOR DEBE INSCRIBIRSE COMO TAL EN EL REGISTRO CORRESPONDIENTE Y EN LA SECCION RESPECTIVA DEL REGISTRO NACIONAL DE BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
208	CUAL ES EL EQUIPO QUE NOS PERMITE DETECTAR LAS MARCACIONES Y DISTANCIAS EN NAVEGACION	CARTA NAUTICA	RADAR	SONAR	PRISMATICOS
209	EL ANHIDRIDO CARBONICO ES UN GAS	VERDADERO	FALSO	-	-
210	A LA INCLINACION DE UN BUQUE POR EL MOVIMIENTO DE UN PESO DENTRO DEL BUQUE SE LE CONOCE COMO ESCORA	VERDADERO	FALSO	-	-
211	PRUEBA EL NÚMERO DE BULTOS ENTREGADOS POR EL CARGADOR E INTERESADOS EN EL BUQUE, Y QUE ES CONTROLADO POR LOS AFUNDORES SOBRE LA BASE DE ESTE DOCUMENTO, SE CONFECCIONAN LOS RECIBOS PROVISORIOS	PRUEBA SOMMER	PRUEBA TALLY	PRUEBA COMERCIAL	TODAS SON CORRECTAS
212	LA RESISTENCIA DE FRICCION QUE SE OPONE AL LIBRE MOVIMIENTO DE UN BUQUE PUEDE LLEGAR A ALCANZAR EL VALOR DE 80% DE LA RESISTENCIA TOTAL EN UN CARGUERO DE PEQUEÑA VELOCIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
213	QUÉN EMITE EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	CAPTÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	TODAS LAS ANTERIORES
214	METEOLOGIA APLICADA SUBDIVISION DE LA METEOLOGIA ACOPIA PERMANENTEMENTE UN MÁXIMO DE DATOS SOBRE EL ESTADO DE LA ATMÓSFERA, CON CONOCIMIENTOS Y LEYES DE LA METEOLOGIA TEÓRICA, LOS ANALIZA, INTERPRETA Y OBTIENE LAS CONCLUSIONES PRÁCTICAS, EN ESPECIAL PARA PREVER EL TIEMPO CON LA MÁXIMA ANTELACION	VERDADERO	FALSO	-	-
215	LA POTENCIA INDICADA DE UN BUQUE, CARGADO HASTA LA LINEA DE VERANO, PARA LA VELOCIDAD DE 14 NUDOS ES DE 400 HP, EL REBLENIMIENTO MECANICO DE LA MAQUINA ES BIEN SE FIDE POTENCIA AL FRENO - SI EL CONSUMO HORARIO ES 145 GR/HP/HORA CUANTAS TONELADAS DE COMBUSTIBLE DEBE EMBARCARSE PARA NAVEGAR 2000 MILLAS, CON UN MARGEN DE 20% DE RESERVA	3.800 HP - 1022 TONELADAS	3.900 HP - 1052 TONELADAS	3.400 HP - 1032 TONELADAS	3.600 HP - 1012 TONELADAS
216	QUE BUQUE DEBERA LLEVAR UNA BOLA NEGRA COLOCADA A PROA, EN LUGAR VISIBLE	EL QUE ES CABLERO	EL QUE ESTA FONDEADO	EL QUE ES REMOLCADO	EL QUE ESTA VARADO
217	QUE ENTENDEMOS POR PASO DE LA HÉLICE	EL ORIFICIO QUE PERMITE EL PASO DEL EJE DE LA HÉLICE AL INTERIOR DEL BUQUE	EL DIAMETRO DEL CÍRCULO CIRCUNSCRITO CERRAR LA HÉLICE	EL AVANCE TEÓRICO DE UNA VUELTA COMPLETA DE LA HÉLICE	EL DIÁMETRO DEL NÚCLEO DE LA HÉLICE
218	EN LOS EXTINTORES PORTATILES LA PRESION DE SALIDA ES EJERCIDA NORMALMENTE POR	AIRE COMPRIMIDO	NITROGENO	CO2	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
219	ORIGEN DEL FENOMENO METEOROLOGICO MOVIMIENTO POR FUERZA DE CORIOLIS, POR LA ROTACION TERRESTRE FUERZEN ATRAZADO POR FORMACIONES GEOGRAFICAS MONTANAS Y GRANDES VOLUIMENES DE AGUA	VERDADERO	FALSO	-	-
220	COMO SE LLAMA LA MAREA QUE SE PRODUCE CUANDO LA LUNA ESTA EN CUADRATURA CON EL SOL	MAREA VIVA	MAREA ALTA	MAREA MUERTA	MAREA BAJA
221	QUE SIGNIFICA QUE LA CADENA DEL ANCLA ESTE LLAMANDO A LAS NUEVE CUANDO ESTA FONDEADO CON EL ANCLA DE BANOR	VERDADERO	FALSO	-	-
222	CONTAMINACION MARIAS SUBDIVISION ESPECIFICA DE OCEANOGRÁFIA QUÍMICA ESTUDA ALTERACIONES EN COMPOSICION QUÍMICA DEL AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR EFECTO ANTRÓPOGÉNICO	VERDADERO	FALSO	-	-
223	CÓMO DEBE LLEVARSE A CABO UNA MANOBRA EFECTUADA PARA EVITAR UN ABORDAJE	CON PEQUEÑOS CAMBIOS DE VELOCIDAD	DE FORMA CLARA Y CON ANTELACION	CON PEQUEÑOS CAMBIOS DE RUMBO	CON LA VELOCIDAD DE MANIOBRA
224	EL TRANSPORTE DE UNA PERSONA CON FRACTURA DE COLUMNA VERTEBRAL SE REALIZARA	CAMELTA DE LONA	A MANO ENTRE VARIOS HOMBRES	EN UNA SUPERFICIE DURA	TODAS LAS ANTERIORES
225	EL PRODUCTO O MERCANCIA QUE ACTUA SOLAMENTE CUANDO ENTRA EN CONTACTO CON EL AGUA Y SE HACE PELIGROSO, COMO LA CAL VIVA, EL ANHIDRIDO FOSFORICO, ET Y OTROS QUE DESPUES HAYEN AL CONTACTO CON EL AGUA COMO LOS CLORUROS DE ACETILO O DE ETANO, ESTAN EN LA CLASIFICACION DE	CORROSIVOS	INFLAMABLES	OXIDANTES	RADIOACTIVOS
226	PRESION ATMOSFERICA DEL AIRE PESA Y EJERCE PRESION SOBRE OBJETOS Y PERSONAS MUY COMPRESIBLE, MÁS DENSO EN CAPAS BAJAS DE LA ATMÓSFERA, DONDE LA PRESION ES MAYOR MAYOR PESO DEL AIRE = MAYOR PRESION PRESION POR EL PESO DEL AIRE, SE MIDE CON BAROMETRO, SE EXPRESA EN HECTOPASCAL (HPA) 01 HPA = 01 MILIBAR (MB) MÁXIMA PRESION ATMOSFERICA A NIVEL DEL MAR, MENOR A MAYOR ALTITUD, HUMEDAD Y TEMPERATURA, LOS FACTORES MUY RELACIONADOS ENTRE SI, ES MENOR SI MÁS ALTO ESTÁ UN LUGAR SIN, ES MENOR LA CAPA DE AIRE QUE TIENE ENCIMA, DECRECE 10 HPA CADA 80 M EN CAPAS ATMOSFERICAS MÁS BAJAS, A 15000 M 03 HPA CADA 5 M APROX	VERDADERO	FALSO	-	-
227	EL DISPOSITIVO "TORNIQUETE" USADO PARA CONTENER LAS HEMORRAGIAS DEBERA DE AFILARSE CADA	MINUTO A MINUTO	CADA 2 MINUTOS	CADA 10 MINUTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
228	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA MANUAL CON	LIBELAY	SONDALAZA	PESO PLOMO	WINCHA
229	ES UNA PERCHA CUYO PE DESCANSA SOBRE UN HERRAJE DEL PALO O SOBRE UN SOPORTE ESTABLE Y CUYA CABRERA SUPLENIENTE PARA SUSPENDER UN PESO, SIENDO EL ELEMENTO PRINCIPAL DE LA MANIBERA DE CARGA A BORDO	APAREJO	CABRIA	PLUMA DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
230	INSTRUMENTO QUE SIRVE PARA MEDIR LA INSOLACION DEL SUELO	PIRANOMETRO	HELIOGRAFO	BOTACAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
231	OCEANOGRÁFIA QUÍMICA RAMA DE OCEANOGRÁFIA ESTUDA LA COMPOSICION QUÍMICA DEL AGUA DE MAR SUBDIVISION ESPECIFICA DE LA CONTAMINACION MARIAS	VERDADERO	FALSO	-	-
232	LAS REGLAS DE LA SECCION III DEL REGLAMENTO (CONDUCTA DE LOS BUQUES EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA) SE APLICARAN EN EL CASO DE...	BUQUES QUE NO ESTÉN A LA VISTA UNO DEL OTRO	LLUVIA	UNA SITUACION EN LA QUE LA VISIBILIDAD ESTE FUERTEMENTE DOMINADA POR NEBLA	TODAS LAS ANTERIORES
233	COMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO "NO SE DEBE FLETE POR LOS EFECTOS QUE NO LLEGAREN A DESTINO SI SE HA PAGADO POR ADELANTADO HAY DERECHO A REFLETIR, SALVO QUE SE HAYA ESPERADO SU PAGO A TODO EVENTO O QUE LA FALTA DE LLEGADA SEA CAUSADA POR CULPA DEL CARGADOR O VICIO PROPIO DE LA MERCADERIA, ACTO DE AVERIA GRISEA O VENIA EN UN PUERTO DE ESCALA EN EL CASO PREVISTO EN EL ARTICULO 212"	LA MERCANCIA NO FUE CARGADA EN BUQUE	LA MERCANCIA NO LLEGA A DESTINO	EL BUQUE RESULTA INNAVIGABLE POR FUERZA MAYOR	MERCANCIA LLEGA AVERIADA
234	EL NÚMERO DE METROS O PIES CÚBICOS QUE OCUPA UNA TONELADA DE UNA MERCANCIA CUALQUIERA SE DENOMINA	TONELADA DE REGISTRO	FACTOR DE ESTIBA	FACTOR DE REGISTRO	TONELADA MÉTRICA
235	CUÁNTO TIEMPO LE TOMARÁ A UN BARCO RECORRER 380 MILLAS, SI SU MOTOR GIRA A 72 RPM, TIENE UN PASO DE HÉLICE DE 68 MT Y UN SUP DE 10%	748 HORAS	668 HORAS	468 HORAS	568 HORAS
236	CARTA DE ALISTAMIENTO ES EL AVISO QUE EL CAPITÁN - EN REPRESENTACION DEL FLETANTE, DEBE DAR AL FLETADOR HACIENDOLE SABER QUE EL BUQUE ESTA LISTO PARA CARGAR O DESCARGAR LAS ESTADAS COMENZAN A CONTARSE DESDE EL MOMENTO EN QUE LA CARTA DE ALISTAMIENTO HAYA SIDO ACEPTADA	VERDADERO	FALSO	-	-
237	QUE MATERIALES SE UTILIZAN EN LA FABRICACION DE CABOS	NATURALES	ARTIFICIALES	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
238	SU BUQUE ARREBA AL PUERTO DE ACATULTA (EL SALVADOR) Y FONDEA AL DIA SIGUIENTE, QUIERE VIRAR EL ANCLA PERO NO PUEDE YA QUE SU BUQUE GARREO Y EL ANCLA SE QUISIERA EN LAS ROCAS QUE MANIOBRA HARIA PARA LIBERAR EL ANCLA O LA CADENA	MOVERIA EL DISPARADOR HIDRAULICO DEL PAÑOL PROA	USARIA OXCORTE PARA CORTAR UN ESABLON	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
239	SE DESEA SABER CUANTA CARGA (PORTE BRUTO) PODRA RECIBIR UN BUQUE CUYO DESPLAZAMIENTO ES DE 13.350 TONELADAS EN MÁXIMA CARGA, SIENDO SU TONELAJE EN ROSCA 3.950 TONELADAS, EL VIAJE DURARÁ 18 DIAS TENIENDO UN CONSUMO DIARIO COMBUSTIBLE 25 TONELADAS, AGUA PARA MAQUINAS 5 TONELADAS, AGUA PARA BEBER 1,5 TONELADAS, VÍVERES 10 TONELADAS, SE CONSIDERARÁ ADEMÁS QUE EL BUQUE TIENE A BORDO 150 TONELADAS EN MATERIAL DE RESERVO	7.500 T	9.400 T	8.665 T	7.500 T
240	ESTUDA LOS PROCESOS BIOLÓGICOS DEL MAR CERCAÑO A LA COSTA QUE SE ENCUENTRA CUBRIENDO A LA PLATAFORMA CONTINENTAL	OCEANOGRÁFIA QUÍMICA	OCEANOGRÁFIA GEOLOGICA	OCEANOGRÁFIA NÉRTICA	OCEANOGRÁFIA ACUÁTICA
241	OCEANOGRÁFIA METEOLOGICA SUBDIVISION DE OCEANOGRÁFIA FÍSICA ESTUDA INTERACCIONES ENTRE ATMÓSFERA Y OCEANOS	VERDADERO	FALSO	-	-
242	TEMPERATURA ATMOSFERICA ELEMENTO CONSTITUTIVO DEL CLIMA, REFERIDO AL GRADO DE CALOR ESPECIFICO DEL AIRE EN UN LUGAR Y MOMENTO DADOS, SU EVOLUCION TEMPORAL Y ESPACIAL EN LAS DISTINTAS ZONAS CASO CLIMAS MACROTERMICOS (CLIMAS DE ALTAS TEMPERATURAS O A), MESOTERMICOS (CLIMAS TEMPERADOS O C) Y MICROTERMICOS (CLIMAS FRÍOS O E), LA TEMPERATURA ATMOSFERICA ES UNO DE LOS CRITERIOS PRINCIPALES PARA CARACTERIZAR EL CLIMA (CLIMAS A, C, E EN CLASIFICACION DE KÖPPEN)	VERDADERO	FALSO	-	-
243	SE DESEA SABER CUANTA CARGA (PESO MUESTRIO) PODRA RECIBIR UN BUQUE CUYO DESPLAZAMIENTO ES DE 13.350 TONELADAS EN MÁXIMA CARGA, SIENDO SU TONELAJE EN ROSCA 3.950 TONELADAS, EL VIAJE DURARÁ 18 DIAS TENIENDO UN CONSUMO DIARIO COMBUSTIBLE 25 TONELADAS, AGUA PARA MAQUINAS 5 TONELADAS, AGUA PARA BEBER 1,5 TONELADAS, VÍVERES 10 TONELADAS, SE CONSIDERARÁ ADEMÁS QUE EL BUQUE TIENE A BORDO 150 TONELADAS EN MATERIAL DE RESERVO	7.500 T	9.400 T	8.665 T	7.500 T
244	CUAL ES EL SISTEMA DE BALIZAJE UTILIZADO EN TODA AMÉRICA COREA JAPÓN Y FILIPINAS	SISTEMA CHARLIE	SISTEMA GOLF	SISTEMA BRAVO	SISTEMA PARADA
245	UN BUQUE ENTRANDO EN PUERTO QUIERE INDICAR A OTRO QUE VA A CABER A ESTIBOR POR MEDIO DE SEÑALES LUMINOSAS, EMITIRA	DOS DESTELLOS	TRES DESTELLOS	CUATRO DESTELLOS	UN DESTELLO
246	DENTRO DE LA CATEGORIA DE MERCANCIAS INFLAMABLES SON CONSIDERADOS COMO "MUY PELIGROSOS" AQUELLOS CUYO PUNTO DE INFLAMACION ES	SUPERIOR A 24°C	INFERIOR A 24°C	SUPERIOR A 54°C	INFERIOR A 84°C
247	EN QUE CASOS ES PERMISIBLE BEBER AGUA DE MAR	CUANDO SE TIENE MUCHA SED	CUANDO LA SALINIDAD ES ALGO BAJA	CUANDO NO SE TIENE AGUA DULCE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
248	QUÉN EMITE EL RECIBO PROVISORIO	CAPTÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	PRIMER OFICIAL
249	LOS INCENDIOS DE CLASE "A" DEBEN DE APAGARSE SOBRE TODO CON	EXTINTORES DE CO2 (POR ASFIXIA)	CON ESPUMA FÍSICA Y REDUCTORES	UN CHORRO DE AGUA PARA APAGAR RESIDUOS Y/O BRASAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
250	UN BUQUE CONSUME 230 TONS DE FUEL PARA RECORRER 1200 MILLAS DE 14 NUDOS CUANTAS TONELADAS DE CO2 COMIBLE NECESITARA CONSUMIR SU MAQUINA PARA RECORRER 2 100 MILLAS A UNA VELOCIDAD DE 11 NUDOS	2284 TONELADAS	2684 TONELADAS	2884 TONELADAS	2484 TONELADAS
251	ES EL ELEMENTO DE ELEVACION COMPUERTO POR UNA POLEA SUSPENDIDA EN EL PUNTO DE UNION DE TRES PUNTUALES INCLINADOS FORMANDO UN TRIPODE, Y POR LA CUAL PASA LA CUERDA DE TRACCION	APAREJOS	CABRIA	PLUMA DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

252	SE DENOMINA PESO NETO DE UN BUQUE, AL PESO REAL COMERCIAL QUE PUEDE TRANSPORTAR UNA NAVE CUANDO ESTA CARGADO	VERDADERO	FALSO		
253	PASO "2" A SEGUIR DURANTE UN ATAQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
254	FORMADO CUANDO UN FRENTE CALIENTE MÓVIL MÁS LENTO ES SEGUIDO POR UN FRENTE FRÍO, CON DESPLAZAMIENTO MÁS RÁPIDO EL FRENTE FRÍO CON FORMA DE CUÑA ALCANZA AL FRENTE CALIENTE Y LO EMPUJA HACIA ARRIBA AMBOS FRENTES CONTINÚAN MOVIÉNDOSE UNO DETRÁS DEL OTRO. LA LÍNEA ENTRE AMBOS FORMA UN FRENTE AMPLO VARIEDAD DE CONDICIONES CLIMÁTICAS SE ENCUENTRA A LO LARGO DE ESTE TIPO DE FRENTE SE ASOCIAN CON ESTRATOS DE NUBES Y PRECIPITACIÓN LIGERA SE FORMAN ALREDEDOR DE ÁREAS DE BAJA PRESIÓN Y CUANDO ESTAS SE DEBILITAN EN MAPAS METEOROLÓGICOS, LÍNEA PUNTEADA ROSADA ENTRE MARCAS DEL FRENTE FRÍO Y FRENTE CALIENTE, SEÑALAN LA DIRECCIÓN DE SU DESPLAZAMIENTO	ALTO ESTRATO	FRENTE OCULUDO	ALTO CUMULO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
255	OCEANOGRAFÍA TERRESTRE SUBDIVISION DE LA OCEANOGRAFIA BIOLOGICA O BIOLOGIA MARINA ESTUDA LOS PROCESOS BIOLÓGICOS QUE OCURREN SOBRE EL FONDO MARINO USADO EN ESPECIAL EN PESQUERÍAS	VERDADERO	FALSO		
256	CÓMO PUEDE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE RECARGO POR MERCANCIA PELIGROSA ES CONOCIDO COMO RECARGO IMO	VERDADERO	FALSO		
257	INDICANDO LOS DIFERENTES TIPOS DE ANCLA	ANCLA ORDINARIA – ALMIRANTAZGO	PATENTE – TROTMAN – MARTÍN – LENOX	DANFORT – DE HONGO – HALL – NORTHILL	TODAS LAS ANTERIORES
258	LOS TAMBORES DE PRUBIAS DEBERÁN ESTIMARSE COLOCANDO SOLERAS Y SE TENDRÁ CUIDADO QUE LA ESTIBA DE LOS TAMBORES SE REALICE CUIDADOSAMENTE	DE PIE Y NO MÁS DE UNA TONGADA	ACOSTADOS Y NO MÁS DE TRES TONGADAS	DE PIE Y ENTRE CUATRO O CINCO TONGADAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
259	FENÓMENO OCEANOGRÁFICO, MOVIMIENTO VERTICAL DE MASAS DE AGUA, DE NIVELES PROFUNDOS A SUPERFICIE AGUAS SUPERFICIALES PRESENTAN EN GENERAL MOVIMIENTO DE DIVERGENCIA HORIZONTAL CARACTERÍSTICO	BURGENCIA Y AFLORAMIENTO	ESTACIÓN AFLORADA	TEMPERATURA AFLORAMIENTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
260	QUE TIPO DE FONDO ES EL MÁS ADECUADO PARA FONDPEAR	EL DE ALGAS	EL DE CASCAJO	EL DE ARENA	EL DE PIEDRA
261	EN EL COMERCIO MARIÑO INTERNACIONAL SE EMPLEA COMO UNIDAD UN VOLUMEN EN PES CÚBICOS O EN METROS CÚBICOS Y LLEVA EL NOMBRE DE	TONELADA DE ARQUEO	TONELADA DE FLETE	TONELAJE NETO	TONELAJE BRUTO
262	LA CAVITACIÓN O ASPIRACIÓN EN ..... ES UN EFECTO ..... QUE SE PRODUCE CUANDO EL ..... O CUALQUIER OTRO ..... EN ESTADO LÍQUIDO PASA A GRAN VELOCIDAD POR UNA ABERTURA AFILADA SUFRINDO UNA DESCOMPRESIÓN DEL FLUIDO DEBIDO A LA CONSERVACIÓN DE LA CONSTANTE DE BERNOULLI	CAVITACIÓN – HIDRONAUTICO – ACBITE – FLUIDO	VACIO – HIDRODINÁMICO – AGUA – FLUIDO	ASPIRACIÓN – HIDROACEITES – COMBUSTIBLE – FLUIDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
263	SEGÚN LA CARGA, EL DESPLAZAMIENTO PUEDE SER, ADEMÁS DEL MÁXIMO	DESPLAZAMIENTO EN ROSCA	DESPLAZAMIENTO EN LASTRE	DESPLAZAMIENTO EN CARGA	TODAS LAS ANTERIORES
264	SEDIMENTOLOGÍA MARINA SUBDIVISION DE OCEANOGRAFIA GEOLOGICA ESTUDIA EL TRANSPORTE Y DEPÓSITO DE SEDIMENTOS, PRINCIPALMENTE EROSIÓN Y ACRECION DE LAS PLAZAS Y CUERPOS	VERDADERO	FALSO		
265	CÓMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO "LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTADOR O DEL BUQUE POR LAS PERDIDAS O DAÑOS QUE SUFRAN LAS MERCADERAS EN NINGÚN CASO EXCEDERÁ DEL LÍMITE DE CUATROCIENTOS PESOS ARGENTINOS ORO (400) POR CADA BULTO O PIEZA PERDIDOS O AVERIADOS, Y SI SE TRATA DE MERCADERAS NO CARGADAS EN BULTOS O PIEZAS, POR CADA UNIDAD DE FLETE EXCEPTUASE EL CASO EN QUE EL CARGADOR HAYA DECLARADO ANTES DEL EMBARQUE LA NATURALEZA Y VALOR DE LA MERCADERA QUE LA DECLARACIÓN SE HAYA INSERTADO EN EL CONCOMITENTE, Y QUE ELA NO HAYA SIDO IMPUESTA POR EXIGENCIA ADMINISTRATIVA DEL PAÍS DEL PUERTO DE CARGA O DE DESCARGA"	LA MERCANCIA NO LLEGA A DESTINO	EL BUQUE RESULTA INNAVIGABLE POR FUERZA MAYOR	MERCANCIA LLEGA AVERIADA	SE PROFIBRE EXPORTACIÓN DE MERCADERÍA
266	OCEANOGRAFÍA FÍSICA ESTUDA LOS PROCESOS FÍSICOS QUE OCURREN EN EL MAR, COMO LA MEZCLA (DIFUSIÓN MOLECULAR Y TURBULENTO) DE LAS PROPIEDADES DEL AGUA DE MAR, CORRIENTES, MAREAS Y OLEAJE OCEANOGRAFÍA METEOROLÓGICA RAMA DE LA OCEANOGRAFÍA FÍSICA, ESTUDA LAS INTERACCIONES ENTRE ATMÓSFERA Y OCEANOS	VERDADERO	FALSO		
267	FRENTE OCULUDO CUANDO FRENTE CALIDO MÓVIL MÁS LENTO ES SEGUIDO POR FRENTE FRÍO, CON DESPLAZAMIENTO MÁS RÁPIDO FRENTE FRÍO CON FORMA DE CUÑA ALCANZA AL FRENTE CALIENTE Y LO EMPUJA HACIA ARRIBA AMBOS FRENTES CONTINÚAN MOVIÉNDOSE UNO DETRÁS DEL OTRO. LA LÍNEA ENTRE AMBOS FORMA EL FRENTE OCULUDIDO GENERAL SE ASOCIAN CON ESTRATOS DE NUBES Y PRECIPITACIÓN LIGERA SE FORMAN GENERALMENTE ALREDEDOR DE ÁREAS DE BAJA PRESIÓN Y CUANDO ESTAS ESTÁN DEBILITÁNDOSE	VERDADERO	FALSO		
268	LOS BILL OF LADING SE PREPARAN CON LOS	RECIBOS DE LOS TAJADORES DEL BUQUE	RECIBOS DE LOS EMBARCADORES	RECIBOS DE PILOTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
269	AERONOMÍA RAMA DE LA FÍSICA ATMOSFÉRICA ESTUDA CAPAS MÁS ALTAS DE LA ATMÓSFERA, MAYORES A 20 O 25 KM, IMPLICA EL USO DE TÉCNICAS Y DISCIPLINAS ESPECIALES, EN ESPECIAL LOS FENÓMENOS DE IONIZACIÓN Y DISOCIACIÓN	VERDADERO	FALSO		
270	EL PESO DEL AGUA DESALZADA POR UN BUQUE ES IGUAL A	PESO DEL BUQUE SIN COMBUSTIBLE NI LASTRE	PESO DE LA CARGA EN BODEGAS	PESO DE PERTRECHOS, AGUA Y COMBUSTIBLE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
271	EN UNA ZONA DE INCENDIO CON PETROLEO EN EL AGUA CUAL SERIA EL PROCEDIMIENTO PARA ABANDONAR EL AREA	BUZCAR HASTA RETIRARSE DE LA ZONA	BUZCAR EN DIRECCION DEL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE	BUZCAR EN DIRECCION OPUESTA AL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE RESPIRAR	SUMERGIRSE, CONSTANTEMENTE HASTA QUE LA CORRIENTE DEL MAR SERVIE EL PETROLEO A OTRA ZONA
272	DANDO ATRAS UN BUQUE DE UNA SOLA HÉLICE LEVÓGIRA, LA FUERZA LATERAL LIRA LA POPA HACIA	BABOR Y ESTRIBOR	ESTRIBOR Y BABOR	BABOR Y BABOR	ESTRIBOR Y ESTRIBOR
273	SOBRE LAS ACTIVIDADES DE APUNTAMIENTO Y CONTROL DE AVERÍAS SE DICE QUE SE LLEVAN A EFECTO CON LA FINALIDAD DE	PORTALECAR, MAMPAROS Y / O CUBERTAS POR DIFERENTES CAUSAS	REFORZAR ESCOTILLAS Y PUERTAS	CONSTRUIR DEFENSAS ADICIONALES Y / O MAMPAROS DE CONTENCIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
274	COMO SE LLAMA EL APARATO ELECTRO-MECÁNICO DE ABORDO QUE NOS INDICA EL NORTE GEOGRÁFICO	SONAR	SONAR	GROCOMPAS	PERISCOPIO
275	LAS MATERIAS QUE EN ESTADO NATURAL TIENEN PROPIEDAD COMÚN DE PODER CAUSAR LESIONES MAS O MENOS GRAVES EN LOS HOMBROS VIVOS	SUSTANCIAS INFECCIOSAS	SUSTANCIAS VENENOSAS	SUSTANCIAS CORROSIVAS	SUSTANCIAS CORROSIVAS
276	CONCEPTO QUE DENOMINA AL INSTRUMENTO PARA DETERMINAR EL PORCENTAJE DE OXIGENO DE UNA MUESTRA DE ATMÓSFERA EXTRAIDA DE UN TANQUE, CAÑERÍA O COMPARTAMENTO	ANALIZADOR	MEDIDOR DE OXIGENO	ANALIZADOR – MEDIDOR DE OXIGENO	PETROMEDIDOR
277	PRESIÓN DE VAPOR O DE SATURACIÓN PRESIÓN A LA QUE, A CADA TEMPERATURA, LA FASE LÍQUIDA Y VAPOR ESTÁN EN EQUILIBRIO; SU VALOR ES INDEPENDIENTE DE CANTIDADES DE LÍQUIDO Y VAPOR PRESENTES MIENTRAS ESTÉN AMBAS EN SITUACIÓN DE EQUILIBRIO; LAS FASES RECIBEN LA DENOMINACIÓN DE LÍQUIDO SATURADO Y VAPOR SATURADO SI UN LÍQUIDO, INTRODUCIDO EN UN RECIPIENTE CERRADO Y VACÍO, SE EVAPORA HASTA QUE EL VAPOR ALCANZA UNA PRESIÓN DADA, QUE DEPENDE SÓLO DE LA TEMPERATURA, ESTA PRESIÓN EJERCIDA POR EL VAPOR EN EQUILIBRIO CON EL LÍQUIDO ES TENSIÓN DE VAPOR DEL LÍQUIDO A ESA TEMPERATURA SI LA TEMPERATURA AUMENTA, LO HACE LA TENSIÓN DE VAPOR, CUANDO ESTA ALCANZA EL VALOR DE LA PRESIÓN EXTERIOR (PRESIÓN ATMOSFÉRICA) EL LÍQUIDO COMIENZA A HERVIR, CUANDO LA TENSIÓN DE VAPOR IGUALA A PRESIÓN ATMOSFÉRICA, LA TEMPERATURA ES LA QUE CORRESPONDE A LA TEMPERATURA O PUNTO DE EBULLICIÓN DEL LÍQUIDO	VERDADERO	FALSO		
278	EN RELACION AL GIRO DE LAS HÉLICES DE UN BUQUE DE DOS HÉLICES, DEFINA GIRO AL INTERIOR	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA DERECHA (UNA HÉLICE)	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA IZQUIERDA (UNA HÉLICE)	CUANDO SE TRATA DE DOS HÉLICES, UNA GIRA A LA IZQ. Y LA OTRA A LA DERECHA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
279	UN TANQUE DE LASTRE TIENE 42' DE ESORA, 40' DE MANGA Y 2' DE ALTURA, SE MUNEJO DE AGUA HASTA LA MITAD, SIENDO ENTONCES XMF +25'4" ANTES DE INUNDAR EL TANQUE, EL DESPLAZAMIENTO ERA D=3134 TM Y KG=22' HALLAR LA NUEVA ALTURA METACÉNTRICA DEL BUQUE CORRIENDO DE SUPERFICIES LIBRES	22'	42'	124'	241'
280	CÓMO SE DENOMINA LA CONDICIÓN DE CONTRATACIÓN QUE NO INCLUYE LA OPERACIÓN LIFO (LINE IN FREE OUT) ESTA EXPRESIÓN SIGNIFICA QUE EL TRANSPORTISTA SE HACE CARGO DE LOS GASTOS DE CARGA Y EL CONSIGNATARIO DE LOS GASTOS DE DESCARGA ES DECIR CARGA POR CUENTA DEL BUQUE Y DESCARGA POR CUENTA DE LA MERCADERIA	CARGA	DESCARGA	CARGA Y DESCARGA	TODAS SON CORRECTAS
281	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA	MERCURIO	BAROMETRO	PSICROMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
282	ESTUDIA LA COMPOSICIÓN QUÍMICA DEL AGUA DE MAR	OCEANOGRAFIA QUÍMICA	OCEANOGRAFIA GEOLOGICA	OCEANOGRAFIA NERITICA	OCEANOGRAFIA ACUATICA
283	EL TRANSPORTISTA ES LA PERSONA QUE CONTRATA, CON EL CARGADOR, EL TRANSPORTE DE MERCADERAS, YA SEA PROPIETARIO, ARMADOR O FLETADOR, O QUIEN TENGA LA DISPONIBILIDAD DEL BUQUE, ESTA EXPRESIÓN NO COMPRENDE AL AGENTE MARIÑO O INTERMEDIARIO	VERDADERO	FALSO		
284	EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS, PELIGROSAS ESTA REGIDO POR EL CONVENIO COMERCIALIZADO POR	SOLAS – STWC	SOLAS – IMDG	SOLAS – DICIPI	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
285	COMPOSICIÓN DE ATMÓSFERA TERRESTRE PRINCIPALMENTE POR O2 (78%) Y N (21%) EL 1% RESTANTE ARGÓN (0,9%), CO2 (0,03%), DISTINTAS PROPORCIONES DE VAPOR DE AGUA, TRAZAS DE HIDROGENO, OXIGENO, METANO, MONÓXIDO DE CARBONO, HELIO, NEÓN, KRIFTON Y XENÓN EL ESTUDIO DE MUESTRAS INDICA QUE HASTA LOS 88 KM POR ENCIMA DEL NIVEL DEL MAR LA COMPOSICIÓN ES LA MISMA QUE AL NIVEL DEL SUELO EL MOVIMIENTO CONTINUO OCASIONADO POR LAS CORRIENTES ATMOSFÉRICAS, CONTRABASTA LA TENDENCIA DE LOS GASES MÁS PESADOS A PERMANECER POR DEBAJO DE LOS MÁS LIGEROS	VERDADERO	FALSO		
286	CARACTERÍSTICAS DEL METANO	GAS COMPRIMIDO, MÁS PESADO QUE EL AIRE MUY TÓXICO EN GRANDES CANTIDADES INFLAMABLE	GAS COMPRIMIDO, MÁS LIGERO QUE EL AIRE, NO TÓXICO PERO SOFOCANTE EN GRANDES CANTIDADES INFLAMABLE	GAS FÁCILMENTE INFLAMABLE, MÁS PESADO QUE EL AIRE MUY TÓXICO EN PEQUEÑA CANTIDAD INFLAMABLE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
287	EL TRANSPORTISTA DEL METANO SE EFECTUARÁ A UNA TEMPERATURA EN EL ORDEN DE	-150°C	-150°C	-150°C	-150°C
288	EN MANIOBRAS CON CORRIENTE POR LA POPA, EL TIMÓN PRODUCE EFECTO CUANDO LA VELOCIDAD DEL BUQUE ES CON RESPECTO A LA CORRIENTE	INFERIOR	IGUAL	SUPERIOR	INDEFERENTE
289	LEVAN LOS VELEROS LUNE DE TOPE	SISTEMA DE FONDEO	DEPENDE DE LA ESORA	NO	LAS LUCES DE TOPE SON POLESTAIINAS
290	PASO "4" A SEGUIR DURANTE UN ATAQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
291	EL CARDUMEN QUE MÁS REPRESENTA RIESGO MIENTRAS SE VIRA EL BULICHE ES	ANCHOVETA	JUREL	CABALLA	SARDINA
292	BUQUE DISEÑADO PARA TRANSPORTAR CARGAS DE PETRÓLEO LÍQUIDO A GRAN EL INCLUYENDO BUQUES DE TRANSPORTE COMBINADO CUANDO SE UTILIZA CON ESTA FINALIDAD	BUQUE DE TRANSPORTE	BUQUE COMERCIAL	BUQUE TANQUE	BUQUE DE GUERRA
293	ES EL PESO DEL BARCO, MEDIDO EN TONELADAS MÉTRICAS	CALLADO	DESPLAZAMIENTO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
294	CUANDO SE ESTIBA SACOS, LA ALTURA DE LA RUMA DEPENDERÁ	EL TAMAÑO DEL SACO	EL CONTENIDO DEL SACO	EL TAMAÑO DE LA BODEGA	A Y B SON CORRECTAS
295	EN EL CASO DE HABER BAJA VISIBILIDAD SE DEBERÁ EVITAR EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE	APAGAR CUALQUIER APARATO DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN	NAVEGAR EN ZONAS DE TRÁFICO INTENSO	AUMENTAR EXCESIVAMENTE LA VELOCIDAD	TODAS LAS ANTERIORES
296	CONCEPTO QUE DENOMINA AL EQUIPO ELÉCTRICO ENCERRADO EN UNA CARCAZA QUE ES CAPAZ DE RESISTIR EN SU INTERIOR LA EXPLOSIÓN DE UNA MEZCLA DE GAS/aire HIDROCARBURO U OTRAS MEZCLAS ESTRICTAMENTE GAS INFLAMABLE. ESTE EQUIPO TAMBIÉN DEBE IMPEDIR LA IGNICIÓN DE DICHA MEZCLA FUERA DE LA CARCAZA YA SEA POR MEDIO DE UNA CHISPA O LLAMA PROVENIENTE DE LA DIFUSIÓN INTERIOR O RESULTANTE DE LA TEMPERATURA QUE ALCANZA LA CARCAZA DESPUÉS DE LA MISMA. EL EQUIPO DEBE OPERAR A UNA TEMPERATURA EXTERNA TAL QUE NO PROVOQUE LA IGNICIÓN DE LA ATMÓSFERA INFLAMABLE A SU ALREDEDOR	A PRUEBA DE HIDROCARBUROS	A PRUEBA DE CARCAZA	A PRUEBA DE EXPLOSIÓN ("A PRUEBA DE LLAMA")	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
297	EN ESTE NUESTRO BARCO OBSERVAMOS UN BUQUE QUE SE APROXIMA, MANTENIENDO LA MISMA MARCACIÓN	NO EXISTE RIESGO DE ABORDAJE	EXISTE RIESGO DE COLSIÓN	LE HAREMOS SEÑALES ACÚSTICAS	SEGUIREMOS AL MISMO RUMBO
298	EL AMARRADO DE UN BUQUE PESQUERO A UN MUERTO PRESENTA VENTAJAS PRINCIPALES SOBRE EL SIMPLE FONDEO	DESEMBARCO DE EMERGENCIA Y REDUCCIÓN DEL CÍRCULO DE BORNEO	EL CÍRCULO DE BORNEO DEL BUQUE SE REDUCE MEJOR CAPACIDAD DE AGARRAR AL FONDO	PARA REALIZAR LA OPERACIÓN DE EMBARQUE Y PARA EL DESEMBARCO DEL PERSONAL EN EMERGENCIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
299	ESTUDIA LOS PROCESOS GEOLOGICOS QUE AFECTAN A LOS OCEANOS	OCEANOGRAFIA QUÍMICA	OCEANOGRAFIA GEOLOGICA	OCEANOGRAFIA NERITICA	OCEANOGRAFIA ACUATICA
300	PASO "5" A SEGUIR DURANTE UN ATAQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE	SE ENVIA UN LARGO DE PROA
301	CUAL ES EL PRIMER GRILLETE	MALLA	GRATORIO	ARGANEO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
302	COASEGURO ES LA CELEBRACIÓN PARALELA DE VARIOS CONTRATOS DE SEGURO SOBRE EL MISMO INTERÉS Y RIESGO ASEGURADO Y POR IGUAL TIEMPO, SIEMPRE QUE EXISTA UN ACUERDO ENTRE LOS DISTINTOS ASEGURADORES EN EL QUE SE ESTABLEZCAN LAS CUOTAS QUE CORRESPONDEN A CADA UNO Y QUE EL TOMADOR DEL SEGURO DE SU CONSENTIMIENTO	VERDADERO	FALSO		
303	LAS FERRIAS QUE AFECTAN LA MANIOBRA PUEDEN SER CONTROLABLES O NO CONTROLABLES, LAS CONTROLABLES SON, ENTRE OTRAS	VIENTO Y TIMÓN	CABOS DE AMARRE Y ANCLAS	CORRIENTE Y PROFUNDIDAD	ESPACIO DE MUELLE Y PROFUNDIDAD
304	DEFINA MERIDIANO	CÍRCULO MAYOR CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL PERÚ	CÍRCULO MÁXIMO EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR	CÍRCULO MENOR SOBRE SUPERFICIE, CUYO PLANO ES PARALELO AL PLANO DE CHILE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
305	CÓMO SE DENOMINA LA SIGUIENTE ACCIÓN DE UTILIZACIÓN DEL BUQUE CONTRATO POR EL CUAL EL ARMADOR DE UN BUQUE, CONSERVANDO SU IBERENCIA Y MEDIANTE EL PAGO DE UN FLETE, SE OBLIGA A PONER A DISPOSICIÓN DE LA OTRA PARTE Y CON EL OBJETO DE TRANSPORTAR PERSONAS O COSAS, TODOS O PARTE DE LOS ESPACIOS DEL BUQUE (GENERALMENTE SE UTILIZA PARA EL TRANSPORTE DE GRANDES VOLUMENES DE CARGAS EN DONDE EL FLETADOR ES UN CARGADOR QUE UTILIZA EL BUQUE PARA TRANSPORTAR SU PROPIA MERCADERIA	FLETAMIENTO TOTAL	FLETAMIENTO PARCIAL	FLETAMIENTO A TIEMPO	FLETAMIENTO TOTAL O PARCIAL
306	LOS POSIBLES INDICIOS DE TIERRA PROXIMA SON	NUBES ESTACIONARIAS CERCANIAS A OTRAS QUE NO SE VISUALIZAN, TENEN MOVIMIENTO	VUELO DE AVES EN EL AREA	EL PASO DE VEGETACION EN LA SUPERFICIE DEL MAR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
307	LA MALA ESTIBA DEL BULICHE OCASIONA	DEMORA EN EL VELADO DEL BULICHE	ENREDO DEL MISMO CON LA RELINGA INFERIOR V/O JABETA CON COZ	ROTURA DE LA RED DURANTE EL CALLADO	TODAS LAS ANTERIORES
308	CÓMO COMBATIRIA UN INCENDIO DE CLASE "D"	CON AGUA	CON AMBOS	CON AMBOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
309	QUE ES EL ESTOPOR EN EL CASTILLO DE PROA	ES UNA PIEZA METALICA QUE SIRVE PARA TAPAR EL ESCOBEN	LA CADENA DEL ANCLA AL GUADOR DE LA CADENA	ES UNA PIEZA METALICA QUE SIRVE PARA ASEGURAR LA CADENA DEL ANCLA AL GUADOR DE LA CADENA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
310	SERIA CORRECTO PASAR A TIERRA CUATRO (4) CABOS DE AMARRE, SOLO CON EL JIBLAY AMARRADOS SI O NO Y PORQUE	SI PORQUE EL JIBLAY SI RESISTIRIA EL PESO EXCESIVO	NO PORQUE EL JIBLAY NO RESISTIRIA EL PESO EXCESIVO	SI PORQUE EL JIBLAY RESISTE MUCHO PESO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES



374	FRENTE ESTACIONARIO LÍMITE ENTRE DOS MASAS DE AIRE, DE LAS CUALES NINGUNA ES LO SUFICIENTEMENTE FUERTE PARA SUSTITUIR A LA OTRA. VARIEDAD AMPLIA DE CONDICIONES CLIMÁTICAS PUEDE SER ENCOTRADAS A LO LARGO DE ESTE TIPO DE FRENTE. EN GENERAL, NUBES Y PRECIPITACIÓN PROLONGADA SON MÁS FRECUENTES DESPUÉS DE VARIOS DÍAS. SE DESPANAN O SE CONVIERTEN EN UN FRENTE FRÍO O CALIENTE.	VERDADERO	FALSO	-	-
375	FRENTE CALDO PASE FRONTAL DE MASA DE AIRE FRÍO QUE AVANZA PARA REMPLAZAR A MASA DE AIRE FRÍO QUE RETROCEDE CON EL PASO DEL FRENTE CALDO. LA TEMPERATURA Y HUMEDAD AUMENTAN, PRESIÓN SUBE, VIENTO CAMBIA NO TAN PRONUNCIADO COMO CON FRENTE FRÍO. LUEVA, NIEVE, LLOVENZA, LLUVIA CONVECTIVA Y TORMENTA AL INICIO DE UN FRENTE SUPERFICIAL LA NEBLINA ES COMÚN EN EL AIRE FRÍO QUE ANTECEDE A ESTE TIPO DE FRENTE.	VERDADERO	FALSO	-	-
376	UN BUQUE TIENE LOS SIGUIENTES CALADOS PROA 22'00" POPA 23'10" MT1 = 1100 PIES/341 M. TIENE ESPACIOS DISPONIBLES PARA LA CARGA EN LAS BODEGAS # 2 Y # 4. CUYOS CENTROS DE GRAVEDAD ESTÁN 155 PIES A PROA Y 135 PIES A POPA DEL CENTRO DE ESIORA QUE ESTÁ COINCIDIENDO EN EL CENTRO DE FLOTACIÓN. CUANTAS TONELADAS DEBERÁN CARGARSE EN CADA BODEGA, SI EL BUQUE ALCANZA SU LÍNEA DE MÁXIMA CARGA CON UN CALADO MIEDO DE 24'00" Y SE DESEA SALIR CON UN ASIENTO DE 6 PULG A POPA.	W2= 2514 TONELADAS – W4= 2814 TONELADAS	W2= 2814 TONELADAS – W4= 2286 TONELADAS	W2= 2444 TONELADAS – W4= 2486 TONELADAS	W2= 2614 TONELADAS – W4= 2186 TONELADAS
377	PREVISIÓN DEL TIEMPO LAS OBSERVACIONES SE REPITEN CADA 3 HORAS (SEGÚN EL HORARIO SINÓPTICO MUNDIAL). LA SUCESIÓN DE MAPAS Y DIAGRAMAS PERMITE APRECIAR LA EVOLUCIÓN SINÓPTICA. SE OBSERVA COMO LAS PERTURBACIONES SE FORMAN O SE RESUELVEN, SI SUBE O BAJA LA PRESIÓN Y TEMPERATURA, SI AUMENTA O DISMINUYE LA FUERZA DEL VIENTO O CAMBIA DE DIRECCIÓN, SI MASAS DE AIRE QUE SE DIRIGEN A UNA REGIÓN SON HÚMEDAS O SECAS, FRÍAS O CALIDAS, ETC. LA ATMÓSFERA ES UNA GIGANTESCA MASA GASEOSA TRIDIMENSIONAL TURBULENTE, EN CUYA EVOLUCIÓN INFLUYEN TANTOS FACTORES QUE UNO DE ESTOS PUEDE EJERCER DE MODO IMPREVISIBLE UNA ACCIÓN PREPONDERANTE QUE TRASTORNE LA EVOLUCIÓN PREVISTA EN TODA UNA REGIÓN ES TANTO MENOS INSEGURO CUANDO MENOR ES LA ANTICIPACIÓN Y MÁS REDUCIDO EL ESPACIO REFERIDO.	VERDADERO	FALSO	-	-
378	SU BUQUE TIENE QUE ATRACAR POR BAVOR ES MONOHÉLICE DE PASO A LA DERECHA. LA MÁQUINA ESTÁ PARADA INDIQUE LOS PASOS A SEGUIR.	ENTRA DIRECTAMENTE AL MUELLE. SE ACOMODA EN FORMA PARALELA AL MUELLE.PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE PROA.	ENTRA OBLICUAMENTE AL MUELLE. SE ACOMODA EN FORMA DIRECTA AL MUELLE, PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE PROA.	ENTRA OBLICUAMENTE AL MUELLE SE ACOMODA EN FORMA PARALELA AL MUELLE.PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE PROA.	ENTRA HORIZONTALMENTE AL MUELLE. SE ACOMODA EN FORMA VERTICAL AL MUELLE.PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE PROA.
379	SI EL METACENTRO SE ENCUENTRA POR DEBAJO DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL BARCO (POR EJEMPLO, SI LA BODEGA ESTÁ VACÍA Y LA CUBIERTA CARGADA), SE DICE QUE SE TRATA DE UN EQUILIBRIO.	GRAVE	SINGULAR	ESTABLE	INESTABLE
380	ESTANDO LA PERSONA INCONSCIENTE COMO CONSECUENCIA DE LA HIPOTERMIA QUE ESTA CONTRA INDICADO SUSTRIBUSTRABLE	OXIGENO POR VIA NASAL	PROTACIONES EN EL CUERPO	BEBIDAS CALIENTES	FRAZADA O ABRIGO
381	QUE ES GARREAR	ES LEVAR EL ANCLA	ES ABRASRAR EL ANCLA CUANDO SE ESTA FONDEADO	ES ENGALGAR EL ANCLA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
382	LA CANTIDAD DE CADENA QUE SE DEBE DEJAR FILAR, DEBE SER DE ... A ..... VECES EL FONDO Y TRATANDOSE DE BUQUES HASTA ..... VECES.	1 A 2.4	2 A 3.5	4 A 5.7	3 A 4.6
383	ELEMENTO CONSTITUTIVO DEL CLIMA, SE REFIERE AL GRADO DE CALOR ESPECIFICO DEL AIRE EN UN LUGAR Y MOMENTO DADOS, A SU EVOLUCIÓN TEMPORAL Y ESPACIAL EN LAS DISTINTAS ZONAS ES UNO DE LOS CRITERIOS PRINCIPALES PARA CARACTERIZAR EL CLIMA MUTI INFLUIDA POR ZONAS DE TIERRA Y MAR.	FRENTE METEOROLOGICO	TEMPERATURA ATMOSFERICA	SALINIDAD ATMOSFERICA	HELI ATMOSFERICA
384	DISTANCIA ENTRE GRILETE Y GRILETE DE LA CADENA DEL ANCLA (EN METROS)	25.00	255.00	265.00	275.00
385	SON OBJETOS FLOTANTES, ANCLADOS EN EL FONDO DEL MAR Y QUE PROPORCIONAN INFORMACIÓN CONVENIENTE AL NAVEGANTE POR SU FORMA Y COLOR.	SALVAVIDAS	BOYAS	GUINDOLAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
386	CUANDO SE OBSERVA NUBES CIRRUS EN LAS PROXIMIDADES DE UN CICLON TROPICAL, SU CONVERGENCIA NOS INDICA QUE.	LA DIRECCIÓN DEL VIENTO DENTRO DE 200 MILLAS	LA VELOCIDAD DEL VIENTO DENTRO DE 100 MILLAS	LA DIRECCIÓN DEL CENTRO DEL HURACAN	EL SEMICÍRCULO PELIGROSO
387	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA HUMEDAD RELATIVA	ANEMÓMETRO	BARÓMETRO	PSICÓMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
388	LAS CAUSAS DEL SHOCK PODRIAN SER LAS SIGUIENTES	AHOGAMIENTO	DOLORES NO INTENSOS	QUEMADURAS LIGERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
389	LAS CORRIENTES MARINAS ES CAUSADO POR	DIFERENCIA DE DENSIDAD DEL AGUA	ROTACIÓN DE LA TIERRA	DIRECCIÓN DE CIRCULACIÓN DE LAS MASAS DE AIRE.	TODAS LAS ANTERIORES
390	CON AGUA Y SIN COMIDA UD SOBREVIVIRIA	6 SEMANAS	4 SEMANAS	3 SEMANAS	3 SEMANAS
391	ES LA PROFUNDIDAD MÁXIMA A LA QUE SE SUMERGE LA PARTE INFERIOR DEL QUILLOTE MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN.	DESPLAZAMIENTO	CALADO	DESPLAZAMIENTO EN ROSCA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
392	COMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO "QUEDAN RESUELTOS LOS CONTRATOS Y SIN DERECHO A RECLAMO ENTRE LAS PARTES LOS GASTOS DE CARGA Y DESCARGA SON POR CUENTA DEL RESPECTIVO CARGADOR, Y EL FLETE QUE SE HAYA PERCIBIDO ANTECIPIADAMENTE, DEBERA RESTITUIRSE	EN UN CASO PORRUITO, O FUERZA MAYOR, IMPIDE SALIDA DE BUQUE POR TIEMPO INDETERMINADO, GENERANDO RETRASO EXCESIVO	SE PROHIBE EXPORTACIÓN DE MERCADERIA	LA MERCANCIA NO FUE CARGADA EN BUQUE	A Y B SON CORRECTAS
393	ES LA PIEZA METÁLICA O DE MADERA, PLANA, COLOCADA EN POPA EN SENTIDO VERTICAL, DEBIDAMENTE ARTICULADA, PARA PERMITIRLA GIRAR Y QUE SIRVE PARA GOBERNAR EL BUQUE.	LA HÉLICE	EL PLANO	EL TIMÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
394	ATMÓSFERA TERRESTRE ES LA CAPA GASEOSA QUE RODEA A LA TIERRA CON LA HIDROSFERA, CONSTITUYEN EL SISTEMA DE CAPAS FLUIDAS TERRESTRES, CUYAS DINÁMICAS ESTÁN RELACIONADAS PROTEGE LA VIDA EN LA TIERRA, ABSORBE EN LA CAPA DE OZONO GRAN PARTE DE LA RADIACIÓN SOLAR UV, REDUCIENDO LAS DIFERENCIAS DE TEMPERATURA ENTRE DÍA Y NOCHE, ACTUANDO COMO ESCUDO PROTECTOR CONTRA LOS METEORITOS 75% ESTA EN PRIMEROS 11 KM DE ALTURA DESDE SUPERFICIE TERRESTRE	VERDADERO	FALSO	-	-
395	LA "LUZ TODO HORIZONTE" CARACTERISTICA DE UN BUQUE FONDEADO, ES DE COLOR...	AMARILLA	VERDE	ROJA	BLANCA
396	DEFINICIÓN GRAN VOLUMEN DE AIRE, SUS PROPIEDADES FÍSICAS, EN PARTICULAR TEMPERATURA Y HUMEDAD, SON UNIFORMES EN PLANO HORIZONTAL, CUBRE CENTENARES O MILES DE KM2; VERTICALMENTE PUEDE ALCANZAR ESPESORES DE VARIOS KM	VERDADERO	FALSO	-	-
397	SI POR ORDEN DE AUTORIDAD EL BUQUE TIENE QUE DESVIARSE DE SU RUTA, O SE VIERA OBLIGADO A DESCARGAR LA MERCADERIA EN UN PUERTO QUE NO ES EL DE DESTINO, EL TRANSPORTADOR PUEDE DAR POR TERMINADO EL VIAJE, POR CUMPLIDO EL CONTRATO, Y ENVIAR, ADEMÁS, EL PAGO DEL FLETE ESTIPULADO.	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	NO EXIGE NADA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
398	UN PETROLERO SE HALLA EN LA SIGUIENTE CONDICIÓN CPR=BM / CPF=8.20 M / GM = 0.90 / M TC = 23 / JM = 8.20 M D= 16000 TM Y SE PRODUCE UNA VÍA DE AGUA EN UN TANQUE CUYO C DE G SE HALLA EN LA VERTICAL DEL C DE G DE LA FLOTACIÓN. LAS DIMENSIONES DEL TANQUE SON ESIORA, 7M; MANGA, 6M, Y PUNTA, 10.50 M SE PIDE: * PESO DEL AGUA INUNDADA POR INMERSIÓN PARALELA, SI EL TANQUE SE HALLABA VACÍO / * CALADO Y GM AL FINAL DE LA INUNDACIÓN.	W=34536 TM – CPR 825 MTS – CPP 815 MTS – GM=0911 MTS	W=33536 TM – CPR 835 MTS – CPP 825 MTS – GM=0921 MTS	W=36536 TM – CPR 845 MTS – CPP 845 MTS – GM=0941 MTS	W=35536 TM – CPR 815 MTS – CPP 835 MTS – GM=0961 MTS
399	ES EL INSTRUMENTO QUE MIDE EL ANGULO QUE FORMA EL TIMÓN CON LA LÍNEA DE CRUJIA DEL BARCO.	EL SERVOMOTOR	EL AXIOMETRO	LAS TOBERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
400	OCEANOGRAFIA PELAGICA SUBDIVISIÓN DE OCEANOGRAFIA BIOLÓGICA O BIOLOGIA MARINA ESTUDIA PROCESOS BIOLÓGICOS DEL PEÁGICO. LAS AGUAS ABIERTAS DEL OCEANO, LEJOS DE LA COSTA Y FUERA DE LA PLATAFORMA CONTINENTAL.	VERDADERO	FALSO	-	-