

NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	LAS CORRIENTES MARIÑAS ES CAUSADO POR	DIFERENCIA DE DENSIDAD DEL AGUA	ROTACIÓN DE LA TIERRA	DIRECCIÓN DE CIRCULACIÓN DE LAS MASAS DE AIRE	TODAS LAS ANTERIORES
2	CÓMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE. BAF (BUNKER ADJUSTMENT FACTOR) ES FACTOR DE AJUSTE POR COMBUSTIBLE. TAMBIÉN LLAMADO BS (BUNKER SURCHARGE O RECARGO POR COMBUSTIBLE)	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	NO ES UN FACTOR DE AJUSTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
3	UN MEDIO DE ADQUIRIR ALGO DE AGUA ADICIONAL EN NUESTRO ORGANISMO DURANTE UN NAUFRAGIO ES REALIZANDO	MUY POCOS MOVIMIENTOS	INGERIR FRUTAS	PERMANECER FLOTANDO EN EL AGUA AL COSTADO DE LA BALSA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
4	ESTUDIA LOS PROCESOS GEOLOGICOS QUE AFECTAN A LOS OCEANOS	OCEANOGRAFIA QUIMICA	OCEANOGRAFIA GEOLOGICA	OCEANOGRAFIA NERITICA	OCEANOGRAFIA ACUATICA
5	QUÉ ES EL ESTOPOR EN EL CASTILLO DE PROA	ES UNA PIEZA METALICA QUE SIRVE PARA TAPAR EL ESCOBEN	ES UNA PIEZA METALICA QUE SIRVE PARA ASEGURAR LA CADENA DEL ANCLA AL GUADOR DE LA CADENA	ES UNA PIEZA METALICA QUE SIRVE PARA TAPAR EL PANGOL DE CADENAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
6	SÓN CADA UNA DE LAS ABERTURAS QUE HAY EN LAS DISTINTAS CUBIERTAS DE UN BUQUE	LAS LUMBRERAS	LAS ESCOTILLAS	LAS HÉLCES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
7	EL TRANSPORTE DE UNA PERSONA CON FRACTURA DE COLUMNA VERTEBRAL SE REALIZARA	CAMILLA DE LONA	A MANO CON VARIOS HOMBRES	EN UNA SUPERFICIE DURA	TODAS LAS ANTERIORES
8	ES LA CUERDA COLOCADA EN DIFERENTES SITIOS DE UNA EMBARCACIÓN, A MANERA DE PASAMANOS	CORDELES	ANDARIVEL	PLUMAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
9	SIERA CORRECTO PASAR A TIERRA CUATRO (4) CABOS DE AMARRE, SOLO CON EL JIBLAY AMARRADOS SI O NO Y PORQUE	SI PORQUE EL JIBLAY RESISTE MUCHO PESO	SI PORQUE EL JIBLAY SI RESISTIRIA EL PESO EXCESIVO	NO PORQUE EL JIBLAY NO RESISTIRIA EL PESO EXCESIVO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
10	UN BUQUE AL ENTRAR EN UN RIO (D = 101.5) Y DESCARGAR 200 T/M QUEDA CON EL MISMO CALADO QUE TRABA EN EL MAR ¿CUAL ES SU DESPLAZAMIENTO?	22500 T/M	25300 T/M	21800 T/M	20500 T/M
11	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA PRESIÓN ATMOSFERICA	MERCURIPO	BAROMETRO	PSICROMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
12	LOS EXTINTORES DE PCLVO QUIMICO	COMBATEN SATISFACTORIAMENTE LOS INCENDIOS DE CLASE "B" Y "C"	ATACA EL FUEGO POR SOFOCACION	UNO DE LOS ELEMENTOS BASICOS ES EL BICARBONATO DE SODIO	TODAS LAS ANTERIORES
13	QUE LONGITUD DEBE TENER LOS CABOS DE AMARRE	ENTRE 100 A 200 MTS	ENTRE 200 A 300 MTS	ENTRE 300 A 400 MTS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
14	ES LA PROFUNDIDAD MÁXIMA A LA QUE SE SUMERGE LA PARTE INFERIOR DEL QUILLOTE MEDIDA DESDE LA LINEA DE FLOTACION	DESPLAZAMIENTO	CALADO	DESPLAZAMIENTO EN ROSCA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
15	QUÉ BUQUE DEBERÁ LLEVAR UNA BOLA NEGRA COLOCADA A PROA, EN LUGAR VISIBLE	EL QUE ES CABLERO	EL QUE ESTÁ FONDEADO	EL QUE ES REMOLCADO	EL QUE ESTÁ VARADO
16	CON AGUA Y SIN COMIDA UD SOBREVIVIRA	6 SEMANAS	4 SEMANAS	5 SEMANAS	3 SEMANAS
17	SEDIMENTOLOGIA MARINA SUBDIVISION DE OCEANOGRAFIA GEOLOGICA ESTUDIA EL TRANSPORTE Y DEPOSITO DE SEDIMENTOS, PRINCIPALMENTE EROSION Y ACRECION DE LAS PLAYAS Y CUERPOS COSTEROS	VERDADERO	FALSO	-	-
18	EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE SUICIO ES AQUEL EN QUE EL CAPITAN EXPRESA RESERVAS CON RESPECTO AL ESTADO Y CONDICIÓN DE LAS MERCANCIAS, TALES COMO	BARRILES USADOS, SACOS DESGARRADOS, U OTRAS	MERCANCIA USADA, CUBIERTA SUCIA	PERSONAL CON PRENDAS SUCIAS, SACOS EN MAL ESTADO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
19	LA EXPRESIÓN "PIEDA LARGA" SIGNIFICA	UN SONIDO DE UNA DURACIÓN DE OCHO SEGUNDOS	UN SONIDO DE UNA DURACIÓN DE CUATRO A SEIS SEGUNDOS	UN SONIDO DE UNA DURACIÓN DE UN SEGUNDO	UN SONIDO DE UNA DURACIÓN DE DIEZ SEGUNDOS
20	CÓMO SE DENOMINA LA SITUACIÓN DE UTILIZACIÓN DEL BUQUE CUANDO EL AMARRE DE UN BUQUE, CONSERVANDO SU TENSIÓN Y MEDIANTE EL PAGO DE UN FLETE	FLETAMENTO TOTAL	FLETAMENTO PARCIAL	FLETAMENTO A TIEMPO	FLETAMENTO TOTAL O PARCIAL
21	CERTIFICADO OMÍDIDO POR UNA AUTORIDAD RESPONSABLE AUTORIZADA, DONDE CONSTA QUE AL MOMENTO DE LA PRUEBA, EL TAMBOR, COMPARTIMIENTO O CONTENEDOR ESTABA RESERVADO PARA UN PROPOSITO	CERTIFICADO DE PRUEBA	CERTIFICADO DE COMPARTIMENTAJE	CERTIFICADO DE DESGASIFICACIÓN	CERTIFICADO DE PROPOSITO
22	EL CARGADOR ES QUIEN APARECE EN EL DOCUMENTO DE TRANSPORTE MARITIMO (CONOCIMIENTO DE EMBARQUE) COMO RESPONSABLE DEL EMBARQUE DE LA MERCADERIA, ES EL QUE DEBE SUSTENTAR LA CARGA PARA EL TRANSPORTE, SEA O NO FLETADOR	VERDADERO	FALSO	-	-
23	ES LA MODALIDAD ORIENTADA A LA PRESTACION DE SERVICIOS A CARGADORES (PEQUEÑOS Y MEDIANOS) Y OFRECE UN SERVICIO QUE CUBRE ITINERARIOS GEOGRAFICOS PREESTABLECIDOS, CON ESCALAS Y FRECUENCIAS FIJADAS DE ANTEMANO	TRANSPORTE DE LINEA GEOGRAFICA - GEO LINE	TRANSPORTE DE LINEA AUSTRAL - AUSTRAL LINE	TRANSPORTE DE LINEA REGULAR - TRANSPORTE LINER	TODAS SON CORRECTAS
24	CUÁNTOS BARRILES DE PETRÓLEO SE PODRÁ LLEVAR EN UN TANQUE LATERAL QUE TIENE LAS SIGUIENTES DIMENSIONES: 915 MT DE LARGO; 366 MT DE ALTO; 305 DE ANCHO EN LA PARTE SUPERIOR; 183 MT DE ANCHO EN LA PARTE MEDIA, Y 122 MT DE ANCHO EN EL FONDO (GRAVEDAD ESPECIFICA = 0.91)	4051 BARRILES	4027 BARRILES	4024 BARRILES	4071 BARRILES
25	QUÉ SIGNIFICA ADUJAR UN CABO	ES AMARRAR EL CABO	ES PASAR EL CABO A MUELLE	ES RECOGERLO ORDENADAMENTE FORMANDO CIRCUNFERENCIAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
26	LAS OBSERVACIONES SE REPITEN CADA 3 HORAS (SEGUN HORARIO SINOPTICO MUNDIAL), LA SUCESION DE MAPAS Y DIAGRAMAS PERMITE APRECIAR LA EVOLUCION SINOPTICA, SE OBSERVA COMO LAS PERTURBACIONES SE FORMAN O SE RESUELVEN SI SURE O BAJA LA PRESION Y TEMPERATURA, SI AUMENTA O DISMINUYE LA FUERZA DEL VIENTO O CAMBIA DE DIRECCION, SI MASAS DE AIRE QUE SE DIRIGEN A UNA REGION SON HUMEDAS O SECAS, FRIAS O CALIDAS, FRIAS O CALIDAS, ETC. LA ATMOSFERA ES UNA GIGANTESCA MASA GASEOSA TRIDIMENSIONAL, TURBULENTE, EN CUYA EVOLUCION INFLUYEN TANTOS FACTORES QUE UNO DE ESTOS PUEDE EJERCER DE MODO IMPREVISIBLE UNA ACCION PREPONDERANTE QUE TRANSFORME LA EVOLUCION PREVISTA EN TODA UNA REGION ES TANTO MENOS INSEGURA CUANDO MENOR ES LA ANTICIPACION Y MAS REDUCIDO EL ESPACIO REFERENCIO	TEMPERATURA ATMOSFERICA	FRENTE METEOROLOGICO	OCEANOGRAFIA NERITICA	PREVISION DEL TIEMPO
27	CÓMO SE LLAMA LA PUBLICACIÓN MENSUAL O BIMESTRAL QUE SE DISTRIBUYE GRATUITAMENTE A LOS NAVEGANTES Y QUE NOS INDICA LAS CORRECCIONES Y CAMBIOS A NUESTRAS PUBLICACIONES	ORDEN GENERAL	DIRECTIVAS PARA LOS NAVEGANTES	AVISO A LOS NAVEGANTES	NOTAS DE EMERGENCIA
28	LOS BOLS DE LADINO SE PREPARAN CON LOS	RECIBOS DE LOS TARIADORES DEL BUQUE	RECIBOS DE LOS EMBARCADORES	RECIBOS DE PILOTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
29	LOS TAMBORES DE PINTURAS DEBERÁN ESTARSE COLOCANDO SOLERAS, Y SE TENDRÁ CUIDADO QUE LA FETIRA DE LOS TAMBORES SE REALICE COLOCANDOLOS	DE PIE Y NO MAS DE UNA TONGADA	ACOSTADOS Y NO MAS DE TRES TONGADAS	DE PIE Y ENTRE CUATRO O CINCO TONGADAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
30	UN BUQUE DESPLAZA 18 500 T. EL PESO DEL CABO BUQUE VACIO ES DE 5 500 T Y EL DEL COMBUSTIBLE, LUBRICANTE, AGUA DULCE, PROVISIONES, TRIPULACION Y EFECTOS VARIOS, 1 170 T. ¿CUAL ES EL PORTE BRUTO Y NETO	PB= 9 200 - PN= 8 230	PB= 9 000 - PN= 8 000	PB= 9 100 - PN= 8 300	PB= 9 500 - PN= 8 330
31	OCEANOGRAFIA METEOROLOGICA SUBDIVISION DE OCEANOGRAFIA FISICA ESTUDIA INTERACCIONES ENTRE ATMOSFERA Y OCEANOS	VERDADERO	FALSO	-	-
32	ES UNA REPRESENTACION GRAFICA SOBRE UN PLANO DE UN TROZO DE COSTA Y LA SUPERFICIE DE MAR CORRESPONDIENTE A ELLA, LA CUAL NOS PERMITE RESOLVER EN FORMA GRAFICA LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACION	LISTA DE FAROS	CARTA NAUTICA	PLANOMETRO DIGITAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
33	BLANCA O GRIS EN FILAS O BANDAS EN ALTITUDES MEDIAS, DE BASES MAS OSCURAS NO ES INDICIO DE PRECIPITACION INMEDIATA, INDICA INESTABILIDAD ATMOSFERICA Y POSIBLE NEVADA O LLOVIZNA	TROPOFERA	ALTOCUMULO	SALINIDAD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
34	LA RESISTENCIA DE FRICCIÓN QUE SE OPONE AL LIBRE MOVIMIENTO DE UN BUQUE PUEDE LLEGAR A ALCANZAR EL VALOR DE 85% DE LA RESISTENCIA TOTAL EN UN CARGUERO DE PEQUEÑA VELOCIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
35	ES EL INSTRUMENTO QUE MIDE EL ANGULO QUE FORMA EL TIMON CON LA LINEA DE CRUJIA DEL BARCO	EL SERVOMOTOR	EL AXIOMETRO	LAS TOBERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
36	LINEAS DE IGUAL DECLINACION MAGNETICA	MAGNETODINAS	ANALOBANIAS	ISOGONAS	TEMPORAGONAS
37	EL CARGADOR DEBE ENTREGAR LOS EFECTOS EN EL TIEMPO Y FORMA FIJADOS POR EL TRANSPORTADOR Y EN SU DEFECTO, DE CONFORMIDAD CON LO QUE ESTABLECEN LOS USOS Y COSTUMBRES A FALTA DE ÉSTOS EL BUQUE PUEDE ZARPAR QUEDANDO OBLIGADO EL CARGADOR AL PAGO INGRESO DEL FLETE ESTIPULADO, SIEMPRE QUE SU IMPORTE NO HAYA SIDO PAGADO POR OTRA MERCADERIA QUE OCUPÓ EL LUGAR DE AQUELLA	VERDADERO	FALSO	-	-
38	CÓMO SE HACE FIRME UN CABO DE AMARRE ENTRE DOS BITAS	EN CERO EN UNA BITA	EN OCHO CON LAS DOS BITAS	EN EL TAMBOR DEL CABRESTANTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
39	CÓMO SE LLAMA EL APARATO ELECTRO-MECANICO DE AJORDO QUE NOS INDICA EL NORTE GEOGRAFICO	RADAR	SONAR	GIROCOMPÁS	PERISCOPIO
40	CÓMO SE DENOMINA LA FACULTAD DE UN BARCO DE RECOBRAR SU POSICIÓN DE EQUILIBRIO CUANDO LA HA PERDIDO DIBIDO A UN ACBITE EXTERNO	ESTANQUEIDAD	NAVEGABILIDAD	ESTABILIDAD	FLOTABILIDAD
41	CÓMO DETERMINA LA SIGUIENTE CASO "SALVO ESTIPULACION EXPRESA CONTENIDA EN LA PÓLIZA DE FLETAMIENTO, SI VENDIDAS LAS ESTADIAS PACTADAS O QUE SEAN DE USO, EL FLETADOR NO CARGA ERGICO ALGUNO, EL FLETANTE TIENE DERECHO A RESOLVER EL CONTRATO, EXCIBIENDO EL VALOR DEL FLETE BRUTO ESTIPULADO Y LAS SOBRESTADAS, O A EMPRENDER VIAJE SIN CARGA Y FINALIZADO QUE SEA EL MISMO, A EXIGIR EL FLETE POR ENTERO CON LAS CONTRIBUCIONES QUE SE DEBIAN Y LAS SOBRESTADAS"	LA MERCANCIA NO FUE CARGADA EN BUQUE	LA MERCANCIA NO LLEGA A DESTINO	MERCANCIA LLEGA AVERIADA	SE PROHIBE EXPORTACION DE MERCADERIA
42	CUÁNTAS POSICIONES TIENE EL GIROCOMPAS PARA MANIOBRAR EL TIMON	MANUAL	AUTOMATICO	ELECTROHIDRAULICO	TODAS LAS ANTERIORES
43	CONCEPTO QUE DENOMINA AL ÁREA EN TIERRA QUE A LOS FINES DE LA INSTALACIÓN Y USO DE EQUIPO ELÉCTRICO, SE CONSIDERA RIESGOSA SE CLASIFICAN EN ZONAS DE RIESGO DE ACUERDO A LA PROBABILIDAD DE PRESENCIA DE MEZCLA DE GAS INFLAMABLE	ÁREA EN TIERRA	ÁREA GASEADA	ÁREA DE RIESGO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
44	EL BIODIODO DE CARBONO CO2 SOFOCA EL FUEGO PORQUE	DILUYE Y DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE GENERANDO GASES QUE SOFOCAN	NO ES COMBUSTIBLE	DISMINUYE LA TEMPERATURA IMPIDIENDO LA COMBUSTION	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
45	CÓMO SE DENOMINA LA CONDICIÓN DE CONTRATACIÓN QUE NO INCLUYE LA OPERACIÓN FIO (FREE IN OUT) ESTA EXPRESIÓN IMPLICA QUE LOS GASTOS CORRESPONDIENTES A LA OPERACIÓN DE CARGA Y DESCARGA NO ESTÁN INCLUIDOS EN EL FLETE, SI LA ESTIRA ES DECIR CARGA Y DESCARGA POR CUENTA DE LA MERCADERIA	CARGA	DESCARGA	CARGA NI DESCARGA	TODAS SON CORRECTAS
46	ENTRANDO A PUERTO, UN BUQUE DE PROPULSIÓN MECÁNICA, QUE ESTÁ A LA VISTA CUANDO NOS ENFITE DOS PITADAS CORTAS, NOS QUIERE INDICAR...	QUE VA AVANTE TODA	QUE ESTÁ DANDO ATRÁS	QUE CAE A ESTIBOR	QUE CAE A BAVOR
47	32° FAHRENHEIT ES IGUAL A	0° CELSIUS	0° ABSOLUTO	15° CELSIUS	89.6° CELSIUS
48	ELEMENTO CONSTITUTIVO DEL CLIMA, SE REFIERE AL GRADO DE CALOR ESPECÍFICO DEL AIRE EN UN LUGAR Y MOMENTO DADOS, A SU EVOLUCIÓN TEMPORAL Y ESPACIAL EN LAS DISTINTAS ZONAS ES UNO DE LOS CRITERIOS PRINCIPALES PARA CARACTERIZAR EL CLIMA MUY INFLUIDA POR ZONAS DE TIERRA Y MAR	FRENTE METEOROLOGICO	TEMPERATURA ATMOSFERICA	SALINIDAD ATMOSFERICA	HEU ATMOSFERICA
49	QUÉ TIPO DE FONDO ES EL MÁS ADECUADO PARA FONDEAR	EL DE ALGAS	EL DE CASCAJO	EL DE ARENA	EL DE PIEDRA
50	QUÉ SIGNIFICA 3, 2, 2 EN RELACION A LOS CABOS DE AMARRE	3 ESPRINES, 2 LARGOS, 2 TRAVESAS	3 LARGOS, 2 ESPRINES, 2 TRAVESAS	3 LARGOS, 2 TRAVESAS, 2 ESPRINES	3 TRAVESAS, 2 ESPRINES, 2 LARGOS
51	QUIEN DEBERA MANIOBRAR EN UNA SITUACIÓN DE CRUCE ENTRE UN BUQUE DE VELA Y UNO DE PROPULSIÓN MECÁNICA	EL QUE RECIBE EL VIENTO POR BAVOR	EL QUE TIENE EL COSTADO DE ESTIBOR OCUPADO	EL DE PROPULSIÓN MECÁNICA	EL MENOR DE ESLORA
52	SI EN UN BUQUE QUE VA MARCHA ATRÁS Y RECIBIENDO EL VIENTO, LA MAR, O LA CORRIENTE POR ESTIBOR, DESEAMOS QUE LA PROA CAIGA A ESTIBOR, LO CONSEGUIREMOS SI	ATRÁS A MUY POCA VELOCIDAD	ATRÁS A MEDIA VELOCIDAD	ATRÁS A TODA VELOCIDAD	LA ORDEN DE PARAR LA MÁQUINA
53	DEL GRIEGO (OCÉANO + DESCRIBIR GRÁFICAMENTE) CIENCIAS DEL MAR, OCEANOLOGIA O CIENCIA MARINA RAMA DE CIENCIAS DE LA TIERRA ESTUDIA PROCESOS BIOLÓGICOS, FÍSICOS, GEOLOGICOS Y QUÍMICOS QUE SE DAN EN MARES Y OCEANOS	ESTRANOGRAFIA	GEOGRAFIA	OCEANOGRAFIA	OZONOGRAFIA
54	CÓMO SE DENOMINA LA CONDICIÓN DE CONTRATACIÓN QUE NO INCLUYE LA OPERACIÓN FIO (FREE IN OUT) ESTA EXPRESIÓN SIGNIFICA QUE EL TRANSPORTISTA SE HACE CARGO DE LOS GASTOS DE DESCARGA MIENTRAS QUE LOS GASTOS DE CARGA SON POR CUENTA DEL EMBARCADOR ES DECIR CARGA POR CUENTA DE LA MERCADERIA Y DESCARGA POR CUENTA DEL BUQUE	EN YARDAS	DESCARGA	CARGA NI DESCARGA	TODAS SON CORRECTAS
55	CÓMO SE EXPRESA LA VELOCIDAD EN NAVEGACIÓN	EN YARDAS POR HORA	KILOMETROS POR HORA	EN NUDOS (UNA MILLA/HORA)	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
56	LA "LUZ TONDO HORIZONTE" CARACTERÍSTICA DE UN BUQUE FONDEADO, ES DE COLOR...	AMARILLA	VERDE	ROJA	BLANCA
57	ES EL ELEMENTO DE ELEVACION COMPUESTO POR UNA POLEA SUSPENDIDA EN EL PUNTO DE UNIÓN DE TRES PUNTALOS INCLINADOS FORMANDO UN TRIPODE, Y POR LA CUAL PASA LA CUERDA DE TRACCIÓN	APAREJOS	CABRIA	PLUMA DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
58	ORIGEN DEL FRENTE METEOROLOGICO MOVIMIENTO POR FUERZA DE CORIOLIS, POR LA ROTACION TERRESTRE PUEDEN AFECTARSE POR FORMACIONES GEOGRAFICAS MONTAÑAS Y GRANDES VOLCUMRES DE AGUA	VERDADERO	FALSO	-	-
59	UD COMO CAPITAN DEL PESQUERO EP SANTA LUCIA SE DIRIGE A LA ZONA DE FONDEO, MEJOR SERIA MANIOBRAR DESDE LA COBRESTE POR LA PROA	VERDADERO	FALSO	-	-
60	COASEGURO ES LA CELEBRACION PARALELA DE VARIOS CONTRATOS DE SEGURO SOBRE EL MISMO INTERES Y RIESGO ASEGURADO Y POR IGUAL TIEMPO, SIEMPRE QUE EXISTA UN ACUERDO PREVIO ENTRE LOS DESTINATOS ASEGURADORES EN EL QUE SE ESTABLEZCAN LAS CUOTAS QUE CORRESPONDEN A CADA UNO Y QUE EL TOMADOR DEL SEGURO DE SU CONSENTIMIENTO	VERDADERO	FALSO	-	-
61	UN BUQUE TIENE 450000 P3 DE CAPACIDAD TOTAL EN LAS BODEGAS Y 10800 LT DE W DEBE APROVISIONARSE DE PETRÓLEO 600 LT, AGUA 450 LT (FRIETRESOS (CONSTANTES) 330 LT HAY DOS PRODUCTOS PARA CARGA, EN CANTIDADES LIMITADAS, HARINA DE PESCADO (COEF 90P3/LT) Y COBREBLISTER (COEF 15 PIES3/LT) SE CONSIDERA QUE HABRÁ UNA PERDIDA DE 10% POR LA ESTIRA (BROKEN STOWAGE), CUÁNTAS TONELADAS DE CADA PRODUCTO CARGARÁ PARA ZARPAS COMPLETO EN PESO Y VOLUMEN (FULL AND DOWN)	HARINA PESCADO 2520 LT, COBRE BLISTER 4880 LT, PESO TOTAL 7400 LT	HARINA PESCADO 1520 LT, COBRE BLISTER 2220 LT, PESO TOTAL 3740 LT	HARINA PESCADO 520 LT, COBRE BLISTER 1880 LT, PESO TOTAL 2400 LT	HARINA PESCADO 3520 LT, COBRE BLISTER 5880 LT, PESO TOTAL 9400 LT
62	LAS BOMBAS DE EMERGENCIA CONTRAINCENDIOS DEBERAN REINIR UNA DE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS	DEBERAN SER CONSTRUIDAS MUY ROBUSTAS Y DE GRAN CAPACIDAD DE DESCARGA	NO DEBERAN ESTAR INTERCONECTADAS CON LINEAS DE BOMBEO DE COMBUSTIBLE	DEBERAN SER ACCIONADAS INDEPENDIENTEMENTE	LAS BOMBAS SANITARIAS NO DEBEN SER UTILIZADAS PARA CONTRAINCENDIOS

63	CUÁL DE LOS SIGUIENTES FACTORES OBSERVARÁ USTED DENTRO DEL OJO DE UN HURACÁN	LA TEMPERATURA ES MÁS BAJA QUE LA DE FUERA DEL CENTRO DEL HURACÁN	VIENTOS DE MAYOR VELOCIDAD	DESPEÑAMIENTO DE NUBES CUMULONIMBOS	BAJA DE PRESIÓN BAROMÉTRICA
64	LLUEVAN LOS VÉLORES LUE DE TOPE	ESTRIBO DE FONDO	DEFENDE DE LA ESPIORA	NO	LAS LUCES DE TOPE SON POTESTATIVAS
65	LA VELOCIDAD DEL VIENTO EN UN HURACÁN O TIEÓN SEBÁ	54 NUDOS O MÁS	64 NUDOS O MÁS	74 NUDOS O MÁS	84 NUDOS O MÁS
66	AMURAR A LA MAR CON POCA MAQUINA ADELANTE, SOLO INDISPENSABLE PARA MANTENER EL GOBIERNO, EVITANDO QUE LA MAR ROMPA SOBRE EL BUIQUE, MIENTRAS SE AGUANTA UN FURBE TEMPORAL	CAFEAR UN ESTRATO	CAFEAR UNA QUIMICA	CAFEAR UNA ATMOSFERA	CAFEAR UN TEMPORAL
67	LA MALA ESTIBA DEL BOLICHE OCASIONA	DEMORA EN EL VELADO DEL BOLICHE	ENREDO DEL MISMO CON LA RELINGA INFERIOR Y/O JARETA	ROTURA DE LA RED DURANTE EL CALADO	TODAS LAS ANTERIORES
68	CAPA DE LA ATMÓSFERA TERRESTRE, VA DE 0 - 9178 KM. LA TEMPERATURA DISMINUYE CON LA ALTITUD SI LA CAPA INFERIOR, MÁS PRÓXIMA A LA SUPERFICIE TERRESTRE A MEDIDA QUE SE SUBE, DISMINUYE LA TEMPERATURA SUCEDEN LOS FENÓMENOS QUE COMPONEN EL "TIEMPO"	FRENTE OCULIDO	OZOSFERA	TROPOSFERA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
69	PREVISIÓN DEL TIEMPO LAS OBSERVACIONES SE REPITEN CADA 3 HORAS (SEGÚN EL HORARIO SINÓPTICO MUNDIAL). LA SUCESIÓN DE MAPAS Y DIAGRAMAS PERMITE APRECIAR LA EVOLUCIÓN SINÓPTICA, SE OBSERVA CÓMO LAS PERTURBACIONES SE FORMAN O SE RESUELVEN, SI SUBE O BAJA LA PRESIÓN Y TEMPERATURA, SI AUMENTA O DISMINUYE LA FUERZA DEL VIENTO O CAMBIA DE DIRECCIÓN, SI MASAS DE AIRE QUE SE DIRIGEN A UNA REGIÓN SON HÚMEDAS O SECAS, FRÍAS O CALIDAS, ETC. LA ATMÓSFERA ES UNA GIGANTESA MASA GASEOSA TRIDIMENSIONAL, TURBUENTA, EN CUYA EVOLUCIÓN INFLUYEN TANTOS FACTORES QUE UNO DE ESTOS PUEDE EJERCER DE MODO IMPREVIBLE UNA ACCIÓN PREPONDERANTE QUE TRASTORNE LA EVOLUCIÓN PREVISTA EN TODA UNA REGIÓN ES TANTO MENOS INSEGURO CUANDO MENOR ES LA ANTICIPACIÓN Y MÁS REDUCIDO EL ESPACIO REFERIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
70	PARA EL RÁPIDO HUNDIMIENTO DEL BOLICHE SE DEBE	ENTREGAR JARETA SEGÚN PIDA	ENTREGAR JARETA HACIENDO QUE SEA MÁS CORTA QUE LA RELINGA DE CORCHOS	ENTREGAR JARETA HACIENDO QUE SEA MÁS LARGA QUE LA RELINGA DE CORCHOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
71	SU BUIQUE ARRIBA AL PUERTO DE ACAJUILA (EL SALVADOR) Y FONDEA AL DÍA SIGUIENTE QUIERE VIRAR EL ANCLA PERO NO PUEDE YA QUE SU BUIQUE GARREO Y EL ANCLA SE ATASCÓ EN LAS ROCAS QUE MANIOBRA HARÍA PARA LIBERAR EL ANCLA O LA CADENA	MOVÉRÍA EL DISPARADOR HIDRÁULICO DEL PAÑOL PROA	USARÍA OXICORTE PARA CORTAR UN ESABLÓN	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
72	QUÉ SIGNIFICA FONDEAR A BARBA DE GATO	FONDEAR CON EL ANCLA DE BABOR	FONDEAR CON EL ANCLA DE ESTRIBOR	FONDEAR CON UN ANCLA DE PROA Y UNA DE POPA	FONDEAR CON LAS DOS ANCLAS DE PROA
73	PROCESOS COSTEROS SUBDIVISIÓN DE OCEANOGRAFÍA GEOLÓGICA ESTUDIA GEOMORFOLOGÍA Y DINÁMICA DE CUERPOS COSTEROS, DELTAS, ESTUARIOS, ESTEROS, PLAYAS Y LAGUNAS COSTERAS.	VERDADERO	FALSO	-	-
74	CUALES SON LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACIÓN	DETERMINAR LA PESCA, MAREA, PLEAMAR Y BAJAMAR	DETERMINAR POSICIÓN, DIRECCIÓN, DISTANCIA, VELOCIDAD Y TIEMPO	DETERMINAR ACCIONES DE BÚSQUEDA Y RESCATE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
75	QUEN EMITE EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	CAPTAN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	TODAS LAS ANTERIORES
76	SE DESEA SABER CUANTA CARGA (PORTE NETO) PODRÁ RECIBIR UN BUIQUE CUYO DESPLAZAMIENTO ES 13.500 TONELADAS EN MÁXIMA CARGA, SIENDO SU TONELAJE EN ROSCA 3.950 TONELADAS. EL VIAJE DURARÁ 18 DÍAS TENIENDO UN CONSUMO DIARIO COMBUSTIBLE 25 TONELADAS; AGUA PARA MÁQUINAS 5 TONELADAS; AGUA PARA BEBER 1.5 TONELADAS VÍVERES 1.5 TONELADAS SE CONSIDERARÁ ADEMÁS QUE EL BUIQUE TIENE A BORDO 150 TONELADAS EN MATERIAL DE RESPETO	735 T	9.400 T	7.565 T	8.665 T
77	EL DISPOSITIVO "TORNIQUETE" USADO PARA CONTENIR LAS HEMORRAGIAS DEBERA DE AFLOJARSE CADA	MINUTO A MINUTO	CADA 2 MINUTOS	CADA 10 MINUTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
78	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA ELECTRÓNICA CON	BAROMETRO	ECSONDA	JIBLAY	ESCUADRA
79	ESTUDIA LOS PROCESOS BIOLÓGICOS DEL MAR CERCAO A LA COSTA QUE SE ENCUENTRA CUBRIENDO A LA PLATAFORMA CONTINENTAL	OCEANOGRAFÍA QUÍMICA	OCEANOGRAFÍA GEOLÓGICA	OCEANOGRAFÍA NERÍTICA	OCEANOGRAFÍA ACUÁTICA
80	LOS INCENDIOS DE CLASE "A" DEBEN DE APAGARSE SOBRE TODO CON	EXTINTORES DE CO2 (POR ASFIXIA)	CON ESPUMA FÍSICA Y REDUCTORES	UN CHORRO DE AGUA PARA APAGAR RESIDUOS Y/O BRANCA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
81	AERONOMÍA RAMA DE LA FÍSICA ATMOSFÉRICA ESTUDIA CAPAS MÁS ALTAS DE LA ATMÓSFERA, MAYORES A 20 KM O 25 KM, IMPLICA EL USO DE TÉCNICAS Y DISCIPLINAS ESPECIALES, EN ESPECIAL LOS FENÓMENOS DE IONIZACIÓN Y DISOCIACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
82	FRENTE FRÍO FRANJA DE MAL TIEMPO, CUANDO MASA DE AIRE FRÍO SE ACERCA A MASA DE AIRE CALIENTE EL AIRE FRÍO, MÁS DENSO, GENERA "CUNA" Y SE MITE BAJO EL AIRE CALIDO Y MENOS DENSO SE MUEVE RÁPIDAMENTE PUEDE CAUSAR PERTURBACIONES ATMOSFÉRICAS (TORMENTAS DE TRUENOS, CHUBASCOS, TORNADOS, VIENTOS FUERTES Y CORTAS TEMPESTADES DE NIEVE) ANTES DEL PASO DEL FRENTE FRÍO, CON CONDICIONES SECAS A MEDIDA QUE SE AVANZA.	VERDADERO	FALSO	-	-
83	CUÁL ES EL TÉRMINO QUE SE UTILIZA PARA INDICAR EL PERIODO DE TIEMPO EN LAS PLEAMARES Y LAS BAJAMARES EN QUE EL NIVEL DE LA MAREA NO CAMBIA	MAREA	MAREA PARADA	MAREA VIVA	MAREA MUERTA
84	QUÉ ES EL EFECTO SQUAT	EFFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD AUMENTA LA VELOCIDAD DEL BUIQUE	EFFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD EN RÍOS Y CANALES	EFFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD DISMINUYE LA VELOCIDAD DEL BUIQUE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
85	QUEN EMITE LA DECLARACIÓN DE EMBARQUE	CAPTAN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	CARGADOR
86	ES LA DIFERENCIA ENTRE EL DESPLAZAMIENTO MÁXIMO (DM) Y EL DESPLAZAMIENTO EN ROSCA (DR)	DESPLAZAMIENTO	FRANCO BORDO	PESO VIVO	PESO MUERTO
87	OCEANOGRAFÍA FÍSICA ESTUDIA LOS PROCESOS FÍSICOS QUE OCURREN EN EL MAR, COMO LA MEZCLA (DIFUSIÓN MOLECULAR Y TURBULENDA DE LAS PROPIEDADES DEL AGUA DE MAR), CORRIENTES, MAREAS Y OCEANOGRAFÍA METEOROLÓGICA RAMA DE LA OCEANOGRAFÍA FÍSICA, ESTUDIA LAS INTERACCIONES ENTRE ATMÓSFERA Y OCEANOS	VERDADERO	FALSO	-	-
88	OCEANOGRAFÍA METEOROLÓGICA SUBDIVISIÓN DE OCEANOGRAFÍA FÍSICA ESTUDIA LAS INTERACCIONES ENTRE ATMÓSFERA Y OCEANOS	VERDADERO	FALSO	-	-
89	EL CAPITÁN ES CONTRATADO POR EL ARMADOR	VERDADERO	FALSO	-	-
90	REGIÓN ATMOSFÉRICA DONDE SE CONCENTRA LA MAYOR PARTE DEL OZONO ESTÁ EN LA BAJA ESTRATOSFERA, ENTRE 15 Y 32 KM APPROX ESTA CAPA PROTEGE DE LA RADIACIÓN UV DEL SOL	ESTRATOSFERA	GEOSFERA	OCEANOSFERA	OZONOSFERA
91	CONCEPTO QUE DENOMINA AL INSTRUMENTO PARA DETERMINAR EL PORCENTAJE DE OXÍGENO DE UNA MUESTRA DE ATMÓSFERA EXTRAIDA DE UN TANQUE, CAÑERÍA O COMPARTIMIENTO	ANALIZADOR	MEDIDOR DE OXÍGENO	ANALIZADOR - MEDIDOR DE OXÍGENO	PEIROMEDIDOR
92	CUANDO ESTA AMARRANDO, CUÁL ES EL CABO QUE TIENE UN MAYOR EFECTO EVOLUTIVO, ES DECIR EL QUE PRODUCE QUE EL MOVIMIENTO DE LA PROA O POPA SEA MÁS MARCADO	LARGO	TRAVÉS	ESPIN	TODOS TIENE EL MISMO EFECTO
93	MASA DE AIRE ANTÁRTICA MANANTIALES SON CÉLULAS OCEÁNICAS Y CONTINENTALES DE ALTAS PRESIONES EN LATITUDES TROPICIALES EL AIRE SECO PROCEDE DE EXTENSAS ÁREAS DESÉRTICAS QUE CREA LA SUBSISTENCIA ANTICICLÓNICA, ES SECO, ESTABLE Y CALIDO EN VERANO, EL INTENSO CALOR QUE DESPENDE DEL SUELO CAUSA REMOLINOS Y TORMENTAS DE ARENA (SAHARA, AUSTRALIA) EL AIRE TROPICAL MARÍTIMO ES MUY HÚMEDO PROPICIA LA FORMACIÓN DE NIEBLAS DE ADVECCIÓN, ASOCIADAS A NUBES ESTRATIFORMES DE POCA ALTITUD Y LUVIAS DÉBILES	VERDADERO	FALSO	-	-
94	OCEANOGRAFÍA CIENCIAS DEL MAR, OCEANOLOGÍA O CIENCIAS MARINAS RAMA DE LAS CIENCIAS DE LA TIERRA QUE ESTUDIA LOS PROCESOS BIOLÓGICOS, FÍSICOS, GEOLÓGICOS Y QUÍMICOS QUE SE DAN EN LAS MARES Y OCEANOS	VERDADERO	FALSO	-	-
95	COMPOSICIÓN DE ATMÓSFERA TERRESTRE, PRINCIPALMENTE POR O2 (78%) Y N2 (21%) EL 1% RESTANTE ARGÓN (0.9%), CO2 (0.03%), DISTINTAS PROPORCIONES DE VAPOR DE AGUA, TRAZAS DE HIDRÓGENO, OZONO, METANO, MONÓXIDO DE CARBONO, HELIO, NEÓN, KRIPTON Y XENÓN EL ESTUDIO DE MUESTRAS INDICA QUE HASTA LOS 88 KM POR ENCIMA DEL NIVEL DEL MAR, LA COMPOSICIÓN ES LA MISMA QUE AL NIVEL DEL SUELO EL MOVIMIENTO CONTINUO OCASIONADO POR LAS CORRIENTES ATMOSFÉRICAS CONTRIBUYE A LA TENDENCIA DE LOS GASES MÁS PESADOS A PERMANECER POR DEBAJO DE LOS MÁS LIGEROS	VERDADERO	FALSO	-	-
96	LOS BUIQUES DE PESCA MAYORES DE 1200 TON. Y DE UNA SOLA HÉLICE DE PASO A LA DERECHA, PARA DESATRACAR SIN REMOLCADOR CONVIENE QUE ATRAQUEEN POR SU COSTADO DE BABOR	VERDADERO	FALSO	-	-
97	CUALIDADES QUE DEBE TENER TODO BUIQUE	ESTANQUIDAD	ESTABILIDAD	FLOTABILIDAD	TODAS LAS ANTERIORES
98	LOS "BLEEDING BAGS" SON SACOS QUE CONTIENEN GRANOS FINAMENTE TRITURADOS DE UNA CARGA A GRANAL	VERDADERO	FALSO	-	-
99	OCEANOGRAFÍA CIENCIAS DEL MAR, OCEANOLOGÍA O CIENCIAS MARINAS RAMA DE CIENCIAS DE LA TIERRA SE SUBDIVIDE EN CUATRO (04) RAMAS QUE ESTUDIAN LOS PROCESOS BIOLÓGICOS, FÍSICOS, GEOLÓGICOS Y QUÍMICOS QUE SE DAN EN MARES Y OCEANOS	VERDADERO	FALSO	-	-
100	COMO SE LLAMA LA MAREA QUE SE PRODUCE CUANDO LA LUNA ESTÁ EN CUADRATURA CON EL SOL	MAREA VIVA	MAREA ALTA	MAREA MUERTA	MAREA BAJA
101	CUÁL ES LA RACIÓN MÍNIMA RECOMENDABLE DE AGUA POTABLE PARA UNA PERSONA POR DÍA	2 PINTAS	LITRO	1/2 LITRO	PINTA
102	UN BUIQUE SE HALLA EN LAS SIGUIENTES CONDICIONES CPP = 16'08" CPR = 16'05" TC = 19.6; MU = 100 INM; GM = 0.5 M; KC = 4 M; D = 4800 TM, SE ABRE UNA VÍA DE AGUA EN EL TANQUE Nº 2 DE ESTRIBOR DEL FONDO, CUYA CAPACIDAD ES 62 M3, SU PUNTA 1,2 M, O G = -32 M Y G = 3.2 M, ESTRIBOR, SE PIDE LA ESCORA PRODUCIDA Y LOS CALADOS	ESCOR=+ 429° - CPR 413 MITS - CPP 201 MITS	ESCOR=+ 249° - CPR 313 MITS - CPP 301 MITS	ESCOR=+ 319° - CPR 213 MITS - CPP 401 MITS	ESCOR=+ 439° - CPR 513 MITS - CPP 501 MITS
103	EN LOS EXTINTORES PORTATILES LA PRESIÓN DE SALIDA ES EJERCIDA NORMALMENTE POR	AIRE COMPRIMIDO	NITROGENO	CO2	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
104	LAS CAUSAS DEL SHOCK PODRAN SER LAS SIGUIENTES	AGOGAMIENTO	DOLORES NO INTENSOS	QUEMADURAS LIGERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
105	LAS REGLAS DE LA MUESTRA III DEL REGLAMENTO (CONDUCTA DE LOS BUIQUES EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA) SE APLICARÁN EN EL CASO DE...	BUIQUES QUE NO ESTÉN A LA VISTA UNO DEL OTRO	LUVIA	UNA SITUACIÓN EN LA QUE LA VISIBILIDAD ESTE FUERTEMENTE DISMINUIDA POR NIEBLA	TODAS LAS ANTERIORES
106	CUANTAS LUCES DE TOPE A PROA EN LA MISMA VERTICAL LLEVARA UN BUIQUE REMOLCADO CONTRA LONGITUD DE BUIQUE DE BUEBOR A 200 METROS	5	3	4	2
107	LAS VENTAJAS DEL CHALECO CAPOCK FRENTE AL INFLABLE SON	MÁS DURADERO Y ROBUSTO	MENOR MANTENIMIENTO DE LAS PARTES	APRECIABLE MENOR COSTO	TODAS LAS ANTERIORES
108	INDIQUE LOS DIFERENTES TIPOS DE ANCLA	ANCLA ORDINARIA - ALMIRANTAZGO	PATENTE - TROTMAN - MARTIN - LENOX	DANFORT - DE HONGO - HALL - NORTHILL	TODAS LAS ANTERIORES
109	LA MODORRA O SOMNOLENCIA SOBREVIENE NORMALMENTE COMO CONSECUENCIA DEL FRÍO AL TOMAR CONTACTO CON EL MAR LUEGO DE APROXIMADAMENTE	5 MINUTOS	MÁS DE 60 MINUTOS	ENTRE 15 Y 45 MINUTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
110	CONTAMINACIÓN MARINA SUBDIVISIÓN ESPECIFICA DE OCEANOGRAFÍA QUÍMICA ESTUDIA ALTERACIONES EN LA COMPOSICIÓN QUÍMICA DEL AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR EFECTO ANTROPOGÉNICO	VERDADERO	FALSO	-	-
111	CARACTERÍSTICAS DEL METANO	GAS COMPRIMIDO, MÁS PESADO QUE EL AIRE, MUY TÓXICO EN GRANDES CANTIDADES, INFLAMABLE	GAS COMPRIMIDO, MÁS LIGERO QUE EL AIRE, NO TÓXICO PERO SFOCANTE EN GRANDES CANTIDADES, INFLAMABLE	GAS FÁCILMENTE INFLAMABLE, MÁS PESADO QUE EL AIRE, MUY TÓXICO EN FRECUENTE CANTIDAD, INFLAMABLE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
112	EN RELACIÓN AL GIRO DE LAS HÉLICES DE UN BUIQUE DE DOS HÉLICES, DÉFINA GIRO AL INTERIOR	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA DERECHA (UNA HÉLICE)	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA IZQUIERDA (UNA HÉLICE)	CUANDO SE TRATA DE DOS HÉLICES, UNA GIRA A LA IZQ. Y LA OTRA A LA DERECHA.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
113	SE DENOMINA PESO NETO DE UN BUIQUE, AL PESO REAL COMERCIAL QUE PUEDE TRANSPORTAR UNA NAVE CUANDO ESTÁ CARGADO	VERDADERO	FALSO	-	-
114	SI EL FONDEADOR TIENE CINCuenta (50) METROS DE PROFUNDIDAD, CON CUANTOS GRILLETES FONDEO	5 GRILLETES	4 GRILLETES	7 GRILLETES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
115	ESTÁ UD DE PATRON DE UN PESQUERO DE 500 TNS Y LE FALTAN 12 HORAS PARA LA ARRIBADA A PUERTO PARA FAENA DE COMBUSTIBLE Y VÍVERES, QUE ASPECTOS TOMARÁ EN CUENTA, PARA LA RECALADA	PREPARA BOTES SALVAVIDAS	VERIFICA EL ESTADO DEL TIEMPO, PREPARA ESCALA DE PRÁCTICO	PREPARA LOS CABOS DE AMARRA; ANCLAS LISTAS	BODEGAS LIMPIAS, PLUMA LEVANTADA
116	LOS POSIBLES INDICIOS DE TIERRA PRÓXIMA SON	NUBES ESTACIONARIAS CERCAAS A OTRAS QUE NO SE VISUALIZAN, TIENEN MOVIMIENTO	VUELO DE AVES EN EL AREA	EL PASO DE VEGETACIÓN EN LA SUPERFICIE DEL MAR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
117	CORRIENTE OCEÁNICA O MARINA MOVIMIENTO DE TRASLACIÓN, CONTINUADO Y PERMANENTE DE UNA MASA DE AGUA EN OCEANOS, EN MENOR GRADO, EN MARES MÁS EXTENSOS CAUSAS PRINCIPALMENTE MOVIMIENTO DE ROTACIÓN (ACTIVA DE FORMA DISTINTA, HASTA OPUESTA ENTRE FONDO DEL OCEANO Y SUPERFICIE); VIENTOS CONSTANTES O PLANEARIOS; CONFIGURACIÓN DE COSTAS Y UBICACIÓN DE CONTINENTES	VERDADERO	FALSO	-	-
118	DANDO ATRAS UN BUIQUE DE UNA SOLA HÉLICE LEVOGRA, LA FUERZA LATERAL TIRA LA POPA HACIA..... Y LA PROA HACIA.....	BABOR Y ESTRIBOR	ESTRIBOR Y BABOR	BABOR Y BABOR	ESTRIBOR Y ESTRIBOR
119	EN SOBREVIVENCIA, LAS ENFERMEDADES CAUSADAS POR EL SOL SE PUEDEN EVITAR	CONSUMIENDO AGUA Y AZÚCARES	CONSUMIENDO 1/4 DE CUCHARADITA DE SAL EN UN LITRO DE AGUA	CONSUMIENDO 1/4 DE CUCHARADITA DE SAL EN 1/2 LITRO DE AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
120	FRENTE CALIDO PARTE FRONTAL DE MASA DE AIRE TIBIO QUE AVANZA PARA REEMPLAZAR A MASA DE AIRE FRÍO QUE RETROCEDE CON EL PASO DEL FRENTE CALIDO LA TEMPERATURA Y HUMEDAD AUMENTAN, PRESIÓN SUBE, VIENTO CAMBIA NO TAN PRONUNCIADO COMO CON FRENTE FRÍO LUVIA, NIEVE, LUVIÑA, LUVIA CONECTIVA Y TORMENTA AL INICIO DE UN FRENTE SUPERFICIAL LA NEBLINA ES COMÚN EN EL AIRE FRÍO QUE ANTECEDE A ESTE TIPO DE FRENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
121	CUÁL ES EL MÁS ALTO NIVEL ALCANZADO POR UNA MAREA ASCENDENTE	BAJAMAR	PLEAMAR	AMPLITUD DE MAREA	ÁREA VIVA

122	CÓMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO "QUEDAN RESUELTOS LOS CONTRATOS Y SIN DERECHO A RECLAMO ENTRE LAS PARTES LOS GASTOS DE CARGA Y DESCARGA SON POR CUENTA DEL RESPECTIVO CARGADOR, Y EL FLETE QUE SE HAYA PERDIDO ANTI-CIPUDAMENTE DEBERÁ RESTITUIRSE	UN CASO FORTUITO, O FUERZA MAYOR, IMPIDE SALIDA DE BUQUE POR TIEMPO INDETERMINADO, GENERANDO RETRASO EXCESIVO	SE PROHIBE EXPORTACIÓN DE MERCADERÍA	LA MERCANCÍA NO FUE CARGADA EN BUQUE	A Y B SON CORRECTAS
123	COMO SE DENOMINA LA SIGUIENTE ACCIÓN DE UTILIZACIÓN DEL BUQUE CONTRATO POR EL CUAL EL ARMADOR DE UN BUQUE, CONSERVANDO SU TENENCIA Y MEDIANTE EL PAGO DE UN FLETE, SE OBLIGA A PONER A DISPOSICIÓN DE LA OTRA PARTE EL OBJETO DE TRANSPORTAR PERSONAS O COSAS, TODOS O PARTE DE LOS ESPACIOS DEL BUQUE (GENERALMENTE SE UTILIZA PARA EL TRANSPORTE DE GRANDES VOLUMENES DE CARGAS EN DONDE EL FLETADOR ES UN CARGADOR QUE UTILIZA EL BUQUE PARA TRANSPORTAR SU PROPIA MERCADERÍA	FLETAMIENTO TOTAL	FLETAMIENTO PARCIAL	FLETAMIENTO A TIEMPO	FLETAMIENTO TOTAL O PARCIAL
124	EL TRANSPORTE DEL NITROGENO SE HARÁ A UNA TEMPERATURA EN EL ORDEN DE	+ 05°C	- 95°C	- 125°C	- 195°C
125	CÓMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO "LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTADOR O DEL BUQUE POR LAS PÉRDIDAS O DAÑOS QUE SUFRAN LAS MERCADERÍAS EN NINGUN CASO EXCEDERÁ DEL LÍMITE DE CUATROCIENTOS PESOS ARGENTINOS ORO (AÑO 400) POR CADA BULTO O PIEZA PERDIDA O AVERIADA, Y SI SE TRATA DE MERCADERÍAS NO CARGADAS EN BULTOS O PIEZAS, POR CADA UNIDAD DE FLETE EXCEPTUASE EL CASO EN QUE EL CARGADOR HAYA DECLARADO, ANTES DEL EMBARQUE LA NATURALEZA Y VALOR DE LA MERCADERÍA, QUE LA DECLARACIÓN SE HAYA INSERTADO EN EL CONOCIMIENTO, Y QUE ELA NO HAYA SIDO IMPUESTA POR EXIGENCIA ADMINISTRATIVA DEL PAÍS DEL PUERTO DE CARGA O DE DESCARGA"	LA MERCANCÍA NO LLEGA A DESTINO	EL BUQUE RESULTA INNAVIGABLE POR FUERZA MAYOR	MERCANCIA LLEGA AVERIADA	SE PROHIBE EXPORTACIÓN DE MERCADERÍA MAYOR
126	FRENTES METEOROLÓGICOS FRANJA DE SEPARACIÓN ENTRE DOS MASAS DE AIRE A DIFERENTE TEMPERATURA EL CHOQUE METEOROLÓGICO PRODUCE ACTIVIDAD MUY DINÁMICA CON TORNANTES ELÉCTRICAS, RÁFAGAS DE VIENTO Y FUERTES AGUACEROS ASOCIADOS CON SISTEMAS DE PRESIÓN ATMOSFÉRICA GUIADOS POR CORRIENTES DE AIRE, VAN DE W A E EN HEMISFERIO N, INVERSO EN EL S CLASIFICACIÓN FRÍOS, CAJENTES, ESTACIONARIOS, OCULIDOS	VERDADERO	FALSO	-	-
127	SE DICE QUE UN BUQUE ES INESTABLE CUANDO EL METACENTRO ESTÁ SOBRE EL CENTRO DE GRAVEDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
128	QUE SIGNIFICA ANCLA A LA PENDURA	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO DE LARGO	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO VERTICALMENTE A LA SALIDA DEL ESCOBEN SOBRE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO DE ESPRIN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
129	PROCESOS COSTEROS SUBDIVISIÓN DE OCEANOGRAFÍA GEOLÓGICA ESTUDIA GEOMORFOLOGÍA Y DINÁMICA DE CUERPOS COSTEROS: DELTAS, ESTUARIOS, ESTEROS, PLAYAS Y LAGUNAS COSTERAS	VERDADERO	FALSO	-	-
130	EL TRANSPORTADOR PROCEDERÁ EN FORMA CONVENIENTE Y APROPIADA A LA CARGA, MANIPULEO, ESTIBA, TRANSPORTE, CUSTODIA, CUIDADO Y DESCARGA DE LA MERCADERÍA	VERDADERO	FALSO	-	-
131	ES UNA PERCHA CUYO PIE DESCANSA SOBRE UN HERRAJE DEL PALO O SOBRE UN SOPORTE ESPECIAL Y CUYA CABEZA SOBRESALE SUFICIENTEMENTE PARA SUSPENDER UN PESO, SIENDO EL ELEMENTO PRINCIPAL DE MANIOBRA DE CARGA A BORDO	APAREJO	CABRIA	PLUMA DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
132	METEOLOGÍA SINÓPTICA SUBDIVISIÓN DE LA METEOLOGÍA DESCRIBE, ANALIZA Y PREDICE VARIACIONES DIARIAS DE CONDICIONES ATMOSFÉRICAS A GRAN ESCALA O LOCAL SINÓPTICA	VERDADERO	FALSO	-	-
133	DEFINA QUE ES UN PARALELO	CÍRCULO MENOR SOBRE SUPERFICIE, CUYO PLANO ES PARALELO AL PLANO OCEANOGRÁFICO DE CHILE	CÍRCULO MAYOR CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL PERÚ	CÍRCULO MENOR SOBRE SUPERFICIE DE TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DE BORDA	CÍRCULO MENOR SOBRE SUPERFICIE DE TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL CARGADOR
134	QUIEN EMITE LA ORDEN DE EMBARQUE Y ORDEN DE ENTREGA	CAPTAN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	CARGADOR
135	CÓMO SE DENOMINA LA CONDICIÓN DE CONTRATACIÓN QUE NO INCLUYE LA OPERACIÓN LIFO (LINE IN FREE OUT) ESTA EXPRESIÓN SIGNIFICA QUE EL TRANSPORTISTA SE HACE CARGO DE LOS GASTOS DE CARGA Y EL CONSIGRARIO DE LOS GASTOS DE DESCARGA ES DECIR CARGA POR CUENTA DEL BUQUE Y DESCARGA POR CUENTA DE LA MERCADERÍA	CARGA	DESCARGA	CARGA NI DESCARGA	TODAS SON CORRECTAS
136	DURANTE LA NAVEGACIÓN CON VISIBILIDAD REDUCIDA COMO UNA PITADA LARGA SEGUIDA DE DOS CORTAS CADA DOS MINUTOS, DE QUE BUQUE SE TRATA	BUQUE SIN GOBIERNO	BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA	BUQUE PESQUERO, VELERO O REMOLCADOR	TODAS LAS ANTERIORES
137	ES EL PESO DEL BARCO, MEDIDA EN TONELADAS MÉTRICAS	CALADO	DEPLAZAMIENTO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
138	QUE SEÑALES FONICAS EMITIRÁ UN BUQUE MAYOR DE 2 METROS DE ESKORA Y MENOR DE 12 METROS, SONDEADO Y CONJUBIA	UNA PITADA CORTA, UNA LARGA Y UNA CORTA	UNA PITADA LARGA, UNA CORTA Y UNA LARGA	HARÁ SONAR EL GONG	HARÁ SONAR LA CAMPANA
139	QUE ESTIMA LO COMO LO VERDADERAMENTE URGENTE QUE HACER PREVIO A UN ABANDONO DE BUQUE	DETERMINAR LA DISTANCIA Y MARCAMIENTO AL LUGAR MÁS CERCANO A TIERRA	COMPROBAR LA OPERATIVIDAD DE SU CHALECO SALVAVIDAS Y CICLOCARSELLO	MANTENER VESTIDO PARA CONSERVAR EL CUERPO CALIENTE	TODAS LAS ANTERIORES
140	EL PRODUCTO O MERCANCIA QUE ACTÚA SOLAMENTE CUANDO ENTRA EN CONTACTO CON EL AGUA Y SE HACE FUMOSO COMO EL FUMOSO, EL Y OTROS QUE DESPIDEN VAPORES AL CONTACTO CON EL AGUA COMO LOS CLORUROS DE ACETILO O DE ETANO, ESTÁN EN LA CLASIFICACIÓN DE	CORROSIVOS	INFLAMABLES	OXIDANTES	RADIOACTIVOS
141	CARTA DE ALISTAMIENTO ES EL AVISO QUE EL CAPITÁN -EN REPRESENTACIÓN DEL FLETANTE- DEBE DAR AL FLETADOR HACIÉNDOLE SABER QUE EL BUQUE ESTÁ LISTO PARA CARGAR O DESCARGAR LAS ESTADAS COMENDADAS A CONTARSE DESDE EL MOMENTO EN QUE LA CARTA DE ALISTAMIENTO HAYA SIDO ACEPTADA	VERDADERO	FALSO	-	-
142	CUALES SON LOS TIPOS DE HELICE	PASO FIJO	PASO VARIABLE	AZIMUTALES	TODAS LAS ANTERIORES
143	LA DIFERENCIA ENTRE UNA CONFERENCIA DE FLETES Y SU DIFERENCIA CON UN CONSORCIO RADICA QUE EN ESTE ÚLTIMO VARIAS COMPAÑÍAS APORTAN BUQUES O MEDIOS FINANCIEROS PARA CONSTITUIR UNA NUEVA ENTIDAD CON UN ÚNICO CENTRO DE CONTROL DE GESTIÓN	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	QUEDAN DIFERENCIAS	SE DESCONOCE ESTA DIFERENCIA
144	DENTRO DE LOS EFECTOS NOCIIVOS GENERADOS POR EL CALOR ESTAN LA INSOLACION Y DESHIDRATACION, SUS SINTOMAS MAS NORMALES SON	SHOCK	DESTRIBOS MENTALES, DELIRIO Y VOMITOS	QUEMADURAS DE 260 Y 360 GRADO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
145	EL TRANSPORTE DEL METANO SE EFECTUARÁ A UNA TEMPERATURA EN EL ORDEN DE	+ 85°C	- 65°C	- 65°C	- 150°C
146	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA HUMEDAD RELATIVA	ANEMÓMETRO	BARÓMETRO	PSICRÓMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
147	A LA INCLINACIÓN DE UN BUQUE POR EL MOVIMIENTO DE UN PESO DENTRO DEL BUQUE SE LE CONOCE COMO ESCORA	VERDADERO	FALSO	-	-
148	TEMPERATURA ATMOSFÉRICA ELEMENTO CONSTITUTIVO DEL CLIMA, REFERIDO AL GRADO DE CALOR ESPECÍFICO DEL AIRE EN UN LUGAR Y MOMENTO DADOS, SU EVOLUCIÓN TEMPORAL Y ESPACIAL EN LAS DISTINTAS ZONAS CASO CLIMAS MACROTÉRMICOS (CLIMAS DE ALTAS TEMPERATURAS O AL, MESOTÉRMICOS (CLIMAS TEMPLADOS, O CI) Y MICROTÉRMICOS (CLIMAS FRÍOS O S) LA TEMPERATURA ATMOSFÉRICA ES UNO DE LOS CRITERIOS PRINCIPALES PARA CARACTERIZAR EL CLIMA (CLIMAS A, C, E EN CLASIFICACIÓN DE KÖPPEN)	VERDADERO	FALSO	-	-
149	QUE TIPO DE CABO SE UTILIZA PARA USAR LAS BANDERAS	TIPO JIBLAY	TIPO CABO GUARDOR	TIPO DRIZA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
150	OCEANOGRAFÍA QUÍMICA RAMA DE OCEANOGRAFÍA ESTUDIA LA COMPOSICIÓN QUÍMICA DEL AGUA DE MAR SUBDIVISIÓN ESPECÍFICA ES LA CONTAMINACIÓN MARINA	VERDADERO	FALSO	-	-
151	DENTRO DE LA CATEGORÍA DE MERCANCÍAS INFLAMABLES SON CONSIDERADOS COMO "MUY PELIGROSOS" AQUELLOS CUYO PUNTO DE INFLAMACIÓN ES	SUPERIOR A 24°C	INFERIOR A 24°C	SUPERIOR A 54°C	INFERIOR A 84°C
152	SEDIMENTOLOGÍA MARINA SUBDIVISIÓN DE OCEANOGRAFÍA GEOLÓGICA ESTUDIA TRANSPORTE Y DEPOSITO DE SEDIMENTOS, PRINCIPALMENTE EROSIÓN Y AGREGACIÓN DE PLAYAS Y CUERPOS COSTEROS	VERDADERO	FALSO	-	-
153	UN BUQUE TIENE LOS SIGUIENTES CALADOS PROA 22'00" POPA 23'10" MTT = 1100 PESTIN 17'48" TIENE ESTOS CALADOS PARA LA CARGA EN LAS BOZGAS "M" 2' Y 4' CUYOS CENTROS DE GRAVEDAD ESTAN 155 PIES A PROA Y 135 PIES APOPA DEL CENTRO DE ESKORA QUE ESTÁ CONOCIENDO EN EL CENTRO DE FLOTACIÓN CUÁNTAS TONELADAS DEBERÁN CARGARSE EN DICHA CARGA, SI LA CARGA ALCANZA SU LÍMITE DE MÁXIMA CARGA CON UN CALADO MEDIO DE 24'00" Y SE DESEA SAUR CON UN ASIENTO DE 6 PULG A POPA	W2= 2514 TONELADAS - W4= 2816 TONELADAS	W2= 2814 TONELADAS - W4= 2286 TONELADAS	W2= 2644 TONELADAS - W4= 2486 TONELADAS	W2= 2614 TONELADAS - W4= 2186 TONELADAS
154	CONCEPTO QUE DENOMINA AL EQUIPO ELÉCTRICO ENCERRADO EN UNA CARCAZA QUE ES CAPAZ DE RESISTIR EN SU INTERIOR LA EXPLOSIÓN DE UNA MEZCLA DE GAS/AIRE HIDROCARBURO U OTRAS MEZCLAS ESPECÍFICAS DE GAS INFLAMABLE ESTE EQUIPO TAMBIÉN DEBE IMPEDIR LA EMISIÓN DE DICHA MEZCLA FUERA DE LA CARCAZA YA SEA POR MEDIO DE UNA CHISPA O LLAMA PROVENIENTE DE LA EXPLOSIÓN INTERIOR O RESIDUANTE DE LA TEMPERATURA QUE ALCANZA LA CARCAZA DESPUÉS DE LA MISMA, EL EQUIPO DEBE OPERAR A UNA TEMPERATURA EXTERNA TAL, QUE NO PROVOQUE LA IGNICIÓN DE LA ATMÓSFERA INFLAMABLE A SU ALREDEDOR	A PRUEBA DE CARCAZA	A PRUEBA DE EXPLOSIÓN ("A PRUEBA DE LLAMA")	A PRUEBA DE HIDROCARBUROS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
155	QUE MATERIALES SE UTILIZAN EN LA FABRICACIÓN DE CABOS	NATURALES	ARTIFICIALES	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
156	PASO "4" A SEGUIR DURANTE UN ATAQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITAN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
157	LAS MATERIAS QUE EN ESTADO NATURAL TIENEN PROPIEDAD COMÚN DE PODER CAUSAR LESIONES MAS O MENOS GRAVES EN LOS TEJIDOS VIVOS	SUSTANCIAS INFECCIOSAS	SUSTANCIAS VENENOSAS	SUSTANCIAS CORRUPTANTES	SUSTANCIAS CORROSIVAS
158	CONDUCTOR DE ELECTRICIDAD, MOLECULAS DE SALES SE DISOCIAN EN IONES (+) Y (-), AL SOMETERSE A CAMPO ELÉCTRICO SE DESPLAZAN EN SENTIDO CONTRARIO, PRODUCE CORRIENTE MEDIDA SALINIDAD	ALTO ESTRATO	FRENTE OCULIDO	ELÉCTRICA	SALINIDAD
159	COMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE, EWS (EXTRA WEIGHT SURCHARGE) ES RECARGO POR PESO EXCESIVO	VERDADERO	FALSO	-	-
160	CONCEPTO QUE DENOMINA A LOS REMANENTES DE PETRÓLEO QUE QUEDAN EN LAS PAREDES DE LAS TUBERÍAS O EN LAS SUPERFICIES INTERNAS DE LOS TANQUES DESPUÉS DE DESCARGAR LA CARGA DE PETRÓLEO	REMANENTES	ADHERENCIAS	RESIDUOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
161	ES UN ISOGRAMA DE PRESIÓN, LÍNEA DE IGUAL O CONSTANTE PRESIÓN EN UN GRÁFICO, TRAZADO O MAPA SALVO POSIBLES CASOS ESPECIALES, SE REPRESENTAN LAS LÍNEAS QUE UNEN EN UN MAPA LOS PUNTOS DE IGUAL PRESIÓN ATMOSFÉRICA, QUE SE MIDE EN BARES EN UN MAPA METEOROLÓGICO INFORMAN SOBRE LA FUERZA DEL VIENTO Y SU DIRECCIÓN EN UNA ZONA DADA	ISOBARA	ISOTACAS	OZONOSFERA	SALINIDAD
162	A MEDIANOCHE EL CONTADOR DE RPM DE UNA MÁQUINA INDICA EL SIGTE VALOR 376510 Y A LAS 04 00 AM, SE LEE EL VALOR DE 397630 (A) CUAL ES EL PROMEDIO DE RPM (B) DETERMINAR LA VELOCIDAD, SI EL PASO DE SU HELICE ES DE 488 MT, Y TIENE UN SLIP DE 13 %	8896 RPM - 121 NUDOS	8296 RPM - 121 NUDOS	8696 RPM - 121 NUDOS	8796 RPM - 121 NUDOS
163	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ÁNGULO POR EL CUAL UNA DIRECCIÓN DEL COMPÁS DIFIERE DE LA DIRECCIÓN VERDADERA Y QUE ES LA SUMA ALGEBRAICA DE LA VARIACIÓN Y EL DESVÍO	ERROR DE GIRO	ERROR DE COMPÁS	ERROR DE ANGLULO	ERROR DE DIRECCIÓN
164	FENÓMENO LA NIÑA OSCILACIÓN CLIMÁTICA GLOBAL, PARTE DE VASTO Y COMPLEJO SISTEMA DE FLUCTUACIONES CLIMÁTICAS SE CARACTERIZA POR TEMPERATURAS FRÍAS Y PERSISTIBLES (COMPARADA CON EL NIÑO) PRODUCE CAMBIOS A GRAN ESCALA EN LOS VIENTOS ATMOSFÉRICOS SOBRE EL OCEANO PACÍFICO TROPICAL INCLUSO AUMENTO EN LA INTENSIDAD DE VIENTOS ALISOS DEL ESTE (ESTE-ESTE) EN LA ATMÓSFERA BAJA SOBRE EL OCEANO PACÍFICO ORIENTAL Y DE LOS DEL OESTE EN LA ATMÓSFERA SUPERIOR	VERDADERO	FALSO	-	-
165	SI DESDE NUESTRO BARCO OBSERVAMOS UN BUQUE QUE SE APROXIMA, MANTENIENDO LA MISMA MARCACIÓN	NO EXISTE RIESGO DE ABORDAJE	EXISTE RIESGO DE COLISIÓN	LE HAREMOS SEÑALES ACÚSTICAS	SEGUIREMOS AL MISMO RUMBO
166	AGUA SUPERFICIAL TIPO DE MASA DE AGUA EN PERFL VERTICAL 150 - 700 M TEMPERATURA SEPARA DE SUPERFICIAL, ZONA DELIMITADA DE TEMPERATURA, GENERADA POR HUNDIMIENTO DE AGUA SUPERFICIAL POR CONVERGENCIA MASA DE AGUA CENTRAL SUPERIOR, SE EXTIENDE A 40° DE LATITUD, PRESENTA DISTRIBUCIÓN SEMEJANTE EN OCEANO DE HEMISFERIO S, NO EN HEMISFERIO N, DONDE LA DEL PACÍFICO DIFIERE DEL ATLÁNTICO EN RELACIÓN TEMPERATURA-SALINIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
167	BUQUE DISEÑADO PARA TRANSPORTAR CARGAS DE PETRÓLEO O CARGAS SECAS A GRANEL INDISTINTIVAMENTE	BUQUE DE TRANSPORTE BOMBINADO	BUQUE DE TRANSPORTE MIXTO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
168	MICROMETEOROLOGÍA SUBDIVISIÓN DE LA METEOLOGÍA ESTUDIA VARIACIÓN DE ELEMENTOS METEOROLÓGICOS CERCA DE LA TIERRA EN UNA PEQUEÑA ESCALA	VERDADERO	FALSO	-	-
169	EN EL CASO DEL BUQUE DE PASAJEROS "TITANIC" SU VIAJE INAUGURAL LO HIZO EN INVIERNO DE LONDRES A NUEVA YORK, QUE DERROTA LUGO	DERROTA MERCATOR	DERROTA ASTRONÓMICA	DERROTA POR CÍRCULO MÁXIMO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
170	CON RESPECTO A LAS CARGAS QUE PUEDAN LICUARSE, CUANDO EL CONTENIDO DE HUMEDAD ES SUPERIOR AL LÍMITE DE HUMEDAD ADMISIBLE A EFECTOS DE TRANSPORTE, PUEDE PRODUCIRSE EL CORRIAMIENTO DE LA CARGA COMO DE LA LICUEFACCIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
171	DANDO AVANTE UN BUQUE DE UNA SOLA HELICE DEXTRÓGIRA, LA FUERZA LATERAL LIRA LA POPA HACIA..... Y LA PROA HACIA.....	BABOR Y ESTRIBOR	ESTRIBOR Y BABOR	BABOR Y BABOR	ESTRIBOR Y ESTRIBOR
172	LA HERRAJE DE PESCADOR ES UN PRODUCTO QUE NO DEBERA RECIBIRSE ABORDO SI SU TEMPERATURA EXCEDE DE	9°C	29°C	69°C	49°C
173	LAS BOYAS EN NAVEGACIÓN MARÍTIMA TIENEN CINCO FORMAS DÍGA CUALES SON	CONICAS, CILINDRICAS	ESFÉRICAS	DE PUNTA Y ESFÉRICAS	TODAS LAS ANTERIORES
174	DEFINIÉNDOSE LA VARIEDAD DE CARGA Y EL CUIDADO QUE HABRA DE TENER CON ELLOS, LA COCINA EN EL POLVO DEBERA SER ESTIBADA EN	LUGAR FRESCO Y SECO	CÁMARA FRÍA A 05°C	-	LUGAR A NO MENOS DE 25°C

175	GRADIENTE BAROMÉTRICO O DE PRESIONES SE PRODUCE POR DIFERENCIAS DE PRESIÓN EN EL SENO DE UN FLUIDO EL GRADIENTE BAROMÉTRICO HACE REFERENCIA A LA VARIACIÓN DE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA SE EXPRESA EN FUNCIÓN DE LAS FUERZAS BARRICAS, DERIVADAS DE LA VARIACIÓN DE LA PRESIÓN SON PERPENDICULARES A LAS BARRICAS	VERDADERO	FALSO	-	-
176	ES UN CONCEPTO TÍPICO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO, COMPRENDE TODO GASTO EXTRAORDINARIO EFECTUADO DURANTE EL TRÁNSITO DE LA NAVEGACIÓN, CON MOVIMIENTO DE CONSERVAR EL BUQUE Y B. CARGAMENTO, AL IGUAL QUE LOS DAÑOS QUE ÉSTOS PUEDAN SUFRIR EN LA EXPEDICIÓN MARÍTIMA, CAUSADOS VOLUNTARIA Y CONSCIENTEMENTE ANTE UNA SITUACIÓN DE RIESGO, SIEMPRE QUE NO CONSTITUYAN GASTOS ORDINARIOS	AVERIA COMÚN	AVERÍA EXTRAORDINARIA	AVERIA DE RIESGO	B Y C SON CORRECTAS
177	SE BASA EN LA CONVINCACIÓN LIBRE DE BUQUES EN EL DENOMINADO MERCADO DE FLETES, ENTRE CARGADORES QUE TIENEN GRANDES VOLUMENES DE MERCANCIA USOS PARA TRANSPORTAR Y NAVIEROS QUE DISPONEN DE BUQUES ADECUADOS POR SUS CARACTERÍSTICAS Y SITUACIÓN GEOGRÁFICA EN LAS FECHAS DE EMBARQUE PARA EL TRANSPORTE DE BUQUES.	TRANSPORTE DE LINEA GEOGRÁFICA - GEO LINE	TRANSPORTE DE LINEA AUSTRAL - AUSTRAL LINE	TRANSPORTE DE LINEA REGULAR - TRANSPORTE LINEA	EL TRANSPORTE MARÍTIMO EN RÉGIMEN DE FLETAMENTOS - TRANSPORTE TRAMP
178	SEGÚN LA CARGA, EL DESPLAZAMIENTO PUEDE SER, ADEMÁS DEL MÁXIMO	DESPLAZAMIENTO EN ROSCA	DESPLAZAMIENTO EN LASTRE	DESPLAZAMIENTO EN CARGA	TODAS LAS ANTERIORES
179	DEFINICIÓN GRAN VOLUMEN DE AIRE, SUS PROPIEDADES FÍSICAS, EN PARTICULAR TEMPERATURA Y HUMEDAD, SON UNIFORMES EN PLANO HORIZONTAL, CUBRE CENTENARES O MILES DE KM2, VERTICALMENTE PUEDE ALCANZAR ESPESORES DE VARIOS KM	VERDADERO	FALSO	-	-
180	EL ARMADOR ES QUIEN UTILIZA EL BUQUE, DEL CUAL TIENE LA DISPONIBILIDAD, BAJO LA DIRECCIÓN Y EL GOBIERNO DE UN CAPITÁN POR EL DESIGNADO. EL ARMADOR DEBE INSCRIBIRSE COMO TAL EN EL REGISTRO CORRESPONDIENTE Y EN LA SECCIÓN RESPECTIVA DEL REGISTRO NACIONAL DE BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
181	QUE ES UN ABOZADOR	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA VIBAR UN CABO	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA ASEGURAR UN CABO	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA TRINCAR UN CABO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
182	GRANDES PESOS EN PUNTOS BAJOS DEL BUQUE, DISMINUYE EL GM	VERDADERO	FALSO	-	-
183	QUIEN EMITE LA INDIA DE CARGA REVISADA	CAPTAN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	PRIMER OFICIAL
184	EN EL COMERCIO MARÍTIMO INTERNACIONAL SE EMPLEA UNA UNIDAD LLAMADA TONELADA DE FLETE QUE TIENE EL VALOR DE	0750 M3	1755 M3	2755 M3	1135 M3
185	LAS SUSTANCIAS QUE SE CONSIDERAN ALTAMENTE INFLAMABLES TIENEN UN PUNTO DE IGNICIÓN MENOR DE	25 GRADOS	21 GRADOS	23 GRADOS	17 GRADOS
186	EN EL CASO DE HABER BAJA VISIBILIDAD SE DEBERÁ EVITAR EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE	APAGAR CUALQUIER APARATO DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN	NAVEGAR EN ZONAS DE TRÁFICO INTENSO	AUMENTAR EXCESIVAMENTE LA VELOCIDAD	TODAS LAS ANTERIORES
187	LOS EFECTOS DE LA FUERZA DE CORIOLIS EN LAS CORRIENTES OCEÁNICAS SON POR LA FUERZA DE CORIOLIS ES MAYOR EN MAYORES LATITUDES NORTE; II SU EFECTO ES MAYOR EN AGUAS MAS PROFUNDAS	I	II	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
188	PASO "Z" A SEGUIR DURANTE UN ATAQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITAN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
189	OCEANOGRAFÍA BENTÓNICA SUBDIVISION DE LA OCEANOGRAFÍA BIOLÓGICA O BIOLOGÍA MARINA ESTUDIA LOS PROCESOS BIOLÓGICOS QUE OCURREN SOBRE LA SUPERFICIE DEL FONDO MARINO	VERDADERO	FALSO	-	-
190	QUE ENTENDEMOS POR PASO DE LA HÉLICE	EL ORIFICIO QUE PERMITE EL PASO DEL EJE DE LA HÉLICE AL INTERIOR DEL BUQUE	EL DIÁMETRO DEL CÍRCULO CIRCUNSCRITO A LA HÉLICE	EL AVANCE TEÓRICO DE UNA VUELTA COMPLETA DE LA HÉLICE	EL DIÁMETRO DEL NÚCLEO DE LA HÉLICE
191	CUAL ES EL PUNTO MÁS BAJO ALCANZADO POR UNA MAREA DESCENDENTE	UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA PUEDE SER	UN DRAGAMINAS	UN CABLERO	TODAS LAS ANTERIORES
192	CENTRO DE GRAVEDAD ES EL PUNTO EN EL CUAL EL PESO DE UN CUERPO ACTUA VERTICALMENTE HACIA ARRIBA	VERDADERO	FALSO	-	-
193	UN BUQUE CUYO CONSUMO POR MILLA RECORRIDA ES DE 008 TONELADAS DE COMBUSTIBLE, TIENE UNA CAPACIDAD DE TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 900 MT3, SABENDO QUE LA DENSIDAD DEL PETRÓLEO ES 0,92 DETERMINA SU AUTONOMÍA	11,530 MILLAS	12,380 MILLAS	10,300 MILLAS	10,350 MILLAS
194	CÓMO SE LLAMA LA MAREA QUE SE PRODUCE DURANTE LA LUNA NUEVA Y LUNA	MAREA PARADA	MAREA VIVA O DE SICIGIA	MAREA NUEVA	MAREA PRIMARIA
195	QUE CANTIDAD DE AGUA DESPLAZARÁ, FLOTANDO EN AGUA SALADA CON SU EJE EN LA LINEA DE FLOTACIÓN, UN PONTO CILÍNDRICO DE 12 PIES DE DIÁMETRO Y 12 PIES DE ALTO, CUANDO ESTÉ TOTALMENTE SUMERGIDO	963 T	985 T	5528 T	4925 T
196	SE DESEA SABER CUANTA CARGA (PESO MUERTO) PODRÁ RECIBIR UN BUQUE CUYO DESPLAZAMIENTO ES DE 13.350 TONELADAS EN MÁXIMA CARGA, SIENDO SU TONELAJE EN ROSCA 5.950 TONELADAS. EL VIAJE DURARÁ 18 DÍAS TENIENDO UN CONSUMO DIARIO COMBUSTIBLE 25 TONELADAS; AGUA PARA MÁQUINAS 5 TONELADAS; AGUA PARA BEBER 1,5 TONELADAS; VÍVERES 10 TONELADAS SE CONSIDERARÁ ADEMÁS QUE EL BUQUE TIENE A BORDO 150 TONELADAS EN MATERIAL DE RESPESO	7,500 T	9,400 T	8,665 T	7,351 T
197	SE DESEA SABER CUANTA CARGA (PORTE BRUJO) PODRÁ RECIBIR UN BUQUE CUYO DESPLAZAMIENTO ES DE 13.350 TONELADAS EN MÁXIMA CARGA, SIENDO SU TONELAJE EN ROSCA 5.950 TONELADAS. EL VIAJE DURARÁ 18 DÍAS TENIENDO UN CONSUMO DIARIO COMBUSTIBLE 25 TONELADAS; AGUA PARA MÁQUINAS 5 TONELADAS; AGUA PARA BEBER 1,5 TONELADAS; VÍVERES 10 TONELADAS SE CONSIDERARÁ ADEMÁS QUE EL BUQUE TIENE A BORDO 150 TONELADAS EN MATERIAL DE RESPESO	7,351 T	9,400 T	8,665 T	7,500 T
198	EL SPAR CEILING ES UNA MADERA DE ESTIBA QUE SE LE CONOCE TAMBIÉN CON EL NOMBRE DE PALMEJAR	VERDADERO	FALSO	-	-
199	QUE DEBE MOSTRAR SI ESTÁ NAVEGANDO SIMULTANEAMENTE A VELA Y A MOTOR	UN CONO CON EL VÉRTICE HACIA ARRIBA	UN CONO CON EL VÉRTICE HACIA ABAJO	UNA SEÑAL BICÓNICA EN EL PALO	NO DEBE MOSTRAR NINGUNA SEÑAL
200	UN BUQUE FLOTA AGUA DE RÍO (D=1.010) EL VOLUMEN DE LA CARGA (SUMERGIDA) ES 7.000M3 QUE VOLUMEN DE CARGA Y QUE DESPLAZAMIENTO TENDRÁ EL FACTOR EN AGUA DE MAR	6,9875 M3 - DESPLAZAMIENTO NO VARÍA	6,7956 M3 - DESPLAZAMIENTO NO VARÍA	6,89756 M3 - DESPLAZAMIENTO NO VARÍA	6,86756 M3 - DESPLAZAMIENTO NO VARÍA
201	AEROLOGÍA PARTE DE LA METEOROLOGÍA ESTUDIA PROCESOS DE CONDENSACIÓN, RADICACIÓN Y ESTADO TERMOBÁRICO DE LAS CAPAS SUPERIORES DE LA ATMÓSFERA Y ESTRATÓSFERA ESTUDIA CONDICIONES ATMOSFÉRICAS A TODA ALTURA	VERDADERO	FALSO	-	-
202	A PARTIR DE LA EMISIÓN DE CUAL DE LOS DOCUMENTOS COMIENZAN A CONTARSE LAS ESTADAS	ORDEN DE EMBARQUE	DECLARACIÓN DE EMBARQUE	CARTA DE ALISTAMIENTO	RECIBO PROVISORIO
203	LA IGNICIÓN DE MATERIAL PRODUCIDA POR EL CALOR QUE PRODUCE UNA REACCIÓN QUÍMICA (EXOTÉRMICA) DÉNTRIO DEL MISMO MATERIAL SIN LA EXPOSICIÓN A UNA FUENTE EXTERNA DE IGNICIÓN	COMBUSTIÓN INFLAMABLE	COMBUSTIÓN ESPONTÁNEA	COMBUSTIÓN ENCENDIDA	COMBUSTIÓN DE REACCIÓN
204	CUALES SON LAS CUAJADAS ESSENCIALES DE UNA EMBARCACIÓN	LA SOLIDEZ - LA ESTANQUEIDAD	LA FLOTABILIDAD - LA ESTABILIDAD	LA VELOCIDAD - LA FACILIDAD DE GOBIERNO	TODAS LAS ANTERIORES
205	TIPES DE TIMÓN	ESPADILLA	CODASTE	HORN	TODAS LAS ANTERIORES
206	EL NÚMERO DE METROS O PIES CÚBICOS QUE OCUPA UNA TONELADA DE UNA MERCANCÍA CUALQUIERA SE DENOMINA	TONELADA DE REGISTRO	FACTOR DE ESTIBA	FACTOR DE REGISTRO	TONELADA MÉTRICA
207	CONCEPTO QUE DENOMINA A LA SUSTANCIA QUE SE AGREGA A LOS PRODUCTOS DE PETRÓLEO PARA AUMENTAR SU CONDUCTIVIDAD ELÉCTRICA HASTA SUPERAR LOS 100 PICO SIEMENS/METRO (PS/M) Y ASÍ EVITAR LA ACUMULACIÓN DE ELECTRICIDAD ESTÁTICA	ADITIVO ELÉCTRICO	ADITIVO DE PICO	ADITIVO ANTIESTÁTICO	ADITIVO SIEMENS
208	PARA LOS CARGAMENTOS DE REGULAR PELIGRO DE DESLIZAMIENTO SE CONSIDERA COMO LÍMITE UN ANGULO DE PISOS DE	25 GRADOS	30 GRADOS	35 GRADOS	23 GRADOS
209	UN BUQUE ENTRANDO EN FUERTE QUIERE INDICAR A OTRO QUE VA A CAER A ESTIBOR POR MEDIO DE SEÑALES LUMINOSAS, EMITIRÁ	DOS DESTELLOS	TRES DESTELLOS	CUATRO DESTELLOS	UN DESTELLO
210	UN BUQUE ENTRANDO EN FUERTE QUIERE INDICAR A OTRO QUE VA A CAER A ESTIBOR POR MEDIO DE SEÑALES LUMINOSAS, EMITIRÁ	DOS DESTELLOS	TRES DESTELLOS	CUATRO DESTELLOS	UN DESTELLO
211	LAS POSICIONES FIJAS POR RADAR MÁS EXACTAS ES POR MEDIO DE	DISTANCIA POR RADAR Y MARCACIÓN VISUAL	INTERSECCIÓN POR DOS DISTANCIAS POR RADAR	DISTANCIA Y MARCACIÓN POR RADAR	INTERSECCIÓN DE DOS MARCACIONES POR RADAR
212	OTROS EQUIPOS ADICIONALES EN EL APUNTAMIENTO RESULTA SER	EQUIPOS DE SOLDADURA	COBRERAS Y EDUCTORES	LISTON DE MADERA CEPILLADO CONVENIENTEMENTE	TODAS LAS ANTERIORES
213	SOBRE LAS FRACTURAS SE PODRÍA ASEGURAR LO SIGUIENTE	QUE LAS FRACTURAS ABIERTAS (COMPUESTAS) QUE PUEDEN INDUCIR AL SHOCK	QUE PUEDEN INDUCIR AL SHOCK	QUE REQUIEREN DE UN EXAMEN CUIDADOSO INICIAL	TODAS LAS ANTERIORES
214	OCEANOGRAFÍA DESCRIPTIVA SUBDIVISION DE OCEANOGRAFÍA FÍSICA DESCRIBE CARACTERÍSTICAS Y DISTRIBUCIÓN DE MASAS DE AGUA EN LOS OCEANOS ES LA CONTRAPARTE MARINA DE LA HIDROGRAFÍA CONTINENTAL	VERDADERO	FALSO	-	-
215	SI DURANTE EL VIAJE POR CAUSAS DE FUERZA MAYOR, EL TRANSPORTADOR TIENE QUE HACER REPARACIONES URGENTES AL BUQUE, EL CARGADOR ESTÁ OBLIGADO A ESPERAR SU TERMINACIÓN, SALVO SU DERECHO A RETIRAR LOS EFECTOS PAGANDO EL FLETE POR BIENIO, SOBRESSTADIAS Y AVERIA COMÚN. SI CORRESPONDE, Y GASTOS DE DESSTIBA Y ESTIBA	VERDADERO	FALSO	-	-
216	NAVEGACIÓN EN AGUAS RESTRINGIDAS CUANDO SE CRUCE CON OTRO BUQUE MANTENDRÁ O AUMENTARÁ LA VELOCIDAD CON EL FIN DE DISMINUIR EL EFECTO DE INTERACCIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
217	ANTES DE TOMAR TIERRA (DESEMBARCAR) EN UNA PLATA DESCONOCIDA A BORDO DE UNA BALSA O BOTE DEBERÁ	VERIFICAR EL INFLADO DEL BOTE	ADOPTAR UNA POSICIÓN EQUILIBRADA	EFECTUAR UN ADECUADO ESTUDIO DE LA SECUENCIA DE LAS OLAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
218	QUE DEBEMOS ENTENDER SI NAVEGANDO CON VISIBILIDAD REDUCIDA, ESCUCHAMOS EN UN PERÍODO INFERIOR A 2 MINUTOS UNA PITADA LARGA SEGUIDA DE DOS PITADAS CORTAS	UNA EMBARCACIÓN DE PROPULSIÓN MECÁNICA NOS ESTÁ ALCANZANDO	UNA EMBARCACIÓN FONDEADA	UNA EMBARCACIÓN DE VELA NAVEGA PRÓXIMA A NOSOTROS	UNA EMBARCACIÓN DE PRÁCTICOS
219	FRENTE ESTACIONARIO LÍMITE ENTRE DOS MASAS DE AIRE, DE LAS CUALES NINGUNA ES LO SUFICIENTEMENTE FUERTE PARA SUSTITUIR A LA OTRA. VARIEDAD AMPLIA DE CONDICIONES CLIMÁTICAS PUEDEN SER ENCONTRADAS A LO LARGO DE ESTE TIPO DE FRENTE. EN GENERAL NUBES Y PRECIPITACIÓN PROLONGADA SON MÁS FRECUENTES DESPUÉS DE VARIOS DÍAS, SE DISPAN O SE CONVIERTEN EN UN FRENTE FRÍO O CALIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
220	OCEANOGRAFÍA GEOLÓGICA RAMA DE OCEANOGRAFÍA ESTUDIA PROCESOS GEOLÓGICOS QUE AFECTAN A LOS OCEANOS SE SUBDIVIDE EN PROCESOS COSTEROS Y SEDIMENTOLOGÍA MARINA	VERDADERO	FALSO	-	-
221	QUIEN EMITE EL RECIBO PROVISORIO	CAPTAN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	PRIMER OFICIAL
222	EL APARATO DE GOBIERNO PRINCIPAL PERMITIRÁ EL CAMBIO DEL TIMÓN DESDE UNA POSICIÓN DE 35° A CUALQUIERA DE AMBAS BANDAS HASTA OTRA DE 30° A LA BANDA OPUESTA NAVEGANDO EL BUQUE A LA VELOCIDAD MÁXIMA AVANTE SIN QUE ELLO DIFAMOR MÚLTIPL	48 SEGS	38 SEGS	28 SEGS	18 SEGS
223	CÓMO SE LLAMAN LAS CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LA DIFERENCIA DE NIVEL DE LAS AGUAS	CORRIENTE DEL NIÑO	CORRIENTE DE HUMBOLT	CORRIENTE DE DESCARGA	CORRIENTE DE IMPULSIÓN
224	FORMADO CUANDO UN FRENTE CALIENTE MÓVIL MÁS LENTO ES SEGUIDO POR UN FRENTE FRÍO, CON DESPLAZAMIENTO MÁS RÁPIDO. EL FRENTE FRÍO CON FORMA DE CUÑA ALCANZA AL FRENTE CALIENTE Y LO EMPUJA HACIA ARRIBA. AMBOS FRENTE CONTINÚAN MOVIÉNDOSE UNO DETRÁS DEL OTRO, LA LÍNEA ENTRE AMBOS FORMA ESTE FRENTE AMPLIA VARIEDAD DE CONDICIONES CLIMÁTICAS SE ENCUENTRA A LO LARGO DE ESTE TIPO DE FRENTE. SE ASOCIAN CON ESTADOS DE NUBES Y PRECIPITACIÓN LIGERA SE FORMAN ALREDEDOR DE ÁREAS DE BAJA PRESIÓN Y CUANDO ÉSTAS SE DEBILITAN EN MASAS METEOROLÓGICAS, LÍNEA PUNTEADA ROSADA ENTRE MARCAS DEL FRENTE FRÍO Y FRENTE CALIENTE, SEÑALAN LA DIRECCIÓN DE SU DESPLAZAMIENTO	ALTO ESTRATO	FRENTE OCULIDO	ALTO CUMULLO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
225	ES EL PRECIO ESTIPULADO POR EL ALQUILER DE UN VEHÍCULO O DE UNA PARTE DE ÉL. ESTÁ SUJETO A UNA SERIE DE ALTERACIONES (RECARGOS O DESCUENTOS) POSIBLES FACTORES DE AJUSTE	RECARGOS	AJUSTES	FLETES	ALQUILERES
226	OCEANOGRAFÍA PELÁGICA SUBDIVISION DE OCEANOGRAFÍA BIOLÓGICA O BIOLOGÍA MARINA ESTUDIA PROCESOS BIOLÓGICOS DE LOS PÉLAGOS, AGUAS ABIERTAS DEL OCEANO, LEJOS DE COSTA Y FUERA DE LA PLATAFORMA CONTINENTAL	VERDADERO	FALSO	-	-

235	FENÓMENO EL NIÑO OSCILACIÓN CLIMÁTICA GLOBAL, PARTE FUNDAMENTAL DE UN VASTO Y COMPLEJO SISTEMA DE FLUCTUACIONES CLIMÁTICAS, ERÁSTICAMENTE CÍCLICO, ES UN CAMBIO EN PATRONES DE MOVIMIENTOS DE LAS MASAS DE AIRE PROVOCANDO UN RETARDO EN LA CÉNTRICA DE CORRIENTES MARIÑAS "NORMALES" DESPLAZANDO EL CALENTAMIENTO DE LAS AGUAS SUDAMERICANAS, PROVOCA ESTRAGOS A ESCALA MUNDIAL, AFECTANDO A AMÉRICA DEL SUR, INDONESIA Y AUSTRALIA.	VERDADERO	FALSO	-	-
236	UN BUQUE CONSUME 230 TONS DE FUEL PARA RECORRER 1200 MILLAS DE 14 HUDOS CUANTAS TONELADAS NECESARIAMENTE CONSUMIR SU MÁQUINA PARA RECORRER 7.100 MILLAS A UNA VELOCIDAD DE 11 HUDOS.	2284 TONELADAS	2684 TONELADAS	2884 TONELADAS	2484 TONELADAS
237	SI EL BUQUE NO ADMITE REPARACIONES, O SI ÉSTAS O CAUSAS FORTUITAS O DE FUERZA MAYOR PROVOCAN UN RETARDO EXCESIVO EN EL VIAJE, EL TRANSPORTADOR DEBE PROVEER POR SU CUENTA EL TRANSPORTE DE LA MERCADERÍA A DESTINO POR OTROS MEDIOS, SIN ALMIBITO DE FLETE, SI NO LO PUEDE HACER, DEBE DEPOSITAR LA MERCADERÍA EN EL PUERTO DE ARRIBADA, NOTIFICANDO AL CARGADOR QUE ESTÁ A SU DISPOSICIÓN Y QUE DA POR TERMINADO EL VIAJE EN EL INTERVALO DEBE TOMAR TODAS LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA CARGA.	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	NO DEPOSITA NADA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
238	BUQUE DISEÑADO PARA TRANSPORTAR CARGAS DE PETRÓLEO LÍQUIDO A GRAN EL INCLUYENDO BUQUES DE TRANSPORTE COMBINADO CUANDO SE UTILIZA CON ESTA FINALIDAD.	BUQUE DE TRANSPORTE	BUQUE COMERCIAL	BUQUE TANQUE	BUQUE DE GUERRA
239	ES LA PEEA METÁLICA O DE MADERA, PLANA, COLOCADA EN POPA EN SENTIDO VERTICAL, DEBIDAMENTE ARTICULADA PARA PERMITIRLA GIRAR Y QUE SIRVE PARA GOBERNAR EL BUQUE.	LA HÉLICE	EL PLANO	EL TIMÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
240	QUE PUBLICACIÓN NOS INDICA LA DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA COSTA.	CARTA NAUTICA	LISTA DE FAROS	DERROTERO	PLANOS DE COSTA
241	OCEANOGRAFIA BIOLÓGICA O BIOLOGIA MARINA RAMA DE OCEANOGRAFIA ESTUDIA TODO ORGANISMO MARINO Y SU RELACIÓN CON MEDIO AMBIENTE SE SUBDIVIDE EN O PRÁGICA O NÉRTICA O BENTÓNICA O DÉRMICA.	VERDADERO	FALSO	-	-
242	FOR QUE BANDA DEBERIA ARRIBARSE AL MAR EN CASO DE ABANDONO DE BUQUE.	CUALQUERA	BARLOVENTO	SOTAVENTO	PROA
243	QUE CANTIDAD DE SALADA DESPLAZARA UN PONÓN CILINDRICO DE 12 PIES DE DIAMETRO Y 30 DE LARGO, CUANDO ESTE TOTALMENTE SUMERGIDO.	963 T	4925 T	5528 T	985 T
244	LA MATRÍCULA ES UN DOCUMENTO LEGAL, QUE TODO BUQUE PREVISTO DE PATENTE, LICENCIA DE NAVEGACIÓN O AUTORIZACIÓN EXPRESA DE UN GOBIERNO O AUTORIDAD MARITIMA PARA NAVEGAR DEBE POSEER Y EN EL QUE SE INDICAN LAS CARACTERÍSTICAS DE LA NAVE Y LA IDENTIFICACIÓN DETALLADA DE LOS MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN DE A BORDO.	VERDADERO	FALSO	-	-
245	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA VELOCIDAD DEL VIENTO.	SEXTANTE	ANEMOMETRO	CENTÍMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
246	SI POR ORDEN DE AUTORIDAD EL BUQUE TIENE QUE DESVIARSE DE SU RUTA, O SE VIERA OBLIGADO A DESCARGAR LA MERCADERÍA EN UN PUERTO QUE NO ES EL DE DESTINO, EL TRANSPORTADOR PUEDE DAR POR TERMINADO EL VIAJE, POR CUMPLIDO CONTRATO, Y PAGAR, ADEMÁS, EL PAGO DEL FLETE ESTIPULADO.	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	NO EXIGE NADA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
247	MASA DE AIRE POLAR EN LATITUDES BAJAS LOS CONTRASTES TÉRMICOS SON DÉBILES, SU IDENTIFICACIÓN NO ES TAN SENCILLA, CARACTERÍSTICAS ALTAS TEMPERATURAS, ALTO CONTENIDO EN HUMEDAD Y ALTA INESTABILIDAD POSIBILITA EL CRECIMIENTO DE GRANDES TORRES DE NUBES CÚMULOS Y CUMULONIMBOS CON LUVIAS INTENSAS POR EL ALTO CONTENIDO DE HUMEDAD ABSOLUTA DEL AIRE CÁLIDO.	VERDADERO	FALSO	-	-
248	DEFINA MERIDIANO	CÍRCULO MAYOR CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL PERÚ	CÍRCULO MÁXIMO EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR.	CÍRCULO MENOR SOBRE SUPERFICIE, CUYO PLANO ES PARALELO AL PLANO DE CHILE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
249	SI EL METACENTRO ESTÁ POR ENCIMA DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL BARCO, SE DICE QUE SE TRATA DE UN EQUILIBRIO.....	GRAVE	SINGULAR	ESTABLE	INESTABLE
250	PRESIÓN ATMOSFÉRICA EL AIRE PESA Y EJERCE PRESIÓN SOBRE OBJETOS Y PERSONAS MUY COMPRESIBLE, MÁS DENSO EN CAPAS BAJAS DE LA ATMÓSFERA, DONDE LA PRESIÓN ES MAYOR MAYOR PESO DEL AIRE = MAYOR PRESIÓN POR EL PESO DEL AIRE SE MIDE CON BARÓMETRO, SE EXPRESA EN HECTOPASCAL (HPA) 01 HPA = 01 MILIBAR (MB) MÁXIMA PRESIÓN ATMOSFÉRICA A NIVEL DEL MAR, MENOR A MAYOR ALTITUD, HUMEDAD Y TEMPERATURA, LOS FACTORES RELACIONADOS ENTRE SI SE MENOS SI MÁS ALTO ESTÁ UN LUGAR SHM, ES MENOR LA CAPA DE AIRE QUE TIENE ENCIMA, DECRECE 10 HPA CADA 80 M EN CAPAS ATMOSFÉRICAS MÁS BAJAS, A 15000 M 03 HPA CADA 5 M APPROX.	FALSO	VERDADERO	-	-
251	CUANDO SE OBSERVA NUBES CIRRUS EN LAS PROXIMIDADES DE UN CYCLON TROPICAL, SU CONSECUENCIA MAS IMPORTANTE ES LA	LA DIRECCIÓN DEL VIENTO DENTRO DE 200 MILLAS	LA VELOCIDAD DEL VIENTO DENTRO DE 100 MILLAS	EL SEMICÍRCULO PELIGROSO	LA DIRECCIÓN DEL CENTRO DEL HURACÁN
252	CUANTO TIEMPO LE TOMA A UN BARCO RECORRER 580 MILLAS, SI SU MOTOR GIRA A 72 RPM, TIENE UN PASO DE HÉLICE DE 468 MT Y UN SUP DE 10%	768 HORAS	568 HORAS	468 HORAS	668 HORAS
253	MEDIDA MÁS DIFÍCIL, POCO CONOCIDA BAJA EN LATITUDES ALTAS CON MÁXIMO SUBTROPICAL CERCA A LATITUDES 25° N Y S, MÍNIMO ECUATORIAL AL MEDIO DISTRIBUCIÓN RELACIONADA CON DIFERENCIAS ENTRE EVAPORACIÓN Y PRECIPITACIÓN, BAJA EN ECUADOR POR LUVIAS TROPICALES (JUNGLAS Y BOSQUES TROPICALES), MÁXIMAS POR LUVIA ESCASA Y ANTICICLONES SUBTROPICALES (ZONAS DE DESIERTOS)	ALTO ESTRATO	SALINIDAD	ELÉCTRICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
254	A QUE CLASE DE ESORA SE REFIERE SIEMPRE EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS AROBOS EN EL MAR.	MÁXIMA	DE ARQUEO	ENTRE PERPENDICULARES	EN LA FLOTACIÓN
255	LA CAPACIDAD ENTRE LA CAPACIDAD MEDIDA Y LA CAPACIDAD EMPLEADA EN UNA BODEGA ES	TONELAJE NETO	FACTOR DE ESTIBA	TONELAJE DE FLETE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
256	INSTRUMENTO QUE SIRVE PARA MEDIR LA INSOLACIÓN DEL SUELO	PIRANÓMETRO	HELIOGRAFO	LIOTACAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
257	PARTES DEL ANCLA	CAÑA, CEPÓ, BRAZOS, CRUZ, MAPA, PICO DE TORO	CAÑA, CEPÓ, URÍA, MAPA, PICO DE LORO	CAÑA, CEPÓ, BRAZOS, CRUZ, MAPA, PICO DE LORO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
258	ES EL VOLUMEN DE LOS ESPACIOS DE USO COMERCIAL DEL BUQUE	DESPLAZAMIENTO	PESO MUERTO	PESO VIVO	FRANCO BORDO
259	LA ESORA DE SU BUQUE ES 200 METROS Y ESTÁ FONDEADO CON 4 GRILLETES EN EL AGUA CUAL ES EL RADIO EN MILLAS NAUTICAS DEL CÍRCULO DE SEGURIDAD DE FONDEO	0197 MILLAS TERRESTRES	0197 KILOMETROS	097 METROS	0197 MILLAS NAUTICAS
260	EL CAPITAN ES CONTRATADO POR LA AGENCIA MARITIMA.	VERDADERO	FALSO	-	-
261	QUE ES UN CABO GUARDAR	ES AQUEL CABO DE MAYOR MENA QUE EL JIBLAY, PUEDE LLEVAR HASTA CINCO CARROS	ES AQUEL CABO DE MAYOR MENA QUE EL JIBLAY, PUEDE LLEVAR HASTA TRES CARROS	ES AQUEL CABO DE MAYOR MENA QUE EL JIBLAY, PUEDE LLEVAR HASTA DOS CARROS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
262	CUÁNTAS PITADAS DEBE DAR UN BUQUE DANDO MARCHA ATRÁS SALIENDO DE MUELLE	UNA PITADA	TRES PITADAS	CINCO PITADAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
263	ESTUDIA LA COMPOSICIÓN QUÍMICA DEL AGUA DE MAR	OCEANOGRAFIA ACUÁTICA	OCEANOGRAFIA GEOLOGICA	OCEANOGRAFIA NÉRTICA	OCEANOGRAFIA QUÍMICA
264	TEMPERATURA ATMOSFÉRICA ELEMENTO CONSTITUTIVO DEL CLIMA, SE REFIERE AL GRADO DE CALOR ESPECÍFICO DEL AIRE EN UN LUGAR Y MOMENTO DADOS, A SU EVOLUCIÓN TEMPORAL Y ESPACIAL EN LAS DISTINTAS ZONAS ES UNO DE LOS CRITERIOS PRINCIPALES PARA CARACTERIZAR EL CLIMA MUY INFLUIDA POR ZONAS DE TIERRA Y MAR	FALSO	VERDADERO	-	-
265	OCEANOGRAFIA PELÁGICA SUBDIVISION DE OCEANOGRAFIA BIOLÓGICA O BIOLOGIA MARINA ESTUDIA PROCESOS BIOLÓGICOS DEL BIÓTICO, LAS AGUAS ABIERTAS DEL OCEANO, LEJOS DE LA COSTA Y FUERA DE LA PLATAFORMA CONTINENTAL	VERDADERO	FALSO	-	-
266	OCEANOGRAFIA FÍSICA RAMA DE LA OCEANOGRAFIA ESTUDIA PROCESOS FÍSICOS QUE OCURREN EN EL MAR, COMO LA MEZCLA (DIFUSIÓN MOLECULAR Y TURBULENTO DE LAS PROPIEDADES DEL AGUA DE MAR), CORRIENTES, MAREAS Y OLEAJE SE SUBDIVIDE EN DESCRIPTIVA, DINÁMICA Y METEOROLÓGICA.	FALSO	VERDADERO	-	-
267	EL TRAVÉS, ES UN CABO QUE	FORMA CON EL PLANO DE CRUJIA UN ÁNGULO DE 90 GRADOS	FORMA CON EL PLANO DE CRUJIA UN ÁNGULO DE 45 GRADOS	FORMA CON EL PLANO DE CRUJIA UN ÁNGULO DE 120 GRADOS	FORMA CON EL PLANO DE CRUJIA UN ÁNGULO DE 120 GRADOS
268	EL PESO DEL AGUA DESALOJADA POR UN BUQUE ES IGUAL A	PESO DEL BUQUE SIN COMBUSTIBLE NI LASTRE	PESO DEL BUQUE SIN COMBUSTIBLE NI LASTRE	PESO DE LAS CARGAS EN BODEGAS	PESO DE PERRECHOS, AGUA Y COMBUSTIBLE
269	PRESIÓN DE VAPOR O DE SATURACIÓN PRESIÓN A LA QUE, A CADA TEMPERATURA, LA FASE LÍQUIDA Y VAPOR ESTÁN EN EQUILIBRIO; SU VALOR ES INDEPENDIENTE DE CANTIDADES DE LÍQUIDO Y VAPOR PRESENTES MIENTRAS ESTÉN AMBAS EN SITUACIÓN DE EQUILIBRIO, LAS FASES RECIBEN LA DENOMINACIÓN DE LÍQUIDO SATURADO Y VAPOR SATURADO SI UN LÍQUIDO, INTRODUCIDO EN UN RECIPIENTE CERRADO Y VACÍO, SE EVAPORA HASTA QUE EL VAPOR ALCANZA UNA PRESIÓN DADA QUE DEPENDE SÓLO DE LA TEMPERATURA ESTA PRESIÓN EJERCEDA POR EL VAPOR EN EQUILIBRIO CON EL LÍQUIDO ES TENSIÓN DE VAPOR DEL LÍQUIDO A ESA TEMPERATURA SI LA TEMPERATURA AUMENTA, LO HACE LA TENSIÓN DE VAPOR CUANDO ESTA ALCANZA EL VALOR DE LA PRESIÓN EXTERIOR (PRESIÓN ATMOSFÉRICA) EL LÍQUIDO COMIENZA A HERVIR, CUANDO LA TENSIÓN DE VAPOR IGUALA A PRESIÓN ATMOSFÉRICA, LA TEMPERATURA ES LA QUE CORRESPONDE A LA TEMPERATURA O PUNTO DE EBULLICIÓN DEL LÍQUIDO	FALSO	VERDADERO	-	-
270	METEOROLOGÍA FÍSICA SUBDIVISION DE LA METEOROLOGÍA ESTUDIA ESTRUCTURA Y COMPOSICIÓN DE LA ATMÓSFERA Y LAS PROPIEDADES ELÉCTRICAS, ÓPTICAS, TERMODINÁMICAS, AERIAS.	VERDADERO	FALSO	-	-
271	ES UNA AYUDA A LA NAVEGACIÓN QUE CONSISTE EN SER UNA BALIZA DE RADAR QUE ES ACTIVADA POR LOS ECOS DE UN RADAR A LA CUAL RESPONDE EN FORMA CODIFICADA AL MISMO PUNTO	RADIOGONOMIOMETRO	GPS	RAICON	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
272	CONCEPTO QUE DENOMINA AL ÁREA DEL BUQUE TANQUE QUE A LOS FINES DE INSTALACIÓN Y USO DE EQUIPOS ELÉCTRICOS ES CONSIDERADA PELIGROSA	ÁREA EN TIERRA	ÁREA DE RIEGO	ÁREA PELIGROSA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
273	LOS MINERALES CONCENTRADOS QUE CONTIENEN SULFATO SON PROPENSOS A LA CORROSIÓN INSTANTÁNEA.	VERDADERO	FALSO	-	-
274	QUIEN EMITE LA CARTA DE ALISTAMIENTO	CAPITAN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	PRIMER OFICIAL
275	SOBRE LAS ACTIVIDADES DE APUNTAMIENTO Y CONTROL DE AVERIAS SE DICE QUE SE LLEVAN A EFECTO CON EL USO DE	FORTALECER MAMPAROS Y / O CUBIERTAS POR DERRIBES	REFORZAR ESCOTILLAS Y PUERTAS	CONSTRUIR DEFENSAS ADICIONALES Y / O MAMPAROS DE CONTENCIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
276	EL AGUA EXISTE EN DOS ESTADOS LÍQUIDO, GASEOSO Y SÓLIDO PASA DE UN ESTADO A OTRO MEDIANTE LA CONGELACIÓN, FUSIÓN, CONDENSACIÓN Y EVAPORACIÓN EL AGUA NO SE PRODUCE SOBRE LA SUPERFICIE TERRESTRE NI EN LA ATMÓSFERA, TAMPOCO SE PIERDE LA CANTIDAD ES FINITA, CIRCULA EN EL CICLO HIDROLÓGICO O CICLO DEL AGUA	VERDADERO	FALSO	-	-
277	QUE CONSIDERACIONES DEBEMOS TENER EN CUENTA AL RECIBIR UNA CARTA DE NAVEGACIÓN	EXACTITUD	SÍMBOLOS	ROTULACIÓN Y ESCALAS	TODAS LAS ANTERIORES
278	PREVISION DEL TIEMPO LAS OBSERVACIONES SE REPITEN CADA 3 HORAS (SEGUN EL HORARIO SINÓPTICO MUNDIAL), LA SUCESIÓN DE MAPAS Y DIAGRAMAS PERMITE APRECIAR LA EVOLUCIÓN SINÓPTICA, SE OBSERVA COMO LAS PERTURBACIONES SE FORMAN O SE RESUELVEN, SI SUBE O BAJA LA PRESIÓN Y TEMPERATURA, SI AUMENTA O DISMINUYE LA FUERZA DEL VIENTO O CAMBIA DE DIRECCIÓN, SI MASAS DE AIRE QUE SE DIRIGEN A UNA REGIÓN SON HÚMEDAS O SECAS, FRÍAS O CALIDAS, ETC LA ATMÓSFERA ES UNA GIGANTESCA MASA GASEOSA TRIDIMENSIONAL, TURBULENTO, EN CUYA EVOLUCIÓN INFLUYEN TANTOS FACTORES QUE UNO DE ÉSTOS PUEDE EJERCER DE MODO IMPREVISIBLE UNA ACCIÓN PREPONDERANTE QUE TRANSFORME LA EVOLUCIÓN PREVISTA EN TODA UNA REGIÓN ES TANTO MENOS INSEGUERA CUANDO MENOR ES LA ANTICIPACIÓN Y MÁS REDUCIDO EL ESPACIO REFERIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
279	SI EL METACENTRO SE ENCUENTRA POR DEBAJO DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL BARCO (POR EJEMPLO, SI LA BODEGA ESTÁ VACÍA Y LA CUBIERTA CARGADA), SE DICE QUE SE TRATA DE UN EQUILIBRIO	GRAVE	SINGULAR	ESTABLE	INESTABLE
280	EN GENERAL LAS CARGAS SÓLIDAS A GRAN EL DE GRAN DENSIDAD IRÁN NORMALMENTE EN LAS BODEGAS O ESPACIOS DE CARGA INFERIORES Y NO EN ESPACIOS DE CARGA DE ENTREPUEENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
281	QUE SIGNIFICA ANCLA A PIQUE	QUE ESTA LLAMANDO A PROA	QUE ESTA LLAMANDO A POPA	EN FORMA VERTICAL A LA SALIDA DEL ESCOBEN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
282	COMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE, TERMINAL HANDLING CHARGE ES GASTOS DE CARGA Y/O DESCARGA.	VERDADERO	FALSO	-	-
283	LÍNEA QUE DELIMITA UN ÁREA DE CAMBIO DE PRESIÓN ATMOSFÉRICA ANALOBARA CAMBIO EN EL CATALOBARA EN EL	ANALOBARA	CATALOBARA	ATMOSFERABA	ALOBARA
284	OCEANOGRAFIA BIOLÓGICA O BIOLOGIA MARINA ESTUDIA TODO ORGANISMO MARINO Y SU RELACIÓN CON EL MEDIO AMBIENTE OCEANOGRAFIA NÉRTICA ESTUDIA LOS PROCESOS BIOLÓGICOS DEL MAR CERCAÑO A LA COSTA QUE SE ENCUENTRA CUBRIENDO A LA PLATAFORMA CONTINENTAL.	VERDADERO	FALSO	-	-
285	OCEANOGRAFIA NÉRTICA SUBDIVISION DE LA OCEANOGRAFIA BIOLÓGICA O BIOLOGIA MARINA ESTUDIA LOS PROCESOS BIOLÓGICOS DEL MAR CERCAÑO A LA COSTA QUE CUBRE LA PLATAFORMA CONTINENTAL.	VERDADERO	FALSO	-	-
286	QUE SIGNIFICA QUE LA CADENA DEL ANCLA ESTE LLAMANDO A LA NUEVE CUANDO ESTA FONDEADO CON EL ANCLA DE BABOR	QUE ESTA LLAMANDO DE LARGO	QUE ESTA LLAMANDO DE ESPRIN	QUE ESTA LLAMANDO DE TRAVES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
287	UN TANQUE DE LASTRE TIENE 47 DE ESORA, 40' DE MANGA Y 2' DE ALTURA, SE HUNDO DE AGUA HASTA LA MITAD, SIENDO ENTONCES KMV +25'4" ANTES DE HUNDIR EL TANQUE, EL DESPLAZAMIENTO ERA D=5154 TM Y KG=22' HALLAR LA NUEVA ALTURA METACÉNTRICA DEL BUQUE CORREGIDA DE SUPERFICIES LIBRES.	221'	421'	124'	241'
288	FRENTE METEOROLÓGICO ZONA DE CONTACTO DE 02 MASAS DE AIRE DE DISTINTA TEMPERATURA Y HUMEDAD, QUE SE DESPLAZA, DA LUGAR A CAMBIOS METEOROLÓGICOS.	VERDADERO	FALSO	-	-

289	EL AMARADO DE UN BUQUE PESQUERO A UN MUERTO PRESENTA VENTAJAS PRINCIPALES SOBRE EL SIMPLE FONDEO	DESEMBARCO DE EMERGENCIA Y REDUCCIÓN DEL CÍRCULO DE BORNEO	EL CÍRCULO DE BORNEO DEL BUQUE SE REDUCE Y MEJOR CAPACIDAD DE AGARRAR AL FONDO	PARA REALIZAR LA OPERACIÓN DE EMBARQUE Y PARA EL DESEMBARCO DEL PERSONAL EN EMERGENCIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
290	EL PRIMER SIGNO VISIBLE DE UN CICLÓN TROPICAL ES GENERALMENTE	FUERTES VIENTOS	GRANDES OLAS	EXCEPCIONAL OLEAJE	LLUVIAS
291	CUANDO UN FRENTE FRÍO ACABA DE PASAR, LA VISIBILIDAD SERÁ	MEJORA RÁPIDAMENTE	SE DETERIORA DE INMEDIATO	NO HAY NINGÚN CAMBIO	CAE A VISIBILIDAD CERCA
292	UN FRENTE CALIENTE ES GENERALMENTE INDICADO POR	AIRE HÚMEDO CON CLARA VISIBILIDAD	NUBES ALTAS TIPO CIRUS	RELAMPAGOS DE CORTA DURACIÓN	PRECIPITACIONES DE LLUVIAS
293	METEOLOGÍA DINÁMICA: SUBDIVISIÓN DE METEOLOGÍA ESTUDIA MOVIMIENTOS EN ATMÓSFERA, SU EVOLUCIÓN TEMPORAL BASADA EN PRINCIPIOS DE MECÁNICA DE FLUIDOS, HOY MUY RELACIONADA CON METEOLOGÍA SINÓPTICA	VERDADERO	FALSO	-	-
294	ESTANDO LA PERSONA INCONSCIENTE COMO CONSECUENCIA DE LA HIPOTERMIA, QUE FUE POSEER UN INDICADOR SUJETA A	OXÍGENO POR VÍA NASAL	FROTACIONES EN EL CUERPO	BEBIDAS CALIENTES	FRAZADA O BRIGGO
295	QUE MARCA INDICARÁ QUE UN BUQUE DE VELA NAVEGA SIMULTANEAMENTE A MOTOR Y VELA	UNA MARCA BICÓNICA	UNA MARCA CÓNICA CON EL VÉRTICE HACIA ATRÁS	DOS CONOS UNIDOS POR EL VÉRTICE	UNA ESFERA
296	LAS BALAS SALVAVIDAS (TIPO BEAUFORT / DUNLOP), NORMALMENTE TIENEN LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE LIBERACIÓN EN EL ANCLA	MECANICO Y AUTOMATICO (TERMICO POR LA TEMPERATURA DEL AGUA)	PRIMARIO Y ALTERNO	MECANICO Y AUTOMATICO (HIDROSTATICO)	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
297	LA POTENCIA INDICADA DE UN BUQUE, CARGADO HASTA LA LÍNEA DE VERANO, PARA LA VELOCIDAD DE 14 NODOS ES 4500 HP EL RENDIMIENTO MECÁNICO DE LA MÁQUINA ES 80% SE PIDE POTENCIA AL FRENO - SÍ EL CONSUMO HORARIO ES 165 GR/HP/HORA, CUÁNTAS TONELADAS DE COMBUSTIBLE DEBE EMBARCARSE PARA NAVEGAR 2000 MILLAS, CON UN MARGEN DE 20% DE RESERVA	3.800 HP - 1022 TONELADAS	3.900 HP - 1052 TONELADAS	3.400 HP - 1032 TONELADAS	3.600 HP - 1012 TONELADAS
298	UNA VIGA DE MADERA FLOTANDO EN AGUA SALADA TIENE E = 4MTS, M = 06MT, P = 06MT, Y DENSIDAD DE DETERMINAR EL EMPUJE DEL Y SU FRANCOBORDO	E= 296 TM - FB= 018 MTS	E= 098 TM - FB= 015 MTS	E= 192 TM - FB= 021 MTS	E= 096 TM - FB= 011 MTS
299	EL ANHERIDO CARBONICO ES UN GAS	MÁS LIGERO QUE EL AIRE	PRODUCE ENVENENAMIENTO POR SER TOXICO	NO ES INODORO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
300	OCEANOGRFIA CIENCIAS DEL MAR, OCEANOLOGIA CIENCIAS MARINAS RAMA DE LAS CIENCIAS DE LA TIERRA QUE ESTUDA LOS PROCESOS BIOLÓGICOS, FÍSICOS, GEOLÓGICOS Y QUÍMICOS QUE SE DAN EN LOS MARES Y OCEANOS	VERDADERO	FALSO	-	-
301	FRENTE METEOROLÓGICO ZONA DE CONTACTO DE 02 MASAS DE AIRE DE DISTINTA TEMPERATURA Y HUMEDAD, QUE SE DESPLAZA, DA LUGAR A CAMBIOS METEOROLÓGICOS	VERDADERO	FALSO	-	-
302	AGUA DE FONDO TIPO DE MASA DE AGUA EN PERFIL VERTICAL 700 - 1500 M POR AGUA SUPERFICIAL QUE SE HUNDE POR CONVERGENCIA O DE LA FORMADA COMO AGUA PROFUNDA EN UNA CUENCA Y DERRAMADO FUERA DE ELA LA ÁRTICA, BAJO AGUAS SUPERIORES DEL ATLÁNTICO Y PACÍFICO, EL AGUA ANTÁRTICA EN LATITUDES MEDIANAS BAJAS DE CADA OCEANO, SE EXTIENDE HASTA 10° N EN INDICO Y PACÍFICO Y HASTA 20° N EN ATLÁNTICO SÓLO CAMBIA EN OO ATLÁNTICO E ÍNDICO CON APORTES DE AGUA DEL MAR MEDITERRÁNEO Y MAR ROJO, FORMAN EL AGUA MEDITERRÁNEA Y AGUA DEL MAR ROJO RESPECTIVAMENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
303	CUAL ES EL PRIMER GRILLETE	MALLA	GIRATORIO	ARGANEO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
304	¿DÓNDE ESTÁ DE CAPITÁN DE UN BUQUE MADRINA DE 5.000 TON QUE ESTÁ ENTRANDO A PUERTO Y VA A ATRACAR A UN MUELLE QUE ESTÁ ORIENTADO DE NW-SE: TIERRA AL W, SU BUQUE ENTRA POR EL NW Y EL MUELLE DE FONTEO NO HAY SERVICIO DE REMOLCADOR Y UD TIENE ÓRDENES DE ATRACAR MARQUE LA FORMA MÁS CORRECTA DE ENTRAR A MUELLE	ENTRARÁ OBLICUAMENTE MUY DESPACIO, FONDEARÁ EL ANCLA DE ESTIBOR	ENTRARÁ PERPENDICULARMENTE AL MUELLE MUY DESPACIO	SE COLOCARÁ PARALELO AL MUELLE A 100 YARDAS	NAVEGARÁ LO MÁS CERCA QUE PUEDA AL MUELLE, MUY DESPACIO
305	CÓMO SE DIVIDEN LOS FAROS DE ACUERDO A LA VISIBILIDAD QUE ESTOS PUEDAN TENER	FAROS POTENTES	FAROS DÉBILES	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
306	MENTIONA LOS REQUISITOS DEL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	DAIOS DEL CARGADOR - EXPORTADOR - CONSIGNATARIO - IMPORTADOR - NOMBRE DEL BUQUE - PUERTO DE CARGA Y DE DESCARGA	INDICA SI EL FLETE ES PAGADERO EN DESTINO O EN ORIGEN - IMPORTE DEL FLETE - MARCAS Y NÚMEROS DEL CONTENEDOR O DE LOS BULTOS - NÚMERO DEL PRECINTO	DESCRIPCIÓN DE MERCADERÍAS, PESOS BRUTO Y NETO, VOLUMEN Y MEDIDAS - FECHA DE EMBARQUE	TODAS LAS ANTERIORES
307	CUAL ES EL ANCLA MÁS USADA	ANCLA REDON	ANCLA FLOTANTE	ANCLA HONGO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
308	AL INICIARSE EL TRANSPORTE, EL TRANSPORTADOR DEBE EJERCER UNA DILIGENCIA RAZONABLE PARA	PONER EL BUQUE EN ESTADO DE NAVEGABILIDAD;	ARMARLO, EQUIPARLO Y APROVISIONARLO CONVENIENTEMENTE;	CUIDAR QUE SUS BODEGAS, CÁMARAS FRÍAS O FRIGORÍFICAS, Y CUALQUIER OTRO ESPACIO UTILIZADO EN EL TRANSPORTE DE MERCADERÍAS, ESTÉN EN CONDICIONES APROPIADAS PARA RECIBIRLAS, CONSERVARLAS Y TRANSPORTARLAS	TODAS LAS ANTERIORES
309	DISTANCIA ENTRE GRILLETES Y GRILLETE DE LA CADENA DEL ANCLA (EN METROS)	25,00	25,00	26,50	27,5,00
310	CÓMO SE LLAMA EL ÚLTIMO GRILLETE DE LA CADENA DEL ANCLA	ESLABÓN	GRILLETE	ARGANEO	CONTRETE
311	CÓMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO "SIEMPRE QUE EL BUQUE RESULTE INNAVEGABLE POR CAUSAS FUERTES O DE FUERZA MAYOR Y LAS MERCADERÍAS QUEDEN A DISPOSICIÓN DE LOS CARGADORES EN UN PUERTO DE ESCALA, EL FLETE SE DEBE PROPORCIONALMENTE AL RECORRIDO EFECTUADO POR EL BUQUE HASTA EL LUGAR EN QUE SE DECLARA LA INNAVEGABILIDAD	LA MERCANCÍA NO FUE CARGADA EN BUQUE	LA MERCANCÍA NO LLEGA A DESTINO	EL BUQUE RESULTA INNAVEGABLE POR FUERZA MAYOR	MERCANCÍA LLEGA AVERIADA
312	CONCEPTO QUE DENOMINA AL GOBIERNO DEL ESTADO CUA BUQUERA EL BUQUE TIENE DERECHO A EMBARCAR	ESTADO DE BANDERA	ESTADO DE ENBORLAMIENTO	ADMINISTRACIÓN	ADMINISTRACIÓN DE BANDERA
313	LOS BOTES SALVAVIDAS DEBERÁN	SER MENORES DE 16 PIES	MAYORES DE 20 PIES	MENORES DE 25 PIES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
314	EN QUE SECTOR DE HORIZONTE A PARTIR DE LA PROA SE VEN LAS LUCES DE SITUACIÓN DE COSTADO	140°	135°	125°	112,5°
315	CARACTERÍSTICAS ADQUIRIDAS POR CONTACTO PROLONGADO EN ÁREAS EXTENSAS OCEÁNICAS O CONTINENTALES CON CONDICIONES SUPERFICIALES HOMOGÉNEAS, SON SUS REGIONES MANANTIAL O FUENTE SU ADQUISICIÓN ES PROCESO LENTO, SE FORMAN EN ZONAS DONDE HAY SISTEMAS BAROMÉTRICOS ESTACIONARIOS, CONTIENEN SIBIROCAL, SIERRA N DE CANADÁ Y AMBOS POLOS	VERDADERO	FALSO	-	-
316	OCEANOGRFIA DINÁMICA: SUBDIVISIÓN DE OCEANOGRFIA FÍSICA ESTUDIA EL MOVIMIENTO DEL AGUA DE OCEANOS Y SUS CAUSAS	VERDADERO	FALSO	-	-
317	METEOLOGÍA CIENCIA DE LA FÍSICA, RAMA DE GEOFÍSICA ESTUDIA LA ENVOLTURA GASEOSA DE LA TIERRA Y SUS FENÓMENOS ESTUDIA EL ESTADO DEL TIEMPO, MEDIO ATMOSFÉRICO, SUS FENÓMENOS Y LEYES QUE LO rigen TRATA DE DEFINIR EL CLIMA, PREDECIR EL TIEMPO, COMPRENDER LA INTERACCIÓN DE LA ATMÓSFERA CON OTROS SUBSISTEMAS, ETC SUBDIVISIÓN INCLUYE: M SINÓPTICA, M DINÁMICA, M FÍSICA, AEROLÓGIA CONSIDERAR AERONOMÍA, M APLICADA Y M INFORMATIVA	VERDADERO	FALSO	-	-
318	CÓMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE, RECARGO POR MERCANCÍA PELIGROSA ES CONOCIDO COMO RECARGO LIMO	VERDADERO	FALSO	-	-
319	CUAL ES EL SISTEMA DE BALAJE UTILIZADO EN TODO AMÉRICA COREA, JAPÓN Y FILIPINAS	SISTEMA CHARLE	SISTEMA GOLF	SISTEMA BRAVO	SISTEMA PARADA
320	CAUDA, ALGUNAS CORRIENTES QUE SURGEN EN COSTAS W DE CONTINENTES EN ZONAS PRÓXIMAS A TROPICOS SE DESPLAZAN AL E COMO CORRIENTES FRÍAS, AL DESPLAZARSE POR OCEANOS MÁS AMPLOS, SE CALIENTAN EN SUPERFICIE Y SE CONVIERTEN EN CAUDAS CORRIENTES DE CANARIAS Y DE BENGUELA DE AGUAS FRÍAS, SE TRANSFORMAN EN CORRIENTE ECUATORIAL DE N Y DEL S, QUE SON DE AGUAS CALIDAS; SIMILAR LAS DE CALIFORNIA Y DEL PERÚ EN O PACÍFICO	VERDADERO	FALSO	-	-
321	ATMÓSFERA TERRESTRE ES LA CAPA GASEOSA QUE RODEA A LA TIERRA CON LA HIDRÓSFERA, CONSTITUYEN EL SISTEMA DE CAPAS FLUIDAS TERRESTRES, CUYAS DINÁMICAS ESTÁN RELACIONADAS CON LA VIDA EN LA TIERRA, ABSORBE EN LA CAPA DE OZONO LA GRAN PARTE DE LA RADIACIÓN SOLAR UV, REDUCIENDO LAS DIFERENCIAS DE TEMPERATURA ENTRE DÍA Y NOCHE, ACTUANDO COMO ESCUDO PROTECTOR CONTRA LOS METEORITOS 75% ESTÁ EN PRIMEROS 11 KM DE ALTURA DESDE SUPERFICIE TERRESTRE	VERDADERO	FALSO	-	-
322	LA CANTIDAD DE CADENA QUE SE DEBE DEJAR FLUAR, DEBE SER DE ... A ..... VECES EL FONDO, EL TRATADO DE BUQUES GRANDES HASTA ..... VECES	1 A 2; 4	2 A 3; 5	4 A 5; 7	3 A 4; 6
323	ESPEJA Y GRIS A ALTITUD MEDIA, CUBREN EL CIELO; OSCURECE LIGERAMENTE AL SOL O LUNA, ADQUIERE ASPECTO BRUMOSO; PRODUCEN NEVISCOS O LLOVINA, A TAL ALTITUD QUE SUS PRECIPITACIONES SE EVAPORAN ANTES DE LLEGAR AL SUELO	ALTO ESTRATO	FRENTE OCULIDO	ALTO CUMULO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
324	DADO QUE UN B/L SUCIO PRESENTA DIFICULTADES EN LA NEGOCIACIÓN DE LAS RESPECTIVAS ... SE SUELE OBLVIAR ESTE INCONVENIENTE CON LA EXTENSIÓN DE ... EN LAS CUALES EL CARGADOR EXONERA AL ARMADOR DE CUALQUIER RECLAMACIÓN QUE SE LE FREDA HACER POR TERCEROS CONTRA LA EMISIÓN DE UN B/L LIMPIO	CARTAS DE CRÉDITO - CARTAS DE GARANTÍAS	RECIBOS DE CRÉDITO - RECIBOS DE GARANTÍAS	CARTAS DE GARANTÍAS - CARTAS DE CRÉDITO	RECIBOS DE GARANTÍAS - RECIBOS DE CRÉDITO
325	CÓMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE, EL "EXTRA LENGHT SURCHARGE" ES RECARGO POR LONGITUD EXCESIVA	VERDADERO	FALSO	-	-
326	EL VOLUMEN DE UNA VIGA DE MADERA ES DE 4 M3 Y PESA 1.500 KGS QUE LASTRE HABRÁ QUE AGREGARLE PARA QUE SU FRANCOBORDO EN EL MAR SEA 30% DEL VOLUMEN TOTAL	1.450 KGS	1.823 KGS	1.288 KGS	1.370 KGS
327	LÍNEAS CON IGUAL VELOCIDAD DE VIENTO LÍNEAS DONDE EL VIENTO SOPLA CON MISMA INTENSIDAD	ISOBARA	ISOTACAS	HELIPÓSFERA	ESTACAS
328	EL CAROLINEN QUE MÁS REPRESENTA RIESGO MIENTRAS SE VIRA EL BOLICHE ES	ANCHOVETA	JUREL	CABALLA	SARDINA
329	QUÉN EMITE LA RESERVA DE BODEGA	CAPTÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	CARGADOR
330	QUÉ ES BORNEAR	ES AJUSTAR EL CABO	ES FILAR CADENA	DAR VUELTAS ALREDEDOR DE LA POSICIÓN DE FONDEO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
331	FRANCO BORDO ES	LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN HASTA LA TOLDILLA DE POPA	LA DISTANCIA MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN HASTA EL CASTILLO DE PROA	LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA EN EL COSTADO DESDE LA CARA SUPERIOR DEL TRANCANIL HASTA LA LÍNEA DE AGUA EN LA CONDICIÓN DE DESPLAZAMIENTO MÁXIMO	LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN A LA CUBIERTA CORRIDA NO ESTANCA
332	PARTIE DEL ARTE QUE SOPORTA EL MAYOR PESO EN UN BOLICHE DE CERCO	REFUERZOS	JARETA	CABECERO	CUERPOS
333	BAOS, SON	PIEZAS QUE UNEN LOS BARRAGANETES	PIEZAS QUE UNIDAS A LAS CUADERNAS DE BATOR A ESTIBOR SIRVEN PARA AGUANTAR LAS CUBIERTAS	TABIQUES QUE FORMAN LAS SEPARACIONES DEL BARCO	ORIFICIOS QUE SE PRACTICA EN EL TRANCANIL PARA DAR SALIDA AL AGUA
334	UNA BODEGA DE 70.000 P3 DEBE SER LLENADA CON 1220L/HAY DISPONIBLES FARDOS DE YUTE (30" X 18" X 20") Y PESO 400 LIBRAS, ADECUADO DE FARDOS DE TELA (300" X 2" X 9" X 26") Y PESO 560 LIBRAS C/U CUÁNTOS FARDOS DE CADA PRODUCTO DEBERÁN EMBARCARSE PARA LLENAR LA BODEGA EN PESO Y VOLUMEN	FARDOS DE YUTE 2280, FARDOS DE TELA 480	FARDOS DE YUTE 1444, FARDOS DE TELA 1008	FARDOS DE YUTE 4410, FARDOS DE TELA 550	FARDOS DE YUTE 4480, FARDOS DE TELA 1680
335	RESPECTO A LAS CUÑAS EN EL APUNTAMIENTO SE CONOCE	QUE DEBERÁN SER LO SUFICIENTEMENTE AGUDAS Y CONSISTENTES	QUE SU LONGITUD SEA 6 VECES SU ESPESOR	QUE DEBERÁN PINTARSE CONVENIENTEMENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
336	ADÉMÁS DE LA DOCUMENTACIÓN NECESARIA A BORDO EL CAPITÁN DEBE TENER	COPIA DEL CONTRATO DE FLETAMENTO, SI EXISTE;	CONOCIMIENTOS DE LA CARGA TRANSPORTADA A BORDO;	PAPELES ADUANEROS Y TODOS LOS QUE SEAN IMPUESTOS POR LAS AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS	TODAS LAS ANTERIORES
337	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ÁNGULO ENTRE EL MERIDIANO MAGNÉTICO Y LA ROSA DEL COMPÁS QUE NOS INDICA LA DIRECCIÓN HACIA LA CUAL EL PUNTO DE LA ROSA DEL COMPÁS SE DESVÍA DESDE EL NORTE MAGNÉTICO	VARIACIÓN	DESIVIO	ANGULO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
338	QUÉ CANTIDAD DE AGUA DULCE DESPLAZARA UN PONTÓN CILÍNDRICO DE 12 PIES DE DIÁMETRO Y 30 DE LARGO, CUANDO ESTÉ TOTALMENTE SUMERGIDO	985 T	4925 T	5528 T	963 T
339	LAS PRINCIPALES RESISTENCIAS QUE OPONE EL AGUA AL MOVIMIENTO DE LOS BUQUES EN AGUAS TRANQUILAS SON	OLEAJE - CORCHO - VIENTO	VELAJE - MOVIMIENTO DEL AGUA - CORCHO	OLEAJE - FRICCIÓN DEL AGUA - VIENTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
340	SU BUQUE TIENE QUE ATRACAR POR BATOR ES MONOHÉLICO DE PASO A LA DERECHA LA MÁQUINA ESTÁ PARADA INDIQUE LOS PASOS A SEGUIR	ENTRA DIRECTAMENTE AL MUELLE, SE ACOMODA EN FORMA PARALELA AL MUELLE, PASA LOS CABOS DE POPA Y DESPUÉS DE PROA	ENTRA OBLICUAMENTE AL MUELLE, SE ACOMODA EN FORMA DIRECTA AL MUELLE, PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE PROA	ENTRA OBLICUAMENTE AL MUELLE SE ACOMODA EN FORMA PARALELA AL MUELLE PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE PROA	ENTRA HORIZONTALMENTE AL MUELLE, SE ACOMODA EN FORMA VERTICAL AL MUELLE, PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE PROA
341	PETRÓLEO U OTRA CARGA DISPUESTA EN TAMBORES, PAQUETES U OTROS CONTENEDORES	CARGA DISPUESTA	CARGA EMBALADA	CARGA EN CONTENEDORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
342	CÓMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO "NO SE DEBE FLETE POR LOS EFECTOS QUE NO LLEGAR A DESTINO SI SE HA PAGADO POR ADELANTADO HAY DERECHO A REPELIRLO, SALVO QUE SE HAYA ESTIPULADO SU PAGO A TODO EVENTO O QUE LA FALTA DE LLEGADA SEA CAUSADA POR CULPA DEL CARGADOR O VICIO PROPIO DE LA MERCADERÍA, ACTO DE AVERÍA GRUESA O VENTA EN UN PUERTO DE ESCALA EN EL CASO PREVISTO EN EL ARTÍCULO 213"	LA MERCANCÍA NO FUE CARGADA EN BUQUE	LA MERCANCÍA NO LLEGA A DESTINO	EL BUQUE RESULTA INNAVEGABLE POR FUERZA MAYOR	MERCANCÍA LLEGA AVERIADA
343	MENTIONE LOS EQUIPOS DEL BUQUE USADOS EN UNA MANOBRA DE ATRACAR A MUELLE	SISTEMA DE FONDEO	WINCHE	CABRESTANTE	TODAS LAS ANTERIORES
344	UN BUQUE EXHIBE DE DÍA UN CILINDRO DE COLOR NEGRO, SE TRATA DE	UN BUQUE VARADO	UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRA BICENTRICA	UN BUQUE SIN GOBIERNO	UN BUQUE DE PROPULSIÓN MECÁNICA RESTRIÑIDA POR SU CALADO
345	INSTRUMENTOS QUE SIRVE PARA MEDIR LA RADIACIÓN SOLAR	PIRANÓMETRO	HELIOGRAFO	ISOTACAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
346	FRENTE OCULIDO CUANDO FRENTE CALIDO MÓVIL MÁS LENTO ES SEGUIDO POR FRENTE FRIO, CON DESPLAZAMIENTO MÁS RÁPIDO FRENTE FRIO CON FORMA DE CUÑA ALCANZA AL FRENTE CALIENTE Y LO EMPUJA HACIA ARRIBA AMBOS FRENTE CONTINUAN MOVIÉNDOSE UNO DETRÁS DEL OTRO, LA LÍNEA ENTRE AMBOS FORMA EL FRENTE OCULIDÓN GENERAL, SE ASOCIAN CON ESTRATOS DE NUBES Y PRECIPITACIÓN LIGERA SE FORMAN GENERALMENTE ALREDEDOR DE ÁREAS DE BAJA PRESIÓN Y CUANDO ESTAS ESTÁN DEBILITÁNDOSE	VERDADERO	FALSO	-	-
347	ES UNA AGRUPACIÓN DE ARMADORES QUE DECIDEN EXPLOTAR UNA RUTA DETERMINADA APORTANDO A DICHA EXPORTACIÓN VERDADERO NÚMERO DE BUQUES, QUE QUEDAN ADSCRITOS Y QUE SE COMPROMETEN A RESPETAR EL REGLAMENTO DE LA CONFERENCIA, FIJADO DE COMÚN ACUERDO POR TODOS LOS MIEMBROS	CONFERENCIA DE CONSORCIOS	CONFERENCIA DE ADSCRITOS	CONFERENCIA DE FLETES	TODAS SON CORRECTAS

348	PARA HACER UNA BUENA MANIOBRA, EL PRIMER PASO ES HABER ..... EL BUQUE PARA ASI CONOCER LO QUE LE VA A HACER CUANDO HACEMOS UNA MANIOBRA.	CONOCIDO	RECORRIDO	CALBRADO	VISTADO
349	CÓMO DEBE LLEVARSE A CABO UNA MANIOBRA EFECTUADA PARA EVITAR UN ABORDAJE	CON PEQUEÑOS CAMBIOS DE VELOCIDAD	DE FORMA CLARA Y CON ANTELACION	CON PEQUEÑOS CAMBIOS DE RUMBO	CON LA VELOCIDAD DE MANIOBRA
350	REGIÓN ATMOSFERICA IONIZADA POR BOMBARDEO PRODUCIDO POR RADIACION SOLAR. SE CORRESPONDE CON TODA LA TERMOESFERA APROXIMADAMENTE	RADIACIA	ESTRATOSFERA	IONOSFERA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
351	ZONA DE CONTACTO DE OZ MASAS DE AIRE DE DISTINTA TEMPERATURA Y HUMEDAD, QUE SE DESPLAZA DEL LUGAR A CAMBIOS METEOROLOGICOS	FRENTE METEOROLOGICO	TEMPERATURA ATMOSFERICA	SALINIDAD ATMOSFERICA	HELI ATMOSFERICA
352	¿DONDE ESTAN LOS CAÑOS DISPARADORES HIDRAULICOS QUE TIENEN EL ULTIMO GRILLETE DE LAS CADENAS DEL ANCLA	EN EL CASTILLO DE PROA	EN EL PAÑOL DE PROA	EN EL TANQUE DE LASTRE DE PROA	DENTRO DE LOS PAÑOLES DE CADENAS
353	DURANTE UNA SUPERVIVENCIA SE RECOMIENDA SE INGERAN POCOS ALIMENTOS POR	LA DIGESTION CONSUME AGUA DENTRO DEL ORGANISMO	LA FORMACION DE LOS EXCREMENTOS REQUIERE TAMBIEN CIERTA CANTIDAD DE LIQUIDOS	NORMALMENTE SE POSEE POCO AGUA DULCE EN	TODAS LAS ANTERIORES
354	PRUEBA EL NÚMERO DE BULTOS ENTREGADOS POR EL CARGADOR E INTERESADOS EN EL MAR, COMO LA MECLLA (DIFUSION MOLECULAR Y TURBULENIA DE LAS PROPIEDADES DEL AGUA DE MAR), CORRIENTES, MARES Y OJAJE	VERDADERO	FALSO		
355	CÓMO COMBATIRIA UN INCENDIO DE CLASE "D"	CON AGUA	CON CO2	CON AMBOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
356	PRUEBA EL NÚMERO DE BULTOS ENTREGADOS POR EL CARGADOR E INTERESADOS EN EL BUQUE, Y QUE ES CONTROLADO POR LOS APUNTAJES SOBRE LA BASE DE ESTE DOCUMENTO, SE CONFECIONAN LOS RECIBOS PROVISORIOS	PRUEBA SOMMER	PRUEBA TALLY	PRUEBA COMERCIAL	TODAS SON CORRECTAS
357	EN EL CASO DEL BUQUE TANQUE "EXON VALDEZ" EL DERRAME DE PETRÓLEO SE A QUE LOS OFICIALES AMERICANOS ESTABAN EN ESTADO ÉTICO: EL BUQUE SALIÓ POR LA ZONA TRAFICO "SAFETY FAIRWAY", A ESTIBOR DEL SAFETY FAIRWAY DE SALIDA HABÍA ROCAS QUE OCASIONÓ EL DERRAME	SE PARÓ MÁQUINA Y DERIVO	EL OFICIAL SE EQUIVOCÓ EN SUS POSICIONES	CAYÓ A ESTIBOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
358	SÓN OBJETOS FLOTANTES, ANCLADOS EN EL FONDO DEL MAR Y QUE PROPORCIONAN INFORMACIÓN CONVENIENTE AL NAVEGANTE POR SU FORMA Y COLOR	SALVAVIDAS	BOYAS	GUINDOLAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
359	TROPOSFERA CAPA DE LA ATMÓSFERA TERRESTRE, VA DE 0 - 9/18 KM. LA TEMPERATURA DISMINUYE CON LA ALTITUD ES LA CAPA INFERIOR, MÁS PRÓXIMA A LA SUPERFICIE TERRESTRE A MEDIDA QUE SE SUBE, DISMINUYE LA TEMPERATURA SUCEDEN LOS FENÓMENOS QUE COMPONEN EL "TIEMPO"	VERDADERO	FALSO		
360	LAS SUSTANCIAS VENENOSAS, SEAN SÓLIDAS O LÍQUIDAS, NO SON PELIGROSAS SIEMPRE QUE SE ENCUENTREN BIEN ENVASADAS Y CONVENIENTEMENTE ESTIBADAS	VERDADERO	FALSO		
361	MIXTA FLUJO DE AGUAS SUPERFICIALES DE OCEANOS, ORIGEN EN ZONA INTERRIOTROPICAL, VA DE COSTAS E DE CONTINENTES (N AMÉRICA Y ASIA) A LATITUDES MEDIAS Y ALTAS EN DIRECCIÓN CONTRARIA A ROTACIÓN CORRIENTE DEL GULFO, DE KUROSHIVO O DEL JAPÓN EN HEMISFERIO S, CASI INEXISTENTES POR CONFIGURACIÓN DE COSTAS Y PORQUE EN LATITUDES DE CLIMA TEMPLADO Y FRIO NO HAY CASI TIERRAS	VERDADERO	FALSO		
362	COMO SE DENOMINA AL FLETE ACORDADO DE FORMA QUE EL ARMADOR SIEMPRE COBRA ALGUNO DE LOS BUQUES (EXCEPTO POR CULPA SUYA) SU RAZÓN DE SER RADICA EN QUE PROPORCIONA AL FLETANTE RECURSOS PARA EL VIAJE AHORRANDOSE EL SEGURO DEL FLETE	FLETE A TODO COSTO	FLETE A TODO EVENTO	FLETE ACORDADO	FLETE ASEGURADO
363	EL MEJOR TIPO DE FONDO PARA ANCLAR, CONSIDERANDO LA CONSERVACIÓN DEL ANCLAJE	DE PIEDRECILLAS Y CIGARROS	ARENA FINA Y DURA, Y OTRAS SUSTANCIAS SIMILARES	PEDEREGOSO, CASCAJO	FANGOSO Y CON ALGAS
364	LA CAVITACIÓN O ASPIRACIÓN EN ..... ES UN EFECTO ..... QUE SE PRODUCE CUANDO EL ..... O CUALQUIER OTRO ..... EN ESTADO LÍQUIDO PASA A GRAN VELOCIDAD POR UNA ABISIA AFILADA, PRODUCIENDO UNA DESCOMPRESIÓN DEL FLUIDO DEBIDO A LA CONSERVACIÓN DE LA CONSTANTE DE BERNOULLI	CAVITACIÓN - HIDRODINÁMICO - ACBITE - FLUIDO	VACIO - HIDRODINÁMICO - AGUA - FLUIDO	ASPIRACIÓN - HIDROACETES - COMBUSTIBLE - FLUIDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
365	METEOROLOGÍA APLICADA SUBDIVISIÓN DE LA METEOROLOGÍA ACORPA PERMANENTEMENTE UN MÁXIMO DE DATOS SOBRE EL ESTADO DE LA ATMÓSFERA, CON CONOCIMIENTOS Y LEYES DE LA METEOROLOGÍA TEÓRICA LOS ANALIZA, INTERPRETA Y OBTIENE DEDUCCIONES PRÁCTICAS, EN ESPECIAL PARA PREVER EL TIEMPO CON LA MÁXIMA ANTELACION	VERDADERO	FALSO		
366	¿DÓNDE FONDEO CON EL 4TO GRILLETE EN EL AGUA Y EMPEDORA EL TIEMPO, LO MÁS CONVENIENTE SERÁ	FLAR MÁS CADENAS PARA ASEGURAR EL FONDEO	FLAR EL DOBLE DE CADENA YA FILADA	DESASTRAR EL BUQUE PARA DISMINUIR EL ESFUERZO DEL ANCLA	FONDEAR EL OTRO ANCLA
367	PASO "5" A SEGUIR DURANTE UN ATRQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE	SE ENVIA UN LARGO DE PROA
368	PARA EL TRATAMIENTO DEL SHOCK POR FRACTURA NO DEBE CONSIDERAR LO SIGUIENTE	PONER EN REPOSO AL PACIENTE	DAR CALMANTES PARA EL DOLOR	ADMINISTRARLE LIQUIDOS POR VIA ORAL	TODAS LAS ANTERIORES
369	EL SULFURO DE HIERRO Y EL SULFURO DE COBRE QUE SE USAN EN LA FABRICACIÓN DE ÁCIDO SULFÚRICO PRODUCEN CHISPAS AL CHOCAR CON EL HIERRO ES CAUSA POLVORENTA QUE DESTRUYE LA PINTURA SE DEBERÁ TENER CUIDADO CON LAS LUCES DESLIZADAS EN EL ÁREA	VERDADERO	FALSO		
370	EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS ESTÁ REGIDO POR EL CONVENIO COMPLEMENTARIO POR	SOLAS - STWC	SOLAS - IMDG	SOLAS - DICAPI	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
371	INSTALACIÓN DESTINADA A MEDIR Y REGISTRAR REGULARMENTE DIVERSAS VARIABLES METEOROLÓGICAS LOS DATOS SE USAN PARA ELABORAR PREDICCIONES METEOROLÓGICAS A PARTIR DE MODELOS NUMÉRICOS Y PARA ESTUDIOS CLIMÁTICOS	ESTACIÓN DE AFLORAMIENTO	ESTACIÓN DE RADIO	ESTACIÓN METEOROLÓGICA	ESTACIÓN ELÉCTRICA
372	SU EMBARCACIÓN PESQUERA SE ENCUENTRA EN UNA SITUACIÓN DE POSIBLE ABORDAJE, LO MÁS CONVENIENTE SERÁ DEJAR AMBAS ANCLAS EN EL ESCOBÉN PARA AUMENTAR LA RESISTENCIA DEL CASCO	VERDADERO	FALSO		
373	OCEANOGRAFÍA BIOLÓGICA O BIOLOGÍA MARINA ESTUDIA TODO ORGANISMO MARINO Y SU RELACIÓN CON EL MEDIO AMBIENTE OCEANOGRAFÍA HERÍTICA ESTUDIA LOS PROCESOS BIOLÓGICOS DEL MAR CERCA A LA COSTA QUE SE ENCUENTRA CUBRIENDO A LA PLATAFORMA CONTINENTAL	VERDADERO	FALSO		
374	OCEANOGRAFÍA DIVERSAL SUBDIVISIÓN DE LA OCEANOGRAFÍA BIOLÓGICA O BIOLOGÍA MARINA ESTUDIA LOS PROCESOS BIOLÓGICOS QUE OCURREN SOBRE EL FONDO MARINO LEJADO EN ESPECIAL EN PESQUERÍAS	VERDADERO	FALSO		
375	LAS FUERZAS QUE AFECTAN LA MANIOBRA PUEDEN SER CONTROLABLES Y NO CONTROLABLES LAS CONTROLABLES SON: BUQUE, OTRAS	VIENTO Y TIMÓN	CABOS DE AMARRE Y ANCLAS	CORRIENTE Y PROFUNDIDAD	ESPACIO DE MUELLE Y PROFUNDIDAD
376	¿QUE SON PALMEJARES	PIEZAS TRANSVERSALES CON CIERTA CURVATURA DE ACERO	PIEZAS LONGITUDINALES DE LA ESTRUCTURA DEL FONDO DEL BUQUE	PIEZAS LONGITUDINALES DE REFUERZO DE LOS COSTADOS QUE COBREN POR EL INTERIOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
377	EN EL COMERCIO MARÍTIMO INTERNACIONAL SE EMPLEA COMO UNIDAD UN VOLUMEN EN PIES CÚBICOS EN METROS CÚBICOS, Y LLEVA EL NOMBRE DE	TONELADA DE ARQUEO	TONELADA DE FLETE	TONELAJE NETO	TONELAJE BRUTO
378	CONCEPTO QUE DENOMINA A LA ESTRUCTURA PERMEABLE DE METAL, CERÁMICA U OTRO MATERIAL RESISTENTE A CALOR, CAPAZ DE ENFRÍAR UNA DEGRACACIÓN DE LLAMA Y CUALQUIER OTRO PRODUCTO RESULTANTE DE LA COMBUSTIÓN, POR DEBAJO DE LA TEMPERATURA REQUERIDA PARA LA IGNICIÓN DE GAS INFLAMABLE	TRAJE METALIZADO	ARRESTALLAMAS	CAZA COMBUSTIÓN CERÁMICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
379	¿QUE SE UTILIZA PARA LA PROPULSIÓN DE UNA EMBARCACIÓN	LA HÉLICE	LA PROPELA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
380	DOCUMENTACIÓN NECESARIA A BORDO DEL BUQUE	CERTIFICADO DE MATRÍCULA; LISTA DE PASAJEROS	CERTIFICADO DE ARQUEO, DE SEGURIDAD Y DE FRANCOBORDO	DIARIO DE NAVEGACIÓN - DIARIO DE MÁQUINAS	TODAS LAS ANTERIORES
381	FENÓMENO OCEANOGRÁFICO, MOVIMIENTO VERTICAL DE MASAS DE AGUA, DE NIVELES PROFUNDOS A SUPERFICIES SUPERFICIALES PRESENTAN EN GENERAL MOVIMIENTO DE DIVERGENCIA HORIZONTAL CARACTERÍSTICO	SURGENCIA Y AFLORAMIENTO	ESTACIÓN AFLORADA	TEMPERATURA AFLORAMIENTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
382	97% DEL AGUA DEL CICLO HIDROLOGICO ESTÁ EN MARES, OCEANOS Y LAGOS 3% ES AGUA DULCE APPROX 75% DEL AGUA DULCE EN GLACIARES Y MANTO DE HIELO, POCO MÁS DEL 2% ES AGUA SUBTERRÁNEA RÍOS, LAGOS, SEQUEO Y ATMÓSFERA CONTIENEN CANTIDAD MUY REDUCIDA DE AGUA DULCE DEL MUNDO	VERDADERO	FALSO		
383	¿QUÉ ES ANCLA A FLOR DE AGUA	CUANDO EL ANCLA ESTA FUERA DEL AGUA	CUANDO EL ANCLA ESTA SAJIENDO DEL AGUA Y SE VE SUS BARROS	CUANDO EL ANCLA ESTA DENTRO DEL AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
384	LOS RADARES MARINOS TIENEN UN PULSO CORTO Y UN PULSO LARGO EL PULSO LARGO ES USADO PARA	PERMITIR VER MEJOR LOS CONTACTOS EN MINIMO RANGO	DAR MEJOR RESOLUCIÓN DE RANGO	PONER MAYOR ENERGIA FUERA EN ALCANZAR LOS CONTACTOS	SE INCREMENTA LA VIDA DEL MAGNETRÓN
385	GENERALIZANDO SE PODRIA ASEGURAR QUE UN HOMBRE NORMAL POR ASUNCIA DE AGUA DULCE FALLECE	DESPUES DE 4 DIAS	DESPUES DE 2 DIAS	A Y B SON CORRECTAS	ENTRE EL 8vo Y 12vo DIA
386	¿DÓNDE FONDEO CON EL 4TO GRILLETE EN EL AGUA Y EMPEDORA EL TIEMPO, LO MÁS CONVENIENTE SERÁ	FLAR MÁS CADENAS PARA ASEGURAR EL FONDEO	FLAR EL DOBLE DE CADENA YA FILADA	DESASTRAR EL BUQUE PARA DISMINUIR EL ESFUERZO DEL ANCLA	FONDEAR EL OTRO ANCLA
387	EN QUE CASOS ES PERMISIBLE BEBER AGUA DE MAR	CUANDO SE TIENE MUCHA SED	CUANDO LA SALINIDAD ES ALGO BAJA	CUANDO NO SE TIENE AGUA DULCE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
388	METEOROLOGÍA INFORMATIVA RAMA DEL PERIODISMO, SE DEDICA A DAR INFORMACIÓN NO OFICIAL SOBRE FENÓMENOS CLIMÁTICOS DE UNA REGIÓN O PAÍS EN PARTICULAR	VERDADERO	FALSO		
389	SU BUQUE ESTÁ FONDEADO CON 5 GRILLETES EN EL AGUA Y EMPEZA A VIRAR CUANDO EL ANCLA ESTÁ A FLOR DE AGUA SE PERCATA EL PRIMER PILOTO QUE LA CADENA TIENE UN GRAN NUDO PORQUE SE HIZO ESE NUDO EN LA CADENA DEL ANCLA	POR EL MAL TIEMPO	PORQUE GARREO EL BUQUE	PORQUE SE FONDEÓ DIRECTO HASTA EL QUINTO GRILLETE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
390	EN MANIOBRAS CON RADAR, ES MEJOR HACER UN CAMBIO DE RUMBO DE 30 GRADOS	EN 4 ALTERACIONES DE 5 GRADOS CADA UNA	EN UNA ALTERACIÓN DE 30 GRADOS	EN TRES ALTERACIONES DE 10 GRADOS CADA UNA	EN DOS ALTERACIONES DE 15 GRADOS CADA UNA
391	TROPOSFERA CAPA DE LA ATMÓSFERA TERRESTRE, VA DE 0 - 9/18 KM. LA TEMPERATURA DISMINUYE CON LA ALTITUD ES LA CAPA INFERIOR, MÁS PRÓXIMA A LA SUPERFICIE TERRESTRE A MEDIDA QUE SE SUBE, DISMINUYE LA TEMPERATURA SUCEDEN LOS FENÓMENOS QUE COMPONEN EL "TIEMPO"	VERDADERO	FALSO		
392	EL TRANSPORTISTA ES LA PERSONA QUE CONTRATA, CON EL CARGADOR, EL TRANSPORTE DE MERCADERÍAS, YA SEA PROPIETARIO, ARMADOR O FLETADOR O QUIEN TENGA LA DISPONIBILIDAD DEL BUQUE ESTA EXPRESIÓN NO COMPRENDE AL AGENTE MARÍTIMO O INTERMEDIARIO	VERDADERO	FALSO		
393	ESCARCHA VAPOR DE AGUA CONTENIDO EN EL AIRE CALDO QUE SE CONDENSA EN OBJETOS FRIOS, EN PARTICULAR LA CONDENSACIÓN FORMADA EN NOCHES FRESCAS EN ESTACIONES CALUROAS EL AIRE CONTIENE UNA CANTIDAD DE VAPOR DE AGUA MÁXIMA QUE AUMENTA O DISMINUYE CON LA TEMPERATURA AL ANOCHECER DESPUÉS DE UN DÍA CALUROSO, EL AIRE CASI SATURADO DE VAPOR SE ENFRÍA POR DEBAJO DE LA TEMPERATURA EN LA QUE QUEDA SATURADO POR COMPLETO AL ENFRIARSE MÁS, EL EXCESO DE VAPOR SE CONDENSA SOBRE CUALQUIER SUPERFICIE, DE UNA BRINZA DE HIERRA AL VÍDRIO DE UNA VENTANA	VERDADERO	FALSO		
394	¿QUE ES GARREAR	ES LEVAR EL ANCLA	ES ARRASTRAR EL ANCLA CUANDO SE ESTA FONDEADO	ES BENGALGAR EL ANCLA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
395	EN MANIOBRAS CON CORRIENTE POR LA POPA, EL TIMÓN PRODUCE EFECTO CUANDO LA VELOCIDAD DEL BUQUE ES CON RESPECTO A LA CORRIENTE	INFERIOR	IGUAL	SUPERIOR	INDIFERENTE
396	CALCULAR LAS TONELADAS DE FUEL (091 TON/M3) QUE PUEDE CARGAR UN BUQUE, PARA SU CONSUMO; SI TIENE 4 TANQUES DE UNA CAPACIDAD DE 200 M3 CADA UNO, Y SE RECOMIENDA DEJAR UN 15% DE MARGEN, PARA PERMITIR LA EXPANSIÓN DEL COMBUSTIBLE SER CALENTADO	8668 T	8168 T	1868 T	6188 T
397	¿CUÁL ES EL EQUIPO QUE NOS PERMITE DETECTAR LAS MARCACIONES Y DISTANCIAS EN NAVEGACIÓN	CARTA NAUTICA	RADAR	SONAR	PRISMÁTICOS
398	PASO "1" A SEGUIR DURANTE UN ATRQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
399	EN EL MUESTREO DE MONTONES DE CONCENTRADO, PARA DETERMINAR EL CONTENIDO DE HUMEDAD, LA MUESTRA DEBE EXTRAERSE DESDE UNA PROFUNDIDAD DE	10 CM	30 CM	50 CM	40 CM