NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	SEÑALAR QUE CRÉDITO MARITIMO COMPRENDIDO EN EL CONVENIO SOBRE CRÉDITOS MARITIMOS PRIVILEGIADOS E HIPOTECA NAVAL DE 1993, SE PAGA "EL MÁS RECIENTE SOBRE EL MÁS ANTIGUO"	LAS REMUNERACIONES A LOS MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN	LAS HIPOTECAS NAVALES	LAS REMUNERACIONES POR SALVAMENTO	PRACTICAJE Y PILOTAJE
2	LA VENTA FORZADA DE UNA NAVE SUPONE	QUE EL QUE LA COMPRA LO HACE CON TODOS SUS CRÉDITOS	QUE EL QUE VENDE ASUME EL PAGO DE LOS CRÉDITOS DEBIDOS POR LA NAVE	QUE EL BUQUE SE VENDE SANEADO	QUE EL DEUDOR DEBE CONSENTIR LA VENTA DE SU NAVE
3	DE QUE TRATA EL CAPITULO II DEL SOLAS 1960	SOBRE SEGURIDAD MARITIMA	SOBRE BÚSQUEDA Y RESCATE	SOBRE RADIOTELEFONIA	SOBRE SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS
4	EL PRINCIPIO QUE SUPONE TODA INSCRIPCIÓN EN LOS REGISTROS PÚBLICOS GUARDA UN ORDEN LÓGICO JURIDICO SE DENOMINA	LEGALIDAD	FE PÚBLICA	OPONIBILIDAD	TRATO SUCESIVO
5	QUE INDICA EL SOLAS PARA EL CASO DE TRANSPORTE DE PERSONAS EN CASO DE UNA EMERGENCIA EN OTRAS UNIDADES	PODRÁ AUTORIZAR AL BUQUE QUE APOYA A PORTAR UN NÚMERO SUPERIOR DE PERSONAS QUE EN CIRCUNSTANCIAS NORMALES PERMITE EL CONVENIO	NO PRIVARA A NINGÚN ESTADO DE SU DERECHO DE INSPECCIÓN CUANDO LA NAVE INGRESE A SUS PUERTOS	SE HARÁ LLEGAR AL SECRETARIO GENERAL DE LA ORGANIZACIÓN LA NOTIFICACIÓN CORRESPONDIENTE CON UNA EXPOSICIÓN DE LAS CIRCUNSTANCIAS DEL CASO	TODAS LAS ANTERIORES
6	AQUEL CONTRATO QUE SUPONE LA REALIZACIÓN DE VIAJES SUCESIVOS, TODOS LOS QUE SE PUEDAN ENTRE UNA FECHA INICIAL Y UNA FINAL ES	CONTRATO DE VOLUMEN	CONTRATO DE ARRENDAMIENTO A CASCO DESNUDO	CONTRATO DE FLETAMENTO POR VIAJE REDONDO	CONTRATO DE FLETAMENTO POR VIAJES CONSECUTIVOS
7	EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES EN ALTA MAR 1972 SE APLICA A TODOS LOS BUQUES EN ALTA MAR Y ENTODAS LAS AGUAS QUE TENGAN COMUNICACIÓN CON ELLA Y SEAN NAVEGABLES POR LOS BUQUES DE NAVEGACION MARITIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
8	QUE ES LA SOLAS	ES EL ORGANISMO MARITIMO DE LA OMI	ES EL CONVENIO DE LA ONU	ES EL CONVENIO INTERNACIONAL PARA LA SEGURIDAD DE LA VIDA EN EL MAR	ES EL CONVENIO DE LA OMI SOBRE LA SEGURIDAD MARITIMA
9	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY, DISASTERS CAN STILL HAPPEN FIRE AND FOUNDERING CAN ALL LEAD TO ABANDONMENT WHEN HUMAN LIVES ARE AT RISK ALL SEAFARERS AND THEIR COLLEAGUES MUST UNDERSTAND THEIR	SURVIVAL TRAINING	PERSONAL INJURY	COLLISION	NONE IS CORRECT
10	EN RELACIÓN AL APOYO DESDE TIERRA HACIA EL BUQUE, EL ESTADO COSTERO PARTICIPA EN LA SEGURIDAD MARITIMA CON AYUDAS A LA NAVEGACION, ORGANIZACION DEL TRAFICO MARITIMO, MENSAJES DE PELIGRO, BUSQUEDA Y SALVAMENTO Y SERVICIOS DE PRACTICAJE	VERDADERO	FALSO	-	-
11	EN EL CURSO DE LA NAVEGACIÓN EN LA MAR EN UN BUQUE Y DEJAR CONSTANCIA DE ELLO SE DEBE SOMETER A LA DOTACIÓN A PRUEBAS OPERACIONALES Y DEJAR CONSTANCIA DEL HECHO	AFIRMATIVO CON LA MENOR FRECUENCIA POSIBLE	AFIRMATIVO CON LA MAYOR FRECUENCIA POSIBLE	NEGATIVO NO SE DEBE HACER PRUEBAS OPERACIONALES EN NAVEGACIÓN	SOLO SE DEBEN HACER ANTES DE SALIR A NAVEGAR
12	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT ..... IS THE DISTANCE BETWEEN A PERPENDICULAR AT THE FORWARD	GROSS REGISTER TONNAGE	DEADWEIGHT TONNAGE	FREEBOARD	NONE IS CORRECT
13	UNA AVERIA GRUESA SE LIQUIDA POR	LAS DISPOSICIONES DEL CÓDIGO DE COMERCIO, EN DEFECTO DE OMISIÓN DE PACTO EN CONTRARIO	LAS REGLAS DE LISBOA	LAS REGLAS DE YORK AMBERES	LAS REGLAS DE HAMBURGO
14	EN QUÉ CANAL SE ENVIA UNA LLAMADA DE SOCORRO POR EL RADIO VHF	23	36	12	16
15	RESPECTO AL BUQUE, EN ZONA QUE SE VEA POR TEMAS TÉRMICOS Y COMPRA VITAMINAS, DADO LA PROTECCIÓN ADECUADA A TRABAJADORES DEL MAR QUE COMPRENDIDAS ENTRE	0° Y 18°C	5° Y 36°C	-15° Y +15°C	-30° Y +20°C
16	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, RUDDER TO BE HELD FULLY OVER TO STARBOARD	HARD A PORT	PORT 20°	HARD TO STARBOARD	SLACK AWAY THE HEAD LINE
17	THE FACTORS THAT CAUSE THE DIRECTION OF THE SHIP TO CHANGE IS THE WIND, WAVES, TIDE, THE ACTION OF THE	TRUE	FALSE	-	-
18	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING REMARKS GRANDA EL ARCEA J) HOLDING PONTOON B) PORT AUTHORITY C) SHIPS INTERNATIONAL VOYAGES	I	IV	III	II
19	LOS DERECHOS DE SOBERANIA QUE TIENE EL PAIS RIBEREÑO SOBRE SU ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA SE EJERCEN SOBRE	LAS AGUAS SUPRAYACENTES Y LA PLATAFORMA CONTINENTAL	LOS SERES VIVOS Y NO VIVOS EN LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO Y SUBSUELO	LOS SERES VIVOS Y NO VIVOS EN LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO, SUBSUELO Y LA PRODUCIÓN DE ENERGÍA DERIVADA DEL AGUA, CORRIENTES Y VIENTOS	LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO Y SUBSUELO
20	CON RESPECTO AL BUQUE MISMO, LA SEGURIDAD MARITIMA ANALIZA Y ESTABLECE NORMAS PARA GARANTIZAR QUE TENGA UN DISEÑO ADECUADO RESPECTO A SU ESTABILIDAD, ESTANQUEIDAD, SU EQUIPO ABORDO ES APROPIADO (INSTALACIONES ADECUADAS) Y SU ESTADO GENERAL Y MANTENIMIENTO SEA OPERATIVO Y ADECUADO	VERDADERO	FALSO	-	-
21	DESPUÉS DEL BAÑO, EL SOBREVIVIENTE DEBERÁ SER MASAJEADO CON TALCO	VERDADERO	FALSO	-	-
22	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... TO PUT INTO DANGER	A SPARK	A JOINT	A FIRE MAIN	NONE IS CORRECT
23	THESE CAUSE AND EFFECTS PARTS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM	HEAT LOSS	POOR LUBRICATION	CARELESSNESS	NONE IS CORRECT
24	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO STOP THE MANEUVER WITH THE WHEEL	MIDSHIPS	FINISHED WITH THE WHEEL	HARD A PORT	STAND BY ENGINES
25	INDICAR 2 RAZONES POR LOS CUALES DEBEMOS RESCATAR LO MÁS PRONTO POSIBLE A UN PESCADOR QUE HA CAIDO AL AGUA	PUEDA SUFRIR HIPOTERMIA Y/O ATACADO POR ANIMALES	PUEDA CAER EN UNA RED	PUEDA TOMAR MUCHA AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
26	CUAL ES REGLAMENTO QUE NOS EMITIDO POR LA OMI QUE REGULA SOBRE LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN	COLREG	SOLAS	ISGN	STCW
27	QUÉ FUNCIÓN NO CORRESPONDE A UN BILL OF LADING SIN EXISTENCIA DE PÓLIZA DE FLETAMENTO	ACREDITA LA EXISTENCIA DE UN CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR MAR	EN UN TITULO VALOR	RECIBO DE CARGA A BORDO	ACREDITA LA TRANSFERENCIA DE LA PROPIEDAD DEL VENDEDOR AL COMPRADOR DE LA MERCANCIA
28	EL SUBCOMITÉ NAV CORRESPONDE AL	SUB COMITÉ DE BÚSQUEDA	SUB COMITÉ DE SALVAMENTO	SUB COMITÉ DE BÚSQUEDA Y RESCATE	SUB COMITÉ DE NAVEGACIÓN
29	CUÁL ES EL ÓRGANO RECTOR DEL LA OMI	TRIBUNAL DE LA HAYA	OEA	ONU	LA ASAMBLEA
30	CUÁL ES EL CONTENIDO DE LA CLÁUSULA SUE & LABOUR	ES AQUELLA QUE RECONOCE LOS GASTOS DE AVERIA GRUESA	ES AQUELLA QUE CUBRE RIESGOS INICIALMENTE NO CUBIERTOS	ES AQUELLA QUE IMPIDE COBERTURA POR DAÑOS A LA CARGA	ES AQUELLA QUE RECONOCE LOS GASTOS INCURRIDOS PARA EVITAR O MINIMIZAR LOS EFECTOS DAÑOSOS DEL SINIESTRO POR UN RIESGO CUBIERTO
31	LOS BUQUES DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A ESTARÁN PROVISTOS AL MENOS DE UNA CONEXIÓN	200 TNS	500 TNS	1000 TNS	2000 TNS
32	EN CONCORDANCIA CON EL CONVENIO MARPOL 73/78 EL CAPITÁN ENVIARÁ EL OPORTUNO INFORME FACILITANDO LOS PORMENORES Y DESCRIPCIÓN CON LA MÁXIMA AMPLITUD POSIBLE EN EL SIGUIENTE CASO DE CONTAMINACIÓN	UNA DESCARGA EFECTUADA MIENTRAS EL BUQUE SE ENCUENTRA EN MUELLE EN DESCARGA DE BULTOS ELECTRÓNICOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	A Y B SON CORRECTAS	UNA DESCARGA EFECTUADA MIENTRAS EL BUQUE ESTÉ OPERANDO DE HIDROCARBUROS O DE SUSTANCIAS NOCIVAS LIQUIDAS A GRANEL
33	LA COMUNICACIÓN REALIZADA POR MEDIO DE ONDAS RADIOELÉCTRICAS SE DENOMINA	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOELÉCTRICAS	COMUNICADORES	B Y C SON CORRECTAS
34	LA BANDERA DEL BUQUE DETERMINA LA APLICACIÓN EN PARTICULAR DE LA JURISDICCIÓN Y CONTROL EN	ADMINISTRATIVAS, TÉCNICAS Y SOCIALES	ADMINISTRATIVAS, ECONÓMICA Y SOCIAL	PENALES, CIVILES Y LABORALES A BORDO	TÉCNICAS, EMPRESARIALES Y ECONÓMICAS
35	HIPOTERMIA POR INMERSIÓN ES EL DESCENSO ANORMAL DE TEMPERATURA POR EFECTO DE INMERSIÓN EN AGUAS FRÍAS	VERDADERO	FALSO	-	-
36	QUÉ FORMA DE EXPLOTACIÓN DE UNA NAVE EXISTE DENTRO DE UN CONSORCIO CUANDO QUIÉN EMITE LOS CONOCIMIÉNTOS DE EMBARQUE POR TODA LA CARGA EMBARCADA ES EL ARMADOR DE LA NAVE	EXPLOTACIÓN INDIRECTA	EXPLOTACIÓN DIRECTA	FLETAMENTO DE ESPACIOS	FLETAMENTO POR VIAJE
37	EL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD INCLUYE AL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD	SOLO SI, LA SEGURIDAD ES UN ASPECTO DE LA CALIDAD	NO, SON SISTEMAS INDEPENDIENTES NO CONGRUENTES	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
38	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY, DISASTERS CAN STILL HAPPEN AND TO ENSURE THAT EVERYONE FULLY UNDERSTANDS THEIR DUTIES, REGULAR DRILLS MUST BE HELD	REPAIRED	REMOVED	KEPT UP TO DATE	NONE IS CORRECT
39	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... SOMETHING THAT EASILY STARTS BURNING	A FIRE MAIN	A PRECAUTION	FLAMMABLE	NONE IS CORRECT
40	EL APARATO DE GOBIERNO AUXILIAR PERMITIRÁ EL CAMBIO DEL TIMÓN DESDE UNA POSICIÓN DE ..... A UNA BANDA, HASTA OTRA DE ..... A LA BANDA OPUESTA SIN QUE ELLO LLEVE MAS DE ..... SEGUNDOS	15º/15º/50	20º/20º/60	20º/20º/50	15º/15º/60
41	EL DIARIO DE BITÁCORA ES IMPORTANTE PORQUE ES EL ÚNICO DOCUMENTO EN EL QUE SE REGISTRA DE MANERA OFICIAL TODOS LOS ACONTECIMIENTOS DE ABORDO DURANTE SU PERIODO DE ACTIVIDAD Y EN CASO NECESARIO ES TOMADO COMO FUENTE PRINCIPAL DE CONSULTA PARA CUALQUIER JUICIO O INVESTIGACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
42	EN CUANTO A LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO, EL SOLAS DISPONE QUE TODO TRIPULANTE RECIBIRÁ INSTRUCCIONES SOBRE MANEJO Y UTILIZACIÓN DE LAS BOLSAS SALVAVIDAS INFLABLES DEL BUQUE, PROBLEMAS PLANTEADOS POR LA HIPOTERMIA, PRIMEROS AUXILIOS EN CASO DE HIPOTERMIA, INSTRUCCIONES PARA USAR LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO Y MANEJO Y UTILIZACIÓN DE LOS DISPOSITIVOS DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS	VERDADERO	FALSO	-	-
43	POR QUÉ TIENE VALIDEZ EN EL DERECHO INTERNACIONAL LA DECLARACIÓN PERUANA DE LAS 200 MILLAS	POR CUANTO, ES LA EXPRESIÓN DE LA SOBERANIA DE NUESTRO PAIS	POR CUANTO, NO AFECTA DERECHO DE TERCEROS	POR CUANTO, REIVINDICA UNA POSESIÓN CONSTANTE E ININTERRUMPIDA DEL MAR QUE LO LIMITA	TODAS LAS ANTERIORES
44	USANDO EL SISTEMA RADIOTELEFÓNICO, QUE FRECUENCIAS SON USADAS PARA TRANSMITIR SEÑALES DE SINIESTRO	I Y II	SOLO III	I Y III	I, II Y III
45	CUÁNTOS CAPÍTULOS CONTIENE EL SOLAS 1960	6 CAPITULOS	7 CAPITULOS	8 CAPITULOS	9 CAPITULOS
46	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... THE POINT WHERE TWO PIECES OF MACHINERY JOIN	A IGNITE	A JOINT	A SPARK	NONE IS CORRECT
47	LOS BUQUES TANQUES DE UN PESO MUERTO SUPERIOR A IRAN PROVISTOS DE UN SISTEMA A BASE DE ESPUMA	2000 TNS	5000 TNS	10000 TNS	20000 TNS
48	EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LA LAS LUCES DE COSTADO ES LA LUZ VERDE BANDA DE ESTRIBOR Y ROJA BANDA DE BABOR. ARCO DE VISIBILIDAD DE 112º5º DE FORMA QUE SEA VISIBLE DESDE LA PROA HASTA 22º5º A POPA DEL TRAVEZ DE SU RESPECTIVA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
49	INDICAR QUE TIPOS DE EPIRB (RLS) EXISTEN	TIPO SART , GMDSS , SOS	VHF, INMARSAT Y COSPAS SARSAT	RACON , SART , COSPASSARSAT	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
50	LA TUPICULA DE LA BOLSA DESARROLLA ES GARANTIZAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
51	EL SUB COMITÉ STW COMPRENDE AL	SUB COMITÉ DE VIGILANCIA	SUB COMITÉ DE FORMACIÓN Y GUARDIA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
52	LAS UNIDADES OPERATIVAS DE UN PUERTO, HABILITADAS PARA PROPORCIONAR INTERCAMBIO MODAL Y SERVICIOS PORTUARIOS; INCLUYE LA INFRAESTRUCTURA, LAS ÁREAS DE DEPÓSITO TRANSITORIO Y LAS VIAS INTERNAS DE TRANSPORTE, SON	PUERTO	RECINTO PORTUARIO	INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	TERMINAL PORTUARIO
53	LOS OBJETIVOS DEL CODIGO ISM SON GARANTIZAR LA SEGURIDAD MARITIMA, EVITAR LESIONES PERSONALES Y EVITAR	VERDADERO	FALSO	-	-
54	UN EQUIPO DE BOMBERO COMPRENDERÁ UN APARATO RESPIRATORIO, QUE PODRA SER UNA MASCARA ANTIHUMO PROVISTO DE UNA BOMBA DE AIRE O UN APARATO RESPIRATORIO AUTONOMO ACCIONADO POR AIRE COMPRIMIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
55	QUÉ ETAPA DE EVOLUCIÓN ES AQUELLA EN QUE LINEAS NAVIERAS REGULARES QUE YA COMPARTEN UNA POLITICA COMÚN DE FLETES Y RACIONALIZACIÓN DEL SERVICIO, Y ADEMÁS, TIENEN ACUERDOS PARA COMPARTIR SERVICIOS COMERCIALES, TÉCNICOS Y OPERATIVOS, ASEGURAN CON AGENTES INTERNACIONALES DE CARGA, UN SUMINISTRO PERMANENTE DE ÉSTA PARA SU TRANSPORTE EN SUS BUQUES	ASOCIACIÓN EN PARTICIPACIÓN	ALIANZA ESTRATÉGICA	CONSORCIO	CONFERENCIA
56	INDICAR QUE SUPUESTO NO CONSTITUYE UN ACTO CONTRARIO AL PASO INOCENTE	EL EJERCICIO O PRÁCTICA CON ARMAS DE CUALQUIER CLASE	LA DETENCIÓN Y EL FONDEO EN AGUAS TERRITORIALES COMO CONSECUENCIA DE UN CASO DE FUERZA MAYOR	CUALQUIER ACTO DE CONTAMINACIÓN INTENCIONAL Y GRAVE	CUALQUIER ACTIVIDAD DE PESCA
57	CON RELACIÓN A LA COMUNICACIÓN DE SEGURIDAD, LOS NAVEGANTES QUE REALICEN UNA GUARDIA EN EL PUENTE DEBERÁN CONOCER PROCEDIMIÉNTO DE TX / RX - CONOCER LA COMUNICACIÓN EN INGLES - CONOCER EL REGLAMENTO DE RADIOTELECOMUNICACIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
58	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO TURN THE ENGINE ON	HARD A PORT	START ENGINES	HARD TO STARBOARD	SLACK AWAY THE HEAD LINE
59	LA CAPACIDAD DE LOS EXTINTORES PORTÁTILES DE CARGA LIQUIDA PRESENTES, NO EXCEDERÁ DE , NI SERÁ INFERIOR A	45 LIT , 3 LIT	75 LIT , 5 LIT	105 LIT , 7 LIT	135 LIT , 9 LIT
60	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, 20º OF PORT RUDDER TO BE HELD	HARD A PORT	PORT 20º	HARD TO STARBOARD	SLACK AWAY THE HEAD LINE
61	EL LLOYDS CENTRAL FUND, ES EL FONDO ES	EL FONDO QUE CUBRE LA RESPONSABILIDAD DE ALGÚN SINDICATO EN PARTICULAR	EL FONDO QUE CUBRE LA RESPONSABILIDAD DE ALGÚN NAME EN PARTICULAR	UN FONDO DE CONTINGENCIA EMPLEADO CON ÚLTIMO ESLABÓN DE SEGURIDAD DEL MERCADO PARA EL PAGO DE LAS INDEMNIZACIONES	UN FONDO EXTERNO AL MERCADO QUE SE EMPLEA PARA PAGAR LOS REASEGUROS EN EL MERCADO DEL LLOYDS
62	THESE CAUSE AND EFFECTS PARTS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM ..... A	CARELESSNESS	POOR LUBRICATION	HEAT LOSS	NONE IS CORRECT
63	INDICAR 2 EQUIPOS PARA LA PROTECCIÓN DEL PERSONAL EN LA ACCIÓN DE UN CONTROL DE AVERIAS	MÁSCARA Y MANGUERA CON CHORRO DE AGUA	MÁSCARA, CASCO, BOTAS Y EXTINTOR	MÁSCARA, CASCO, BOTAS Y EXTINTOR	EQUIPO OBA Y MANGUERA CON CHORRO DE AGUA
64	CÓMO SE DENOMINA LA FIGURA EMPRESARIAL QUE SIN SER CONSIGNATARIO DE CARGA NI TRANSPORTISTA (ARMADOR) OFRECE EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS EMITIENDO LOS RESPECTIVOS CONOCIMIÉNTOS DE EMBARQUE QUE A SU VEZ LE HA EMITIDO EL TRANSPORTISTA REAL O EFECTIVO	ARMADOR FLETADOR	TRANSITARIO	OPERADOR	SOCIEDAD DE GESTIÓN
65	SEGÚN LA REGLA 19 – 2 DEL SOLAS, SE EFECTUARA PRACTICAS DE GOBIERNO DEL BUQUE EN SITUACIONES DE EMERGENCIA POR LO MENOS UNA VEZ CADA 9 MESES, A FIN DE ADQUIRIR EXPERIENCIA EN LAS ACCIONES APROPIADAS PARA ESAS SITUACIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
66	CUAL ES LA DIFERENCIA CONCEPTUAL ENTRE UNA AUDITORIA Y UNA INSPECCIÓN	LA INSPECCIÓN APUNTA A VER COMO SE REALIZA, MIENTRAS LA AUDITORIA APUNTA A VER QUE SE REALIZA	LA INSPECCIÓN APUNTA A VER LAS NOVEDADES, MIENTRAS LA AUDITORIA APUNTA LOS GASTOS REALIZADOS	LA INSPECCIÓN APUNTA A VER QUE SE HACE, MIENTRAS LA AUDITORIA APUNTA A VER COMO SE REALIZA	LA INSPECCIÓN APUNTA A VER QUE SE REALIZA, MIENTRAS LA AUDITORIA APUNTA A VER COMO SE REALIZA
67	LA OMI ESTÁ INTEGRADA POR	COMITÉ Y GABINETES	COMITÉ Y JUNTAS	COMITÉ Y ASAMBLEAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
68	EL SUB COMITÉ ASC CORRESPONDE AL	EL SUB COMITÉ DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS	SUB COMITÉ DE CARGAS SÓLIDAS	SUB COMITÉ DE CONTENEDORES	TODAS LAS ANTERIORES
69	EL ANEXO V DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR LAS AGUAS SUCIAS DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
70	CUÁL ES LA RESPONSABILIDAD DEL NAME	LIMITADA A FIANZA	LIMITADA A SU PATRIMONIO PERSONAL	INDIVIDUAL Y COMPARTIDA	LIMITADA POR LA CADENA DE SEGURIDAD DEL LLOYDS
71	WHEN IN THE PRIMER LOGAR DEBERA SER INSPECTOR DE UN ESTADO RECTOR DE PUERTO, SEGÚN EL MEMORANDO DE PARIS	UN JEFE DE INGENIERIA DE MARINA MERCANTE	UN CAPITÁN DE MARINA MERCANTE	UN INGENIERO NAVAL	UN PROFESIONAL CON TITULO UNIVERSITARIO
72	QUÉ PUEDE HACER UN SUPERVIVIENTE QUE SE ENCUENTRA EN EL MAR, SIN CHALECO SALVAVIDAS	ROGAR A DIOS POR SOBRE TODAS LAS COSAS	ARREPENTIRSE DE TODOS SU PECADOS	MANTENERSE A FLOTE CON LA ROPA O ARTEFACTO FLOTANTE	GRITAR PIDIENDO AUXILIO
73	INDICAR QUE ALTERNATIVA REÚNE TODOS LOS ELEMENTOS PARA DEFINIR CORRECTAMENTE UN ABORDAJE	CONTACTO FISICO, MEDIO ACUÁTICO, PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FISICO, NAVE DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FISICO, NAVE DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA, PRODUCCIÓN DE DAÑOS E INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURIDICA DE LAS NAVES COLISIONANTES	CONTACTO FISICO, INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURIDICA DE LAS NAVES Y PRODUCCIÓN DE DAÑOS
74	EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE REMOLQUE ES LA LUZ AMARILLA EN POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 112º5º	VERDADERO	FALSO	-	-
75	EL EN MENSAJE RADIOTELEFÓNICO LA TRANSMISIÓN DE UNA LLAMADA DE URGENCIA. COMIENZA CON	EMERGENCY	DISTRES	SECURITE	PAN PAN
76	EL ANEXO II DEL MARPO ENTRÓ EN VIGOR EL AÑO 1982	VERDADERO	FALSO	-	-
77	INDICAR SI UN ARMADOR O NAVIERO ES CONFORME A LA LEY Y SU REGLAMENTO UN	USUARIO INTERMEDIO	USUARIO FINAL	USUARIO INICIAL	NINGUNO DE LOS ANTERIORES
78	LOS DOS AÑOS DE VIGOR CONTRA INFRACTORES DEBE SER SANCIONADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADO	3 MESES	6 MESES	1 AÑO	2 AÑOS
79	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT ..... IS THE DISTANCE BETWEEN THE UPPER EDGE OF THE DECK	GROSS REGISTER TONNAGE	DEADWEIGHT TONNAGE	AIR DRAFT	NONE IS CORRECT
80	EL SUB COMITÉ (SLF) CORRESPONDE AL	SUB COMITÉ DE SEGURIDAD Y LINEA DE CARGA	SUB COMITÉ DE SEGURIDAD DE LOS PESQUEROS	SUB COMITÉ DE SEGURIDAD DE LA PESCA	A Y B SON CORRECTAS
81	EL PRODUCTO BASE PARA LA CONSTITUCIÓN DE LA ESPUMA ES	CLORURO DE SODIO	ESPUMANTE	BICARBONATO SODICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
82	EL COMPORTAMIENTO DEL APARATO DE GOBIERNO DE UN BUQUE SERA DE FACIL ACCESO, SEPARADO DE LOS ESPACIOS DE MÁQUINAS Y CONTARA CON MEDIO ADECUADOS PARA PERMITIR EL ACCESO Y FINES DE TRABAJO	VERDADERO	FALSO	-	-
83	QUÉ FUNCIÓN NO CORRESPONDE A UN BILL OF LADING SIN EXISTENCIA DE PÓLIZA DE FLETAMENTO	ACREDITA LA EXISTENCIA DE UN CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR MAR	ACREDITA LA TRANSFERENCIA DE LA PROPIEDAD DEL VENDEDOR AL COMPRADOR DE LA MERCANCIA	RECIBO DE CARGA A BORDO	EN UN TITULO VALOR
84	UN BUQUE MANTIENE CRÉDITOS POR DAÑOS A LA CARGA EN EL PERÚ Y PESA SOBRE ÉL SOLICITUDES DE EMBARGO DE QUÉ FORMA PODRÍA LIMITAR SU RESPONSABILIDAD	PAGANDO A ALGUNOS ACREEDORES, CON LO CUAL REDUCE SUS DEUDAS	RESPONDE HASTA POR EL VALOR DEL BUQUE Y EL FLETE DE ESE VIAJE	ABANDONA EL BUQUE A FAVOR DE LOS ACREEDORES NACIONALES	DEJAR QUE EMBARGUEN LA NAVE
85	MS. CRISTINA, AYABA, EN LOGAR, CANADÁ, LOS SERVICIOS PORTUARIOS NO SE PRESTAN EN LIBRE	APN	INDECOPI	OSITRAN	DICAPI
86	EL ANEXO II DEL MARPO ENTRÓ EN VIGOR EL AÑO 1987	VERDADERO	FALSO	-	-
87	THESE CAUSE AND EFFECTS PARTS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM	CAREFUL NAVIGATION	POOR LUBRICATION	EFFICIENCY	NONE IS CORRECT
88	TRANSPONDER "ES UN EQUIPO RECEPTOR/ TRANSMISOR PARA AYUDA O A LA LOCALIZACIÓN DE NAVES EN	VERDADERO	FALSO	-	-
89	QUE FACULTADES TIENE EL PAIS RIBEREÑO EN LA ZONA CONTIGUA	FACULTADES DE PREVENCIÓN DE SUS NORMAS Y LEYES EN ASPECTOS INMIGRATORIOS, ADUANEROS, FISCALES Y SANITARIOS	FACULTADES DE PREVENCIÓN EN TODO ORDEN DE ASPECTOS QUE CONVENGAN AL PAIS RIBEREÑO	FACULTADES DE PREVENCIÓN DE SUS NORMAS Y LEYES EN ASPECTOS INMIGRATORIOS, ADUANEROS, FISCALES Y SANITARIOS, ASI COMO CAPACIDAD DE SANCIONAR A LAS NAVES POR INFRACCIÓN DE SUS NORMAS EN SU TERRITORIO Y EN SU MAR TERRITORIAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
90	TODOS LOS BUQUES TANQUES PROVISTOS DE UN SISTEMA HID DE LEVAR UN SISTEMA DE INDICACIÓN DEL NIVEL DE CRUDO QUE CONTIENEN	LAVADO CON CRUDOS	SEPARADOR DE HIDROCARBUROS	GAS INERTE	LAVADO CON ESPUMA
91	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... A SAFETY MEASURE	FLAMMABLE	A PRECAUTION	A FIRE MAIN	NONE IS CORRECT
92	QUE FACTOR CONTRIBUYE MÁS A LA PREVENCIÓN DE INCENDIOS A BORDO DE UN BUQUE	LA UBICACIÓN Y NÚMERO DE EQUIPOS CONTRA INCENDIO	LIMPIEZA Y VENTILACIÓN DE TODOS LOS COMPARTIMENTOS	ENTRENAMIENTO Y HABILIDAD DE LA TRIPULACIÓN PARA COMBATIR INCENDIOS	TIPO Y CALIDAD DE CONSTRUCCIÓN DEL BUQUE
93	LA FUNCIÓN QUE CUMPLE EL COMITÉ DE SEGURIDAD DEL BUQUE ES APORTAR AL PROCESO DE MEJORA CONTINUA DE LA SEGURIDAD DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
94	LA DOCTRINA DEL "PRIVITY" SIGNIFICA	QUE EL CLUB CUBRE TODA PERDIDA PROVOCADA POR NEGLIGENCIA DEL MIEMBRO	QUE EL CLUB SÓLO CUBRE LAS RESPONSABILIDADES QUE EL CLUB HA PREVISTO EN SUS REGLAS	QUE NO CUBRE PERDIDA QUE HAYAN SIDO CULPA DEL MIEMBRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
95	LOS DERECHOS DE SOBERANIA QUE TIENE EL PAIS RIBEREÑO SOBRE SU ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA SE EJERCEN SOBRE	LAS AGUAS SUPRAYACENTES Y LA PLATAFORMA CONTINENTAL	LOS SERES VIVOS Y NO VIVOS EN LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO Y SUBSUELO	LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO Y SUBSUELO	LOS SERES VIVOS Y NO VIVOS EN LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO, SUBSUELO Y LA PRODUCCIÓN DE ENERGIA DERIVADA DEL AGUA, CORRIENTES Y VIENTOS

96	EL ANEXO II DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR SUSTANCIAS PERJUDICIALES TRANSPORTADAS POR	VERDADERO	FALSO	-	-
97	EL CAPITÁN ES RESPONSABLE DE ARRIAR EL BOTE SALVAVIDAS AL AGUA POR LO MENOS UNA VEZ CADA	2 MESES	3 MESES	4 MESES	5 MESES
98	CUÁL ES REGLAMENTO EMITIDO POR LA OMI QUE NOS INDICA LAS REGULACIONES PARA PREVENIR LA	IGS	MARPOL	ICM	ICS
99	LA BANDA DE FRECUENCIA EN LAS COMUNICACIONES POR VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS DE ONDAS	MILIMÉTRICAS	KILOMÉTRICAS	DOCAMÉTRICAS	HECTOMÉTRICAS
100	A BALE IS A LARGE BUNDLE OF GOODS PACKED AND FASTENED UP	TRUE	FALSE	-	-
101	LA CONDICIÓN DE FIT AND PROPER SE CUMPLE POR EL BROKER, CUANDO	SE TIENE LICENCIA DEL EJERCICIO DEL BROKERAGE	SE TIENE ANTECEDENTES DE CUMPLIMIENTO, EFICIENCIA Y ORGANIZACIÓN ADECUADA	SE TIENE EL NÚMERO DE CLIENTES ATRACTIVOS PARA EL LLOYDS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
102	LA NATURALEZA JURIDICA DEL CONTRATO DE PRACTICAJE ES DE	DE OBRA	PRESTACIÓN DE SERVICIOS	DE MANDATO	DE COMISIÓN MERCANTIL
103	EN EL SISTEMA USA CUÁL SERIA EL MONTO Y QUE NAVE TENDRIA QUE COMPENSAR A LA OTRA POR DAÑOS AL PROPIO BUQUE, SI LA M/N MAGALLANES TIENE DAÑOS POR S/ 10 MILLONES Y TIENE EL 45% DE RESPONSABILIDAD Y LA M/N ARAUCO TIENE DAÑOS POR S/ 20 MILLONES Y TIENE EL 55% DE RESPONSABILIDAD	LA M/N ARAUCO PAGA A LA M/N MAGALLANES S/ 2 MILLONES	LA M/N MAGALLANES PAGA A LA M/N ARAUCO S/ 5 MILLONES	LA M/N MAGALLANES PAGA A LA M/N ARAUCO S/ 3 MILLONES	LA M/N ARAUCO PAGA A LA M/N MAGALLANES S/ 3 MILLONES
104	PART OF THE SHIP THAT IS UNDER THE STERN AND IS USED TO STEER IT	FUNNEL	RUDDER	HOLD	NONE IS CORRECT
105	LA CULPA EN EL ABORDAJE SE DETERMINA	BASADA EN LA RESPONSABILIDAD SUBJETIVA, POR ACCIÓN EXPRESA Y CON PRESUNCIÓN DE CULPA	BASADA EN LA RESPONSABILIDAD OBJETIVA, POR ACCIÓN EXPRESA Y CON PRESUNCIÓN DE CULPA	BASADA EN LA RESPONSABILIDAD SUBJETIVA, POR OMISIÓN DE OBLIGACIÓN Y SIN PRESUNCIÓN DEL CULPA	BASADA EN LA RESPONSABILIDAD OBJETIVA, POR OMISIÓN DE OBLIGACIÓN Y SIN PRESUNCIÓN DE CULPA
106	INDICAR LA AUTORIDAD QUE NUNCA PARTICIPARIA DE UNA RECEPCIÓN DE NAVES	MINISTERIO DE SALUD	MINISTERIO DE DEFENSA	MINISTERIO DEL INTERIOR	MINISTERIO DE TRABAJO
107	INDICAR QUE ELEMENTO DEL CONCEPTO DE SALVAMENTO ES ERRADO	PELIGRO, DEBE SER REAL	LUGAR DE AYUDA, PUEDE EFECTUARSE DESDE TIERRA ASI COMO EN EL MAR	RESULTADO ÚTIL, DEBE HABERSE LOGRADO EL SALVAMENTO DE BIENES PARA TENER DERECHO A EXIGIR UNA REMUNERACIÓN	VOLUNTARIEDAD, EL SALVAMENTO SE EFECTÚA AÚN CON LA PROHIBICIÓN DEL ASISTIDO
108	EL EXTINTOR DE ESPUMAS ES APTO PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE	B	A Y C	B Y C	A,B Y C
109	QUÉ LE EMITEN AL INGRESO DE UN MIEMBRO DE UN CLUB DE P&I	UNA PÓLIZA DE SEGUROS	UNA APLICACIÓN DE SEGUROS	UN CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN O ADMISIÓN	NINGÚN DOCUMENTO
110	EL OFICIAL DE GUARDIA EN NAVEGACIÓN DEBERÁ DAR AL PERSONAL QUE PERTENEZCA A SU GRUPO DE GUARDIA LAS CONSIGNAS E INFORMACIÓN SOBRE LA NAVEGACIÓN QUE DEBERÁ CUMPLIR DURANTE SU GUARDIA	AFIRMATIVO	NEGATIVO	SOLO LO ESTRICTAMENTE NECESARIO	SOLO AL FINAL DE LA GUARDIA
111	EL SUJETO DE LA NAVEGACIÓN QUE ACCEDE A LA EXPLOTACIÓN COMERCIAL DE UNA NAVE MEDIANTE UN CONTRATO DE FLETAMENTO Y TIENE RESPONSABILIDAD SOLIDARIA CON EL PROPIETARIO POR LOS DAÑOS A TERCEROS, ES UN	ARMADOR GERENTE	COPROPIETARIO	ARMADOR FLETADOR	ARMADOR PROPIETARIO
112	LA FUENTE DE ENERGIA ELÉCTRICA DE EMERGENCIA TENDRÁ CAPACIDAD PARA ALIMENTAR SIMULTÁNEAMENTE COMO MINIMO …… HORAS DE ALUMBRADO (PASILLOS, ESCALERAS, ESPACIOS DE MÁQUINAS) Y LUCES DE NAVEGACIÓN	8 HORAS	18 HORAS	3 HORAS	24 HORAS
113	EL CALLS ES	LOS IMPUESTOS QUE PAGAN LOS MIEMBROS	LAS PRIMAS DE LAS PÓLIZAS QUE TOMAN	LAS CUOTAS O APORTES QUE CONSTITUYEN EL FONDO CON QUE SE AFRONTA LAS RESPONSABILIDADES DEL CLUB	LAS REGALIAS QUE COBRAN AL FINAL DE CADA AÑO
114	LA DEFICIENCIA DE OXIGENO PRODUCE INCONSCIENCIA INMEDIATA, SI UNA PERSONA ESTUVIERA INCONSCIENTE POR	8	10	20	4
115	A BUCKET IS A PAIL	TRUE	FALSE	-	-
116	CUANTAS PARTES TIENE EL DIARIO DE BITÁCORA	4 PARTES	2 PARTES	3 PARTES	6 PARTES
117	THE FRONT PART OF THE MAIN DECK WHERE WE CAN FIND THE MOORING AND ANCHORING EQUIPMENT IS	FOREPEAK TANKS	FORECASTLE / FOC'SLE	HAWSE PIPE	NONE IS CORRECT
118	EL SUJETO QUE ADEMÁS DE RECOGER LA MERCANCIA DE LOS ALMACENES DEL EXPORTADOR, ALMACENAR, CONSOLIDAR, TRANSPORTAR, EMITIR (EVENTUALMENTE) CONOCIMIENTO DE EMBARQUE, REALIZA LOS TRÁMITES PARA TRANSPORTAR LA MERCANCIA, ENTRE OTROS, ES	UN OPERADOR DE NAVES	UN AGENTE DE ADUANA	UN AGENTE INTERNACIONAL DE CARGA	UN FLETADOR
119	LA OMI ESTÁ INTEGRADO POR 140 ESTADOS MIEMBROS Y 10 ASOCIADOS, PRECEDIDA POR UN CONSEJO	VERDADERO	FALSO	-	-
120	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY, DISASTERS CAN STILL HAPPEN IT MUST BE DISPLAYED IN THE ENGINE-ROOM, IN THE ACCOMMODATION AND ON THE	LIFERAFT	AN EMERGENCY	THE ENGINE ROOM	NONE IS CORRECT
121	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY, DISASTERS CAN STILL	ALARM SIGNAL	GENERAL EMERGENCY	SHIP PARTICULARS	NONE IS CORRECT
122	LA RADIOBALIZA DE LOCALIZACIÓN DE SINIESTROS PERTENECE AL SISTEMA SATELITAL	EPIRB	CHASQUI	COSPAS SARSAT	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
123	LA NATURALEZA JURIDICA DEL CONTRATO DE PRACTICAJE ES DE	DE OBRA	DE COMISIÓN MERCANTIL	DE MANDATO	PRESTACIÓN DE SERVICIOS
124	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS RCC	ROOM CENTER COORDINATION	RESCUE COORDINATION CENTER	ROOM COORDINATION CENTER	NONE IS CORRECT
125	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO GET THE ENGINE READY FOR THE NEXT ORDER	MIDSHIPS	FINISHED WITH THE WHEEL	HARD A PORT	STAND BY ENGINES
126	AL AVISTAR UN BUQUE QUE TIENE IZADA LA BANDERA ALFA, SIGNIFICA QUE	TIENE UNA AVERIA	TIENE BUZO OPERANDO	ESTÁ EN CUARENTENA	ESTÁ TRANSFIRIENDO CARGA
127	EL SART ES UN EQUIPO QUE AL RECIBIR UNA SEÑAL DE RADAR, EL EQUIPO RESPONDE CON OTRA SEÑAL	VERDADERO	FALSO	-	-
128	QUÉ BIENES DE DOMINIO PÚBLICO PUEDEN DARSE EN CONCESIÓN	LOS DE SERVICIO PÚBLICO	LOS DE USO PÚBLICO	LOS DE DEFENSA	TODO AQUEL OTRO TIPO DE BIEN DESIGNADO POR LEY DE DOMINIO PÚBLICO
129	CUANTO ES EL TIEMPO DE DURACION DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE	MENOS DE UNA HORA	DE 05 A 3 HORAS	DE 1 A 5 HORAS	DE 2 A 24 HORAS
130	LA ESPUMA PROTEINICA ES LA PRIMERA CLASE DE ESPUMOGENO QUE SE UTILIZA EN LCI ESTA FORMADO POR	VERDADERO	FALSO	-	-
131	CUANDO EL BUQUE NO ES ADQUIRIDO EN UN REMATE JUDICIAL Y LE ADJUDICAN EN PROPIEDAD ESTE BUQUE AL ARMADOR QUE LO ASISTIÓ, ES UNA FORMA DE ADQUISICIÓN DE LA PROPIEDAD QUE SE DENOMINA	ABANDONO A FAVOR DE LOS ASEGURADORES	SALVAMENTO	APRESAMIENTO	REQUISA
132	EL CERTIFICADO INTERNACIONAL DE PREVENCION DE LA CONTAMINACION POR HIDROCARBUROS (IOPP) ES	>200 TRB / >400 TRB	>200 TRB / >800 TRB	>100 TRB / >300 TRB	>150 TRB / >400 TRB
133	INDICAR CUAL DE LOS SIGUIENTES SERVICIOS PORTUARIOS NO ES UNA BÁSICO	PRACTICAJE	VIGILANCIA Y SEGURIDAD	ESTIBA Y DESESTIBA	RECOJO DE RESIDUOS
134	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING MEANING BRAZA (I HOLDING GROUND), (II	I	II	III	IV
135	THE DIFFERENCE BETWEEN HEADING AND COURSE IS BY HEADING IS UNDERSTOOD THE DIRECTION IN WHICH THE VESSEL IS POINTING TO, IT IS THE ANGLE BETWEEN THE FORE AND AFT LINE OF THE VESSEL AND TRUE NORTH, EXPRESSED IN DEGREES, IT CONSTANTLY CHANGES DUE TO SEA AND WIND INFLUENCES AND STEERING ERRORS, ON THE OTHER HAND COURSE IS THE INTENDED SAILING DIRECTION OF THE VESSEL AND IT IS THE DIRECTION IN WHICH THE VESSEL IS STEERED IN ORDER TO REACH HER DESTINATION	TRUE	FALSE	-	-
136	EL ANEXO I DEL CONVENIO MARPOL 73/78, ESTABLECE UN CRITERIO DE DESCARGAS MINIMAS PERMITIDAS, EXIGENCIAS ADICIONALES OPERACIONALES Y DE EQUIPAMIENTO ABORDO, Y CONTIENE EXIGENCIAS PARA TODOS LOS BUQUES, QUE BÁSICAMENTE SON	CERTIFICADO, LIBRO DE BITÁCORA, BOMBAS DE SUCCIÓN, FILTROS Y TANQUES DE RESIDUO	CERTIFICADO, LIBRO DE REGISTRO DE HIDROCARBUROS, FILTRADORES, SISTEMA DE MONITOREO Y TANQUERAS DE RESIDUO	CERTIFICADO, LIBRO DE VISITAS, BOMBAS DE CEBADO, FILTROS Y TANQUES DE RESIDUO	CERTIFICADO, LIBRO DE REGISTRO DIARIO, SERPENTINES, CORRIENTE ALTERNA Y TUBERIA DE SUCCIÓN
137	INDIQUE UD QUE SIGNIFICA RUMBO DE COLISIÓN	CUANDO DOS BUQUES TIENEN EL MISMO RUMBO Y VELOCIDAD	CUANDO ENTRE DOS BUQUES SE ACORTA LA DISTANCIA Y LA MARCACIÓN VARIA	CUANDO ENTRE DOS BUQUES SE MANTIENE LA MARCACIÓN Y LA DISTANCIA SE AGRANDA	CUANDO ENTRE DOS BUQUES SE MANTIENE LA MARCACIÓN Y SE ACORTAN LAS DISTANCIAS
138	QUIEN PRESIDE LA OMI	EL SECRETARIO DE LA ONU	EL SECRETARIO DE LA OEA	EI SECRETARIO GENERAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
139	QUE FUNCIÓN CUMPLEN LAS AUDITORIAS INTERNAS	COMPROBAR QUE LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA SEGURIDAD Y LA PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN SE AJUSTAN AL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD	VERIFICAR LA EFECTIVIDAD DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
140	CUAL DE LAS SIGUIENTES PROPOSICIONES PUEDEN PRODUCIR ELECTRICIDAD ESTÁTICA, (I EL FLUJO DE PETRÓLEO A TRAVÉS DE LAS TUBERIAS) Y (II LA AGITACIÓN DEL PETRÓLEO EN LOS TANQUES DE CARGA)	I ES CORRECTA	II ES CORRECTA	I Y II SON CORRECTAS	NINGUNA ES CORRECTA
141	HASTA POR CUANTO TIEMPO SE PUEDE ENTREGA AL SECTOR PRIVADO LA ADMINISTRACION DE LA INFRAESTRUCTURA	15 AÑOS	20 AÑOS	25 AÑOS	30 AÑOS
142	LA SEDE DE LA OMI RADICA EN	EEUU	SUECIA	ITALIA	REINO UNIDO
143	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT ………………… IS THE DISTANCE	GROSS REGISTER TONNAGE	DEADWEIGHT TONNAGE	AIR DRAFT	DRAFT
144	IMPLICA LA REVISION GERENCIAL DEL SISTEMA DE GESTION UNA VERIFICACION DE LA EFECTIVIDAD DEL SISTEMA DE	VERDADERO	FALSO	-	-
145	EL ACTO ADMINISTRATIVO POR EL CUAL LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL AFECTA UN CONJUNTO DE ESPACIOS TERRESTRES, ÁREA ACUÁTICA, FRANJAS Y TERRENOS RIBEREÑOS E INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS ES	AUTORIZACIÓN	HABILITACIÓN PORTUARIA	LICENCIA PORTUARIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
146	EL ANEXO III DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR LA BASURA DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
147	LA LINEA DE BASE QUE SIRVE PARA MEDIR LOS ESPACIOS ACUATICOS QUE SE ENCUENTRAN A PARTIR DE ELLA Y ESTA	LINEA DE BASE NORMAL	LINEA DE BASE RECTA	LINEA BISECTRIZ	LINEA DE RESPETO
148	DE QUE TRATA EL CAPITULO IV DEL SOLAS 1960	SOBRE RADIO TELEFONIA	SOBRE TELEGRAFIA Y RADIOTELEFONIA	SOBRE TELEGRAFIA	TODOS SON CORRECTAS
149	QUIÉN EFECTÚA EL NOR (NOTICE OF READINESS)	EL CAPITÁN A SUS AGENTS	EL AGENTE DE LA NAVE AL AGENTE DE ESTIBA	EL FLETANTE AL FLETADOR	EL TRANSPORTISTA AL CONSIGNATARIO DE LA CARGA
150	EL PRINCIPIO QUE REPRESENTA " LA PROHIBICIÓN DE PRÁCTICAS QUE CONSTITUYAN ABUSO DE POSICIÓN DE DOMINIO O QUE SEAN RESTRICTIVAS DE LA LIBRE COMPETENCIA", QUE DEBE OBSERVADO POR LOS INTEGRANTES DEL SISTEMA PORTUARIO EN LA PRESTACIÓN DE REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS ES	NO DISCRIMINACIÓN E IGUALDAD ANTE LA LEY	NEUTRALIDAD	LIBRE ELECCIÓN	LIBRE COMPETENCIA
151	SEGÚN EL CONVENIO SOLAS, SE LE DENOMINA SITUACIÓN DE EMERGENCIA CUANDO LOS SERVICIOS NECESARIOS PARA MANTENER LAS CONDICIONES NORMALES DE FUNCIONAMIENTO Y HABITABILIDAD NO PUEDEN SER PRESTADOS PORQUE LA FUENTE DE ENERGIA ELECTRICA HA FALLADO	VERDADERO	FALSO	-	-
152	EN CUANTO AL ARRANQUE DE LOS SERVOMOTORES DE LOS APARATOS DE GOBIERNO PRINCIPAL Y AUXILIAR, DE ACUERDO A LO INDICADO EN EL SOLAS, ESTOS PODRÁN ARRANCAR AUTOMATICAMENTE DESPUES DE HABER FALLADO EL SUMINISTRO DE ENERGIA Y SE HAYA NORMALIZADO EL SUMINISTRO Y SER PUESTOS EN FUNCIONAMIENTO DESDE UN PUNTO SITUADO EN EL PUENTE DE NAVEGACION	VERDADERO	FALSO	-	-
153	UN EQUIPO DE BOMBERO COMPRENDERÁ UN APARATO RESPIRATORIO, QUE PODRA SER UNA MASCARA ANTIHUMO PROVISTO DE UNA BOMBA DE AIRE O UN APARATO RESPIRATORIO AUTONOMO ACCIONADO POR AIRE COMPRIMIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
154	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING MEANING LUGAR PARA FONDEAR (I HOLDING GROUND), (II DRAG ANCHOR), (III FOULED ANCHOR), (IV FATHOM), (V WINDLASS)	I	III	II	IV
155	ES MÁS SEGURO QUE EL BUQUE AVERIADO, NAVEGUE DANDO ATRÁS SI LA AVERIA ES EN PROA	VERDADERO	FALSO	-	-
156	EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE TOPE ES LA LUZ BLANCA, ARCO DE VISIBILIDAD 225° DESDE LA PROA HASTA	VERDADERO	FALSO	-	-
157	EL ANEXO II DEL CONVENIO MARPOL 73/78, ADEMÁS DE ESTABLECER VERDADEROS CRITERIOS DE DESCARGA, CERTIFICADOS Y SISTEMAS DE AGOTAMIENTO EFICIENTE, CONSIDERA SEGÚN SU PELIGROSIDAD A CATEGORIAS DE SUBSTANCIAS, Y SEGÚN SU GRADO DE PROTECCIÓN A TIPOS DE BUQUES	2 / 3	3 / 4	3 / 2	4 / 3
158	EL RETRASO EN LA PUESTA A DISPOSICIÓN DEL BUQUE ES	UNA CONDITION	UN INTERMEDIATE TERM	ES JUSTIFICADA SI SE DEBIÓ A CAUSA RAZONABLE Y JUSTIFICADA	DEBE VERSE QUE SE PACTÓ EN LA PÓLIZA
159	INDICAR QUE INTERPRETACIÓN NO LE DA EL DERECHO INGLÉS Y NORTEAMERICANO AL SEAWORTHINESS	ADECUACIÓN DE PERTRECHOS Y CONSUMO	DESIGNACIÓN DEL PUERTO DE DESTINO DE LAS MERCANCIAS	ESTABILIDAD Y ESTIBA ADECUADA	ADECUACIÓN DEL BUQUE PARA EL TRANSPORTE DEL CARGA
160	QUE EQUIPAMIENTO DE ONDAS DE RADIO SON UTILIZADOS PARA LA COMUNICACIÓN DE EMERGENCIA	VHF – VHF DSC – HF – HF	DSC – NAVTEX – EPIRB	SART- RADIO PORTÁTIL	TODAS LAS ANTERIORES
161	QUIEN ES EL QUE EN PRIMER LUGAR DEBIERA SER INSPECTOR DE UN ESTADO RECTOR DE PUERTO, SEGÚN EL	UN JEFE DE INGENIERIA DE MARINA MERCANTE	UN PROFESIONAL CON TITULO UNIVERSITARIO	UN INGENIERO NAVAL	UN CAPITÁN DE MARINA MERCANTE
162	BUILD UP A DISTRESS MESSAGE BY ARRANGING THE PARTS OF THE MESSAGE INTO THE CORRECT ORDER PUT THE NUMBERS IN THE CHART PART ONE (I CALL SIGN SIERRA YANKEE ZULU ZULU; II 230137000; III MAYDAY; IV THIS IS; V ARUBA)	I – II – III – IV – V	III – IV – I – II – V	V – IV – III – II – I	III – IV – V – I – II
163	QUIÉNES INTEGRAN UN SINDICATO	EL COUNCIL OF LLOYDS	LOS UNDERWRITER	LOS BROKERS DEL LLOYDS	LOS NAMES
164	INDICAR A QUE TIPO DE MODALIDAD CONTRACTUAL QUE PERMITE LA ENTREGA DE LA INFRAESTRUCTURA AL SECTOR PRIVADO SE AJUSTA ESTA DEFINICIÓN " ES EL CONTRATO QUE PERMITE QUE UN TERCERO PUEDA PRESTAR LOS SERVICIOS POR SU CUENTA, RIESGO Y BENEFICIO, QUE EL CONCEDENTE PRESTABA PERO BAJO SU SUPERVISIÓN"	CONTRATO DE GERENCIA	CONTRATO DE CONCESIÓN	CONTRATO DE ASOCIACIÓN EN PARTICIPACIÓN	CONTRATO DE RIESGO COMPARTIDO
165	QUIÉN ES LA AUTORIDAD MARITIMA NACIONAL EN EL PERÚ	DICAPI	APN	OMI	ROCRAM
166	QUE ES LA ORGANIZACIÓN MARITIMA INTERNACIONAL - OMI	ES EL ORGANISMO ESPECIALIZADO DE LA ONU DEDICADO A LA ELABORACIÓN DE MEDIDAS RELATIVAS A LA SEGURIDAD MARITIMA	ES EL ORGANISMO ÚNICO ESPECIALIZADO DE LA OEA DEDICADO A LA ELABORACIÓN DE MEDIDAS RELATIVAS A LA SEGURIDAD MARITIMA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
167	LOS REGISTROS OFF SHORE SON	REGISTROS NACIONALES	REGISTROS DE CONVENIENCIA	DOBLES REGISTROS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
168	EL CALLS ES	LOS IMPUESTOS QUE PAGAN LOS MIEMBROS	LAS PRIMAS DE LAS PÓLIZAS QUE TOMAN	LAS REGALIAS QUE COBRAN AL FINAL DE CADA AÑO	LAS CUOTAS O APORTES QUE CONSTITUYEN EL FONDO CON QUE SE AFRONTA LAS RESPONSABILIDADES DEL CLUB
169	EN EL SISTEMA USA CUÁL SERIA EL MONTO Y QUE NAVE TENDRIA QUE COMPENSAR A LA OTRA POR DAÑOS AL PROPIO BUQUE, SI LA M/N MAGALLANES TIENE DAÑOS POR S/ 10 MILLONES Y TIENE EL 45% DE RESPONSABILIDAD Y LA M/N ARAUCO TIENE DAÑOS POR S/ 20 MILLONES Y TIENE EL 55% DE RESPONSABILIDAD	LA M/N ARAUCO PAGA A LA M/N MAGALLANES S/ 2 MILLONES	LA M/N ARAUCO PAGA A LA M/N MAGALLANES S/ 3 MILLONES	LA M/N MAGALLANES PAGA A LA M/N ARAUCO S/ 3 MILLONES	LA M/N MAGALLANES PAGA A LA M/N ARAUCO S/ 5 MILLONES
170	EL CONVENIO DEL FONDO '71, EXIGE A LOS PETROLEROS CONTAR CON UN SEGURO POR DAÑOS Y LE RECONOCE EL DERECHO A LIMITAR SU RESPONSABILIDAD A UN MONTO PROPORCIONAL A SU TAMAÑO	VERDADERO	FALSO	-	-
171	CÓMO SE LLAMA EL DISPOSITIVO DE SEPARACIÓN DE TRÁFICO QUE NOS INDICA UN ÁREA DE LIMITES DEFINIDOS DONDE LOS BUQUES DEBEN NAVEGAR CON MUCHA PRECAUCIÓN Y DENTRO DE LA CUAL LA DIRECCIÓN DEL FLUJO DE TRÁFICO PUEDE RECOMENDARSE	ÁREA DE SOSIEGO	ÁREA DE SEPARACIÓN	ÁREA DE PRECAUCIÓN	ÁREA DE NAVEGACIÓN
172	LA DURACIÓN DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS DE TEMPERATURA DE CERO GRADOS ES DE MENOS DE UNA HORA	VERDADERO	FALSO	-	-
173	EL CONVENIO SOLAS, CONTIENE DISPOSICIONES SOBRE TEMAS TALES COMO CONSTRUCCION DE BUQUES Y ESTABILIDAD INSTALACIONES DE MÁQUINAS PROTECCIÓN Y CONTROL DE INCENDIOS EQUIPOS SALVAVIDAS RADIO - COMUNICACIONES TRANSPORTE DE GRANOS TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS BUQUES NUCLEARES INSPECCION Y CERTIFICACION	VERDADERO	FALSO	-	-
174	SEGÚN EL COLREG-72, PARA DETERMINAR LA VELOCIDAD DE SEGURIDAD DURANTE LA NAVEGACIÓN DE UN BUQUE, SE	VISIBILIDAD	MANIOBRABILIDAD DEL BUQUE	ESTADO DEL MAR, VIENTOS Y CORRIENTES	TODAS LAS ANTERIORES
175	EL SALVAMENTO CONSISTE EN	BUSCA DE PERSONAS Y NAVES DESAPARECIDAS	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO Y TENER DERECHO POR ELLO A UNA REMUNERACIÓN	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACIÓN DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACIÓN DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO Y TENER DERECHO A UNA REMUNERACIÓN SÓLO SI SE TIENE ÉXITO EN SALVAR A ESTO ÚLTIMO
176	SI LA CARGA LLEGA DAÑADA EN UN CONTENEDOR CONSOLIDADO EN TERMINOS FCL QUIEN SERA EL RESPONSABLE DE	EL TRANSPORTISTA	EL VENDEDOR	EL CONSIGNATARIO DE LA CARGA	EL EMBARCADOR
177	EL MOTOR DEL BOTE SALVAVIDAS DEBERÁ DAR UNA VELOCIDAD MINIMA DE 5 NUDOS	VERDADERO	FALSO	-	-
178	CUÁL ES LA DURACIÓN QUE TIENE UN CERTIFICADO DE SEGURIDAD PARA UN BUQUE DE PASAJE SEGÚN EL SOLAS	24 MESES	18 MESES	6 MESES	12 MESES
179	INDICAR LAS FRECUENCIAS DE ONDAS HECTOMETRICAS, DECAMETRICAS, METRICAS PARA LLAMADAS DE SOCORRO	2812 KHZ – 8634 KHZ – 165.8 MHZ	2218 KHZ – 8436 KHZ – 155.8 MHZ	2182 KHZ – 8364 KHZ – 156.8 Mhz	28125 KHZ – 7634 KHZ – 165.5 MHZ
180	SU EMBARCACIÓN TIENE LICENCIA DE OPERACIÓN RADIOELÉCTRICA Y ESTÁ EN EMERGENCIA A 50 MILLAS DE COSTA, ES MUY POSIBLE QUE ABANDONE SU NAVE, QUÉ EQUIPOS DE COMUNICACIONES UTILIZARÁ PARA SU LLAMADA DE SOCORRO CON QUIÉN DEBERÁ COMUNICARSE INICIALMENTE	HF, EPIRB - COMUNICARSE CON UNA ESTACIÓN DE TIERRA	UHF, EPIRB – COMUNICARSE CON LA NAVE MÁS CERCANA	SEÑALES ACÚSTICAS – COMUNICARSE POR NEXTEL	HF, EPIRB – COMUNICARSE CON UN FAMILIAR
181	LAS MÁQUINAS PROPULSORAS PRINCIPALES Y TODAS LAS MÁQUINAS AUXILIARES ESENCIALES A FINES DE PROPULSIÓN Y SEGURIDAD DEL BUQUE, INSTALADOS A BORDO, PODRÁN FUNCIONAR CUANDO EL BUQUE SE ENCUENTRE CON ÁNGULOS DE ESCORA DE COMO MÁXIMO EN ESTADO ESTÁTICO, Y DE UN ESTADO DINÁMICO (DE BALANCE, Y A LA VEZ CON UNA INCLINACIÓN DINÁMICO (POR CABECEO), DE A PROA O POPA	5°, 125 °, 25 °	10°, 155°, 55°	20°, 255°, 105°	15°, 225°, 75°
182	CUANDO SE USE EL RADAR COMO AYUDA A LA NAVEGACION LOS CAMBIOS DE RUMBO Y/ O VELOCIDADES	FRANCOS Y TAN POCOS COMO SEA POSIBLE	PEQUEÑOS Y SUCESIVOS	RÁPIDOS Y FURIOSOS	LENTOS Y RÁPIDOS
183	SE CONSIDERA QUE LOS TANQUES ESTÁN DESGASIFICADOS CUANDO REÚNEN TRES DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES	UN NIVEL DE OXIGENO DEL 21%	TIENEN MENOS DEL 1% DEL LIMITE INFLAMABLE BAJO	ESTÁN LIBRES DE GASES TÓXICOS	TODAS LAS ANTERIORES
184	PERISHABLE CARGO IS TRANSPORTED BY REEFERS	TRUE	FALSE	-	-
185	EL SISTEMA DE GAS INERTE DEBE MANTENER LA ATMOSFERA EN TODA PARTE DE TODO TANQUE DE CARGA DE MANERA	1%	8%	2%	15%
186	LAS SIGLAS LL, CORRESPONDEN AL	CONVENIO DE ARQUEO	CONVENIO DE PREVENCIÓN DE ABORDAJES	CONVENIO DE PREVENCIÓN DEL MAR POR CONTAMINACIÓN DE HIDROCARBUROS	CONVENIO DE FRANCOBORDO
187	SEÑALAR QUE CAUSA NO ES ADMITIDA COMO EXCEPCIÓN AL DEBER DE EFECTUAR EL VIAJE CON DERECHURA	SALVAMENTO DE VIDAS	ARRIBADA FORZOSA POR RIESGO DE PIRATERIA	DESVIACIÓN PARA LA SEGURIDAD DE LA AVENTURA	PARA SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE
188	EL CONVENIO MARPOL-73, ES EL CONVENIO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LA CONTAMINACION POR LOS BUQUES QUE CONTIENE REGLAS PARA PREVENIR LAS DISTINTAS FORMAS DE CONTAMINACION MARINA QUE SE ORIGINAN EN LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
189	INDICAR A QUE NAVES NO SE LES RECEPCIONA AL ARRIBO A PUERTO	NAVES EXTRANJERAS PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO	NAVES PESQUERAS NACIONALES	NAVES PESQUERAS NACIONALES PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO	NAVES PESQUERAS EXTRANJERAS PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO
190	DE QUE TRATA EL CAPITULO III DEL SOLAS 1960	DISPOSITIVOS DE SALVAMIENTO	DISPOSITIVOS DE BÚSQUEDA Y RESCATE	DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD MARITIMA	DISPOSITIVO CONTRA INCENDIOS
191	CUÁL ES EL REGLAMENTO QUE NOS INDICA TODO LO RELACIONADO CON LAS OBLIGACIONES SOBRE LA TITULACION	SOLAS	MARPOL	STCW	PBIP
192	THE ECHO SOUNDER IS THE NAVIGATIONAL AID USED TO DETERMINE DEPTH	TRUE	FALSE	-	-
193	TUGS ARE VESSELS THAT ASSIST OTHER VESSEL, THEY HAVE POWERFUL ENGINES	TRUE	FALSE	-	-
194	VERTICAL STEEL WALLS WHICH DIVIDE THE CARGO SPACES	FOREPEAK	BULKHEAD	HAWSE	NONE IS CORRECT
195	EL SUB COMITÉ COMSAR CORRESPONDE AL	SUB COMITÉ NAVEGACIÓN	SUB COMITÉ DE FORMACIÓN	SUB COMITÉ DE RADIO COMUNICACIONES, BÚSQUEDA Y SALVAMENTO	SUB COMITÉ DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO
196	INDICAR QUE SANCIONES SE APLICAN A LAS NAVES EN ARRIBADA QUE NO SEA FORZOSA	EMBARGO DE LA NAVE	SE LE RECEPCIONA COMO A CUALQUIER OTRA NAVE	DEBE PAGAR LOS DERECHOS DE RECEPCIÓN Y DESPACHO ASI COMO LAS SANCIONES POR FALTA DE DOCUMENTOS DE ENTRADA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
197	LA PLANCHA ESTABLECIDA EN TÉRMINOS "FREE OF TURN", SIGNIFICA	QUE EL BUQUE INICIA EL TIEMPO DE PLANCHA CUANDO TIENE TURNO PARA CARGAS Y DESCARGAR	QUE EL BUQUE NO ESTA SUJETO A ESPERA DE NINGÚN TURNO DE ATRAQUE PARA DAR AVISO DE DISPONIBILIDAD	QUE SE REMITE A LOS USOS DE PUERTO EN MATERIA DE ORDEN Y DURACIÓN DEL TURNO	QUE EL ATRAQUE ES INMEDIATO AL ARRIBO

198	TODOS LOS BUQUES TANQUES QUE UTILICEN UN PROCEDIMIENTO DE LAVADO CON CRUDOS PARA LOS TANQUES DE CARGA ESTARÁN PROVISTOS DE UN SISTEMA DE GAS INERTE Y MAQUINAS DE LAVADO FIJAS	VERDADERO	FALSO	-	-
199	LA ESPUMA PROTEINICA ES LA PRIMERA CLASE DE LA ESPUMOGENO QUE SE UTILIZO EL LCI ESTA FORMADO POR	VERDADERO	FALSO	-	-
200	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD………… THE MAIN WATER SUPPLY PIPE	FLAMMABLE	A PRECAUTION	A FIRE MAIN	NONE IS CORRECT
201	LA ESPUMA DE MEDIA EXPANSIÓN ESTA LA RELACIÓN DE	100/1 A 50/1	50/1 A 200/1	200/1 A 500/1	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
202	EL OFICIAL DE NAVEGACIÓN EN TIEMPO DESPEJADO DEBERÁ EFECTUAR PRÁCTICAS DE RADAR	VERDADERO	FALSO	-	-
203	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM …… FUEL	HEAT LOSS	POOR LUBRICATION	CAREFUL NAVIGATION	NONE IS CORRECT
204	CUANTA ES LA EXTENSIÓN DE LA ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA, SEGÚN LA CONVEMAR	12 MILLAS	200 MILLAS	188 MILLAS	176 MILLAS
205	SI LA CARGA LLEGA DAÑADA EN UN CONTENEDOR CONSOLIDADO EN TERMINOS FCL QUIEN SERA EL RESPONSABLE DE	EL TRANSPORTISTA	EL EMBARCADOR	EL CONSIGNATARIO DE LA CARGA	EL VENDEDOR
206	EL ANEXO I DEL CONVENIO MARPOL 73/78, ESTABLECE UN CRITERIO DE DESCARGAS MINIMAS PERMITIDAS, EXIGENCIAS ADICIONALES OPERACIONALES Y DE EQUIPAMIENTO ABORDO, Y CONTIENE EXIGENCIAS PARA TODOS LOS BUQUES, QUE BÁSICAMENTE SON	CERTIFICADO, LIBRO DE BITÁCORA, BOMBAS DE SUCCIÓN, FILTROS Y TANQUES DE RESIDUO	CERTIFICADO, LIBRO DE REGISTRO DIARIO, SERPENTINES, CORRIENTE ALTERNA Y TUBERIA DE SUCCIÓN	CERTIFICADO, LIBRO DE VISITAS, BOMBAS DE CEBADO, FILTROS Y TANQUES DE RESIDUO	CERTIFICADO, LIBRO DE REGISTRO DE HIDROCARBUROS, FILTRADORES, SISTEMA DE MONITOREO Y TANQUERAS DE RESIDUO
207	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS VLCC	VERY LONG CRUDE CARRIER	VERY LARGE CRUDE CARRIER	VERY LARGE GRANE CARRIER	NONE IS CORRECT
208	PARA LA NAVEGACIÓN EN AGUAS COSTERAS SE DEBERÁ UTILIZAR CARTAS DE MAYOR O MENOR ESCALA QUE SE	A MENOR ESCALA	A MAYOR ESCALA	DA LO MISMO	NO SE USA CARTAS
209	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS SAR	SEA AND RESCUE	RESCUE AND SEARCH	SEARCH AND RESCUE	NONE IS CORRECT
210	CÓMO COMBATIRIA UN INCENDIO DE TIPO COMBINADO "A-C"	CORTAR LA ENERGIA ELÉCTRICA Y COMBATIR CON AGUA	ECHAR TIERRA Y SOFOCARLOS CON CUALQUIER PRENDA	ECHAR AGUA Y TIERRA	B Y C SON CORRECTAS
211	EL OBJETIVO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD DE LA EMPRESA ES ASEGURAR LA SATISFACCIÓN DE LAS	VERDADERO	FALSO	-	-
212	LA SEGURIDAD ABORDO DE UN BUQUE, EN GENERAL DEPENDE DE LOS SIGUIENTES ELEMENTOS BÁSICOS	EL BUQUE EN SI	LOS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS	EL PERSONAL Y EL APOYO DESDE TIERRA	A Y B SON CORRECTAS
213	QUIÉN ES LA AUTORIDAD MARITIMA LOCAL	DICAPI	APN	PNP	EL CAPITÁN DE PUERTO DE LA LOCALIDAD
214	EL OFICIAL DE GUARDIA EN NAVEGACIÓN DEBERÁ NOTIFICAR AL COMANDANTE /CAPITÁN SI LAS CONDICIONES DE TRÁFICO O LOS MOVIMIENTOS DE OTROS BUQUES PUEDAN AFECTAR LA SEGURIDAD DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
215	EN BUQUES DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 1000 TNS EL NUMERO DE EXTINTORES PORTATILES NO SERA	25	20	15	5
216	UN ABORDAJE EN DONDE SE IGNORA LA CAUSA, ES DECIR, DONDE NO SE SABE SI ES FORTUITO O CULPABLE, SUPONE	CONFORME A LA LEGISLACIÓN NACIONAL QUE CADA UNO DE LOS BUQUES ASUME LA MITAD DE SUS DAÑOS Y SON SOLIDARIAMENTE RESPONSABLES FRENTE A LA CARGA	CONFORME A LA REGULACIÓN INTERNACIONAL CADA BUQUE ASUME POR MITAD LA RESPONSABILIDAD	CONFORME A LA REGULACIÓN INTERNACIONAL CADA BUQUE RESULTA SER RESPONSABLE EN UN PORCENTAJE DETERMINADO POR ÁRBITRO O JUEZ	CONFORME A LA LEGISLACIÓN NACIONAL AMBOS SON RESPONSABLES MANCOMUNADOS FRENTE A LA CARGA
217	LA BANDERA DEL BUQUE DETERMINA LA APLICACIÓN, EN PARTICULAR, DE LA JURISDICCIÓN Y CONTROL EN	ADMINISTRATIVAS, TÉCNICAS Y SOCIALES	ADMINISTRATIVAS, ECONÓMICA Y SOCIAL	TÉCNICAS, EMPRESARIALES Y ECONÓMICAS	PENALES, CIVILES Y LABORALES A BORDO
218	EL SUB COMITÉ (DE) CORRESPONDE A	EL SUB COMITÉ DE PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE	EL SUB COMITÉ DE PROYECTOS Y EQUIPOS DE BUQUE	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
219	EN CONCORDANCIA CON EL CONVENIO MARPOL 73/78 EL CAPITÁN ENVIARÁ EL OPORTUNO INFORME FACILITANDO LOS PORMENORES Y DESCRIPCIÓN CON LA MÁXIMA AMPLITUD POSIBLE EN EL SIGUIENTE CASO DE CONTAMINACIÓN	UNA DESCARGA DE SUSTANCIAS O DE VERTIMIENTOS DE BASURA CONTAMINANTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	UNA DESCARGA DE BASURA O DE SUSTANCIAS DE LIFBOARD	UNA DESCARGA DE HIDROCARBUROS O DE SUSTANCIAS NÓCIVAS LIQUIDAS A GRANEL
220	HABRÁ POR LO MENOS CUATRO MEDIOS INDEPENDIENTES DE COMUNICACIÓN ENTRE EL PUENTE DE NAVEGACIÓN Y	VERDADERO	FALSO	-	-
221	QUÉ ES EL BACKING	EL LUGAR DONDE SE NEGOCIAN LOS SEGUROS	UN RESPALDO BANCARIO A LA RESPONSABILIDAD DEL UNDERWRITING AGENT	EL RESPALDO FINANCIERO QUE PROCURA EL UNDERWRITING AGENT AL UNDERWRITER	EL RESPALDO QUE DA AL MERCADO A LAS RESPONSABILIDADES DE LOS NAMES
222	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD………… TO START BURNING	A SPARK	A JOINT	TO IGNITE	NONE IS CORRECT
223	PRODUJESE UN ABORDAJE EN AGUAS JURISDICCIONALES NACIONALES ENTRE BUQUES DE BANDERA EXTRANJERA, DEMANDANDO UNO AL OTRO EN EL PERÚ, QUE LEGISLACIÓN SE APLICARIA EN ESTE CASO	LA LEY DE LA BANDERA DEL BUQUE EXTRANJERO DEMANDANTE EN EL PERÚ	LA LEY QUE CONVENGAN LAS PARTES	LA LEY PERUANA	LA CONVEMAR
224	EL CONTRATO CONFORME AL CUAL LAS LINEAS NAVIERAS CONFERENCIADAS DECIDEN COMPARTIR DIVERSOS SERVICIOS Y MEJORAR SU ECONOMIA DE ESCALA, SIN FORMAR UNA NUEVA PERSONA JURIDICA Y DONDE LA PROPIEDAD DE LOS BIENES APORTADOS SIGUE SIENDO DE PROPIEDAD DE LOS APORTANTES, ES	CONFERENCIA	CONSORCIO	ALIANZA ESTRATÉGICA	JOINT VENTURE
225	A BARREL IS A WOODEN BOX	TRUE	FALSE	-	-
226	QUÉ ES LA LIBRE PLÁTICA	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA AUTORIDAD SANITARIA Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA AUTORIDAD MARITIMA Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA SUNAT Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES
227	QUÉ ES EL LONDON POOL"	UN CLUB DE P&I	UN REASEGURO PARA LOS CLUBS DE P&I	UNA EMPRESA ASEGURADORA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
228	LA FUNCIÓN QUE CUMPLE EL EQUIPO DE COMUNICACIONES NAVTEX ES RECEPCIONAR INFORMACIÓN DE SEGURIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
229	EL ANEXO I DEL MARPOL ENTRÓ EN VIGOR EL AÑO 1987	VERDADERO	FALSO	-	-
230	DIGA UD CUÁLES DE LOS 5 ANEXOS DEL MARPOL SON FACULTATIVOS	ANEXOS I, IV, V	ANEXOS II Y III	ANEXOS IV Y V	TODOS LOS ANEXOS
231	EL CO2 CUANDO ES LIBERADO SALE A UNA TEMPERATURA DE	-90°C	-70°C	-65°C	-79°C
232	LA AVERIA PARTICULAR ES	UNA PÉRDIDA TOTAL DE UNA CARGA QUE NO PONE EN PELIGRO LA EXPEDICIÓN MARITIMA	UNA PÉRDIDA PARCIAL DE UNA CARGA QUE NI PONE EN PELIGRO LA EXPEDICIÓN MARITIMA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
233	DE LOS 5 ANEXOS DEL CONVENIO MARPOL. DIGA UD CUÁLES DE ELLOS SON APLICABLES A TODOS LOS BUQUES	ANEXOS I. IV Y V	ANEXOS I. II Y III	ANEXOS II. IV Y V	TODOS LOS ANEXOS
234	EN CONCORDANCIA CON EL CONVENIO MARPOL 73/78 EL CAPITÁN ENVIARÁ EL OPORTUNO INFORME FACILITANDO LOS PORMENORES Y DESCRIPCIÓN CON LA MÁXIMA AMPLITUD POSIBLE EN EL SIGUIENTE CASO DE CONTAMINACIÓN	UNA DESCARGA DE BASURA O DE SUSTANCIAS DE LIFBOARD	UNA DESCARGA EN EL MAR DE SUSTANCIAS PERJUDICIALES QUE SE TRANSPORTAN EN BULTOS	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
235	POR QUÉ TIENE VALIDEZ EN EL DERECHO INTERNACIONAL LA DECLARACIÓN PERUANA DE LAS 200 MILLAS	POR CUANTO, ES LA EXPRESIÓN DE LA SOBERANIA DE NUESTRO PAIS	POR CUANTO, NO AFECTA DERECHO DE TERCEROS	A Y B SON CORRECTAS	POR CUANTO, REIVINDICA UNA POSESIÓN CONSTANTE E ININTERRUMPIDA DEL MAR QUE LO LIMITA
236	EL CONVENIO COLREG 72, ES EL CONVENIO SOBRE EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES, QUE ESTABLECEN REGLAS BASICAS QUE REGULAN EL COMPORTAMIENTO DE BUQUES EN EL MAR RESPECTO DE OTROS BUQUES, A FIN DE EVITAR COLISIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
237	INDIQUE UD SI EL DAÑO DE UNA COLISIÓN ES INVARIABLEMENTE PROPORCIONAL A LAS VELOCIDADES	VERDADERO	FALSO	-	-
238	TODOS LOS BUQUES TANQUES PROVISTOS DE UN SISTEMA FIJO DE ……… LLEVARÁN UN SISTEMA DE INDICACIÓN DEL	LAVADO CON CRUDOS	SEPARADOR DE HIDROCARBUROS	GAS INERTE	LAVADO CON ESPUMA
239	CUANDO UN BILL OF LADING ES EMITIDO SOBRE LA BASE DE UNA PÓLIZA DE FLETAMENTO PRE EXISTENTE QUÉ DOCUMENTO PRIMA EN EL RECLAMO DE DAÑOS A LAS MERCANCIAS ENTRE LAS MISMAS PARTES	EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	EL CONTRATO DE COMPRA VENTA	LA FACTURA COMERCIAL	LA PÓLIZA DE FLETAMENTO
240	EL SUJETO DE LA NAVEGACIÓN QUE ACCEDE A LA EXPLOTACIÓN COMERCIAL DE UNA NAVE MEDIANTE UN CONTRATO DE FLETAMENTO Y TIENE RESPONSABILIDAD SOLIDARIA CON EL PROPIETARIO POR LOS DAÑOS A TERCEROS, ES UN	ARMADOR GERENTE	COPROPIETARIO	ARMADOR PROPIETARIO	ARMADOR FLETADOR
241	CUÁL ES EL ÓRGANO DE LA OMI QUE CUMPLE FUNCIONES DE ASESORAMIENTO PARA ASISTENCIA TÉCNICA A LOS	EL COMITÉ DE ASISTENCIA TÉCNICA	EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARITIMA	EL CONSEJO	EL COMITÉ DE COOPERACIÓN TÉCNICA
242	CUÁL ES EL CONTENIDO DE LA CLÁUSULA SUE & LABOUR	ES AQUELLA QUE RECONOCE LOS GASTOS DE AVERIA GRUESA	ES AQUELLA QUE CUBRE RIESGOS INICIALMENTE NO CUBIERTOS	ES AQUELLA QUE RECONOCE LOS GASTOS INCURRIDOS PARA EVITAR O MINIMIZAR LOS EFECTOS DAÑOSOS DEL SINIESTRO POR UN RIESGO CUBIERTO	ES AQUELLA QUE IMPIDE COBERTURA POR DAÑOS A LA CARGA
243	EL ANEXO IV DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR LAS AGUAS SUCIAS DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
244	EL PQS ES A BASE DE	BICARBONATO SÓDICO	GAS METILICO	BICARBONADO ESPUMANTE	SAL SÓDICA EN POLVO
245	FOR DETERMINE A VESSEL'S POSITION BY MEANS OF COASTAL NAVIGATION, THE NAVIGATOR HAS TO TAKE BEARINGS OF CONSPICUOUS OBJECTS AT REGULAR INTERVALS TRANSFER THIS INTO A NAUTICAL CHART BY MAKING BEARING LINES	TRUE	FALSE	-	-
246	IT'S A MACHINE USED FOR LOADING AND UNLOADING CARGO	HULL	HOLD	RUDDER	CRANE
247	QUÉ LE EMITEN AL INGRESO DE UN MIEMBRO DE UN CLUB DE P&I	UNA PÓLIZA DE SEGUROS	UNA APLICACIÓN DE SEGUROS	NINGÚN DOCUMENTO	UN CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN O ADMISIÓN
248	CÓMO SE DENOMINA LA FIGURA EMPRESARIAL QUE SIN SER CONSIGNATARIO DE CARGA NI TRANSPORTISTA (ARMADOR) OFRECE EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS EMITIENDO LOS RESPECTIVOS CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE QUE A SU VEZ LE HA EMITIDO EL TRANSPORTISTA REAL O EFECTIVO	ARMADOR FLETADOR	TRANSITARIO	SOCIEDAD DE GESTIÓN	OPERADOR
249	DENTRO DE LA CADENA DE SEGURIDAD DEL MERCADO DEL LLOYDS, LAS PRIMAS SON EL	EL SEGUNDO ESLABÓN	EL PRIMER ESLABÓN	EL TERCER ESLABÓN	EL CUARTO ESLABÓN
250	SALVO DISPOSICIÓN EXPRESA EN OTRO SENTIDO, LAS REGLAS DEL CONVENIO SOLAS NO SERÁN APLICABLES A BUQUES DE GUERRA BUQUES DE CARGA MENORES DE 500 TONS DE ARQUEO BRUTO BUQUES CARENTES DE PROPULSION MECANICA YATES DE RECREO NO DEDICADOS AL TRÁFICO COMERCIAL BUQUES PESQUEROS BUQUES DE MADERA DE CONSTRUCCION PRIMITIVA	VERDADERO	FALSO	-	-
251	LA CONDICIÓN QUE DEBE OFRECER UN TRANSPORTISTA AL PASAJERO ES	SEAWORTHINESS	CARGOWORTHINESS	PASSENGERWORTHINESS	TODAS LAS ANTERIORES
252	LOS DISPOSITIVOS DE DESTRINCA HIDROSTÁTICA SERÁN OBJETO DE UN SERVICIO A INTERVALOS QUE NO EXCEDAN DE………MESES, NO OBSTANTE EN LOS CASOS EN QUE PAREZCA OPORTUNO Y RAZONABLE LA ADMINISTRACIÓN PODRÁ AMPLIAR ESTE PERIODO A …… MESES	6 – 18	5 – 10	12 – 24	12 – 17
253	ES IMPORTANTE HACER UN PLAN DE VIAJE, PORQUE NOS PERMITE PREVENIR CUALQUIER ABORDAJE EN LA MAR ASI COMO CONTAR CON LA INFORMACIÓN DETALLADA DE LA RUTA, AVITUALLAMIENTO NECESARIO Y REGLAMENTACIONES DE LOS PUERTOS A RECALAR	VERDADERO	FALSO	-	-
254	EL ANEXO III DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR SUSTANCIAS PERJUDICIALES TRANSPORTADAS POR	VERDADERO	FALSO	-	-
255	LOS SERVICIOS QUE PRESTAN LAS ESTACIONES COSTERAS EN EL PERÚ SON SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA E	VERDADERO	FALSO	-	-
256	CONFORME AL CONVENIO DE GINEBRA DE 1993, QUE LEY SE APLICA EN LO RELATIVO A LA ADQUISICIÓN,	LA LEY DEL TRIBUNAL QUE EMBARGÓ LA NAVE	LA LEY DE BANDERA DEL BUQUE	LA LEY DE LA NACIONALIDAD DEL ACREEDOR	LA LEY DE LA NACIONALIDAD DEL DEUDOR
257	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM …… FRICTION	EFFICIENCY	POOR LUBRICATION	CAREFUL NAVIGATION	CARELESSNESS
258	LAS REGLAS DE LISBOA 1987, SON	PARA LIQUIDAR UNA AVERIA GRUESA	PARA LIQUIDAR UNA AVERIA PARTICULAR	PARA LIQUIDAR LA OBLIGACIÓN DE RESARCIMIENTO EN EL ABORDAJE	PARA DETERMINAR LA REMUNERACIÓN EN EL SALVAMENTO
259	CUÁL ES EL SIGNIFICADO DE SAFE PORT EN EL DERECHO INGLÉS	UN PUERTO EN DONDE LA NAVE NUNCA TOQUE FONDO	UN PUERTO CON INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA ADECUADA	UN PUERTO DONDE EL BUQUE PUEDA ENTRAR Y SALIR SIN ESTAR EXPUESTO A PELIGROS QUE NO PUEDAN SALVARSE CON UNA COMPETENTE DIRECCIÓN NÁUTICA	UN PUERTO QUE PERMITA TODAS LAS MANIOBRAS DE SEGURIDAD DE LA NAVE
260	EL CLIENTE INTERNO ES AQUEL MIEMBRO DE LA EMPRESA A QUIEN SE LE ENTREGA UN TRABAJO O SERVICIO COMO	VERDADERO	FALSO	-	-
261	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIO DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS	3 MESES	6 MESES	1 AÑO	2 AÑOS
262	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY, DISASTERS CAN STILL HAPPEN IT IS THE MUSTER LIST THAT SPECIFIES WHAT EACH PERSON ON BOARD MUST DO IN A	ARRANGEMENTS	NATIVE LANGUAGE	RESPONSABILITIES	NONE IS CORRECT
263	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, LOOSEN THE LINE AT THE BOW	HARD A PORT	PORT 20°	HARD TO STARBOARD	SLACK AWAY THE HEAD LINE
264	AL SOBREVIVIENTE RESCATADO DE AGUAS HELADAS SE LE DEBE APLICAR MASAJES LO MÁS RÁPIDO POSIBLE	VERDADERO	FALSO	-	-
265	LA APN TIENE FACULTADES NORMATIVAS DELEGADAS DEL	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES	MINISTRO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES	MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA	MINISTERIO DE DEFENSA
266	LAS SIGLAS LL, CORRESPONDEN AL	CONVENIO DE ARQUEO	CONVENIO DE FRANCOBORDO	CONVENIO DE PREVENCIÓN DEL MAR POR CONTAMINACIÓN DE HIDROCARBUROS	CONVENIO DE PREVENCIÓN DE ABORDAJES
267	EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LOS BUQUES DE PROPULSION MECANICA EN NAVEGACION, SE MANTENDRAN APARTADO DE LA DERROTA DE	UN BUQUE SIN GOBIERNO	UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA	UN BUQUE DE PESCA	TODAS LAS ANTERIORES
268	EL PRODUCTO BASE PARA LA CONSTITUCIÓN DE LA ESPUMA (EXTINTOR DE ESPUMA ES	CLORURO DE SODIO	ESPUMANTE	BICARBONATO SÓDICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
269	INDICAR EL SUPUESTO DE PÉRDIDA TOTAL CONSTRUCTIVA DE LA NAVE	LA PÉRDIDA DE LA NAVE SIN NOTICIAS POR MÁS DE 2 AÑOS	LA DESPOSESIÓN FISICA DE LA NAVE SIN POSIBILIDAD DE RECOBRO	EL HUNDIMIENTO DE LA NAVE SIN POSIBILIDAD DE REFLOTAMIENTO	CUANDO PARA RECUPERAR LA NAVE DEBE INVERTIRSE MÁS DEL 75% DE SU VALOR ASEGURADO
270	EL OBJETIVO DE LA REVISIÓN DE CONTRATO ES DETECTAR LOS POSIBLES PUNTOS DE DEMANDA LEGAL POR	VERDADERO	FALSO	-	-
271	EL LIBRO REGISTRO DE HIDROCARBUROS ES EXIGIDO A LOS BUQUES PETROLEROS > TRB Y A LOS OTROS BUQUES > TRB, O DE MENOR TAMAÑO QUE TENGAN INSTALACIONES PARA TRANSPORTAR MÁS DE M3 DE HIDROCARBUROS A GRANEL	>200 TRB />400 TRB / 100 M3	>100 TRB / >200 TRB / 400 M3	>150 TRB / >800 TRB / 600 M3	>150 TRB / >400 TRB / 200 M3
272	EL SALVAMENTO CONSISTE EN	BUSCA DE PERSONAS Y NAVES DESAPARECIDAS	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO Y TENER DERECHO POR ELLO A UNA REMUNERACIÓN	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACIÓN DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO Y TENER DERECHO A UNA REMUNERACIÓN SÓLO SI SE TIENE ÉXITO EN SALVAR A ESTO ÚLTIMO	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACIÓN DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO
273	EN EL CURSO DE LA NAVEGACIÓN EN LA MAR EN UN BUQUE Y DEJAR CONSTANCIA DE ELLO SE DEBE SOMETER A LA DOTACIÓN A PRUEBAS OPERACIONALES Y DEJAR CONSTANCIA DEL HECHO	AFIRMATIVO CON LA MENOR FRECUENCIA POSIBLE	SOLO SE DEBEN HACER ANTES DE SALIR A NAVEGAR	NEGATIVO NO SE DEBE HACER PRUEBAS OPERACIONALES EN NAVEGACIÓN	AFIRMATIVO CON LA MAYOR FRECUENCIA POSIBLE
274	EL CONVENIO CLC 69, EXIGE A LOS DUEÑOS DE LA CARGA (HIDROCARBUROS) APORTAR A UN FONDO	VERDADERO	FALSO	-	-
275	EN LA JERARQUIA DE LOS CRÉDITOS QUE ESTABLECE EL CONVENIO DE GINEBRA DE 1993, EL PAGO DE LAS REMUNERACIONES POR SALVAMENTO SE PAGAN	BAJO EL PRINCIPIO DE PRIOR IN TEMPORE POTIOR IN JURE	CONFORME LO DETERMINE EL SALVADO	CONFORME LO ESTABLEZCA LA LEY DE LA BANDERA DEL BUQUE SALVADO	EN EL ORDEN INVERSO A SU ORIGEN
276	LA PROPIEDAD DE LAS NAVES COMERCIALES SE REGISTRAN EN EL	REGISTROS NACIONALES	REGISTRO DE NAVES	REGISTRO DE EMBARCACIONES PESQUERAS	REGISTRO ADMINISTRATIVO
277	CONFORME AL CONVENIO DE SALVAMENTO DE 1989, SE	LOS GASTOS INCURRIDOS EN EVITAR O MINIMIZAR LOS DAÑOS AL MEDIO AMBIENTE SÓLO SE RECONOCEN SI EXISTE RESULTADO ÚTIL	SE RECONOCEN LOS GASTOS INCURRIDOS PARA EVITAR O MINIMIZAR LOS DAÑOS AL MEDIO AMBIENTE ASI NO EXISTA RESULTADO ÚTIL	SE RIGE BAJO EL PRINCIPIO NO CURE NO PAY	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
278	CUÁL ES EL ÓRGANO TÉCNICO MÁS IMPORTANTE DE LA OMI	LA ASAMBLEA	EL CONSEJO	EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARITIMA	EL COMITÉ DE FACILITACIÓN
279	QUE HARIA UD SI NAVEGANDO RIO ABAJO, SE PRODUCE UN FUERTE INCENDIO EN LA SENTINA DE LA SALA DE MÁQUINAS (I PARAR EL BUQUE Y EVITAR LA VENTILACIÓN DE LA SALA) Y (II EVACUAR LA SALA DE MÁQUINAS Y USAR EL SISTEMA FIJO DE CO2)	I ES CORRECTA	II ES CORRECTA	I Y II SON CORRECTAS	NINGUNA ES CORRECTA
280	AQUEL CONTRATO QUE SUPONE LA REALIZACIÓN DE VIAJES SUCESIVOS, TODOS LOS QUE SE PUEDAN ENTRE UNA FECHA INICIAL Y UNA FINAL. ES	CONTRATO DE VOLUMEN	CONTRATO DE ARRENDAMIENTO A CASCO DESNUDO	CONTRATO DE FLETAMENTO POR VIAJES CONSECUTIVOS	CONTRATO DE FLETAMENTO POR VIAJE REDONDO
281	INDIQUE UD QUE MANIOBRA DEBE HACER SI SU BUQUE SE ENCUENTRA DE VUELTA ENCONTRADA CON OTRO BUQUE EN RUMBOS QUE LOS LLEVARIAN A UNA COLISIÓN	CAIGO A BABOR	CAIGO A ESTRIBOR	CONTINUO CON MI RUMBO ESPERANDO QUE EL OTRO CAMBIE DE RUMBO	PARO MAQUINAS Y ESPERO QUE EL OTRO PASE
282	EL ANEXO V DEL MARPOL ENTRTÓ EN VIGOR EL AÑO 1981	VERDADERO	FALSO	-	-
283	EN ALTA MAR, QUE NORMAS SON LAS QUE APLICAN	LAS NORMAS DE LA PAIS RIBEREÑO	LAS NORMAS DE DERECHO INTERNACIONAL MARITIMO	LAS NORMAS DE DERECHO LABORAL	TODAS LAS ANTERIORES
284	EL ANEXO III DEL MARPOL ENTRÓ EN VIGOR EL AÑO 1992	VERDADERO	FALSO	-	-
285	IT'S A ROUND PROTUBERANCE IN THE SHIP'S HULL, THAT MAKES THE SHIP INCREASES THE SPEED	FOREPEAK TANKS	BULBOUS BOW / BULB	CRANE	NONE IS CORRECT
286	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD………… TO FOLLOW	TO IGNITE	A JOINT	A SPARK	TO COMPLY WITH
287	EL CONVENIO LOAD LINES 66, ES EL CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE LINEAS DE CARGA, QUE PRESCRIBE EL	VERDADERO	FALSO	-	-
288	EL EPIRB TRABAJA DE LA SIGUIENTE FORMA	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE HUMO BLANCO	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DIGITAL	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE CHICHARRA	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE RADIO, TRANSMITIENDO SUS DATOS DE LOCALIZACIÓN
289	EL OBJETIVO DEL CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES ES RESOLVER SITUACIONES RELACIONADAS CON LA SEGURIDAD EN LA NAVEGACIÓN Y ESPECIALMENTE CUANDO SURGEN DIFICULTADES CON EL IDIOMA	VERDADERO	FALSO	-	-
290	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM ……	CAREFUL NAVIGATION	POOR LUBRICATION	OVERLOADING	NONE IS CORRECT
291	MENCIONE 3 MÉTODOS PARA DETERMINAR EL GRADO DE ESTANQUEIDAD DE UN COMPARTIMENTO	PRUEBA HIDRAULICA	PRUEBAS NEUMÁTICA	PRUEBA DE LUZ	TODAS LAS ANTERIORES
292	INDICAR EN LA RECEPCIÓN DE NAVES QUE PRIORIDAD SE ATIENDE	SIENDO DEL MISMO TIPO LAS NAVES SE ATIENDE A LAS EXTRANJERAS ANTES QUE A LAS NACIONALES	SIENDO DIFERENTE EL TIPO DE NAVES SE ATIENDE LAS NACIONALES ANTES QUE A LAS EXTRANJERAS	LAS NAVES TRAMPS SE ATIENDEN ANTES QUE A LAS DE SERVICIO REGULAR	LAS NAVES DE SERVICIO REGULAR DE CARGA ANTES QUE OTRAS NAVES
293	EL SOBREVIVIENTE RESCATADO DE AGUAS HELADAS DEBERÁ SER DESVESTIDO INMEDIATAMENTE Y SER PUESTO EN UN	VERDADERO	FALSO	-	-
294	SPACE FOR CARGO IN THE HULL	HULL	HOLD	CRANE	NONE IS CORRECT
295	CON CUANTAS BOMBAS CONTRA INCENDIOS DE ACCIONAMIENTO INDEPENDIENTE DEBE DE CONTAR UN BUQUE DE	POR LO MENOS 3 BOMBAS	POR LO MENOS UNA BOMBA	POR LO MENOS 2 BOMBAS	NO DEBE TENER NINGUNA BOMBA
296	EL ANEXO I DEL MARPOL ENTRÓ EN VIGOR EL AÑO 1983	VERDADERO	FALSO	-	-
297	EL EFECTO EXTENSIVO DE LA INSCRIPCIÓN EN LOS REGISTROS PÚBLICOS ES	ENTRE LAS PARTES CUYOS DERECHOS SE VEN INVOLUCRADOS	ERGA OMNES	NO GUARDAN MAYORES EFECTOS YA QUE LOS REGISTROS PÚBLICOS SOLO TIENEN CARÁCTER REFERENCIAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
298	PART OF THE VESSEL WHERE THE SMOKE PASS TROUGH IS	RUDDER	FUNNEL	CRANE	NONE IS CORRECT
299	EN CONCORDANCIA CON EL CONVENIO MARPOL 73/78 EL CAPITÁN ENVIARÁ EL OPORTUNO INFORME FACILITANDO LOS PORMENORES Y DESCRIPCIÓN CON LA MÁXIMA AMPLITUD POSIBLE EN EL SIGUIENTE CASO DE CONTAMINACIÓN	UNA DESCARGA DE SUSTANCIAS O DE VERTIMIENTOS DE BASURA CONTAMINANTE	UNA DESCARGA DE HIDROCARBUROS O DE SUSTANCIAS NÓCIVAS LIQUIDAS A GRANEL	UNA DESCARGA DE BASURA O DE SUSTANCIAS DE LIFBOARD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
300	AN ICEBREAKER IS USED TO DEEPEN CHANNELS, ANCHORAGES, HARBORS, ETC	TRUE	FALSE	-	-
301	LA PALABRA QUE ANTECEDE A UN MENSAJE URGENTE UTILIZADO PARA EMITIR SEÑALES DE URGENCIA	EMERGENCIA	SOS	PAN PAN	TOCO TOCO
302	CUANDO UN HOMBRE CAE AL AGUA, ES MUCHO MÁS RÁPIDO, SIMPLE Y MÁS SATISFACTORIO RECOGERLO	CON EL BOTE	CON LA BALSA SALVAVIDAS	CON GUINDOLA	B Y C SON CORRECTAS
303	EN LOS BUQUES DE CARGA DE ARQUEO BRUTO INFERIOR A 1000 TONS, EL NUMERO DE MANGUERAS CONTRA	POR LO MENOS 3 MANGUERAS	POR LO MENOS UNA MANGUERA	POR LO MENOS DOS MANGUERAS	TODAS LAS MANGUERRAS POSIBLES
304	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO HOLD THE WHEEL ALL TO PORT	MIDSHIPS	FINISHED WITH THE WHEEL	HARD A PORT	STAND BY ENGINES
305	QUIÉNES INTEGRAN UN SINDICATO	EL COUNCIL OF LLOYDS	LOS UNDERWRITER	LOS NAMES	LOS BROKERS DEL LLOYDS
306	EL ANEXO I DEL CONVENIO MARPOL 73/78 , ESTABLECE UN CRITERIO DE DESCARGAS MINIMAS PERMITIDAS, EXIGENCIAS OPERACIONALES Y DE EQUIPAMIENTO ABORDO, Y CONTIENE EXIGENCIAS ADICIONALES PARA LOS BUQUES PETROLEROS, QUE BÁSICAMENTE SON	TANQUES DE LASTRE CONTINUOS, TANQUES DE GASES, SISTEMAS DE LAVADO Y ENJUAGUE, SISTEMAS DE GASESE Y TANQUERAS DE RESIDUO	TANQUES SEPARADOS, TANQUES DE CRUDO, SISTEMAS DE LIMPIEZA, SISTEMAS DE GASEADO Y TANQUES ADECUADOS	TANQUES DE LASTRE SEPARADO, TANQUES DE DECANTACION, SISTEMAS DE LAVADO CON CRUDO, SISTEMAS DE GAS INERTE Y TANQUES DE RESIDUO	TANQUES DE CRUDO, TANQUES DE TRASVASE, SISTEMAS DE LIMPIEZA Y LAVADO, SISTEMAS INERTES Y TANQUES DE RESIDUO

307	EL ANEXO V DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR LA BASURA DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
308	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING MEANING ANCLA ENREDADA (I HOLDING GROUND), (II DRAG ANCHOR), (III FOULED ANCHOR), (IV FATHOM), (V WINDLASS)	I	II	IV	III
309	QUIÉN ES LA AUTORIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL	DICAPI	APN	OMI	ROCRAM
310	CÓMO SE CONOCE A AQUEL QUE EMITE UN DOCUMENTO QUE NO ES UN CONOCIMIENTO DE EMBARQUE QUE CUBRE EL TRANSPORTE DE MERCANCIA QUE UTILIZA PARA SU TRASLADO FISICO DIVERSOS MEDIOS DE TRANSPORTE	EXPEDIDOR DE MERCANCIAS	TRANSITARIO	OPERADOR DE TRANSPORTE MULTIMODAL	NVOCC
311	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING MEANING MOLINETE (I HOLDING GROUND), (II DRAG ANCHOR), (III FOULED ANCHOR), (IV FATHOM), (V WINDLASS)	I	II	III	V
312	UN SART TRABAJA DE LA SIGUIENTE FORMA	AL RECIBIR LA SEÑAL DE UN RADAR, ÉSTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SERÁ CAPTADA POR EL RADAR	AL RECIBIR LA SEÑAL DE UN SONAR, ÉSTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SERÁ CAPTADA POR EL SONAR	AL RECIBIR LA SEÑAL DE RADIO, ÉSTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SERÁ CAPTADA POR EL RADIO	B Y C SON CORRECTAS
313	EN LOS BUQUES DE CARGA DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 1000 TNS SE PROVEERÁN MANGAS CONTRA INCENDIOS A RAZÓN DEPOR CADADE ESLORA DEL BUQUE, Y UNA DE RESPETO, PERO EN NINGÚN CASO SERÁ SU NÚMERO INFERIOR A	2 ; 50 MT ; 7	2 ; 40 MT ; 6	3 ; 50 MT ; 7	1 ; 30 MT ; 5
314	EN CASO DE CONTRADICCIÓN ENTRE EL MEMORANDUM Y LOS ARTICLES, CUÁL PRIMA FRENTE AL OTRO	EL MEMORANDUM	LOS ARTICLES	NINGUNO, PUES AMBOS TIENES LA MISMA IMPORTANCIA	NINGUNO, YA QUE PRIMA LA LEY INGLESA
315	EL MERCADO DEL LLOYDS ES	UNA EMPRESA ASEGURADORA	UNA ASOCIACIÓN DE ASEGURADORES	UN MERCADO ORDINARIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
316	EL ANEXO I DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR HIDROCARBUROS	VERDADERO	FALSO	-	-
317	EL SUB COMITÉ (FP) COMPRENDE AL	AL SUB COMITÉ DE FORMACIÓN	AL SUB COMITÉ DE ABANDERAMIENTO	AL SUB COMITÉ DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS	AL SUB COMITÉ DEL FRENTE POPULAR
318	EL LOF, SUPONE	QUE, LA REMUNERACIÓN SE ENCUENTRA PREVISTA EN EL CONTRATO AL MOMENTO DE SU SUSCRIPCIÓN	QUE A LA REMUNERACIÓN SIEMPRE SE TENDRÁ DERECHO AÚN NO HAYA RESULTADO ÚTIL	QUE, LA REMUNERACIÓN SERÁ DETERMINADA POR UN ARBITRO EN LONDRES	QUE LA COMPETENCIA DEL TRIBUNAL PARA DIRIMIR EL MONTO DE LA REMUNERACIÓN SERÁ DEFINIDO POR EL SALVADO
319	LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA, EN LOS QUE EL DIÁMETRO DEL CILINDRO SEA DE ... O EL VOLUMEN DEL CÁRTER SEA IGUAL O SUPERIOR A IRÁN PROVISTOS DE VÁLVULAS DE SEGURIDAD CONTRA EXPLOSIONES DE CÁRTER	50 MM, 01 M3	100 MM, 02 M3	150 MM, 03 M3	200 MM, 05 M3
320	LA CANTIDAD MINIMA DE AGUA NECESARIA PARA QUE UD PUEDA MANTENERSE EN BUENAS CONDICIONES DURANTE UN NAUFRAGIO. ES DE ½ LITRO DE AGUA DIARIAMENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
321	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT ..... IS THE WEIGHT OF ALL THE CONTENTS A VESSEL IS CAPABLE TO CARRY WHEN LOADED TO SUMMER MARK (CONTENTS CARGO, STORES, EQUIPMENT, FRESH WATER, LUBRICATING OIL AND FUEL)	GROSS REGISTER TONNAGE	DEADWEIGHT TONNAGE	FREEBOARD	NONE IS CORRECT
322	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY, DISASTERS CAN STILL HAPPEN THE MUSTER LIST MUST GIVE DETAILS OF THE	HATCH COVER	CONTAINER	BRIDGE	NONE IS CORRECT
323	QUIÉNES ESTÁN EXCEPTUADOS DEL CUMPLIMIENTO DEL SOLAS	LOS BUQUES DE GUERRA Y TRANSPORTES DE TROPA	YATES DE RECREO NO DEDICADOS AL TRÁFICO COMERCIAL	BUQUES PESQUEROS DE ARQUEO INFERIOR A 300 TRB	TODAS LAS ANTERIORES
324	CUANDO EXISTA VISIBILIDAD REDUCIDA EL OFICIAL DE GUARDIA EN NAVEGACIÓN DEBERÁ	INFORMAR AL CAPITÁN /COMANDANTE	APOSTAR VIGIAS NECESARIOS	EMITIR LAS SEÑALES DE NIEBLA	TODAS SON CORRECTAS
325	LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA DE POTENCIA IGUAL O SUPERIOR A , O CUYOS CILINDROS TENGAN MÁS DE DE DIÁMETRO LEVARÁN INSTALADOS DETECTORES DE NEBLINA DE LUBRICANTE DEL CÁRTER	2250 KW, 300 MM	2750 KW, 400 MM	3250 KW, 500 MM	3750 KW, 600 MM
326	EL TIEMPO DE DURACIÓN DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 10ºC, ES DE	MENOS DE UNA HORA	DE 05 A 3 HORAS	DE 1 A 5 HORAS	DE 2 A 24 HORAS
327	LA FUNCIÓN QUE CUMPLE EL REPRESENTANTE DE LA GERENCIA ES LA MISMA FUNCIÓN QUE LA PERSONA DESIGNADA	VERDADERO	FALSO	-	-
328	QUIÉNES NEGOCIAN LOS CONTRATOS DE SEGURO EN EL MERCADO DEL LLOYDS	EL ASEGURADO Y EL UNDERWRITING AGENT	EL BROKER DEL LLOYDS Y EL UNDERWRITER	EL BROKER DEL LLOYDS Y EL NAME	EL BROKER DEL LLOYDS Y EL SINDICATO
329	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT ..... IS THE ENTIRE VOLUME OF THE ENCLOSED SPACES OF THE VESSEL THAT CAN BE USED FOR CARGO, STORES AND ACCOMMODATION	FREEBOARD	DEADWEIGHT TONNAGE	GROSS REGISTER TONNAGE	NONE IS CORRECT
330	LOS ELEMENTOS DEL FOAM SON	DETERGENO-ESPUMANTE	ESPUMOGENO Y ESPUMANTE	ESPUMA-GASEOSA	GASEOSA-ESPUMANTE
331	UNA AVERIA GRUESA SE LIQUIDA POR	LAS DISPOSICIONES DEL CÓDIGO DE COMERCIO, EN DEFECTO DE OMISIÓN DE PACTO EN CONTRARIO	LAS REGLAS DE LISBOA	LAS REGLAS DE HAMBURGO	LAS REGLAS DE YORK AMBERES
332	EN QUÉ SUPUESTO SE EXONERA DE RESPONSABILIDAD EL CLUB DE P&I	CUANDO ASI LO PACTA CON EL MIEMBRO	CUANDO LOS DAÑOS SON INCURRIDOS POR FRAUDE DEL MIEMBRO	CUANDO EL MIEMBRO RESULTA RESPONSABLE POR MANDATO DE LA LEY	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
333	CÓMO SE LLAMA EL DISPOSITIVO DE TRAFICO QUE COMPRENDE UN PUNTO DE SEPARACIÓN O UNA ZONA DE SEPARACIÓN CIRCULAR Y UNA RUTA DE TRAFICO CIRCULAR DENTRO DE LIMITES DEFINIDOS	RUTA VERTICAL	RUTA HORIZONTAL	RUTA CIRCUNSTANCIAL	RUTA A LA REDONDA
334	EL SISTEMA DE GAS INERTE INERTIZA LOS TANQUES DE CARGA VACIOS, DEBIDO A QUE REDUCE EL CONTENIDO DE OXIGENO DE LA ATMOSFERA DE CADA TANQUE A UN NIVEL EN QUE LA COMBUSTION NO SEA POSIBLE	VERDADERO	FALSO	-	-
335	CUÁL ES EL ÓRGANO DE LA OMI RESPONSABLE DE ADMINISTRAR Y COORDINAR LAS ACTIVIDADES EN RELACIÓN CON LA PREVENCIÓN Y EL CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN MARINA OCASIONADA POR BUQUES Y OTROS ARTEFACTOS OPERANDO EN EL MEDIO MARINO	EL COMITÉ DE PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO	EL COMITÉ DE FACILITACIÓN	LA ASAMBLEA	EL COMITÉ DE COOPERACIÓN TÉCNICA
336	CUANDO A CONSECUENCIA DE UN DERRAME SE CAUSAN DAÑOS MEDIOAMBIENTALES COMO CONSECUENCIA DE LA CARENCIA DE UNA SEÑALIZACIÓN ADECUADA EN EL PUERTO Y EL ARMADOR NO TIENE COBERTURA ASEGURATIVA	SE LE PROCESA PENALMENTE	EL ARMADOR DEBE RESPONDER HASTA EL LIMITE PREVISTO EN EL CLC 92	SE APLICA EL FONDO, EN LOS CASOS EN QUE EL PAIS AFECTADO LO HAYA SUSCRITO	SE EMBARGA EL BUQUE Y SE REMATA PARA PAGAR LOS DAÑOS MEDIOAMBIENTALES
337	SI UD SE ENCUENTRA EN EMERGENCIA A BORDO DE SU NAVE PESQUERA, ES POSIBLE QUE SE HUNDA, MENCIONE TRES EQUIPOS DIFERENTES ALTERNATIVOS DE COMUNICACIÓN DE EMERGENCIA	VHF, HF, RADIO TELES, DSC, INMARSAT	RADIO, TTP, TELETIPO, DISCADO	SIMTRAC, UHF, RADIO TTP, MR-50	NIGUNA DE LAS ANTERIORES
338	INDICAR EN QUÉ SUPUESTO NO PROCEDE LA DETENCIÓN DE UNA NAVE	CUANDO ESTA SOBRECARGADA	CUANDO LE FALTA DOCUMENTACIÓN	CUANDO LO SOLICITA UN TERCERO SIN ORDEN JUDICIAL	CUANDO LO SOLICITA CUALQUIER AUTORIDAD COMPETENTE CON RAZONES JUSTIFICADAS
339	ESTAS BOMBAS PODRAN SER CONSIDERADAS COMO BOMBAS CONTRA INCENDIOS, SIEMPRE QUE NO SE UTILICEN NORMALMENTE PARA BOMBEAR COMBUSTIBLES	BOMBAS SANITARIAS, DE LASTRE, DE SENTINA Y DE SERVICIOS GENERALES	BOMBAS DE CEBADO, DE ACHIQUE, SANITARIAS, Y DE SVC GENERALES	BOMBAS DE ALCOHOL, DE LASTRE, DE ACHIQUE Y DE SENTINA	BOMBAS DE LASTRE, DE ACHIQUE, DE CEBADO Y DE SENTINA
340	SHIPS THAT HAVE A PRE - ARRANGED FIXED SCHEDULE ARE CALLED LINERS	TRUE	FALSE	-	-
341	BUILD UP A DISTRESS MESSAGE BY ARRANGING THE PARTS OF THE MESSAGE INTO THE CORRECT ORDER PUT THE NUMBERS IN THE CHART PART TWO VI COLLISION WITH THICK ICE WALL SINKING; VII LATITUDE 59º 45' NORTH; VIII POSITION; IX REQUIRE IMMEDIATE ASSISTANCE; X OVER; XI LONGITUDE 026º 12' EAST)	VI – VII – VIII – IX – X – XI	X – XI – VII – VIII – IX – VI	XI – X – IX – VI - VIII – VII	VIII – VII – XI – VI – IX – X
342	A GRABBER IS A CLUTCHING DEVICE FOR HANDLING CARGO	TRUE	FALSE	-	-
343	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO PUT THE RUDDER AT ZERO ANGLE	HARD A PORT	FINISHED WITH THE WHEEL	MIDSHIPS	STAND BY ENGINES
344	THEY ARE AT THE FORE END OF THE HULL, ARE USED TO KEEP FRESH AND BALLAST WATER	FORECASTLE/FOC'SLE	BULKHEAD	FOREPEAK TANKS	NONE IS CORRECT
345	EL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD DE LA EMPRESA CONSISTE EN EL CONJUNTO DE LA ORGANIZACIÓN, RESPONSABILIDADES Y PROCEDIMIENTOS PARA HACER GESTIÓN DE LA CALIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
346	IT'S A HOLE IN THE SHIP'S HULL WHERE THE ANCHOR CHAIN PASS THROUGH	VERY LARGE	HAWSE TANKS	HAWSE PIPE	NONE IS CORRECT
347	CON RELACIÓN A LAS SERIES DE LOS DISTINTIVOS DE LLAMADA, INDICAR LOS CARACTERES QUE INDICAN LA NACIONALIDAD DE LAS ESTACIONES PERUANAS CONFORME AL REGLAMENTO DE RADIO COMUNICACIONES	LOS DOS PRIMEROS CARACTERES	LOS TRES PRIMEROS CARACTERES	LOS CUATRO PRIMEROS CARACTERES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
348	EL CONVENIO STCW-78 ES EL CONVENIO INTERNACIONAL QUE ESTABLECEN REQUISITOS BASICOS SOBRE NORMAS DE FORMACION TITULACION Y GUARDIA PARA LA GENTE DE MAR	VERDADERO	FALSO	-	-
349	LOOSE CARGO IS TRANSPORTED BY CONTAINER SHIPS	TRUE	FALSE	-	-
350	LA CONTAMINACIÓN DE LOS BUQUES MÁS RELEVANTE NO ES LA QUE RESULTA DE LOS ACCIDENTES (DERRAMES DE PETRÓLEO U OTRAS SUSTANCIAS), SINO DE LA CONTAMINACIÓN OPERACIONAL (OPERACIONES RUTINARIAS DE LOS BUQUES), QUE NO SON REGULADAS POR LA SEGURIDAD MARÍTIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
351	LA PRESENCIA DE UN PRÁCTICO ABORDO EXIME AL CAPITÁN O/COMANDANTE DE UN BUQUE DE SU RESPONSABILIDAD EN LA SEGURIDAD DEL BUQUE DURANTE LA MANIOBRA	VERDADERO	FALSO	-	-
352	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM ..... BAD LOADING	HEAT LOSS	POOR LUBRICATION	INSTABILTY	NONE IS CORRECT
353	EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARITIMA ESTÁ CONFORMADO POR LOS SIGUIENTES SUBCOMITÉS	EL NAV – COMSAR – STW	EL ASC – DE - FP	EL SLF – FSI – BLG	TODAS LAS ANTERIORES
354	LA FRECUENCIA DE SOCORRO RADIOTELEFONICA DE MEDIANO ALCANCE ES	2184 KHZ	8221 KHZ	2186 KHZ	2182 Khz
355	LA VERIFICACIÓN DE DEL PILOTO AUTOMÁTICO EN MANUAL EN UN BUQUE SE VERIFICA	UNA VEZ CADA 24 HORAS	UNA VEZ EN LA RUTA DE NAVEGACIÓN	AL SALIR DE PUERTO	UNA VEZ DURANTE CADA GUARDIA
356	LA ESPUMA DE BAJA EXPANSIÓN TIENE UN COEFICIENTE DE EXPANSIÓN DE	2:1	200:1	2000:1	20000:1
357	ENTRE LAS COMPETENCIAS QUE DEBE TENER UN OFICIAL DE ENCARGADO DE LA NAVEGACIÓN ABORDO SE ENCUENTRA LA DE PLANIFICAR Y DIRIGIR UNA TRAVESIA Y DETERMINAR LA SITUACIÓN DE SU UNIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
358	LAS NORMAS DEL COLREG SON APLICABLES A TODOS LOS BUQUES QUE SE ENCUENTREN EN ALTA MAR Y AGUAS NAVEGABLES CONECTADAS CON ALTA MAR	VERDADERO	FALSO	-	-
359	CÓMO SE LLAMA EL DISPOSITIVO DE SEPARACIÓN DE TRAFICO QUE SE DEFINE COMO UNA DERROTA DENTRO DE LIMITES DEFINIDOS EN CUAL SE ESTABLECE UNA DERROTA DE DOS VIAS OPUESTAS QUE AYUDAN A BRINDAR UN PASE SEGURO A TRAVÉS DE AGUAS DONDE LA NAVEGACIÓN ES DIFICULTOSA O PELIGROSA	DERROTA EN UNA DIRECCIÓN	DERROTA EN AMBAS DIRECCIONES	DERROTA EN DOS DIRECCIONES	DERROTA DIRECCIONADA
360	EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE ALCANCE ES LA LUZ BLANCA LO MAS CERCA POSIBLE DE POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135º DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 67º2 DESDE LA POPA PARA CADA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
361	LA SEPARACIÓN DE CARGA EN UNA BODEGA PARA EVITAR SU MEZCLA O CONFUSIÓN SE DEFINE COMO	LOADING	LASHING	DUNNAGE	TRIMMED
362	LA ONDA QUE SE EMPLEA PARA LARGA DISTANCIA POR HF, EMPLEANDO LA IONÓSFERA, SE LLAMA	ONDA TERRESTRE	ONDA IONOSFÉRICA	ONDA CELESTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
363	INDICAR QUE ELEMENTO DEL CONCEPTO DE SALVAMENTO ES ERRADO	PELIGRO, DEBE SER REAL	VOLUNTARIEDAD, EL SALVAMENTO SE EFECTÚA AÚN CON LA PROHIBICIÓN DEL ASISTIDO	RESULTADO ÚTIL, DEBE HABERSE LOGRADO EL SALVAMENTO DE BIENES PARA TENER DERECHO A EXIGIR UNA REMUNERACIÓN	LUGAR DE AYUDA, PUEDE EFECTUARSE DESDE TIERRA ASI COMO EN EL MAR
364	EN CONCORDANCIA CON EL CONVENIO MARPOL 73/78 EL CAPITÁN ENVIARÁ EL OPORTUNO INFORME FACILITANDO LOS PORMENORES Y DESCRIPCIÓN CON LA MÁXIMA AMPLITUD POSIBLE EN EL SIGUIENTE CASO DE CONTAMINACIÓN	UNA DESCARGA EFECTUADA MIENTRAS EL BUQUE SE ENCUENTRA EN MUELLE EN DESCARGA DE BULTOS ELECTRÓNICOS	UNA DESCARGA EFECTUADA MIENTRAS EL BUQUE ESTÉ OPERANDO DE HIDROCARBUROS O DE SUSTANCIAS NOCIVAS LIQUIDAS A GRANEL	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
365	QUIÉNES ATIENDEN A LOS MIEMBROS Y LES TRAMITAN SUS RECLAMACIONES	EL DIRECTORIO	EL CORRESPONSAL	EL GERENTE	NINGUNO DE LOS ANTERIORES
366	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS LPG	LARGE PORTATION GAS	LIQUID PETROGAS	LIQUEFIED PETROLEUM GAS	NONE IS CORRECT
367	MENCIONE 2 BOMBAS QUE PODRAN SER CONSIDERADAS COMO BOMBA CONTRA INCENDIOS, SIEMPRE QUE NO SE UTILICEN NORMALMENTE PARA BOMBEAR COMBUSTIBLE	ACHIQUE Y CEBADO	TRANSMISIÓN Y BALDEO	BALDEO Y ACHIQUE	SUCCIÓN Y CHORRO
368	LA FUENTE DE ENERGIA ELÉCTRICA DE EMERGENCIA TENDRÁ CAPACIDAD PARA ALIMENTAR SIMULTÁNEAMENTE COMO MINIMO ..... HORAS DE ALUMBRADO EN TODOS LOS PUESTOS DE REUNIÓN Y EN LOS DE EMBARCO	8 HORAS	6 HORAS	3 HORAS	12 HORAS
369	LOS OBJETIVOS DE LA SEGURIDAD MARITIMA SE CONCENTRAN EN LA PROTECCIÓN DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR, EN LOS PUERTOS Y EN LA INDUSTRIA MARITIMA, DEL AMBIENTE (MEDIO MARINO, COSTAS, RIOS, LAGOS Y ATMOSFERA Y DE LOS BUQUES. SU CARGA Y SU CAPACIDAD PRODUCTIVA	VERDADERO	FALSO	-	-
370	LOS ÓRGANOS QUE CONSTITUYEN LA ORGANIZACIÓN MARITIMA INTERNACIONAL (OMI) SON LA ASAMBLEA, EL CONSEJO, EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARITIMA, EL COMITÉ DE PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO, EL COMITÉ JURIDICO, EL COMITÉ DE COOPERACIÓN TÉCNICA, EL COMITÉ DE COOPERACIÓN TÉCNICA	VERDADERO	FALSO	-	-
371	CUÁLES PUEDEN SER LAS CAUSAS DE LA FATIGA A BORDO DE ACUERDO CON LA PUBLICACIÓN DIRECTRICES SOBRE FATIGA DE LA OMI	FALTA DE SUEÑO	DEFICIENCIAS EN LOS DESCANSOS	VOLUMEN DE TRABAJO EXCESIVO	TODAS SON CORRECTAS
372	CONFORME AL LOF 2000, LA DETERMINACIÓN DE LA REMUNERACIÓN SE HACE	MEDIANTE UN PROCESO JUDICIAL	MEDIANTE UN ARBITRAJE, GENERALMENTE EN LONDRES	MEDIANTE NEGOCIACIÓN ENTRE LAS PARTES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
373	THE MAIN STRUCTURE OF THE SHIP IBODY OF THE SHIPI	FUNNER	HOLD	HULL	NONE IS CORRECT
374	EN CUANTO AL MANTENIMIENTO E INSPECCIÓN DE LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO, SEMANALMENTE SE EFECTUARÁN LAS PRUEBAS E INSPECCIONES A SISTEMA DE ALARMA GENERAL DE EMERGENCIA, EMBARCACIONES DE SUPERVIVENCIA, BOTE DE RESCATE Y LOS MOTORES DE LOS BOTES SALVAVIDAS Y DE RESCATE	VERDADERO	FALSO	-	-
375	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... A TINY PIECE OF BURNING MATERIAL	TO IGNITE	A JOINT	A SPARK	NONE IS CORRECT
376	DE ACUERDO A LA REGLA 3 DEL ANEXO V DEL MARPOL 73/78, LAS BASURAS INDICADAS A CONTINUACIÓN SE ECHARÁN TAN LEJOS COMO SEA POSIBLE DE LA TIERRA MÁS PRÓXIMA, PROHIBIÉNDOSE EN TODO CASO HACERLO SI LA TIERRA MÁS PRÓXIMA SE ENCUENTRA A MENOS DE	25 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 10 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMÁS BASURAS	25 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 24 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMÁS BASURAS	50 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 12 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMÁS BASURAS	25 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 12 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMÁS BASURAS
377	A NIVEL INTERNACIONAL EL CONTRATO DE PASAJE SE ENCUENTRA REGULADO POR	LAS REGLAS DE LA HAYA	EL CONVENIO DE ATENAS DE 1974	EL CONVENIO DE LA HAYA DE 1924	LAS REGLAS DE LISBOA
378	CUAL ES LA DIFERENCIA CONCEPTUAL ENTRE UNA AUDITORIA Y UNA INSPECCIÓN	LA INSPECCIÓN APUNTA A VER COMO SE REALIZA, MIENTRAS LA AUDITORIA APUNTA A VER QUE SE REALIZA	LA INSPECCIÓN APUNTA A VER QUE SE REALIZA, MIENTRAS LA AUDITORIA APUNTA A VER COMO SE REALIZA	LA INSPECCIÓN APUNTA A VER QUE SE HACE, MIENTRAS LA AUDITORIA APUNTA A VER COMO SE REALIZA	LA INSPECCIÓN APUNTA A VER LAS NOVEDADES, MIENTRAS LA AUDITORIA APUNTA LOS GASTOS REALIZADOS
379	SEGÚN LA REGLA 14 DEL SOLAS 74/78, CON EXCEPCIÓN DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE CONSTRUCCIÓN PARA BUQUES DE CARGA, DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DEL EQUIPO PARA BUQUE DE CARGA Y DEL CONTO CERTIFICADO DE EXENCIÓN, LOS CERTIFICADOS SE EXPEDIRÁN PARA UN PERIODO QUE NO EXCEDA DE ..... MESES EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE CONSTRUCCIÓN PARA BUQUE DE CARGA, SE EXPEDIRÁ PARA UN PERIODO PARA QUE NO EXCEDA DE ..... AÑOS EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DEL EQUIPO PARA BUQUE DE CARGA SE EXPEDIRÁ PARA UN PERIODO QUE NO EXCEDA DE .....MESES	18 – 6 – 12	6 – 18 – 5	12 – 6 – 12	12 – 5 – 24
380	INDICAR EL SUPUESTO DE PÉRDIDA TOTAL CONSTRUCTIVA DE LA NAVE	LA PÉRDIDA DE LA NAVE SIN NOTICIAS POR MÁS DE 2 AÑOS	LA DESPOSESIÓN FISICA DE LA NAVE SIN POSIBILIDAD DE RECOBRO	CUANDO PARA RECUPERAR LA NAVE DEBE INVERTIRSE MÁS DEL 75% DE SU VALOR ASEGURADO	EL HUNDIMIENTO DE LA NAVE SIN POSIBILIDAD DE REFLOTAMIENTO
381	EL SISTEMA DEBERÁ PODER SUMINISTRAR GAS INERTE A LOS TANQUES DE CARGA A RAZÓN DE POR LO MENOS UN DEL RÉGIMEN MÁXIMO DE CAPACIDAD DE DESCARGA DEL BUQUE, EXPRESADO EN TÉRMINOS VOLUMÉTRICOS	75%	100%	15%	125%
382	LA OMI ESTÁ INTEGRADA POR	COMITÉ Y CONCILIOS	COMITÉ Y JUNTAS	COMITÉ Y ASAMBLEAS	COMITÉ Y GABINETES
383	CUANDO SUCEDE UN ABORDAJE EN AGUAS INTERNACIONALES, RESULTAN COMPETENTES LOS TRIBUNALES DEL	PAIS DE LA BANDERA DE CADA UNO DE LOS BUQUES	PAIS QUE INVOQUE CADA UNO DE LOS BUQUES	PAIS RIBEREÑO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
384	QUE CARACTERISTICA DEL CRÉDITO MARITIMO SUPONE EL DERECHO DEL ACREEDOR A EMBARGAR Y REMATAR LA NAVE	REIPERSECUTORIEDAD	REALIZACIÓN	PREFERENCIA	ESPECIALIDAD
385	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS LASH	LIGHTER AFTERS SHIPS	LIGTHER AFTERS SHIPS	LIGHTER ABOARD SHIP	LIGHTER ABOARD SHIPS
386	INDICAR QUE ALTERNATIVA REÚNE TODOS LOS ELEMENTOS PARA DEFINIR CORRECTAMENTE UN ABORDAJE	CONTACTO FISICO, MEDIO ACUÁTICO, PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FISICO, NAVE DE NAVEGACIÓN MARITIMA Y PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FISICO, INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURIDICA DE LAS NAVES Y PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FISICO, NAVE DE NAVEGACIÓN MARITIMA, PRODUCCIÓN DE DAÑOS E INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURIDICA DE LAS NAVES COLISIONANTES
387	CUÁL ES LA FRASE DE PROCEDIMIENTO QUE IDENTIFICA A LOS MENSAJES DE SOCORRO A NIVEL INTERNACIONAL	SS SS SS	SOS SOS SOS	MAY DAY MAY DAY MAY DAY	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
388	A CRATE IS A PLATFORM WITH OR WITHOUT SIDES ON WHICH YOU CAN LOAD	TRUE	FALSE	-	-
389	INDICAR TRES GASES UTILIZADOS EN INERTIZACIÓN DE UN ESPACIO CERRADO	BIOXIDO DE CARBONO, NITRÓGENO Y FREÓN	NEON, NITRÓGENO Y FREÓN	ESPUMA, CARBONO Y ÁCIDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
390	LOS PRINCIPIOS FUNDAMENTALES PARA LA PREVENCIÓN, DETECCIÓN Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS DE LOS BUQUES SON USO RESTRINGIDO DE MATERIALES COMBUSTIBLES, DETECCIÓN DE CUALQUIER INCENDIO EN LA ZONA EN QUE SE ORIGINE, PRONTA DISPONIBILIDAD DE LOS DISPOSITIVOS EXTINTORES, CONTENCIÓN Y EXTINCIÓN DE CUALQUIER INCENDIO EN EL LUGAR QUE SE ORIGINE	VERDADERO	FALSO	-	-
391	QUÉ FORMA DE EXPLOTACIÓN DE UNA NAVE EXISTE DENTRO DE UN CONSORCIO CUANDO QUIÉN EMITE LOS CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE POR TODA LA CARGA EMBARCADA ES EL ARMADOR DE LA NAVE	EXPLOTACIÓN INDIRECTA	FLETAMENTO POR VIAJE	FLETAMENTO DE ESPACIOS	EXPLOTACIÓN DIRECTA
392	DE QUE TRATA EL CAPITULO III DEL SOLAS 1960	DISPOSITIVO CONTRA INCENDIOS	DISPOSITIVOS DE BÚSQUEDA Y RESCATE	DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD MARITIMA	DISPOSITIVOS DE SALVAMIENTO
393	SI UD VA ABRIR LA TAPA DE UN TANQUE, DEBE DE PERMANECER	CRUZADO AL VIENTO	CON EL VIENTO POR LA ESPALDA	CON EL VIENTO POR EL FRENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
394	EL ANEXO V DEL MARPOL ENTRÓ EN VIGOR EL AÑO 1988	VERDADERO	FALSO	-	-
395	EL SUB COMITÉ (BCG) COMPRENDE AL	SUB COMITÉ DE CARGA PELIGROSA	SUB COMITÉ DE TRANSPORTE DE LIQUIDOS Y GASES A GRANEL	SUB COMITÉ DE LINEA DE MÁXIMA CARGA	SUB COMITÉ DE LINEA DE CARGA
396	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM ..... BREAKDOWNS	CAREFUL NAVIGATION	POOR LUBRICATION	LACK OF MAINTENANCE	NONE IS CORRECT
397	EL ANEXO I DEL MARPOL TRATA SOBRE CONTAMINACION POR SUSTANCIAS NOCIVAS LIQUIDAS TRANSPORTADAS A GRANEL	VERDADERO	FALSO	-	-
398	USANDO GRAN CANTIDAD DE AGUA PARA COMBATIR UN INCENDIO PUEDE TRAER OMO CONSECUENCIA: (I ELEVACIÓN DEL CENTRO DE GRAVEDAD, AL AUMENTARSE DE PESO) Y (II UN TRASLADO DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEBIDO AL EFECTO DE SUPERFICIES LIBRES)	I ES CORRECTA	II ES CORRECTA	I Y II SON CORRECTAS	NINGUNA ES CORRECTA
399	CÓMO SE DEFINE A AQUELLA ORGANIZACIÓN EMPRESARIAL QUE A REQUERIMIENTO DE UN ARMADOR PUEDE EN SU NOMBRE SELECCIONAR PERSONAL PARA EMBARCAR HASTA LA EXPLOTACIÓN COMERCIAL DE SUS BUQUES, PASANDO POR LA CONTRATACIÓN DE SEGUROS, LA CONTABILIDAD ETC	ARMADOR GERENTE	ARMADOR FLETADOR	SOCIEDAD DE GESTIÓN	TRANSITARIO

400	SEGÚN EL COLREG-72, CUANDO UN BUQUE ABRIGUE DUDAS DE SI ESTA ALCANZANDO O NO A OTRO, CONSIDERARA QUE LO ESTA HACIENDO Y ACTUARA COMO BUQUE QUE ALCANZA	VERDADERO	FALSO	-	-