

NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	DADO QUE UN BUQUE SUCIO PRESENTA DIFICULTADES EN LA NEGOCIACION DE LAS RESERVAS Y SE SUELE CONVIRIR ESTE INCÓVENIENTE CON LA EXTENSION DE EN LAS CUALES EL CARGADOR EXONERA AL ARMADOR DE CUALQUIER RECLAMACION QUE SE LE PUEDA HACER POR TERCEROS CONTRA LA EMISION DE UN BUQUE LIMPIO	CARTAS DE CRÉDITO – CARTAS DE GARANTÍAS	RECIBOS DE CRÉDITO – RECIBOS DE GARANTÍAS	CARTAS DE GARANTÍAS – CARTAS DE CRÉDITO	RECIBOS DE GARANTÍAS – RECIBOS DE CRÉDITO
2	EN QUE TIPO DE INCIDENTE INFLUYA LA ESPUMA	"D"	"B"	"C"	"A"
3	A QUE CLASE DE ESLORA SE REFIERE SIEMPRE EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES EN LA MAR	DE ARQUEO	MÁXIMA	ENTRE PERPENDICULARES	EN LA FLOTACION
4	EL CALOR DURANTE UN INCIDENTE SE TRANSMITE A OTROS COMPARTIMENTOS DEL LUGAR GENERALMENTE POR	SIMPATIA	RADIACION Y CONDUCCION	POR AGENTES NO CONSIDERADOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
5	LA LONGITUD TOTAL DE LA CADENA QUE SE FILA ES FUNCION DEL DESPLAZAMIENTO DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
6	NAVEGACION EN AGUAS RESTRINGIDAS CUANDO SE CRUCE CON OTRO BUQUE MANTENDRA O AUMENTARA LA VELOCIDAD CON EL FIN DE DISMINUIR EL EFECTO DE INTERERACION	VERDADERO	FALSO	-	-
7	PARA HACER UNA BUENA MANIOBRA, EL PRIMER PASO ES HABER ..... EL BUQUE PARA ASI CONOCER LO QUE LE VA A HACER CUANDO HACEMOS UNA MANIOBRA	CONOCIDO	RECORRIDO	CALIBRADO	VISTADO
8	AL VIRAR EL ANCLA SE OBSERVA QUE CUANDO ESTA A FLOR DE AGUA ENTRE LOS BRAZOS DEL ANCLA HAY OTRA CADENA DE OTRA ANCLA MONTADA QUE MANIOBRA HARIA PARA LIBERAR EL ANCLA	CONVOCIO	VIRAR EL ANCLA LO MAS CERCA DEL ESCOBEN Y ROMPER EL CONTRIETE Y CORTAR CON CIERRA	VIRAR EL ANCLA LO MAS CERCA DEL ESCOBEN Y ROMPER EL CONTRIETE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
9	EN MANIOBRAS CON CORRIENTE POR LA POPA, EL BOMON PRODUCE EFECTO CUANDO LA VELOCIDAD DEL BUQUE ES CON RESPECTO A LA CORRIENTE	INFERIOR	IGUAL	SUPERIOR	INDIFERENTE
10	SI EL METACENTRO ESTA POR ENCIMA DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL BARCO, SE DICE QUE SE TRATA DE UN BUQUE.....	GRAVE	SINGULAR	ESTABLE	INESTABLE
11	QUE ES ANCLA A FLOR DE AGUA	CUANDO EL ANCLA ESTA FUERA DEL AGUA	CUANDO EL ANCLA ESTA SALIENDO DEL AGUA Y SE VE SUS BRAZOS	CUANDO EL ANCLA ESTA DENTRO DEL AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
12	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA PRESION ATMOSFERICA	MERCURIO	BAROMETRO	PSICROMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
13	ES UN SISTEMA DE FONDOS COMPUESTO DE DOS GRUPOS, UNO FIJO Y OTRO MOVIL	AFARELOS	CABRA	FILUMA DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
14	SI DESDE NUESTRO BARCO OBSERVAMOS UN BUQUE QUE SE APROXIMA, MANTENIENDO LA MISMA MARCACION	NO EXISTE RIESGO DE ABORDAJE	EXISTE RIESGO DE COLISION	LE HAREMOS SEÑALES ACÓSTICAS	SEGUREMOS AL MISMO RUMBO
15	LA FLOTACION EN LASTRE DE UN BUQUE TIENE 27% PES DE ESLORA Y SE DIVIDE EN 8 PARTES IGUALES, SIENDO SUS SEMIANGULOS A PARTIR DE POPA 015, 174, 231, 252, 263, 276, 275 Y 017 PIES, RESPECTIVAMENTE CALCULAR EL AREA DE LA SUPERFICIE DE FLOTACION (POR LA REGLA DE LOS TANGENTES)	10.24769 M2	12.24769 M2	14.24769 M2	11.24769 M2
16	CÓMO COMBATIRIA UN INCIDENTE DE CLASE "D"	CON AGUA	CON CO2	CON AMBOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
17	EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE SUCIO ES AQUEL EN QUE EL CAPITÁN EXPRESA RESERVAS CON RESPECTO AL ESTADO Y CONDICION DE LAS MERCANCIAS, TALES COMO	BARILES USADOS, SACOS DESGARRADOS, U OTRAS	MERCANCIA USADA, CUBIERTA SUCIA	PERSONAL CON PRENDAS SUCIAS, SACOS EN MAL ESTADO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
18	OCEANOGRAFIA GEOLOGICA RAMA DE OCEANOGRAFIA ESTUDIA PROCESOS GEOLOGICOS QUE AFECTAN A LOS OCEANOS SE SUBDIVIDE EN PROCESOS COSTEROS Y SEDIMENTOLOGIA MARINA	VERDADERO	FALSO	-	-
19	CALIDA ALGUNAS CORRIENTES QUE SURGEN EN COSTAS W DE CONTINENTES EN ZONAS PROXIMAS A TROPICOS SE DESPLAZAN AL E COMO CORRIENTES FRIAS, AL DESPLAZARSE POR OCEANOS MAS AMPLOS, SE CALIENTAN EN SUPERFICIE Y SE CONVIERTEN EN CALIDAS CORRIENTES DE CANARIAS Y DE BENGUELA DE AGUAS FRIAS, SE TRANSFORMAN EN CORRIENTE ECUATORIAL DEL N Y DEL S, QUE SON DE AGUAS CALIDAS; SIMILAR LAS DE CALIFORNIA Y DEL PERU EN O PACIFICO	VERDADERO	FALSO	-	-
20	EN UN BOUCHE SARDINERO, LA CENEFA DE FLOTADORES ES DE MENOR ALTURA QUE LA DE PLOMO	VERDADERO	FALSO	-	-
21	ESPESA Y GRIS A ALTITUD MEDIA, CUBREN EL CIELO; OSCURECE LIGERAMENTE AL SOL O LUNA, ADQUIERE ASPECTO BRUMOSO; PRODUCEN NEVISCOSIDAD O LLOVINZA, A TAL ALTITUD QUE SUS PRECIPITACIONES SE EVAPORAN ANTES DE LLEGAR AL SUELO	FRENTE OCLUIDO	ALTO ESTRATO	ALTO CUMULO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
22	LIMPIEZA DE TANQUE ES EL PROCESO QUE CONSISTE EN EXTRAER LOS VAPORES, LIQUIDO O RESIDUOS DE HIDROCARBUROS GENERALMENTE SE REALIZA PARA AUMENTAR EL ACCESO A LOS TANGUES, CON MOTIVO DE INSPECCION O TRABAJO EN CALIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
23	EL VOLUMEN DE UNA VIGA DE MADERA ES DE 4 M3 Y PESA 1.500 KGS QUE LASTRE HABRA QUE AGREGARLE PARA QUE SU FRANCOBORDO EN EL MAR SEA 30 % DEL VOLUMEN TOTAL	1.450 KGS	1.823 KGS	1.370 KGS	1.258 KGS
24	TROPOFERA CAPA DE LA ATMOSFERA TERRESTRE, VA DE 0 - 910 KM, LA TEMPERATURA DISMINUYE CON LA ALTITUD EN LA CAPA INFERIOR, MAS PROXIMA A LA SUPERFICIE TERRESTRE A MEDIDA QUE SE SUBE, DISMINUYE LA TEMPERATURA, SUCEDEN LOS FENOMENOS QUE COMPLETEN EL "TIEMPO"	VERDADERO	FALSO	-	-
25	CÓMO SE LLAMA LA MAREA QUE SE PRODUCE DURANTE LA LUNA NUEVA Y LLENA	MAREA PARADA	MAREA VIVA O DE SICIGIA	MAREA NUEVA	MAREA PRIMARIA
26	SE DICE QUE UN BUQUE ES INESTABLE CUANDO EL METACENTRO ESTA SOBRE EL CENTRO DE GRAVEDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
27	DENTRO DE LA CATEGORIA DE MERCANCIAS INFLAMABLES SON CONSIDERADOS COMO "MUY PELIGROSOS" AQUELLOS CUYO PUNTO DE INFLAMACION ES	SUPERIOR A 24°C	INFERIOR A 24°C	INFERIOR A 84°C	SUPERIOR A 54°C
28	LA IGNICION DE MATERIAL PRODUCIDA POR EL CALOR QUE PRODUCE UNA REACCION QUIMICA (EXOTERMICA) DENTRO DEL MISMO MATERIAL SIN LA EXPOSICION A UNA FUENTE EXTERNA DE IGNICION	COMBUSTION INFLAMABLE	COMBUSTION ESPONTANEA	COMBUSTION ENCENDIDA	COMBUSTION DE REACCION
29	HALLAR EL PASO DE LA HELICE DE UN BUQUE QUE TIENE 5% SLP Y SU VELOCIDAD ES DE 155 NUDOS EL BUQUE DA 129 RPM	360 MT	390 MT	460 MT	390 MT
30	PASO "1" A SEGUIR DURANTE UN ATAQUE A MUELLE	DEBERA DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITAN MUEVE LA MAQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA AJUSTAR LA POPA AL MUELLE
31	AGUA SUPERFICIAL TIPO DE MASA DE AGUA EN PERFIL VERTICAL 150 - 700 M TEMOCUCLA SEPARA DE SUPERFICIAL, ZONA DELIMITADA DE TEMPERATURA; GENERADA POR HUNDIMIENTO DE AGUA SUPERFICIAL POR CONVERGENCIA MASA DE AGUA CENTRAL SUPERIOR, SE EXTIENDE A 40° DE LATITUD, PRESENTA DISTRIBUCION SEMEJANTE EN OCEANOS DE HEMISFERIO S; NO EN HEMISFERIO N, DONDE LA DEL PACIFICO DIFIERE DEL ATLANTICO EN RELACION TEMPERATURA-SALINIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
32	CUANDO DOS BUQUES DE PROPUSSION MECANICA NAVIGUEN DE VUELTA ENCONTRADA A RUMBOS OPUESTOS O CASI OPUESTOS, CON RIESGO DE ABORDAJE (COMO DEBERAN MANIOBRAR	CADA UNO DE ELLOS DEBERA CAER POR BABOR	CADA UNO DE ELLOS DEBERA CAER POR ESTIBO	CADA UNO DE ELLOS DEBERA CAER POR PROA	CADA UNO DE ELLOS DEBERA CAER POR POPA
33	CUAL ES EL MAS ALTO NIVEL ALCANZADO POR UNA MAREA ASCENDENTE	BAJAMAR	PLEAMAR	AMPLITUD DE MAREA	AREA VIVA
34	LAS CAUSAS DEL SHOCK PODRIAN SER LAS SIGUIENTES	ABOGAMIENTO	DOLORES NO INTENSOS	QUEMADURAS LIGERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
35	LA EXPRESION "PIZADA LARGA" SIGNIFICA	UN SONIDO DE UNA DURACION DE OCHO SEGUNDOS	UN SONIDO DE UNA DURACION DE CUATRO A SEIS SEGUNDOS	UN SONIDO DE UNA DURACION DE UN SEGUNDO	UN SONIDO DE UNA DURACION DE DIEZ SEGUNDOS
36	QUIEN DEBERA MANIOBRAR EN UNA SITUACION DE CRUCE ENTRE UN BUQUE DE VELA Y UNO DE PROPUSSION MECANICA	EL QUE TIENE EL COSTADO DE ESTIBOR OCUPADO	EL DE PROPUSSION MECANICA	EL QUE RECIBE EL VIENTO POR BABOR	EL MENOR DE ESLORA
37	CUALIDADES QUE DEBE TENER TODO BUQUE	ESTANQUEIDAD	ESTABILIDAD	FLOTABILIDAD	TODAS LAS ANTERIORES
38	SOBRE LAS FRACTURAS SE PODRIA ASEGURAR LO SIGUIENTE	QUE LAS FRACTURAS ABIERTAS (COMPUSTAS) NECESITAN DE ATENCION MEDICA INMEDIATA	QUE PUEDEN INDUCIR AL SHOCK	QUE REQUIEREN DE UN EXAMEN CUIDADOSO INICIAL	TODAS LAS ANTERIORES
39	TEMPERATURA ATMOSFERICA ELEMENTO CONSTITUTIVO DEL CLIMA, SE REFIERE AL GRADO DE CALOR ESPECIFICO DEL AIRE EN UN LUGAR Y MOMENTO DADOS, A SU EVOLUCION TEMPORAL Y ESPACIAL LAS DENTRAS ZONAS ES UNO DE LOS CRITERIOS PRINCIPALES PARA CARACTERIZAR EL CLIMA MUY INFLUIDA POR ZONAS DE TIERRA Y MAR	VERDADERO	FALSO	-	-
40	EL TRANSPORTADOR PROCEDERA EN FORMA CONVENIENTE Y APROPIADA A LA CARGA, MANPULEO, ESTBA, TRANSPORTE, CUSTODIA, CUIDADO Y DESCARGA DE LA MERCADERIA	VERDADERO	FALSO	-	-
41	UN BUQUE DESPLAZA 15000 T EL PESO DEL BUQUE VACIO ES DE 5300 T Y EL DEL COMBUSTIBLE, LUBRICANTE, AGUA DULCE, PROVISIONES, TRIPULACION Y EFECTOS VARIOS, 1170 T CUAL ES EL PONTE BRUTO Y NETO	PB= 9.200 – PN= 8.230	PB= 9.100 – PN= 8.000	PB= 9.100 – PN= 8.300	PB= 9.500 – PN= 8.330
42	CÓMO SE EXPRESA LA VELOCIDAD EN NAVEGACION	EN YARDAS POR HORA	KILOMETROS POR HORA	EN NUDOS (UNA MILLA/HORA)	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
43	SEGUN EL REGLAMENTO, COMO SE CONSIDERA UNA SITUACION EN LA QUE DOS BUQUES EN LA MAR SE ENCUENTRAN A RUMBOS OPUESTOS O CASI OPUESTOS, CON RIESGO DE ABORDAJE	DE BUQUE QUE ALCANZA	DE VUELTA ENCONTRADA	DE VUELTA CRUZADA	DE EMBARCACIONES QUE SIGUEN A RUMBO
44	SE DESEA SABER CUANTA CARGA (PEO MUERTO) PODRA RECIBIR UN BUQUE CUYO DESPLAZAMIENTO ES DE 13300 TONELADAS EN MÁXIMA CARGA, SIENDO SU TONELAJE EN ROSCA 3990 TONELADAS EL VAJE DURARA 18 DIAS TENIENDO UN CONSUMO DIARIO COMBUSTIBLE 25 TONELADAS; AGUA PARA MAQUINAS 5 TONELADAS; AGUA PARA BEBER 1,5 TONELADAS; VIVIERES 10 TONELADAS, SE CONSIDERARA ADEMAS QUE EL BUQUE TIENE A BORDO 150 TONELADAS EN MATERIAL DE RESERVO	7.500 T	9.400 T	8.665 T	755 T
45	CONCEPTO QUE DENOMINA A LA ESTRUCTURA PERMEABLE DE METAL, CERAMICA U OTRO MATERIAL RESISTENTE A CALOR, CAPAZ DE ENFIAR UNA DEFILACION DE LLAMA Y CUALQUIER OTRO PRODUCTO RESULTANTE DE LA COMBUSTION, POR DEBIDO DE LA TEMPERATURA REQUEREA PARA LA IGNICION DE GAS INFLAMABLE	ARRESTALLAMAS	TRAJE METALIZADO	CAZA COMBUSTION CERAMICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
46	LA CAVITACION O ASPIRACION EN ..... ES UN EFECTO ..... QUE SE PRODUCE CUANDO EL ..... O CUALQUIER OTRO ..... EN ESTADO LIQUIDO PASA A GRAN VELOCIDAD POR UNABOY, AFLADA, PRODUCIENDO UNA DESCOMPRESION DEL FLUIDO DEBIDO A LA CONSERVACION DE LA CONSTANTE DE BERNOULLI	CAVITACION – HIDRONAUTICO – ACEITE – FLUIDO	VACIO – HIDRODINAMICO – AGUA – FLUIDO	ASPIRACION – HIDROACEITES – COMBUSTIBLE – FLUIDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
47	QUIEN EMITE EL RECIBO PROVISORIO	CAPTAN	AGENTE MARITIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARITIMO	PRIMER OFICIAL
48	QUE SIGNIFICA 3, 2 EN RELACION A LOS CABOS DE AMARRE	3 ESPRINES, 2 LARGOS, 2 TRAVESES	3 LARGOS, 2 ESPRINES, 2 TRAVESES	3 TRAVESES, 2 ESPRINES, 2 LARGOS	3 TRAVESES, 2 ESPRINES, 2 LARGOS
49	EL AMARRADO DE UN BUQUE PESQUERO A UN MUERTO PRESENTA VENTAJAS PRINCIPALES SOBRE EL SIMPLE FONDEO	DESEMBARCO DE EMERGENCIA Y REDUCCION DE CIRCULO DE BORNEO	ANEMOMETRO	PARA REALIZAR LA OPERACION DE EMBARQUE Y MEJOR CAPACIDAD DE AGARRAR EL FONDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
50	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA VELOCIDAD DEL VIENTO	SEXTANTE	ANEMOMETRO	CENTIMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
51	DONDE ESTAN LOS GANCHOS DESARRADORES HERRAJICOS QUE TIENEN EL ULTIMO GRILLETE DE LAS CADENAS DEL ANCLA	EN EL CASTILLO DE PROA	EN EL PAÑOL DE PROA	EN EL TANQUE DE LASTRE DE PROA	DENTRO DE LOS PAÑALES DE CADENAS
52	ES UNA AYUDA A LA NAVEGACION QUE CONSISTE EN SER UNA BALIZA DE RADAR QUE ES ACTIVADA POR LOS ECOS DE UN RADAR A LA CUAL RESPONDE EN FORMA CODIFICADA AL MISMO RADAR	RADIOGONOMETRO	RACON	GPS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
53	OCEANOGRAFIA DEMERSAL SUBDIVISION DE LA OCEANOGRAFIA BIOLOGICA O BIOLOGIA MARINA ESTUDIA LOS PROCESOS BIOLOGICOS QUE OCURREN SOBRE EL FONDO MARINO USADO EN PESQUERIAS	VERDADERO	FALSO	-	-
54	CONTAMINACION MARINA SUBDIVISION ESPECIFICA DE OCEANOGRAFIA QUIMICA ESTUDIA ALTERACIONES EN COMPOSICION QUIMICA DEL AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR EFECTO ANTROPOLÓGICO	VERDADERO	FALSO	-	-
55	ES UN CONCEPTO TIPICO DEL TRANSPORTE MARITIMO, COMPRENDE TODO GASTO EXTRAORDINARIO EFECTUADO DURANTE EL TRANCURSO DE LA NAVEGACION, CON MOTIVO DE CONSERVAR EL BUQUE Y EL CARGAMENTO, AL IGUAL QUE LOS DAÑOS QUE ESTOS PUEDAN SUFRIR DURANTE LA EXPEDICION MARITIMA, CAUSADOS VOLUNTARIA Y CONCIETAMENTE ANTE UNA SITUACION DE RIESGO, SIEMPRE QUE NO CONSTITUIRAN GASTOS ORDINARIOS	VERDADERO	FALSO	-	-
56	QUE CANTIDAD DE AGUA DESPLAZARA, FLOTANDO EN AGUA SALADA CON SU EJE EN LA LINEA DE FLOTACION, UN PONTON CILINDRICO DE 12 PIES DE DIAMETRO Y 30 DE LARGO, CUANDO ESTE TOTALMENTE SUMERGIDO	963 T	985 T	4925 T	5528 T
57	NAVEGACION EN AGUAS RESTRINGIDAS EL BUQUE CONSERVARA SIEMPRE SU ESTIBOR PARA LA NAVEGACION DEJANDO ESPACIO PARA OTROS BUQUES QUE PUEDAN ESTAR NAVEGANDO EN EL CANAL	VERDADERO	FALSO	-	-
58	HALLAR EL COEFICIENTE DE RESBALAMIENTO APARENTE CONOCIENDO VELOCIDAD DEL BUQUE 1 NUDOS RPM 278 PASO DE LA HELICE 44 MT	88	58	128	68
59	FENOMENO LA MIRA OSCILACION CLIMATICA GLOBAL, PARTE DE VASTO Y COMPLEJO SISTEMA DE FLUCTUACIONES CLIMATICAS SE CARACTERIZA POR TEMPERATURAS FRIAS Y PERDURABLES (COMPARADA CON EL NIÑO) PRODUCE CAMBIOS A GRAN ESCALA EN LOS VIENTOS ATMOSFERICOS DEL OCEANO PACIFICO TROPICAL, INICIANDO SUJETO EN LA INTENSIDAD DE VIENTOS AUSIOS DEL ESTE (ESTE-OESTE) EN LA ATMOSFERA BAJA SOBRE EL OCEANO PACIFICO ORIENTAL, Y DE LOS DEL OESTE EN LA ATMOSFERA SUPERIOR	VERDADERO	FALSO	-	-
60	LOS BUQUES DE PESCA MAYORES DE 1200 TON , Y DE UNA SOLA HELICE DE PASO A LA DERECHA, PARA DESATRACAR SIN REMOLCADOR CONVIENE QUE ARAQUEN POR SU COSTADO DE BABOR	VERDADERO	FALSO	-	-
61	CUANDO SE OBSERVA NUBES CIRRIS EN LAS PROXIMIDADES DE UN CYCLON TROPICAL, SU CONVERGENCIA INDICA QUE	LA DIRECCION DEL VIENTO DENTRO DE 200 MILLAS	LA VELOCIDAD DEL VIENTO DENTRO DE 100 MILLAS	LA DIRECCION DEL CENTRO DEL HURACAN	EL SEMICIRCULO PELIGROSO
62	UN BUQUE FLOTA AGUA DE RIO (D=1.010), EL VOLUMEN DE LA CARENA (SUMERGIDO) ES 72000 M3 QUE VOLUMEN DE CARENA Y QUE DESPLAZAMIENTO TENDRA AL FLOTAR EN AGUA DE MAR	6.98756 M3 – DESPLAZAMIENTO NO VARIA	6.79856 M3 – DESPLAZAMIENTO NO VARIA	6.89756 M3 – DESPLAZAMIENTO NO VARIA	6.86756 M3 – DESPLAZAMIENTO NO VARIA
63	RACON ES UNA AYUDA A LA NAVEGACION QUE CONSISTE EN SER UNA BALIZA DE RADAR QUE ES ACTIVADA POR LOS ECOS DE UN RADAR A LA CUAL RESPONDE EN FORMA CODIFICADA AL MISMO RADAR	VERDADERO	FALSO	-	-
64	UNA ROSCA DE 70000 P3 DEBE SER LLENADA CON 120L/7 HAY DISPONIBLES FARDOS DE YUTE (307 X 18 X 207) Y PESO 400 LIBRAS, ADECUADO DE FARDOS DE TELA (3007 X 27 X 27) Y PESO 600 LIBRAS C/UJ CUANTOS FARDOS DE CADA PRODUCTO DEBERAN EMBARCARSE PARA LLENAR LA ROSCA EN PESO Y VOLUMEN	FARDOS DE YUTE: 2280, FARDOS DE TELA: 600	FARDOS DE YUTE: 1444, FARDOS DE TELA: 1008	FARDOS DE YUTE: 4410, FARDOS DE TELA: 550	FARDOS DE YUTE: 4480, FARDOS DE TELA: 1480
65	EL ANHODRIDO CARBONICO ES UN GAS	MAS LIGERO QUE EL AIRE	PRODUCE ENVENENAMIENTO POR SER TOXICO	NO ES INODORO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

66	CÓMO SE DENOMINA LA CONDICIÓN DE CONTRATACIÓN QUE NO INCLUYE LA OPERACIÓN FRO (FREE IN OUT) ESTA EXPRESIÓN IMPLICA QUE LOS GASTOS CORRESPONDIENTES A LA OPERACIÓN DE CARGA Y DESCARGA NO ESTÁN INCLUIDOS EN EL FLETE. SI LA ESTIBA ES DECIR CARGA Y DESCARGA POR CUENTA DE LA MERCADERÍA	CARGA	DESCARGA	CARGA Y DESCARGA	TODAS SON CORRECTAS
67	CONCEPTO QUE DENOMINA AL GOBIERNO DEL ESTADO CUYA BANDERA EL BUQUE TIENE DERECHO A ENARBOLAR	ESTADO DE BANDERA	ESTADO DE ENARBOLAMIENTO	ADMINISTRACIÓN	ADMINISTRACIÓN DE BANDERA
68	CERTIFICADO OMITIDO POR UNA AUTORIDAD RESPONSABLE AUTORIZADA, DONDE CONSTA QUE AL MOMENTO DE LA PRUEBA, EL TANQUE DE COMPARTIMIENTO O CONTENEDOR ESTABA DESGASIFICADO PARA UN DETERMINADO PROPÓSITO	CERTIFICADO DE PRUEBA	CERTIFICADO DE COMPARTIMENTAJE	CERTIFICADO DE DESGASIFICACIÓN	CERTIFICADO DE PROPÓSITO
69	FORMADO CUANDO UN FRENTE CALIENTE MÓVIL MÁS LENTO ES SEGUIDO POR UN FRENTE FRO, CON DESPLAZAMIENTO MÁS RÁPIDO DEL FRENTE FRO CON FORMA DE CUNA HACIENDA AL FRENTE CALIENTE Y LO EMPUJA HACIA ARRIBA AMBOS FRENTEROS CONTINUAN MOVIÉNDOSE UNO DETRÁS DEL OTRO, LA LÍNEA ENTRE AMBOS FORMA ESTE FRENTE AMPLIA VARIEDAD DE CONDICIONES CLIMÁTICAS SE ENCIENTRA A LO LARGO DE ESTE TIPO DE FRENTE, SE ASOCIAN CON ESTRATOS DE NUBES Y PRECIPITACIÓN LIGERA SE FORMAN ALREDEDOR DE ÁREAS DE BAJA PRESIÓN Y CUANDO ESTAS SE DEBILITAN EN MAPAS METEOROLÓGICOS, LÍNEA PUNTEADA ROSADA ENTRE MARCAS DEL FRENTE FRO Y FRENTE CALIENTE SEÑALAN LA DIRECCIÓN DE SU DESPLAZAMIENTO	FRENTE OCUIDO	ALTO ESTRATO	ALTO CUMILULO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
70	UN BUQUE NAVEGA A 20 NUDOS CON UNA HÉLICE DE 7 M DE PASO, GIRANDO A 90 RPM SU RESALAMIENTO VERDADERO ES DE 12% CALCULAR LA VELOCIDAD DE AVANCE Y EL RESALAMIENTO APARENTE	1896 NUDOS - 22%	1796 NUDOS - 20%	1596 NUDOS - 22%	1896 NUDOS - 20%
71	OCEANOGRFÍA FÍSICA ESTUDIA LOS PROCESOS FÍSICOS QUE OCURREN EN EL MAR, COMO LA HÉLICE (DIFUSIÓN MOLECULAR Y TURBULENIA DE LAS PROPIEDADES DEL AGUA DE MAR), CORRIENTES, MAREAS Y OLEAJE	VERDADERO	FALSO	-	-
72	QUE MATERIALES SE UTILIZAN EN LA FABRICACIÓN DE CABLES	NATURALES	ARTIFICIALES	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
73	ES UNA AYUDA A LA NAVEGACIÓN QUE NOS PROPORCIONA MARCACIONES VÍA EL ESPECTRO RADIOELÉCTRICO	RACION	RADIOGONIOMETRO	GPS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
74	A PARTIR DE LA EMISIÓN DE CUAL DE LOS DOCUMENTOS COMIENZAN A CONTARSE LAS ETAPAS	ORDEN DE EMBARQUE	DECLARACIÓN DE EMBARQUE	CARTA DE ALISTAMIENTO	RECIBO PROVISORIO
75	CUANDO ESTA AMARRANDO, CUAL ES EL CABLE QUE TIENE UN MAYOR EFECTO EVOLUTIVO, ES DECIR EL QUE PRODUCE QUE EL MOVIMIENTO DE LA PROA O POPA SEA MÁS MARCADO	LARGO	TRAVÉS	ESPRIN	TODOS TIENE EL MISMO EFECTO
76	CARACTERÍSTICAS DEL METANO	GAS COMPRIMIDO, MÁS PESADO QUE EL AIRE MUY TÓXICO EN GRANDES CANTIDADES, INFLAMABLE	GAS COMPRIMIDO, MÁS LIGERO QUE EL AIRE, NO TÓXICO PERO SOFOCANTE EN GRANDES CANTIDADES INFLAMABLE	GAS FACILMENTE INFLAMABLE, MÁS PESADO QUE EL AIRE MUY TÓXICO EN PEQUEÑA CANTIDAD INFLAMABLE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
77	UN FRENTE CALIENTE ES GENERALMENTE INDICADO POR	AIRE HÚMEDO CON CLARA VISIBILIDAD	NUBES ALTAS TIPO CIRRUS	RELÁMPAGOS DE CORTA DURACIÓN	PRECIPITACIONES DE LUBIVAS
78	AMURAR A LA MAR CON POCA MÁQUINA ADELANTE, SOLO INDISPENSABLE PARA MANTENER EL GOBIERNO, EVITANDO QUE LA MAR ROMPA SOBRE EL BUQUE, MIENTRAS SE AGUANTA UN BUETE TEMPORAL	CAPEAR UN ESTRATO	CAPEAR UNA QUIMICA	CAPEAR UNA ATMOSFERA	CAPEAR UN TEMPORAL
79	CUALES SON LOS TIPOS DE HÉLICE	PASO FIJO	PASO VARIABLE	AZMUTUALES	TODAS LAS ANTERIORES
80	EN LAS QUEMADURAS POR CORRIENTE ELÉCTRICA SUELE OCURRIR ADEMÁS DE LA LESIÓN LO SIGUIENTE	FIEBRE	PARO CARDIACO	DOLOR	DIARREA
81	PARA EL TRATAMIENTO DEL SHOCK POR FRACTURA NO DEBE CONSIDERAR LO SIGUIENTE	PONER EN REPOSO AL PACIENTE	DAR CALMANTES PARA EL DOLOR	ADMINISTRARLE LÍQUIDOS POR VÍA ORAL	TODAS LAS ANTERIORES
82	OCEANOGRFÍA PELÁGICA SUBDIVISIÓN DE OCEANOGRFÍA BIOLÓGICA O BIOLOGÍA MARINA ESTUDIA PROPIEDADES DEL PLÁNCTON LAS AGUAS ABIERTAS DEL OCEANO, LEJOS DE LA COSTA Y FUERA DE LA PLATAFORMA CONTINENTAL	LA VERDADERO	FALSO	-	-
83	QUE NOMBRE RECIBE LA LUZ BLANCA COLOCADA LO MÁS CERCA POSIBLE DE LA POPA, VISIBLE HACIA POPA UN ARCO DE HORIZONTE DE 135 GRADOS REPARTIDOS A BANDAS Y BANDAS	LA LUZ DE TOPE	LA LUZ DE ALCANCE	LA LUZ DE REMOLQUE	LUZ DE TODO HORIZONTE
84	EN EL CASO DEL BUQUE DE PASAJEROS "TITANIC" SU VIAJE INAUGURAL LO HIZO EN INVIERNO DE LONDRES A NUEVA YORK QUE DERROTA USÓ	DERROTA MERCATOR	DERROTA ASTRONÓMICA	DERROTA POR CIRCULO MÁXIMO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
85	QUE ES HIPOTERMIA	DESCENSO DEL APETITO	DEBILIDAD EXTREMA	AUMENTO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL	DESCENSO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL
86	EL SULFURO DE HIERRO Y EL SULFURO DE COBRE QUE SE USAN EN LA FABRICACIÓN DE ÁCIDO SULFÚRICO PRODUCEN CHISPAS AL CHOCHAR CON EL HIERRO ES CARGA POLIVALENTE QUE DESTRIE LA PINTURA SE DEBERÁ TENER CUIDADO CON LAS LUCES DENIDADAS EN EL ÁREA	VERDADERO	FALSO	-	-
87	DEFINA MERIDIANO	CÍRCULO MAYOR CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL PERU	CÍRCULO MÁXIMO EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR	CÍRCULO MENOR SOBRE SUPERFICIE, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DE CHILE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
88	LA CANTIDAD DE CADENA QUE SE DEBE DEJAR FLAR, DEBE SER DE 1 A ..... VECES EL FONDO, Y TRATÁNDOSE DE BUQUES GRANDES HASTA ..... VECES	1 A 2 4	2 A 3 5	4 A 5 7	3 A 4 6
89	COMPOSICIÓN DE ATMÓSFERA TERRESTRE PRINCIPALMENTE POR O <sub>2</sub> (78%) Y N (21%) EL 1% RESTANTE ARGÓN (0.9%), CO <sub>2</sub> (0.03%), DISTINTAS PROPORCIONES DE VAPORES DE AGUA, TRAZAS DE HIDRÓGENO, OZONO, METANO, MONÓXIDO DE CARBONO, HELIO, NEÓN, KRIPTON Y XENÓN EL ESTUDIO DE MUESTRAS INDICA QUE HASTA LOS 80 KM POR ENCIMA DEL NIVEL DEL MAR LA COMPOSICIÓN ES LA MISMA QUE AL NIVEL DEL SUELO EL MOVIMIENTO CONTINUO OCASIONADO POR LAS CORRIENTES ATMOSFÉRICAS CONTRARRESTA LA TENDENCIA DE LOS GASES MÁS PESADOS A PERMANECER POR DEBAJO DE LOS MÁS LIGEROS	VERDADERO	FALSO	-	-
90	LOS EFECTOS DE SUPERFICIE LIBRE, SE PUEDEN ELIMINAR CUANDO TODOS LOS TANQUES ESTAN VACÍOS	VERDADERO	FALSO	-	-
91	CERTIFICADO DE CLASE ES EXPEDIDO POR LAS SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN DE BUQUES A NIVEL MUNDIAL, CERTIFICA QUE LA NAVE CUMPLE CON LAS NORMAS Y REQUISITOS MÍNIMOS EXIGIDOS POR ESTAS SOCIEDADES GARANTIZANDO LA BUENA CONDICIÓN FÍSICA DE LA NAVE	VERDADERO	FALSO	-	-
92	UN EXCESO EN LA ARRANCADA DE UN BUQUE SE PUEDE ANULAR CON EL EQUIPO DE FONDO	VERDADERO	FALSO	-	-
93	QUE SE UTILIZA PARA LA PROPULSIÓN DE UNA EMBARCACIÓN	LA HÉLICE	LA PROPELA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
94	TONELAJE DE REGISTRO BRUTO ES LA CAPACIDAD INTERIOR TOTAL DEL BUQUE, INCLUYE EL VOLUMEN DE TODOS LOS ESPACIOS INTERIORES DE LA NAVE	VERDADERO	FALSO	-	-
95	INDICAR LOS DIFERENTES TIPOS DE ANCLA	ANCLA ORDINARIA - ALMIRANTAZGO	PATENTE - TROTMAN - MARTIN - LEVOIX	DANFORT - DE HONGO - HALL - NORTHILL	TODAS LAS ANTERIORES
96	LA HARINA DE PESCADO ES UN PRODUCTO QUE NO DEBERÁ RECIBIRSE A BORDO SI SU TEMPERATURA EXCEDE DE	9°C	22°C	89°C	49°C
97	METEOROLOGÍA PRIMA SUBDIVISIÓN DE LA METEOROLOGÍA ESTUDIA ESTRUCTURA Y COMPOSICIÓN DE LA ATMÓSFERA Y LAS PROPIEDADES ELÉCTRICAS, ÓPTICAS, TERMODINÁMICAS, RADIACTIVAS Y OTRAS	VERDADERO	FALSO	-	-
98	INSTRUMENTOS QUE SIRVE PARA MEDIR LA RADIACIÓN SOLAR	PIRANÓMETRO	HELIOGRAFO	IZOTACAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
99	ORIGEN DEL FRENTE METEOROLÓGICO MOVIMIENTO POR FUERZA DE CORIOLIS, POR LA ROTACIÓN TERRESTRE PUEDEN AFECTARSE POR FORMACIONES GEOGRÁFICAS MONTAÑAS Y GRANDES VOLUMENES DE AGUA	VERDADERO	FALSO	-	-
100	LOS EXTINTORES DE POLVO QUÍMICO	COMBATEN SATISFACTORIAMENTE LOS INCENDIOS DE CLASE "B" Y "C"	ATACA EL FUEGO POR SOFOCACION	UNO DE LOS ELEMENTOS BÁSICOS ES EL BICARBONATO DE SODIO	TODAS LAS ANTERIORES
101	FENÓMENO EL NIÑO OSCILACIÓN CLIMÁTICA GLOBAL, PARTE FUNDAMENTAL DE UN VASTO Y COMPLEJO SISTEMA DE FLUCTUACIONES CLIMÁTICAS, ERRÁTICAMENTE CÍCLICO, ES UN CAMBIO EN PATRONES DE MOVIMIENTOS DE LAS MASAS DE AIRE, PROVOCANDO UN RETARDO EN LA CINÉTICA DE CORRIENTES MARINAS "NORMALES", DESENCADENANDO EL CALENTAMIENTO DE LAS AGUAS SUDAMERICANAS, PROVOCA ESTRAGOS A ESCALA MUNDIAL, AFECTANDO A AMÉRICA DEL SUR, INDONESIA Y AUSTRALIA	VERDADERO	FALSO	-	-
102	NAVEGACIÓN EN AGUAS RESTRINGIDAS LOS CAMBIOS DE RUMBO SE HARÁN CON RAPIDEZ DEBIDO AL ESPACIO REDUCIDO DEL CANAL DE ENTRADA A LA RADA.	VERDADERO	FALSO	-	-
103	EL CARGADOR ES QUIEN APARECE EN EL DOCUMENTO DE TRANSPORTE MARÍTIMO (CONOCIMIENTO DE EMBARQUE) COMO RESPONSABLE DEL EMBARQUE DE LA MERCADERÍA, ES EL QUE DEBE SUMINISTRAR LA CARGA PARA EL TRANSPORTE, SEA O NO FLETADOR	VERDADERO	FALSO	-	-
104	DANDO ATRAS UN BUQUE DE UNA SOLA HÉLICE LEVOGIRA, LA FUERZA LATERAL TIRA LA POPA HACIA ..... Y LA PROA HACIA .....	BABOR Y ESTRIBOR	ESTRIBOR Y BABOR	BABOR Y BABOR	ESTRIBOR Y ESTRIBOR
105	QUÉ ES EL ESTOPOR EN EL CASTILLO DE PROA	ES UNA PIEZA METALICA QUE SIRVE PARA TAPAR EL ESCOBEN	ES UNA PIEZA METALICA QUE SIRVE PARA ASEGURAR LA CADENA DEL ANCLA AL GUADOR DE LA CADENA	ES UNA PIEZA METALICA QUE SIRVE PARA TAPAR EL PAÑOL DE CADENAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
106	COMO SE LLAMAN LAS CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LOS VIENTOS CONSTANTES EN UN MUNDO LUGAR	CORRIENTE DEL NIÑO	CORRIENTE DE IMPULSIÓN	CORRIENTE DE DESCARGA	CORRIENTE DE HUMBOLT
107	QUÉ SIGNIFICA ADUJAR UN CABLE	ES AMARRAR EL CABLE	ES PASAR EL CABLE A MUELLE	ES RECOGERLO ORDENADAMENTE FORMANDO CIRCUNFERENCIAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
108	LAS MATERIAS QUE EN ESTADO NATURAL, TIENEN PROPIEDAD COMÚN DE PODER CAUSAR LESIONES MÁS O MENOS GRAVES EN LOS TEJIDOS VIVOS.	SUSTANCIAS VENENOSAS	SUSTANCIAS INFECCIOSAS	SUSTANCIAS CORRUPTIVAS	SUSTANCIAS CORROSIVAS
109	EL TRANSPORTE DEL METANO SE EFECTUARÁ A UNA TEMPERATURA EN EL ORDEN DE	+ 65°C	+ 05°C	- 65°C	-
110	LOS BILLETES DE PREPARACION COMODOS	RECIBOS DE LOS EMBARCADORES	RECIBOS DE LOS TAJADORES DEL BUQUE	RECIBOS DE PILOTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
111	LAS FUERZAS QUE ACTÚAN LA MANOBRA PUEDEN SER CONTROLABLES Y NO CONTROLABLES SON ENTRE OTRAS	VIENTO Y BIVÓN	CABOS DE AMARRE Y ANCLAS	CORRIENTE Y PROFUNDIDAD	ESPACIO DE MUELLE Y PROFUNDIDAD
112	ESTUDIA LOS PROCESOS BIOLÓGICOS DEL MAR CERCAO A LA COSTA QUE SE ENCUENTRA CERCANDO A LA PLATAFORMA CONTINENTAL	OCEANOGRFÍA QUÍMICA	OCEANOGRFÍA GEOLOGICA	OCEANOGRFÍA NÉRITICA	OCEANOGRFÍA ACUÁTICA
113	METEOROLOGÍA CIENCIA DE LA FÍSICA, RAMA DE GEOFÍSICA ESTUDIA LA ENVOLUTURA GASEOSA DE LA TIERRA Y SUS FENÓMENOS ESTUDIA EL ESTADO DEL TIEMPO, MEDIO ATMOSFÉRICO, SUS FENÓMENOS Y LEYES QUE LO REGEN TRATA DE DEFINIR EL CLIMA, PREDECIR EL TIEMPO, COMPRENDER LA INTERACCIÓN DE LA ATMÓSFERA CON OTROS SISTEMAS, ETC SUBDIVISIÓN INCLUYE Y SINÓPTICA, M DINÁMICA, M FÍSICA, AEROLÓGICA CONSERVACIÓN AERONÁUTICA, M APLICADA Y M INFORMÁTICA	VERDADERO	FALSO	-	-
114	EXISTEN DOS TIPOS DE ROZAMIENTO O FRICCIÓN EL PRIMERO ES UNA RESISTENCIA, LA CUAL SE DEBE SUPERAR PARA PONER MOVIMIENTO UN CUERPO CON RESPECTO A OTRO QUE SE ENCUENTRA EN CONTACTO EL SEGUNDO ES UNA FUERZA DE MAGNITUD CONSTANTE QUE SE OPONE AL MOVIMIENTO UNA VEZ QUE ÉSTE YA COMENZÓ	FRICCIÓN ESTÁTICA Y FRICCIÓN DINÁMICA	FRICCIÓN DE ROZAMIENTO Y FRICCIÓN DE RESISTENCIA	FRICCIÓN DE CONTACTO Y FRICCIÓN DE MAGNETISMO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
115	SU EMBARCACIÓN PESQUERA SE ENCUENTRA EN UNA SITUACIÓN DE POSIBLE ABOYAJE, LO MÁS CONVENIENTE SERÍA DEJAR AMBAS ANCLAS EN EL ESCOBEN PARA AUMENTAR LA RESISTENCIA DEL CASCO	VERDADERO	FALSO	-	-
116	LAS POSICIONES FIJAS POR RADAR MÁS EXACTAS ES POR MEDIO DE	DISTANCIA POR RADAR Y MARCACIÓN VISUAL	INTERSECCIÓN POR DOS DISTANCIAS POR RADAR	DISTANCIA Y MARCACIÓN POR RADAR	INTERSECCIÓN DE DOS MARCACIONES POR RADAR
117	EN LOS EXTINTORES PORTALES LA PRESIÓN DE SALIDA ES EJERCIDA NORMALMENTE POR	AIRE COMPRIMIDO	NITRÓGENO	CO <sub>2</sub>	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
118	LAS BOMBAS DE EMERGENCIA CONTRAINCENDIOS DEBERÁN REUNIR UNA DE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS	DEBERÁN SER CONSTRUIDAS MUY ROBUSTAS Y DE GRAN CAPACIDAD DE DESCARGA	NO DEBERÁN ESTAR INTERCONECTADAS CON LÍNEAS DE BOMBEO DE COMBUSTIBLE	DEBERÁN SER ACCIONADAS INDEPENDIENTEMENTE	LAS BOMBAS SANITARIAS NO DEBEN SER UTILIZADAS PARA CONTRAINCENDIOS
119	AL INICIARSE EL TRANSPORTE, EL TRANSPORTADOR DEBE EJERCER UNA DILIGENCIA RAZONABLE PARA	PONER EL BUQUE EN ESTADO DE NAVEGABILIDAD;	ARMARLO, EQUIPARLO Y APROVISIONARLO CONVENIENTEMENTE;	CUIDAR QUE SUS BODEGAS, CÁMARA FRÍAS O FRIGORÍFICAS, Y CUALQUIER OTRO ESPACIO UTILIZADO EN EL TRANSPORTE DE MERCADERÍAS ESTÉN EN CONDICIONES APROPIADAS PARA RECIBIRLAS, CONSERVARLAS Y TRANSPORTARLAS.	TODAS LAS ANTERIORES
120	CARTA DE ALISTAMIENTO ES EL AVISO QUE EL CAPITÁN - EN REPRESENTACIÓN DEL FLETANTE DEBE DAR AL FLETADOR HACIÉNDOLE SABER QUE EL BUQUE ESTÁ LISTO PARA CARGAR O DESCARGAR LAS ESTIBAS COMENZAN A CONTARSE DESDE EL MOMENTO EN QUE LA CARTA DE ALISTAMIENTO HAYA SIDO ACEPTADA.	VERDADERO	FALSO	-	-
121	UN BUQUE CUYO CONSUMO POR MILLA RECORRIDA ES DE 800 TONELADAS DE COMBUSTIBLE, TIENE UN CAPACIDAD DE TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 100 MTS, SABRIENDO QUE LA DENSIDAD DEL PETRÓLEO ES 0,92, DETERMINAR SU AUTONOMÍA.	11,530 MILLAS	12,380 MILLAS	10,300 MILLAS	10,350 MILLAS
122	CUÁNTAS LUCES DE TOPE A PROA EN LA MISMA VERTICAL LLEVARÁ UN BUQUE REMOLCADO CON UNA LONGITUD DE REMOLQUE INFERIOR A 200 METROS.	5	3	4	2
123	HABIENDO CORRIENTE, SE DEBERÁ TENERLA POR LA PROA, Y CUANDO SE ENTRE CON ELLA POR LA POPA, CONVENDRÁ SOBREPASAR EL LUGAR DE ATRAAQUE E INVERTIR EL BUQUE PARA QUE QUEDE A DENTRA CORRIENTE.	VERDADERO	FALSO	-	-
124	SERÍA CORRECTO PASAR A TIERRA CUATRO (4) CABOS DE AMARRE, SOLO CON EL JIBLAY AMARRADOS SI NO Y PORQUE	SI PORQUE EL JIBLAY SI RESISTIRIA EL PESO EXCESIVO	NO PORQUE EL JIBLAY NO RESISTIRIA EL PESO EXCESIVO	SI PORQUE EL JIBLAY RESISTE MUCHO PESO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
125	LÍNEA QUE DETERMINA UN ÁREA DE CAMBIO DE PRESIÓN ATMOSFÉRICA ANALOBAO CAMBIO ES (1) CATALOBAO ES (1)	ANALOBARA	CATALOBARA	ATMOSFEBARA	ALOBARA
126	OCEANOGRFÍA CIENCIAS DEL MAR, OCEANOLOGÍA O CIENCIAS MARINAS RAMA DE LAS CIENCIAS DE LA TIERRA QUE ESTUDIA LOS PROCESOS BIOLÓGICOS, FÍSICOS, GEOLÓGICOS Y QUÍMICOS QUE SE DAN EN LOS MARES Y OCEANOS	VERDADERO	FALSO	-	-
127	RADIOGONIOMETRO ES UNA AYUDA A LA NAVEGACIÓN QUE NOS PROPORCIONA MARCACIONES VÍA EL ESPECTRO RADIOELÉCTRICO	VERDADERO	FALSO	-	-
128	BRIDA ASIANTE ES EL TIPO DE BRIDA CON JUNTAS/EMPAQUETADURAS, CAMISAS Y ARANDELAS ASIANTES PARA EVITAR LA CONTINUIDAD ELÉCTRICA ENTRE LAS TUBERÍAS, MANIFUENTES O BRAZOS DE CARGA.	VERDADERO	FALSO	-	-
129	EL GPS ES UN SISTEMA DE RADIONAVEGACIÓN SATELITAL QUE PROPORCIONA INFORMACIÓN EN TODO EL MUNDO SOBRE LA POSICIÓN Y TIEMPO PARA TODOS LOS USUARIOS SEA EN LA TIERRA O AIRE	VERDADERO	FALSO	-	-
130	SU BUQUE ESTÁ FONDEADO CON 5 GRILLETES EN EL AGUA Y EMPIEZA A VIRAR CUANDO EL ANCLA ESTÁ A FLOR DE AGUA SE PERCATA EL PRIMER PILOTO QUE LA CADENA TIENE UN GRAN NUDO PORQUE SE HIZO ESE NUDO EN LA CADENA DEL ANCLA	POR EL MAL TIEMPO	PORQUE GARREO EL BUQUE	PORQUE SE FONDEÓ DIRECTO HASTA EL QUINTO GRILLETE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

131	LA POTENCIA INDICADA DE UN BUQUE, CARGADO HASTA LA LINEA DE VERANO, PARA LA VELOCIDAD DE 14 NUDOS ES 4500 HP EL RENDIMIENTO MECANICO DE LA MAQUINA ES 80% SE PUEDE POTENCIAL AL 85% EN EL CONSUMO HORARIO ES 166 GORPHORICA CUANTAS TONELADAS DE COMBUSTIBLE DEBE EMBARCARSE PARA NAVEGAR 2000 MILLAS, CON UN MARGEN DE 20% DE RESERVA. UN FLOTADOR DE FORMA PARALELEPÍPEDICA SE HALLA VACÍO SUS DIMENSIONES SON ESORA = 100', MANGA = 20', PUNTALES = 15', CALADO = 10' Y KG = 6.3' EN SENTIDO LONGITUDINAL. ESTÁ DIVIDIDO SIMÉTRICAMENTE EN TRES COMPARTIMIENTOS UNO CENTRAL DE 20' DE ESORA Y DOS LATERALES DE 10' CADA UNO. SUPONIENDO QUE SE ABRE UNA VÍA DE AGUA EN ESTE COMPARTIMIENTO CENTRAL VACÍO Y QUE NO ESTÁ LIMITADO EN ALTURA, SE PIDE EL VALOR DE GM ANTES Y DESPUÉS DE LA VÍA DE AGUA	3,800 HP – 1022 TONELADAS	3,900 HP – 1052 TONELADAS	3,400 HP – 1032 TONELADAS	3,600 HP – 1012 TONELADAS
132	203 PIES ANTES DE LA VÍA DE AGUA – 3145 DESPUÉS DE LA VÍA DE AGUA	103 PIES ANTES DE LA VÍA DE AGUA – 30845 DESPUÉS DE LA VÍA DE AGUA	103 PIES ANTES DE LA VÍA DE AGUA – 30455 DESPUÉS DE LA VÍA DE AGUA	203 PIES ANTES DE LA VÍA DE AGUA – 30445 DESPUÉS DE LA VÍA DE AGUA	
133	GRANDES PESOS EN PUNTOS BAJOS DEL BUQUE, DISMINUYE EL GM	VERDADERO	FALSO	-	-
134	ES LA MODALIDAD ORIENTADA A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS A CARGADORES (PROPIOS Y MIEROS) OFERCE UN SERVICIO DE LINEAS TIENEN SERVICIOS GEOGRÁFICOS PREESTABLECIDOS, CON ESCALAS Y PRECIOS FIJADOS TAMBIÉN DE ANTEMANO	TRANSPORTE DE LINEA GEOGRÁFICA – GEO LINE	TRANSPORTE DE LINEA AUSTRAL – AUSTRAL LINE	TRANSPORTE DE LINEA REGULAR – TRANSPORTE LINER	TODAS SON CORRECTAS
135	ES EL PRECIO ESTIPULADO POR EL ALQUILER DE UN VEHÍCULO O DE UNA PARTE DE ÉL ESTÁ SUJETO A UNA SERIE DE ALTERACIONES (RECARGOS O DESCUENTOS) POSIBLES FACTORES DE AJUSTE	RECARGOS	AJUSTES	FLETES	ALQUILERES
136	FRENTE METEOROLÓGICO ZONA DE CONTACTO DE 02 MASAS DE AIRE DE DIFERENTE TEMPERATURA Y HUMEDAD, QUE SE DESPLAZA, DA LUGAR A CAMBIOS METEOROLÓGICOS	VERDADERO	FALSO	-	-
137	OCEANOGRAFÍA METEOROLÓGICA SUBDIVISIÓN DE OCEANOGRAFÍA FÍSICA ESTUDIA INTERACCIONES ENTRE ATMÓSFERA Y OCEANOS	VERDADERO	FALSO	-	-
138	SON CADA UNA DE LAS ABERTURAS QUE HAY EN LAS DISTINTAS CUBIERTAS DE UN BUQUE	LAS LUMBRERAS	LAS ESCOTILLAS	LAS HÉLICES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
139	CUÁL ES EL SISTEMA DE BALIZAJE UTILIZADO EN TODA AMÉRICA COREA JAPÓN Y FILIPINAS	SISTEMA CHARLIE	SISTEMA GOLF	SISTEMA BRAVO	SISTEMA PARADA
140	UN BUQUE SE HALLA EN LAS SIGUIENTES CONDICIONES CPP = 16'08" CPR = 14'05" TC = 19.6' MU = 100 TMM: GM = 0.5 M, KG = 4 M, D = 4800 TM, SE ABRE UNA VÍA DE AGUA EN EL TANGQUE Nº 2 DE ESTIBOR DEL DOBLE FONDO, CUYA CAPACIDAD ES 63.5, SU PUNTALE 1.2 M, O G = 32 M Y G = 3.2 M ESTIBOR, SE PIDE LA ESCORA PRODUCIDA Y LOS CALADOS	ESCORA= 42º - CPR 413 MTS – CPP 201 MTS	ESCORA= 24º - CPR 313 MTS – CPP 301 MTS	ESCORA= 31º - CPR 213 MTS – CPP 401 MTS	ESCORA= 43º - CPR 513 MTS – CPP 501 MTS
141	PRUEBA EL NÚMERO DE BULTOS ENTREGADOS POR EL CARGADOR E INTERESADOS EN EL BUQUE, Y QUE ES CONTROLADO POR LOS APUNTADORES SOBRE LA BASE DE ESTE DOCUMENTO, SE CONSIDERAN LOS RECIBOS PROFESIONALES	PRUEBA SOMMER	PRUEBA TALLY	PRUEBA COMERCIAL	TODAS SON CORRECTAS
142	UNA BALSA DE FENO (D = 0.65 THMS) TIENE E = 3MT, M = 12M Y P = 0.5MT CALZAR CALZAR EN AGUA SALADA, FRANCORRUDO Y EL LASTRE NECESARIO PARA QUEDAR CON UN FRANCORRUDO DE 0.6MT	C=028 TM – FB=023 MT – L=0460 TM	C=028 TM – FB=023 MT – L=0460 TM	C=028 TM – FB=023 MT – L=0490 TM	C=028 TM – FB=023 MT – L=0480 TM
143	AGUA DE FONDO TIPO DE MASA DE AGUA EN PERIL VERTICAL 700 - 1500 M POR AGUA SUPERFICIAL QUE SE HUNDE POR CONVERGENCIA O DE LA FORMADA COMO AGUA PROFUNDA EN UNA CUENCA Y DERRAMADO FUERA DE ELA LA ÁRTICA, BAJO AGUAS SUPERIORES DEL ATLANTICO Y PACIFICO, EL AGUA ANTÁRTICA EN LATITUDES BAJAS Y SALAS DE CADA OCEANO, SE EXTIENDE HASTA 10° N EN INDICO Y PACIFICO Y HASTA 20° N EN ATLANTICO SOLO CAMBIA EN OO ATLANTICO E INDICO CON APORTE DE AGUA DEL MAR MEDITERRANEO Y MAR ROJO, FORMAN EL AGUA MEDITERRANEA Y AGUA DEL MAR ROJO RESPECTIVAMENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
144	EL NÚMERO DE METROS O PIES CUBICOS QUE OCUPA UNA TONELADA DE UNA MERCANCIA CUANTO SE DESVANA	TONELADA DE REGISTRO	FACTOR DE ESTIBA	FACTOR DE REGISTRO	TONELADA MÉTRICA
145	COMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE, BAF (BUNKER ADJUSTMENT FACTOR) ES FACTOR DE AJUSTE POR COMBUSTIBLE, TAMBIEN LLAMADO BS (BUNKER SURCHARGE O RECARGO POR COMBUSTIBLE)	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	NO ES UN FACTOR DE AJUSTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
147	QUÉ NOCIONES RECOMENDARIA EN CASO DE CAER EN AGUA DEMASIADO FRIA	NADAR VIGOROSAMENTE	INCOGER LAS PIERNAS Y FERMANECEER FLOTANDO CON EL MENOR MOVIMIENTO POSIBLE	MOVER SOLO LAS PIERNAS	MOVER LOS MIEMBROS EL MAYOR TIEMPO POSIBLE
148	QUE ES UN CABO GUADOR	ES AQUEL CABO DE MAYOR MENA QUE EL JIBLAY, PUEDE LEVAR HASTA TRES CABOS	ES AQUEL CABO DE MAYOR MENA QUE EL JIBLAY, PUEDE LEVAR HASTA CINCO CABOS	ES AQUEL CABO DE MAYOR MENA QUE EL JIBLAY, PUEDE LEVAR HASTA DOS CABOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
149	QUE SON PALMEJARES	PESAS TRANSVERSALES CON CIERTA CURVATURA DE ACERO	PESAS LONGITUDINALES DE LA ESTRUCTURA DEL FONDO DEL BUQUE	PESAS LONGITUDINALES DE REFUERZO DE LOS COSTADOS QUE COREN POR EL INTERIOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
150	97% DEL AGUA DEL CICLO HEROLÓGICO ESTÁ EN MARES, OCEANOS Y LAGOS 3% ES AGUA DULCE APROX 75% DEL AGUA DULCE EN GLACIARES Y MANTO DE HIELO, POCO MÁS DEL 24% ES AGUA SUBTERRANEA RIOS, LAGOS, SUELO Y ATMÓSFERA CONTIENEN CANTIDAD MUY REDUCIDA DE AGUA DULCE DEL MUNDO	VERDADERO	FALSO	-	-
151	REGIÓN ATMOSFÉRICA ONIZADA POR BOMBARDEO PRODUCIDO POR RADIACIÓN SOLAR, SE CORRESPONDE CON TODA LA TERMOESFERA APROXIMADAMENTE	RADIACIA	ESTRAFOSFERA	IONOSFERA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
152	OCEANOGRAFÍA NÉTRICA SUBDIVISIÓN DE LA OCEANOGRAFÍA BIOLÓGICA O BIOLOGÍA MARINA ESTUDA LOS PROCESOS BIOLÓGICOS DEL MAR CERCAÑO A LA COSTA QUE CUBRE LA PLATAFORMA CONTINENTAL	VERDADERO	FALSO	-	-
153	EN EL MUESTREO DE MONTONES DE CONCENTRADO, PARA DETERMINAR EL CONTENIDO DE HUMEDAD, LA MUESTRA DEBE ESTARSE DESDE UNA PROFUNDIDAD DE	10 CM	30 CM	50 CM	40 CM
154	UN BUQUE ESTÁ ARRIBANDO AL PUERTO DE PUNTA CARDÓN (VENEZUELA) DE DÍA, TIENE UN VIENTO DEL ESTE F7-A Y DESATRAADO ANTES, TIENE MÁS OBRA MUERTA HAY UN BUQUE FONDEADO Y SU BOTE PASA POR DELANTE DEL BUQUE FONDEADO OCACIONANDO UN ABOBO JE LIGERO QUE CHOCA A QUIEN	EL QUE CHOCA ES EL BUQUE QUE ARRIBA	EL QUE CHOCA ES EL BUQUE FONDEADO	LOS DOS SE CHOCAN MUTUAMENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
155	EL ELEMENTO DE ELEVACIÓN COMPUESTO POR UNA POLEA SUSPENDIDA EN EL PUNTO DE UNIÓN DE TRES PUNTUALES INCLINADOS FORMANDO UN TRIPODE, Y POR LA CUAL PASA LA CUERDA DE TRACCIÓN	APAREJOS	CABRIA	PLUMA DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
156	LAS REGLAS DE LA SECCIÓN II DEL REGLAMENTO (CONDUCTA DE LOS BUQUES EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA) SE APLICARÁN EN EL CASO DE:	BUQUES QUE NO ESTÉN A LA VISTA UNO DEL OTRO	LUVIA	UNA SITUACIÓN EN LA QUE LA VISIBILIDAD ESTE SUFICIENTEMENTE DISMINUIDA POR NEBLA	TODAS LAS ANTERIORES
157	CUÁL ES EL ANCLA MAS USADA	ANCLA REZON	ANCLA FLOTANTE	ANCLA DE PATENTE	ANCLA HONGO
158	ESTANDO LA PERSONA INCONSCIENTE COMO CONSECUENCIA DE LA HIPOTERMIA QUE ESTA CONTRA INDICADO DISMINUIRSE	OXIGENO POR VIA NASAL	FROTACIONES EN EL CUERPO	BEBIDAS CALIENTES	FRAZADA O ABRIGO
159	ES UN DIAGRAMA DE PRESION, LINEA DE IGUAL O CONSTANTE PRESION EN UN GRAFICO TRAZADO O MAPA SALVO POSIBLES CASOS ESPECIALES, SE REFIEREN A LINEAS QUE UNEN EN UN MAPA LOS PUNTOS DE IGUAL PRESION ATMOSFERICA, QUE SE MIDE EN BARES EN UN MAPA METEOROLOGICO INFORMAN SOBRE LA FUERZA DEL VIENTO Y SU DIRECCION EN UNA ZONA DADA	SOBARA	ISOTACAS	OZONOSFERA	SALINIDAD
160	ENTRANDO A PUERTO, UN BUQUE DE PROPULSION MECANICA, QUE ESTÁ A LA VISTA CUANDO NO HAYE DOS BARRAS O BOTES, NOS QUERE INDICAR	QUE VA AVANTE TODA	QUE ESTÁ DANDO ATRÁS	QUE CAE A ESTIBOR	QUE CAE A BABOR
161	LA FUNCION DE LA PANCA DURANTE EL CALADO ES SERVIR DE PUNTO DE APOYO AL CABECERO DE PROA Y PASAR LA TIRA A LA LANCHA AL TERMINO DE ESTA	VERDADERO	FALSO	-	-
162	FRENTE OCLUIDO CUANDO FRENTE CALDO MOVIL MAS LENTO ES SEGUIDO POR FRENTE FRO, CON DESPLAZAMIENTO MAS RAPIDO FRENTE FRO CON FORMA DE CURVA ALCANZA AL FRENTE CALIENTE Y LO EMPUJA HACIA ARRIBA AMBOS FRENTE CONTINUAN MOVIENDOSE UNO DETRAS DEL OTRO, LA LINEA ENTRE AMBOS FORMA EL FRENTE OCLUIDO EN GENERAL, SE ASOCIAN CON ESTRATOS DE NUBES Y PRECIPITACION LIGERA SE FORMAN GENERALMENTE ALREDEDOR DE AREAS DE BAJA PRESION Y CUANDO ESTAS ESTAN DEBILITANDOSE	VERDADERO	FALSO	-	-
163	METEOROLOGIA INFORMATIVA RAMA DEL PERIODISMO, SE DEDICA A DAR INFORMACION NO OFICIAL SOBRE FENOMENOS CLIMATICOS DE UNA REGION O PAIS EN PARTICULAR	VERDADERO	FALSO	-	-
164	QUE ES GARREAR	ES LEVAR EL ANCLA	ES ARRASTRAR EL ANCLA CUANDO SE ESTA FONDEADO	ES ENGALGAR EL ANCLA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
165	COMO SE HACE FIRME LA CADENA DE UN ANCLA CUANDO EL ANCLA ESTA EN SU POSICION	PASANDO UN ESTROBO DE CABLE AL ANCLA ENFUNDANDOLO CON DOS TENGORES	PASANDO UN ESTROBO DE CABLE ENTRE LOS ISERABONES Y ENFUNDANDOLO CON DOS TENGORES	PASANDO UN ESTROBO DE CABLE A LAS BITAS Y ENFUNDANDO CON DOS TENGORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
166	ESTA UD DE PATRON DE UN PESQUERO DE 500 TNS Y LE FALTAN 12 HORAS PARA LA ARRIBADA A PUERTO PARA FAENA DE COMBUSTIBLE Y VÍVERES, QUÉ ASPECTOS TOMARÁ EN CUENTA PARA LA RECALADA.	PREPARA BOTES SALVAVIDAS	VERIFICA EL ESTADO DEL TIEMPO, PREPARA ESCALA DE PRÁCTICO	PREPARA LOS CABOS DE AMARRA; ANCLAS LISTAS	BODEGAS LIMPIAS, PLUMA LEVANTADA
167	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA ELECTRÓNICA CON	ECOSONDA	BAROMETRO	JIBLAY	ECUADRA
168	CUANTAS POSICIONES TIENE EL GIROCOMPAS PARA MANIOBRAR EL TIMON	MANUAL	AUTOMÁTICO	ELECTROHIDRAULICO	TODAS LAS ANTERIORES
169	DURANTE LA NAVEGACION CON VISIBILIDAD REDUCIDA OMOS UNA PITADA LARGA SEGUIDA DE DOS CORTAS CADA DOS MINUTOS, DE QUE BUQUE SE IBATA	BUQUE SIN GOBIERNO	BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRICTADA	BUQUE RESERVADO, VELERO O REMOLCADOR	TODAS LAS ANTERIORES
170	QUE ESTIMA UD COMO LO VERDADERAMENTE URGENTE QUE HACER PREVIO A UN ABANDONO DE BUQUE	DETERMINAR LA DISTANCIA Y MARCACION AL LUGAR MÁS CERCAÑO A TIERRA	-	MANENTER VESTIDO PARA CONSERVAR EL CUERPO CALIENTE	TODAS LAS ANTERIORES
171	COMO SE HACE FIRME LA CADENA DE UN ANCLA CUANDO EL ANCLA ESTA EN SU POSICION	VERDADERO	FALSO	-	-
172	POR QUE BANDA DEBERA ARROJARSE AL MAR EN CASO DE ABANDONO DE BUQUE	CUALQUIERA	BARLOVENTO	SOTAVENTO	PROA
173	EL APARATO DE GOBIERNO PRINCIPAL PERMITIRÁ EL CAMBIO DEL TIMON DESDE UNA POSICION DE 30° A CUADROS DE AMBAS BANDAS HASTA OTRA DE 30° A LA BANDA OPUESTA NAVEGANDO EL BUQUE A LA VELOCIDAD MÁXIMA AVANTE, SIN QUE ELLO DEMORE MÁS DE	48 SEGS	38 SEGS	28 SEGS	18 SEGS
174	MASA DE AIRE FROLAR EN LATITUDES BAJAS LOS CONTRASTES TÉRMICOS SON DÉBILES, SU IDENTIFICACIÓN NO ES TAN SENCILLA CARACTERÍSTICAS ALTA TEMPERATURAS, ALTO CONTENIDO EN HUMEDAD Y ALTA INESTABILIDAD POSIBILITA EL CRECIMIENTO DE GRANDES TORRES DE NUBES CUMULOS Y CUMULONIMBUS CON LLUVIAS INTENSAS POR EL ALTO CONTENIDO DE HUMEDAD ABSOLUTA DEL AIRE CALDO	VERDADERO	FALSO	-	-
175	CON AGUA Y SIN COMIDA UD SOBREVIVIRÁ	6 SEMANAS	4 SEMANAS	5 SEMANAS	3 SEMANAS
176	CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSION MECANICA SE CRUCEN CON RIESGO DE ABORDAJE DE ACUERDO AL COLREG QUE DEBERAN HACER	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE BABOR SE MANTENDRÁ JUNTO AL OTRO Y EVITARA, CORTABLE LA PROA.	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE ESTIBOR SE MANTENDRÁ APARTADO DEL OTRO Y EVITARA, CORTABLE LA PROA.	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE ESTIBOR SE MANTENDRÁ A POPA DEL OTRO Y EVITARA, CORTABLE LA PROA.	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE BABOR SE MANTENDRÁ A POPA DEL OTRO Y EVITARA, CORTABLE LA PROA.
177	EL BODIZO DE CARBONO CO2 SOFOCA EL FUEGO PORQUE	DILUYE Y DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE GENERANDO GASES QUE SOFOCAN	NO ES COMBUSTIBLE	DISMINUYE LA TEMPERATURA EXPIDIENDO LA COMBUSTION	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
178	SE DESEA SABER CUANTA CARGA (PORTE NETO) PODRÁ RECIBIR UN BUQUE CUYO DESPLAZAMIENTO ES DE 1330 TONELADAS EN MÁXIMA CARGA, SIENDO SU TONELAJE EN ROSCA 3.950 TONELADAS EL VIAJE DURARÁ 18 DÍAS TENIENDO UN CONSUMO DIARIO COMBUSTIBLE 25 TONELADAS, AGUA PARA MAQUINAS 5 TONELADAS, AGUA PARA BEBER 1.5 TONELADAS, VÍVERES 10 TONELADAS, SE CONSIDERARÁ, ADEMÁS, QUE EL BUQUE TIENE A BORDO 180 TONELADAS EN MATERIAL DE RESPETO	735 T	9.400 T	8.645 T	7.565 T
179	EL TRAVÉS, ES UN CABO QUE	FORMA CON EL PLANO DE CRUJIA UN ÁNGULO DE 90 GRADOS	FORMA CON EL PLANO DE CRUJIA UN ÁNGULO DE 120 GRADOS	FORMA CON EL PLANO DE CRUJIA UN ÁNGULO DE 150 GRADOS	FORMA CON EL PLANO DE CRUJIA UN ÁNGULO DE 180 GRADOS
180	LAS PRINCIPALES RESISTENCIAS QUE OPONE EL AGUA AL MOVIMIENTO DE LOS BUQUES EN AGUAS TRANQUILAS SON	VELEAJE – MOVIMIENTO DEL AGUA – CORCHO	VELEAJE – FRICCION DEL AGUA – VIENTO	OLEAJE – CORCHO – VIENTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
181	LAS SUSTANCIAS VERDEAS, SEAN SOLIDAS O LIQUIDAS, NO SON PELIGROSAS SIEMPRE QUE SE ENCUENTREN BIEN ENVASADAS Y CONVENIENTEMENTE ESTIBADAS	VERDADERO	FALSO	-	-
182	EL BUQUE MADRINA EL AITNERO, DECIDE ATIRACAR A MUELLE SIN EMPLEAR EL ANCLA, Y TIENE QUE DESATIRACAR HOY NO HAY SERVICIO DE REMOLCADOR Y LA SALIDA, ESTA POR POPA DE SU NAVIE EL VIENTO SOPLA DE AFUERA MARQUE LA MANOBRERA MÁS CONVENIENTE	LARGARÁ LAS AMARRAS DE POPA Y SE AYUDARÁ CON MÁQUINAS	LARGARÁ TODO Y SALDRÁ, DANDO MÁQUINA ATRÁS	NO DESATIRACARÁ HASTA QUE CESE EL VIENTO	FONDEARÁ EL ANCLA DE AFUERA PARA AYUDAR EL DESATIRACQUE
183	UN BUQUE TIENE LOS SIGUIENTES CALADOS POPA 23'00" POPA 23'10" MT1 = 1100 PESTIM TP#8 TIENE ESPACIOS DISPONIBLES PARA LA CARGA EN LAS BODEGAS Nº 2 Y Nº 4 CUYOS CENTROS DE GRAVEDAD ESTÁN 155 PIES A PROA Y 136 PIES A POPA DEL CENTRO DE ESLORA QUE ESTÁ CONCIDIENDO EN EL CENTRO DE FLOTACION CUANTAS TONELADAS DEBERÁN CARGARSE EN CADA BODEGA EL BUQUE ALCANZA SU LINEA DE MÁXIMA CARGA CON UN CALADO MIEDO DE 24'00" Y SE DESEA SAIR CON UN ASIENTO DE 6 PULG A POPA	W2= 2514 TONELADAS – W4= 2816 TONELADAS	W2= 2814 TONELADAS – W4= 2286 TONELADAS	W2= 2444 TONELADAS – W4= 2486 TONELADAS	W2= 2614 TONELADAS – W4= 2186 TONELADAS
184	CONCEPTO QUE DENOMINA AL EQUIPO ELÉCTRICO ENCERRADO EN UNA CARCAZA QUE ES CAPAZ DE RESISTIR EN SU INTERIOR LA EXPLOSIÓN DE UNA MEZCLA DE GASÁRRE HEROCARBURRO Y OTRAS MEZCLAS ESPECÍFICAS DE GAS INFLAMABLE, ESTE EQUIPO TAMBIÉN DEBE IMPEDIR LA IGNICIÓN DE DICHA MEZCLA FUERA DE LA CARCAZA YA SEA POR MEDIO DE UNA CHISPA O LLAMA, PROVENIENTE DE LA EXPLOSIÓN INTERIOR O RESULTANTE DE LA TEMPERATURA QUE ALCANZA LA CARCAZA DESPÉS DE LA EXPLOSIÓN, EL EQUIPO DEBE OPERAR A UNA TEMPERATURA EXTERNA TAL, QUE NO PROVOQUE LA IGNICIÓN DE LA ATMÓSFERA INFLAMABLE A SU ALREDEDOR	A PRUEBA DE EXPLOSIÓN ("A PRUEBA DE LLAMA")	A PRUEBA DE CARCAZA	A PRUEBA DE HIDROCARBUROS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
185	UN BUQUE AL ENTRAR EN UN RIO (D = 1019) Y DESCARGAR 200 T/M QUEDA CON EL MISMO CALADO QUE TENIA EN EL MAR CUÁL ES SU DESPLAZAMIENTO	22500 T/M	25500 T/M	20500 T/M	21800 T/M
186	DURANTE UNA SUPERVIVENCIA SE RECOMIENDA SE INGERIAN POCOS ALIMENTOS POR	LA DIGESTION CONSUME AGUA DENTRO DE ORGANISMO	LA FORMACION DE LOS EXCREMENTOS REQUIERE TAMBIEN CIERTA CANTIDAD DE LIQUIDOS	NORMALMENTE SE POSEE POCO AGUA DULCE EN EXISTENCIA	TODAS LAS ANTERIORES
187	BUQUE DESERADO PARA TRANSPORTAR CARGAS DE PETRÓLEO LÍQUIDO A GRAN EL INCLUYENDO BUQUES DE TRANSPORTE COMBINADO CUANDO SE UTILIZA CON ESTA FINALIDAD	BUQUE DE TRANSPORTE	BUQUE COMERCIAL	BUQUE TANQUE	BUQUE DE GUERRA

188	GRADIENTE BAROMÉTRICO O DE PRESIONES SE PRODUCE POR DIFERENCIAS DE PRESIÓN EN EL SENO DE UN FLUIDO EL GRADIENTE BAROMÉTRICO HACE REFERENCIA A LA VARIACIÓN DE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA SE EXPRESA EN FUNCIÓN DE LAS FUERZAS BÁRICAS, DERIVADAS DE LA VARIACIÓN EN LA PRESIÓN, SON PERPENDICULARES A SOBRESAS	VERDADERO	FALSO	-	-	-
189	SU EMBARCACIÓN PESQUERA SE ENCUENTRA EN UNA SITUACIÓN DE POSIBLE ABORDAJE, LO MÁS CONVENIENTE SERÁ NO ES CONVENIENTE ECHAR LAS ANCLAS PORQUE AUMENTARÍA LA POSIBILIDAD DE ABSORBERSE	VERDADERO	FALSO	-	-	-
190	EN RELACIÓN AL GIRO DE LOS HÉLICES DE UN BUQUE DE DOS HÉLICES, DEFINA GIRO AL INTERIOR	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA DERECHA (UNA HÉLICE)	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA IZQUIERDA (UNA HÉLICE)	CUANDO SE TRATA DE DOS HÉLICES, UNA GIRA A LA IZQ. Y LA OTRA A LA DERECHA	-	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
191	COMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO "SALVO ESTIPULACIÓN EXPRESA CONTENIDA EN LA POLEA DE FLETAMENTO, SI VENCIDAS LAS ESTADAS PACTADAS O QUE SEAN DE USO EL FLETADOR NO CARGA EFECTO ALGUNO, EL FLETANTE TIENE DERECHO A RESOLVER EL CONTRATO, EXIGIENDO LA MITAD DEL FLETE BRUTO ESTIPULADO Y LAS SOBRESTADIAS, O A ENTENDER VÍA DE SU CARGA Y FLETADO QUE SEA EL MUELLO, A EXIGIR EL FLETE POR ENTERO CON LAS CONTRIBUCIONES QUE SE DEBÍAN Y LAS SOBRESTADIAS"	LA MERCANCIA NO FUE CARGADA EN BUQUE	LA MERCANCIA NO LLEGA A DESTINO	MERCANCIA LLEGA AVERIADA	-	SE PROHÍBE EXPORTACIÓN DE MERCADERÍA
192	¿QUÉ BUQUE DEBERÁ LLEVAR UNA BOLSA NEGRA COLOCADA A PROA, EN LUGAR VISIBLE	EL QUE ES CABERO	EL QUE ESTÁ FONDEADO	EL QUE ES REMOLCADO	-	EL QUE ESTÁ VARADO
193	LA CAPACIDAD ENTRE LA CAPACIDAD MEDIA Y LA CAPACIDAD EMPLEADA EN UNA BODEGA ES	TONELAJE NETO	FACTOR DE ESTRIB	TONELAJE DE FLETE	-	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
194	MASA DE AIRE ANTÁRTICA MANANTIAL SON CÉLULAS OCEÁNICAS Y CONTINENTALES DE ALTAS PRESIONES EN LATITUDES TROPICALES EL AIRE SECO PROCEDE DE EXTENSAS ÁREAS DESÉRICAS QUE CREA LA SUBSIDENCIA ANTICICLÓNICA, ES SECO, ESTABLE Y CÁLIDO EN VERANO, EL INTENSO CALOR QUE DESPRENDE EL SUELO CAUSA REMOLINOS Y TORMENTAS DE ARENA (SAHARA, AUSTRALIA) EL AIRE TROPICAL MARITIMO ES MUY HÚMEDO PROPICIA LA FORMACIÓN DE NEBLAS DE ADVECCIÓN, ASOCIADAS A NUBES ESTRATIFORMES DE POCA ALTITUD Y LLUVIAS DÉBILES	VERDADERO	FALSO	-	-	-
195	COMO SE DENOMINA LA FACILIDAD DE UN BARCO DE RECORRER SU POSICIÓN DE EQUILIBRIO CUANDO LA HA PERDIDO DEDIDO A UN AGENTE EXTERNO	ESTANQUEIDAD	NAVEGABILIDAD	ESTABILIDAD	-	FLOTABILIDAD
196	UN BUQUE CONSUME 230 TONS DE FUELE PARA RECORRER 1200 MILLAS DE 14 NUDOS CUANTAS TONELADAS DE FLETE NECESITARA CONSUMIR SU MÁQUINA PARA RECORRER 2100 MILLAS A UNA VELOCIDAD DE 11 NUDOS	2284 TONELADAS	2684 TONELADAS	2884 TONELADAS	2484 TONELADAS	-
197	SI DURANTE EL VIAJE POR CAUSAS DE FUERZA MAYOR, EL TRANSPORTADOR TIENE QUE HACER REPARACIONES URGENTES AL BUQUE, EL CARGADOR ESTÁ OBLIGADO A ESPERAR SU TERMINACIÓN, SALVO SU DERECHO A RETIRAR LOS EFECTOS PAGANDO EL FLETE POR ENTERO, SOBRESTADIAS Y AVERIA COMÚN, SI CORRESPONDE, Y GASTOS DE DESEBTA Y ESTRIB	VERDADERO	FALSO	-	-	-
198	DEL OCEANO (OCEANO + DESCRIBIR GRÁFICAMENTE) CIENCIAS DEL MAR, OCEANOLOGÍA O CIENCIA MARINA RAMA DE CIENCIAS DE LA TIERRA ESTUDIA PROCESOS BIOLÓGICOS, FÍSICOS, GEOLOGICOS Y QUÍMICOS QUE SE DAN EN MARES Y OCEANOS	ESTRANOGRAFIA	GEOGRAFIA	OCEANOGRAFIA	-	OZONOGRAFIA
199	COMO SE DIVIDEN LOS FAROS DE ACUERDO A LA VISIBILIDAD QUE ESTOS PUEDAN TENER	FAROS POTENTES	FAROS DÉBILES	A Y B SON CORRECTAS	-	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
200	QUIEN EMITE LA DECLARACIÓN DE EMBARQUE	CAPTAN	AGENTE MARITIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARITIMO	-	CARGADOR
201	EL GUINCHE DE TENSION (SISTEMA DE TENSADO AUTOMÁTICO O DE AUTOTENSADO) ES EL GUINCHE DE AMARRE CON UN DISPOSITIVO QUE PERMITE COLOCARLO EN UN MODO QUE MANTENGA AUTOMÁTICAMENTE EL TENSADO DE UNA LINEA DE AMARRE	VERDADERO	FALSO	-	-	-
202	EL CAROLIMUN QUE MAS REPRESENTA RIESGO MIENTRAS SE VIRA EL BOLICHE ES	ANCHOVETA	JUREL	CABALLA	-	SARDINA
203	LA "LUZ TODO HORIZONTE" CARACTERÍSTICA DE UN BUQUE FONDEADO, ES DE COLOR...	AMARILLA	VIRDE	ROJA	-	BLANCA
204	ES UN SISTEMA DE RADIONAVEGACIÓN SATELITAL QUE PROPORCIONA INFORMACIÓN EN TODO EL MUNDO SOBRE LA POSICIÓN Y TIEMPO PARA TODOS LOS USUARIOS SEA EN EL MAR TIERRA O AIRE	RADAR	GPS	GEF	-	SONAR
205	QUIEN EMITE LA RESERVA DE BODEGA	CAPTAN	AGENTE MARITIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARITIMO	-	CARGADOR
206	OCEANOGRAFÍA BIOLÓGICA O BIOLOGÍA MARINA ESTUDIA TODO ORGANISMO MARINO Y SU RELACION CON EL MEDIO AMBIENTE OCEANOGRAFÍA NERITICA ESTUDIA LOS PROCESOS BIOLÓGICOS DEL MAR CERCAÑO A LA COSTA QUE SE ENCUENTRA CUBRIENDO A LA PLATAFORMA CONTINENTAL	VERDADERO	FALSO	-	-	-
207	LA CORRIENTE DE ASPIRACIÓN, QUE AL IGUAL QUE LA DE ROZAMIENTO YA EN DIRECCIÓN PARALELA A LA QUILLA, PRODUCE UN CONSIDERABLE EFECTO EN EL GOBIERNO DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-	-
208	CUAL ES EL PORCENTAJE MÍNIMO DE OXIGENO NECESARIO PARA LA RESPIRACION EN UN AMBIENTE CONTAMINADO	6	18	21	-	1
209	OCEANOGRAFÍA FÍSICA RAMA DE LA OCEANOGRAFÍA ESTUDIA PROCESOS FÍSICOS QUE OCURREN EN EL MAR, COMO LA MEZCLA (DIFUSION MOLECULAR Y TURBULENIA DE LAS PROPIEDADES DEL AGUA DE MAR), CORRIENTES, MAREAS Y OCEAJE, SE SUBDIVIDE EN DESCRIPTIVA, DINÁMICA Y METEOROLÓGICA	VERDADERO	FALSO	-	-	-
210	ZONA DE CONTACTO DE OZ MASA DE AIRE DE DISTINTA TEMPERATURA Y HUMEDAD, QUE SE DESPLAZA, DA LUGAR A CAMBIOS METEOROLÓGICOS	FRENTE METEOROLOGICO	TEMPERATURA ATMOSFERICA	SALINIDAD ATMOSFERICA	-	HELIO ATMOSFERICA
211	PASO "Z" A SEGUIR DURANTE UN ATRQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	-	EL CAPITAN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
212	PREVISION DEL TIEMPO LAS OBSERVACIONES SE REPITEN CADA 3 HORAS (SEGÚN EL HORARIO SINÓPTICO MUNDIAL), LA SUCESIÓN DE MAPAS Y DIAGRAMAS PERMITE APRECIAR LA EVOLUCIÓN SINÓPTICA, SE OBSERVA CÓMO LAS PERTURBACIONES SE FORMAN O SE RESUELVEN, SI SUBE O BAJA LA PRESIÓN Y TEMPERATURA, SI AUMENTA O DISMINUYE LA FUERZA DEL VIENTO O CAMBIA DE DIRECCIÓN, SI MASAS DE AIRE QUE SE DIRIGEN A UNA REGIÓN SON HÉMBRAS O SECAS, FRÍAS O CALIDAS, ETC LA ANTICIPERA ES UNA GIGANTESCA MASA GASEOSA TRIDIMENSIONAL, TURBULENTE, EN CUYA EVOLUCIÓN INFLUYEN TANTOS FACTORES QUE UNO DE ESTOS PUEDE EJERCER DE MODO IMPREVISIBLE UNA ACCIÓN PREPONERANTE QUE TRANSFORME LA EVOLUCIÓN PREVISTA EN TODA UNA REGIÓN ES TANTO MENOS INSEGURO CUANDO MENOR ES LA ANTICIPACIÓN Y MÁS REDUCIDO EL ESPACIO REFERIDO	VERDADERO	FALSO	-	-	-
213	ES LA PROFUNDIDAD MÁXIMA A LA QUE SE SUMERGE LA PARTE INFERIOR DEL QUILLOTE MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN	DESPLAZAMIENTO	CALADO	DESPLAZAMIENTO EN ROSCA	-	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
214	ES LA DIFERENCIA ENTRE EL DESPLAZAMIENTO MÁXIMO (DMX) Y EL DESPLAZAMIENTO EN ROSCA (DR)	DESPLAZAMIENTO	FRANCO BORDO	PESO VIVO	-	PESO MUERTO
215	PETRÓLEO U OTRA CARGA DISPUESTA EN TAMBORES, PAQUETES U OTROS CONTENEDORES	CARGA DISPUESTA	CARGA EMBALADA	CARGA EN CONTENEDORES	-	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
216	DEFINA QUE ES UN PARALELO	CÍRCULO MENOR SOBRE SUPERFICIE CUYO PLANO ES PARALELO AL PLANO OCEANOGRÁFICO	CÍRCULO MENOR SOBRE SUPERFICIE DE TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DE EQUADOR	CÍRCULO MENOR SOBRE SUPERFICIE DE TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DE BOLIVIA	-	CÍRCULO MAYOR CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL PERU
217	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ANGULO POR EL CUAL UNA DIRECCIÓN DEL COMPAS DIFERE DE LA DIRECCIÓN VERDADERA Y QUE ES LA SUMA ALGEBRAICA DE LA VARIACIÓN Y EL DESVÍO	ERROR DE GIRO	ERROR DE ANGULO	ERROR DE DIRECCIÓN	-	ERROR DE DIRECCIÓN
218	SON OBJETOS FLOTANTES ANCLADOS EN EL FONDO DEL MAR Y QUE PROPORCIONAN INFORMACIÓN CONVENIENTE AL NAVEGANTE POR SU FORMA Y COLOR	SALVAVIDAS	BOYAS	GUNDOIAS	-	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
219	COMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE, EL (EXTRA LENGHT SURCHARGE) ES RECARGO POR CONTINGENCIAS	VERDADERO	FALSO	-	-	-
220	DEFINICIÓN GRAN VOLUMEN DE AIRE, SUS PROPIEDADES FÍSICAS, EN PARTICULAR TEMPERATURA Y HUMEDAD, SON UNIFORMES EN PLANO HORIZONTAL, CUBRE CENTENARES O MILES DE KM2; VERTICALMENTE PUEDE ALCANZAR ESPESORES DE VARIOS KM	VERDADERO	FALSO	-	-	-
221	LAS VENTAJAS DEL CHALECO USADO FRENTE AL INFILABLE SON	MÁS DURADERO Y ROBUSTO	MEJOR MANTENIMIENTO DE LAS PARTES	APRECIABLE MENOR COSTO	-	TODAS LAS ANTERIORES
222	EL DISPOSITIVO "TORNIQUETE" CAPAZ CONTENER LAS HEMORRAGIAS DEBERA DE AISLARSE CADA	MINUTO A MINUTO	CADA 2 MINUTOS	CADA 10 MINUTOS	-	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
223	LAS ANILLAS DE CORTE SON MAS PEQUEÑAS QUE LAS ANILLAS DE CIERRE	VERDADERO	FALSO	-	-	-
224	ES LA CUERDA COLOCADA EN DIFERENTES SITIOS DE UNA EMBARCACIÓN, A MANERA DE PASAMANOS	CORDELES	ANDARVEL	PLUMAS	-	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
225	DESIGNASION LAS CUALIDADES ESSENCIALES DE UNA EMBARCACION	LA SOLIDEZ – LA ESTANQUEIDAD	LA FLOTABILIDAD – LA ESTABILIDAD	LA VELOCIDAD – LA FACILIDAD DE GOBIERNO	-	TODAS LAS ANTERIORES
226	CUALQUIERA DE UN TANGQUE COMPARTIMENTO O CONTENEDOR ES CUANDO SE INTRODUJO O SUFICIENTE AIRE FRESCO COMO PARA PROVOCAR QUE EL NIVEL DE GAS INERTE, TÓXICO O INFLAMABLE DESCENDA HASTA EL NIVEL REQUERIDO PARA UN PROPOSITO ESPECIFICO, ES DECIR TRABAJOS EN CALIENTE, ACCESO ET	VERDADERO	FALSO	-	-	-
227	ANTES DE TOMAR TIERRA (DESEMBARCAR) EN UNA PLAYA DESCONOCIDA A BORDO DE UNA BALSA O BOTE DEBERA	VERIFICAR EL INFLADO DEL BOTE	ADOPTAR UNA POSICIÓN EQUILIBRADA	EFFECTUAR UN ADECUADO ESTUDIO DE LA SECUENCIA DE LAS OLAS	-	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
228	EL EXTINTOR QUE TIENE MEJORES CUALIDADES PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE "C" ES	SODA ÁCIDA	POLVO QUIMICO	SODA CÚSTICA	-	TODAS LAS ANTERIORES
229	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE ALCANCE DE LOS BUQUES DE ESLOIRA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	3 MILLAS	5 MILLAS	-	4 MILLAS
230	LOS RADARES MARINOS TIENEN UN PULSO CORTO Y UN PULSO LARGO EL PULSO LARGO ES USADO PARA	PERMITIR VER MEJOR LOS CONTACTOS EN MÍNIMO RANGOS	DAR MEJOR RESOLUCIÓN DE RANGOS	PERMITIR MAYOR ENERGIA FUERA EN ALCANZAR LOS CONTACTOS	-	DE INCREMENTAR LA VIDA DEL MAGNETRÓN
231	LAS BALSA SALVAVIDAS (TIPO BEAUFORT / DUNLOP), NORMALMENTE TIENEN LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE IBERACIONAMIENTO DEL AGUA	MECANICO Y AUTOMATICO (ITERMICO POR LA TEMPERATURA DEL AGUA)	PRIMARIO Y ALTERNIO	MECANICO Y AUTOMATICO (HIDROSTATICO)	-	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
232	¿QUÉ PUBLICACIÓN NOS INDICA LA DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA COSTA	CARTA NAUTICA	LISTA DE FAROS	DERROTERO	-	PLANOS DE COSTA
233	CARACTERÍSTICAS ADQUIRIDAS POR CONTACTO PROLONGADO EN ÁREAS EXTENSAS OCEÁNICAS O CONTINENTALES CON CONDICIONES SUPERFICIALES HOMOGÉNEAS, SON SUS REGIONES MANANTIA, O FLETCO EN ADQUISICIÓN ES PROCESO LENTO, SE FORMAN EN ZONAS DONDE HAY SISTEMAS BAROMÉTRICOS ESTACIONARIOS, CINTURÓN SUBTROPICAL, SIERRA, NDE CANALES Y TAMBOS PEQUEÑOS	VERDADERO	FALSO	-	-	-
234	LAS LESIONES CAUSADAS POR EL FRIJO SON GENERALMENTE LAS SIGUIENTES	SABAÑONES	PIE DE TRINCHERA Y DE INMERSION	CONGELACION	-	TODAS LAS ANTERIORES
235	EN TODO BUQUE QUE PARTIENDO DEL REPOSO SE DA AVANTE CON EL TIMÓN A LA VÍA, SU PROA CAE LENTAMENTE A BORDO	VERDADERO	FALSO	-	-	-
236	AERONOMIA RAMA DE LA FÍSICA ATMOSFÉRICA ESTUDIA CAPAS MÁS ALTAS DE LA ATMOSFERA, MAYORES A 20 KM O 25 KM, IMPLICA EL USO DE TÉCNICAS Y DISCIPLINAS ESPECIALES, EN ESPECIAL LOS FENÓMENOS DE IONIZACIÓN Y DISOCIACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-	-
237	LA VELOCIDAD DEL VIENTO EN UN HURACAN O TIFÓN SERA	54 NUDOS O MAS	44 NUDOS O MÁS	74 NUDOS O MAS	-	84 NUDOS O MAS
238	CUAL ES EL PUNTO MÁS BAJO ALCANZADO POR UNA MAREA DESCENDIENTE	REEMARR	AREA MUERTA	BAJAMARR	-	MAR BAJO
239	UN BUQUE DE ESLOIRA IGUAL A 400 PIES, 50 PIES DE MANGA MÁXIMA Y DE CALADO MEDIO IGUAL A 28 PIES 2 PULGADAS EN MÁXIMA CARGA, EN AGUA SALADA, TIENE UN DESPLAZAMIENTO DE 10.790 TONELADAS INGLÉSAS HALLÉ EL COEFICIENTE DE ATRAMIENTO DE CABENA (C.A.C)	877	781	727	-	771
240	SE DENOMINA PESO MUERTO DE UN BUQUE, AL PESO REAL COMERCIAL QUE PUEDE TRANSPORTAR UNA NAVE CUANDO ESTA CARGADO	VERDADERO	FALSO	-	-	-
241	COMO SE DENOMINA LA SIGUIENTE ACCIÓN DE UTILIZACIÓN DEL BUQUE CUANDO EL ARMADOR DE UN BUQUE, CONSERVANDO SU TENENCIA Y MEDIANTE EL PAGO DE UN FLETE, SE COMPROMETE A PONERLO A DISPOSICIÓN DE OTRA PERSONA, PARA REALIZAR LOS VIAJES QUE ESTE DISPONGA DENTRO DEL TÉRMINO Y EN LAS CONDICIONES PREVISTAS EN EL CONTRATO (HABITUALMENTE SE UTILIZA PARA QUE EMPRESAS TRANSPORTISTAS AMPLIEN SU BOZGA)	FLETAMENTO TOTAL	FLETAMENTO PARCIAL	FLETAMENTO A TIEMPO	-	FLETAMENTO TOTAL O PARCIAL
242	OCEANOGRAFÍA BIOLÓGICA O BIOLOGÍA MARINA ESTUDIA TODO ORGANISMO MARINO Y SU RELACION CON EL MEDIO AMBIENTE OCEANOGRAFÍA NERITICA ESTUDIA LOS PROCESOS BIOLÓGICOS DEL MAR CERCAÑO A LA COSTA QUE SE ENCUENTRA CUBRIENDO A LA PLATAFORMA CONTINENTAL	VERDADERO	FALSO	-	-	-
243	LOS BUQUES A VELA SE MANTENDRAN APARTADOS DE LA DERROTA DE UN BUQUE SIN GOBIERNO, UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRA RESTRICTA, UN BUQUE EN FALSA DE PESCA	VERDADERO	FALSO	-	-	-
244	COMO SE LLAMA LA MEDIDA LINEAL DE UN ARCO DE PARALELO COMPROMIDO ENTRE DOS MERIDIANOS	MERCURIO	APARTAMIENTO	METRO LINEAL	-	PARALELAS
245	OCEANOGRAFÍA BIOLÓGICA O BIOLOGÍA MARINA RAMA DE OCEANOGRAFÍA ESTUDIA TODO ORGANISMO MARINO Y SU RELACION CON MEDIO AMBIENTE SE SUBDIVIDE EN O PELÁGICA O NERITICA O BENTÓNICA O DEMERSA	VERDADERO	FALSO	-	-	-
246	MIXTA FLUJO DE AGUAS SUPERFICIALES DE OCEANOS, ORIGEN EN ZONA INTERTROPICAL, VA DE COSTAS E DE CONTINENTES (EN AMERICA Y ASIA) A LATITUDES MEDIAS Y ALTAS EN DIRECCIÓN CONTRARIA A LA DIRECCIÓN CORRIENTE DEL SUELO DE KUROSHIVO O DEL JAPON EN HEMISFERIO S, CASI INEXISTENTES POR CONFIGURACIÓN DE COSTAS Y PORQUE EN LATITUDES DE CLIMA templado y frío NO HAY CASI TIERRAS	VERDADERO	FALSO	-	-	-
247	EL TRANSPORTE DE UNA PERSONA CON FRACTURA DE COLUMNA VERTEBRAL SE REALIZARA	CAMILLA DE LONA	A MANO ENTRE VARIOS HOMBRES	EN UNA SUPERFICIE DURA	-	TODAS LAS ANTERIORES
248	¿QUÉ ENTENDIMOS POR PASO DE LA HÉLICE	EL CRIFICIO QUE PERMITE EL PASO DEL EJE DE LA HÉLICE AL INTERIOR DEL BUQUE	EL DIÁMETRO DEL CÍRCULO CIRCUNSCRITO AL GIRO DE LA HÉLICE	EL AVANCE TEÓRICO DE UNA VUELTA COMPLETA DE LA HÉLICE	-	EL DIÁMETRO DEL NÚCLEO DE LA HÉLICE
249	PASO "G" A SEGUIR DURANTE UN ATRQUE A MUELLE	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITAN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE	SE ENVIA UN LARGO DE PROA	-	AFIRMAR LAS AMARRAS, AGREGANDO LAS QUE SE CONSIDERAN NECESARIAS
250	COMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO "QUEDAN RESUELTOS LOS CONTRATOS Y SIN DERECHO A RECLAMO ENTRE LAS PARTES LOS GASTOS DE CARGA Y DESCARGA SON POR CUENTA DEL RESERVO CARGADOR, Y EL FLETE QUE SE HAYA PERCIBIDO ANTECIPADAMENTE, DEBERÁ RESTITUIRSE	VERDADERO	FALSO	-	-	-
251	EN EL COMERCIO MARITIMO INTERNACIONAL SE EMPLEA COMO UNIDAD UN VOLUMEN EN PIES CÚBICOS O EN METROS CÚBICOS, Y LLEVA EL NOMBRE DE	TONELADA DE ARGUEO	TONELAJE NETO	TONELAJE BRUTO	-	A Y B SON CORRECTAS

252	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE TOPE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	6 MILLAS	12 MILLAS	5 MILLAS
253	EL PASO DE LA HÉLICE DE UN BUQUE ES DE 14 PIES Y DA 140 RPM, SU VELOCIDAD POR CARTA ES DE 162 NUDOS HALLAR % SLP	1428.00%	1228.00%	1048.00%	1628.00%
254	CÓMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE, EWS (EXTRA WEIGHT SURCHARGE) ES RECARGO POR PESO EXCESIVO	VERDADERO	FALSO	-	-
255	DANDO AVANTE UN BUQUE DE UNA SOLA HÉLICE DEXTRÓGIRA, LA FUERZA LATERAL TIENE LA POZA HACIA... Y LA PIRCA HACIA...	BABOR Y ESTRIBOR	ESTRIBOR Y BABOR	BABOR Y BABOR	ESTRIBOR Y ESTRIBOR
256	EN QUE PUBLICACION SE PUEDEN ENCONTRAR LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS FAROS QUE SE ENCUENTRAN EN UNA DETERMINADA COSTA	LISTA DE CARTAS NAUTICAS	LISTA DE FAROS	LISTAS DE ISLAS E ISLOTES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
257	EL AGUA EXISTE EN 03 ESTADOS LÍQUIDO, GASEOSO Y SÓLIDO PASA DE UN ESTADO A OTRO MEDIANTE LA CONGELACION, FUSION, CONDENSACION Y EVAPORACION EL AGUA NO SE PRODUCE SOBRE LA SUPERFICIE TERRESTRE NI EN LA ATMÓSFERA, TAMPOCO SE PERDE LA CANTIDAD ES FINITA, CIRCULA EN EL CICLO HIDROLÓGICO O CICLO DEL AGUA	VERDADERO	FALSO	-	-
258	DE ACUERDO AL SISTEMA DE BALIZAJE MARÍTIMO (ALA) CUALES SON LOS SISTEMAS ACTUALMENTE EN USO	ALFA Y CHARLIE	ALFA Y BRAVO	ALFA Y GOLF	BRAVO Y CHARLIE
259	LOS INCENDIOS DE CLASE "A" DEBEN DE APAGARSE SOBRE TODO CON	EXTINTORES DE CO2 (POR ASPIRAR)	CON ESPUMA FÍSICA Y REDUCTORES	UN CHORRO DE AGUA PARA APAGAR RESIDUOS Y/O BRASAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
260	CUAL ES EL EQUIPO QUE NOS PERMITE DETECTAR LAS MARCACIONES Y DISTANCIAS EN NAVEGACION	CARTA NAUTICA	RADAR	SONAR	PRISMÁTICOS
261	PROCESOS COSTEROS SUBDIVISION DE OCEANOGRAFIA GEOLOGICA ESTUDIA GEOMORFOLOGIA Y DINAMICA DE CUERPOS COSTEROS; DELTAS, ESTUARIOS, ESTEROS, PLAYAS Y LAGUNAS COSTERAS	VERDADERO	FALSO	-	-
262	OCEANOGRAFIA QUIMICA RAMA DE OCEANOGRAFIA ESTUDIA LA COMPOSICION QUIMICA DEL AGUA DE MAR SUBDIVISION ESPECIFICA ES LA CONTAMINACION MARINA	VERDADERO	FALSO	-	-
263	TROPOSFERA: CAPA DE LA ATMOSFERA TERRESTRE, VIA DE 0 - 9118 KM, LA TEMPERATURA DISMINUYE CON LA ALTITUD ES LA CAPA INFERIOR, MÁS PRÓXIMA A LA SUPERFICIE TERRESTRE A MEDIDA QUE SE SUBE, DISMINUYE LA TEMPERATURA SUCEDEN LOS FENÓMENOS QUE COMIENZAN EN EL TIEMPO	VERDADERO	FALSO	-	-
264	CÓMO SE DENOMINA LA CONDICIÓN DE CONTRATACIÓN QUE NO INCLUYE LA OPERACIÓN LIFO (LINE IN FREE OUT) ESTA EXPRESIÓN SIGNIFICA QUE EL TRANSPORTISTA SE HACE CARGO DE LOS GASTOS DE CARGA Y EL CONSIGNATARIO DE LOS GASTOS DE DESCARGA ES DECIR CARGA POR CUENTA DEL BUQUE Y DESCARGA POR CUENTA DE LA MERCADERIA	CARGA	DESCARGA	CARGA NI DESCARGA	TODAS SON CORRECTAS
265	SE DESEA SABER CUANTA CARGA (PESO MUEBTO) PODRA RECIBIR UN BUQUE CUYO DESPLAZAMIENTO ES DE 13.50 TONELADAS EN MÁXIMA CARGA, SIENDO SU TONELAJE EN ROSCA 3.950 TONELADAS EL VIAJE DURARA 18 DIAS TENIENDO UN CONSUMO DIARIO COMBUSTIBLE 25 TONELADAS AGUA PARA MAQUINAS 5 TONELADAS AGUA PARA BEBER 1.5 TONELADAS; VÍVERES 10 TONELADAS SE CONSIDERARA ADEMÁS QUE EL BUQUE TIENE A BORDO 150 TONELADAS EN MATERIAL DE RESERVA	7,500 T	9,400 T	735 T	8,665 T
266	LOS "BLINDING BAGS" SON SACOS QUE CONTIENEN GRANOS FIRMAMENTE RETIRADOS DE UNA CARGA A GRANAL	VERDADERO	FALSO	-	-
267	QUE SIGNIFICA ANCLA A LA PENDURA	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO DE LARGO	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO VERTICALMENTE A LA SALIDA DEL ESCOBEN SOBRE LA LINEA DE FLOTACION	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO DE ESPIN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
268	CENTRO DE GRAVEDAD ES EL PUNTO EN EL CUAL EL PESO DE UN CUERPO ACTÚA VERTICALMENTE HACIA ARRIBA	VERDADERO	FALSO	-	-
269	EL ARMADOR ES QUIEN UTILIZA EL BUQUE, DEL CUAL TIENE LA DISPONIBILIDAD, BAJO LA DIRECCIÓN Y EL GOBIERNO DE UN CAPITÁN POR EL DESIGNADO EL ARMADOR DEBE INSCRIBIRSE COMO TAL EN EL REGISTRO CORRESPONDIENTE Y EN LA SECCIÓN RESPECTIVA DEL REGISTRO NACIONAL DE BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
270	CÓMO SE HACE FIRME UN CABO DE AMARRE ENTRE DOS BITAS	EN CERVO EN UNA BITA	EN OCHO CON LAS DOS BITAS	EN EL TAMBOR DEL CABRESTANTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
271	PRESIÓN ATMOSFÉRICA EL AIRE PRES Y EJERCE PRESIÓN SOBRE OBJETOS Y PERSONAS MUY COMPRESIBLE, MÁS DENSO EN CAPAS BAJAS DE LA ATMÓSFERA, DONDE LA PRESIÓN ES MAYOR MAYOR PESO DEL AIRE = MAYOR PRESIÓN POR EL PESO DEL AIRE, SE MIDE CON BARÓMETRO, SE EXPRESA EN HECTOPASCAL (HPA) 01 HPA = 01 MILIBAR (MB) MÁXIMA PRESIÓN ATMOSFÉRICA A NIVEL DEL MAR, MENOR A MAYOR ALTITUD, HUMEDAD Y TEMPERATURA, 03 FACTORES MUY RELACIONADOS ENTRE SI, MENOR SI MÁS ALTO ESTÁ UN LUGAR SNM, ES MENOR LA CAPA DE AIRE QUE TIENE ENCIMA, DECRECE 10 HPA CADA 80 M EN CAPAS ATMOSFÉRICAS MÁS BAJAS, A 13000 M 03 HPA CADA 5 M APPROX	VERDADERO	FALSO	-	-
272	CÓMO DEBE LLEVARSE A CABO UNA MANIOBRA EFECTUADA PARA EVITAR UN ABORDAJE	CON PEQUEÑOS CAMBIOS DE VELOCIDAD	DE FORMA CLARA Y CON ANTELACION	CON PEQUEÑOS CAMBIOS DE RUMBO	CON LA VELOCIDAD DE MANIOBRA
273	CÓMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO "SIEMPRE QUE EL BUQUE RESULTE INNAVIGABLE POR CAUSAS FORTUITAS O DE FUERZA MAYOR Y LAS MERCADERIAS QUEDAN A DISPOSICION DE LOS CARGADORES EN UN BUQUE QUE NO FUE CARGADA EN DESTINO	LA MERCANCIA NO FUE CARGADA EN DESTINO	LA MERCANCIA NO LLEGA A DESTINO	EL BUQUE RESULTA INNAVIGABLE POR FUERZA MAYOR	MERCANCIA LLEGA AVERIADA
274	MENTIONE LOS EQUIPOS DEL BUQUE USADOS EN UNA MANIOBRA DE ATRAQUE A MUELLE	SISTEMA DE FONDEO	WINCHE	CABRESTANTE	TODAS LAS ANTERIORES
275	SEDIMENTOLOGIA MARINA SUBDIVISION DE OCEANOGRAFIA GEOLOGICA ESTUDIA TRANSPORTE Y DEPOSITO DE SEDIMENTOS, PRINCIPALMENTE EROSION Y ACRECION DE PLAYAS Y CUERPOS COSTEROS	VERDADERO	FALSO	-	-
276	CÓMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE, RECARGO POR MERCANCIA PELIGROSA ES CONOCIDO COMO BARGO LARGO	VERDADERO	FALSO	-	-
277	CORRIENTE OCEÁNICA O MARINA MOVIMIENTO DE TRASLACIÓN, CONTINUADO Y PERMANENTE DE UNA MASA DE AGUA EN OCEANOS, EN MENOR GRADO, EN MARES MÁS EXTENSOS CAUSAS PRINCIPALMENTE MOVIMIENTO DE ROTACIÓN (ACTUA DE FORMA DISTINTA, HASTA ORBITA ENTRE FONDO DEL OCEANO Y SUPERFICIE), VIENTOS CONSTANTES O PLANETARIOS; CONFIGURACIÓN DE COSTAS Y UBICACIÓN DE CONTINENTES	VERDADERO	FALSO	-	-
278	UN TANQUE DE LASTRE TIENE 42' DE ESLORA, 40' DE MANGA Y 2' DE ALTURA, SE INUNDO DE AGUA HASTA LA MITAD, SIENDO ENTONCES KM <sup>3</sup> +22'4" ANTES DE INUNDAR EL TANQUE, EL DESPLAZAMIENTO ERA 245154 TM Y 160'22" HALLAR LA NUEVA ALTURA METACÉNTRICA DEL BUQUE CORREGIDA DE SUPERFICIES LIBRES	221'	421'	124'	241'
279	PARTES DEL ANCLA	CAÑA, CEPO, BRAZOS, CRUZ, MAPA, PICO DE TORO	CAÑA, CEPO, BRAZOS, CRUZ, MAPA, PICO DE LORO	CAÑA, CEPO, UÑA, MAPA, PICO DE LORO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
280	LLEVAN LOS VELEROS LUZ DE TOPE	SISTEMA DE FONDEO	DEPENDE DE LA ESLORA	NO	LAS LUCES DE TOPE SON POTESTATIVAS
281	UN BUQUE TIENE UN PASO DE HÉLICE DE 35 MT Y DA 133 RPM, SU VELOCIDAD POR CARTA ES DE 129 NUDOS HALLAR % SLP	383.00%	245.00%	-265%	-385%
282	SU EMBARCACION PESQUERA SE ENCUENTRA EN UNA SITUACION DE POSIBLE ABORDAJE, LO MÁS CONVENIENTE SERÁ EL FONDEAR UNA O DOS ANCLAS PUEDE EVITAR DAÑOS CONSERVABLES O DISMINUIRLOS APRECIABLEMENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
283	LAS CORRIENTES MARINAS SON CAUSADO POR	DIFERENCIA DE DENSIDAD DEL AGUA	ROTACION DE LA TIERRA	DIRECCION DE CIRCULACION DE LAS MASAS DE AIRE	TODAS LAS ANTERIORES
284	GUINCHE DE AMARRE DE SERVICIO AUTOMATICO ES EL GUINCHE DE AMARRE PREVISTO DE UN CARBETE, SOBRE EL CUAL SE ASEGURA UN CABO O CABLE Y SE ESTIRA EN FORMA AUTOMATICA	VERDADERO	FALSO	-	-
285	QUIEN EMITE LA ORDEN DE EMBARQUE Y ORDEN DE ENTREGA	CAPTAN	AGENTE MARITIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARITIMO	CARGADOR
286	SU BUQUE TIENE QUE ATACAR POR BABOR ES MONOHÉLICE DE PASO A LA DERECHA LA MAQUINA ESTA PARADA INDIQUE LOS PASOS A SEGUIR	ENTRA DIRECTAMENTE AL MUELLE, SE ACOMODA EN FORMA PARALELA AL MUELLE PASA LOS CABOS DE POPA Y DESPUÉS DE PROA	ENTRA OBLICUAMENTE AL MUELLE, SE ACOMODA EN FORMA PARALELA AL MUELLE PASA LOS CABOS DE POPA Y DESPUÉS DE PROA	ENTRA OBLICUAMENTE AL MUELLE SE ACOMODA EN FORMA PARALELA AL MUELLE PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE POPA	ENTRA HORIZONTALMENTE AL MUELLE SE ACOMODA EN FORMA VERTICAL AL MUELLE PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE POPA
287	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE COSTADO DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	3 MILLAS	5 MILLAS	4 MILLAS
288	ESTUDIA LA COMPOSICION QUIMICA DEL AGUA DE MAR	OCEANOGRAFIA QUIMICA	OCEANOGRAFIA GEOLOGICA	OCEANOGRAFIA NERITICA	OCEANOGRAFIA ACUATICA
289	ELEMENTO CONSTITUTIVO DEL CLIMA, SE REFIERE AL GRADO DE CALOR ESPECIFICO DEL AIRE EN UN LUGAR Y MOMENTO DADOS, A SU EVOLUCION TEMPORAL Y ESPACIAL EN LAS DISTINTAS ZONAS SE UNO DE LOS FACTORES PRINCIPALES PARA CARACTERIZAR EL CLIMA MUY INFLUIDA POR ZONAS DE TIERRA Y MAR	FRONTE METEOROLOGICO	TEMPERATURA ATMOSFERICA	SALINIDAD ATMOSFERICA	HELI ATMOSFERICA
290	METEOROLOGIA APLICADA SUBDIVISION DE LA METEOROLOGIA ACOPIA PERMANENTEMENTE UN MAXIMO DE DATOS SOBRE EL ESTADO DE LA ATMOSFERA CON CONOCIMIENTOS Y LEYES DE LA METEOROLOGIA TEORICA LOS ANALIZA, INTERPRETA Y OBTIENE DEDUCCIONES PRACTICAS, EN ESPECIAL PARA PREVER EL TIEMPO CON LA MAXIMA ANTELACION	VERDADERO	FALSO	-	-
291	EL PESO DEL AGUA DESALOJADA POR UN BUQUE ES IGUAL A	PESO DEL BUQUE SIN COMBUSTIBLE NI LASTRE	PESO DE LA CARGA EN BODEGAS	PESO DE PIRRECHOS, AGUA Y COMBUSTIBLE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
292	METEOROLOGIA DINAMICA SUBDIVISION DE METEOROLOGIA ESTUDIA MOVIMIENTOS EN ATMOSFERA, SU EVOLUCION TEMPORAL BASADA EN PRINCIPIOS DE MECANICA DE FLUIDOS, HOY MUY RELACIONADA CON METEOROLOGIA SINOPTICA	VERDADERO	FALSO	-	-
293	UN BARCO DE CERCO QUE CALA POR EL, LOS CORCHOS SE ESTIBAN POR BR, Y LOS PLUMOS POR ER	VERDADERO	FALSO	-	-
294	LOS BUQUES DE PROPULSION MECANICA SE DEBERAN MANTENER APARTADOS DE LA DERROTA DE LOS BUQUES SIN GOBIERNO, BUQUES CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA BUQUES DE PESCA Y BUQUES A VELA	VERDADERO	FALSO	-	-
295	EN EL CASO DEL BUQUE TANQUE "EXON VALDEZ" EL DERRAME DE PETROLEO SE A QUE LOS OFICIALES AMERICANOS ESTABAN EN ESTADO ETICO EL BUQUE SALIA POR LA ZONA TRAFICO "SAFETY FAIRWAY", A ESTRIBOR DEL SAFETY FAIRWAY DE SALIDA HABIA ROCAS QUE OCASION EL DERRAME	SE PARO MAQUINA Y DERRIVO	EL OFICIAL SE EQUIVOCO EN SUS POSICIONES	CAYÓ A ESTRIBOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
296	QUE SIGNIFICA ANCLA A PIQUE	QUE ESTA LLAMANDO A PROA	QUE ESTA LLAMANDO A POPA	EN FORMA VERTICAL A LA SALIDA DEL ESCOBEN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
297	QUÉ ES CAVITACION	ES CUANDO SE CARGA MAS CARGA	ES CUANDO SE ESTÁ ESCORADO MÁS DE 5 GRADOS	ES CUANDO LA HÉLICE AGARRA VACÍO Y HACI TEMBLAR AL BUQUE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
298	ES UNA AGREGACION DE ARMADORES QUE DECIDEN EXPLOTAR UNA RUTA DETERMINADA APORTANDO A DICHA EXPORTACION VERDADERO NÚMERO DE BUQUES, QUE QUEDAN ADSORPTOS Y QUE SE COMPROMETEN A RESPETAR EL REGLAMENTO DE LA CONFERENCIA, FIJADO DE COMÚN ACUERDO POR TODOS LOS MIEMBROS	CONFERENCIA DE CONSORCIOS	CONFERENCIA DE ADSORPTOS	CONFERENCIA DE FLETES	TODAS SON CORRECTAS
299	UD ESTÁ DE CAPITAN DE UN BUQUE MADRINA DE 5.000 TON QUE ESTÁ ENTRANDO A PUERTO Y VA A ATACAR UN MUELLE QUE ESTÁ ORIENTADO DE NW-SE TIERRA AL W SU BUQUE ENTRA POR EL NW Y QUEDA EN BARLOVENTO NO HAY SERVICIO DE REMOLCADOR Y UD TIENE ORDENES DE ATACAR MARQUE LA FORMA MÁS CORRECTA DE ENTRAR A MUELLE	ENTRARÁ OBLICUAMENTE MUY DESPACIO	ENTRARÁ PERPENDICULARMENTE AL MUELLE MUY DESPACIO	SE COLOCARÁ PARALELO AL MUELLE A 100 YARDAS, MUY DESPACIO	NAVEGARÁ LO MÁS CERCA QUE PUEDA AL MUELLE, MUY DESPACIO
300	SEGUN EL REGLAMENTO DE ABORDAJES UN BUQUE QUE TIENE VELA Y PROPULSION MECANICA, NAVIGANDO SOLAMENTE A VELA SE DENOMINA	BUQUE DE VELA	BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA	BUQUE DE PROPULSION MECANICA	BUQUE MIXTO
301	BUQUES DISEÑADO PARA TRANSPORTAR CARGAS DE PETROLEO O CARGAS SECAS A GRANAL INDETERMINADAMENTE	BUQUE DE TRANSPORTE BOMBRAADO	BUQUE DE TRANSPORTE MIXTO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
302	SU BUQUE ARRIBA AL PUERTO DE ACUJILLA (EL SALVADOR) Y FONDEA AL DIA SIGUIENTE, QUIERE VIBAR EL ANCLA PERO NO PUEDE YA QUE SU BUQUE GARRÉO Y EL ANCLA SE ATASCÓ EN LAS ROCAS QUE MANIOBRA HARIA PARA LIBERAR EL ANCLA O LA CADENA	MOVERRÁ EL DISPARADOR HIDRÁULICO DEL PANÇO PROA	USARÁ OXICORTE PARA CORTAR UN ESLABÓN	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
303	NAVEGACION EN AGUAS RESTRINGIDAS COMO PRECAUCION DEBERA LIMITARSE LA VELOCIDAD PERO NO PARAR LA MAQUINA	VERDADERO	FALSO	-	-
304	PARA EFECTU DE MANIOBRA DE PESCA, EL PESCADOR QUE GENERALMENTE CONSERVA SU RUMBO ES	ANCHOVETA	JIREL	CABALLA	SARDINA
305	UD COMO CAPITAN DEL PESQUERO EP SANTA LUCIA SE DIRIGE A LA ZONA DE FONDEO, MEJOR SERÁ MANIOBRAR TENIENDO LA CORRIENTE POR LA POPA	VERDADERO	FALSO	-	-
306	CÓMO SE LLAMA LA MAREA, QUE SE PRODUCE CUANDO LA LUNA ESTÁ EN CUADRATURA CON EL SOL	MAREA VIVA	MAREA ALTA	MAREA MUERTA	MAREA BAJA
307	QUÉ DEBE MOSTRAR, SI ESTÁ NAVEGANDO SIMULTANAMENTE A VELA Y A MOTOR	UN CONO CON EL VÉRTICE HACIA ARRIBA	UN CONO CON EL VÉRTICE HACIA ABAJO	UNA SEÑAL BICÓNICA EN EL PALO	NO DEBE MOSTRAR NINGUNA SEÑAL
308	UN BUQUE TIENE 450.000 P3 DE CAPACIDAD TOTAL EN LAS BODEGAS Y 10.800 LIT DE W DEBE ABANDONARSE DE PETRÓLEO 600 LIT, AGUA 450 LIT PIRRECHOS (CONSTANTES) 350 LIT HAY DOS PRODUCTOS PARA CARGA, EN CANTIDADES LIMITADAS, HARNIA DE PESCADO (COEF 90%/LIT) Y COBREBLISTER (COEF 15 PIES/LIT), SE CONSIDERA QUE HARRÁ UNA PÉRDIDA DE 10% POR LA ESTIBA (BROKEN STOWAGE) CUANTAS TONELADAS DE CADA PRODUCTO CARGABA PARA CUBRIR COMPLETO EN PESO Y VOLUMEN (FULL AND DOWN)	HARNIA PESCADO: 2520 LIT, COBRE BLISTER: 4800 LIT, PESO TOTAL: 7400 LIT	HARNIA PESCADO: 1820 LIT, COBRE BLISTER: 2220 LIT, PESO TOTAL: 3740 LIT	HARNIA PESCADO: 520 LIT, COBRE BLISTER: 1880 LIT, PESO TOTAL: 2400 LIT	HARNIA PESCADO: 3520 LIT, COBRE BLISTER: 5800 LIT, PESO TOTAL: 9400 LIT
309	EN QUE CASOS ES PERMISIBLE BEBER AGUA DE MAR	CUANDO SE TIENE MUCHA SED	CUANDO LA SALINIDAD ES ALGO BAJA	CUANDO NO SE TIENE AGUA DULCE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
310	SE DICE QUE UN BUQUE ES ESTABLE CUANDO EL METACENTRO ESTÁ SOBRE EL CENTRO DE GRAVEDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
311	CONCEPTO QUE DENOMINA AL ÁREA EN TIERRA QUE A LOS FINES DE LA INSTALACION Y USO DE EQUIPO ELECTRICO, SE CONSIDERA RIESGOSA SE CLASIFICAN EN UNAS DE RIESGO DE ACUERDO A LA PROBABILIDAD DE PRESENCIA DE MEZCLA DE GAS INFLAMABLE	ÁREA EN TIERRA	ÁREA GASEADA	ÁREA DE RIESGO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
312	CUAL ES LA RACION MINIMA RECOMENDABLE DE AGUA POTABLE PARA UNA PERSONA POR DIA	2 PINTAS	LITRO	1/2 LITRO	PINTA
313	CALCULAR LAS TONELADAS DE FUEL (091 TON/M3) QUE PUEDE CARGAR UN BUQUE, PARA SU CONSUMO, SI TIENE 4 TANQUES DE UNA CAPACIDAD DE 200 M3 CADA UNO, Y SE RECOMIENDA DEJAR UN 15% DE MARGEN, PARA PERMITIR LA EXPANSION DEL COMBUSTIBLE AL SER CALENTADO	8668 T	8168 T	1868 T	6188 T

314	CONDUCTOR DE ELECTRICIDAD, MOLECULAS DE SALES SE DISOCIAN EN IONES (+) Y (-). AL SOMETERSE A CAMPO ELÉCTRICO SE DESPLAZAN EN SENTIDO CONTRARIO, PRODUCE CORRIENTE CONVENCIONAL.	ALTO ESTRATO	ELÉCTRICA	FRENTE OCUIDO	SALINIDAD
315	PASO "S" A SEGUIR DURANTE UN ATAQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE	SE ENVIA UN LARGO DE PROA
316	QUE SIGNIFICA QUE LA CADENA DEL ANCLA ESTE LLAMANDO A LAS NUEVE CUANDO ESTA FONDEADO CON EL ANCLA DE BARBOR	QUE ESTA LLAMANDO DE LARGO	QUE ESTA LLAMANDO DE ESPRIN	QUE ESTA LLAMANDO DE TRAVES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
317	OCEANOGRAFIA FISICA SUBDIVISION DE OCEANOGRAFIA BIOLOGICA O BIOLOGIA MARINA ESTUDIA PROCESOS BIOLÓGICOS DE LOS PELÁGOS, AGUAS ABIERTAS DEL OCEANO, LEJOS DE COSTA Y FUERA DE LA PLATAFORMA CONTINENTAL	VERDADERO	FALSO	-	-
318	LOS EFECTOS DE LA FUERZA DE CORIOLIS EN LAS CORRIENTES OCEANICAS ES POR R LA FUERZA DE CORIOLIS ES MAYOR EN MAYORES LATITUDES NORTE II SU EFECTO ES MAYOR EN AGUAS MAS PROFUNDAS	ES CORRECTO	II	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
319	SI EL BUQUE NO ADMITE REPARACIONES, O SI ESTAS O CAUSAS FORTUITAS O DE FUERZA MAYOR PROVOCAN UN RETARDO EXCESIVO EN EL VIAJE, EL TRANSPORTADOR DEBE PROVEER POR SU CUENTA, EL TRANSPORTE DE LA MERCADERIA A DESTINO POR OTROS MEDIOS, EN ARRIBADO DE FLETE SI NO LO PUEDRA HACER, DEBE DEPOSITAR LA MERCADERIA EN EL PUERTO DE ARRIBADA, NOTIFICANDO AL CARGADOR QUE ESTÁ A SU DISPOSICIÓN Y QUE DA POR TERMINADO EL VIAJE EN EL INTERVALO DEBE TOMAR TODAS LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE LA CARGA	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	NO DEPOSITA NADA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
320	SEGUN EL PRINCIPIO DE ARQUIMEDES, CIENTIFICO GRIEGO, TODO CUERPO SUMERGIDO TOTAL O PARCIALMENTE EN UN FLUIDO EXPERIMENTA UN EMPUJE HACIA ARRIBA IGUAL AL PESO DEL FLUIDO DESPLAZADO, BAJO ESTE PRINCIPIO ES QUE PODEMOS RESPONDER PORQUE FLOTA UN BARCO	VERDADERO	FALSO	-	-
321	QUE SIGNIFICA TRINCAR UN OBJETO EN UN BUQUE	ARRIAR EL OBJETO A TIERRA	ASEGURAR QUE EL OBJETO NO TENGA MOVIMIENTO	VIRAR EL OBJETO A BORDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
322	QUE SIGNIFICA EL CONDOMINIO DE EMBARQUE	CAPTÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	TODAS LAS ANTERIORES
323	SEGUN LA CARGA, EL DESPLAZAMIENTO PUEDE SER, ADEMÁS DEL MÁXIMO	DESPLAZAMIENTO EN ROSCA	DESPLAZAMIENTO EN LASTRE	DESPLAZAMIENTO EN CARGA	TODAS LAS ANTERIORES
324	FRENTE METEOROLÓGICO ZONA DE CONTACTO DE OZ MASA DE AIRE DE DISTINTA TEMPERATURA Y HUMEDAD, QUE SE DESPLAZA, DA LUGAR A CAMBIOS METEOROLÓGICOS	VERDADERO	-	-	-
325	UN PETRÓLEO SE HALLA EN LA SIGUIENTE CONDICIÓN CPHR-8M / CPHR-20 M / GM - 0.97 / M TC = 23 / KM + 8.20 / Dn = 16000 TM Y SE PRODUCE UNA VIA DE AGUA EN UN TANQUE CUYO C DE O SE HALLA EN LA VERTICAL DEL C DE O DE LA FLOTACIÓN, LAS DIMENSIONES DEL TANQUE SON ELSODRA, 7M, MANGA, 6M, Y PUNTA, 10,50 M SE FIDE * PESO DEL AGUA INUNDADA POR INMERSIÓN PARALELA A SI EL TANQUE SE HALLARA VACIO / 7 * CALADO Y GM AL FINAL DE LA INUNDACIÓN	W-34536 TM - CPHR 825 MTS - CPH 815 MTS GM-0911 MTS	W-33536 TM - CPHR 835 MTS - CPH 825 MTS GM-0921 MTS	W-34536 TM - CPHR 845 MTS - CPH 845 MTS GM-0941 MTS	W-35356 TM - CPHR 835 MTS - CPH 835 MTS GM-0911 MTS
326	LA ALTURA DE LOS ASTROS SE MIDE CON	CALCULADORA	SEXTANTE	ESCUADRA	BAROMETRO
327	DOCUMENTACIÓN NECESARIA A BORDO DEL BUQUE	CERTIFICADO DE MATRÍCULA: LISTA DE PASAJEROS	CERTIFICADO DE ARQUEO, DE SEGURIDAD Y DE FRANCOBORDO	DIARIO DE NAVEGACIÓN - DIARIO DE MÁQUINAS	TODAS LAS ANTERIORES
328	MENCIONA LOS REQUISITOS DEL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	DATOS DEL CARGADOR - EXPORTADOR CONSIGNATARIO - IMPORTADOR - NOMBRE DE BUQUE - PUERTO DE CARGA Y DE DESCARGA	INDICA SI EL FLETE ES PAGADERO EN DESTINO O EN ORIGEN - IMPORTE DEL FLETE - MARCAS Y NÚMEROS DEL CONTENEDOR O DE LOS BULTOS - NÚMERO DEL PRECINTO	DESCRIPCIÓN DE MERCADERÍAS, PESOS BRUTO Y NETO, VOLUMEN Y MEDIDAS - FECHA DE EMBARQUE	TODAS LAS ANTERIORES
329	ES UN INSTRUMENTO NAUTICO QUE PERMITE A UN BARCO FIJAR SU POSICIÓN EN EL MAR SIN TENER QUE PREOCUPARSE DE LA VELOCIDAD O DE LA FUERZA DE LA MAREA	ANCLA O ANCORA	PILOMADA	BOYA METÁLICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
330	PREVISIÓN DEL TIEMPO LAS OBSERVACIONES SE REPITEN CADA 3 HORAS (SEGÚN EL HORARIO SINÓPTICO MUNDIAL), LA SUCESIÓN DE MAPAS Y DIAGRAMAS PERMITE APRECIAR LA EVOLUCIÓN SINÓPTICA, SE OBSERVA CÓMO LAS PERTURBACIONES SE FORMAN O SE RESUELVEN, SI SUBE O BAJA LA PRESIÓN Y TEMPERATURA, SI AUMENTA O DISMINUYE LA FUERZA DEL VIENTO O CAMBIA DE DIRECCIÓN, SI MASAS DE AIRE QUE SE DIRIGEN A UNA REGIÓN SON HÚMEDAS O SECAS, FRIAS O CALIDAS, ETC. LA ATMÓSFERA ES UNA MECÁNICA MASA GASEOSA TRIDIMENSIONAL, TURBULENTE EN CUYA EVOLUCIÓN INFLUYEN TANTOS FACTORES QUE UNO DE ESTOS PUEDE EJERCER DE MODO IMPREVISIBLE UNA ACCIÓN PREPONDERANTE QUE TRASTORNE LA EVOLUCIÓN PREVISTA EN TODA UNA REGIÓN, ES TANTO MENOS INSEGURA CUANDO MENOR ES LA ANTICIPACIÓN Y MÁS REDUCIDO EL ESPACIO REFERIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
331	AEROLÓGIA PARTE DE LA METEOROLOGÍA ESTUDIA PROCESOS DE CONDENSACIÓN, RADIACIÓN Y ESTADO TERMODINÁMICO DE LAS CAPAS SUPERIORES DE LA ATMÓSFERA Y ESTRATOSFERA ESTUDIA CONDICIONES ATMOSFÉRICAS A TODA ALTURA	VERDADERO	FALSO	-	-
332	EN EL COMERCIO MARÍTIMO INTERNACIONAL SE EMPLEA UNA UNIDAD LLAMADA TONELAJE DE FLETE QUE TIENE EL VALOR DE	0750 M3	1755 M3	2755 M3	1135 M3
333	QUÉ ES EL EFECTO SQUAT	EFFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD AUMENTA LA VELOCIDAD DEL BUQUE	EFFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD DISMINUYE LA VELOCIDAD DEL BUQUE	EFFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD DISMINUYE LA VELOCIDAD DEL BUQUE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
334	REGIÓN ATMOSFÉRICA DONDE SE CONCENTRA LA MAYOR PARTE DEL OZONO ESTA EN LA BAJA ESTRATOSFERA, ENTRE 15 Y 32 KM APROX ESTA CAPA PROTEGE DE LA RADIACIÓN UV DEL SOL	ESTRATOSFERA	GEOSFERA	OZONOSFERA	OCEANOSFERA
335	UN PONTÓN DE FORMA PARALELEPÍPEDICA, DE 70 M DE ESLORA, 6 M DE MANGA, 6 M DE PUNTA Y SU KG +1,60 M, FLOTA EN AGUA DE MAR, EN CALADO IGUALES DE 2M ESTA DIVIDIDO POR UN MANIPARDO ESTANCO LONGITUDINAL, SITUADO EN EL PLANO DIAMETRAL, Y POR CUATRO MANIPARDOS TRANSVERSALES, SEPARADOS LA MISMA DISTANCIA SE FIDE LOS VALORES INICIALES DE D, GM, GML, TC Y MU	851 TM - 09 MT - 2025 MT - 43 TM/CM - 105 TM/CM	821 TM - 09 MT - 2015 MT - 43 TM/CM - 105 TM/CM	841 TM - 09 MT - 2025 MT - 43 TM/CM - 108 TM/CM	861 TM - 09 MT - 2035 MT - 43 TM/CM - 105 TM/CM
336	ES EL PESO DEL BARCO, MEDIDO EN TONELAJES MERICAS	CALADO	DESPLAZAMIENTO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
337	SI EL METACENTRO SE ENCUENTRA POR DEBAJO DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL BARCO (POR EJEMPLO, SI LA BODEGA ESTÁ VACÍA Y LA CUBIERTA CARGADA), SE DICE QUE SE TRATA DE UN EQUILIBRIO	GRAVE	SINGULAR	ESTABLE	INESTABLE
338	OCEANOGRAFIA DESCRIPTIVA SUBDIVISION DE OCEANOGRAFIA FISICA DESCRIBE CARACTERÍSTICAS Y DISTRIBUCIÓN DE MASAS DE AGUA EN LOS OCEANOS Y LA CONTRAPARTE MARINA DE LA HIDROGRAFIA CONTINENTAL	VERDADERO	FALSO	-	-
339	EL CAPITÁN ES CONTRIBUIDOR DEL ARMADOR	VERDADERO	FALSO	-	-
340	CONCEPTO QUE DENOMINA A LOS REMANENTES DE PETRÓLEO QUE QUEDAN EN LAS PAREDES DE LAS TUBERÍAS O EN LAS SUPERFICIES INTERNAS DE LOS TANQUES DESPUÉS DE DESCARGAR LA CARGA DE PETRÓLEO	REMANENTES	ADHERENCIAS	RESIDUOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
341	CONCEPTO QUE DENOMINA AL ÁREA DEL BUQUE TANQUE QUE A LOS FINES DE INSTALACIÓN Y USO DE EQUIPOS ELÉCTRICOS, ES CONSIDERADA PELIGROSA	ÁREA EN TIERRA	ÁREA DE RIESGO	ÁREA PELIGROSA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
342	ATMÓSFERA TERRESTRE ES LA CAPA GASEOSA QUE RODEA A LA TIERRA, CON LA HIDROSFERA, CONSTITUYEN EL SISTEMA DE CAPAS FLUIDAS TERRESTRES, CUYAS DINÁMICAS ESTÁN RELACIONADAS PROTEGE LA VIDA EN LA TIERRA, ABSORBE EN LA CAPA DE OZONO GRAN PARTE DE LA RADIACIÓN SOLAR UV, REDUCIENDO LAS DIFERENCIAS DE TEMPERATURA ENTRE DÍA Y NOCHE, ACTUANDO COMO ESCUDO PROTECTOR CONTRA LOS METEORITOS 75% ESTA EN PRIMEROS 11 KM DE ALTURA DESDE SUPERFICIE TERRESTRE	VERDADERO	FALSO	-	-
343	LOS TAMBORES DE PINTURAS DEBERÁN ESTIBARSE COLOCANDO SOLERAS, Y SE TENDRÁ CUIDADO QUE LA ESTIBA DE LOS TAMBORES SE REALICE COLOCÁNDOLOS	DE PIE Y ENTRE CUATRO O CINCO TONGADAS	DE PIE Y NO MÁS DE UNA TONGADA	ACOSTADOS Y NO MÁS DE TRES TONGADAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
344	ES UNA REPRESENTACIÓN GRÁFICA SOBRE UN PLANO DE UN TROZO DE COSTA Y LA SUPERFICIE DE MAR CORRESPONDIENTE A ELLA, LA CUAL, NOS PERMITE RESOLVER EN FORMA GRÁFICA LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACIÓN	LISTA DE FAROS	CARTA NAUTICA	PLANIMETRO DIGITAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
345	SIZ FAHRENHEIT ES IGUAL A	0° CELSIUS	0° ABSOLUTO	15° CELSIUS	896° CELSIUS
346	COMO SE DENOMINA LA SIGUIENTE ACCIÓN DE UTILIZACIÓN DEL BUQUE CONTRATO POR EL CUAL EL ARMADOR DE UN BUQUE, CONSERVANDO SU TENENCIA Y MEDIANTE EL PAGO DE UN FLETE, SE OBLIGA A PONER A DISPOSICIÓN DE LA OTRA PARTE Y CON EL OBJETO DE TRANSPORTAR PERSONAS, COSAS, TODOS O PARTE DE LOS ESPACIOS DEL BUQUE (GENERALMENTE SE UTILIZA PARA EL TRANSPORTE DE GRANDES VOLUMENES DE CARGAS EN DONDE EL FLETADOR ES UN CARGADOR QUE UTILIZA EL BUQUE PARA TRANSPORTAR SU PROPIA MERCADERIA	FLETAMIENTO TOTAL	FLETAMIENTO PARCIAL	FLETAMIENTO A TIEMPO	FLETAMIENTO TOTAL O PARCIAL
347	CARGA POR CAÍDA LIBRE CONSISTE EN EL EMBARQUE DE UNA CARGA O LASTRE POR UNA TUBERIA CON EXTREMO ABIERTO O A TRAVÉS DE UNA MANGUERA CON EXTREMO ABIERTO CON ACCESO AL TANQUE POR UNA ESCOTILLA U OTRA ABERTURA DE CUBIERTA, ORIGINANDO LA CAÍDA LIBRE DEL LIQUIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
348	QUE ES UN ABOZADOR	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA VIRAR EN CASO	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA ASEGURAR UN CASO	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA TRINCAR UN CASO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
349	EN SOBREVIVENCIA, LAS ENFERMEDADES CAUSADAS POR EL SOL SE PUEDEN EVITAR	CONSUMIENDO AGUA Y AZÚCARES	CONSUMIENDO 1/2 DE CUCHARADITA DE SAL EN UN LIBRO DE AGUA	CONSUMIENDO 1/2 DE CUCHARADITA DE SAL EN 1/2 LIBRO DE AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
350	QUE TIPO DE FONDO ES EL MÁS ADECUADO PARA FONDEAR	EL DE CASCAJO	EL DE ARENA	EL DE ALGAS	EL DE PEDRA
351	QUE CANTIDAD DE SALADA DESPLAZARÁ UN PONTÓN CILÍNDRICO DE 12 PIES DE DIÁMETRO Y 30 DE LARGO, CUANDO ESTÉ TOTALMENTE SUMERGIDO	963 T	4925 T	963 T	5628 T
352	FRENTE CÁLIDO PARTE FRONTAL DE MASA DE AIRE FRIJO, QUE AVANZA PARA REEMPLAZAR A MASA DE AIRE FRÍJO QUE RETROCEDE CON EL PASO DEL FRENTE CÁLIDO LA TEMPERATURA Y HUMEDAD AUMENTAN, PRESIÓN SUBE, VIENTO CAMBIA NO TAN PRONUNCIADO COMO CON FRENTE FRÍJO LUEVA LINEA DE NUBES CONVECTIVA Y VIENTO DE LA MERCADERIA, EL INICIO DE UN FRENTE SUPERFICIAL LA NEBLINA ES COMÚN EN EL AIRE FRÍJO QUE ANTECEDE A ESTE TIPO DE FRENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
353	LOS POSIBLES INDICIOS DE TIERRA PRÓXIMA SON	NUBES ESTACIONARIAS, CERCAÑAS A OTRAS QUE NO SE VISUALIZAN, TIENEN MOVIMIENTO	VUELO DE AVES EN EL AREA	EL PASO DE VEGETACIÓN EN LA SUPERFICIE DEL MAR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
354	CÓMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO "LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTADOR O DEL BUQUE POR LAS PÉRDIDAS O DAÑOS QUE SUFRAN LAS MERCADERIAS EN NINGUN CASO EXCEDERÁ DEL LÍMITE DE CUATROCIENOS PESOS ARGENTINOS (PESO 400) POR CADA BULTO O PIEZA PERDIDOS O AVERIADOS, Y SI SE TRATA DE MERCADERIAS NO CARGADAS EN BULTOS O PIEZAS, POR CADA UNIDAD DE FLETE EXCEPTUASE EL CASO EN QUE EL CARGADOR HAYA DECLARADO, ANTES DEL EMBARQUE LA NATURALEZA Y VALOR DE LA MERCADERIA, QUE LA DECLARACIÓN SE HAYA INSERTADO EN EL CONOCIMIENTO, Y QUE ELA NO HAYA SIDO IMPUESTA POR EXIGENCIA ADMINISTRATIVA DEL PAÍS DEL PUERTO DE CARGA O DE DESCARGA"	LA MERCANCIA NO LLEGA A DESTINO	EL BUQUE RESULTA INNAVIGABLE POR FUERZA MAYOR	MERCANCIA LLEGA AVERIADA	SE PROHÍBE EXPORTACIÓN DE MERCADERIA
355	LOS EFECTOS DE SUPERFICIE LIBRE, SE PUEDEN ELIMINAR CUANDO TODOS LOS TANQUES ESTAN LLENOS	VERDADERO	FALSO	-	-
356	NO FONDEAR CON EL ATO GRILLETE EN EL AGUA Y EMPEORA EL TIEMPO, LO MÁS CONVENIENTE SERÁ	FLAR MÁS CADENAS PARA ASEGURAR EL FONDEO	FLAR EL DOBLE DE CADENA YA FILADA	DESLASTRAR EL BUQUE PARA DISMINUIR EL ESFUERZO DEL ANCLA	FONDEAR EL OTRO ANCLA
357	TODO BUQUE QUE DEBITE ÚNICAMENTE POR RADAR, LA PRESENCIA DE OTRO BUQUE DETERMINARA SI SE ESTA CREANDO UNA SITUACIÓN DE APROXIMACIÓN EXCESIVA O RIESGO DE ABORDAJE, DEBIENDO MANIOBRAR CON LA DEBIDA ANTELACIÓN TENIENDO EN CONSIDERACIÓN QUE SI SE REQUIERE CAMBIAR DE RUMBO SE EVITARA EN LO POSIBLE UN CAMBIO DE RUMBO A BORBOR PARA UN BUQUE SITUADO A PROA DEL TRÁVÉS SALVO QUE EL OTRO BUQUE ESTE SIENDO ALCANZADO Y UN CAMBIO DE RUMBO DIRIGIDO HACIA UN BUQUE SITUADO POR EL TRÁVÉS O A PROA DEL TRÁVÉS	VERDADERO	FALSO	-	-
358	CUANDO UN FRENTE FRÍJO AVANZA DE PASAR LA VISIBILIDAD SEBRÁ	MEJORA RÁPIDAMENTE	SE DETERIORA DE INMEDIATO	NO HAY NINGÚN CAMBIO	CAE A VISIBILIDAD CERO
359	SI EL FONDEADERO TIENE CINCUENTA (50) METROS DE PROFUNDIDAD CON CUANTOS GRILLETES FONDEO	5 GRILLETES	6 GRILLETES	7 GRILLETES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
360	OCEANOGRAFIA FISICA ESTUDIA LOS PROCESOS FISICOS QUE OCURREN EN EL MAR, COMO LA MEZCLA (DIFUSIÓN MOLECULAR Y TURBULENTE DE LAS PROPIEDADES DEL AGUA DE MAR), CORRIENTES, MAREAS Y OLEAJE OCEANOGRAFIA METEOROLOGICA RAMA DE LA OCEANOGRAFIA FISICA, ESTUDIA LAS INTERACCIONES ENTRE ATMOSFERA Y OCEANOS	VERDADERO	FALSO	-	-
361	CÓMO SE LLAMA LA PUBLICACIÓN MENSUAL O BIMESTRAL QUE SE DISTRIBUYE GRATUITAMENTE A LOS NAVEGANTES Y QUE NOS INDICA LAS CORRECCIONES Y CAMBIOS A NUESTRAS PUBLICACIONES	ORDEN GENERAL	DIRECTIVAS PARA LOS NAVEGANTES	AVISO A LOS NAVEGANTES	NOTAS DE EMERGENCIA
362	FRENTE FRÍJO FRANJA DE MAL TIEMPO, CUANDO MASA DE AIRE FRÍJO SE ACERCA A MASA DE AIRE CALIENTE EL AIRE FRÍJO, MÁS DENSO, GENERA TURBULENTE Y SE MUEVE HACIA EL AIRE CALIENTE Y MENOS DENSO SE MUEVE RÁPIDAMENTE PUEDE CAUSAR PERTURBACIONES ATMOSFÉRICAS (TORRENTAS DE TRUENOS, CHUBASCOS, TORNADOS, VIENTOS FUERTES Y CORTAS TEMPESTADES DE NIEVE) ANTES DEL PASO DEL FRENTE FRÍJO, CON CONDICIONES SECAS A MEDIDA QUE FRENTE AVANZA	VERDADERO	FALSO	-	-
363	INSTRUMENTO QUE SIRVE PARA MEDIR LA INSOLACIÓN DEL SUELO	PIRANOMETRO	HELIOGRAFO	IDOTACAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
364	LA MATRÍCULA, ES UN DOCUMENTO LEGAL QUE TODO BUQUE PREVISTO DE PATENTE, LICENCIA DE NAVEGACIÓN O AUTORIZACIÓN EXPRESA DE UN GOBIERNO O AUTORIDAD MARÍTIMA PARA NAVEGAR DEBE POSEER Y EN EL QUE SE INDICAN LAS CARACTERÍSTICAS DE LA NAVIE Y LA IDENTIFICACIÓN DETALLADA DE LOS MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN DE A BORDO	VERDADERO	FALSO	-	-
365	GRANDES PESOS EN PUNTOS ALTOS DEL BUQUE (MACACOS), DISMINUYE EL GM	VERDADERO	FALSO	-	-
366	OCEANOGRAFIA DINAMICA SUBDIVISION DE OCEANOGRAFIA FISICA ESTUDIA EL MOVIMIENTO DEL AGUA DE OCEANOS Y SUS CAUSAS	VERDADERO	FALSO	-	-
367	ES EL VOLUMEN DE LOS ESPACIOS DE USO COMERCIAL DEL BUQUE	DESPLAZAMIENTO	FRANCO BORDO	PESO VIVO	PESO MUERTO
368	AUTO-IGNICIÓN (AUTO-ENCENDIDO), ES EL ENCENDIDO DE UNA MATERIAL COMBUSTIBLE SIN LA INICIACIÓN DE UNA LLAMA O CHISPA, QUE SE PRODUCE CUANDO EL MATERIAL HA ALCANZADO UNA TEMPERATURA CAPAZ DE ORIGINAR UNA COMBUSTIÓN CONTINUA	VERDADERO	FALSO	-	-
369	EL TRANSPORTE DEL NITRÓGENO SE HARÁ A UNA TEMPERATURA EN EL ORDEN DE	+ 05°C	- 99°C	- 125°C	- 195°C

370	EL CAPITÁN ES CONTRATADO POR LA AGENCIA MARÍTIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
371	DE QUE COLOR ES LA LUZ DEL COSTADO DE ESTIBOR	ROJA	BLANCA	AMARILLA	VERDE
372	LOS MINERALES CONCENTRADOS QUE CONTIENEN SULFATO SON PROPENSOS A LA COMBUSTIÓN ESPONTÁNEA	VERDADERO	FALSO	-	-
373	QUE CANTIDAD DE AGUA DULCE DESPLAZARA UN PONTON CILINDRICO DE 12 PIES DE DIAMETRO Y 30 PIES DE ALTO CUANDO ESTE TOTALMENTE SUMERGIDO	985 T	4925 T	943 T	5528 T
374	EL TRANSPORTER DE MERCADERIAS PELIGROSAS ESTÁ REGIDO POR EL CONVENIO COMPLEMENTADO POR	SOLAS - STWC	SOLAS - IMDG	SOLAS - DICIPI	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
375	QUE TIPO DE CASO SE UTILIZA PARA DAR LAS BANDERAS	TIPO JIBLAY	TIPO CABO GUADUOR	TIPO DRISA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
376	UN MEDIO DE ADQUIRIR ALGO DE AGUA ADICIONAL EN NUESTRO ORGANISMO DURANTE UN NAUFRAGIO ES REALIZARLO	MUY POCOS MOVIMIENTOS	INGERIR FRUTAS	PERMANECER FLOTANDO EN EL AGUA AL COSTADO DE LA BALSA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
377	SE BASA EN LA CONTRATACIÓN LIBRE DE BUQUES EN EL DENOMINADO MERCADO DE FLETES ENTRE CARGADORES QUE TIENEN GRANDE VOLUMENES DE MERCADERIAS PARA TRANSPORTE Y NAVIEROS QUE DISPONEN DE BUQUES ADECUADOS POR SUS CARACTERÍSTICAS Y SITUACIÓN GEOGRÁFICA EN LAS FECHAS DE EMBARQUE PARA EL TRANSPORTE DE AQUELLOS	TRANSPORTE DE LINEA GEOGRÁFICA - GEO LINE	TRANSPORTE DE LINEA AUSTRAL - AUSTRAL LINE	TRANSPORTE DE LINEA REGULAR - TRANSPORTE LINER	EL TRANSPORTE MARÍTIMO EN RÉGIMEN DE FLETAMENTOS - TRANSPORTE TRAMP
378	CUANDO HAY VIENTO, HAY QUE MANOBRAR CON MUCHA MÁQUINA Y CON MUCHO TIMÓN PARA CONSEGUIR ARRANCADA Y QUE EL BUQUE TENGA GOBIERNO	VERDADERO	FALSO	-	-
379	LOS ROTES SALVAVIDAS DEBERÁN	SER MENORES DE 16 PIES	MAYORES DE 20 PIES	MENORES DE 25 PIES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
380	SI POR ORDEN DE AUTORIDAD EL BUQUE TIENE QUE DESVIARSE DE SU RUTA, O SE VIERA OBLIGADO A DESCARGAR LA MERCADERIA EN UN PUERTO QUE NO ES EL DE DESTINO, EL TRANSPORTADOR PUEDE DAR POR TERMINADO EL VIAJE, POR CUMPLIDO EL CONTRATO, Y EXIGIR, ADEMAS, EL PAGO DEL FLETE ESTIPULADO	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	NO EXIGE NADA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
381	MEDIDA MÁS DIFÍCIL, POCO CONOCIDA BAJA EN LATITUDES ALTAS CON MÁXIMO SUBTROPICAL CERCA A LATITUDES 29° N Y 5° S, MÍNIMO ECUATORIAL AL MEDIO DISTRIBUCIÓN RELACIONADA CON DIFERENCIAS ENTRE EVAPORACIÓN Y PRECIPITACIÓN, BAJA EN ECUADOR POR Lluvias TROPICALES (JUNGLAS Y BOSQUES TROPICALES), MÁXIMAS POR Lluvia ESCASA Y ANTICICLONES SUBTROPICALES (ZONAS DE DESIERTOS)	ALTO ESTRATO	SALINIDAD	ELÉCTRICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
382	COMO SE DENOMINA AL FLETE ACORDADO DE FORMA QUE EL ARMADOR SIEMPRE COBRA ALGUNO EL BUQUE SE PERDIE (EXCEPTO POR CULPA SUYA) SU RAZÓN DE SER RADICA EN QUE PROPORCIONA AL FLETANTE RECURSOS PARA EL VIAJE AHORRANDOSE EL SEGURO DEL FLETE	FLETE A TODO COSTO	FLETE A TODO EVENTO	FLETE ACORDADO	FLETE ASEGURADO
383	RESPECTO A LAS CUÑAS EN EL APUNTALAMIENTO SE CONOCE	QUE DEBERAN SER LO SUFFICIENTEMENTE AGUDAS Y CONSISTENTES	QUE SU LONGITUD SEA 6 VECES SU ESPESOR	QUE DEBERAN PINTARSE CONVENIENTEMENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
384	EN UNA ZONA DE INCENDIO CON PETROLEO EN EL AGUA CUAL SERIA EL PROCEDIMIENTO PARA ABANDONAR EL AREA	BUCHAR HASTA RETIRARSE DE LA ZONA	BUCHAR EN DIRECCIÓN DEL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	BUCHAR EN DIRECCIÓN OPUESTA AL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	SUMERGIRSE CONSTANTEMENTE HASTA QUE LA CORRIENTE DEL MAR DERIVE EL PETROLEO A OTRA ZONA
385	TIPOS DE TIMÓN	ESPADILLA	COCASTE	HORN	TODAS LAS ANTERIORES
386	BAOS SON	PIEZAS QUE UNEN LOS BARRAGANETES	PIEZAS QUE UNIDAS A LAS CUADERNAS DE BAJOR A ESTIBOR SIRVEN PARA AGUANTAR LAS CUBIERTAS	TABIQUEOS QUE FORMAN LAS SEPARACIONES DEL BARCO	ORIFICIOS QUE SE PRACTICAN EN EL TRANCANIL PARA DAR SALIDA AL AGUA
387	METEOROLOGÍA SINÓPTICA SUBDIVISIÓN DE LA METEOROLOGÍA DESCRIBE, ANALIZA, Y PREDICE VARIACIONES DIARIAS DE CONDICIONES ATMOSFÉRICAS A GRAN ESCALA O ESCALA SINÓPTICA	VERDADERO	FALSO	-	-
388	LO FONDEO CON EL 4TO GRILETE EN EL AGUA Y EMPEORA EL TIEMPO, LO MÁS CONVENIENTE SERÁ	FILAR MÁS CADENAS PARA ASEGURAR EL FONDEO	FILAR EL DOBLE DE CADENA YA FILADA	DELASTRAR EL BUQUE PARA DISMINUIR EL ESFUERZO DEL ANCLA	FONDEAR EL OTRO ANCLA
389	ES UN APARATO QUE CONSTA DE DOS BOMBINAS HIDRÁULICAS DESTINADO A VENCER GRANDES RESISTENCIAS, MEDIANTE LA AMPLIFICACIÓN DE FUERZAS APLICADAS, RELATIVAMENTE MÁS RESISTENTES	EL SERVOMOTOR	EL AXIÓMETRO	LAS TOBERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
390	EL CARGADOR DEBE ENTREGAR LOS EFECTOS EN EL TIEMPO Y FORMA FIJADOS POR EL TRANSPORTADOR Y, EN SU DEFECTO, DE CONFORMIDAD CON LO QUE ESTABLECEN LOS USOS Y COSTUMBRES A FALTA DE ESTOS EL BUQUE PUEDE ZARPAR QUEDANDO OBLIGADO EL CARGADOR AL PAGO INTEGRAL DEL FLETE ESTIPULADO, SIEMPRE QUE SU IMPORTE NO HAYA SIDO PAGADO POR OTRA MERCADERIA QUE OCUPÓ EL LUGAR DE AQUELLA	VERDADERO	FALSO	-	-
391	CUÁNTO TIEMPO PUEDE PERMANECER EL HOMBRE VIVO SIN CONSUMIR LÍQUIDO	24 HORAS	48 HORAS	10 DÍAS	12 DÍAS
392	ESTUDIA LOS PROCESOS GEOLÓGICOS QUE AFECTAN A LOS OCEANOS	OCEANOGRAFÍA QUÍMICA	OCEANOGRAFÍA GEOLÓGICA	OCEANOGRAFÍA NÉRITICA	OCEANOGRAFÍA ACUÁTICA
393	DEFINA LONGITUD DE UN LUGAR	ARCO DE CHILE COMPRENDIDO ENTRE EL MERIDIANO DE COSTA Y EL MERIDIANO DEL LUGAR	ARCO DEL ECUADOR COMPRENDIDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL MERIDIANO DEL LUGAR	ARCO DE ARGENTINA COMPRENDIDO ENTRE EL MERIDIANO DE COSTA Y EL MERIDIANO DEL LUGAR	ARCO COMPRENDIDO ENTRE EL MERIDIANO DE COSTA Y EL MERIDIANO DEL LUGAR
394	OCEANOGRAFÍA CIENCIAS DEL MAR, OCEANOLOGÍA O CIENCIAS MARINAS RAMA DE CIENCIAS DE LA TIERRA SE DESARROLLA EN CUANTO LOS BUQUES QUE ESTUDIAN LOS PROCESOS BIOLÓGICOS, FÍSICOS, GEOLÓGICOS Y QUÍMICOS QUE SE DAN EN MARES Y OCEANOS	VERDADERO	FALSO	-	-
395	GENERALIZANDO SE PODRÍA ASEGURAR QUE UN HOMBRE NORMAL POR AUSENCIA DE AGUA DULCE FALLECE	DESPUES DE 2 DIAS	ENTRE EL 8VO Y 12VO DIA	A Y B SON CORRECTAS	DESPUES DEL 4 DIA
396	CONCEPTO QUE DENOMINA AL INSTRUMENTO PARA DETERMINAR EL PORCENTAJE DE OXIGENO DE UNA MUESTRA DE ATMÓSFERA EXTRAIDA DE UN TANQUE, CÁMERA O COMPARTIMENTO	ANALIZADOR	MEDIDOR DE OXÍGENO	ANALIZADOR - MEDIDOR DE OXÍGENO	PETROMEDIDOR
397	PASO "4" A SEGUR DURANTE UN ATRAQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
398	CUAL DE LOS SIGUIENTES FACTORES OBSERVARA LISTED DENTRO DEL OJO DE UN HURACÁN	LA TEMPERATURA ES MÁS BAJA QUE LA DE FUERA DEL CENTRO DEL HURACÁN	VIENTOS DE MAYOR VELOCIDAD	DESPRENDIMIENTO DE NUBES CUMULONIMBOS	BAJA DE PRESIÓN BAROMÉTRICA
399	LÍNEAS DE IGUAL DECLINACIÓN MAGNÉTICA	ISOGONAS	ANALOBANAS	ISOGONAS	TEMPORAGONAS
400	EL PRODUCTO O MERCANCIA QUE ACTÚA SOLAMENTE CUANDO ENTRA EN CONTACTO CON EL AGUA Y SE HACE PELIGROSO COMO LA CAL VIVA, EL ANHIDRIDO FOSFORICO, E Y OTROS QUE DESPIEN VAPORES AL CONTACTO CON EL AGUA COMO LOS CLORUROS DE ACETILO O DE ETANO, ESTÁN EN LA CLASIFICACIÓN DE	INFLAMABLES	CORROSIVOS	OXIDANTES	RADIOACTIVOS
401	UN BUQUE DESPLAZA SU CALADO DE VERANO 20000 TM SU DESPLAZAMIENTO EN ROSCA ES DE 3200 TM TIENE A BORDO LO = 50 TM; FO = 4000 DO = 1500M FW = 1500M RESPECTO K=100M B.C.W = 100TM CALCULAR CUANTO PUEDE CARGAR	18.940 TM	22.240 TM	18.420 TM	19.140 TM
402	CAPACIDAD DE DISEÑO DEL FRENO DEL GUINCHE DE AMARRE ES EL PORCENTAJE DE CARGA MÍNIMA DE ROTURA (MBL) DE UNA CABLE O CABLE NUEVO A PARTIR DEL CUAL EL FRENO DEL GUINCHE HA SIDO DISEÑADO PARA COMENZAR LASCAR/CEDER GENERALMENTE LOS GUINCHES ESTÁN DISEÑADOS PARA SOPORTAR EL 80% DE LA CARGA MÍNIMA DE ROTURA DE UNA LÍNEA DE AMARRE Y SERÁN UTILIZADOS PARA SOSTENER EL 40% DE LA CARGA MÍNIMA DE ROTURA DE LA MISMA. LA CAPACIDAD DE RESISTENCIA DEL FRENO PUEDE EXPRESARSE EN TONELAJES MÉTRICAS O EN RELACIÓN AL PORCENTAJE MBL DE UNA LÍNEA	VERDADERO	FALSO	-	-
403	EL TRANSPORTISTA ES LA PERSONA QUE CONTRATA, CON EL CARGADOR, EL TRANSPORTE DE MERCADERIAS, YA SEA PROPIETARIO, ARMADOR O FLETADOR O QUIEN TENGA LA DISPONIBILIDAD DEL BUQUE ESTA EXPRESIÓN NO COMPRENDE AL AGENTE MARÍTIMO O INTERMEDIARIO	VERDADERO	FALSO	-	-
404	FRENTE ESTACIONARIO LÍMITE ENTRE DOS MASAS DE AIRE, DE LAS CUALES NINGUNA ES LO SUFFICIENTEMENTE FUERTE PARA SUSTITUIR A LA OTRA VAREIDAD AMPLIA DE CONDICIONES CLIMÁTICAS PUEDEN SER ENCONTRADAS A LO LARGO DE ESTE TIPO DE FRENTE. EN GENERAL NUBES Y PRECIPITACIÓN PROLONGADA SON MÁS FRECUENTES DESPUES DE VARIOS DIAS, SE DISPAN O SE CONVIERTEN EN UN FRENTE FRÍO O CALIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
405	CUAL ES EL TÉRMINO QUE SE UTILIZA PARA INDICAR EL PERIODO DE TIEMPO EN LAS PLAMARES Y EN LAS BAJAS DE LA MAREA NO CAMBIA	MAREA PARADA	MAREA	MAREA VIVA	MAREA MUERTA
406	SE DESEA SABER CUANTA CARGA (PORTE BRUTO) PODRÁ RECIBIR UN BUQUE CUYO DESPLAZAMIENTO ES DE 13300 TONELAJES EN MÁXIMA CARGA, SIENDO SU TONELAJE EN ROSCA 3950 TONELAJES EL VIAJE DURARÁ 18 DÍAS TENIENDO UN CONSUMO DIARIO COMBUSTIBLE 25 TONELAJES, AGUA PARA MÁQUINAS 5 TONELAJES, AGUA PARA BEBER 1.5 TONELAJES, VÍVERES 10 TONELAJES SE CONSIDERARÁ ADEMAS QUE EL BUQUE TIENE A BORDO 150 TONELAJES EN MATERIAL DE RESPECTO	735 T	9.400 T	8.665 T	7.500 T
407	EN UN RADAR, EL MAGNETRÓN ES	UN TUBO RECEPTOR	UN TUBO TRANSMISOR	UN DETECTOR	UN RECEPTOR
408	X-BAND RADAR SE COMPRENDE AL RADAR DE ..... Y S-BAND RADAR COMPRENDE AL RADAR DE .....	10CM - 6 CMS	3CM - 10 CMS	4CMS-10CMS	10CM-3 CMS
409	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA MANIAL CON	JIBLAY	SONDALEZA	PESO PLOMO	WINCHA
410	EN GENERAL LAS CARGAS SÓLIDAS A GRANDEL DE GRAN DENSIDAD IRÁN NORMALMENTE EN LAS BODEGAS O ESPACIOS DE CARGA INFERIORES Y NO EN ESPACIOS DE CARGA DE SUPERFRENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
411	PRESIÓN DE VAPOR O DE SATURACIÓN PRESIÓN A LA QUE, A CADA TEMPERATURA, LA FASE LÍQUIDA Y VAPOR ESTÁN EN EQUILIBRIO; SU VALOR ES INDEPENDIENTE DE CANTIDADES DE LÍQUIDO Y VAPOR PRESENTES MIENTRAS ESTÉN AMBAS EN SITUACIÓN DE EQUILIBRIO; LAS FASES RECIBEN LA DENOMINACIÓN DE LÍQUIDO SATURADO Y VAPOR SATURADO SI UN LÍQUIDO, INTRODUCIDO EN UN RECIPIENTE CERRADO Y VACÍO, SE EVAPORA HASTA QUE EL VAPOR ALCANZA UNA PRESIÓN DADA QUE DEPENDE SÓLO DE LA TEMPERATURA. ESTA PRESIÓN EJERCIDA POR EL VAPOR EN EQUILIBRIO CON EL LÍQUIDO ES TENSIÓN DE VAPOR DEL LÍQUIDO A ESA TEMPERATURA SI LA TEMPERATURA AUMENTA, LO HACE LA TENSIÓN DE VAPOR CUANDO ESTA ALCANZA EL VALOR DE LA PRESIÓN EXTERIOR (PRESIÓN ATMOSFÉRICA) EL LÍQUIDO COMIENZA A HERVIR, CUANDO LA TENSIÓN DE VAPOR IGUALA A PRESIÓN ATMOSFÉRICA, LA TEMPERATURA ES LA QUE CORRESPONDE A LA TEMPERATURA O PUNTO DE EBULLICIÓN DEL LÍQUIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
412	DENTRO DE LOS EFECTOS NOCIVOS GENERADOS POR EL CALOR ESTÁN LA INSOLACIÓN Y DEHIDRATACIÓN, SUS SÍNTOMAS MÁS NORMALES SON	SHOCK	DISTRIBUCIONES MENTALES, DELIRIO Y VÓMITOS	QUEMADURAS DE 2do Y 3er GRADO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
413	EL PRIMER SIGNO VISIBLE DE UN CICLÓN TROPICAL ES GENERALMENTE	FUERTES VIENTOS	GRANDES OLAS	EXCEPCIONAL OLEAJE	LLUVIAS
414	OCEANOGRAFÍA BENTÓNICA SUBDIVISIÓN DE LA OCEANOGRAFÍA BIOLÓGICA O BIOLOGÍA MARINA ESTUDIA LOS PROCESOS BIOLÓGICOS QUE OCURREN SOBRE LA SUPERFICIE DEL FONDO MARINO	VERDADERO	FALSO	-	-
415	QUE LONGITUD DEBEN TENER LOS CASOS DE AMARRE	ENTRE 100 A 200 MTS	ENTRE 200 A 300 MTS	ENTRE 300 A 400 MTS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
416	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA A LAS LÍNEAS QUE CONECTAN LOS PUNTOS DE UNA VARIACIÓN MAGNÉTICA IGUAL	LÍNEAS DE VARIACIÓN	LÍNEAS ISOGONICAS	LÍNEAS ANGULARES	LÍNEAS DE DESVIO
417	LA ESLORA DE SU BUQUE ES 200 METROS Y ESTÁ FONDEADO CON 6 GRILETES EN EL AGUA CUAL ES EL RADIO EN MILLAS NAÚTICAS DEL CÍRCULO DE SEGURIDAD DE FONDEO	097 METROS	0197 KILOMETROS	0197 MILLAS TERRESTRES	0197 MILLAS NAÚTICAS
418	EL MEJOR TIPO DE FONDO PARA ANCLAR, CONSIDERANDO LA CONSERVACIÓN DEL ANCLA ES	DE PEDREGILLAS Y CIGARRROS	ARENA FINA Y DURA, Y OTRAS SUSTANCIAS SIMILARES	PEDEGOSO, CASCAJO	FANGOSO Y CON ALGAS
419	SE DESEA SABER CUANTA CARGA (PORTE BRUTO) PODRÁ RECIBIR UN BUQUE CUYO DESPLAZAMIENTO ES DE 13300 TONELAJES EN MÁXIMA CARGA, SIENDO SU TONELAJE EN ROSCA 3950 TONELAJES EL VIAJE DURARÁ 18 DÍAS TENIENDO UN CONSUMO DIARIO COMBUSTIBLE 25 TONELAJES, AGUA PARA MÁQUINAS 5 TONELAJES, AGUA PARA BEBER 1.5 TONELAJES, VÍVERES 10 TONELAJES SE CONSIDERARÁ ADEMAS QUE EL BUQUE TIENE A BORDO 150 TONELAJES EN MATERIAL DE RESPECTO	735 T	9.400 T	7.500 T	8.665 T
420	SOBRE LAS ACTIVIDADES DE APUNTALAMIENTO Y CONTROL DE AVERIAS SE DICE QUE SE LLEVAN A EFECTO CUANTO A LA REALIDAD DE	FORTALECER MAMPAROS Y / O CUBIERTAS POR DIFERENTES CAUSAS	REFORZAR ESCOTILLAS Y PUERTAS	CONSTRUIR DEFENSAS ADICIONALES Y / O MAMPAROS DE COBERTURA	TODAS LAS ANTERIORES
421	EN EL CASO DE HABER BAJA VISIBILIDAD SE DEBERÁ EVITAR EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE CUÁNTO TIEMPO LE TOMARA A UN BARCO RECORRER 580 MILLAS, SI SU MOTOR GIRA A 72 RPM, TIENE UN PASO DE HELICE DE 488 MT Y UN SUP DE 10%	768 HORAS	468 HORAS	468 HORAS	568 HORAS
422	OTROS EQUIPOS ADICIONALES EN EL APUNTALAMIENTO RESULTA SER	EQUIPOS DE SOLDADURA	COBRERAS Y EDUCTORES	LISTÓN DE MADERA CEPILLADO CONVENIENTEMENTE	TODAS LAS ANTERIORES
424	COMO SE LLAMA EL INSTRUMENTO QUE SE USA A BORDO PARA MEDIR LA VELOCIDAD DEL BUQUE ASI COMO LA INTENSIDAD RECORRIDA	CORRETAJE	CORREDERA	VELOCÍMETRO	GIRÓCOMPÁS
425	SE DENOMINA PESO NETO DE UN BUQUE AL PESO REAL COMERCIAL QUE PUEDE TRANSPORTAR UNA NAVE CUANDO ESTA CARGADO	VERDADERO	FALSO	-	-
426	CONCEPTO QUE DENOMINA A LA SUSTANCIA QUE SE AGREGA A LOS PRODUCTOS DE PETROLEO PARA AUMENTAR SU CONDUCTIVIDAD ELÉCTRICA HASTA SUPERAR LOS 100 PICO SEHENSIOMETRO (PSM) Y ASI EVITAR LA ACUMULACIÓN DE ELECTRICIDAD ESTÁTICA	ADITIVO ELÉCTRICO	ADITIVO DE PICO	ADITIVO ANTIESTÁTICO	ADITIVO SIEMENS
427	EL SPAR CEILING ES UNA MADERA DE ESTIBA QUE SE LE CONOCE TAMBIÉN CON EL NOMBRE DE PALMEJAR	VERDADERO	FALSO	-	-
428	EL POLVO QUÍMICO EMPLEADO EN LOS EXTINTORES POSEE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS	NO ES TOXICO	NO ES CONDUCTOR DE ELECTRICIDAD	ES GENERALMENTE CORROSIVO	TODAS LAS ANTERIORES
429	QUÉ DEBAMOS ENTENDER SI NAVEGANDO CON VISIBILIDAD REDUCIDA, ESCUCHAMOS EN UN PERIODO INFERIOR A 2 MINUTOS UNA PITADA LARGA SEGUIDA DE DOS PITADAS CORTAS	UNA EMBARCACIÓN FONDEADA	UNA EMBARCACIÓN DE VELA NAVEGA PRÓXIMA A NOSOTROS	UNA EMBARCACIÓN DE PROPULSIÓN MECÁNICA NOS ESTÁ ALCANZANDO	UNA EMBARCACIÓN DE PRÁCTICOS
430	EL ÁMBITO DE APLICACIÓN DEL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES, SE LIMITA A	LO QUE LA LEGISLACIÓN DE CADA PAÍS DETERMINE	TODOS LOS BUQUES EN ALTA MAR Y EN TODAS LAS AGUAS QUE TENGAN COMUNICACIÓN CON ELLA Y SEAN NAVEGABLES POR LOS BUQUES DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA	LOS BUQUES DE MÁS DE 6 METROS DE ESLORA Y 18M	LOS BUQUES DE LA FLOTA CIVIL EN LAS AGUAS NAVEGABLES
431	LA MALA ESTIBA DEL BOCHE OCASIONA	DEMORA EN EL VELADO DEL BOCHE	ENREDO DEL MISMO CON LA RELINGA INFERIOR Y/O JARRETA	ROTURA DE LA RED DURANTE EL CALADO	TODAS LAS ANTERIORES

432	EL SULFURO DE HIERRO Y EL SULFURO DE COBRE QUE SE USAN EN LA FABRICACIÓN DE ÁCIDO SULFÚRICO PRODUCEN CHISPAS AL CHOCHAR CON EL HIERRO ES CARGA POLVORIENTA QUE DESTRUYE LA PINTURA SE DEBERÁ TENER CUIDADO CON LAS LUCES DESNUDAS EN EL ÁREA	VERDADERO	FALSO	-	-
433	ES EL INSTRUMENTO QUE MIDE EL ÁNGULO QUE FORMA EL TIMÓN CON LA LÍNEA DE CRUJÍA DEL BARRIL	EL SERVOMOTOR	EL AXIÓMETRO	LAS TOBERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
434	ES LA PIEZA METÁLICA O DE MADERA PLANA, COLOCADA EN POPA EN SENTIDO VERTICAL, DEBIDAMENTE ARTICULADA PARA PERMITIR GIRAR Y QUE SIRVE PARA GOBERNAR EL BUQUE	LA HÉLICE	EL PLANO	EL TIMÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
435	QUÉ SIGNIFICA FONDEAR A BARRA DE GATO	FONDEAR CON EL ANCLA DE BABOR	FONDEAR CON EL ANCLA DE ESTRIBOR	FONDEAR CON UN ANCLA DE PROA Y UNA DE POPA	FONDEAR CON LAS DOS ANCLAS DE PROA
436	COMO SE LLAMAN LAS CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LA DIFERENCIA DE NIVEL DE LAS AGUAS	CORRIENTE DEL NIÑO	CORRIENTE DE HUMBOLT	CORRIENTE DE DESCARGA	CORRIENTE DE IMPULSIÓN
437	OCEANOGRÁFICA METEOROLÓGICA SUBDIVIÓ DE OCEANOGRÁFICA FÍSICA ESTUDIA LAS INTERACCIONES ENTRE ATMÓSFERA Y OCEANOS	VERDADERO	FALSO	-	-
438	CUÁL ES EL PRIMER GRILLETE	MAJILLA	GIRATORIO	ARGANEO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
439	A MEDIANOCHE EL CONTADOR DE RPM DE UNA MÁQUINA INDICA EL SIGTE VALOR 37610 Y A LAS 0400 AM - SE LEE EL VALOR DE 397430 (A) CUÁL ES EL PROMEDIO DE RPM (B) DETERMINAR LA VELOCIDAD 3) EL PASO DE SU HÉLICE ES DE 48MT. Y TIENE UN SUP DE 13.5°	8896 RPM - 121 NUDOS	8296 RPM - 121 NUDOS	8696 RPM - 121 NUDOS	8796 RPM - 121 NUDOS
440	QUÉ EMITE LA CARTA DE AUSTAMBIENTO	AGENTE MARÍTIMO	CAPTÁN	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	PRIMER OFICIAL
441	UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA PUEDE SER	UN DRAGAMINAS	UN PORTAAVIONES	UN CABERO	TODAS LAS ANTERIORES
442	UNA VIGA DE MADERA FLOTANDO EN AGUA SALADA TIENE E = 4MTS. M = 06MT. P = 05MT. Y DENSIDAD DE DETERMINAR EL EMPUJE (E) Y SU FRANCOBORDO	E= 296 TM - FB= 018 MTS	E= 096 TM - FB= 015 MTS	E= 096 TM - FB= 011 MTS	E= 196 TM - FB= 021 MTS
443	PASO "3" A SEGUIR DURANTE UN ATRÁQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVIENTE PARA ACCESAR LA POPA AL MUELLE
444	TEMPERATURA ATMOSFÉRICA ELEMENTO CONSTITUTIVO DEL CLIMA, REFERIDO AL GRADO DE CALOR ESPECÍFICO DEL AIRE EN UN LUGAR Y MOMENTO DADOS SU EVOLUCIÓN TEMPORAL Y ESPACIAL EN LAS DISTINTAS ZONAS CASO CLIMAS MACROTÉRMICOS (CLIMAS DE ALTAS TEMPERATURAS O A), MESOTÉRMICOS (CLIMAS TEMPLADOS O C) Y MICROTÉRMICOS (CLIMAS FRÍOS O B) LA TEMPERATURA ATMOSFÉRICA ES UNO DE LOS CRITERIOS PRINCIPALES PARA CARACTERIZAR EL CLIMA (CLIMAS A, C, E EN CLASIFICACIÓN DE KÖPPEN)	VERDADERO	FALSO	-	-
445	COMO SE LLAMA EL ÚLTIMO GRILLETE DE LA CADENA DEL ANCLA	ARGANEO	GRILLETE	ESLABÓN	CONTRETE
446	CUÁLES SON LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACIÓN	DETERMINAR LA PESCA, MAREA, PLEAMAR BAJAMAR	DETERMINAR POSICIÓN, DIRECCIÓN, DISTANCIA, VELOCIDAD Y TIEMPO	DETERMINAR ACCIONES DE BÚSQUEDA Y RESCATE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
447	FRANCO BORDO ES	LA DISTANCIA MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN HASTA EL CASTILLO DE PROA	LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA EN EL COSTADO, DESDE LA CARA SUPERIOR DEL TRANCANIL, HASTA LA LÍNEA DE AGUA EN LA CONDICIÓN DE DESPLAZAMIENTO MÁXIMO	LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN HASTA LA FOLDELLA DE POPA	LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN A LA CUBIERTA CORRIERA NO ESTANCA
448	CON QUÉ INSTRUMENTO SE MIDE LA HUMEDAD RELATIVA	ANEMÓMETRO	BARÓMETRO	PSICRÓMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
449	INSTALACIÓN DESTINADA A MEDIR Y REGISTRAR REGULARMENTE DIVERSAS VARIABLES METEOROLÓGICAS LOS DATOS SE USAN PARA ELABORAR PREDICCIONES METEOROLÓGICAS A PARTIR DE MODELOS NUMÉRICOS Y PARA ESTUDIOS CLIMÁTICOS	ESTACIÓN DE AFORRAMIENTO	ESTACIÓN DE RADIO	ESTACIÓN METEOROLÓGICA	ESTACIÓN ELÉCTRICA
450	LOS TAMBORES DE PINTURA DEBERÁN ESTAR COLOCADOS SOLERAS, Y SE TIENDE CUIDADO QUE LOS TAMBORES SE REANEN COLOCANDOS	DE PIE Y NO MAS DE UNA TONGADA	ACOSTADOS Y NO MÁS DE TRES TONGADAS	DE PIE Y ENTRE CUATRO O CINCO TONGADAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
451	QUÉ SEÑALES FONÓICAS EMITIRÁ UN BUQUE MAYOR DE 2 METROS DE ESLORA Y MENOR DE 100 METROS, FONDEADO EN UN HEBRA	UNA PITADA CORTA, UNA LARGA Y UNA CORTA	UNA PITADA LARGA, UNA CORTA Y UNA LARGA	HARÁ SONAR EL GONG	HARÁ SONAR LA CAMPANA
452	FENÓMENO OCEANOGRÁFICO, MOVIMIENTO VERTICAL DE MASAS DE AGUA, DE NIVELES PROFUNDOS A SUPERFICIE AGUAS SUPERFICIALES PRESENTAN EN GENERAL MOVIMIENTO DE DIVERGENCIA HORIZONTAL CARACTERÍSTICO	SURGENCIA Y AFORRAMIENTO	ESTACIÓN AFLORADA	TEMPERATURA AFLORAMIENTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
453	FRENTE METEOROLÓGICO FRONTE DE SEPARACIÓN ENTRE DOS MASAS DE AIRE A DIFERENTE TEMPERATURA EL CHOQUE METEOROLÓGICO PRODUCE ACTIVIDAD MUY DINÁMICA CON TORMENTAS ELÉCTRICAS, RAFAZAS DE VIENTO Y FUERTES AGUACEROS ASOCIADOS CON SISTEMAS DE PRESIÓN ATMOSFÉRICAS GUIADOS POR CORRIENTES DE AIRE VAN DE W A E EN HEMISFERIO N, INVERSO EN EL S CLASIFICACIÓN FRÍOS, CALIENTES, ESTACIONARIOS, OCULADOS	VERDADERO	FALSO	-	-
454	EN EL CASO DEL BUQUE TANQUE "PRESTIGE" QUE HACE UN DERRAME DE PETRÓLEO INMENSO EN GALICIA ESPAÑA CONTAMINANDO LAS COSTAS DE ESPAÑA, PORTUGAL Y FRANCIA HABIA EXPLOTADO EL TANQUE DE CARGA 3 ESTRIBOR Y ESTABA ESCORADO 35° A 42° BABOR QUÉ MANIOBRA HUBIERA RECOMENDADO UD PARA MINIMIZAR LA CONTAMINACIÓN	LEVAR AL BUQUE MAR ADENTRO	LA ENTRADA AL PUERTO MÁS CERCAÑO	LEVAR AL BUQUE A ALGÚN PUERTO DE PORTUGAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
455	LA CARTA NÁUTICA ES UNA REPRESENTACIÓN GRÁFICA SOBRE UN PLANO DE UN TROZO DE GLOBA Y LA SUPERFICIE DE MAR CORRESPONDIENTE A ELA, LA CUAL NOS PERMITE RESOLVER EN FORMA GRÁFICA LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
456	EN EL SISTEMA PETREL EL BULCHIE TIENE MAYOR DESGASTE Y DURA MENOS	VERDADERO	FALSO	-	-
457	CON RESPECTO A LAS CARGAS QUE PUEBAN LICUARSE, CUANDO EL CONTENIDO DE HUMEDAD ES SUPERIOR AL LÍMITE DE HUMEDAD ADMISIBLE A EFECTOS DE TRANSPORTE, PUEDE PRODUCIRSE EL CORRIENTO DE LA CARGA COMO DE LA LICUEFACCIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
458	PARA EL RÁPIDO HUNDIMIENTO DEL BUQUE SE DEBE	ENTREGAR JARETA SEGÚN PIDA	ENTREGAR JARETA HACIENDO QUE SEA MAS CORTA QUE LA BELINCA DE COBCHOS	ENTREGAR JARETA HACIENDO QUE SEA MAS LARGA QUE LA BELINCA DE COBCHOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
459	ADEMÁS DE LA DOCUMENTACIÓN NECESARIA A BORDO EL CAPITÁN DEBE TENER	COPIA DEL CONTRATO DE FLETAMENTO, SI EXISTE	CONOCIMIENTOS DE LA CARGA TRANSPORTADA A BORDO	PAPELES ADUANEROS Y TODOS LOS QUE SEAN IMPUESTOS POR LAS AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS	TODAS LAS ANTERIORES
460	UN BUQUE TIENE LOS SIGUIENTES DATOS E = 500 PIES; M = 45 PIES; CMAX = 28PES 6 PULGADAS MÁXIMA CARGA AGUA SALADA; DESPLAZAMIENTO 18.7025	5715	7155	5571	7515
461	DEFINIENDO LA VARIEDAD DE CARGA Y EL CUIDADO QUE HABRA DE TENER CON ELLOS, LA COCHINILLA EN POLVO DEBERÁ SER ESTIBADA EN	CÁMARA FRÍA A 02°C	LUGAR FRESCO Y SECO	CÁMARA FRÍA A -5°	LUGAR A NO MENOS DE 29°C
462	CAPA DE LA ATMÓSFERA TERRESTRE, LA DE 918 KM, LA TEMPERATURA DISMINUYE CON LA ALTUD ES LA CAPA INFERIOR, MÁS PRÓXIMA A LA SUPERFICIE TERRESTRE A MEDIDA QUE SE SUBE, DISMINUYE LA TEMPERATURA SUCEDEN LOS FENÓMENOS QUE COMPONEN EL TIEMPO	FRENTE OCULADO	OZOSFERA	TROPOSFERA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
463	UN BUQUE EMPIRE DE DÍA UN CILINDRO DE COLOR NEGRO, SE TRATA DE	UN BUQUE VARADO	UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA	UN BUQUE SIN GOBIERNO	UN BUQUE DE PROPULSIÓN MECÁNICA RESTRINGIDO POR SU CALADO
464	PROCESOS COSTEROS SUBDIVIÓ DE OCEANOGRÁFICA GEOLÓGICA ESTUDIA GEOMORFOLOGÍA Y DINÁMICA DE CUERPOS COSTEROS, DELTAS, ESTUARIOS, ESTEROS, PLAYAS Y LAGUNAS COSTERAS	VERDADERO	FALSO	-	-
465	CUÁNTOS BARRILES DE PETRÓLEO SE PODRÁ LLEVAR EN UN TANQUE LATERAL QUE TIENE LAS SIGUIENTES DIMENSIONES 915 MT DE LARGO; 366 MT DE ALTO; 305 DE ANCHO EN LA PARTE SUPERIOR; 183 MT DE ANCHO EN LA PARTE MEDIA; Y 122 MT DE ANCHO EN EL FONDO (GRAVEDAD ESPECÍFICA = 0971)	4051 BARRILES	4027 BARRILES	4024 BARRILES	4071 BARRILES
466	SI EN UN BUQUE QUE VA A MARCHEA ATRÁS Y RECIBIENDO EL VIENTO, LA MAR A LA CORRIENTE POR ESTRIBOR, DESEAMOS QUE LA PROA CAIGA A ESTRIBOR, LO CONSEGUIREMOS DANDO	ATRÁS A MAYOR VELOCIDAD	ATRÁS A MEDIA VELOCIDAD	ATRÁS A TODA VELOCIDAD	LA ORDEN DE PARAR LA MÁQUINA
467	EN MANIOBRAS CON RADAR, ES MEJOR HACER UN CAMBIO DE RUMBO DE 30 GRADOS	EN 6 ALTERACIONES DE 5 GRADOS CADA UNA	EN UNA ALTERACIÓN DE 30 GRADOS	EN TRES ALTERACIONES DE 10 GRADOS CADA UNA	EN DOS ALTERACIONES DE 15 GRADOS CADA UNA
468	QUÉ EMITE LA NOTA DE CARGA REVERSA	CAPTÁN	AGENTE MARÍTIMO	TRANSPORTADOR O AGENTE MARÍTIMO	PRIMER OFICIAL
469	CUÁNTAS PITADAS DEBERÁ UN BUQUE DANDO MARCHA ATRÁS SALIENDO DE MUELLE	UNA PITADA	DOS PITADAS	TRES PITADAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
470	ES LA TOTAL SUBIDA O BAJADA DESDE LA BAJAMAR HASTA LA PLEAMAR O VICEVERSA	PLEAMAR	AMPLITUD DE MAREA	PSICRÓMETRO	BAJAMAR
471	COMO SE DENOMINA LA CONDICIÓN DE CONTRATACIÓN QUE NO INCLuye LA OPERACIÓN FILO (FIRE IN LINE DUO) ESTA EXPRESIÓN SIGNIFICA QUE EL TRANSPORTISTA SE HACE CARGO DE LOS GASTOS DE CARGA MIENTRAS QUE LOS GASTOS DE CARGA SON POR CUENTA DEL EMBARCADOR ES DECIR CARGA POR CUENTA DE LA MERCADERÍA Y DESCARGA POR CUENTA DEL BUQUE	DESCARGA	CARGA	CARGA NI DESCARGA	TODAS SON CORRECTAS
472	COMO SE LLAMA EL APARATO ELECTRO-MECÁNICO DE ABOARDO QUE NOS INDICA EL NORTE GEOGRÁFICO	RADAR	SÓNAR	GIROCOMPÁS	FERISCOPIO
473	UN BUQUE ENTRANDO EN PUERTO QUIERE INDICAR A OTRO QUE VA A CAER A ESTRIBOR POR MEDIO DE SEÑALES LUMINOSAS, EMITIRÁ	DOS DESTELLOS	TRES DESTELLOS	CUATRO DESTELLOS	UN DESTELLO
474	COMO POSIBLE FACTOR DE AJUSTE DE FLETE, TERMINAL HANDLING CHARGE ES GASTOS DE CARGA Y/O DESCARGA	VERDADERO	FALSO	-	-
475	PARTE DEL AIRE QUE SOPORTA EL MAYOR PESO EN UN BULCHIE DE CERCO	REFUERZOS	JARETA	CAEBERO	CUERPOS
476	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ÁNGULO ENTRE LOS MERIDIANOS MAGNÉTICOS Y GEOGRÁFICOS EN CUALQUIER LUGAR Y QUE NOS INDICA LA DIRECCIÓN DEL NORTE MAGNÉTICO DESDE EL NORTE VERDADERO	DESIVIO	VARIACIÓN	ÁNGULO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
477	LA RESISTENCIA DE FRICIÓN QUE SE OPONE AL LIBRE MOVIMIENTO DE UN BUQUE PUEDE LLEGAR A ALCANZAR EL VALOR DE 88% DE LA RESISTENCIA TOTAL EN UN CARGUERO DE PESQUERA VELOCIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
478	QUÉ MARCA INDICARÁ QUE UN BUQUE DE VELA NAVEGA SIMULTANEAMENTE A MOTOR Y VELA	UNA MARCA BICÓNICA	UNA MARCA CÓNICA CON EL VÉRTICE HACIA ABAJO	DOS CONOS UNIDOS POR EL VÉRTICE	UNA ESFERA
479	A LA INCLINACIÓN DE UN BUQUE POR EL MOVIMIENTO DE UN PESO DENTRO DEL BUQUE SE LE CONOCE COMO ESCORA	VERDADERO	FALSO	-	-
480	EN RELACIÓN AL GIRO DE LAS HÉLICES DE UN BUQUE DE DOS HÉLICES, DEFINA GIRO AL ESTRIBOR	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA IZQUIERDA (UNA HÉLICE)	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA DERECHA (UNA HÉLICE)	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
481	QUÉ ES BORNEAR	ES AJUJAR EL CABO	ES FILAR CADENA	DAR VUELTAS ALREDEDOR DE LA POSICIÓN DE FONDEO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
482	ES UNA FERCHA CUYO PIE DESCANSA SOBRE UN HERRAJE DEL PALO O SOBRE UN SOPORTE ESPECIAL Y CUYA CABEZA SOBRESALE SUFICIENTEMENTE PARA SUSPENDER UN PESO, SIENDO EL ELEMENTO PRINCIPAL DE LA MANIOBRA DE CARGA A BORDO	APAREJO	CABRA	PLUMA DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
483	LAS OBSERVACIONES SE REPITEN CADA 3 HORAS (SEGÚN HORARIO SINÓPTICO MUNDIAL) LA SUCESIÓN DE MAPAS Y DIAGRAMAS PERMITE APRECIAR LA EVOLUCIÓN SINÓPTICA, SE OBSERVA COMO LAS PERTURBACIONES SE FORMAN O SE RESUELVEN, SI SUBE O BAJA LA PRESIÓN Y TEMPERATURA, SI AUMENTA O DISMINUYE LA FUERZA DEL VIENTO O CAMBIA DE DIRECCIÓN, SI MASAS DE AIRE QUE SE DIRIGEN A UNA REGIÓN SON HÚMEDAS O SECAS, FRÍAS O CALIDAS, ETC. LA ATMÓSFERA ES UNA GIGANTESCA MASA GASEOSA TRIDIMENSIONAL TURBULENTE EN CUYA EVOLUCIÓN INFLUYEN TANTOS FACTORES QUE UNO DE ÉSTOS PUEDE EJERCER DE MODO IMPREVISIBLE UNA ACCIÓN PREPONDERANTE QUE TRASTORNE LA EVOLUCIÓN PREVISTA EN TODA UNA REGIÓN ES TANTO MENOS INSEGURO CUANDO MENOR ES LA ANTICIPACIÓN Y MÁS REDUCIDO EL ESPACIO REFERIDO	TEMPERATURA ATMOSFERICA	FRENTE METEOROLOGICO	PREVISIÓN DEL TIEMPO	OCEANOGRÁFICA NÉRITICA
484	CAPACIDAD DE COBRADO DEL GUINCHE DE AMARRE ES LA POTENCIA DEL GUINCHE DE AMARRE PARA COBRAR O COLOCAR UNA CARGA SOBRE SU CABO O CABLE GENERALMENTE SE EXPRESA EN TONELADAS MÉTRICAS	VERDADERO	FALSO	-	-
485	LA DIFERENCIA ENTRE UNA CONFERENCIA DE FLETES Y SU DIFERENCIA CON UN CONSORCIO RADICA QUE EN ÉSTE ÚLTIMO VARIOS COMPARTES APORTAN BUQUES O MEDIOS FINANCIEROS PARA CONSTITUIR UNA NUEVA ENTIDAD CON UN ÚNICO CENTRO DE CONTROL DE GESTIÓN	ES CORRECTO	ES INCORRECTO	NO EXISTEN DIFERENCIAS	SE DESCONOCE ESTA DIFERENCIA
486	SEDIMENTOLOGÍA MARINA SUBDIVIÓ DE OCEANOGRÁFICA GEOLÓGICA ESTUDIA EL TRANSPORTE Y DEPÓSITO DE SEDIMENTOS, PRINCIPALMENTE EROSIÓN Y ACRECION DE LAS PLAYAS Y CUERPOS COSTEROS	VERDADERO	FALSO	-	-
487	DENTRO DE LA CATEGORÍA DE MERCANCÍAS INFLAMABLES SON CONSIDERADOS COMO "MUY PELIGROSOS" AQUELLOS CUYO PUNTO DE INFLAMACIÓN ES	SUPERIOR A 24°C	INFERIOR A 24°C	SUPERIOR A 54°C	INFERIOR A 84°C
488	MICROMETEOROLOGÍA SUBDIVIÓ DE LA METEOROLOGÍA ESTUDIA VARIACIÓN DE ELEMENTOS METEOROLÓGICOS CERCA DE LA TIERRA EN UN ÁREA PEQUEÑA	VERDADERO	FALSO	-	-
489	OCEANOGRÁFICA CRÍAS DEL MAR OCEANOLOGÍA O CIENCIAS MARINAS RAMA DE LAS CIENCIAS DE LA TIERRA QUE ESTUDIA LOS PROCESOS BIOLÓGICOS, FÍSICOS, GEOLÓGICOS Y QUÍMICOS QUE SE DAN EN LOS MARES Y OCEANOS	VERDADERO	FALSO	-	-
490	COMO DETERMINA EL SIGUIENTE CASO "NO SE DEBE FLETE POR LOS EFECTOS QUE NO LLEGARÁN A DESTINO SI SE HA PAGADO POR ADELANTADO HAY DERECHO A REPELIRLO, SALVO QUE SE HAYA ESTIPULADO SU PAGO A TODO EVENTO O QUE LA PATA DE LLEGADA SEA CAUSADA POR CULPA DEL CARGADOR O VICIO PROPIO DE LA MERCADERÍA, ACTO DE AVERÍA GRUESA O VENTA EN UN PUERTO DE ESCALA EN EL CASO PREVISTO EN EL ARTÍCULO 215"	LA MERCANCÍA NO FUE CARGADA EN BUQUE	LA MERCANCÍA NO LLEGA A DESTINO	EL BUQUE RESULTA INNAVEGABLE POR FUERZA MAYOR	MERCANCÍA LLEGA AVERADA
491	LAS SUSTANCIAS QUE SE CONSIDERAN ALTAMENTE INFLAMABLES TIENEN UN PUNTO DE IGNICIÓN MENOR DE	25 GRADOS	21 GRADOS	23 GRADOS	17 GRADOS
492	PARA LOS CARGAMIENTOS DE REGULAR PELIGRO DE DESPLAZAMIENTO SE CONSIDERA COMO LÍMITE UN ÁNGULO DE REPOSO DE	25 GRADOS	30 GRADOS	33 GRADOS	23 GRADOS
493	BLANCA O GRIS EN FILAS O BANDAS EN ALTITUDES MEDIAS, DE BASES MÁS OSCURAS NO ES INDICIO DE PRECIPITACIÓN INMEDIATA, INDICA INESTABILIDAD ATMOSFÉRICA Y POSIBLE NEVADA O LLOVIZNA	ALTOCUMULO	TROPOSFERA	SALINIDAD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
494	LÍNEAS CON IGUAL VELOCIDAD DE VIENTO LLEGAN DONDE EL VIENTO SOPLA CON MISMA INTENSIDAD	ISOBARA	ISOTACAS	HELIOSPHERA	ESTACAS
495	CUANDO SE ESTIBA SACOS, LA ALTURA DE LA RIMA DEPENDERÁ	EL TAMAÑO DEL SACO	EL CONTENIDO DEL SACO	EL TAMAÑO DE LA BODEGA	A Y B SON CORRECTAS
496	DISTANCIA ENTRE GRILLETE Y GRILLETE DE LA CADENA DEL ANCLA (EN METROS)	25.00	255.00	265.00	275.00



497	ESCARCHA VAPOR DE AGUA CONTENIDO EN EL AIRE CALIDO QUE SE CONDENSA EN OBJETOS FRIOS, EN PARTICULAR LA CONDENSACION FORMADA EN NOCHES FRESCAS EN ESTACIONES CALIROSAS EL AIRE CONTIENE UNA CANTIDAD DE VAPOR DE AGUA MAXIMA QUE AUMENTA O DISMINUYE CON LA TEMPERATURA AL ANOCHECER DESPUES DE UN DIA CALUROSO EL AIRE CASI SATURADO DE VAPOR SE ENFRIA POR DEBAJO DE LA TEMPERATURA EN LA QUE QUEDA SATURADO POR COMPLETO AL ENFRIARSE MAS EL EXCESO DE VAPOR SE CONDENSA SOBRE CUALQUIER SUPERFICIE, DE UNA BRIZNA DE HIERBA AL VIDRIO DE UNA VENTANA.	VERDADERO	FALSO	-	-
498	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ANGULO ENTRE EL MERIDIANO MAGNETICO Y LA ROSA DEL COMPAS QUE NOS INDICA LA DIRECCION HACIA LA CUAL EL PUNTO DE LA ROSA DEL COMPAS SE DESVIA DESDE EL NORTE MAGNETICO	VARIACION	DESVIO	ANGULO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
499	EN QUE SECTOR DE HORIZONTE A PARTIR DE LA PROA SE VEN LAS LUCES DE SITUACION DE COSTADO	140°	135°	125°	112,5°
500	LOS MINERALES CONCENTRADOS QUE CONTIENEN SULFATO SON PROPENSOS A LA COMBUSTION ESPONTANEA.	VERDADERO	FALSO	-	-