

NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	QUE EQUIPO DEBE EMPLEARSE CUANDO SE REALICEN TRABAJOS EN ALTURA.	CINTURON DE SEGURIDAD	CELULAR NEXTEL	CASCOS Y BOTAS	BOTAS CON MANEAS
2	DEFINA LONGITUD DE UN LUGAR	ES EL CIRCULO DEL ECUADOR COMPENDIDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL ULTIMO MERIDIANO	ES EL CIRCULO DEL ECUADOR COMPENDIDO ENTRE EL SEGUNDO MERIDIANO Y EL CUARTO MERIDIANO DEL LUGAR	ES EL ARCO DEL ECUADOR COMPENDIDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL MERIDIANO DEL LUGAR	ES EL ARCO DE SIERRA COMPENDIDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL MERIDIANO DEL LUGAR
3	A GRABBER IS A CLUTCHING DEVICE FOR HANDLING CARGO	TRUE	FALSE	-	-
4	LA LINEA DE BASE QUE SIRVE PARA MEDIR LOS ESPACIOS ACUATICOS QUE SE ENCUENTRAN A PARTIR DE ELLA Y ESTA DETERMINADA POR LA BAJA MAREA SE DENOMINA	LINEA BISECTRIZ	LINEA DE BASE RECTA	LINEA DE RESPETO	LINEA DE BASE NORMAL
5	EL ANHIDRIDO CARBONICO ES UN GAS	MÁS LIGERO QUE EL AIRE	PRODUCE ENVENENAMIENTO POR SER TOXICO	NO ES INODOROS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
6	UN ABORDAJE EN DONDE SE IGNORA LA CAUSA, ES DECIR, DONDE NO SE SABE SI ES FORTUITO O CULPABLE, SUPONE	CONFORME A LA REGULACIÓN INTERNACIONAL CADA BUQUE RESULTA SER RESPONSABLE EN UN PORCENTAJE DETERMINADO POR ARBITRO O JUEZ	CONFORME A LA REGULACIÓN INTERNACIONAL CADA BUQUE ASUME POR MITAD LA RESPONSABILIDAD	CONFORME A LA LEGISLACIÓN NACIONAL QUE CADA UNO DE LOS BUQUES ASUME LA MITAD DE SUS DAÑOS Y SON SOLIDARIAMENTE RESPONSABLES FRENTE A LA CARGA	CONFORME A LA LEGISLACIÓN NACIONAL AMBOS SON RESPONSABLES MANCOMINADOS FRENTE A LA CARGA
7	DEFINA QUE ES U PARALELO	ES UN CIRCULO MAYOR SOBRE LA SUPERFICIE DE LA TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCION ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CIRCULO MENOR SOBRE LA SUPERFICIE DE LA TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCION ES PARALELO AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CUADRADO MENOR SOBRE LA SUPERFICIE DEL MAR, CUYO PLANO DE INTERSECCION ES PARALELO AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CIRCULO MENOR SOBRE LA SUPERFICIE MARITIMA, CUYO PLANO DE INTERSECCION ES PARALELO AL PLANO DEL PERU
8	BUILD UP A DISTRESS MESSAGE BY ARRANGING THE PARTS OF THE MESSAGE INTO THE CORRECT ORDER. PUT THE NUMBERS IN THE CHART PART ONE (I CALL SIGN SIERRA YANKEE ZULU ZULU; II 2301300Z III MAYDAY; IV III IS V ARUBA)	I - II - III - IV - V	III - IV - I - II - V	III - IV - V - I - II	V - IV - III - II - I
9	CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSION MECANICA SE CRUCEN CON RIESGO DE ABORDAJE DE ACCORDO AL COLREG DEBERAN HACER	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE ESTORBOS SE MANTENDRA APARTADO DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE BAJOR SE MANTENDRA JUNTO AL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE ESTORBOS SE MANTENDRA A POPA DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA POPA	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE BAJOR SE MANTENDRA A PROA DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA
10	DEFINA MERIDIANO	ES UN CIRCULO MENOR EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCION ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CIRCULO PARALELO EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCION ES DIRECTO AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CIRCULO MÁXIMO EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCION ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CIRCULO MÁXIMO EN LA SUPERFICIE MARITIMA, CUYO PLANO DE INTERSECCION ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR
11	INDICAR TRIS GASES UTILIZADOS EN INERTIZACION	BOXIDO DE CARBONO	NITROGENO	FRON	TODAS LAS ANTERIORES
12	EL MOTOR DEL BOTE SALVAVIDAS DEBERA DAR UNA VELOCIDAD MINIMA DE	10 NUDOS	8 NUDOS	5 NUDOS	2 NUDOS
13	DURANTE EL HUNDIMIENTO DE UNA EMBARCACION DEBERA SALTAR AL MAR	SOLO CON LA ROPA DE BAÑO PUESTA	COMPLETAMENTE VESTIDO	CON CAMISETA Y PANTALON DE BAÑO	COMPLETAMENTE VESTIDO INCLUSIVE CON PAÑOS Y CHALECO
14	INDICAR A QUE NAVES NO SE LES RECEPCIONA AL ARRIBO A PUERTO	NAVES EXTRANJERAS PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO	NAVES PESQUERAS NACIONALES	NAVES PESQUERAS NACIONALES PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO	NAVES PESQUERAS EXTRANJERAS PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO
15	DEFINA MARCONIA	ES LA DIRECCION PARALELA CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO	ES LA DIRECCION PERPENDICULAR CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO	ES LA DIRECCION HORIZONTAL CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO	ES LA DIRECCION VERTICAL CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO
16	LA MODORRA O SOMOLENCIA SOBREVIENE NORMALMENTE COMO CONSECUENCIA DEL FRIJO AL TOMAR CONTACTO CON EL MAR LUEGO DE APROXIMADAMENTE	3 MINUTOS	MÁS DE 40 MINUTOS	ENTRE 15 Y 45 MINUTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
17	USANDO EL SISTEMA RADIOELEFONICO, QUE FRECUENCIAS SON USADAS PARA TRANSMITIR SEÑALES DE SUEBROS MARITIMOS (II 2802 BITZ III 568 MHz III CANAL III)	II Y III SON CORRECTAS	SOLO II ES CORRECTA	I Y III SON CORRECTAS	I, II Y III
18	IT'S A HOLE IN THE SHIP'S HULL WHERE THE ANCHOR CHAIN PASSES THROUGH	VERY LARGE	HAWSE TANKS	HAWSE PIPE	NONE IS CORRECT
19	EL EFECTO EXTENSIVO DE LA INSCRIPCION EN LOS REGISTROS PUBLICOS ES	ENTRE LAS PARTES CUYOS DERECHOS SE VEN INVOLUCRADOS	ERGA OMNES	NO GUARDAN MAYORES EFECTOS YA QUE LOS REGISTROS PUBLICOS SOLO TIENEN CARACTER REFERENCIAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
20	LAS LUCES QUE EXHIBIRAN LOS BUQUES SIN GOBIERNO SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LINEA VERTICAL EN EL LUGAR MÁS VISBLE, ADEMÁS CUANDO VAYAN CON ARRANCADA, LAS LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
21	VERTICAL STEEL WALLS WHICH DIVIDE THE CARGO SPACES	HAWSE	FOREPEAK	BULKHEAD	NONE IS CORRECT
22	LOS BUQUES DE PROPULSION MECANICA SE DEBERAN MANTENER APARTADOS DE LA DERROTA DE LOS BUQUES SIN GOBIERNO, BUQUES CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA, BUQUES DE PESCA Y BUQUES A VELA	VERDADERO	FALSO	-	-
23	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM. (A)I (B)I (C)I (D)I	HEAT LOSS	POOR LUBRICATION	NONE IS CORRECT	INSTABLY
24	MAREA PARADA ES EL TERMINO QUE SE UTILIZA PARA INDICAR EL PERIODO DE TIEMPO EN LAS PLEAMARES Y LAS BAJAMARES EN QUE EL NIVEL DE LA MAREA NO CAMBIA	VERDADERO	FALSO	-	-
25	LOS COSE CARGO IS TRANSPORTED BY CONTAINER SHIPS	TRUE	FALSE	-	-
26	LA ESPUMA DE BAJA EXPANSION TIENE UN COEFICIENTE DE EXPANSION DE	0.08402778	8.33402778	83.33402778	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
27	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM. (A)I (B)I (C)I (D)I	CAREFUL NAVIGATION	POOR LUBRICATION	NONE IS CORRECT	LACK OF MAINTENANCE
28	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS VLLCC	VERY LONG CRUDE CARRIER	VERY LARGE CRUDE CARRIER	VERY LARGE CORNE CARRIER	NONE IS CORRECT
29	EL SUJETO DE LA NAVIGACION QUE ACCEDE A LA EXPLOTACION COMERCIAL DE UNA NAVE MEDIANTE UN CONTRATO DE FLETAMENTO Y TIENE RESPONSABILIDAD SOLIDARIA CON EL PROPIETARIO POR LOS DAÑOS A TERCEROS ES UN	ARMADOR GERENTE	COPROPIETARIO	ARMADOR PROPIETARIO	ARMADOR FLETADOR
30	UN MEDIO DE ADQUIRIR ALGO DE AGUA ADICIONAL EN NUESTRO ORGANISMO DURANTE UN NAUFRAGIO ES REALIZANDO	NI UN POCO MOVIMIENTOS	INGERIR FRUTAS	PERMANECER FLOTANDO EN EL AGUA AL COSTADO DE LA BALSA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
31	EN SOBREVIVENCIA, LAS ENFERMEDADES CAUSADAS POR EL SOL SE PUEDEN EVITAR	CONSUMIENDO BASTANTE AGUA	CONSUMIENDO AGUA Y AZUCARES	CONSUMIENDO 1/2 DE CUCHARADITA DE SAL EN 1/4 LITRO DE AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
32	COMO SE LLAMA EL APARATO ELECTRO-MECANICO DE ABORDO QUE NOS INDICA EL NORTE GEOGRAFICO	LA CARTA	LA ROSA DE MANIOBRA	EL RADAR	EL GIROCOMPAS
33	EL PRINCIPIO QUE SUPONE TODA INSCRIPCION EN LOS REGISTROS PUBLICOS GUARDA UN ORDEN LOGICO JURIDICO SE DENOMINA	EGUALDAD	FE PUBLICA	TRATO SUCESIVO	OPONIBILIDAD
34	EN EL SISTEMA USA CUAL SERIA EL MONTO Y QUE NAVE TENDRIA QUE COMPENSAR A LA OTRA POR DAÑOS AL PROPIO BUQUE, SI LA M/N MAGALLANES TIENE DAÑOS POR \$/ 10 MILLONES, TIENE EL 40% DE RESPONSABILIDAD Y LA M/N ARAUCO TIENE DAÑOS POR \$/ 20 MILLONES, TIENE EL 30% DE RESPONSABILIDAD	LA M/N MAGALLANES PAGA A LA M/N ARAUCO \$/ 3 MILLONES	LA M/N ARAUCO PAGA A LA M/N MAGALLANES \$/ 2 MILLONES	LA M/N ARAUCO PAGA A LA M/N MAGALLANES \$/ 5 MILLONES	LA M/N MAGALLANES PAGA A LA M/N ARAUCO \$/ 5 MILLONES
35	LAS CAUSAS DEL SHOCK PODRIAN SER LAS SIGUIENTES	ANOGAMIENTO	DOLORES NO INTENSOS	QUEMADURAS LIGERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
36	LA LINEA DE BASE QUE SIRVE PARA MEDIR LOS ESPACIOS ACUATICOS QUE SE ENCUENTRAN A PARTIR DE ELLA Y ESTA DETERMINADA POR LA BAJA MAREA SE DENOMINA	LINEA BISECTRIZ	LINEA DE BASE NORMAL	LINEA DE RESPETO	LINEA DE BASE RECTA
37	LAS SIGLAS LL, CORRESPONDEN AL	CONVENIO DE PREVENCIÓN DEL MAR POR CONTAMINACIÓN DE HIDROCARBUROS	CONVENIO DE ARQUEO	CONVENIO DE FRANCOBORDO	CONVENIO DE PREVENCIÓN DE ABORDAJES
38	LA AVERÍA PARTICULAR ES	PÉRDIDA TOTAL DE LA NAVE	PÉRDIDA TOTAL Y/O PARCIAL DE UNA CARGA QUE NO PONE EN PELIGRO LA EXPEDICIÓN MARITIMA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
39	QUE BIENES DE DOMINIO PÚBLICO PUEDEN DARSE EN CONCESIÓN	LOS DE DEFENSA	LOS DE SERVICIO PÚBLICO	LOS DE USO PÚBLICO	TODO AQUEL OTRO TIPO DE BIEN DESIGNADO POR LEY DE DOMINIO PÚBLICO
40	EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE ALCANCE ES LA LUZ BLANCA LO MAS CERCA POSIBLE DE POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 130° DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 475° DESDE LA POPA PARA CADA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
41	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY. DISTASTERS CAN STILL HAPPEN. AND THE LOCATION OF THE MUSTER OR ASSEMBLY STATIONS IS MUST BE	ALARM SIGNAL	GENERAL EMERGENCY	SHIP PARTICULARS	NONE IS CORRECT
42	COMO SE DENOMINA LA FIGURA EMPRESARIAL QUE SIN SER CONSIGNATARIO DE CARGA NI TRANSPORTISTA (ARMADOR) OFERCE EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS ENTENDIENDO LOS RESPECTIVOS CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE QUE A SU VEZ LE HA EMITIDO EL TRANSPORTISTA REAL O EFECTIVO	ARMADOR FLETADOR	TRANSITARIO	OPERADOR	SOCIEDAD DE GESTIÓN
43	CUÁL ES EL SIGNIFICADO DE SAFE PORT EN EL DERECHO INGLÉS	UN PUERTO EN DONDE LA NAVE NUNCA TOQUE FONDO	UN PUERTO CON INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA ADECUADA	UN PUERTO QUE PERMITA TODAS LAS MANIOBRAS DE SEGURIDAD DE LA NAVE	UN PUERTO QUE PERMITA TODAS LAS MANIOBRAS DE SEGURIDAD DE LA NAVE
44	LA LINEA DE BASE QUE SIRVE PARA MEDIR LOS ESPACIOS ACUATICOS QUE SE ENCUENTRAN A PARTIR DE ELLA Y ESTA DETERMINADA POR LA BAJA MAREA SE DENOMINA	LINEA BISECTRIZ	LINEA DE BASE NORMAL	LINEA DE BASE RECTA	LINEA DE RESPETO
45	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS SAR	SEA AND RESCUE	RESCUE AND SEARCH	NONE IS CORRECT	SEARCH AND RESCUE
46	LAS BOYAS NO MANTIENEN SIEMPRE SU POSICIÓN EXACTA POR LO TANTO, DEBERÁN TENERSE EN CUENTA COMO ADVERTENCIAS Y NO COMO MARCAS FIJAS PARA LA NAVIGACION ESPECIALMENTE EN LOS MESES DE INVIERNO O CUANDO ESTÁN FONDEADAS EN AGUAS ABIERTAS CUJA ES EL HOMBRE DE LA BOYA CÓNICA O CILÍNDRICA ES COLOCADA ALGUNAS VECES EN LAS PROXIMIDADES DE UNA AYUDA, A LA NAVIGACION DE MAYOR TAMAÑO PARA EL CASO EN QUE SEA SACADA DE POSICIÓN ACCIDENTALMENTE	BOYAS DE MARCACION	BOYAS DE SEÑALIZACIÓN	BOYAS DE ESTACION	BOYAS DE FONDEO
47	CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSION MECANICA NAVEGAN DE VUELTA ENCONTRADA A RUMBOS OPUESTOS O CASI OPUESTOS CON RIESGO DE ABORDAJE (COMO DEBERAN MANIOBRAR	CADA UNO DE ELLOS DEBERA CAER POR ESTORBOR	CADA UNO DE ELLOS DEBERA CAER POR BAJOR	CADA UNO DE ELLOS DEBERA CAER POR PROA	CADA UNO DE ELLOS DEBERA CAER POR POPA
48	DENTRO DE LOS EFECTOS NOCIVOS GENERADOS POR EL CALOR ESTAN LA INSOLOCION Y DESHIDRATACION, SUS SINTOMAS MÁS NORMALES SON	SHOCK	DISTURBIOS MENTALES, DELIRIO Y VOMITOS	QUEMADURAS DE 2do Y 3er GRADO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
49	QUE LE EMITEN AL INGRESO DE UN MIEMBRO DE UN CLUB DE PSI	UNA PÓLIZA DE SEGUROS	UNA APLICACION DE SEGUROS	UN CERTIFICADO DE INSCRIPCION O ADMISION	NINGÚN DOCUMENTO
50	BUILD UP A DISTRESS MESSAGE BY ARRANGING THE PARTS OF THE MESSAGE INTO THE CORRECT ORDER. PUT THE NUMBERS IN THE CHART PART TWO (VI COLLISION WITH THICK ICE WALL SINKING; VII LATITUDE 39° 45' NORTH; VIII POSITION; IX REQUIRE IMMEDIATE ASSISTANCE; X COVER; XI LONGITUDE 062° 17' EAST)	VI - VII - VIII - IX - X - XI	X - XI - VII - IX - VI	VII - VII - XI - IX - X	XI - X - IX - VI - VII - VII
51	LA FRECUENCIA DE SOCORRO EN RADIOELEFONIA DE MEDIANO ALCANCE ES	2821 KHZ	2281 KHZ	8221 KHZ	2182 KHZ
52	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	6 MESES	1 AÑO	2 AÑOS
53	EL GIROCOMPAS ES UN OBJETO FLOTANTE, ANCLADO EN EL FONDO DEL MAR Y QUE PROPORCIONAN INFORMACION CONVENIENTE AL NAVEGANTE POR SU FORMA Y COLOR	VERDADERO	FALSO	-	-
54	QUIÉN EFECTUA EL NOR (NOTICE OF READINESS)	EL CAPITÁN A SUS AGENTS	EL AGENTE DE LA NAVE AL AGENTE DE ESTIBA	EL TRANSPORTISTA AL CONSIGNATARIO DE LA CARGA	EL FLETANTE AL FLETADOR
55	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD TO START BURNING	A SPARK	A JOINT	NONE IS CORRECT	TO IGNITE
56	INDICAR QUE SUPUESTO NO CONSTITUYE UN ACTO CONTRARIO AL PASO INOCENTE	CUALQUIER ACTO DE CONTAMINACION INTENCIONAL Y GRAVE	EL EJERCICIO O PRÁCTICA CON ARMAS DE CUALQUIER CLASE	CUALQUIER ACTIVIDAD DE PESCA	LA DETENCION Y EL FONDEO EN AGUAS TERRITORIALES COMO CONSECUENCIA DE UN CASO DE FUERZA MAYOR
57	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA ELECTRONICA CON	ECONSONDA	ELECTROSONDA	SONAR/SONDA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
58	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO PUT THE RUDDER AT ZERO ANGLE	HARD A PORT	FINISHED WITH THE WHEEL	STAND BY ENGINES	MIDSHIPS
59	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING MEANING LUGAR PARA FONDEAR (I) HOLDING GROUND; (II) DRAG ANCHOR; (III) FOULED ANCHOR; (IV) PATRIUM; (V) WINDLASS	I	III	IV	II
60	ANTES DE TOMAR TIERRA (DESEMBARCAR) EN UNA PLAYA DESCONOCIDA A BORDO DE UNA BALSA O BOTE DEBERA	VERIFICAR EL INFLADO DEL BOTE	ADOPTAR UNA POSICION EQUILIBRADA	EFFECTUAR UN ADECUADO ESTUDIO DE LA SECUENCIA DE LAS OLAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
61	LAS LUCES QUE DEBEN EXHIBIR LOS BUQUES FONDEADOS SON UNA LUZ BLANCA TODO HORIZONTE A PROA, SI ES DE MÁS DE 50 METROS DE ESIORA UNA LUZ MÁS A POPA MÁS BAJA QUE LA DE PROA, ASIMISMO PODRÁN UTILIZAR SUS LUCES DE DE TRABAJO PARA LUMINAR SUS CUBIERTAS	VERDADERO	FALSO	-	-
62	EL INCENDIO DE MADERA, PAPEL, TELAS, CORCHO O CUALQUIER OTRO MATERIAL FIBROSO QUE FORMA CENIZA PERTENECE A LA	CLASE "B"	CLASE "A"	CLASE "C"	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
63	QUELADO O LADROS DEL TRIANGULO DEBEN ELIMINARSE DE PREFERENCIA PARA COMBATIR LOS INCENDIOS DE CLASE "B"	CALOR	OXIGENO	COMBUSTIBLE	OXIGENO Y CALOR
64	CUÁL ES LA RESPONSABILIDAD DEL NAME	LIMITADA A FRANZA	INDIVIDUAL Y COMPARTIDA	LIMITADA A SU PATRIMONIO PERSONAL	LIMITADA POR LA CADENA DE SEGURIDAD DEL LUGAR
65	INDICAR QUE ALTERNATIVA REÚNE TODOS LOS ELEMENTOS PARA DEFINIR CORRECTAMENTE UN ABORDAJE	CONTACTO FÍSICO, MEDIO ACUÁTICO, PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FÍSICO, NAVE DE NAVEGACIÓN MARITIMA Y PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FÍSICO, NAVE DE NAVEGACIÓN MARITIMA, PRODUCCIÓN DE DAÑOS E INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURIDICA DE LAS NAVES COUSIONANTES	CONTACTO FÍSICO, INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURIDICA DE LAS NAVES Y PRODUCCIÓN DE DAÑOS
66	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, RUDDER TO BE HELD FULLY OVER TO STARBOARD	HARD A PORT	HARD TO STARBOARD	PORT 20°	SLACK AWAY THE HEAD LINE
67	EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA LOS BUQUES CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA EN GENERAL, BUQUES A VELA, BUQUES EN PAÑA DE PESCA, O LOS BUQUES QUE REMOLCAN O EMPujan CADA ... MINUTOS ... PITADAS CONSECUTIVAS UNA LARGA SEGUEDA DE DOS CORTAS CON INTERVALOS CORTOS DE ... SEGUINDOS	2 - 2 - 2	3 - 3 - 3	3 - 2 - 3	2 - 3 - 2
68	DEFINA RUMBO	ES LA DIRECCION EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE	ES EL RUMBO EN EL CUAL DEBE SER GUIADO O REALIZADO LOS CAMBIOS DE GOBIERNO DE UN BUQUE	ES LA MARCACION ESTIMADA EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE	ES LA MARCACION VERDADERA EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE
69	EL BIOXIDO DE CARBONO CO2/SOFOCA EL FUEGO PORQUE	DUYE Y DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE GENERANDO GASES QUE SOFOCAN	NO ES COMBUSTIBLE	DISMINUTE LA TEMPERATURA IMPIDIENDO LA COMBUSTION	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
70	SI LA CARGA LLEGA DAÑADA EN UN CONTENEDOR CONSOLIDADO EN TÉRMINOS FCL	EL CONSIGNATARIO DE LA CARGA	EL TRANSPORTISTA	EL EMBARCADOR	EL VENDEDOR

71	INDICAR SI UN ARMADOR O NAVERO ES CONFORME A LA LEY Y SU REGLAMENTO UN	USUARIO INTERMEDIO	USUARIO FINAL	USUARIO INICIAL	NINGUNO DE LOS ANTERIORES
72	EL SUJETO DE LA NAVEGACIÓN QUE ACCEDER A LA EXPLOTACIÓN COMERCIAL DE UNA NAVE MEDIANTE UN CONTRATO DE FLETAMENTO Y TIENE RESPONSABILIDAD SOLIDARIA CON EL PROPIETARIO POR LOS DAÑOS A TERCEROS, ES UN	ARMADOR GERENTE	CO-PROPIETARIO	ARMADOR FLETADOR	ARMADOR PROPIETARIO
73	QUIÉNES NEGOCIAN LOS CONTRATOS DE SEGURO EN EL MERCADO DEL LLOYDS	EL ASEGURADO Y EL UNDERWRITING AGENT	EL BROKER DEL LLOYDS Y EL UNDERWRITER	EL BROKER DEL LLOYDS Y EL NAME	EL BROKER DEL LLOYDS Y EL SINDICATO
74	EL CONTRATO CONFORME AL CUAL LAS LINEAS NAVIERAS CONFERENCIADAS DECIDEN COMPARTIR DIVERSOS SERVICIOS Y MEJORAR SU ECONOMÍA DE ESCALA, SIN FORMAR UNA NUEVA PERSONA JURÍDICA Y DONDE LA PROPIEDAD DE LOS BIENES APORTADOS SIGUE SIENDO DE PROPIEDAD DE LOS APORTANTES ES	CONFERENCIA	CONSORCIO	ALIANZA ESTRATÉGICA	JOINT VENTURE
75	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	6 MESES	2 AÑOS	1 AÑO
76	EL EQUIPO DE COMUNICACIONES NAVTEX CUMPLE FUNCIONES DE RECEPCIONAR INFORMACIÓN DE SEGURIDAD PARA LA NAVEGACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
77	DEFINICIÓN ES LA DIRECCIÓN O ANGULO HORIZONTAL QUE FORMA CON EL MERIDIANO UNA LINEA HORIZONTAL QUE LINE DOS OBJETOS FIJOS	VERDADERO	FALSO	-	-
78	LAS LUCES QUE DEBEN EXHIBIR LAS EMBARCACIONES DE PRÁCTICO SON DOS LUCES TODO HORIZONTAL EN LINEA VERTICAL BLANCA LA SUPERIOR Y ROJA LA INFERIOR, ADEMÁS EN NAVEGACIÓN LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
79	LA CONDICIÓN QUE DEBE OFRECER UN TRANSPORTISTA AL PASAJERO ES	SEAWORTHINESS	PASSENGERWORTHINESS	CARGOWORTHINESS	TODAS LAS ANTERIORES
80	CUANDO SE REALICEN TRABAJOS EN CALIENTE SE TENDRÁ CERCA Y LISTO PARA OPERAR UN EQUIPO	EXTINTOR	MANGUERA CON CONEXIÓN A AGUA	LLAVE Y TRAPO INDUSTRIAL	CONTRAINCENDIO
81	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING MEANING GARREAR EL ANCLA (I HOLDING GROUND), (II DRAG ANCHOR), (III FOLLED ANCHOR), (IV FATHOM), (V WINDLASS)	I	IV	II	III
82	QUE CONSIDERACIONES DEBEMOS TENER EN CUENTA AL RECIBIR UNA CARTA DE NAVEGACIÓN	EXACTITUD, SÍMBOLOS, ROTULACIÓN, ESCALAS	PROTECCIÓN CON PLÁSTICO Y LEGIBLES	VERSIÓN ACTUALIZADA Y CON COLORES IDENTIFICABLES	TODAS SON CORRECTAS
83	EN LA JERARQUÍA DE LOS CRÉDITOS QUE ESTABLECE EL CONVENIO DE GINEBRA DE 1993, EL PAGO DE LAS REMUNERACIONES POR SALVAMENTO SE PAGAN	BAJO EL PRINCIPIO DE PRIOR IN TEMPO POTION IN JURE	CONFORME LO DETERMINE EL SALVADO	EN EL ORDEN INVERSO A SU ORIGEN	CONFORME LO ESTABLEZCA LA LEY DE LA BANDERA DEL BUQUE SALVADO
84	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING MEANING MOLNETE (I HOLDING GROUND), (II DRAG ANCHOR), (III FOLLED ANCHOR), (IV FATHOM), (V WINDLASS)	I	II	V	III
85	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING MEANING LUGAR PARA FONDEAR (I HOLDING GROUND), (II DRAG ANCHOR), (III FOLLED ANCHOR), (IV FATHOM), (V WINDLASS)	I	III	IV	II
86	EL ACTO ADMINISTRATIVO POR EL CUAL LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL AFECTA UN CONJUNTO DE ESPACIOS TERRESTRES, ÁREA ACUÁTICA, FRANJAS Y TERRENOS RIBERENOS E INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS ES	AGENCIA PORTUARIA	AUTORIZACIÓN	HABILITACIÓN PORTUARIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
87	CUAL ES EL PUNTO MÁS BAJO ALCANZADO POR UNA MAREA DESCENDIENTE	MAREA MUERTA	PLEAMA	BAJAMAAS	FLAYA
88	LAS LUCES QUE DEBERÁN EXHIBIR LOS BUQUES CON CAPACIDAD RESTRINGIDA POR SU CALADO SON LUZ DE TOPE DE ACRUADO A SU ESQUERA, LUCES DE COSTADO, LUZ DE ALCANCE Y TRES LUCES ROJAS TODO HORIZONTAL EN EL LUGAR MÁS VISIBLE	VERDADERO	FALSO	-	-
89	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM ACCIDENT	HEAT LOSS	POOR LUBRICATION	POOR LUBRICATION	NONE IS CORRECT
90	CUANDO UN BILL OF LADING ES EMITIDO SOBRE LA BASE DE UNA PÓLIZA DE FLETAMENTO PRE EXISTENTE QUE DOCUMENTA PRIMERA EN EL RECLAMO DE DAÑOS A LAS MERCANCIAS ENTRE LAS MISMAS PARTES	EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	EL CONTRATO DE COMPRA VENTA	LA FACTURA COMERCIAL	LA PÓLIZA DE FLETAMENTO
91	INDICAR EL SUPUESTO DE FÉRDIDA TOTAL CONSTRUCTIVA DE LA NAVE	LA FÉRDIDA DE LA NAVE SIN NOTICIAS POR MÁS DE 2 AÑOS	LA DEPOSICIÓN FÍSICA DE LA NAVE SIN POSIBILIDAD DE RECUBRO	CUANDO PARA RECUPERAR LA NAVE DEBE INVERTIRSE MÁS DEL 75 % DE SU VALOR ASEGURADO	EL HUNDIMIENTO DE LA NAVE SIN POSIBILIDAD DE FLETAMIENTO
92	CUANDO DOS BUQUES MANTIENEN LA MISMA MARCACIÓN Y SE ACORTAN LAS DISTANCIAS ENTRE ELLOS, SE DENOMINA RUMBO DE COLISIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
93	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE TOPE DE LOS BUQUES DE ESQUERA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	6 MILLAS	12 MILLAS	5 MILLAS
94	UN ESPACIO INERTIZADO PERMITE LA EXISTENCIA DE OXÍGENO EN	0.1	0.05	0.2	0.08
95	LOS BUQUES QUE NAVEGUEN A LO LARGO DE UN PASO O CANAL ANGOSTO DEBEN MANTENER SU NAVEGACIÓN MÁS CERCA POSIBLE AL LÍMITE EXTERIOR DEL CANAL O PASO QUE QUEDE POR SU ESTERIOR	VERDADERO	FALSO	-	-
96	EN LOS EXTINTORES PORTÁTILES LA PRESIÓN DE SALIDA ES EJERCIDA NORMALMENTE POR	AIRE COMPRIMIDO	NITRÓGENO	CO2	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
97	INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ TODO HORIZONTAL DE LOS BUQUES DE ESQUERA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	2 MILLAS	4 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
98	ES MÁS SEGURO QUE EL BUQUE AVERIADO, NAVEGUE DANDO ATRÁS SI LA AVERÍA ES EN PROA	VERDADERO	FALSO	-	-
99	PART OF THE VESSEL WHERE THE SMOKE-PASS THROUGH IS	RUDDER	RUNNEL	CRANE	NONE IS CORRECT
100	QUIÉN ES EL QUE EN PRIMER LUGAR DEBERÍA SER INSPECTOR DE UN ESTADO RECTOR DE PUERTO, SEGÚN EL MEMORANDO DE PARÍS	UN INGENIERO NAVAL	UN JEFE DE INGENIERÍA DE MARINA MERCANTE	UN CAPITÁN DE MARINA MERCANTE	UN PROFESIONAL CON TÍTULO UNIVERSITARIO
101	LOS BUQUES A VELA SE MANTIENEN APARTADOS DE LA DERROTA DE UN BUQUE SIN GOBIERNO, UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA, UN BUQUE EN FAENA DE PESCA	VERDADERO	FALSO	-	-
102	CONFORME AL CONVENIO DE SALVAMENTO DE 1989, SE	SE RIGE BAJO EL PRINCIPIO NO CURE NO PAY	LOS GASTOS INCURRIDOS EN EVITAR O MINIMIZAR LOS DAÑOS AL MEDIO AMBIENTE SÓLO SE RECONOCEN SI EXISTE RESULTADO ÚTIL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	SE RECONOCEN LOS GASTOS INCURRIDOS PARA EVITAR O MINIMIZAR LOS DAÑOS AL MEDIO AMBIENTE ASÍ NO EXISTA RESULTADO ÚTIL
103	OTROS EQUIPOS ADICIONALES EN EL APUNTALAMIENTO RESULTA SER	EQUIPOS DE SOLDADURA	COBERAS Y EDUCADORES	LISTON DE MADERA CEPILLADO CONVENIENTEMENTE	TODAS LAS ANTERIORES
104	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM ACCIDENT	HEAT LOSS	CARELESSNESS	POOR LUBRICATION	NONE IS CORRECT
105	QUIÉNES INTEGRAN UN SINDICATO	EL COUNCIL OF LLOYDS	LOS UNDERWRITER	LOS NAMES	LOS BROKERS DEL LLOYDS
106	CUÁNTO ES EL TIEMPO DE DURACIÓN DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 0°C DE	MENOS DE UNA HORA	DE 05 Y 3 HORAS	DE 1 Y 5 HORAS	DE 2 Y 24 HORAS
107	QUÉ ES EL BACKING	EL LUGAR DONDE SE NEGOCIAN LOS SEGUROS	EL RESPALDO FINANCIERO QUE PROCURA EL UNDERWRITING AGENT AL UNDERWRITER	EL RESPALDO BANCARIO A LA RESPONSABILIDAD DEL UNDERWRITING AGENT	EL RESPALDO QUE DA AL MERCADO A LAS RESPONSABILIDADES DE LOS NAMES
108	A CREATE IS A PLATHORM WITH OR WITHOUT SIDES ON WHICH YOU CAN LOAD	TRUE	FALSO	-	-
109	EN CASO DE CONTRADICCIÓN ENTRE EL MEMORANDUM Y LOS ARTÍCULOS, CUAL PRIMA FRENTE AL OTRO	NINGUNO, PUES AMBOS TIENEN LA MISMA IMPORTANCIA	LOS ARTÍCULOS	NINGUNO, YA QUE PRIMA LA LEY INGLESA	EL MEMORANDUM
110	CUAL ES LA RACION MINIMA RECOMENDABLE DE AGUA POTABLE PARA UNA PERSONA POR DÍA	2 PINTAS	LITRO	1/2 LITRO	PINTA
111	EL TIEMPO DE DURACIÓN DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 10°C ES DE	MENOS DE UNA HORA	DE 05 Y 3 HORAS	DE 2 Y 24 HORAS	DE 1 Y 5 HORAS
112	EN QUÉ CANAL SE ENVIÁ UNA LLAMADA DE SOCORRO VHF	CANAL 4	CANAL 16	CANAL 24	CANAL 14
113	EN ALTA MAR, QUE NORMAS SON LAS QUE APLICAN	LAS NORMAS DE LA PAÍS RIBERENO	LAS NORMAS DE DERECHO INTERNACIONAL MARÍTIMO	LAS NORMAS DE DERECHO LABORAL	TODAS LAS ANTERIORES
114	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA MANUAL CON	EL SONAR	EL EMBAY	LA SONDALEZA	FLONDA
115	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIO DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	6 MESES	2 AÑOS	1 AÑO
116	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY. DISASTERS CAN STILL HAPPEN AND TO ENSURE THAT EVERYONE FULLY UNDERSTANDS THEIR DUTIES, REGULAR DRILLS MUST BE HELD	REPAIRED	REMOVED	NONE IS CORRECT	KEPT UP TO DATE
117	QUE FACTORES DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DETERMINAR LA VELOCIDAD DE SEGURIDAD EN TODOS LOS BUQUES	ESTADO DE VISIBILIDAD, LA DENSIDAD DEL TRÁFICO	LA MANIOBRABILIDAD DEL BUQUE, LA EXISTENCIA DE RESPALDOR DE NOCHE	EL ESTADO DEL VIENTO, ESTADO DEL MAR, ESTADO DE LA CORRIENTE	TODAS LAS ANTERIORES
118	SE ENTIENDE POR DIFERENCIA DE LATITUD A LA DISTANCIA ANGULAR CORRESPONDIENTE AL ARCO DE LÍMITE RIBERENO CORRESPONDIENTE ENTRE LOS PARALELOS DE DOS POSICIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
119	LA SEPARACIÓN DE CARGA EN UNA BODEGA PARA EVITAR SU MEZCLA O CONFUSIÓN SE DEFINE COMO	LOADING	LASHING	DUNNAGE	TRIMMED
120	CONFORME AL CONVENIO DE GINEBRA DE 1993, QUE LEY SE APLICA EN LO RELATIVO A LA ADQUISICIÓN, TRANSFERENCIA Y EXTINCIÓN DE LA PROPIEDAD DEL BUQUE EMBARGADO	LA LEY DE LA NACIONALIDAD DEL ACREEDOR	LA LEY DEL TRIBUNAL QUE EMBARGÓ LA NAVE	LA LEY DE LA NACIONALIDAD DEL DEUDOR	LA LEY DE LA BANDERA DEL BUQUE
121	LA PROPIEDAD DE LAS NAVES COMERCIALES SE REGISTRAN EN EL	REGISTROS NACIONALES	REGISTRO DE NAVES	REGISTRO DE EMBARCACIONES PESQUERAS	REGISTRO ADMINISTRATIVO
122	THE ECHO SOUNDER IS THE NAVIGATIONAL AID USED TO DETERMINE DEPTH	TRUE	FALSE	-	-
123	LA BANDA DE FRECUENCIA DE COMUNICACIONES EN VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS ENTRE	300 A 3000 KHZ	3 A 30 MHZ	30 A 300 MHZ	30 A 300 KHZ
124	INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE TOPE DE LOS BUQUES DE ESQUERA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	8 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS	5 MILLAS
125	PART OF THE SHIP THAT IS UNDER THE STEERN AND IS USED TO STEER IT	HOLD	RUNNEL	BULBOS BOW / BULB	NONE IS CORRECT
126	IT'S A ROUND PROTRUBANCE IN THE SHIP'S HULL, THAT MAKES THE SHIP INCREASES THE SPEED	CRANE	FOREPEAK TANKS	BULBOS BOW / BULB	NONE IS CORRECT
127	CUAL ES LA SIGUIENTE MENSAJE VA A SER TRANSMITIDO MEDIANTE EL SISTEMA RADIOFONICO SIN LA AYUDA DE UN OPERADOR EN EL CABOTAJE DE LA EMBARCACIÓN	UNA SEÑAL DE URGENCIA	UNA SEÑAL DE SEGURIDAD	UNA SEÑAL DE AVERÍAS	NINGUNA SEÑAL ANTERIOR
128	CON QUÉ INSTRUMENTO SE MIDE LA HUMEDAD RELATIVA	HUMIDOMETRO	INSTRUMENTOMETRO	PSICRÓMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
129	ANTES DE EMITIR SEÑALES RADIOFONICAS DE SEGURIDAD SEGUN LO DISPUESTO EN EL REGLAMENTO DE COMUNICACIONES, SE DEBE ANTESCIBER LA PALABRA	INTERCO	COMU	PAN PAN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
130	EN LAS CARTAS NAUTICAS SE GRABAN ÚNICAMENTE DIRECCIONES VERDADERAS	VERDADERO	FALSO	-	-
131	INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE REMOLQUE DE LOS BUQUES DE ESQUERA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	2 MILLAS	4 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
132	LOS EXTINTORES DE POLVO QUIMICO	COMBATEN SATISFACTORIAMENTE LOS INCENDIOS DE CLASE "B" Y "C"	ATACA EL FUEGO POR SOFOCACION	UNO DE LOS ELEMENTOS BASICOS ES EL BICARBONATO DE SODIO	TODAS LAS ANTERIORES
133	LAS LUCES QUE EXHIBIRÁN LOS BUQUES CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA SALVO LOS DEDICADOS A LA LIMPIEZA DE MINAS SON TRES LUCES TODO HORIZONTAL EN LINEA VERTICAL ROJAS LA SUPERIOR Y LA INFERIOR Y BLANCA LA CENTRAL CUANDO VAYAN CON ARRANCADA LAS LUCES DE COSTADO LUZ DE ALCANCE Y UNA O DOS LUCES DE TOPE COLORES BLANCO SEGUN LA ESQUERA	VERDADERO	FALSO	-	-
134	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM STRUCTURAL STEARN	CAREFUL NAVIGATION	POOR LUBRICATION	NONE IS CORRECT	OVERLOADING
135	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT IS THE DISTANCE FROM THE BOTTOM OF THE KEEL TO THE SURFACE OF THE WATER	GROSS REGISTER TONNAGE	DEADWEIGHT TONNAGE	DRAFT	AIR DRAFT
136	MAREA VIVA O DE SIGUA NO SE LLAMA LA MAREA QUE SE PRODUCE DURANTE LA LUNA NUEVA Y LLENA	VERDADERO	FALSO	-	-
137	QUE FORMA DE EXPLOTACIÓN DE UNA NAVE EXISTE DENTRO DE UN CONSORCIO CUANDO QUIÉN EMITE LOS CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE POR TODA LA CARGA EMBARCADA ES EL ARMADOR DE LA NAVE	FLETAMENTO DE ESPACIOS	EXPLOTACIÓN INDIRECTA	FLETAMENTO POR VIAJE	EXPLOTACIÓN DIRECTA
138	OLUR ES EL MEDIO MÁS SEGURO PARA COMPROBAR LA ATMÓSFERA DE UN COMPARTAMENTO	VERDADERO	FALSO	-	-
139	LAS LUCES QUE DEBERÁ EXHIBIR UN BUQUE VARADO SON LUZ DE PROA BLANCA Y ADICIONALMENTE OTRA EN POPA MÁS BAJA QUE LA DE PROA SI TIENE MÁS DE 50 METROS DE ESQUERA Y DOS LUCES ROJAS TODO HORIZONTAL EN LINEA VERTICAL	VERDADERO	FALSO	-	-
140	CUAL ES EL EQUIPO QUE NOS PERMITE DETECTAR LAS MARCACIONES Y DISTANCIAS EN NAVEGACIÓN	EL SONAR	EL RADAR	LA ECOSONDA	LA CARTA
141	THE FRONT PART OF THE MAIN DECK WHERE WE CAN FIND THE MOORING AND ANCHORING EQUIPMENT IS	HAWSE PIPE	FOREPEAK TANKS	FORECASTLE / FOC'SLE	NONE IS CORRECT
142	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE ALCANCE DE LOS BUQUES DE ESQUERA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS	5 MILLAS
143	EL EXTINTOR QUE TIENE MEJORES CUALIDADES PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE "C" ES	POLVO QUIMICO	SODA ACIDA	SODA CUSTICA	TODAS LAS ANTERIORES
144	CÓMO SE DIVIDEN LOS FAROS DE ACRUADO A LA VISIBILIDAD QUE ESTOS PUEDAN TENER	FAROS POTENTES O DEBILES	FAROS DE COLOR Y CROMATICOS	FAROS SUPERIORES E INFERIORES	TODOS SON CORRECTAS
145	QUÉ ES HIPOTERMIA	DESCENSO DEL APETITO	DEBILIDAD EXTREMA	AUMENTO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL	DESCENSO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL
146	QUE ORGANISMO APRUEBA LAS TARIFAS CUANDO LOS SERVICIOS PORTUARIOS NO SE PRESTAN EN LIBRE COMPETENCIA	AFN	OSTRAN	INDECOP	EDICAPI
147	DEFINA LATITUD DE UN LUGAR	ES LA DISTANCIA ANGULAR AL SUR O NORTE DEL ECUADOR	ES LA DISTANCIA ANGULAR AL OESTE O NORTE DEL ECUADOR	ES LA DISTANCIA ANGULAR AL ESTE O SUR DEL ECUADOR	ES LA DISTANCIA DIRECTA AL NORTE O ESTE DEL ECUADOR
148	EN LO QUE COMPETE AL AMBITO DE APUNTALAMIENTO QUE SE CONOCE COMO SOLERA	UN SEGMENTO DEL PUNTALE QUE COLABORA CON EL APUNTALAMIENTO	UNA ESPECIE DE HORQUILLA QUE TRABAJA CON EL PUNTALE	UN ELEMENTO DEL APUNTALAMIENTO QUE PERMITE MEJOR DISTRIBUCIÓN DE LAS PRESIONES	UN ELEMENTO DEL APUNTALAMIENTO QUE HACE TRABAJAR MEJOR EL SISTEMA
149	EN UN MENSAJE RADIOFONICO LA TRANSMISION DE UNA LLAMADA DE URGENCIA COMENZAN CON	EMERGENCY	DISTRESS	SECURITE	PAN PAN
150	CUANDO SUCEDE UN ABOURAJE EN AGUAS INTERNACIONALES, RESULTAN COMPETENTES LOS TRIBUNALES DEL	PAÍS DE LA BANDERA DE CADA UNO DE LOS BUQUE	PAÍS QUE INVOQUE CADA UNO DE LOS BUQUES	PAÍS RIBERENO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
151	EN LOS CASOS DE HUNDIMIENTO DE BUQUE E INCENDIO GENERALIZADO EL CAPITAN PUEDE ORDENAR EL ABANDONO DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
152	THE MAIN STRUCTURE OF THE SHIP (BODY OF THE SHIP)	RUNNER	HULL	HOLD	NONE IS CORRECT
153	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, LOOSEN THE LINE AT THE BOW	HARD A PORT	PORT 20°	HARD TO STARBOARD	SLACK AWAY THE HEAD LINE
154	QUIÉN ES EL QUE EN PRIMER LUGAR DEBERÍA SER INSPECTOR DE UN ESTADO RECTOR DE PUERTO, SEGÚN EL MEMORANDO DE PARÍS	UN INGENIERO NAVAL	UN JEFE DE INGENIERÍA DE MARINA MERCANTE	UN PROFESIONAL CON TÍTULO UNIVERSITARIO	UN CAPITÁN DE MARINA MERCANTE

155	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD A TINY PIECE OF BURNING MATERIAL	NO IGNIITE	A SPARK	A JOINT	NONE IS CORRECT
156	QUÉ ESTABA LO COMO LO VERDADERAMENTE URGENTE QUE HACER PREVIO A UN ABANDONO DE BUQUE	DETERMINAR LA DISTANCIA Y MARCACION AL LUGAR MÁS CERCAÑO A TIERRA	COMPROBAR LA OPERATIVIDAD DE SU CHALECO SALVAVIDAS Y COLOCARSELO	MANTENER VESTIDO PARA CONSERVAR EL CUERPO CALIENTE	TODAS LAS ANTERIORES
157	QUÉ FUNCIÓN NO CORRESPONDE A UN BILL OF LADING SIN EXISTENCIA DE PÓLIZA DE FLETAMENTO	RECIBO DE CARGA A BORDO	ACREDITA LA EXISTENCIA DE UN CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR MAR	ACREDITA LA TRANSFERENCIA DE LA PROPIEDAD DEL VENDEDOR AL COMPRADOR DE LA EN UN TÍTULO VALOR	
158	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT IS THE WEIGHT OF ALL THE CONTENTS A VESSEL IS CAPABLE TO CARRY WHEN LOADED TO SUMMER MARK. (CONTENTS: CARGO, STORES, EQUIPMENT, FRESH WATER, LUBRICATING OIL AND FUELS)	GROSS REGISTER TONNAGE	DEADWEIGHT TONNAGE	FREEBOARD	NONE IS CORRECT
159	A NIVEL INTERNACIONAL EL CONTRATO DE PASAJE SE ENCUENTRA REGULADO POR	LAS REGLAS DE LA HAYA	EL CONVENIO DE ATENAS DE 1974	EL CONVENIO DE LA HAYA DE 1924	LAS REGLAS DE LISBOA
160	LA BANDERA DEL BUQUE DETERMINA LA APLICACIÓN, EN PARTICULAR, DE LA JURISDICCIÓN Y CONTROL EN CUESTIONES	ADMINISTRATIVAS, TÉCNICAS Y SOCIALES	ADMINISTRATIVAS, ECONÓMICA Y SOCIAL	TÉCNICAS, EMPRESARIALES Y ECONÓMICAS	PENALES, CIVILES Y LABORALES A BORDO
161	EL SALVAMENTO CONSISTE EN	BUSCA DE PERSONAS Y NAVES DESAPARECIDAS	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACIÓN DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO Y TENER DERECHO A UNA REMUNERACIÓN SOLO SI SE TIENE ÉXITO EN SALVAR A ESTO ÚLTIMO	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACIÓN DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO Y TENER DERECHO POR ELLO A UNA REMUNERACIÓN
162	EL MONOXIDO DE CARBONO (CO) ES UN GAS	INCOLORO, INODORO QUE PRODUCE ENVENENAMIENTO	MUY PELIGROSO QUE PUEDE DAR ORIGEN A OTRA COMBUSTIÓN ANTE UNA REPRINIA ADMISION DE AIRE Y CHISPA	QUE APARECE DESPUES DE UN INCENDIO EN COMPARTIMENTOS MAL VENTILADOS	TODAS LAS ANTERIORES
163	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD A SAFETY MEASURE	COMO SE LLAMA LA MAREA QUE SE PRODUCE CUANDO LA LUNA ESTA EN CUADRATURA CON EL SOL	FLAMMABLE	A FIRE MAIN	NONE IS CORRECT
164	TODO BUQUE QUE POR CUALQUIER CIRCUNSTANCIA EXCEPCIONAL ES INCAPAZ DE MANDOBAR DE ACUERDO A LOS REGLAMENTOS SE LLAMA	MAREA MUERTA	BUQUE MALOGRADO	BAJA MAREA	PLEAMAR
165	COMO SE LLAMAN LAS CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LA DIFERENCIA DE NIVEL DE LAS AGUAS	BUQUE AL GARETE	CORRIENTES MARINAS	BUQUE DESCONTINUADO	BUQUE SIN GOBIERNO
166	CUANDO LA CONSECUENCIA DE UN DERRAME SE CAUSAN DAÑOS MEDIOAMBIENTALES COMO CONSECUENCIA DE LA CARENIA DE UNA SEÑALIZACIÓN ADECUADA EN EL PUERTO Y EL ANCLAJE NO TIENE COBERTURA ASSEGUARATIVA	SE LE PROCESA PENALMENTE	CORRIENTES DE DESCARGA	CORRIENTES ELECTRICAS	CORRIENTES DE CARGA
167	EL CALOR DURANTE UN INCENDIO SE TRANSMITE A OTROS COMPARTIMENTOS DEL LUGAR GENERALMENTE POR	RADIACION Y CONDUCCION	SIMPATIA	SE APLICA EL FONDO, EN LOS CASOS EN QUE EL PAIS AFECTADO LO HAYA SUSCRITO	SE EMBARCA EL BUQUE Y SE REMATA PARA PAGAR LOS DAÑOS MEDIOAMBIENTALES
168	POR QUE TIENE VALIDEZ EN EL DERECHO INTERNACIONAL LA DECLARACION PERJURIA DE LAS 200 MILLAS	POR CUANTO, ES LA EXPRESION DE LA SOBERANIA DE NUESTRO PAIS	SIMPATIA	POR CUANTO, NO AFECTA DERECHO DE TERCEROS	TODAS SON CORRECTAS
169	AVISO A LOS NAVEGANTES ES LA PUBLICACION MENSUAL O BIMESTRAL QUE SE DISTRIBUYE GRATUITAMENTE A LOS NAVEGANTES Y QUE NOS INDICA LAS CORRECCIONES Y CAMBIOS EN NUESTRAS PUBLICACIONES	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
170	QUE PUBLICACION NOS INDICA LA DESCRIPCION DETALLADA DE LA COSTA	LISTA DE COSTAS	LISTA DE FAROS	EL DEPOTERO	AVISO A LOS NAVEGANTES
171	IT'S A MACHINE USED FOR LOADING AND UNLOADING CARGO	1 MILLA	6 MILLAS	3 MILLAS	3 MILLAS
172	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE COSTADO DE LOS BUQUES DE ESLOIRA IGUAL O SUPERIOR A 30 METROS	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
173	RESUME INFORMACION, CORRECCION DE PLAN, EJECUCION DEL PLAN Y COMPROBACION DEL CUMPLIMIENTO DEL PLAN SON LAS CUATRO FASES DE QUE SE DEBEN CONTEMPLAR PARA ELABORAR UN PLAN DE VIAJE	90"	"A"	"C"	"B"
174	EN QUE TIPOS DE INCENDIO UTILIZARIA LA ESPUMA	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
175	EL COLOR 72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE REMOLQUE ES LA LUZ AMARILLA EN POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135° DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 67° DESDE LA POPA POR CADA BANDA	FLAMMABLE	A FIRE MAIN	A PRECAUTION	NONE IS CORRECT
176	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD THE MAIN WATER SUPPLY PIPE	QUE EL QUE LA COMPRA LO HACE CON TODOS SUS CREDITOS	QUE EL BUQUE SE VENDE SANEADO	QUE EL QUE VENDE ASUME EL PAGO DE LOS CREDITOS DEBIDOS POR LA NAVE	QUE EL DEUDOR DEBE CONSENTIR LA VENITA DE SU NAVE
177	LA VENTA FORZADA DE UNA NAVE SUPONE	APARTAMENTO	DEPARTAMENTO	DEPARTAMENTO	METRO LINEAL
178	COMO SE LLAMA LA MEDIDA LINEAL DE UN ARCO DE PARALELO COMPRENDIDO ENTRE DOS MERIDIANOS	LICHTER AFTERS SHIPS	LICHTER ABOARD SHIP	LICHTER AFTERS SHIPS	LICHTER ABOARD SHIPS
179	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS LASH	ASOCIACION EN PARTICIPACION	ALIANZA ESTRATEGICA	CONSORCIO	CONFERENCIA
180	QUÉ ETAPA DE EVOLUCIÓN ES AQUELLA EN QUE LINEAS NAVIERAS REGULARES QUE YA COMPARTEN UNA POLITICA COMUN DE FLETES Y RACIONALIZACION DEL SERVICIO, Y ADENAS, TIENEN ACUERDOS PARA COMPARTIR SERVICIOS COMERCIALES, TÉCNICOS Y OPERATIVOS, ASEGURAN CON AGENTES INTERNACIONALES DE CARGA, UN SUMINISTRO PERMANENTE DE ESTA PARA SU TRANSPORTE EN SUS BUQUES	TIENE UNA AVERIA	TIENE BUITO OPERANDO	ESTÁ EN CUARENTENA	ESTÁ TRANSFERIDO CARGA
181	UN BUQUE QUE TIENE EN LA BANDERA ALFA SIGNEFICA QUE	ARRANGEMENTS	RESPONSABILIDADES	NATIVE LANGUAGE	NONE IS CORRECT
182	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY. DISASTERS CAN STILL HAPPEN IF IT IS THE MUSTER LIST THAT SPECIFIES WHAT EACH PERSON ON BOARD MUST DO IN A	BUCEAR EN DIRECCION DEL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	BUCEAR EN DIRECCION OPUESTA AL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	BUCEAR EN DIRECCION OPUESTA AL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	BUCEAR EN DIRECCION OPUESTA AL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR
183	EN UNA ZONA DE INCENDIO CON PETROLEO EN EL AGUA CUAL SERIA EL PROCEDIMIENTO PARA ABANDONAR EL AREA	TO IGNIITE	A JOINT	TO COMPLY WITH	A SPARK
184	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD TO FOLLOW	SE TIENE LICENCIA DEL EJERCICIO DEL BROKERAGE	SE TIENE ANTECEDENTES DE CUMPLIMIENTO EFICACIA Y ORGANIZACION ADECUADA	SE TIENE EL NUMERO DE CLIENTES ATRACTIVOS PARA EL LLOTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
185	LA CONDICION DE FIT AND PROPER SE CUMPLE POR EL BROKER, CUANDO	ES UNA MARCACION POR LO GENERAL EN UNA CARTA DE NAVEGACION QUE REPRESENTA EL HUNDIMIENTO DEL BUQUE	ES UNA LINEA TRAZADA POR LO GENERAL EN UNA CARTA DE NAVEGACION QUE REPRESENTA EL RECORTADO DEL BUQUE	ES UNA PROPORCION TRAZADA EN EL PLOTEO DE NAVEGACION QUE REPRESENTA EL TRAYECTO DEL TORPEDO	ES UNA LINEA TRAZADA EN UNA MESA DE PLOTEO QUE REPRESENTA EL HUNDIMIENTO DEL BUQUE
186	DEFINA DERROTA EN NAVEGACION	CENITOMETRO	WINCHA	ANEMOMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
187	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA VELOCIDAD DEL VIENTO	EL COLREG SOBRE LA VIGILANCIA ABORDO DISPONE QUE TODOS LOS BUQUES MANTENDRAN EN TODO MOMENTO UNA EFICAZ VIGILANCIA VISUAL Y AUDITIVA, UTILIZANDO ASIMISMO TODOS LOS MEDIOS DISPONIBLES QUE SEAN APROPIADOS A LAS CIRCUNSTANCIAS Y A LAS CONDICIONES DEL MOMENTO, PARA EVALUAR PLENAMENTE LA SITUACION Y EL RIESGO DE ABORDAJE	VERDADERO	FALSO	FALSO
188	EL COLREG 72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE REMOLQUE ES LA LUZ AMARILLA EN POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135° DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 67° DESDE LA POPA POR CADA BANDA	LA SEPARACION DE CARGA EN UNA BODEGA PARA EVITAR SU MEZCLA O CONFUSION SE DEFINE COMO	LOADING	LASHING	TRIMMED
189	LA PLANCHA ESTABLECIDA EN TÉRMINOS "FREE OF TURN", SIGNIFICA	QUE EL BUQUE INICIA EL TIEMPO DE PLANCHA CUANDO TIENE TURNO PARA CARGAS Y DESCARGAR	QUE EL BUQUE NO ESTA SUJETO A ESPERA DE NINGUN TURNO DE ATAQUE PARA DAR AVISO DE DISPONIBILIDAD	QUE SE REMITE A LOS USOS DE PUERTO EN MATERIA DE ORDEN Y DURACION DEL TURNO	QUE EL ATRAKE ES INMEDIATO AL ARRIBO
190	RAZONES POR LAS CUALES DEBEMOS RESCATAR LO MÁS PRONTO POSIBLE A UN PESCADOR QUE HA CAIDO AL AGUA	CONDICION 2 CONDICIONES QUE IMPLICAN FUGOSIDAD O RIESGO, CUANDO SE TRATA DE INSPECCIONAR COMPARTIMENTOS CERRADOS Y SIN VENTILACION EN UN PESQUERO	ROOM CENTER COORDINATION	ROOM COORDINATION CENTER	ROOM COORDINATION CENTER
191	QUÉ FUNCIÓN NO CORRESPONDE A UN BILL OF LADING SIN EXISTENCIA DE PÓLIZA DE FLETAMENTO	RECIBO DE CARGA A BORDO	ACREDITA LA EXISTENCIA DE UN CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR MAR	EN UN TÍTULO VALOR	ACREDITA LA TRANSFERENCIA DE LA PROPIEDAD DEL VENDEDOR AL COMPRADOR DE LA MERCANCIA
192	EL TRANSPORTE DE UNA PERSONA CON FRACTURA DE COLUMNA VERTEBRAL SE REALIZARA	CAMILLA DE LONA	A MANO ENTRE VARIOS HOMBRES	EN UNA SUPERFICIE DURA	TODAS LAS ANTERIORES
193	INDIQUE LO COMO SE LE DENOMINA AL ANGULO POR EL CUAL UNA DIRECCION DEL COMPAS DIFERE DE LA DIRECCION VERDADERA Y QUE ES LA SUMA ALGEBRAICA DE LA VARIACION Y EL DESVIO	ERROR DE CARTA	ERROR DE COMPAS	ERROR MAGNETICO	ERROR DIFERIDO
194	PERISHABLE CARGO IS TRANSPORTED BY REEFERS	TRUE	FALSE	-	-
195	A BUCKET IS A PAL	TRUE	FALSE	-	-
196	DURANTE UNA SUPERVIVENCIA SE RECOMIENDA SE INGERAN POCOS ALIMENTOS POR	LA DIGESTION CONSUME AGUA DENTRO DEL ORGANISMO	LA FORMACION DE LOS EXCREMENTOS REQUIERE TAMBIEN CIERTA CANTIDAD DE LIQUIDOS	NORMALMENTE SE POSEE POCO AGUA DULCE EN EXISTENCIA	TODAS LAS ANTERIORES
197	VÍAS DE AGUA AMPLIAS EN LA OBRA VIVA SON FÁCILES DE CONTROLAR	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
198	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, LOOSEN THE LINE AT THE BOW	HARD A PORT	PORT 20°	SLACK AWAY THE HEAD LINE	HARD TO STARBOARD
199	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT IS THE ENTIRE VOLUME OF THE ENCLOSED SPACES OF THE VESSEL THAT CAN BE USED FOR CARGO, STORES AND ACCOMMODATION	FREEBOARD	DEADWEIGHT TONNAGE	NONE IS CORRECT	GROSS REGISTER TONNAGE
200	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO GET THE ENGINE READY FOR THE NEXT ORDER	MIDSHIPS	FINISHED WITH THE WHEEL	HARD A PORT	STAND BY ENGINES
201	RAZONES POR LAS CUALES DEBEMOS RESCATAR LO MÁS PRONTO POSIBLE A UN PESCADOR QUE HA CAIDO AL AGUA	CONTRAGRA GRPE O SE AHOGUE	SUFRA HIPOTERMIA O SEA ATACADO POR ANIMALES	SE LO COMAN LOS TIBURONES	SE MOJE Y SE AHOGUE
202	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD THE POINT WHERE TWO PICES OF MACHINERY JOIN	NO IGNIITE	A JOINT	A SPARK	NONE IS CORRECT
203	POR QUE BANDA DEBERA ARROJARSE AL MAR EN CASO DE ABANDONO DE BUQUE	CUALQUIERA	BARLOVENTO	SOLAVENTO	PROCA
204	QUE DISTANCIA ES RECOMENDABLE ALEJARSE PARA EVITAR LA SOLUCION DE UN BUQUE QUE SE HUNDE	1 MILLA	2 MILLAS	500 METROS	80 METROS
205	EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LA LAS LUCES DE COSTADO ES LA LUZ VERDE BANDA DE ESTRIOR Y ROJA BANDA DE BARROR, ARCO DE VISIBILIDAD DE 112° DE FORMA QUE SEA VISIBLE DESDE LA PROA HASTA 225° A POPA DEL TRAVEZ DE SU RESPECTIVA BANDA	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
206	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM A REDUCTION OF POWER	CARELESSNESS	POOR LUBRICATION	NONE IS CORRECT	HEAT LOSS
207	DURANTE LA ETAPA DE SUPERVIVENCIA EL PEZ MÁS APROVECHABLE Y FÁCIL DE CAPTURAR RESULTA SER	EL TIBURON	LA MORENA	DELFIN	EL PEZ VOLADOR
208	EL PRINCIPIO QUE REPRESENTA " LA PROHIBICION DE PRÁCTICAS QUE CONSTITUYAN ABUSO DE POSICION DE DOMINIO O QUE SEAN RESTRICTIVAS DE LA LIBRE COMPETENCIA", QUE DEBE OBSERVADO POR LOS INTEGRANTES DEL SISTEMA PORTUARIO EN LA PRESTACION DE REALIZACION DE ACTIVIDADES Y PRESTACION DE SERVICIOS PORTUARIOS ES	NO DISCRIMINACION E IGUALDAD ANTE LA LEY	NEUTRALIDAD	LIBRE COMPETENCIA	LIBRE ELECCION
209	CUANTA ES LA EXTENSION DE LA ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA, SEGUN LA CONVENSION	188 MILLAS	12 MILLAS	200 MILLAS	176 MILLAS
210	SISTEMA BRAVO ES EL SISTEMA DE BALIZAJE UTILIZADO EN TODA AMERICA COREA JAPON Y FILIPINAS	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
211	SEGURIDAD MARITIMA EN UN TÉRMINO QUE INTEGRA	LA TEORIA Y LAS CORRESPONDIENTES PRÁCTICAS DE SUPERVIVENCIA EN LA MAR	TODO LO RELATIVO A LA LUCHA CONTRA INCENDIOS Y CONTRA DE AVERIAS PARA IMPEDIR EL HUNDIMIENTO DEL BARCO	ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA FLOTABILIDAD DEL BUQUE Y POR ENDE SALVAGUARDAR LA VIDA DE LOS TRIPULANTES Y LA CARGA Y LUEGO ANTE LA ALTERNATIVA IMPOSTERGABLE DE ABANDONAR LA NAVE ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA INTEGRIDAD FISICA	TODAS LAS ANTERIORES
212	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA PRESION ATMOSFERICA	BAROMETRO	PRESIOMETRO	BAROMETRO	ATMOSFEROMETRO
213	CUANDO SE REALICEN TRABAJOS EN CALIENTE SE TENDRA CERCA Y LISTO PARA OPERAR UN EQUIPO	EXTINTOR	MANGUERA CON CONEXION A AGUA	CONTRACENDICIO	Llave Y TRAPO INDUSTRIAL
214	EN QUE ESCALA SE MIDE LAS DISTANCIAS EN UNA CARTA NAUTICA LATITUDES O LONGITUDES	LATITUDES	LONGITUDES	AMBAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
215	EL CALLES ES	LOS MIPIESTOS QUE PAGAN LOS MIEMBROS	LAS PRIMAS DE LAS PÓLIZAS QUE TOMAN	LAS CUOTAS O APORTES QUE CONSTITUYEN EL FONDO CON QUE SE AFRONTA LAS RESPONSABILIDADES DEL CLUB	EL TRANSPORTISTA AL CONSIGNATARIO DE LA CARGA
216	LA API TIENE FACILIDADES NORMATIVAS DELEGADAS DEL	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES	MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA	MINISTERIO DE DEFENSA
217	LAS SIGLAS LL, CORRESPONDEN AL	CONVENIO DE PREVENCIÓN DE LA MAR POR CONTAMINACIÓN DE HIDROCARBUROS	CONVENIO DE ARGUERO	CONVENIO DE PREVENCIÓN DE ABORDAJES	CONVENIO DE FRANCOBORDO
218	QUÉN EFECTUA EL NOR (NOTICE OF READINESS)	EL CAPITÁN A SUS AGENTS	EL AGENTE DE LA NAVE AL AGENTE DE ESTIBA	EL FLETANTE AL FLETADOR	EL TRANSPORTISTA AL CONSIGNATARIO DE LA CARGA
219	INDIQUE LO COMO SE LE DENOMINA AL ANGULO ENTRE EL MERIDIANO MAGNETICO Y LA ROSA DEL COMPAS QUE NOS INDICA LA DIRECCION HACIA LA CUAL EL PUNTO DE LA ROSA DEL COMPAS SE DESVIA DEL NOR O MAGNETICO	ANGULO ROSADO	ANGULO DE COMPAS	DESVIO	DESVIO PARCIAL
220	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING MEANING ANGLA ENREDADA (I) HOLDING GROUND, (II) DRAG ANCHOR, (III) FOULLED ANCHOR, (IV) FATHOM, (V) WINDLASS	I	II	III	IV
221	SEGUN EL COLREG-72 CUANDO UN BUQUE ABRIGUE DUDAS DE SI ESTA ANCLAJANDO O NO A OTRO, CONSIDERARA QUE LO ESTA HACIENDO Y ACTUARA COMO BUQUE QUE ALCANZA	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
222	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO GET THE ENGINE READY FOR THE NEXT ORDER	MIDSHIPS	FINISHED WITH THE WHEEL	HARD A PORT	STAND BY ENGINES
223	EL DISPOSITIVO "TORNOQUETE" USADO PARA CONTENER LAS HEMORRAGIAS DEBERA DE AFLOJARSE CADA	MINUTO A MINUTO	CADA 2 MINUTOS	CADA 10 MINUTOS	TODAS SON CORRECTAS
224	EL ALCANCE LIMINOSO DE UN FARO ES LA MAXIMA DISTANCIA A LA CUAL LOS RAYOS DE UNA LUZ SON VISIBLES CUANDO SOLO ESTAN LIMITADOS SOLAMENTE POR LA INTENSIDAD DE LA LUZ LA VISIBILIDAD METEOROLOGICA DEL MOMENTO Y LA SENSIBILIDAD DEL OJO DEL OBSERVADOR	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO

229	LAS LUCES QUE DEBERÁN EXHIBIR LOS BUQUES QUE SE ENCUENTREN EN FAENA DE PESCA QUE NO SEA DE ARRABSTE SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LINEA VERTICAL, ROJA LA SUPERIOR Y BLANCA LA INFERIOR, CUANDO EL APAREJO LARGADO SEA DE MÁS DE 150 METROS MEDIDOS HORIZONTALMENTE DESDE EL BUQUE UNA BLANCA TODO HORIZONTE EN DIRECCIÓN AL APAREJO, ADEMÁS SI VA CON ARRANCADA DEBERÁ ENCENDER SUS LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE.	VERDADERO	FALSO	-	-
230	A BALE IS A LARGE BUNDLE OF GOODS PACKED AND FASTENED UP	TRUE	FALSE	-	-
231	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD TO PUT INTO DANGER	A SPARK	A JOINT	NONE IS CORRECT	A FIRE MAIN
232	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO STOP THE MANOEUVRE WITH THE WHEEL	MIDSHIP	FISHED WITH THE WHEEL	HARD A PORT	STAND BY ENGINES
233	RADIOCOMUNICACIONES VIA EL ESPECTRO RADIOELECTRICO	VERDADERO	FALSO	-	-
234	COMO SE CONOCE A AQUEL QUE EMITE UN DOCUMENTO QUE NO ES UN CONCOMINADO DE EMBARQUE QUE CUBRE EL TRANSPORTE DE MERCANCIA QUE UTILIZA PARA SU TRASLADO FISICO DIVERSOS MEDIOS DE TRANSPORTE.	EXPEDIDOR DE MERCANCIAS	OPERADOR DE TRANSPORTE MULTIMODAL	TRANSITARIO	WVCC
235	CORREDERA ES EL INSTRUMENTO QUE SE USA A BORDO PARA MEDIR LA VELOCIDAD DEL BUQUE ASI COMO LA DISTANCIA RECORRIDA.	VERDADERO	FALSO	-	-
236	UN BUQUE MANTIENE CREDITOS POR DAÑOS A LA CARGA EN EL PERU Y PESA SOBRE EL SOLICITUD DE EMBARGO QUE FORMA PODRIA LIMITAR SU RESPONSABILIDAD	PAGANDO A ALGUNOS ACREEDORES, CON LO CUAL REDUCE SUS DEUDAS	RESPONDE HASTA POR EL VALOR DEL BUQUE Y EL FLETE DE ESE VIAJE	ABANDONA EL BUQUE A FAVOR DE LOS ACREEDORES NACIONALES	DEJAR QUE EMBARGUEN LA NAVE
237	CUAL DE LOS SIGUIENTES INDICATIVOS ES USADO PARA LLAMAR EN EL SISTEMA RADIOELECTRICO TODAS LAS ESTACIONES	LLAMADA A TODAS LAS ESTACIONES	CHARLIE QUEBEC	ALPHA ALPHA	KILO
238	SEÑALAR QUE CAUSA NO ES ADMITIDA COMO EXCEPCION AL DEBER DE EFECTUAR EL VIAJE CON DIRECCION	SALVAMENTO DE VIDAS	ARRIBADA FORZOSA POR RIESGO DE PIRATERIA	PARA SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE	DEVIACION PARA LA SEGURIDAD DE LA AVENTURA
239	INDIQUE CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBER TENER LA LUZ DE COSTADO DE LOS BUQUES DE ESLOBA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	4 MILLAS	4 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
240	COMO SE LLAMAN LAS CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LOS VIENTOS CONSTANTES EN UN MISMO LUGAR.	CORRIENTES DE DESCARGA	CORRIENTES MARINA	CORRIENTES DE IMPULSION	CORRIENTES DE CARGA
241	LA BANDA DE FRECUENCIA EN LAS COMUNICACIONES POR VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS DE OPERACION	MILIMÉTRICAS	KILOMÉTRICAS	DOCAMÉTRICAS	HECTOMÉTRICAS
242	MENTIONE 2 BOMBAS QUE PODRAN SER CONSIDERADAS COMO BOMBA CONTRA INCENDIOS SIEMPRE QUE NO SE UTILICEN NORMALMENTE PARA BOMBEAR COMBUSTIBLE	ALDEO Y ACHIQUE	VACIO Y DE SUCCION	CEBADO Y ACHIQUE	PETROLEO Y BALDEO
243	INDIQUE CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBER TENER LA LUZ DE ALCANCE DE LOS BUQUES DE ESLOBA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS.	2 MILLAS	4 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
244	COMO SE DENOMINA A LA VELOCIDAD QUE LE PERMITE EJECUTAR UNA MANIOBRA ADECUADA Y EFICAZ PARA EVITAR EL ABORDAJE Y PARARSE A DISTANCIA QUE SEA APROPIADA	VELOCIDAD APLICABLE	VELOCIDAD EFICAZ	VELOCIDAD DE SEGURIDAD	VELOCIDAD DE ABORDAJE
245	LOS REGISTROS OFF SHORE SON	REGISTROS NACIONALES	DOBLES REGISTROS	REGISTROS DE CONVENIENCIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
246	EL MERCADO DEL LLOYD ES	UN MERCADO ORDINARIO	UNA EMPRESA ASEGURADORA	UNA ASOCIACION DE ASEGURADORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
247	EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA UN BUQUE EN NAVEGACION PERO PARADO Y SIN ARRANCADA CADA MINUTOS ... PITADAS LARGAS CONSECUTIVAS SEPARADAS POR UN INTERVALO DE ... SEGUNDOS	4 - 4 - 2	2 - 4 - 2	4 - 4 - 4	2 - 2 - 2
248	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING MEANING. MOUNTE (I) (HOLDING GROUND), (II) DRAG ANCHOR, (III) FOULED ANCHOR, (IV) FATHOM, (V) WINDLASS	I	II	III	V
249	CONFORME AL LOF 2000, LA DETERMINACION DE LA REMUNERACION SE HACE	MEDIANTE UN ARBITRAJE, GENERALMENTE EN LONDRES	MEDIANTE UN PROCESO JUDICIAL	MEDIANTE NEGOCIACION ENTRE LAS PARTES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
250	EL EPBS AL ACTIVARSE, ESTE EMITE UNA SEÑAL DE RADIO, TRANSMITIENDO LA INFORMACION NECESARIA PARA AYUDAR A LA LOCALIZACION	VERDADERO	FALSO	-	-
251	LA SEGURIDAD EN LA MAR CONTIENE	DOS AREAS DE INERENCIA QUE SON LAS ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA OPERATIVIDAD DE LA EMBARCACION Y SUPERVIVENCIA EN LA MAR AL ABANDONARLA	AMBAS REQUIEREN DE ACCIONES PREVIAS (INSTRUCCION Y MANTENIMIENTO) Y TAMBIEN DE ENTRENAMIENTO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
252	LOS BOTES SALVAVIDAS DEBERAN	SER MENORES DE 16 PIES	MAYORES DE 20 PIES	MENORES DE 25 PIES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
253	UGS ARE VESSELS THAT ASSIST OTHER VESSEL, THEY HAVE POWERFUL ENGINES	TRUE	FALSE	-	-
254	COMO SE LLAMA EL REGISTRO QUE NOS INDICA LAS MEDIDAS ADECUADAS PARA PREVENIR A ABORDAJES EN LA MAR	COLREG	MARPOL	SOLAS	STCW
255	LAS LUCES QUE DEBEN EXHIBIR LOS BUQUES DE PROPULSION MECANICA DE MAS DE 12 METROS DE ESLOBA EN NAVEGACION SON UNA LUZ DE TOPE A PROA, UNA SEGUNDA LUZ DE TOPE A POPA MAS ALTA QUE LA DE PROA (EXCEPTUANDO A LOS BUQUES DE MENOS DE 20 METROS DE ESLOBA, QUE PODRAN TENERLA O NO EN FORMA OPCIONAL) Y LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
256	INDICAR LA AUTORIDAD QUE NUNCA PARTICIPARIA DE UNA RECEPCION DE NAVES	MINISTERIO DE SALUD	MINISTERIO DE DEFENSA	MINISTERIO DE TRABAJO	MINISTERIO DEL INTERIOR
257	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING MEANING. BRAZA (I) (HOLDING GROUND), (II) DRAG ANCHOR, (III) FOULED ANCHOR, (IV) FATHOM, (V) WINDLASS	I	II	IV	III
258	EQUIPO OBA, CASCO, BOTAS, VESTUARIO ESPECIAL, CHAQUETA Y PANTALON FORMA LOS EQUIPOS PARA LA PROTECCION DEL PERSONAL EN LA ACCION DE UN CONTROL DE AVERIAS	VERDADERO	FALSO	-	-
259	INDIQUE UID COMO SE LE DENOMINA AL ANGULO ENTRE LOS MERIDIANOS MAGNETICOS Y GEOGRAFICOS EN CUALQUIER LUGAR, Y QUE NOS INDICA LA DIRECCION DEL NORTE MAGNETICO DESDE EL NORTE VERDADERO	ANGULOS OBIQUOS	VARIACION	ANGULOS NOMINATIVOS	ANGULARES
260	EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LOS BUQUES DE PROPULSION MECANICA EN NAVEGACION, SI MANTENDRAN APARTADO DE LA PESCA DE	UN BUQUE SIN GOBIERNO	UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRAR RESTRINGIDA	UN BUQUE DE PESCA	TODAS LAS ANTERIORES
261	INDICAR QUE SUPUESTO NO CONSTITUYE UN ACTO CONTRARIO AL PASO INOCENTE	CUALQUIER ACTO DE CONTAMINACION INTENCIONAL Y GRAVE	EL EJERCICIO O PRACTICA CON ARMAS DE CUALQUIER CLASE	LA DETENCION Y EL FONDEO EN AGUAS TERRITORIALES COMO CONSECUENCIA DE UN CASO DE FUERZA MAYOR	CUALQUIER ACTIVIDAD DE PESCA
262	LAS VENTAJAS DEL CHALECO CAPOCK FRENTE AL INFANABLE SON	MAS DURADERO Y ROBUSTO	MEJOR MANTENIMIENTO DE LAS PARTES	APRECIABLE MENOR COSTO	TODAS LAS ANTERIORES
263	INDIQUE 2 SISTEMAS PARA COMUNICACIONES INSTALADOS A BORDO DE UN PESQUERO CUANDO UN HOMBRE CAE AL AGUA, ES MUCHO MAS RAPIDO, SIMPLE Y MAS SATISFACTORIO RECORDARLO	VHF Y HF	INTERCOMUNICADORES Y TELEFONOS	CELULARES Y COMUNICADORES	HF E INTERCOMUNICADORES
264	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, 20° OF PORT RUDDER TO BE HELD	HARD A PORT	PORT 20°	HARD TO STARBOARD	SLACK AWAY THE HEAD LINE
265	SHIPS THAT HAVE A PRE-ARRANGED FIXED SCHEDULE ARE CALLED LINERS	TRUE	FALSE	-	-
266	SE ENTIENDE POR LATITUD MEDIA DE DOS PUNTOS AL MISMO LADO DEL ECUADOR A LA MEDIA ARITMETICA DE LOS DECIMOS	VERDADERO	FALSO	-	-
267	SEÑALAR QUE CAUSA NO ES ADMITIDA COMO EXCEPCION AL DEBER DE EFECTUAR EL VIAJE CON DIRECCION	SALVAMENTO DE VIDAS	ARRIBADA FORZOSA POR RIESGO DE PIRATERIA	DEVIACION PARA LA SEGURIDAD DE LA AVENTURA	PARA SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE
268	COMO SE DESIGNA A TODA AERONAVE QUE PUEDE MANOBRAR SOBRE LAS AGUAS	AVION DE AGUA	HEROAVION	AVION COMERCIAL	AVION FLUYVA
269	LA ALTURA DE LOS ASTROS SE MIDE CON	LOS DEDOS	CALCULADORA	ASTROMETRO	SEXTANTE
270	EN QUE PUBLICACION SE PUEDEN ENCONTRAR LAS CARACTERISTICAS DE LOS FAROS QUE SE ENCUENTRAN EN UNA DETERMINADA COSTA	LA TABLA DE MAREAS	TABLA MARITIMA	LISTA DE COSTAS	LISTA DE FAROS
271	SU LA CARGA LLEGA DADA EN UN CONTENEDOR CONSOLIDADO EN TERMINOS FCL	EL CONSIGNATARIO DE LA CARGA	EL TRANSPORTISTA	EL VENDEDOR	EL EMBARCADOR
272	COMO COMBATIRIA UN INCENDIO DE CLASE "D"	CON AGUA	CON CO2	CON AMBOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
273	THEY ARE AT THE FORE END OF THE HULL, ARE USED TO KEEP FRESH AND BALLAST WATER	FORECASTLE/FOC'SLE	FOREPEAK TANKS	BULKHEAD	NONE IS CORRECT
274	QUE ES LA LIBRE PLATICA	LA AUTORIZACION QUE OTORGA LA AUTORIDAD SANITARIA Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES	LA AUTORIZACION QUE OTORGA LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES	LA AUTORIZACION QUE OTORGA LA AUTORIDAD MARITIMA Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES	LA AUTORIZACION QUE OTORGA LA SINAT Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES
275	RESPECTO A LAS CUINAS EN EL APUNTAMIENTO SE CONOCE	QUE DEBERAN SER LO SUFICIENTEMENTE AGUJAS Y CONSISTENTES	QUE SU LONGITUD SEA A VECES SU ESPESOR	TODAS SON CORRECTAS	UN PUERTO DONDE EL BUQUE PUEDE ENTRAR Y SALIR SIN ESTAR EXPUESTO A PELIGROS QUE NO PUEDAN SALVARSE CON UNA COMPETENTE DIRECCION NAUTICA
276	CUAL ES EL SIGNIFICADO DE SAFE PORT EN EL DERECHO INGLÉS	UN PUERTO EN DONDE LA NAVE NUNCA TOQUE FONDO	UN PUERTO CON INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA ADECUADA	UN PUERTO QUE PERMITA TODAS LAS MANIOBRAS DE SEGURIDAD DE LA NAVE	UN PUERTO DONDE EL BUQUE PUEDE ENTRAR Y SALIR SIN ESTAR EXPUESTO A PELIGROS QUE NO PUEDAN SALVARSE CON UNA COMPETENTE DIRECCION NAUTICA
277	ANTI-CREBBER IS USED TO DEFFEN CHANNELS, ANCHORAGES, HARBORS, ETC.	TRUE	FALSE	-	-
278	LAS LUCES QUE DEBEN EXHIBIR LOS BUQUES A PROPULSION MECANICA QUE REMOLQUEAN A OTRO SON DOS LUCES DE TOPE EN LINEA VERTICAL Y CUANDO EL REMOLQUE SUPERA LOS 200 METROS TRES LUCES DE TOPE A PROA ASIMISMO LUCES DE COSTADO, LUZ DE ALCANCE UNA LUZ DE REMOLQUE EN LA LINEA DE LA LUZ DE ALCANCE Y UNA MARCA BICÓNICA CUANDO EL REMOLQUE TENGA MAS DE 200 METROS.	VERDADERO	FALSO	-	-
279	INDICAR EN QUE SUPUESTO NO PROCEDE LA DETENCION DE UNA NAVE	CUANDO ESTA SOBRECARGADA	CUANDO LO SOLICITA UN TERCERO SIN ORDEN JUDICIAL	CUANDO LE FALTA DOCUMENTACION	CUANDO LO SOLICITA CUALQUIER AUTORIDAD COMPETENTE CON RAZONES JUSTIFICADAS
280	EN QUE CASOS ES PERMISIBLE BEBER AGUA DE MAR	CUANDO SE TIENE MUCHA SED	CUANDO LA SALUDIN ES ALGO BAJA	CUANDO NO SE TIENE AGUA DULCE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
281	EL TIEMPO DE DURACION DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 10°C ES	MENOS DE UNA HORA	DE 05 Y 3 HORAS	DE 1 Y 5 HORAS	DE 2 Y 24 HORAS
282	SISTEMA COSPAS SARTAS ES UNA AYUDA ELECTRONICA A LA NAVEGACION DESDE TIERRA QUE PERMITE A LAS UNIDADES QUE TIENEN INSTALADO ESTE EQUIPO DETERMINAR OPORTUNAMENTE SU POSICION EN CUALQUIER ESTADO DE TIEMPO	VERDADERO	FALSO	-	-
283	TODO INCENDIO ELECTRICO PERTENECE A LA CLASE	CLASE "A"	CLASE "B"	CLASE "C"	"A" Y "B"
284	CUAL ES EL PORCENTAJE MINIMO DE OXIGENO NECESARIO PARA LA RESPIRACION EN UN AMBIENTE CONTAMINADO	10%	0.1	0.21	0.18
285	CON AGUA Y SIN CONSUMO DE OXIGENO SE SOBREVIVIRA	4 SEMANAS	4 SEMANAS	5 SEMANAS	3 SEMANAS
286	CUANTA ES LA EXTENSION DE LA ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA, SEGUN LA CONVENCION	188 MILLAS	12 MILLAS	176 MILLAS	200 MILLAS
287	EL GPS ES UN SISTEMA DE RADIONAVEGACION SATELITAL QUE PROPORCIONA INFORMACION EN TODO EL MUNDO SOBRE LA POSICION Y TIEMPO PARA TODOS LOS USUARIOS SEA EN MAR, TIERRA O AIRE	VERDADERO	FALSO	-	-
288	ES AQUELLA QUE RECONOCE LOS GASTOS DE AVERIA GRUESA	ES AQUELLA QUE CUBRE RIESGOS INICIALMENTE NO CUBIERTO	ES AQUELLA QUE CUBRE RIESGOS INICIALMENTE NO CUBIERTO	ES AQUELLA QUE RECONOCE LOS GASTOS INCURRIDOS PARA EVITAR O MINIMIZAR LOS EFECTOS DAÑOSOS DEL SINIESTRO POR UN RIESGO CUBIERTO	ES AQUELLA QUE IMPIDE COBERTURA POR DAÑOS A LA CARGA
289	EL AGUA SOPROCA EL FUEGO PORQUE	DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE	DEVALUA EL OXIGENO	DESMINUYE LA TEMPERATURA	NO ES COMBUSTIBLE
290	QUEBRES ATENDIDA A LOS SUABROS Y LES TRAMITAN SUS RECLAMACIONES	EL DIRECTOR	EL GERENTE	EL CORRESPONSAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
291	LAS LESIONES CAUSADAS POR EL FRIO, SON GENERALMENTE LAS SIGUIENTES	SABAÑONES	PIE DE TIRINCHERA Y DE INMERSION	CONGELACION	TODAS LAS ANTERIORES
292	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS LPG	LARGE PORTATION GAS	LIQUID PETROGAS	LIQUEFIED PETROLEUM GAS	NONE IS CORRECT
293	EL SISTEMA DE BALAJAZCARNAH ES EL SISTEMA DONDE LA UBICACION DE CADA MARCA O ROYA NOS INDICA SU DIRECCION DESDE EL PUNTO DE INTERES QUE ESTA MARCANDO	VERDADERO	FALSO	-	-
294	CUANDO SE TENGAN DUDAS DE LAS MANIOBRAS DE CUALQUIER BUQUE QUE SE ENCUENTRE A LA VISTA CUAL ES LA SEÑAL QUE DEBERIA HACERSE SONAR	3 PITADAS CORTAS	4 PITADAS CORTAS	5 PITADAS CORTAS	2 PITADAS LARGAS
295	ESTANDO LA PERSONA INCONSCIENTE COMO CONSECUENCIA DE LA HIPOTERMIA QUE ESTA CONTRA INDICADO SUMINISTRARLE	OXIGENO POR VIA NASAL	FRICCIONES EN EL CUERPO	BEBIDAS CALIENTES	FRAZADA O ABRIGO
296	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM FRICTION	EFFICIENCY	POOR LUBRICATION	CAREFUL NAVIGATION	CARELESSNESS
297	QUE ES EL LONDON POOL	UN CLUB DE PELI	UN REASEGURO PARA LOS CLUBS DE PELI	UNA EMPRESA ASEGURADORA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
298	SE ENTIENDE POR VISIBILIDAD REDUCIDA EN NAVEGACION A TODA SITUACION EN LA CUAL LA VISIBILIDAD ESTE DISMINUIDA POR NIEBLA, BRUMA, NIEVE, FUERTES AGUACEROS TORMENTAS DE AEREA	VERDADERO	FALSO	-	-
299	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM GOOD MANAGEMENT	CAREFUL NAVIGATION	POOR LUBRICATION	NONE IS CORRECT	EFFICIENCY
300	PRODUCE UN ABOBORJE EN AGUAS JURISDICCIONALES NACIONALES ENTRE BUQUES DE BANDERA EXTRANJERA, DEMANDANDO UNO AL OTRO EN EL PERU, QUE LEGISLACION SE APLICARIA EN ESTE CASO	LA LEY DE LA BANDERA DEL BUQUE EXTRANJERO DEMANDANTE EN EL PERU	LA LEY QUE CONVENGAN LAS PARTES	LA LEY PERUANA	LA CONVENCION
301	SEÑALAR QUE CREDITO MARITIMO COMPRENDIDO EN EL CONVENIO SOBRE CREDITOS MARITIMOS PRIVILEGIADOS E HIPOTECA NAVAL DE 1993, SE PAGA "EL MAS RECENTE SOBRE EL MAS ANTIGUO"	LAS REMUNERACIONES A LOS MIEMBROS DE LA REPRESENTACION	LAS HIPOTECAS NAVALES	LAS REMUNERACIONES POR SALVAMENTO	PRACTICAJE Y PILOAJE
302	A BARREL IS A WOODEN BOX	TRUE	FALSE	-	-
303	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT IS THE DISTANCE FROM THE WATERLINE TO THE HIGHEST POINT OF THE VESSEL	GROSS REGISTER TONNAGE	AIR DRAFT	DEADWEIGHT TONNAGE	NONE IS CORRECT
304	EL RETRASO EN LA PUESTA A DISPOSICION DEL BUQUE ES	UNA CONDICION	UN INTERMEDIATE TERM	ES JUSTIFICADA SI SE DEBIO A CAUSA RAZONABLE Y JUSTIFICADA	DEBE VERSE QUE SE FACIÓ EN LA PÓLIZA
305	CUANDO TIEMPO PUEDE PERMANECER EL HOMBRE VIVO SIN CONSUMIR LIQUIDO	24 HORAS	48 HORAS	12 DIAS	12 DIAS
306	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING MEANING. GARBAGE ANCHOR (I) (HOLDING GROUND), (II) DRAG ANCHOR, (III) FOULED ANCHOR, (IV) FATHOM, (V) WINDLASS	I	IV	III	II
307	EL SUJETO QUE ADEMÁS DE RECIBER LA MERCANCIA DE LOS ALMACENES DEL EXPORTADOR, ALMACENAS, CONSIGNEO, TRANSPORTAR, ENTIB, (EVENTUALMENTE) CONOCIMIENTO DE EMBARQUE, REALIZA LOS TRÁMITES PARA TRANSPORTAR LA MERCANCIA, ENTRE OTROS, ES	UN OPERADOR DE NAVES	UN AGENTE DE ADUANA	UN FLETADOR	UN AGENTE INTERNACIONAL DE CARGA
308	LOS POSIBLES INDICIOS DE TIERRA PROXIMA SON	NUBES ESTACIONARIAS CERCANAS A OTRAS QUE NO SE VISUALIZAN, TENDEN MOVIMIENTO	VUELO DE AVES EN EL AREA	EL PASO DE VEGETACION EN LA SUPERFICIE DELMAR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
309	QUE CARACTERISTICA DEL CREDITO MARITIMO SUPONE EL DERECHO DEL ACREEDOR EMBARGAR Y REMATAR LA NAVE	REPERSECUTORIEDAD	REALIZACION	PREFERENCIA	ESPECIALIDAD
310	LAS LUCES QUE DEBERAN EXHIBIR LOS BUQUES A VELA EN NAVEGACION Y EMBARCACIONES DE RENDI SON LAS LUCES DE COSTADO Y LUZ DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-

312	LAS BALAS SALVAVIDAS (TIPO BEAUFORT / DUNLOP), NORMALMENTE TIENEN LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE IBERACION E INFLADO.	MECANICO Y AUTOMATICO (TERMICO POR LA TEMPERATURA DEL AGUA)	PRIMARIO Y ALTERNO	MECANICO Y AUTOMATICO (HIDROSTATICO)	TODAS SON CORRECTAS
313	CUANDO EL BUQUE NO ES ASISTIDO EN UN REMATE JUDICIAL Y LE ADJUDICAN EN PROPIEDAD ESTE BUQUE AL ARMADOR QUE LO ASISTIO, ES UNA FORMA DE ADQUISICION DE LA PROPIEDAD QUE SE DENOMINA.	ABANDONO A FAVOR DE LOS ASEGURADORES	SALVAMENTO	AFRESAMIENTO	REQUISA
314	SEGUN LA REGLA 19 - 2 DEL SOLAS, SE EFECTUARA PRACTICAS DE GOBIERNO DEL BUQUE EN SITUACIONES DE EMERGENCIA POR LO MENOS UNA VEZ CADA 9 MESES, A FIN DE ADQUIRIR EXPERIENCIA EN LAS ACCIONES APROPIADAS PARA ESAS SITUACIONES.	VERDADERO	FALSO	-	-
315	MECIONA 3 PRUEBAS PARA DETERMINAR EL GRADO DE ESTANQUIEDAD DE UN COMPARTIMIENTO.	HIDRAULICA, NEUMATICA Y DE LUZ	VACIO, DE LUZ Y NEUMATICA	FUGA DE OXIGENO, HIDRAULICA Y DE VACIO	TODAS SON CORRECTAS
316	DETERMINAR LA POSICION, LA DIRECCION, Y LA DISTANCIA, VELOCIDAD Y TIEMPO SON LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACION.	VERDADERO	FALSO	-	-
317	DENTRO DE LA CADENA DE SEGURIDAD DEL MERCADO DEL LLOYDS, LAS PRIMAS SON EL TERCER ESLABON.	EL TERCER ESLABON	EL SEGUNDO ESLABON	EL PRIMER ESLABON	EL CUARTO ESLABON
318	LAS UNIDADES OPERATIVAS DE UN PUERTO, HABILITADAS PARA PROPORCIONAR INTERCAMBIO MODAL Y SERVICIOS QUE INCLUYE LA INFRAESTRUCTURA, LAS AREAS DE DEPÓSITO TRANSITORIO Y LAS VIAS INTERNAS DE TRANSPORTE SON.	PUERTO	RECINTO PORTUARIO	TERMINAL PORTUARIO	INFRAESTRUCTURA PORTUARIA
319	PARA EL TRATAMIENTO DEL SHOCK POR FRACTURA NO DEBE CONSIDERAR LO SIGUIENTE.	PONER EN REPOSO AL PACIENTE	DAR CALMANTES PARA EL DOLOR	ADMINISTRARLE LIQUIDOS POR VIA ORAL	TODAS LAS ANTERIORES
320	LAS SIGLAS LL CORRESPONDEN AL CONVENIO DE PREVENCIÓN DEL MAR POR CONTAMINACIÓN DE HIDROCARBUROS.	CONVENIO DE ARGUEO	CONVENIO DE ARQUEO	CONVENIO DE PREVENCIÓN DE ABORDAJES	CONVENIO DE FRANCOBORDO
321	LA NATURALEZA JURIDICA DEL CONTRATO DE PRACTICAJE ES DE	DE MANDATO	DE OBRRA	DE COMISION MERCANTIL	PRESTACION DE SERVICIOS
322	SE ENTENDE POR "HIPOTERMIA POR INMERSION" AL DESCENSO ANORMAL DE TEMPERATURA POR EFECTO DE INMERSION EN AGUAS SUJAS.	VERDADERO	FALSO	-	-
323	INDICAR QUE SANCIONES SE APLICAN A LAS NAVES EN ARRIBADA QUE NO SEA FORZOSA	EMBARGO DE LA NAVE	DEBE PAGAR LOS DERECHOS DE RECEPCION Y DESPACHO ASI COMO LAS SANCIONES POR FALTA DE DOCUMENTOS DE ENTRADA.	SE LE RECEPCIONA COMO A CUALQUIER OTRA NAVE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
324	LOS DERECHOS DE SOBERANIA QUE TIENE EL PAIS RIBERENO SOBRE SU ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA SE EJERCEN SOBRE	LAS AGUAS SUPRAYACENTES Y LA PLATAFORMA CONTINENTAL	LOS SERES VIVOS Y NO VIVOS EN LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO Y SUBSUELO	LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO Y SUBSUELO	LOS SERES VIVOS Y NO VIVOS EN LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO, SUBSUELO Y LA PRODUCCION DE ENERGIA DERIVADA DEL AGUA, CORRIENTES Y VIENTOS
325	THE DIFFERENCE BETWEEN HEADING AND COURSE IS BY HEADING IS UNDERSTOOD THE DIRECTION IN WHICH THE VESSEL IS POINTING TO IT IS THE ANGLE BETWEEN THE FORE AND AFT LINE OF THE VESSEL AND TRUE NORTH, EXPRESSED IN DEGREES, IT CONSTANTLY CHANGES DUE TO SEA AND WIND INFLUENCES AND STEERING ERRORS, ON THE OTHER HAND COURSE IS THE INTENDED MAKING DIRECTION OF THE VESSEL, AND IT IS THE DIRECTION IN WHICH THE VESSEL IS STEERED IN ORDER TO REACH HER DESTINATION.	TRUE	FALSE	-	-
326	EL POLVO QUIMICO EMPLEADO EN LOS EXTINGTORES POSEE LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS	ES TOXICO	ES GENERALMENTE CORROSIVO	NO ES CONDUCTOR DE ELECTRICIDAD	TODAS SON CORRECTAS
327	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT IS THE DISTANCE BETWEEN THE DECK LINE AND THE WATER LINE.	GROSS REGISTER TONNAGE	FREBOARD	DEADWEIGHT TONNAGE	NONE IS CORRECT
328	SOBRE LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y CONTROL DE AVERIAS SE DICE QUE SE LLEVAN A EFECTO CON LA FINALIDAD DE	REFORZAR ESCOTILLAS Y PUERTAS	REFORZAR ESCOTILLAS Y PUERTAS	CONSTRUIR DEFENSAS ADICIONALES Y / O MAMPAROS DE CONTENCION	TODAS LAS ANTERIORES
329	LA CANTIDAD MINIMA DE AGUA NECESARIA PARA QUE UD PUEDA MANTENERSE EN BUENAS CONDICIONES DURANTE UN TRAYECTO ES DE UN LITRO DE AGUA DIARIA POR PERSONA.	VERDADERO	FALSO	-	-
330	PLEAMAR ES EL MÁS ALTO NIVEL ALCANZADO POR UNA MAREA ASCENDENTE.	VERDADERO	FALSO	-	-
331	EL SART AL RECIBIR LA SEÑAL DE UN RADAR, ÉSTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SERÁ CAPTADA POR EL RADAR.	VERDADERO	FALSO	-	-
332	LA PALABRA QUE ANTECEDE A UN MENSAJE URGENTE UTILIZADO PARA EMITIR SEÑALES DE URGENCIA RADIOFONICA ES	MERCO	COMU	PAN PAN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
333	SOBRE LOS GENERADORES DE ESPUMA PARA COMBATIR INCENDIOS SE CONDICE	QUE EXISTEN LOS GENERADORES DE ESPUMA MECANICA Y QUIMICA	QUE SE EMPLEAN PARA COMBATIR INCENDIOS TIPO "B" Y "C"	QUE SE UTILIZAN PARA COMBATIR INCENDIOS DE GASOLINA	TODAS LAS ANTERIORES
334	INDICAR QUE ELEMENTO DEL CONCEPTO DE SALVAMENTO ES ERRADO	RESULTADO ÚTIL DEBE HABERSE LOGRADO EL SALVAMENTO DE BIENES PARA TENER DERECHO A EXIGIR UNA REMUNERACION	PELIGRO, DEBE SER REAL	LUGAR DE AYUDA, PUEDE EFECTUARSE DESDE TIERRA ASI COMO EN EL MAR	VOLUNTARIADAD, EL SALVAMENTO SE EFECTUA AUN CON LA PROHIBICION DEL ASISTIDO
335	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY, DISASTERS CAN STILL HAPPEN IF IT MUST BE DISPLAYED IN THE ENGINE ROOM, IS THE ACCOMMODATION AND ON THE	UTERAFI	AN EMERGENCY	THE ENGINE ROOM	NONE IS CORRECT
336	LA CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE REMOLQUE DE LOS BUQUES DE ISOLACION O SUPERIOR A ESTAS.	8 MILLAS	6 MELAS	3 MILLAS	5 MILLAS
337	LAS LUCES QUE DEBERAN EMITIR LOS BUQUES QUE ESTEN EN FABRA DE PESCA DE ARRABSTR SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LINEA VERTICAL VERDE LA SUPERIOR Y BLANCA LA INFERIOR, UNA LUZ DE TOPE A POPA Y MÁS ELEVADA QUE LA VERDE TODO HORIZONTE, LOS BUQUES MENORES A 30 METROS DE ELSORA PODRAN NO LLEVARLA ADEMAS SI ESTAN CON ARRANCADA DEBERAN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE COSTADO Y UNA LUZ DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
338	LAS BOYAS SON OBJETOS FLOTANTES, ANCLADOS EN EL FONDO DEL MAR Y QUE PROPORCIONAN INFORMACION CONVENIENTE AL NAVEGANTE POR SU FORMA Y COLOR.	VERDADERO	FALSO	-	-
339	INDICAR A QUE TIPO DE MODALIDAD CONTRACTUAL QUE PERMITE LA ENTREGA DE LA INFRAESTRUCTURA AL SECTOR PRIVADO SE AJUSTA ESTA DEFINICION " ES EL CONTRATO QUE PERMITE QUE UN TERCERO PUEDA PRESTAR LOS SERVICIOS POR SU CUENTA, RIESGO Y BENEFICIO, QUE EL CONCEDENTE PRESTABA PERO BAJO SU SUPERVISION"	CONTRATO DE GERENCIA	CONTRATO DE CONCESION	CONTRATO DE ASOCIACION EN PARTICIPACION	CONTRATO DE RIESGO COMPARTIDO
340	LOS DERECHOS DE SOBERANIA QUE TIENE EL PAIS RIBERENO SOBRE SU ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA SE EJERCEN SOBRE	LAS AGUAS SUPRAYACENTES Y LA PLATAFORMA CONTINENTAL	LOS SERES VIVOS Y NO VIVOS EN LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO Y SUBSUELO	LOS SERES VIVOS Y NO VIVOS EN LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO, SUBSUELO Y LA PRODUCCION DE ENERGIA DERIVADA DEL AGUA, CORRIENTES Y VIENTOS	LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO Y SUBSUELO
341	SPACE FOR CARGO IN THE HULL	HULL	CRANE	CRANE	NONE IS CORRECT
342	SOBRE LAS FRACTURAS SE PODRIA ASEGURAR LO SIGUIENTE	QUE LAS FRACTURAS ABIERTAS (COMPUSTAS) NECESITAN DE ATENCION INMEDIATA	QUE PUEDEN INDUCIR AL SHOCK	QUE REQUIEREN DE UN EXAMEN CUIDADOSO INICIA	TODAS LAS ANTERIORES
343	CUATRO ROLES DE EMERGENCIA A BORDO DE UN BUQUE DE PESCA	HOMBRE AL AGUA, INCENDIO, ABANDONO E INUNDACION	INCENDIO, FALLECIMIENTO, AHOGAMIENTO E INUNDACION	HUNDIMIENTO, INUNDACION, INCENDIO Y HACIENDO AGUA	TODAS SON CORRECTAS
344	EL MOTOR DEL BOTE SALVAVIDAS DEBERA DAR UNA VELOCIDAD MINIMA DE	10 NUDOS	2 NUDOS	2 NUDOS	5 NUDOS
345	LOS INCENDIOS DE CLASE "A" DEBEN DE APAGARSE SOBRE TODO CON	EXTINTORES DE CO2 (POR ASPIRA	CON ESPUMA FISICA Y REDUCTORES	UN CHORRO DE AGUA PARA APAGAR RESIDUOS Y/O BRASAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
346	INDICAR QUE INTERPRETACION NO LE DA EL DERECHO INGLÉS Y NORTEAMERICANO AL SEAWORTHINESS	ADECUACION DE PERTRECHOS Y CONSUMO	DESIGNACION DEL PUERTO DE DESTINO DE LAS MERCANCIAS	ESTABILIDAD Y ESTIBA ADECUADA	ADECUACION DEL BUQUE PARA EL TRANSPORTE DEL CARGA
347	EL LLOYDS CENTRAL FUND ES EL FONDO ES	EL FONDO QUE CUBRE LA RESPONSABILIDAD DE ALGUN SINDICATO EN PARTICULAR	UN FONDO DE CONTINGENCIA EMPLEADO CON (UNO) ESLABON DE SEGURIDAD DEL MERCADO PARA EL PAGO DE LAS INDEMNIZACIONES	EL FONDO QUE CUBRE LA RESPONSABILIDAD DE ALGUN NAME EN PARTICULAR	UN FONDO EXTERNO AL MERCADO QUE SE EMPLEA PARA PAGAR LOS REASEGUROS EN EL MERCADO DEL LLOYDS.
348	LA DOCTRINA DEL "PRIVITY" SIGNIFICA	QUE EL CLUB CUBRE TODA PERDIDA PROVOCADA POR NEGLIGENCIA DEL MIEMBRO	QUE NO CUBRE PERDIDA QUE HAYAN SIDO CULPA DEL MIEMBRO	QUE EL CLUB SÓLO CUBRE LAS RESPONSABILIDADES QUE EL CLUB HA PREVISTO EN SUS REGLAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
349	AMPLITUD DE MAREA ES LA TOTAL SUBIDA O BAJADA DESDE LA BAJAMAR HASTA LA PLEAMAR O VICEVERSA.	VERDADERO	FALSO	-	-
350	SE ENTENDE POR DIFERENCIA DE LONGITUD A LA DIFERENCIA DE LONGITUD ENTRE DOS POSICIONES ES EL MENOR ARCO DE ECUADOR COMPRENDO ENTRE LOS MERIDIANOS DE DOS POSICIONES.	VERDADERO	FALSO	-	-
351	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY, DISASTERS CAN STILL HAPPEN IF THE MASTER LIST MUST GIVE DETAILS OF THE	HATCH COVER	CONTAINER	NONE IS CORRECT	BRIDGE
352	INDICAR EN LA RECEPCION DE NAVES QUE PRIORIDAD SE ATIENDE	SENDO DEL MISMO TIPO LAS NAVES SE ATIENDE A LAS EXTRANJERAS ANTES QUE A LAS NACIONALES	SIENDO DIFERENTE EL TIPO DE NAVES SE ATIENDE LAS NACIONALES ANTES QUE A LAS EXTRANJERAS	LAS NAVES DE SERVICIO REGULAR DE CARGA ANTES QUE OTRAS NAVES	LAS NAVES TRAMPS SE ATIENDEN ANTES QUE A LAS DE SERVICIO REGULAR
353	EL PRODUCTO BASE PARA LA CONSTITUCION DE LA ESPUMA (EXTINTOR) ES	CLORURO DE SODIO	ESPIUMANTE	BICARBONATO SODICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
354	HASTA POR CUANTO TIEMPO SE PUEDE ENTREGA AL SECTOR PRIVADO LA ADMINISTRACION DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA.	15 AÑOS	20 AÑOS	30 AÑOS	25 AÑOS
355	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING MEANING BRAZA II (HOLDING GROUND), III (DRAG ANCHOR), IV (FOULED ANCHOR), (V FATHOM), (VI WINDLASS)	I	II	III	IV
356	COMO SE LLAMA AL MOVIMIENTO HORIZONTAL DE LA CORRIENTE DE MAR HACIA TIERRA	REFLUJO DE LA CORRIENTE	FLUJO DE LA CORRIENTE	FLUJO Y REFLUJO DE LA CORRIENTE	TODAS SON CORRECTAS
357	LAS BOYAS EN NAVEGACION MARITIMA TIENEN CINCO FORMAS DIGA CUALES SON	PERAS, CIRCULARES, BOYARES, LARGAS Y REDONDAS	CÓNICAS, CILÍNDRICAS, ESPEQUES, DE PUNTA Y ESFERICAS	CÓNICAS, LARGAS, PERAS, DE PUNTA Y CIRCULARES	GRUESAS, CÓNICAS, DE PUNTA, ESPEQUES Y STAND BY ENGINES
358	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO HOLD THE WHEEL ALL TO PORT	MIDSHIPS	HARD A PORT	FINISHED WITH THE WHEEL	-
359	QUE PUEDE HACER UN SUPERVIVIENTE QUE SE ENCUENTRA EN EL MAR, SIN CHALECO SALVAVIDAS	MANTENERSE A FLOTE, CON LA ROPA Y OTRA PRENDA O ARTEFACTO FLOTANTE	GRITAR AUXILIO A LOS CUATRO VIENTOS	HACER SEÑALES CON BENGALA	ENVIAR MENSAJES ACUSTICOS MAY DAY
360	LAS SEÑALES DE PRIO PARA AVISAR LA MANIOBRA A REALIZAR SON UNA PITADA CORTA CARGO A ER DOS PITADAS CORTAS CARGO A BR TRES PITADAS CORTAS ESTOY DANDO ATRAS	VERDADERO	FALSO	-	-
361	COMO SE EXPRESA LA VELOCIDAD EN NAVEGACION	NIDOS	METROS	YARDAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
362	QUE NOCIONES RECOMENDARIA EN CASO DE CAER EN AGUA DEMASIADO FRIA	NADAR VIGOROSAMENTE	MOVER LOS MIEMBROS EL MAYOR TIEMPO POSIBLE	MOVER SOLO LAS PIERNAS	ENCOSER LAS PIERNAS Y PERMANECER FLOTANDO CON EL MENOR MOVIMIENTO POSIBLE
363	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY, DISASTERS CAN STILL HAPPEN IF FIRE AND FOUNDERING CAN ALL LEAD TO ABANDONMENT WHEN HUMAN LIVES ARE AT RISK ALL SEAFARERS AND THEIR COLLEAGUES MUST UNDERSTAND THIS	SURVIVAL TRAINING	PERSONAL INJURY	NONE IS CORRECT	COLLISION
364	GENERALIZANDO SE PODRIA ASEGURAR QUE UN HOMBRE NORMAL POR AUSENCIA DE AGUA DULCE FALLECE	DESPUES DE 4 DIAS	ENTRE EL 8vo Y 12vo DIA	DESPUES DE 2 DIAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
365	EN LAS QUEMADURAS POR CORRIENTE ELECTRICA SUELE OCURRIR ADEMAS DE LA LESION LO SIGUIENTE	PARO CARDIACO	FIEBRE	DOLOR	DIARREA
366	AQUEL CONTRATO QUE SUPONE LA REALIZACION DE VIAJES SUCEVISOS, TODOS LOS QUE SE PUEDAN ENTIBER UNA FECHA INICIAL Y UNA FINAL, ES	CONTRATO DE VOLUMEN	CONTRATO DE ARRENDAMIENTO A CASCO DESNUDO	CONTRATO DE FLETAMENTO POR VIAJES CONSECUTIVOS	CONTRATO DE FLETAMENTO POR VIAJE REDONDO
367	QUE LA REMUNERACION SE ENCUENTRA PREVISTA EN EL CONTRATO AL MOMENTO DE SU SUSCRIPCION	QUE LA REMUNERACION SE ENCUENTRA PREVISTA EN EL CONTRATO AL MOMENTO DE SU SUSCRIPCION	QUE LA REMUNERACION SIEMPRE SE TENDRA DERECHO AUN NO HAYA RESULTADO ÚTIL	QUE LA REMUNERACION SERA DETERMINADA POR UN ARBITRO EN LONDRES	QUE LA COMPETENCIA DEL TRIBUNAL PARA DIRIMIR EL MONTO DE LA REMUNERACION SERA DEFINIDO POR EL SALVADO
368	EL LOF, SUPONE	ARMADOR GERENTE	SOCIEDAD DE GESTION	ARMADOR FLETADOR	TRANSITARIO
369	COMO SE DEFINE A AQUELLA ORGANIZACION EMPRESARIAL QUE A REQUERIMIENTO DE UN ARMADOR PUEDE EN SU NOMBRE SELECCIONAR PERSONAL PARA EMBARCAR HASTA LA EXPLOTACION COMERCIAL DE SUS BUQUES, PASANDO POR LA CONTRATACION DE SEGUROS, LA CONTABILIDAD ETC	ARMADOR GERENTE	SOCIEDAD DE GESTION	ARMADOR FLETADOR	TRANSITARIO
370	SEGUN EL COLREG-72, PARA DETERMINAR LA VELOCIDAD DE SEGURIDAD DURANTE LA NAVEGACION DE UN BUQUE, SE TOMARA EN CUENTA LOS SIGUIENTES FACTORES (REGLA 6)	VISIBILIDAD	MANOBRABILIDAD DEL BUQUE	ESTADO DEL MAR, VIENTOS Y CORRIENTES	TODAS LAS ANTERIORES
371	CARTA NAUTICA ES UNA REPRESENTACION GRAFICA SOBRE UN PLANO DE UN TROZO DE COSTA Y LA SUPERFICIE DE MAR CORRESPONDIENTE A ELLA, LA CUAL NOS PERMITE RESOLVER EN FORMA GRAFICA LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACION	VERDADERO	FALSO	-	-
372	FOR DETERMINE A VESSEL'S POSITION BY MEANS OF COASTAL NAVIGATION, THE NAVIGATOR HAS TO TAKE BEARINGS OF CONSPICUOUS OBJECTS AT REGULAR INTERVALS TRANSFER THIS INTO A NAUTICAL CHART BY MEANS BEARING LINES	TRUE	FALSE	-	-
373	QUE EQUIPO DEBE EMPLEARSE CUANDO SE REALIZAN TRABAJOS EN ALTURA	CASCÓ Y BOTAS	CELULAR NEXTEL	BOTAS CON IMANES	CINTURON DE SEGURIDAD
374	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD SOMETHING THAT EASILY STARTS BURNING	A FIRE MAN	A PRECAUTION	NONE IS CORRECT	FLAMMABLE
375	EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA UN BUQUE A PROPULSION MECANICA CON ARRANCADA EMITIRA UNA PITADA LARGA CADA MINUTOS	3 MINUTOS	2 MINUTOS	3 MINUTOS	10 MINUTOS
376	INDICAR QUE TIPOS DE EPRB (RLS) EXISTEN	TIPO SART , GMDSS, SOS	VHF, INMARSAT, COSPAS SARTS	RACON , SART , COSPASSART	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
377	LA FUNCION DEL EQUIPO SART ESTA BASADO EN QUE AL RECIBIR UNA SEÑAL DE RADAR, EL EQUIPO RESPONDE CON OTRA SEÑAL	VERDADERO	FALSO	-	-
378	LAS SEÑALES DE PRIO QUE DEBE UTILIZAR CUANDO ESTE EN NAVEGANDO EN UN CANAL ANGOSTO Y TIENGA A ORO BUQUE A LA VISTA SI DESEA ALCANZARLO POR ALGUNA DE SUS BANDAS SON SI DESEA PASARLO POR LA BANDA DE ER DEBERA DOS PITADAS LARGAS SIGUIDA DE UNA CORTA SI DESEA PASARLO POR LA BANDA DE ER DOS PITADAS LARGAS SIGUIDA DE DOS CORTA Y EL BUQUE QUE SERA ALCANZADO DEBERA INDICAR SU CONFORMIDAD TOCANDO UNA PITADA LARGA UNA CORTA UNA LARGA UNA CORTA	VERDADERO	FALSO	-	-
379	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO TURN THE ENGINE ON	HARD A PORT	START ENGINES	HARD TO STARBOARD	SLACK AWAY THE HEAD LINE
380	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIO DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	6 MESES	1 AÑO	2 AÑOS

381	EL SUJETO QUE ADEMÁS DE RECOGER LA MERCANCÍA DE LOS ALMACENES DEL EXPORTADOR, ALMACENAR, CONSOLIDAR, TRANSPORTAR, EMITIR (EVENTUALMENTE) CONOCIMIENTO DE EMBARQUE, REALIZA LOS TRÁMITES PARA TRANSPORTAR LA MERCANCÍA, ENTRE OTROS, ES	UN OPERADOR DE NAVES	UN AGENTE DE ADUANA	UN AGENTE INTERNACIONAL DE CARGA	UN FLETADOR
382	DE ACUERDO AL SISTEMA DE BALIZAJE MARÍTIMO (ALA, ALFA Y BRAVO SON LOS SISTEMAS ACTUALMENTE EN USO)	VERDADERO	FALSO	-	-
383	EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE TOPE ES LA LUZ BLANCA, ARCO DE VISIBILIDAD 225° DESDE LA PROA HASTA 225° A POPA DEL TRÁVES POR CADA BANDA.	VERDADERO	FALSO	-	-
384	COMO SE LLAMA AL MOVIMIENTO HORIZONTAL DESDE TIERRA DE LA CORRIENTE DE MAREA	REFLUJO DE LA CORRIENTE	FLUJO DE LA CORRIENTE	FLUJO Y REFLUJO DE LA CORRIENTE	TODAS SON CORRECTAS
385	EN QUÉ SUPUESTO SE EXONERA DE RESPONSABILIDAD EL CLUB DE P&I	CUANDO ASÍ LO PACTA CON EL MIEMBRO	CUANDO LOS DAÑOS SON INCURRIDOS POR FRAUDE DEL MIEMBRO	CUANDO EL MIEMBRO RESULTA RESPONSABLE POR MANDATO DE LA LEY	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
386	EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES EN ALTA MAR 1972 SE APLICA A TODOS LOS BUQUES EN ALTA MAR Y ENTODAS LAS AGUAS QUE TENGAN COMUNICACIÓN CON ELA Y SEAN NAVEGABLES POR LOS BUQUES DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA.	VERDADERO	FALSO	-	-
387	LA CULPA EN EL ABORDAJE SE DETERMINA	BASADA EN LA RESPONSABILIDAD SUBJETIVA, POR ACCIÓN EXPRESA Y CON PRESUNCIÓN DE CULPA	BASADA EN LA RESPONSABILIDAD SUBJETIVA, POR OMISIÓN DE OBLIGACIÓN Y SIN PRESUNCIÓN DE CULPA	BASADA EN LA RESPONSABILIDAD OBJETIVA, POR ACCIÓN EXPRESA Y CON PRESUNCIÓN DE CULPA	BASADA EN LA RESPONSABILIDAD OBJETIVA, POR OMISIÓN DE OBLIGACIÓN Y SIN PRESUNCIÓN DE CULPA
388	QUE FACULTADES TIENE EL PAÍS RIBERENO EN LA ZONA CONTIGUA	FACULTADES DE PREVENCIÓN DE SUS NORMAS Y LEYES EN ASPECTOS INMIGRATORIOS, ADUANEROS, FISCALES Y SANITARIOS	FACULTADES DE PREVENCIÓN DE SUS NORMAS Y LEYES EN ASPECTOS INMIGRATORIOS, ADUANEROS FISCALES Y SANITARIOS, ASÍ COMO CAPACIDAD DE SANCIONAR A LAS NAVES POR INFRACCIÓN DE SUS NORMAS EN SU TERRITORIO Y EN SU MAR TERRITORIAL	FACULTADES DE PREVENCIÓN EN TODO ORDEN DE ASPECTOS QUE CONVIENAN AL PAÍS RIBERENO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
389	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING MEANING ANCLA ENREDADA (I) HOLDING GROUND), (II) DRAG ANCHOR), (III) FOULED ANCHOR), (IV FATHOM), (V WINDLASS)	I	II	IV	III
390	THE FACTORS THAT CAUSE THE DIRECTION OF THE SHIP TO CHANGE IS THE WIND, WAVES, TIDE THE ACTION OF THE PROPELLER	TRUE	FALSE	-	-
391	INDICAR CUAL DE LOS SIGUIENTES SERVICIOS PORTUARIOS NO ES UNA BÁSICO	ESTIBA Y DESESTIBA	PRACTICAJE	VIGILANCIA Y SEGURIDAD	RECOJO DE RESIDUOS
392	CUANDO SE QUEME UN FUSIBLE, ES PRÁCTICO Y CORRECTO REEMPLAZADO CON UN TROZO PEQUEÑO DE CABLE ELÉCTRICO	VERDADERO	FALSO	-	-
393	LAS REGLAS DE LISBOA 1987 SON	PARA LIQUIDAR UNA AVERÍA GRUESA	PARA LIQUIDAR LA OBLIGACIÓN DE RESARCIMIENTO EN EL ABORDAJE	PARA LIQUIDAR UNA AVERÍA PARTICULAR	PARA DETERMINAR LA REMUNERACIÓN EN EL SALVAMENTO
394	EL EXTINOR DE ESPUMAS ES APTO PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE	B	A Y C	B Y C	A, B Y C
395	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ TODO HORIZONTE DE LOS BUQUES DE ESORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS	5 MILLAS
396	LAS BOMBAS DE EMERGENCIA CONTRA INCENDIOS DEBERAN REUNIR UNA DE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS	DEBERAN SER CONSTRUIDAS MUY ROBUSTAS Y DE GRAN CAPACIDAD DE DESCARGA.	NO DEBERAN ESTAR INTERCONECTADAS CON LINEAS DE BOMBEO DE COMBUSTIBLE	DEBERAN SER ACCIONADAS INDEPENDIENTEMENTE	LAS BOMBAS SANITARIAS NO DEBEN SER UTILIZADAS PARA CONTRA INCENDIOS
397	LÍNEAS ISOGNÓNICAS SE DENOMINA A LAS LÍNEAS QUE CONECTAN LOS PUNTOS DE UNA VARIACIÓN MAGNÉTICA IGUAL	VERDADERO	FALSO	-	-
398	TODO BUQUE QUE DETECTE ÚNICAMENTE POR RADAR LA PRESENCIA DE OTRO BUQUE DETERMINARÁ SI SE ESTÁ CREANDO UNA SITUACIÓN DE APROXIMACIÓN EXCESIVA O RIESGO DE ABORDAJE, DEBENDO MANIOBRAR CON LA DEBIDA ANTELACIÓN TENIENDO EN CONSIDERACIÓN QUE SI SE REQUIERE CAMBIAR DE RUMBO SE EVITARA EN LO POSIBLE UN CAMBIO DE RUMBO A BAVOR PARA UN BUQUE SITUADO A PROA DEL TRÁVES SALVO QUE EL OTRO BUQUE ESTE SIENDO ALCANZADO Y UN CAMBIO DE RUMBO DIRIGIDO HACIA UN BUQUE SITUADO POR EL TRÁVES O A POPA DEL TRÁVES	VERDADERO	FALSO	-	-
399	EN EL SISTEMA BRAVO DE BALIZAJE, CUANDO SE ESTÁ ENTRANDO A UN CANAL O RADA VIENDO DESDE EL MAR HACIA TIERRA LAS BOYAS QUE DEBERÁN DEJARSE POR ESTIBOR Y A BAVOR SERÁN	ESTIBOR DE COLOR ROJO Y DE FORMA CÓNICAS - POR BAVOR COLOR VERDE Y DE FORMA CILÍNDRICA	ESTIBOR DE COLOR VERDE Y DE FORMA CÓNICAS - POR BAVOR COLOR ROJO Y DE FORMA CILÍNDRICA	ESTIBOR DE COLOR BLANCO Y DE FORMA CÓNICAS - POR BAVOR COLOR BLANCO Y DE FORMA CILÍNDRICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
400	UNA AVERÍA GRUESA SE LIQUIDA POR	LAS DISPOSICIONES DEL CÓDIGO DE COMERCIO, EN DEFECTO DE OMISIÓN DE PACTO EN CONTRARIO	LAS REGLAS DE LISBOA	LAS REGLAS DE YORK AMBERES	LAS REGLAS DE HAMBURGO