

NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	CUÁL ES EL SIGNIFICADO DE SAFE PORT EN EL DERECHO INGLÉS	UN PUERTO EN DONDE LA NAVE NUNCA TOQUE FONDO	UN PUERTO CON INSTALACIONES INFRAESTRUCTURA ADECUADA	UN PUERTO DONDE EL BUQUE PUEDA ENTRAR Y SALIR SIN ESTAR EXPUESTO A PELIGROS QUE NO PUEDAN SALVARSE CON UNA COMPETENTE DIRECCIÓN NAUTICA	UN PUERTO QUE PERMITA TODAS LAS MANIOBRAS DE SEGURIDAD DE LA NAVE
2	ENFLACION ES LA DIRECCION O ANGULO HORIZONTAL QUE FORMA CON EL MERIDIANO UNA LINEA HORIZONTAL QUE LINE DOS OBJETOS FIJOS	VERDADERO	FALSO	-	-
3	A BALE IS A LARGE BUNDLE OF GOODS PACKED AND FASTENED UP	VERDADERO	FALSO	-	-
4	CUANDO SE TENGAN DUDAS DE LAS MANIOBRAS DE CUALQUIER BUQUE QUE SE ENCUENTRE A LA VISTA CUAL ES LA SEÑAL QUE DEBERA HACERSE SONAR	5 PITADAS CORTAS	4 PITADAS CORTAS	5 PITADAS CORTAS	2 PITADAS LARGAS
5	RESPECTO A LAS CUÑAS EN EL APUNTAMIENTO SE CONOCE	QUE DEBERAN SER LO SUFICIENTEMENTE AGUDAS Y CONSISTENTES	QUE SU LONGITUD SEA 6 VECES SU ESPESOR	QUE DEBERAN PINTARSE CONVENIENTEMENTE	TODAS SON CORRECTAS
6	INDICAR TRES GASES UTILIZADOS EN INERTIZACIÓN	BIOXIDO DE CARBONO	NITRÓGENO	FREÓN	TODAS LAS ANTERIORES
7	QUIÉNES NEGOCIAN LOS CONTRATOS DE SEGURO EN EL MERCADO DEL LLOYDS	EL ASEGURADO Y EL UNDERWRITING AGENT	EL BROKER DEL LLOYDS Y EL UNDERWRITER	EL BROKER DEL LLOYDS Y EL NAME	EL BROKER DEL LLOYDS Y EL SINDICATO
8	LA SEPARACION DE CARGA EN UNA BODEGA PARA EVITAR SU MEZCLA O CONFUSION SE DEFINE COMO	LOADING	LASHING	DUNNAGE	TRIMMED
9	EN EL SISTEMA USA CUAL SERIA EL MONTO Y QUE NAVE TENDRIA QUE COMPENSAR A LA OTRA POR DAÑOS AL PROPIO BUQUE, SI LA M/N MAGALLANES TIENE DAÑOS POR \$/ 10 MILLONES Y TIENE EL 55% DE RESPONSABILIDAD Y LA M/N ARAUCO TIENE DAÑOS POR \$/ 20 MILLONES Y TIENE EL 55% DE RESPONSABILIDAD	LA M/N ARAUCO PAGA A LA M/N MAGALLANES \$/ 2 MILLONES	LA M/N MAGALLANES PAGA A LA M/N ARAUCO \$/ 5 MILLONES	LA M/N MAGALLANES PAGA A LA M/N ARAUCO \$/ 3 MILLONES	LA M/N ARAUCO PAGA A LA M/N MAGALLANES \$/ 3 MILLONES
10	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... A SAFETY MEASURE	FLAMMABLE	A PRECAUTION	A FIRE MAIN	NONE IS CORRECT
11	LAS REGLAS DE LISBOA 1987 SON	PARA LIQUIDAR UNA AVERIA GRUESA	PARA LIQUIDAR UNA AVERIA PARTICULAR	PARA LIQUIDAR LA OBLIGACION DE RESARCIMIENTO EN EL ABOGDAJE	PARA DETERMINAR LA REMUNERACION EN EL SALVAMENTO
12	LAS LUCES QUE DEBERN EXHIBIR LOS BUQUES DE PROPULSION MECANICA DE MAS DE 12 METROS DE ESIORA EN NAVIGACION SON UNA LUZ DE TOPE A PROA, UNA SEGUNDA LUZ DE TOPE A POPA MAS ALTA QUE LA DE PROA (EXCEPTUANDO A LOS BUQUES DE MENOS DE 50 METROS DE ESIORA, QUE PODRAN TENERLA O NO EN FORMA OPCIONAL) Y LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
13	LAS LUCES QUE DEBERA EXHIBIR UN BUQUE VARADO SON LUZ DE PROA BLANCA Y ADICIONALMENTE OTRA EN POPA MAS BAJA QUE LA DE PROA SI TIENE MAS DE 50 METROS DE ESIORA Y DOS LUCES ROJAS TODO HORIZONTE EN LINEA VERTICAL	VERDADERO	FALSO	-	-
14	PRESENTE EN LOS SIGUIENTES PORTALES: (I) DRAG ANCHORS, (II) FATHOM ANCHORS, (III) FATHOM, (IV) BREEZING	I	II	IV	III
15	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... A TINY PIECE OF BURNING MATERIAL	TO IGNITE	A JOINT	A SPARK	NONE IS CORRECT
16	EL TRANSPORTE DE UNA PERSONA CON FRACTURA DE COLUMNA VERTEBRAL SE REALIZARA	CAMILLA DE LONA	A MANO ENTRE VARIOS HOMBRES	EN UNA SUPERFICIE DURA	TODAS LAS ANTERIORES
17	DEFINA LATITUD DE UN LUGAR	ES LA DISTANCIA ANGULAR AL SUR O NORTE DEL ECUADOR	ES LA DISTANCIA ANGULAR AL OESTE O NORTE DEL ECUADOR	ES LA DISTANCIA ANGULAR AL ESTE O SUR DEL ECUADOR	ES LA DISTANCIA DIRECTA AL NORTE O ESTE DEL ECUADOR
18	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO LOOSEN THE LINE AT THE BOW	HARD A PORT	PORT 20°	HARD TO STARBOARD	SLACK AWAY THE HEAD LINE
19	DURANTE EL HUNDIMIENTO DE UNA EMBARCACION DEBERA SALTAR AL MAR	SOLO CON LA ROPA DE BAÑO PUESTA	COMPLETAMENTE VESTIDO	CON CAMISETA Y PANTALON DE BAÑO	COMPLETAMENTE VESTIDO INCLUSIVE CON ZAPATOS Y CHALECO
20	EL MOTOR DEL BOTE SALVAVIDAS DEBERA DAR UNA VELOCIDAD MINIMA DE	10 NUDOS	8 NUDOS	2 NUDOS	5 NUDOS
21	ENTRE QUE BANDAS DE FRECUENCIAS SE REALIZAN LAS COMUNICACIONES EN VHF	300 A 3000 KHZ	3 A 30 MHZ	30 A 300 MHZ	30 A 300 KHZ
22	EN EL SISTEMA BRAVO DE BALIZAJE, CUANDO SE ESTA ENTRANDO A UN CANAL O BADA VINENDO DESDE EL MAR HACIA TIERRA LAS BOYAS QUE DEBERAN DEJARSE POR ESTROBOR Y MAOR SERAN	ESTROBOR DE COLOR ROJO Y DE FORMA CONICAS - POR BABOR COLOR VERDE Y DE FORMA CILINDRICA	ESTROBOR DE COLOR VERDE Y DE FORMA CONICAS - POR BABOR COLOR ROJO Y DE FORMA CILINDRICA	ESTROBOR DE COLOR BLANCO Y DE FORMA CONICAS - POR BABOR COLOR BLANCO Y DE FORMA CILINDRICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
23	LINEAS ISOGNONICAS SE DENOMINA A LAS LINEAS QUE CONECTAN LOS PUNTOS DE UNA VARIACION MAGNETICA IGUAL	VERDADERO	FALSO	-	-
24	PARA EL TRATAMIENTO DEL SHOCK POR FRACTURA NO DEBERA CONSIDERAR LO SIGUIENTE	PONER EN REPOSO AL PACIENTE	DAR CALMANTES PARA EL DOLOR	ADMINISTRARLE LIQUIDOS POR VIA ORAL	TODAS LAS ANTERIORES
25	SE ENTIENDE POR LATITUD MEDIA DE DOS PUNTOS AL MISMO LADO DEL ECUADOR A LA MEDIA ARITMETICA DE LAS DOS LATITUDES	VERDADERO	FALSO	-	-
26	EN LOS EXTINGUENTES PORTALES LA PRESION DE SALIDA ES EJERCIDA NORMALMENTE POR	AIRE COMPRESIDO	NITROGENO	CO2	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
27	QUIÉN ES EL QUE EN PRIMER LUGAR DEBERA SER INSPECTOR DE UN ESTADO RECTOR DE PUERTO, SEGUN EL MEMORANDO DE PARIS	UN INGENIERO NAVAL	UN JEFE DE INGENIERIA DE MARINA MERCANTE	UN CAPITÁN DE MARINA MERCANTE	UN PROFESIONAL CON TITULO UNIVERSITARIO
28	CUANDO UN BILL OF LADING ES EMITIDO SOBRE LA BASE DE UNA PÓLIZA DE FLETAMENTO PRE EXISTENTE QUE DOCUMENTA PRIMERA EN EL RECLAMO DE DAÑOS A LAS MERCANCIAS ENTRE LAS MISMAS PARTES	EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	EL CONTRATO DE COMPRA VENTA	LA FACTURA COMERCIAL	LA PÓLIZA DE FLETAMENTO
29	EN LOS CASOS DE HUNDIMIENTO DE BUQUE E INCENDIO GENERALIZADO EL CAPITAN PUEDE ORDENAR EL ABANDONO DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
30	EN LAS QUEMADURAS POR CORRIENTE ELECTRICA SUELE OCURRIR ADEMAS DE LA LESION LO SIGUIENTE	PARO CARDIACO	HEMBRE	DOLOR	DIARREA
31	EL CONTRATO CONFORME AL CUAL LAS LINEAS NAVIERAS CONFERENCIADAS DECIDEN COMPARTIR DIVERSOS SERVICIOS Y MEJORAR SU ECONOMIA DE ESCALA, SIN FORMAR UNA NUEVA PERSONA JURIDICA Y DONDE LA PROPIEDAD DE LOS BIENES ABORTADOS SIGUE SIENDO DE	CONFERENCIA	CONSORCIO	ALIANZA ESTRATEGICA	JOINT VENTURE
32	CUÁL ALTERNATIVA REÚNE TODOS LOS ELEMENTOS PARA DEFINIR CORRECTAMENTE UN ABOGDAJE	CONTACTO FISICO, MEDIO ACUÁTICO, PRODUCCION DE DAÑOS	CONTACTO FISICO, NAVE DE NAVEGACION MARITIMA Y PRODUCCION DE DAÑOS	CONTACTO FISICO, INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURIDICA DE LAS NAVES Y PRODUCCION DE DAÑOS	CONTACTO FISICO, NAVE DE NAVEGACION MARITIMA, PRODUCCION DE DAÑOS E INDEPENDENCIA, MATERIAL Y JURIDICA DE LAS NAVES Y PRODUCCION DE DAÑOS
33	INDIQUE 2 SISTEMAS PARA COMUNICACIONES INSTALADOS A BORDO DE UN PESQUERO	VHF Y HF	INTERCOMUNICADORES Y TELEFONOS	CELULARES Y COMUNICADORES	HF E INTERCOMUNICADORES
34	CUANTO ES LA EXTENSION DE LA ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA, SEGUN LA CONVENAR	12 MILLAS	CUANTO ES LA EXTENSION DE LA ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA, SEGUN LA CONVENAR	188 MILLAS	178 MILLAS
35	EL RETRASO EN LA PUESTA A DISPOSICION DEL BUQUE ES	UNA CONDITION	UN INTERMEDIATE TERM	ES JUSTIFICADA SI SE DEBIO A CAUSA RAZONABLE Y JUSTIFICADA	DEBE VERSE QUE SE FACTO EN LA PÓLIZA
36	QUE CARACTERISTICA DEL CREDITO MARITIMO SUPONE EL DERECHO DEL ACREEDOR A EMBARGAR Y REMATAR LA NAVE	REPERSECUTORIEDAD	REALIZACION	PREFERENCIA	ESPECIALIDAD
37	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM FRICTON	EFFICIENCY	POOR LUBRICATION	CAREFUL NAVIGATION	CARELESSNESS
38	CON QUÉ SE MIDE LA ALTURA DE LOS ASTROS	LOS DEDOS	CALCULADORA	ASTROMETRO	SEXTANTE
39	INDIQUE LO CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE TOPE DE LOS BUQUES DE ESIORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	8 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS	5 MILLAS
40	EL SUJETO QUE ADEMAS DE RECOGER LA MERCANCIA DE LOS ALMACENES DEL EXPORTADOR, ALMACENAR, CONSOLIDAR, TRANSPORTAR, EMITIR (EVENTUALMENTE) CONOCIMIENTO DE EMBARQUE, REALIZA LOS TRAMITES PARA TRANSPORTAR LA MERCANCIA, ENTRE OTROS, ES	UN OPERADOR DE NAVES	UN AGENTE DE ADUANA	UN FLETADOR	UN AGENTE INTERNACIONAL DE CARGA
41	EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LAS LUCES DE COSTADO ES LA LUZ VERDE BANDA DE ESTROBOR Y ROJA BANDA DE BABOR, ARCO DE VISIBILIDAD DE 112º DE FORMA QUE SEA VISIBLE DESDE LA PROA HASTA 225º A POPA DEL TRAVEZ DE SU RESPECTIVA BANDA.	VERDADERO	FALSO	-	-
42	SE ENTIENDE POR DIFERENCIA DE LONGITUD A LA DIFERENCIA DE LONGITUD ENTRE DOS POSICIONES ES EL MENOR ARCO DE ECUADOR COMPENDIDO ENTRE LOS MERIDIANOS DE DOS POSICIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
43	EL ACTO ADMINISTRATIVO POR EL CUAL LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL AFECTA UN CONJUNTO DE ESPACIOS TERRESTRES, AREA ACUATICA, FRANJAS Y TERRENOS, RIBERENS E INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES Y PRESTACION DE SERVICIOS PORTUARIOS ES	AUTORIZACION	HABILITACION PORTUARIA	LICENCIA PORTUARIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
44	QUIÉNES INTEGRAN UN SINDICATO	EL COUNCIL OF LLOYDS	LOS UNDERWRITER	LOS NAMES	LOS BROKERS DEL LLOYDS
45	INDICAR SI UN ARMADOR O NAVIERO ES CONFORME A LA LEY Y SU REGLAMENTO UN	USUARIO INTERMEDIO	USUARIO FINAL	BUQUE DESCONTINUADO	NINGUNO DE LOS ANTERIORES
46	PORQUE TODO BUQUE POR CUALQUIER CIRCUNSTANCIA EXCEPCIONAL ES INCAPAZ DE MANOBRAR DE ACUERDO A LOS REGLAMENTOS SE LLAMA	BUQUE MALOGRADO	BUQUE AL GARETE	BUQUE DESCONTINUADO	BUQUE SIN GOBIERNO
47	SEGURIDAD MARITIMA ES UN TERMINO QUE INTEGRA	LA TEORIA Y LAS CORRESPONDIENTES PRACTICAS DE SUPERVIVENCIA EN LA MAR	TODO LO RELATIVO A LA LUCHA CONTRA INCENDIOS Y CONTROL DE AVERIAS PARA IMPEDIR EL HUNDIMIENTO DEL BARCO	ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA FLOTABILIDAD DEL BUQUE Y POR ENDE SALVAGUARDAR LA VIDA DE LOS TRIPULANTES Y LA CARGA Y LLEGAR ANTE LA ALTERNATIVA IMPOSTERABLE DE ABANDONAR LA NAVE, ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA INTEGRIDAD FISICA	TODAS LAS ANTERIORES
48	SEÑALAR QUE CREDITO MARITIMO COMPRENDIDO EN EL CONVENIO SOBRE CREDITOS MARITIMOS PRIVILEGIADOS E HIPOTECA NAVAL DE 1993, SE PAGA "EL MAS RECIENTE SOBRE EL MAS ANTIGUO"	LAS REMUNERACIONES A LOS MIEMBROS DE LA TRIPULACION	LAS HIPOTECAS NAVALES	LAS REMUNERACIONES POR SALVAMENTO	PRACTICAJE Y PILOTAJE
49	LOOSE CARGO IS TRANSPORTED BY CONTAINER SHIPS	VERDADERO	FALSO	-	-
50	DENTRO DE LOS EFECTOS NOCIVOS GENERADOS POR EL CALOR ESTAN LA INSOLACION Y DESHIDRATACION, SUS SINTOMAS MAS NORMALES SON	SHOCK	DESBALANCE	QUEMADURAS DE 2do Y 3er GRADO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
51	QUÉ ETAPA DE EVOLUCION ES AQUELLA EN QUE LINEAS NAVIERAS REGULARES QUE YA COMPARTEN UNA POLITICA COMUN DE FLETES Y RACIONALIZACION DEL SERVICIO, Y ADEMAS, TIENEN ACUERDOS PARA COMPARTIR SERVICIOS COMERCIALES, TÉCNICOS Y OPERATIVOS	ASOCIACION EN PARTICIPACION	ALIANZA ESTRATEGICA	CONSORCIO	CONFERENCIA
52	MAREA VIVA O DE SUCESIA NO SE LLAMA LA MAREA QUE SE PRODUCE DURANTE LA LUNA NUEVA Y LLENA	VERDADERO	FALSO	-	-
53	DEFINA RUMBO	ES LA DIRECCION EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE	ES EL RUMBO EN EL CUAL DEBE SER GUADO O REALIZAR LOS CAMBIOS DE GOBIERNO DE UN BUQUE	ES LA MARCACION ESTIMADA EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE	ES LA MARCACION VERDADERA EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE
54	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... SOMETHING THAT EASILY STARTS BURNING	A PRECAUTION	FLAMMABLE	A FIRE MAIN	NONE IS CORRECT
55	CUÁLES SON LAS VENTAJAS DEL CHALECO CAPOCK FRENTE AL INFLABLE	MAS DURABERO Y ROBUSTO	MEJOR MANTENIMIENTO DE LAS PARTES	APRECIABLE MENOR COSTO	TODAS LAS ANTERIORES
56	AMPLITUD DE MAREA ES LA TOTAL SUBIDA O BAJADA DESDE LA BAJAMAR HASTA LA PLEAMAR O VICEVERSA	VERDADERO	FALSO	-	-
57	A CRATE IS A PLATFORM WITH OR WITHOUT SIDES ON WHICH YOU CAN LOAD	VERDADERO	FALSO	-	-
58	QUÉ PUBLICACION NOS INDICA LA DESCRIPCION DETALLADA DE LA COSTA	LISTA DE COSTAS	LISTA DE FAROS	EL DERROTERO	AVISO A LOS NAVEGANTES

59	SISTEMA BRAVO ES EL SISTEMA DE BALIZAJE UTILIZADO EN TODA AMÉRICA COREA JAPÓN Y FILIPINAS	VERDADERO	FALSO	-	-
60	INDICAR QUE ALTERNATIVA REUNE TODOS LOS ELEMENTOS PARA DEFINIR CORRECTAMENTE UN ARBOLIZADO	CONTACTO FÍSICO, MEDIO ACUATORIO, PROPIEDAD DE LA NAUVE Y PROPIEDAD DE LA NAUVE	CONTACTO FÍSICO, NAVE DE NAVEGACION MARITIMA Y PROPIEDAD DE LA NAUVE	CONTACTO FÍSICO, NAVE DE NAVEGACION MARITIMA, PROPIEDAD DE LA NAUVE	CONTACTO FÍSICO, INDEPENDENCIA MATERIAL Y LIBERTAD DE LAS NAUVE Y PROPIEDAD DE LA NAUVE
61	RAZONES POR LAS CUALES DEBEMOS RESCATAR LO MÁS PRONTO POSIBLE A UN PESCADOR QUE HA CAÍDO AL AGUA	CONTRAIJA GRUPE O SE AHOGUE	SUPRA HIBOTERMIA O SEA ATACADO POR ANIMALES	SE MOJE Y SE AHOGUE	SE MOJE Y SE AHOGUE
62	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT IS THE DISTANCE BETWEEN THE DECK LINE AND THE WATER LINE	GROSS REGISTER TONNAGE	DEADWEIGHT TONNAGE	FREBOARD	NONE IS CORRECT
63	EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE TOPE ES LA LUZ BLANCA, ARCO DE VISIBILIDAD 225° DESDE LA POPA HASTA 225° A POPA DEL TRAVES POR CADA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
64	LOS EXTINGUIDORES DE POLVO QUÍMICO	COMBATEN SATISFACTORIAMENTE LOS INCENDIOS DE CLASE "B" Y "C"	ATAACA EL FUEGO POR SOFOCACION	UNO DE LOS ELEMENTOS BASICOS ES EL BICARBONATO DE SODIO	TODAS LAS ANTERIORES
65	EN UN MENSAJE RADIOTELEFÓNICO LA TRANSMISIÓN DE UNA LLAMADA DE URGENCIA COMIENZA CON	EMERGENCY	DISTRES	SECURITE	PAN PAN
66	EN QUE PUBLICACIÓN SE PUEDEN ENCONTRAR LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS FAROS QUE SE ENCUENTRAN EN UNA DETERMINADA COSTA	TABLA DE MAREAS	TABLA MARITIMA	LISTA DE FAROS	LISTA DE COSTAS
67	QUÉ ES EL LONDON POOL	UN CLUB DE P&I	UN REASEGURO PARA LOS CLUBS DE P&I	UNA EMPRESA ASEGURADORA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
68	CUANDO SUCEDE UN ABORDAJE EN AGUAS INTERNACIONALES, RESULTAN COMPETENTES LOS TRIBUNALES DEL	PAIS DE LA BANDERA DE CADA UNO DE LOS BUQUES	PAIS QUE INVOCUE CADA UNO DE LOS BUQUES	PAIS RIBERENO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
69	LA VENTA FORZADA DE UNA NAUVE SUPONE	QUE EL QUE LA COMPRA LO HACE CON TODOS SUS CRÉDITOS	QUE EL QUE VENDE AMENDE EL PAGO DE LOS CRÉDITOS DEBIDOS POR LA NAUVE	QUE EL BUQUE SE VENDE SANEADO	QUE EL DEUDOR DEBE CONSENTIR LA VENTA DE SU NAUVE
70	DEFINA MARCACIÓN	ES LA DIRECCIÓN PARALELA CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO	ES LA DIRECCIÓN PERPENDICULAR CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO	ES LA DIRECCIÓN HORIZONTAL CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO	ES LA DIRECCIÓN VERTICAL CORRESPONDIENTE A DOS PUNOS DE VISTA
71	THEY ARE AT THE FORE END OF THE HULL, ARE USED TO KEEP FRESH AND BALLAST WATER	FORECASTLE/FOC'SLE	BULKHEAD	FOREPEAK TANKS	NONE IS CORRECT
72	THE ECHO SOUNDER IS THE NAVIGATIONAL AID USED TO DETERMINE DEPTH	VERDADERO	FALSO	-	-
73	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY, DISASTERS CAN STILL HAPPEN THE MUSTER LIST MUST GIVE DETAILS OF THE	CONTAINER	BRIDGE	HATCH COVER	NONE IS CORRECT
74	ANTES DE EMITIR SEÑALES RADIOTELEFÓNICAS DE SEGURIDAD SEGÚN LO DISPUESTO EN EL REGLAMENTO DE RADIOTELECOMUNICACIONES, SE DEBE ANTECEDER LA PALABRA	COMU	INTERCO	PAN PAN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
75	CUANDO A CONSECUENCIA DE UN DERRAME SE CAUSAN DAÑOS MEDIOAMBIENTALES COMO CONSECUENCIA DE LA CARENDA DE UNA SEÑALIZACION ADECUADA EN EL PUERTO Y EL ARMADOR NO TIENE COBERTURA ASEGURATIVA.	SE LE PROCESA PENALMENTE	EL ARMADOR DEBE RESPONDER HASTA EL LIMITE PREVISTO EN EL CLC 92	SE APLICA EL FONDO, EN LOS CASOS EN QUE EL PAIS AFECTADO LO HAYA SUSCRITO	SE EMBARGA EL BUQUE Y SE REMATA PARA PAGAR LOS DAÑOS MEDIOAMBIENTALES
76	LOS BUQUES A VELA SE MANTENDRAN APARTADOS DE LA DERROTA DE UN BUQUE SIN GOBIERNO, UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRRA RESTRINGIDA, UN BUQUE EN FAENA DE PESCA	VERDADERO	FALSO	-	-
77	CÓMO DEFINE LONGITUD DE UN LUGAR	ES EL CÍRCULO DEL ECUADOR COMPROMIDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL ÚLTIMO MERIDIANO	ES EL CÍRCULO DEL ECUADOR COMPROMIDO ENTRE EL SEGUNDO MERIDIANO Y EL CUARTO MERIDIANO DEL LUGAR	ES EL ARCO DE SIERRA COMPROMIDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL MERIDIANO DEL LUGAR	ES EL ARCO DEL ECUADOR COMPROMIDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL MERIDIANO DEL LUGAR
78	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT IS THE WEIGHT OF ALL THE CONTENTS A VESSEL IS CAPABLE TO CARRY WHEN LOADED TO SUMMER MARK (CONTENTS CARGO, STORES, EQUIPMENT, FRESH WATER, LUBRICATING OIL AND FUEL)	GROSS REGISTER TONNAGE	FREBOARD	DEADWEIGHT TONNAGE	NONE IS CORRECT
79	CÓMO SE LLAMA LA MAREA QUE SE PRODUCE CUANDO LA LUNA ESTÁ EN CUADRATURA CON EL SOL	BAJA MAREA	MAREA MUERTA	FLEAMAR	MAR MUERTO
80	LAS LUCES QUE DEBERAN EXHIBIR LOS BUQUES QUE ESTEN EN FAENA DE PESCA DE ARRASTRE SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LINEA VERTICAL VERDE LA SUPERIOR Y BLANCA LA INFERIOR, UNA LUZ DE TOPE A POPA Y MAS ELEVADA QUE LA VERDE TODO HORIZONTE, LOS BUQUES MENORES A 50 METROS DE ELSORA DEBE LEVANTAR ADEMÁS SI ESTAN CON ARRANCADA DEBERAN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE COSTADO Y UNA LUZ DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
81	INDICAR QUE INTERPRETACION NO LE DA EL DERECHO INGLÉS Y NORTEAMERICANO AL SEAWORTHINESS	ADECUACION DE PERTRICHOS Y CONSUMO	ADECUACION DEL BUQUE PARA EL TRANSPORTE DEL CARGA	ESTABILIDAD Y ESTIBA ADECUADA	DESIGNACION DEL PUERTO DE DESTINO DE LAS MERCANCIAS
82	INDICAR CUAL DE LOS SIGUIENTES SERVICIOS PORTUARIOS NO ES UNA BASICO	VIGILANCIA Y SEGURIDAD	PRACTICAJE	ESTIBA Y DESESTIBA	RECIBIDO DE RESIDUOS
83	QUIENES ATIENDEN A LOS MIEMBROS Y LES TRAMITAN SUS RECLAMACIONES	EL DIRECTOR	EL GERENTE	EL CORRESPONSAL	NINGUNO DE LOS ANTERIORES
84	SHIPS THAT HAVE A PRE-ARRANGED FIXED SCHEDULE ARE CALLED LINERS	TRUE	FALSE	TRUE	TRUILLA
85	QUE LE EMITEN AL INGRESO DE UN MIEMBRO DE UN CLUB DE P&I	UNA PÓLIZA DE SEGUROS	UNA APLICACION DE SEGUROS	NINGÚN DOCUMENTO	UN CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN O ADMISIÓN
86	CUANDO EL BUQUE NO ES ADQUIRIDO EN UN REMATE JUDICIAL Y LE ADQUIERAN EN PROPIEDAD ESTE BUQUE AL ARMADOR QUE LO ASISTO, ES UNA FORMA DE ADQUISICION DE LA PROPIEDAD QUE SE DENOMINA	SALVAMENTO	ABANDONO A FAVOR DE LOS ASEGURADORES	APRESAMIENTO	REQUISA
87	THESE CAUSE AND EFFECTS PARS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM..... STRUCTURAL STRAIN	NONE IS CORRECT	POOR LUBRICATION	CAREFUL NAVIGATION	OVERLOADING
88	EL SUJETO DE LA NAVEGACION QUE ACCEDIE A LA EXPLOTACION COMERCIAL DE UNA NAUVE MEDIANTE UN CONTRATO DE FLETAMENTO Y TIENE RESPONSABILIDAD SOLIDARIA CON EL PROPIETARIO POR LOS DAÑOS A TERCEROS, ES UN	ARMADOR GERENTE	ARMADOR FLETADOR	ARMADOR PROPIETARIO	COPROPIETARIO
89	EN QUE ESCALA SE MIDE LAS DISTANCIAS EN UNA CARTA NAUTICA, LATITUDES O LONGITUDES	AMBAS	LONGITUDES	LATITUDES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
90	A BARREL IS A WOODEN BOX	VERDADERO	FALSO	-	-
91	MENTION 2 ROAMERS QUE PUDRAN SER CONSIDERADAS COMO BOMBA CONTRA INCENDIOS SIEMPRE QUE NO SE UTILICEN NORMALMENTE PARA BOMBLEAR COMBUSTIBLE	PETROLEO Y BALDEO	VACIO Y DE SUCCION	CEBADO Y ACHIQUE	BALDEO Y ACHIQUE
92	CUÁL ES EL CONTENIDO DE LA CLÁUSULA SUE & LABOUR	ES AQUELLA QUE RECONOCE LOS GASTOS INCURRIDOS PARA EVITAR O MINIMIZAR LOS EFECTOS DAÑOSOS DEL SINISTRO POR UN RIESGO	ES AQUELLA QUE CUBRE RIESGOS INICIALMENTE NO CUBIERTO	ES AQUELLA QUE RECONOCE LOS GASTOS DE AVERIA GRUESA	ES AQUELLA QUE IMPIDE COBERTURA POR DAÑOS A LA CARGA
93	INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE COSTADO DE LOS BUQUES DE ELSORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	8 MILLAS	4 MILLAS	2 MILLAS	3 MILLAS
94	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO HOLD THE WHEEL ALL TO PORT	HARD A PORT	FINISHED WITH THE WHEEL	MIDSHIPS	STAND BY ENGINES
95	DETERMINAR LA POSICION, LA DIRECCION, Y LA DISTANCIA, VELOCIDAD Y TIEMPO SON LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACION	VERDADERO	FALSO	-	-
96	CUATRO ROLES DE EMERGENCIA A BORDO DE UN BUQUE DE PESCA	HUNDIMIENTO, INUNDACION, INCENDIO Y HACIENDO AGUIA	INCENDIO, FALLECIMIENTO, AHOGAMIENTO E INUNDACION	HOMBRE AL AGUA, INCENDIO, ABANDONO E INUNDACION	TODAS SON CORRECTAS
97	RADIOGONOMETER ES UNA AYUDA A LA NAVEGACION QUE NOS PROPORCIONA MARCACIONES PARA EL REGISTRO RADIOTELEFONICO	VERDADERO	FALSO	-	-
98	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY, DISASTERS CAN STILL HAPPEN AND THE LOCATION OF THE MUSTER OR ASSEMBLY STATIONS IT MUST BE	ALARM SIGNAL	NONE IS CORRECT	SHIP PARTICULARS	GENERAL EMERGENCY
99	EN QUE SUPUESTO SE EXONERA DE RESPONSABILIDAD EL CLUB DE P&I	CUANDO LOS DAÑOS SON INCURRIDOS POR FRAUDE DEL MIEMBRO	CUANDO ASILO PACTA CON EL MIEMBRO	CUANDO EL MIEMBRO RESULTA RESPONSABLE POR MANDATO DE LA LEY	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
100	CUÁL ES EL CONTENIDO DE LA CLÁUSULA SUE & LABOUR	ES AQUELLA QUE RECONOCE LOS GASTOS DE AVERIA GRUESA	ES AQUELLA QUE RECONOCE LOS GASTOS INCURRIDOS PARA EVITAR O MINIMIZAR LOS EFECTOS DAÑOSOS DEL SINISTRO POR UN RIESGO	ES AQUELLA QUE IMPIDE COBERTURA POR DAÑOS A LA CARGA	ES AQUELLA QUE CUBRE RIESGOS INICIALMENTE NO CUBIERTO
101	LA PALABRA QUE ANTECEDE A UN MENSAJE URGENTE UTILIZADO PARA EMITIR SEÑALES DE URGENCIA RADIOTELEFÓNICA ES	PAN PAN	COMU	INTERCO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
102	LA DOCTRINA DEL "REVVIT" SIGNIFICA	QUE EL CLUB CUBRE TODA PERDIDA PROVOCADA POR NEGUCENCIA DEL MIEMBRO	QUE NO CUBRE PERDIDA QUE HAYAN SIDO CULPA DEL MIEMBRO	QUE EL CLUB SÓLO CUBRE LAS RESPONSABILIDADES QUE EL CLUB HA PREVISTO EN SUS REGLAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
103	CONFORME AL CONVENIO DE SALVAMENTO DE 1989, SE	LOS GASTOS INCURRIDOS EN EVITAR O MINIMIZAR LOS DAÑOS AL MEDIO AMBIENTE SÓLO SE RECONOCEN SI EXISTE RESULTADO ÚTIL	SE RIGE BAJO EL PRINCIPIO NO CURE NO PAY	RECONOCEN LOS GASTOS INCURRIDOS PARA EVITAR O MINIMIZAR LOS DAÑOS AL MEDIO AMBIENTE ASI NO EXISTA RESULTADO ÚTIL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
104	LOS BUQUES DE PROFESION MECANICA SE DEBERAN MANTENER APARTADOS DE LA DERROTA DE LOS BUQUES SIN GOBIERNO, BUQUES CON CAPACIDAD DE MANOBRRA RESTRINGIDA BUQUES DE PESCA Y BUQUES A VELA	VERDADERO	FALSO	-	-
105	QUÉ EQUIPOS ADICIONALES EN EL APUNTAMIENTO RESULTA SER	EQUIPOS DE SOLDADURA	COBRERAS Y EDUCTORES	LISTON DE MADERA CEPILLADO CONVENIENTEMENTE	TODAS LAS ANTERIORES
106	QUÉ FACTORES DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DETERMINAR LA VELOCIDAD DE SEGURIDAD EN TODOS LOS SITUOS	ESTADO DE VISIBILIDAD, LA DENSIDAD DEL TRAFICO	LA MANOBRABILIDAD DEL BUQUE, LA EXISTENCIA DE RESPLANDOR DE NOCHE	TODAS LAS ANTERIORES	EL ESTADO DEL VIENTO, ESTADO DEL MAR, ESTADO DE LA CORRIENTE
107	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY, DISASTERS CAN STILL HAPPEN AND TO ENSURE THAT EVERYONE FULLY UNDERSTANDS THEIR DUTIES, REGULAR DRILLS MUST BE HELD	KEPT UP TO DATE	REMOVED	REPAIRED	NONE IS CORRECT
108	ANTES DE TORNAR TIERRA (DESSEMBARCAR) EN UNA PLAYA DESCONOCIDA A BORDO DE UNA BALSA O BOTE DEBERA	VERIFICAR EL INFLADO DEL BOTE	EFFECTUAR UN ADECUADO ESTUDIO DE LA SECUENCIA DE LAS OLAS	ADOPTAR UNA POSICION EQUILIBRADA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
109	AVISO A LOS NAVEGANTES ES LA PUBLICACION MENSUAL O BIMESTRAL QUE SE DISTRIBUYE GRATUITAMENTE A LOS NAVEGANTES Y QUE NOS INDICA LAS CORRECCIONES Y CAMBIOS A NUESTRAS PUBLICACIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
110	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSTRUCCIONADOS CADA	3 MESES	6 MESES	5 AÑO	1 AÑO
111	THESE CAUSE AND EFFECTS PARS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM..... GOOD MANAGEMENT	CAREFUL NAVIGATION	POOR LUBRICATION	EFFICIENCY	NONE IS CORRECT
112	CUÁL ES LA RESPONSABILIDAD DEL NAME	LIMITADA A SU PATRIMONIO PERSONAL	LIMITADA A FRANZA	INDIVIDUAL Y COMPARTIDA	LIMITADA POR LA CADENA DE SEGURIDAD DEL LLOYDS
113	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORDS..... TO START BURNING	A JOINT	NONE IS CORRECT	A SPARK	TO IGNITE
114	THESE CAUSE AND EFFECTS PARS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM..... FUEL ECONOMY	HEAT LOSS	POOR LUBRICATION	CAREFUL NAVIGATION	NONE IS CORRECT
115	LA CANTIDAD MINIMA DE AGUA NECESARIA PARA QUE UD PUEDA MANTENERSE EN BUENAS CONDICIONES DURANTE UN NAUFRAGIO ES DE UN LITRO DE AGUA DURANTE CADA	VERDADERO	FALSO	-	-
116	ES MÁS SEGURO QUE EL BUQUE AVERIADO, NAVEGUE DANDO ATRÁS SI LA AVERIA ES EN PROCA	VERDADERO	FALSO	-	-
117	LAS BOYAS EN NAVEGACION MARITIMA TIENEN CINCO FORMAS DIGNA CUALES SON	PERAS, CIRCULARES, BOYARES, LARGAS Y REDONDAS	GRUESAS, CONICAS, DE PUNTAL, ESPEQUES Y REDONDAS	CONICAS, LARGAS, PERAS, DE PUNTAL Y CIRCULARES	CONICAS, CILINDRICAS, ESPEQUES, DE PUNTAL Y ESFERICAS
118	LAS LUCES QUE DEBERAN EXHIBIR LOS BUQUES CON CAPACIDAD RESTRINGIDA POR SU CALADO SON LUZ DE TOPE DE ACHURADO A SU ELSORA, LUCES DE COSTADO, LUZ DE ALCANCE Y TRES LUCES ROJAS, TODO HORIZONTE EN EL LUGAR MAS VISIBLE	VERDADERO	FALSO	-	-
119	CÓMO SE DENOMINA LA FIGURA EMPRESARIAL, QUE SIN SER CONSIGNATARIO DE CARGA NI TRANSPORTISTA (ARMADOR) ORIENTE EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS EMITINDO LOS RESPECTIVOS CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE QUE A SU VEZ LE HA EMITIDO EL TRANSPORTISTA REAL O EFECTIVO	ARMADOR FLETADOR	OPERADOR	TRANSITARIO	SOCIEDAD DE GESTIÓN
120	QUE LADO O LADOS DEL TRIANGULO DEBEN ELIMINARSE DE PREFERENCIA PARA COMBATIR LOS INCENDIOS DE CLASE "B"	CALOR	OXIGENO Y CALOR	COMBUSTIBLE	OXIGENO
121	THESE CAUSE AND EFFECTS PARS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM..... A REDUCTION OF POWER	CARELESSNESS	POOR LUBRICATION	HEAT LOSS	NONE IS CORRECT
122	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO STOP THE MANUEVER WITH THE WHEEL	FINISHED WITH THE WHEEL	STAND BY ENGINES	HARD A PORT	MIDSHIPS
123	EN UNA ZONA DE INCENDIO CON PETROLEO EN EL AGUA CUÁL SERIA EL PROCEDIMIENTO PARA ABANDONAR EL AREA	BUCEAR HASTA RETIRARSE DE LA ZONA	BUCEAR EN DIRECCION DEL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	BUCEAR EN DIRECCION OPUESTA AL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	BUCEAR EN DIRECCION OPUESTA AL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR
124	UN MEDIO DE ADQUIRIR ALGO DE AGUA ADICIONAL EN NUESTRO ORGANISMO DURANTE UN NAUFRAGIO ES REALIZANDO	MUY POCOS MOVIMIENTOS	PERMANECER FLOTANDO EN EL AGUA AL COSTADO DE LA BALSA	INGIER FRUTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
125	EL SUJETO QUE ADEMÁS DE RECÓGER LA MERCANCIA DE LOS ALMACENES DEL EXPORTADOR, ALMACENAR, CONSERVAR, TRANSPORTAR, EMITIR (EVENTUALMENTE) CONOCIMIENTO DE EMBARQUE, REALIZA LOS TRÁMITES PARA TRANSPORTAR LA MERCANCIA, ENTRE OTROS, ES	UN OPERADOR DE NAVES	UN AGENTE INTERNACIONAL DE CARGA	UN AGENTE DE ADUANAS	UN FLETADOR
126	LAS LUCES QUE DEBERAN EXHIBIR LOS BUQUES A VELA EN NAVEGACION Y EMBARCACIONES DE REMO SON LAS LUCES DE COSTADO Y LUZ DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
127	EN LAS CARTAS NAUTICAS SE COMPARAN LINEAMENTE DIRECCIONES VERDADERAS	VERDADERO	FALSO	-	-
128	SISTEMA COPIAS SASAS ES UNA AYUDA ELECTRONICA A LA NAVEGACION DESDE TIERRA QUE PERMITE A LAS UNIDADES QUE TIENEN INSTALADO ESTE EQUIPO DETERMINAR OPORTUNAMENTE SU POSICION EN CUALQUIER ESTADO DE TIEMPO	VERDADERO	FALSO	-	-
129	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA ELECTRONICA CON	SONAR/SONDA	ELECTROSONDA	ECONSONDA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

130	LOS POSIBLES INDICIOS DE TIERRA PRÓXIMA SON	VUELO DE AVES EN EL ÁREA	NUBES ESTACIONARIAS CERCANAS A OTRAS QUE NO SE VISUALIZAN, TIENEN MOVIMIENTO	EL PASO DE VEGETACIÓN EN LA SUPERFICIE DEL MAR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
131	UN ABORDEJE EN DONDE SE IGNORA LA CAUSA, ES DECIR, DONDE NO SE SABE SI ES FORTUITO O CULPABLE, SUPONE	CONFORME A LA LEGISLACIÓN NACIONAL, CADA UNO DE LOS BUQUES ASUME LA MITAD DE SUS DAÑOS Y SON SOLIDARIAMENTE RESPONSABLES FRENTE A LA CARGA	CONFORME A LA LEGISLACIÓN NACIONAL AMBOS SON RESPONSABLES MANCOMUNADOS FRENTE A LA CARGA	CONFORME A LA REGULACIÓN INTERNACIONAL CADA BUQUE RESULTA SER RESPONSABLE EN UN PORCENTAJE DETERMINADO POR ARBITRO O JUEZ	CONFORME A LA REGULACIÓN INTERNACIONAL CADA BUQUE ASUME POR MITAD LA RESPONSABILIDAD
132	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIO DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	1 AÑO	3 AÑOS	4 AÑOS
133	QUÉ FORMA DE EXPLOTACIÓN DE UNA NAVE EXISTE DENTRO DE UN CONSORCIO CUANDO QUIÉN EMITE LOS CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE POR TODA LA CARGA EMBARCADA ES EL ARMADOR DE LA NAVE	EXPLOTACIÓN INDIRECTA	FLETAMENTO DE ESPACIOS	QUÉ FORMA DE EXPLOTACIÓN DE UNA NAVE EXISTE DENTRO DE UN CONSORCIO CUANDO QUIÉN EMITE LOS CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE POR TODA LA CARGA EMBARCADA ES EL ARMADOR DE LA NAVE	FLETAMENTO POR VIAJE
134	CUANDO SE REALICEN TRABAJOS EN CALIENTE SE TENDRÁ CERCA Y LISTO PARA OPERAR UN EQUIPO	CONTRINCENDIO	MANGUERA CON CONEXIÓN A AGUA	EXTINTOR	LLAVE Y TRAPO INDUSTRIAL
135	INDICAR LA AUTORIDAD QUE JUNTA PARTICIPA DE UNA REPCIÓN DE NAVES	MINISTERIO DE SALUD	MINISTERIO DE TRABAJO	-	MINISTERIO DE DEFENSA
136	DE ACUERDO AL SISTEMA DE BALIZAJE MARÍTIMO IALA, AIFA Y BRAVO SON LOS SISTEMAS ACTUALMENTE EN USO	VERDADERO	FALSO	-	-
137	QUÉ BIENES DE DOMINIO PÚBLICO PUEDEN DARSE EN CONCESIÓN	LOS DE SERVICIO PÚBLICO	LOS DE DEFENSA	LOS DE USO PÚBLICO	TODO AQUEL OTRO TIPO DE BIEN DESIGNADO POR LEY DE DOMINIO PÚBLICO
138	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ÁNGULO ENTRE LOS MERIDIANOS MAGNÉTICOS Y GEOGRÁFICOS EN CUALQUIER LUGAR Y QUE NOS INDICA LA DIRECCIÓN DEL NORTE MAGNÉTICO DESDE EL NORTE VERDADERO	ÁNGULOS OPUESTOS	ÁNGULARES	ÁNGULOS NOMINATIVOS	VARIACIÓN
139	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT IS THE ENTIRE VOLUME OF THE ENCLOSED SPACES OF THE VESSEL THAT CAN BE USED FOR CARGO, STORES AND ACCOMMODATION	FREEBOARD	DEADWEIGHT TONNAGE	GROSS REGISTER TONNAGE	NONE IS CORRECT
140	CUANDO LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS	1 AÑO	8 MESES	2 AÑOS	3 AÑO
141	EL SALVAMENTO CONSISTE EN	BUISCA DE PERSONAS Y NAVES DESAPARECIDAS	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO Y TENER DERECHO POR ELLO A UNA REMUNERACIÓN	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACIÓN DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACIÓN DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO Y TENER DERECHO A UNA REMUNERACIÓN SÓLO SI SE TIENE ÉXITO EN SALVAR A ESTO ÚLTIMO
142	INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ TODO HORIZONTE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	4 MILLAS	2 MILLAS	5 MILLAS
143	LA AFIN TENE FACILIDADES NORMATIVAS DELEGADAS DEL	MINISTRO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES	MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA	MINISTERIO DE DEFENSA
144	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, RUDDER TO BE HELD FULLY OVER TO STARBOARD	HARD TO PORT	HARD TO STARBOARD	PORT 20°	SLACK AWAY THE HEAD LINE
145	VERTICAL STEEL WALLS WHICH DIVIDE THE CARGO SPACES	BULKHEAD	FOREPEAK	HAWSE	NONE IS CORRECT
146	INDICAR QUE TIPOS DE EPIRS (IRLS) EXISTEN	TIPO SART, GMDSS, SOS	VHF, INMARSAT, COSPAS SARSAT	RACON, SART, COSPASSARSAT	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
147	LAS BOYAS SON OBJETOS FLOTANTES, ANCLADOS EN EL FONDO DEL MAR Y QUE PROPORCIONAN INFORMACIÓN CON REFERENCIA POR SU FORMA Y COLOR	VERDADERO	FALSO	RESTRINGIDA	-
148	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE ALCANCE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	4 MILLAS	3 MILLAS	5 MILLAS
149	COMO SE DEFINE A NAVILLA ORGANIZACIÓN EMPRESARIAL QUE A REQUERIMIENTO DE UN ARMADOR, PUEDE EN SU NOMBRE SELECCIONAR PERSONAL PARA EMBARCAR HASTA LA EXPLOTACIÓN COMERCIAL DE SUS BUQUES, PASANDO POR LA CONTRATACIÓN DE SEGUROS, LA CONTABILIDAD, ETC.	ARMADOR GERENTE	ARMADOR FLETADOR	SOCIEDAD DE GESTIÓN	TRANSITARIO
150	THE DIFFERENCE BETWEEN HEADING AND COURSE IS BY HEADING IS UNDERSTOOD THE DIRECTION IN WHICH THE VESSEL IS POINTING TO, IT IS THE ANGLE BETWEEN THE FORE AND AFT LINE OF THE VESSEL, AND TRUE HEADING, EXPRESSED IN DEGREES, IT CONSTANTLY CHANGES DUE TO SEA AND WIND INFLUENCES AND STEERING ERRORS, ON THE OTHER HAND COURSE IS THE INTENDED SAILING DIRECTION OF THE VESSEL AND IT IS THE DIRECTION IN WHICH THE VESSEL IS STEERED IN ORDER TO REACH HER DESTINATION	VERDADERO	FALSO	-	-
151	LAS LUCES QUE EXHIBIRAN LOS BUQUES CON CAPACIDAD DE MANOBRAS RESTRINGIDA SALVO LOS DEDICADOS A LA IMPRESA DE MINAS SON TRES LUCES TODO HORIZONTE EN LINEA VERTICAL ROJA LA SUPERIOR Y LA INFERIOR Y BLANCA LA CENTRAL CUANDO VAYAN CON ARRANCADA LAS LUCES DE COSTADO LUZ DE ALCANCE Y UNA O DOS LUCES DE TOPE COLOR BLANCO SEGUN LA ESLORA	VERDADERO	FALSO	-	-
152	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO GET THE ENGINE READY FOR THE NEXT ORDER	MIDSHIPS	FINISHED WITH THE WHEEL	HARD TO PORT	STAND BY ENGINES
153	RACÓN ES UNA AYUDA A LA NAVEGACIÓN QUE CONSISTE EN SER UNA BALIZA DE RADAR QUE ES ACTIVADA POR LOS ECOS DE UN RADAR A LA CUAL RESPONDE EN FORMA CODIFICADA AL MISMO RADAR	VERDADERO	FALSO	-	-
154	LA BANDERA DEL BUQUE DETERMINA LA APLICACIÓN, EN PARTICULAR, DE LA JURISDICCIÓN Y CONTROL EN CUESTIONES	ADMINISTRATIVAS, TÉCNICAS Y SOCIALES	ADMINISTRATIVAS, ECONÓMICA Y SOCIAL	TÉCNICAS, EMPRESARIALES Y ECONÓMICAS	PEÑALES, CIVILES Y LABORALES A BORDO
155	QUE ESTIMA UD COMO UN VERDADERAMENTE URGENTE QUE HACER PREVIO A UN ABANDONO DE BUQUE	DETERMINAR LA DISTANCIA Y MARCACION AL LUGAR MÁS CERCANO A TIERRA	COMPROBAR LA OPERATIVIDAD DE SU CHALECO SALVAVIDAS Y COLOCARSELO	MANTEGER VESTIDO PARA CONSERVAR EL CUERPO CALIENTE	TODAS LAS ANTERIORES
156	AQUEL CONTRATO QUE SUPONE LA REALIZACIÓN DE VIAJES SUCEYSIVOS, TODOS LOS QUE SE REALIZAN ENTRE UNA FECHA INICIAL Y UNA FINAL, ES	CONTRATO DE VOLUMEN	CONTRATO DE ARRENDAMIENTO A CASCO CONSORTIVO	CONTRATO DE FLETAMENTO POR VIAJES CONSORTIVOS	CONTRATO DE FLETAMENTO POR VIAJE REDONDO
157	SPACE FOR CARGO IN THE HULL	HULL	HULL	CRANE	NONE IS CORRECT
158	CUAL ES EL TIEMPO DE DURACIÓN DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 10°C DE	MENOS DE UNA HORA	DE 05 Y 3 HORAS	DE 2 Y 24 HORAS	DE 1 Y 5 HORAS
159	EN CONDICIÓN DE VISIBILIDAD REDUCIDA UN BUQUE EN NAVEGACIÓN PERO PARADO Y SIN ARRANCADA, CADA MINUTOS ... PITADAS LARGAS CONSECUTIVAS SEPARADAS POR UN INTERVALO DE SEGUNDOS	4 - 2 - 2	2 - 4 - 2	4 - 4 - 4	2 - 2 - 2
160	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, 20° OF PORT RUDDER TO BE HELD	HARD TO PORT	SLACK AWAY THE HEAD LINE	HARD TO STARBOARD	PORT 20°
161	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS LPG	LIQUEFIED PETROLEUM GAS	LIQUID PETROGAS	LARGE PORTATION GAS	NONE IS CORRECT
162	SEGUN EL COLEGIO 72 ESTABLECE QUE LOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA EN NAVEGACIÓN, SE MANTENDRÁN APARTADOS DE LA DEBIDA DE	UN BUQUE SIN GOBIERNO	UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRAS RESTRINGIDA	UN BUQUE DE PESCA	TODAS LAS ANTERIORES
163	¿QUÉ EFECTIVA EL NOR (NOTICE OF READINESS)	EL CAPITÁN A SUS AGENTES	EL AGENTE DE LA NAVE AL AGENTE DE ESTIBA	EL TRANSPORTISTA AL CONSIGNATARIO DE LA CARGA	EL FLETANTE AL FLETADOR
164	QUE DISTANCIA ES RECOMENDABLE ALEJARSE PARA EVITAR LA SOLUCIÓN DE UN BUQUE QUE SE HUNDE	1 MILLA	2 MILLAS	300 METROS	80 METROS
165	VÍAS DE AGUA AMPLIAS EN LA OBRA VIVA SON FÁCILES DE CONTROLAR	VERDADERO	FALSO	-	-
166	INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE ALCANCE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	2 MILLAS	4 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
167	LOS DERECHOS DE SOBERANÍA QUE TIENE EL PAÍS RIBERENO SOBRE SU ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA SE EJERCEN SOBRE	LAS AGUAS SUPRACARENTES Y LA PLATAFORMA CONTINENTAL	LOS SERES VIVOS Y NO VIVOS EN LAS AGUAS SUPRACARENTES, SUELO Y SUBSUELO	LAS AGUAS SUPRACARENTES, SUELO Y SUBSUELO	LOS SERES VIVOS Y NO VIVOS EN LAS AGUAS SUPRACARENTES, SUELO, SUBSUELO Y LA PRODUCCIÓN DE ENERGÍA DERIVADA DEL AGUA, CORRIENTES Y VIENTOS
168	REINIR INFORMACIÓN, CONFECCIÓN DE PLAN, EJECUCIÓN DEL PLAN Y COMPROBACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL PLAN SON LAS CUATRO FASES DE QUE SE DEBEN CONTEMPLAR PARA ELABORAR UN PLAN DE VIAJE	VERDADERO	FALSO	-	-
169	EN CONDICIÓN DE VISIBILIDAD REDUCIDA LOS BUQUES CON CAPACIDAD DE MANOBRAS RESTRINGIDA EN GENERAL, BUQUES A VELA, BUQUES EN FAENA DE PESCA, O LOS BUQUES QUE REMOLCAN O EMPULSAN CADA ... MINUTOS ... PITADAS CONSECUTIVAS UNA LARGA SEGUIDA DE DOS CORTAS, CON INTERVALOS CORTOS DE ... SEGUNDOS	2 - 2 - 2	3 - 3 - 3	3 - 2 - 3	2 - 3 - 2
170	IT'S A MACHOE USED FOR LOADING AND UNLOADING CARGO	HULL	HOLD	RUDDER	CRANE
171	CUAL DE LOS SIGUIENTES MENSAJES VA A SER TRANSMITIDO MEDIANTE EL SISTEMA RADIOELECTRÓNICO SIN LA AUTORIZACIÓN DEL CAPITÁN DE LA EMBARCACIÓN	UNA SEÑAL DE URGENCIA	UNA SEÑAL DE SEGURIDAD	UNA SEÑAL DE AVERIAS	NINGUNA SEÑAL ANTERIOR
172	EL SART AL RECIBIR LA SEÑAL DE UN RADAR, ESTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SERÁ CAPTADA POR EL RADAR	VERDADERO	FALSO	-	-
173	EN SOBREVIVENCIA, CÓMO SE PUEDEN EVITAR LAS ENFERMEDADES CAUSADAS POR EL SOL	CONSUMIENDO BASTANTE AGUA	CONSUMIENDO AGUA Y AZÚCARES	CONSUMIENDO ¼ DE CUCHARADA DE SAL EN ¼ LITRO DE AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
174	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT IS THE DEADEND FROM THE BOTTOM OF THE KEEL TO THE SURFACE OF THE WATER	GROSS REGISTER TONNAGE	DEADWEIGHT TONNAGE	AIR DRAFT	DRAFT
175	LAS LUCES QUE DEBEN EXHIBIR LOS BUQUES FONDEADOS SON UNA LUZ BLANCA TODO HORIZONTE A PROA SI ES DE MÁS DE 50 METROS DE ESLORA UNA LUZ MAS A POPA MAS BAJA QUE LA DE PROA, ASIMISMO PODRAN UTILIZAR SUS LUCES DE TRABAJO PARA ILLUMINAR SUS CUBIERTAS	VERDADERO	FALSO	-	-
176	COMO SE LLAMA LA MEDIDA LINEAL DE UN ARCO DE PARALELO COMPRENDIDO ENTRE DOS MERIDIANOS	APARTAMENTO	APARTAMENTO	DEPARTAMENTO	METRO LINEAL
177	CUANDO UN BILL OF LADING ES EMITIDO SOBRE LA BASE DE UNA PÓLIZA DE FLETAMENTO PRE EXISTENTE QUE DOCUMENTA PRIMA EN EL RECLAMO DE DAÑOS A LAS MERCANCIAS ENTRE LAS MISMAS PARTES	EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	EL CONTRATO DE COMPRA VENTA	LA FACTURA COMERCIAL	LA PÓLIZA DE FLETAMENTO
178	THE FACTORS THAT CAUSE THE DIRECTION OF THE SHIP TO CHANGE IS THE WIND, WAVES, TIDE, THE ACTION OF THE PROPELLER	VERDADERO	FALSO	-	-
179	CUANDO ES EL TIEMPO DE DURACIÓN DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 10°C DE	DE 05 Y 3 HORAS	MENOS DE UNA HORA	DE 1 Y 5 HORAS	DE 2 Y 24 HORAS
180	CUANDO SE QUEME UN FUSIBLE, ES PRÁCTICO Y CORRECTO REEMPLAZADO CON UN TROZO PEQUEÑO DE CABLE ELÉCTRICO	VERDADERO	FALSO	-	-
181	LA FUNCIÓN DEL EQUIPO SART ESTÁ BASADO EN QUE AL RECIBIR UNA SEÑAL DE RADAR, EL EQUIPO RESPONDE CON OTRA SEÑAL	VERDADERO	FALSO	-	-
182	LAS LUCES QUE DEBERÁN EXHIBIR LOS BUQUES QUE SE ENCUENTREN EN FAENA DE PESCA QUE NO SEA DE ARRASTRE SON DOS LUCES TODO HORIZONTE, EN LINEA VERTICAL ROJA LA SUPERIOR Y BLANCA LA INFERIOR, CUANDO EL APAREJO LARGADO SEA DE MÁS DE 150 METROS MEDIDOS HORIZONTALMENTE, DESDE EL BUQUE, UNA BLANCA TODO HORIZONTE EN DIRECCIÓN AL APAREJO, ADEMÁS SI VA CON ARRANCADA, DEBERÁ ENCENDER SUS LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
183	MENTIONE 3 PRUEBAS PARA DETERMINAR EL GRADO DE ESTANQUEIDAD DE UN COMPARTIMIENTO	HIDRÁULICA, NEUMÁTICA Y DE LUZ	VACIO, DE LUZ Y NEUMÁTICA	FUGA DE OXIGENO, HIDRÁULICA Y DE VACIO	TODAS SON CORRECTAS
184	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... TO PUT INTO DANGER	A JOINT	A FIRE MAIN	A SPARK	NONE IS CORRECT
185	CUANDO UN HOMBRE CAE AL AGUA, ES MUCHO MAS RAPIDO, SIMPLE Y MAS SATISFACTORIO RESCIBERLO	CON LA BALSA	CON EL BOTE	CON UN JIBLAY	-
186	EL EXTINTOR QUE TIENE MEJORES CUALIDADES PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE "C" ES	POLVO QUIMICO	SODA ACIDA	SODA CUSTICA	TODAS LAS ANTERIORES
187	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA	BAROMETRO	PRESIONMETRO	BAROMETRO	ATMOSFEROMETRO
188	EN ALTA MAR, QUE NORMAS SON LAS QUE APLICAN	LAS NORMAS DE LA PAIS RIBERENO	LAS NORMAS DE DERECHO INTERNACIONAL MARITIMO	LAS NORMAS DE DERECHO LABORAL	TODAS LAS ANTERIORES
189	CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA NAVEGUEN DE VUELTA ENCONTRADA A RUMBOS OPUESTOS O CASI OPUESTOS CON RIESGO DE ABORDEJE, COMO DEBERÁN MANOBRAR	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR ESTIBOR	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR BABOR	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR PROA	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR POPA
190	CORREDERA ES EL INSTRUMENTO QUE SE USA A BORDO PARA MEDIR LA VELOCIDAD DEL BUQUE ASÍ COMO LA DISTANCIA RECORRIDA	VERDADERO	FALSO	-	-
191	SOBRE QUÉ FRACTURAS SE PODRÍA ASEGURAR LO SIGUIENTE	QUE LAS FRACTURAS ABIERTAS (COMPUESTAS) NECESITAN DE ATENCIÓN MÉDICA INMEDIATA	QUE PUEDEN INDUCIR AL SHOCK	QUE REQUIEREN DE UN EXAMEN CUIDADOSO INICIAL	TODAS LAS ANTERIORES
192	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO TURN THE ENGINE ON	HARD TO PORT	SLACK AWAY THE HEAD LINE	HARD TO STARBOARD	START ENGINES
193	IT'S A HOLE IN THE SHIP'S HULL WHERE THE ANCHOR CHAIN PASS THROUGH	HAWSE PIPE	HAWSE TANKS	VERY LARGE	NONE IS CORRECT
194	CUAL ES LA CONDICIÓN QUE IMPLICA PELIGROSIDAD O RIESGO, CUANDO SE TRATA DE INSPECCIONES COMPARTIMENTOS CERRADOS Y SIN VENTILACIÓN EN UN PESQUERO	OLOR A PESCADO Y PRESENCIA DE ANIMALES	DEBAMASO OXIGENO Y PRESENCIA DE GASES	A Y B SON CORRECTAS	FALTA DE OXIGENO Y PRESENCIA DE GASES TÓXICOS
195	DENTRO DE LA CADENA DE SEGURIDAD DEL MERCADO DEL LLOYDS, LAS PRIMAS SON EL	EL SEGUNDO ESLABÓN	DENTRO DE LA CADENA DE SEGURIDAD DEL MERCADO DEL LLOYDS, LAS PRIMAS SON EL	EL TERCER ESLABÓN	EL CUARTO ESLABÓN
196	CUANDO SE REALICEN TRABAJOS EN CALIENTE SE TENDRÁ CERCA Y LISTO PARA OPERAR UN EQUIPO	EXTINTOR	MANGUERA CON CONEXIÓN A AGUA	LLAVE Y TRAPO INDUSTRIAL	CONTRINCENDIO
197	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS SAR	RESCUE AND RESCUE	RESCUE AND SEARCH	SEA AND RESCUE	NONE IS CORRECT
198	CUAL ES LA FRECUENCIA DE SOCORRO EN RADIO TELEFONÍA DE MEDIANO ALCANCE	2181 KHZ	2181 KHZ	8211 KHZ	2182 KHZ
199	FOR DETERMINE A VESSEL'S POSITION BY MEANS OF COASTAL NAVIGATION, THE NAVIGATOR HAS TO TAKE BEARINGS OF CONSPICUOUS OBJECTS AT REGULAR INTERVALS TRANSFER THIS INTO A NAUTICAL CHART BY MAKING BEARING LINES	VERDADERO	FALSO	-	-
200	COMO SE EXPRESA LA VELOCIDAD DE NAVEGACIÓN	NUEVOS	METROS	YARDAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
201	EN QUE CASOS ES PERMISIBLE BEBER AGUA DE MAR	CUANDO SE TIENE MUCHA SED	CUANDO LA SALINIDAD ES ALGO BAJA	CUANDO NO SE TIENE AGUA DULCE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
202	SILA CARGA LLEGA DAÑADA EN UN CONTENEDOR CONSOLIDADO EN TÉRMINOS FCL	EL CONSIGNATARIO DE LA CARGA	EL TRANSPORTISTA	EL EMBARCADOR	EL VENDEDOR
203	EL CALOR DURANTE UN INCENDIO SE TRANSMITE A OTROS COMPARTIMENTOS DEL LUGAR GENERALMENTE POR	RADIACIÓN Y CONDUCCIÓN	SIMPATIA	POR AGENTES NO CONSIDERADOS	TODAS SON CORRECTAS
204	QUE BANDA DE FRECUENCIAS DE COMUNICACIONES EN VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS ENTRE	300 A 3000 KHZ	3 A 30 KHZ	300 A 3000 KHZ	30 A 300 KHZ
205	COMO SE LLAMA AL MOVIMIENTO HORIZONTAL DESDE TIERRA DE LA CORRIENTE DE MAREA	REFLUJO DE LA CORRIENTE	FLUJO DE LA CORRIENTE	FLUJO Y REFLUJO DE LA CORRIENTE	TODAS SON CORRECTAS
206	EL EPIRS AL ACTIVARSE, ESTE EMITE UNA SEÑAL DE RADIO, TRANSMITIENDO LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA AYUDAR A LA LOCALIZACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
207	PART OF THE VESSEL WHERE THE SMOKE PASS THROUGH IS	RUDDER	FUNNEL	CRANE	NONE IS CORRECT

208	SEGUN LA REGLA 19 - 2 DEL SOLAS, SE EFECTUARA PRACTICAS DE GOBIERNO DEL BUQUE EN SITUACIONES DE EMERGENCIA POR LO MENOS UNA VEZ CADA 9 MESES. A FIN DE ADQUIRIR EXPERIENCIA EN LAS ACCIONES APROPIADAS PARA ESAS SITUACIONES.	VERDADERO	FALSO	-	-
209	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ANGULO ENTRE EL MERIDIANO MAGNETICO Y LA ROSA DEL COMPAS QUE NOS INDICA LA DIRECCION HACIA LA CUAL EL PUNTO DE LA ROSA DEL COMPAS SE DESVIA DESDE EL NORTE MAGNETICO.	ANGULO ROSADO	ANGULO DE COMPAS	DESVIO	DESVIO PARCIAL
210	EL INCENDIO DE MADERA, PAPEL, TELAS, CORCHO O CUALQUIER OTRO MATERIAL FIBROSO QUE FORMA CENIZA PERTENECE A LA	CLASE "B"	CLASE "A"	CLASE "C"	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
211	INDICAR EN QUE SUPUESTO NO PROCEDE LA DETENCION DE UNA NAVE	CUANDO ESTA SOBRECARGADA	CUANDO LE FALTA DOCUMENTACION	CUANDO LO SOLICITA UN TERCERO SIN ORDEN JUDICIAL	CUANDO LO SOLICITA CUALQUIER AUTORIDAD COMPETENTE CON RAZONES JUSTIFICADAS
212	EL AGUA SOPOCA EL FUEGO PORQUE	DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE	DESALOJA EL OXIGENO	DISMINUYE LA TEMPERATURA	NO ES COMBUSTIBLE
213	UN BUQUE MANTIENE CREDITOS POR DAÑOS A LA CARGA EN EL PERU Y PESA SOBRE EL SOLICITUDS DE EMBARGO DE QUE FORMA PODRIA LIMITAR SU RESPONSABILIDAD	PAGANDO A ALGUNOS ACREDORES, CON LO CUAL REDUCE SUS DEUDAS	EL FLETE DE ESE VIAJE	ABANDONA EL BUQUE A FAVOR DE LOS ACREDORES NACIONALES	DEJAR QUE EMBARGUEN LA NAVE
214	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING MEANING BRAZA (I) HOLDING CREW (II) BRASS ANCHOR (III) FOULLED ANCHOR (IV) WINDLASS	I	II	B	IV
215	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, 20° OF PORT RUDDER TO BE HELD	HARD A PORT	PORT 20°	HARD TO STARBOARD	SLACK AWAY THE HEAD LINE
216	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS LASH	LIGHTER AFTERS SHIPS	LIGHTER AFTERS SHIPS	LIGHTER ABOARD SHIP	LIGHTER ABOARD SHIPS
217	TODO BUQUE QUE DETECTE UNICAMENTE POR RADAR LA PRESENCIA DE OTRO BUQUE DETERMINARA SI SE ESTA CREANDO UNA SITUACION DE APROXIMACION EXCESIVA O RIESGO DE ABORDAJE, DEBIENDO MANOBRAR CON LA DEBIDA ANTECCION TENIENDO EN CONSIDERACION QUE SI SE REQUIERE CAMBIAR DE RUMBO SE EVITARA EN LO POSIBLE UN CAMBIO DE RUMBO A BAJOR PARA UN BUQUE SITUADO A PROA DEL TRAVES SALVO QUE EL OTRO BUQUE ESTE SIENDO ALCANZADO Y UN CAMBIO DE RUMBO DIRIGIDO HACIA UN BUQUE SITUADO POR EL TRAVES O A POPA DEL TRAVES	VERDADERO	FALSO	-	-
218	EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES EN ALTA MAR 1972 SE APLICA A TODOS LOS BUQUES EN ALTA MAR Y ENFOCADAS LAS AGUAS QUE TENGAN COMUNICACION CON ELLA Y SEAN NAVEGANTES POR LOS BUQUES DE NAVEGACION MARITIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
219	QUE ORGANISMO APRUEBA LAS TARIFAS CUANDO LOS SERVICIOS PORTUARIOS NO SE PRESTAN EN LIBRE COMPETENCIA	APN	INDECOPI	OSITRAN	DICAP
220	EL MERCADO DEL LLOYDS ES	UNA EMPRESA ASEGURADORA	EL MERCADO DEL LLOYDS ES	UN MERCADO ORDINARIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
221	CUAL ES EL EQUIPO QUE NOS PERMITE DETECTAR LAS MARCACIONES Y DISTANCIAS EN NAVEGACION	ELSONAR	EL RADAR	LA ECOSONDA	LA CARTA
222	INDICAR EN LA RECEPCION DE NAVES QUE PRIORIDAD SE ATIENDE	SIENDO DEL MISMO TIPO LAS NAVES SE ATIENDE A LAS EXTRANJERAS ANTES QUE A LAS NACIONALES. LAS DISPOSICIONES DEL CODIGO DE COMERCIO, EN DEFECTO DE OMISION DE PACTO EN CONTRARIO	SIENDO DIFERENTE EL TIPO DE NAVES SE ATIENDE LAS NACIONALES ANTES QUE A LAS EXTRANJERAS.	LAS NAVES DE SERVICIO REGULAR DE CARGA ANTES QUE OTRAS NAVES	DEJAR QUE EMBARGUEN LA NAVE
223	UNA AVERIA GRUESA SE LIQUIDA POR	VERDADERO	FALSO	-	-
224	ALCANCE GEOGRAFICO DE UN FARO ES LA DISTANCIA A LA CUAL LOS RAYOS DE UNA LUZ SON VISIBLES CONSIDERANDO LA CURVATURA DE LA TIERRA Y LA ALTURA DEL OJO DEL OBSERVADOR	VERDADERO	FALSO	-	-
225	EL LLOYDS CENTRAL FUND, ES EL FONDO ES	EL FONDO QUE CUBRE LA RESPONSABILIDAD DE ALGUN SINDICATO EN PARTICULAR	EL FONDO QUE CUBRE LA RESPONSABILIDAD DE ALGUN NOMBRE EN PARTICULAR	UN FONDO DE CONTINGENCIA EMPLEADO CON ULTIMO ESLABON DE SEGURIDAD DEL MERCADO PARA EL PAGO DE LAS INDEMNIZACIONES	UN FONDO EXTERNO AL MERCADO QUE SE EMPLEA PARA PAGAR LOS REASEGUROS EN EL MERCADO DEL LLOYDS
226	CONFORME AL CONVENIO DE GINEBRA DE 1993, QUE LEY SE APLICA EN LO RELATIVO A LA ADQUISICION, TRANSFERENCIA Y EXTINCION DE LA PROPIEDAD DEL BUQUE EMBARGADO	LA LEY DEL TRIBUNAL QUE EMBARGO LA NAVE	LA LEY DE LA BANDERA DEL BUQUE	LA LEY DE LA NACIONALIDAD DEL ACREDEDOR	LA LEY DE LA NACIONALIDAD DEL DEUDOR
227	CUAL ES EL RUMBO PARA UNA MANOBRA DESCRIBIDA EN	MAREBA MUEBTA	RELEAMA	BAJAMAR	PLAYA
228	UN BUQUE MANTIENE CREDITOS POR DAÑOS A LA CARGA EN EL PERU Y PESA SOBRE EL SOLICITUDS DE EMBARGO DE QUE FORMA PODRIA LIMITAR SU RESPONSABILIDAD	PAGANDO A ALGUNOS ACREDORES, CON LO CUAL REDUCE SUS DEUDAS	RESPONDE HASTA POR EL VALOR DEL BUQUE Y EL FLETE DE ESE VIAJE	ABANDONA EL BUQUE A FAVOR DE LOS ACREDORES NACIONALES	DEJAR QUE EMBARGUEN LA NAVE
229	QUE LEIONES CAUSADAS POR EL FRODO SON GENERALMENTE LAS SIGUIENTES	SARONACIONES	PE DE FRINCHEBA Y DE INMERSION	CONGELACION	TODAS LAS ANTERIORES
230	QUE CAUSAS DEL SHOCK PODRIAN SER LAS SIGUIENTES	INOCAMIENTOS	DOLORES NO INTERIORS	QUEMADURAS LIGERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
231	SE ENTENDE POR VISIBILIDAD REDUCIDA EN NAVEGACION A TODA SITUACION EN LA CUAL LA VISIBILIDAD ESTE DISMINUIDA POR NIEBLA, BRUMA, NIEVE, FUERTES AGUACEROS TORMENTAS DE AERNA.	VERDADERO	FALSO	-	-
232	COMO SE DENOMINA A LA VELOCIDAD QUE LE PERMITE EJECUTAR UNA MANOBRA ADECUADA Y EFICAZ PARA EVITAR EL ABORDAJE Y PARARSE A DISTANCIA QUE SEA APROPIADA	VELOCIDAD APUCABLE	VELOCIDAD EFICAZ	VELOCIDAD DE SEGURIDAD	VELOCIDAD DE ABORDAJE
233	CUANDO DOS BUQUES MANTIENEN LA MISMA MARCACION Y SE ACORTAN LAS DISTANCIAS ENTRE ELLOS, SE DENOMINA RUMBO DE COLISION	VERDADERO	FALSO	-	-
234	POR QUE TIENE VALIDEZ EN EL DERECHO INTERNACIONAL LA DECLARACION PERJUANA DE LAS 200 MILLAS	POR CUANTO, ES LA EXPRESION DE LA SOBERANIA DE NUESTRO PAIS	POR CUANTO, NO AFECTA DERECHO DE TERCEROS	POR CUANTO, REIVINDICA UNA POSESION CONSTANTE E INTERRUMPIDA DEL MAR QUE LO LIMITA	TODAS LAS ANTERIORES
235	QUE FUNCION NO CORRESPONDE A UN BILL OF LADING SIN EXISTENCIA DE PÓLIZA DE FLETAMENTO	RECIBO DE CARGA A BORDO	ACREDITA LA EXISTENCIA DE UN CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR MAR	ACREDITA LA TRANSFERENCIA DE LA PROPIEDAD DEL VENDEDOR AL COMPRADOR DE LA MERCANCIA	EN UN TITULO VALOR
236	CUANDO A CONSECUENCIA DE UN DERRAME SE CAUSAN DAÑOS MEDIOAMBIENTALES A CONSECUENCIA DE LA CARENIA DE UNA SEÑALIZACION ADECUADA EN EL PUERTO Y EL ARMADOR NO TIENE COBERTURA ASEGURATIVA	SE LE PROCESA PENALMENTE	EL ARMADOR DEBE RESPONDER HASTA EL LIMITE PREVISTO EN EL CLC '92	ACREDITA LA TRANSFERENCIA DE LA PROPIEDAD DEL VENDEDOR AL COMPRADOR DE LA MERCANCIA	SE APLICA EL FONDO, EN LOS CASOS EN QUE EL PAIS AFECTADO LO HAYA SUSCRITO
237	OLEK ES EL MEDIO MAS SEGURO PARA COMPROBAR LA ATMOSFERA DE UN COMPORTAMIENTO	VERDADERO	FALSO	-	-
238	INDICAR A QUE NAVES NO SE LE RECOPCIONA AL ARRIBO A PUERTO	NAVES EXTRANJERAS PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO	NAVES PESQUERAS NACIONALES	NAVES PESQUERAS NACIONALES PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO	NAVES PESQUERAS EXTRANJERAS PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO
239	LAS SEÑALES DE PUERTO QUE DEBE UTILIZAR CUANDO ESTE EN NAVEGANDO EN UN CANAL ANGOSTO Y TENGA A OTRO BUQUE A LA VISTA SI DESEA ALCANZARLO POR ALGUNA DE SUS BANDAS SON SI DESEA PASARLO POR LA BANDA DE B. DEB DEBERA DOS PIADAS LARGAS SEGUIDA DE UNA CORTA SI DESEA PASARLO POR LA BANDA DE B. DOS PIADAS LARGAS SEGUIDA DE DOS CORTAS Y EL BUQUE QUE SERA ALCANZADO DEBERA INDICAR SU CONFORMIDAD TOCANDO UNA PIADA LARGA UNA CORTA Y UNA LARGA UNA CORTA	VERDADERO	FALSO	-	-
240	EL COLREG '72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE REMOLQUE ES LA LUZ AMARILLA EN POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135° DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 475° DESDE LA POPA POR CADA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
241	QUE ES EL CALLS	LOS IMPUESTOS QUE PAGAN LOS MIEMBROS	LAS PRIMAS DE LAS PÓLIZAS QUE TOMAN	LAS REGALIAS QUE COBRAN AL FINAL DE CADA AÑO	LAS CUOTAS O APORTES QUE CONSTITUYEN EL FONDO CON QUE SE AFRONTA LAS RESPONSABILIDADES DEL CLUB
242	EL MOTOR DEL BOTE SALVAVIDAS DEBERA DAR UNA VELOCIDAD MINIMA DE	10 NUDOS	8 NUDOS	5 NUDOS	2 NUDOS
243	LAS BOYAS NO MANTIENEN SIEMPRE SU POSICION EXACTA POR LO TANTO, DEBERAN TENERSE EN CUENTA COMO ADVERTENCIAS Y NO COMO MARCAS FIJAS PARA LA NAVEGACION, ESPECIALMENTE EN LOS MESES DE INVIERNO O CUANDO ESTAN FONDADAS EN AGUAS ABERTAS. CUAL ES EL NOMBRE DE LA BOYA CONICA O CILINDRICA ES COLOCADA ALGUNAS VECES EN LAS PROXIMIDADES DE UNA AYUDA A LA NAVEGACION DE MAYOR TAMAÑO PARA EL CASO EN QUE SEA SACADA DE POSICION ACIDENTALMENTE.	BOYAS DE MARCACION	BOYAS DE SEÑALIZACION	BOYAS DE ESTACION	BOYAS DE FONDEO
244	INDICAR QUE ELEMENTO DEL CONCEPTO DE SALVAMENTO ES ERRADO	PELIGRO, DEBE SER REAL	VOLUNTARIEDAD, EL SALVAMENTO SE EFECTUA AUN CON LA PROHIBICION DEL ASISTIDO	RESULTADO ÚTIL, DEBE HABERSE LOGRADO EL SALVAMENTO DE BIENES PARA TENER DERECHO A EJERCER UNA REMUNERACION	LUGAR DE AYUDA, PUEDE EFECTUARSE DESDE TERRA ASI COMO EN EL MAR
245	LAS LUCES QUE DEBEN EXHIBIR LAS EMBARCACIONES DE PRACTICO SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LINEA VERTICAL, BLANCA LA SUPERIOR Y ROJA LA INFERIOR, ADEMÁS EN NAVEGACION LUCES DE COLOCADO Y DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
246	ITS A ROUND PROTRUBERENCE IN THE SHIP'S HULL, THAT MAKES THE SHIP INCREASES THE SPEED	BULBOUS BOW / BULB	FOREPEAK TANKS	CRANE	NONE IS CORRECT
247	LA AVERIA PARTICULAR ES	UNA PERDIDA TOTAL DE UNA CARGA QUE NO PONE EN PELIGRO LA EXPEDICION MARITIMA	UNA PERDIDA PARCIAL DE UNA CARGA QUE NO PONE EN PELIGRO LA EXPEDICION MARITIMA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
248	INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE REMOLQUE DE LOS BUQUES DE ESLOKA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	2 MILLAS	4 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
249	CÓMO SE LLAMA EL APARATO ELECTRO-MECÁNICO DE ABORDO QUE NOS INDICA EL NORTE GEOGRÁFICO	LA CARTA	LA ROSA DE MANOBRAS	EL RADAR	EL GIROCOMPÁS
250	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY. DISASTERS CAN STILL HAPPEN IF FIRE AND FLOODING CAN ALL LEAD TO ABANDONMENT WHEN HUMAN LIVES ARE AT RISK. ALTHOUGH THEIR COLLEAGUES MUST UNDERSTAND THEIR	PERSONAL INJURY	COLLISION	SURVIVAL TRAINING	NONE IS CORRECT
251	USANDO EL SISTEMA RADIOELEFONICO, QUE FRECUENCIAS SON USADAS PARA TRANSMIR SEÑALES DE SINIESTROS MARITIMOS (I) 2182 KHZ (II) 1568 MHz (III) CANAL 16	SOLO III ES CORRECTA.	I Y B SON CORRECTAS	I Y II SON CORRECTAS	I, II Y III
252	EN LO QUE COMPETE AL AMBITO DE APUNTALAMIENTO QUE SE CONOCE COMO SOLERA	UN SEGMENTO DEL PUNTAJ QUE COLABORA CON EL APUNTALAMIENTO	UNA ESPECIE DE HORQUILLA QUE TRABAJA CON EL PUNTAJ	UN ELEMENTO DEL APUNTALAMIENTO QUE PERMITE MEJOR DISTRIBUCION DE LAS PRESIONES	UN ELEMENTO DEL APUNTALAMIENTO QUE HACE TRABAJAR MEJOR EL SISTEMA
253	MAREBA PARADA ES EL TERMINO QUE SE UTILIZA PARA INDICAR EL PERIODO DE TIEMPO EN LAS PIZAMARAS Y LAS BARRAS EN EL NIVEL DE LA MAREBA NO CAMBIA	VERDADERO	FALSO	-	-
254	LA ESPUMA DE BAJA EXPANSION TIENE UN COEFICIENTE DE EXPANSION DE	1000	800/1900 DB01	2300/1900 DB01	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
255	EL EXTINGUIDOR DE ESPUMAS ES APTO PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE	A Y C	B	A, B Y C	-
256	CUAL DE LOS SIGUIENTES INDICATIVOS ES USADO PARA LLAMAR EN EL SISTEMA RADIOELEFONICO A TODAS LAS ESTACIONES	LLAMADA A TODAS LAS ESTACIONES	CHARLIE QUEBEC	ALPHA ALPHA	KILO
257	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE REMOLQUE DE LOS BUQUES DE ESLOKA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	5 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS	5 MILLAS
258	DEFINA MERIDIANO	ES UN CIRCULO MENOR EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCION ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CIRCULO PARALELO EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCION ES DIRECTO AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CIRCULO MÁXIMO EN LA SUPERFICIE MARITIMA CUYO PLANO DE INTERSECCION ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CIRCULO MÁXIMO EN LA SUPERFICIE MARITIMA CUYO PLANO DE INTERSECCION ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR
259	EN LA JERARQUIA DE LOS CREDITOS QUE ESTABLECE EL CONVENIO DE GINEBRA DE 1993, EL PAGO DE LAS REMUNERACIONES POR SALVAMENTO SE PAGAN	BAJO EL PRINCIPIO DE PRIOR IN TEMPORE PRIOR IN JURE	CONFORME LO DETERMINE EL SALVADO	EN EL ORDEN INVERSO A SU ORIGEN	CONFORME LO ESTABLECE LA LEY DE LA BANDERA DEL BUQUE SALVADO
260	EL EQUIPO DE COMUNICACIONES NAVTEX CUMPLE FUNCIONES DE RECEPCION INFORMACION DE SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION	VERDADERO	FALSO	-	-
261	EN QUE TIPOS DE INCENDIO UTILIZARIA LA ESPUMA	"D"	"A"	"C"	"B"
262	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY. DISASTERS CAN STILL HAPPEN IF IS THE MASTER LIST THAT SPECIFIES WHAT EACH PERSON ON BOARD MUST DO IN A	ARRANGEMENTS	NATIVE LANGUAGE	RESPONSABLES	NONE IS CORRECT
263	PORQUE EL BOXIDO DE CARBONO CO2 SOPOCA EL FUEGO	DILUYE Y DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE GENERANDO GASES QUE SORCOBAN	NO ES COMBUSTIBLE	DISMINUYE LA TEMPERATURA IMPIDIENDO LA COMBUSTION	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
264	EN QUE CANAL SE ENVIA UNA LLAMADA DE SOCORRO VHF	CANAL 16	CANAL 18	CANAL 24	CANAL 16
265	EL ANHIDRIDO CARBONICO ES UN GAS	MÁS LIGERO QUE EL AIRE	PRODUCE ENVENENAMIENTO POR SER TOXICO	NO ES INODORO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
266	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY. DISASTERS CAN STILL HAPPEN IF IT MUST BE DISPLAYED IN THE ENGINE ROOM, IN THE ACCOMMODATION AND ON THE	LIFERAFT	AN EMERGENCY	THE ENGINE ROOM	NONE IS CORRECT
267	INDICAR QUE SANCIONES SE APLICAN A LAS NAVES EN ARRIBADA QUE NO SEA FORZOSA	EMBARGO DE LA NAVE	SE LE RECOPCIONA COMO A CUALQUIER OTRA NAVE	DEBE PAGAR LOS DERECHOS DE RECEPCION Y DESPACHO ASI COMO LAS SANCIONES POR FALTA DE DOCUMENTOS DE ENTRADA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
268	QUE LE EMITEN AL INGRESO DE UN MIEMBRO DE UN CLUB DE PAI	UNA PÓLIZA DE SEGUROS	UNA APLICACION DE SEGUROS	NINGUN DOCUMENTO	UN CERTIFICADO DE INSCRIPCION O ADMISION
269	LA PROPIEDAD DE LAS NAVES COMERCIALES SE REGISTRAN EN EL	REGISTROS NACIONALES	REGISTRO DE NAVES	REGISTRO DE EMBARCACIONES PESQUERAS	REGISTRO ADMINISTRATIVO
270	QUE ES HIPOTERMIA	DESCENSO DEL APETITO	DEBILIDAD EXTREMA	AUMENTO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL	DESCENSO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL
271	LAS BALSAS SALVAVIDAS (TIPO BEAUFORT / DUNLOP), NORMALMENTE TIENEN LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE LIBERACION ENFLADO	MECANICO Y AUTOMATICO (TERMICO POR LA TEMPERATURA DEL AGUA)	MECANICO Y AUTOMATICO (TERMICO POR LA TEMPERATURA DEL AGUA)	MECANICO Y AUTOMATICO (HIDROSTATICO)	TODOS SON CORRECTAS
272	CÓMO UN ESPACIO INERTIZADO PERMITE LA EXISTENCIA DE OXIGENO EN	LOS	3%	20%	8%
273	QUE ES EL BACKING	EL LUGAR DONDE SE NEGOCIAN LOS SEGUROS	EL RESPALDO BANCARIO A LA RESPONSABILIDAD DEL UNDERWRITING AGENT	EL RESPALDO FINANCIERO QUE PROCURA EL UNDERWRITING AGENT AL UNDERWRITER	EL RESPALDO QUE DA AL MERCADO A LAS RESPONSABILIDADES DE LOS NOMBRES
274	QUE CONSIDERACIONES DEBEMOS TENER EN CUENTA AL RECIBIR UNA CARTA DE NAVEGACION	EXACTITUD, SIMBOLOS, ROTULACION, ESCALAS	PROTECCION CON PLASTICO Y LEGIBLES	VERSION ACTUALIZADA Y CON COLORES IDENTIFICABLES	TODAS SON CORRECTAS
275	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO TURN THE ENGINE ON	HARD A PORT	START ENGINES	HARD TO STARBOARD	SLACK AWAY THE HEAD LINE
276	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM BAD LOADING	POOR LUBRICATION	INSTABILITY	HEAT LOSS	NONE IS CORRECT
277	CÓMO SE CONOCE A AQUEL QUE EMITE UN DOCUMENTO QUE NO ES UN CONDOMINIO DE EMBARQUE QUE CUBRE EL TRANSPORTE DE MERCANCIA QUE UTILIZA PARA SU TRASLADO FISICO DIVERSOS MEDIOS DE TRANSPORTE	EXPEDIDOR DE MERCANCIAS	TRANSITARIO	OPERADOR DE TRANSPORTE MULTIMODAL	NYVOCC
278	LA SEPARACION DE CARGA EN UNA BODEGA PARA EVITAR SU MEZCLA O CONFUSION SE DEFINE COMO	LOADING	LASHING	TRIMMED	DUNNAGE
279	EL PRINCIPIO QUE SUPONE TODA INSCRIPCION EN LOS REGISTROS PUBLICOS GUARDA UN ORDEN LOGICO JURIDICO SE DENOMINA	LEGALIDAD	FE PUBLICA	TRATO SUCESIVO	OPONIBILIDAD
280	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE TOPE DE LOS BUQUES DE ESLOKA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	5 MILLAS	6 MILLAS	12 MILLAS	3 MILLAS
281	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ TODO HORIZONTE DE LOS BUQUES DE ESLOKA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	5 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS	5 MILLAS
282	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM BREAKDOWNS	LACK OF MAINTENANCE	POOR LUBRICATION	CAREFUL NAVIGATION	NONE IS CORRECT
283	LA CONDICION DE FIT AND PROPER SE CUMPLE POR EL BROKER, CUANDO	SE TIENE LICENCIA DEL EJERCICIO DEL BROKERAGE	SE TIENE ANTECEDENTES DE CUMPLIMIENTO EFICIENCIA Y ORGANIZACION ADECUADA	SE TIENE EL NUMERO DE CLIENTES ATRACTIVOS PARA EL LLOYDS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
284	THE MAIN STRUCTURE OF THE SHIP (BODY OF THE SHIP)	FUNNER	HOLD	HULL	NONE IS CORRECT
285	INDICAR QUE SUPUESTO NO CONSTITUYE UN ACTO CONTRARIO AL PASO INOCENTE	CUALQUIER ACTO DE CONTAMINACION INTENCIONAL Y GRAVE	EL EJERCICIO O PRACTICA CON ARMAS DE CUALQUIER CLASE	CUALQUIER ACTIVIDAD DE PESCA	LA DETENCION Y EL FONDEO EN AGUAS TERRITORIALES COMO CONSECUENCIA DE UN CASO DE FUERZA MAYOR

286	CONFORME AL LOF 2000. LA DETERMINACIÓN DE LA REMUNERACIÓN SE HACE	MEDIANTE NEGOCIACIÓN ENTRE LAS PARTES	MEDIANTE UN PROCESO JUDICIAL	MEDIANTE UN ARBITRAJE, GENERALMENTE EN LONDRES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
287	ESTANDO LA PERSONA INCONSCIENTE COMO CONSECUENCIA DE LA HIPOTERMIA QUE ESTA CONTRA INDICADO SUMINISTRABLE	OXIGENO POR VÍA NASAL	FROTACIONES EN EL CUERPO	BEBIDAS CALIENTES	FAZADA O ABRIGO
288	DURANTE LA ETAPA DE SUPERVIVENCIA EL PEZ MÁS APROVECHABLE Y FÁCIL DE CAPTURAR RESULTA SER:	EL TUBURÓN	LA MORENA	DELFIN	EL PEZ VOLADOR
289	QUE FACILIDADES TIENE EL PAIS RIBERENO EN LA ZONA CONTIGUA	FACILIDADES DE PREVENCIÓN DE SUS NORMAS Y LEYES EN ASPECTOS INMIGRATORIOS, ADUANEROS, FISCALES Y SANITARIOS.	FACILIDADES DE PREVENCIÓN EN TODO ORDEN DE ASPECTOS QUE CONVENGAN AL PAIS RIBERENO	FACILIDADES DE PREVENCIÓN DE SUS NORMAS Y LEYES EN ASPECTOS INMIGRATORIOS, ADUANEROS, FISCALES Y SANITARIOS, ASÍ COMO CAPACIDAD DE SANCIONAR A LAS NAVES POR INFRACCIÓN DE SUS NORMAS EN SU TERRITORIO Y EN SU MAR TERRITORIAL.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
290	DEFINA QUÉ ES EL PARALELO	ES UN CIRCULO MAYOR SOBRE LA SUPERFICIE DE LA TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR.	ES UN CIRCULO MENOR SOBRE LA SUPERFICIE DE LA TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL ECUADOR.	ES UN CUADRO MENOR SOBRE LA SUPERFICIE DEL MAR, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL ECUADOR.	ES UN CIRCULO MENOR SOBRE LA SUPERFICIE DEL MAR, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL ECUADOR.
291	LA MODORRA O SOMNOLIENTA SOBREVIVE NORMALMENTE COMO CONSECUENCIA DEL FRO AL TOMAR CONTACTO CON EL MAR LUEGO DE APROXIMADAMENTE	5 MINUTOS	MÁS DE 60 MINUTOS	ENTRE 15 Y 45 MINUTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
292	INDICAR A QUÉ TIPO DE MODALIDAD CONTRACTUAL QUE PERMITE LA ENTREGA DE LA INFRAESTRUCTURA AL SECTOR PRIVADO SE AJUSTA ESTA DEFINICIÓN " ES EL CONTRATO QUE PERMITE QUE UN TERCERO PUEDA PRESTAR LOS SERVICIOS POR SU CUENTA, RIESGO Y BENEFICIO, QUE EL CONCEDENTE PRESTARÁ FROBA SU SUPERVISIÓN	CONTRATO DE GERENCIA	CONTRATO DE CONCESIÓN	CONTRATO DE ASOCIACIÓN EN PARTICIPACIÓN	CONTRATO DE RIESGO COMPARTIDO
293	QUÉ ES LA LIBRE PLÁSTICA	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA AUTORIDAD SANITARIA Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA AUTORIDAD MARITIMA Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA SUNAT Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES
294	AN ICEBREAKER IS USED TO DEFEND CHANNELS, ANCHORAGE, HARBORS, ETC	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
295	CUÁNTO TIEMPO PUEDE PERMANECER EL HOMBRE VIVO SIN CONSUMIR LÍQUIDO	24 HORAS	48 HORAS	10 DIAS	12 DIAS
296	COMO SE LLAMA EL RECLAMAZO QUE NOS INDICA LAS MEDIDAS ADECUADAS PARA PREVENIR A ABORDAJES EN LA MAR	COLEG	MARPOL	SOLAS	STCW
297	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING MEANING: MOUNTEE (II) HOLDING GROUND, (III) FOLLOED ANCHOR, (IV) FATIOM, (V) WINDLASS	I	II	III	V
298	COMO SE LLAMAN LAS CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LOS VIENTOS CONSTANTES EN UN MISMO LUGAR	CORRIENTES DE DESCARGA	CORRIENTES MARINA	CORRIENTES DE IMPULSION	CORRIENTES DE CARGA
299	LA CULPA EN LA ABORDAJE SE DETERMINA	BASADA EN LA RESPONSABILIDAD SUBJETIVA, POR ACCIÓN EXPRESA Y CON PRESUNCIÓN DE CULPA	BASADA EN LA RESPONSABILIDAD OBJETIVA, POR ACCIÓN EXPRESA Y CON PRESUNCIÓN DE CULPA	BASADA EN LA RESPONSABILIDAD SUBJETIVA, POR OMBIÓN DE OBLIGACIÓN Y SIN PRESUNCIÓN DE CULPA	BASADA EN LA RESPONSABILIDAD OBJETIVA, POR OMBIÓN DE OBLIGACIÓN Y SIN PRESUNCIÓN DE CULPA
300	CÓN QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA VELOCIDAD DEL VIENTO	CENTÍMETRO	WINCHA	ANEMÓMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
301	INDICAR EL SUPUESTO DE FÉRDIDA TOTAL CONSTRUCTIVA DE LA NAVE	LA FÉRDIDA DE LA NAVE SIN NOTICIAS POR MÁS DE 2 AÑOS	LA DESEPOSICIÓN FÍSICA DE LA NAVE SIN POSIBILIDAD DE RECIBO	CUANDO PARA RECUPERAR LA NAVE DEBE INVERTIRSE MÁS DEL 75 % DE SU VALOR ASEGURADO	EL HUNDIMIENTO DE LA NAVE SIN POSIBILIDAD DE RESFOTAMIENTO
302	SI EN CASO SE PRODUCIESE UN ABORDAJE EN AGUAS JURISDICCIONALES NACIONALES ENTRE BUIQUES DE BANDERA EXTRANJERA, DEMANDANDO UNO AL OTRO EN EL PERÚ, QUE LEGISLACIÓN SE APLICARÍA EN ESTE CASO	LA LEY DE LA BANDERA DEL BUIQUE EXTRANJERO DEMANDANTE EN EL PERÚ	LA LEY QUE CONVENGAN LAS PARTES	LA CONVENYAR	LA LEY PERUANA
303	LOS BOTES SALVAVIDAS DEBERÁN	SER MENORES DE 14 PIES	MAYORES DE 20 PIES	MEÑOES DE 25 PIES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
304	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... THE MAIN WATER SUPPLY PIPE	FLAMMABLE	A PRECAUTION	A FIRE HAN	NONE IS CORRECT
305	DEFINA DERROTA EN NAVEGACIÓN	ES UNA MARCACION POR LO GENERAL EN UNA CARTA DE NAVEGACIÓN QUE REPRESENTA EL HUNDIMIENTO DEL BUIQUE	ES UNA LINEA TRAZADA POR LO GENERAL EN UNA CARTA DE NAVEGACIÓN QUE REPRESENTA EL RECORRIDO DEL BUIQUE	ES UNA LINEA TRAZADA POR LO GENERAL EN EL PLOTEO DE NAVEGACIÓN QUE REPRESENTA EL TRAYECTO DEL BUIQUE	ES UNA LINEA TRAZADA EN UNA MESA DE PLOTEO QUE REPRESENTA EL HUNDIMIENTO DEL BUIQUE
306	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... TO FOLLOW	TO GO	A JOIN	A SPARK	TO COMPLY WITH
307	GENERALIZANDO SE PODRÍA ASEGURAR QUE UN HOMBRE NORMAL POR AUSENCIA DE AGUA DULCE FALLECE	DESPUES DE 4 DIAS	ENTRE EL 8VO Y 12VO DIA	DESPUES DE 2 DIAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
308	LA BANDERA DE FRECUENCIA EN LAS COMUNICACIONES POR VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS DE ONDAS	ELOMÉTRICAS	MILIMÉTRICAS	DOCAMÉTRICAS	HECTOMÉTRICAS
309	LAS LUCES QUE EXHIBIRAN LOS BUIQUES SIN GOBIERNO SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LINEA VERTICAL EN EL LUGAR MÁS VISIBLE, ADEMÁS CUANDO VATAN CON ARRANCADA LAS LUCES DE COSTADO Y DE ALZANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
310	TODO INCENDIO ELÉCTRICO PERTENECE A LA CLASE	CLASE "A"	CLASE "B"	CLASE "C"	"A" Y "B"
311	LAS SIGLAS LL CORRESPONDEN AL	CONVENIO DE PREVENCIÓN DEL MAR POR CONTAMINACIÓN DE HIBROCARBUROS	CONVENIO DE FRANCOBORDO	CONVENIO DE PREVENCIÓN DE ABORDAJES	CONVENIO DE PREVENCIÓN DE ABORDAJES
312	COMO SE LLAMA AL MOVIMIENTO HORIZONTAL DE LA CORRIENTE DE MAR HACIA TIERRA	REFLUJO DE LA CORRIENTE	FLUJO DE LA CORRIENTE	FLUJO Y REFLUJO DE LA CORRIENTE	TODAS SON CORRECTAS
313	CUANDO DOS BUIQUES DE PROFUNSIÓN MECÁNICA SE CRUCEN CON RIESGO DE ABORDAJE DE ALCERO AL COLEGUE QUE DEBERÁN HACER	EL BUIQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE ESTIBOR SE MANTENDRÁ APARTADO DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA	EL BUIQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE BORBOR SE MANTENDRÁ JUNTO AL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA	EL BUIQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE ESTIBOR SE MANTENDRÁ A POPA DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA POPA	EL BUIQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE ESTIBOR SE MANTENDRÁ A PROA DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA
314	LA SEGURIDAD EN LA MAR CONTEMPLA	DOS ÁREAS DE INTERFERENCIA QUE SON LAS ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA OPERATIVIDAD DE LA EMBARCACIÓN Y LA SUPERVIVENCIA EN LA MAR AL ABANDONARLA	AMBAS REQUIEREN DE ACCIONES PREVIAS (DISTRIBUCIÓN Y MANTENIMIENTO) Y TAMBIEN DE ENTRENAMIENTO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
315	HASTA POR CUÁNTO TIEMPO SE PUEDE ENTREGA AL SECTOR PRIVADO LA ADMINISTRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	15 AÑOS	20 AÑOS	25 AÑOS	30 AÑOS
316	QUE EQUIPO DEBE EMPLEARSE CUANDO SE REALICEN TRABAJOS EN ALTURA	CASCOS Y BOTAS	CELULARES NEXTEL	CONTINURON DE SEGURIDAD	BOTAS CON IMANES
317	EN CASO DE CONTRADICCIÓN ENTRE EL MEMORANDUM Y LOS ARTICLOS, CUÁL PRIMA FRENTE AL OTRO	LOS ARTICLOS	EN CASO DE CONTRADICCIÓN ENTRE EL MEMORANDUM Y LOS ARTICLOS, ¿CUÁL PRIMA FRENTE AL OTRO?	NINGUNO, PUES AMBOS TIENEN LA MISMA IMPORTANCIA	NINGUNO, YA QUE PRIMA LA LEY INGLESA
318	INDICAR QUE SUPUESTO NO CONSTITUYE UN ACTO CONTRARIO AL PASO INOCENTE	CUALQUIER ACTO DE CONTAMINACIÓN INTENCIONAL Y GRAVE	EL EJERCICIO O PRÁCTICA CON ARMAS DE CUALQUIER CLASE	LA DETENCIÓN Y EL FONDEO EN AGUAS TERRITORIALES COMO CONSECUENCIA DE UN CASO DE FUERZA MAYOR	CUALQUIER ACTIVIDAD DE PESCA
319	EL SISTEMA DE BALIZA ISOBAROMÉTRICA ES EL SISTEMA DONDE LA UBICACIÓN DE CADA MARCA O BOYA NOS INDICA SU DIRECCIÓN DESDE EL PELIGRO (PUNTO DE INTERÉS) QUE ESTA MARCANDO	VERDADERO	FALSO	-	-
320	EL POLVO QUÍMICO EMPAQUETADO EN LOS EXTINTORES POSEEA LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS	ES TÓXICO	ES GENERALMENTE CORROSIVO	NO ES CONDUCTOR DE ELECTRICIDAD	TODAS SON CORRECTAS
321	FOR QUE BANDA DEBERA ARROJARSE AL MAR EN CASO DE ABANDONO DE BUIQUE	CUALQUIERA	BARLOVENTO	SOTAVENTO	PROA
322	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS VLLCG	VERY LONG CRUDE CARRIER	VERY LARGE CRUDE CARRIER	VERY LARGE CRANE CARRIER	NONE IS CORRECT
323	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING MEANING: LUGAR PARA FONDAR (II) HOLDING GROUND, (II) DRAG ANCHOR, (II) FOLLOED ANCHOR, (IV) FATIOM, (V) WINDLASS	I	II	III	IV
324	PORQUÉ DURANTE UNA SUPERVIVENCIA SE RECOMIENDA SE INGERIAN POCOS ALIMENTOS	LA DIGESTION CONSUME AGUA DENTRO DEL ORGANISMO	NO DEBERÁN ESTAR INTERCONECTADAS CON LINEAS DE BOMBEO DE COMBUSTIBLE	CON ESPUMA FÍSICA Y REDUCTORES	TODAS LAS ANTERIORES
325	LAS BOMBAS DE EMERGENCIA CONTRAINCENDIOS DEBERÁN REUNIR UNA DE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS	DEBERÁN SER CONTINUAS, MUY ROBUSTAS Y DE GRAN CAPACIDAD DE DESCARGA	DEBERÁN SER CONTINUAS, MUY ROBUSTAS Y DE GRAN CAPACIDAD DE DESCARGA	DEBERÁN SER ACCIONADAS INDEPENDIENTEMENTE	LAS BOMBAS SANITARIAS NO DEBEN SER UTILIZADAS PARA CONTRAINCENDIOS
326	LOS INCENDIOS DE CLASE "A" DEBEN DE APAGARSE SOBRE TODO CON	EXTINTORES DE CO2 POR ASPIRA	EXTINTORES DE CO2 POR ASPIRA	UN CHORRO DE AGUA PARA APAGAR RESIDUOS Y/O BRASAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
327	EL PRINCIPIO QUE REPRESENTA " LA PROHIBICIÓN DE PRÁCTICAS QUE CONSTITUYAN ABUSO DE POSICIÓN DE DOMINIO O QUE SEAN RESTRICTIVAS DE LA LIBRE COMPETENCIA", QUE DEBE OBSERVADO POR LOS INTEGRANTES DEL SISTEMA PORTUARIO EN LA PRESTACIÓN DE REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS ES	NO DISCRIMINACIÓN E IGUALDAD ANTE LA LEY	NEUTRALIDAD	LIBRE ELECCIÓN	LIBRE COMPETENCIA
328	QUE ACTIVIDADES DE APARTAMENTO Y CONTROL DE AVERÍAS SE DICE QUE SE LLEVAN A EFECTO CON LA FINALIDAD DE	PORTALICER, MAMPAROS Y O CUBIERTAS POR DIFERENTES CAUSAS	REFORZAR ESCOTILLAS Y PUERTAS	CONSTRUIR DEFENSAS ADICIONALES Y / O MAMPAROS DE CONTENCIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
329	SE ENTIENDE POR "HIPOTERMIA POR INMERSION" AL DESCENSO ANORMAL DE TEMPERATURA POR EFECTO DE INMERSION EN AGUAS SUCIAS	VERDADERO	FALSO	-	-
330	LOS REGISTROS OFF SHORE SON	REGISTROS NACIONALES	REGISTROS DE CONVENENCIA	DOBLES REGISTROS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
331	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ANGULO POR EL CUAL UNA DIRECCIÓN DEL COMPAS DIFIERE DE LA DIRECCIÓN VERDADERA Y QUE ES LA SUMA ALGEBRAICA DE LA VARIACIÓN Y EL DESVIO	ERROR DE CARTA	ERROR DE COMPÁS	ERROR MAGNÉTICO	ERROR DIFERIDO
332	LOS BUIQUES QUE NAVEGUEN A LO LARGO DE UN PASO O CANAL ANGOSTO DEBEN MANTENER SU NAVEGACIÓN LO MÁS CERCA POSIBLE AL LIMITE EXTERIOR DEL CANAL O PASO, QUE QUEDE POR SU ESTIBOR	VERDADERO	FALSO	-	-
333	A NIVEL INTERNACIONAL EL CONTRATO DE PASAJE SE ENCUENTRA REGULADO POR	LAS REGLAS DE LA HAYA	EL CONVENIO DE ATENAS DE 1974	EL CONVENIO DE LA HAYA DE 1924	LAS REGLAS DE LISBOA
334	PORQUÉ SALVAMENTO CONSISTE EN	BUSCA DE PERSONAS Y NAVES DESAPARECIDAS	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO Y TENER DERECHO POR ELLO A UNA REMUNERACIÓN	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACIÓN DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO Y TENER DERECHO A UNA REMUNERACIÓN SÓLO SI SE TIENE EFECTO EN SALVAR A ESTO ÚLTIMO	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACIÓN DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO Y TENER DERECHO A UNA REMUNERACIÓN SÓLO SI SE TIENE EFECTO EN SALVAR A ESTO ÚLTIMO
335	QUÉN EFECTÚA EL NOR (NOTICE OF READINESS)	EL CAPITÁN A SUS AGENTS	EL AGENTE DE LA NAVE AL AGENTE DE ESTIBA	EL FLETANTE AL FLETADOR	EL TRANSPORTISTA AL CONSIGNATARIO DE LA CARGA
336	QUÉNES INTEGRAN UN SINDICATO	EL COUNCIL OF LLOYDS	LOS UNDERWRITER	LOS BROKERS DEL LLOYDS	LOS NAMED
337	CUÁNDO LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIO DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	6 MESES	1 AÑO	1 AÑO
338	QUE PUEDE HACER UN SUPERVIVIENTE QUE SE ENCUENTRA EN EL MAR, SIN CHALECO SALVAVIDAS	GRITAR AL VIENTO A LOS CUATRO VIENTOS	MANTENERSE A FLOTE, CON LA ROPA Y OTRA PRENDA O ARTIFACTO FLOTANTE	HACER SEÑALES CON BENGALA	ENVIAR MENSAJES ACUSTICOS MAY DAY
339	CÓMO SE CONOCEN LOS GENERADORES DE ESPUMA PARA COMBATIR INCENDIOS	QUE EXISTEN LOS GENERADORES DE ESPUMA MECÁNICA Y QUÍMICA	QUE EXISTEN LOS GENERADORES DE ESPUMA MECÁNICA Y QUÍMICA	QUE SE UTILIZAN PARA COMBATIR INCENDIOS DE GASOLINA	TODAS LAS ANTERIORES
340	QUE EQUIPO DEBE EMPLEARSE CUANDO SE REALICEN TRABAJOS EN ALTURA	CASCOS Y BOTAS	CELULARES NEXTEL	BOTAS CON IMANES	CONTINURON DE SEGURIDAD
341	EL ALCANCE LUMINOSO DE UN FARO ES LA MÁXIMA DISTANCIA A LA CUAL LOS RAYOS DE UNA LUZ SON VISIBLES CUANDO LEO ESTÁN INAFECTOS SOLAMENTE POR LA INTERFERENCIA DE LA LUZ, LA VISIBILIDAD METEOROLÓGICA DEL MOMENTO Y LA SENSIBILIDAD DEL OJO DEL OBSERVADOR	VERDADERO	FALSO	-	-
342	A GRABBER IS A CLUTCHING DEVICE FOR HANDLING CARGO	VERDADERO	FALSO	-	-
343	EL LOF, SUPONE	QUE LA REMUNERACIÓN SE ENCUENTRA PREVISTA EN EL CONTRATO AL MOMENTO DE SU SUSCRICIÓN	QUE A LA REMUNERACIÓN SIEMPRE SE TENDRÁ DERECHO AÚN NO HAYA RESULTADO ÚTIL	QUE LA REMUNERACIÓN SERÁ DETERMINADA POR UN ARBITRO EN LONDRES	QUE LA COMPETENCIA DEL TRIBUNAL PARA DIRIMIR EL MÉRITO DE LA REMUNERACIÓN SERÁ DEFINIDO POR EL SALVADO
344	LAS SEÑALES DE PITO PARA AVISAR LA MANIOBRA A REALIZAR SON UNA PITADA CORTA CARGO A BORDO, DOS PITADAS CORTAS CARGO A BORDO, TRES PITADAS CORTAS ESTIBO, CUATRO PITADAS CORTAS ESTIBO	VERDADERO	FALSO	-	-
345	CUÁL ES LA PALABRA QUE ANTECEDER A UN MENSAJE URGENTE UTILIZADO PARA ENVIAR SEÑALES DE URGENCIA RADIOFÓNICA	INTERCO	COMU	A Y B SON CORRECTAS	PAN PAN
346	CÓMO SE LLAMAN LAS CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LA DIFERENCIA DE NIVEL DE LAS AGUAS	CORRIENTES MARINAS	CORRIENTES DE DESCARGA	CORRIENTES ELÉCTRICAS	CORRIENTES DE CARGA
347	CÓMO COMBATIRÍA UN INCENDIO DE CLASE "D"	CON AGUA	CON CO2	CON AMBOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
348	LA CONDICIÓN QUE DEBE OFRECER UN TRANSPORTISTA AL PASAJERO ES	SEAWORTHINESS	CARGOWORTHINESS	PASSENGERWORTHINESS	TODAS LAS ANTERIORES
349	NO AVISA UN BUIQUE QUE TIENE CADA LA BANDERA ALFA NUMÉRICA QUE	TIENE UNA AVERÍA	TIENE BUIJO OPERANDO	ESTÁ BIEN CUARENTANDO	ESTÁ TRANSIBRIENDO CARGA
350	CUÁL ES LA RACION MÍNIMA RECOMENDABLE DE AGUA POTABLE PARA UNA PERSONA POR DIA	2 PINTAS	LITRO	5 LITRO	PINTA
351	CON AGUA Y SIN COMIDA UD SOBREVIVIRÁ	4 SEMANAS	4 SEMANAS	3 SEMANAS	3 SEMANAS
352	LA NATURALEZA JURÍDICA DEL CONTRATO DE PRÁCTICA JE ES DE	DE OBRA	PRESTACIÓN DE SERVICIOS	DE MANDATO	DE COMISIÓN MERCANTIL
353	TUGS ARE VESSELS THAT ASSIS OTHER VESSEL, THEY HAVE POWERFUL ENGINES	VERDADERO	FALSO	-	-
354	LAS UNIDADES OPERATIVAS DE UN PUERTO, HABILITADAS PARA PROPORCIONAR INTERCAMBIO MODAL Y SERVICIOS PORTUARIOS INCLUYE LA INFRAESTRUCTURA, LAS ÁREAS DE DEPÓSITO TRANSITORIO Y LAS VÍAS INTERNAS DE TRANSPORTE SON:	PUERTO	RECINTO PORTUARIO	INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	TERMINAL PORTUARIO
355	MENCIONE 2 CONDICIONES QUE IMPLICAN PELIGROSIDAD O RIESGO, CUANDO SE TRATA DE INSPECCIONAR COMPARTIMENTOS CERRADOS Y SIN VENTILACIÓN EN UN PESQUERO	OLOR A PESCADO Y PRESENCIA DE ANIMALES	DEMASIADO OXIGENO Y PRESENCIA DE GASES TÓXICOS	FALTA DE OXIGENO Y PRESENCIA DE GASES TÓXICOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
356	EL GIRCOCOMPAZ ES UN OBJETO FLOTANTE, ANCLADO EN EL FONDO DEL MAR Y QUE PROPORCIONAN INFORMACIÓN CONVENCIENTE AL NAVEGANTE POR SU FORMA Y COLOR	VERDADERO	FALSO	-	-
357	EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA UN BUIQUE A PROFUNSIÓN MECÁNICA CON ARRANCADA DEBERÁ ENVIAR UNA PITADA LARGA CADA MINUTOS	5 MINUTOS	2 MINUTOS	3 MINUTOS	10 MINUTOS
358	A BUCKET IS A PAIL	VERDADERO	FALSO	-	-
359	EL CALLS ES	LOS IMPUESTOS QUE PAGAN LOS MIEMBROS	LAS PRIMAS DE LAS PÓLIZAS QUE TOMAN	LAS CUOTAS O APORTES QUE CONSTITUYEN EL FONDO CON QUE SE ATORNA LAS RESPONSABILIDADES DEL CLUB	LAS REGALIAS QUE COBRAN AL FINAL DE CADA AÑO
360	CUÁL ES EL RETRASO EN LA PUERTA A DISPOSICIÓN DEL BUIQUE	UNA CONDITION	UN INTERMEDIATE TERM	ES JUSTIFICADA SI SE DEBÓ A CAUSA RAZONABLE Y JUSTIFICADA	DEBE VERSE QUE SE PACIÓ EN LA PÓLIZA
361	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO STOP THE MANUEVER WITH THE WHEEL	MIDSHIPS	FINISHED WITH THE WHEEL	HARD A PORT	STAND BY ENGINES
362	CUÁL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE COSTADO DE LOS BUIQUES DE ESLOZA IGUAL O SUPERIOR A SU MÉRITO	5 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS	5 MILLAS
363	BUILD UP A DRESS MESSAGE BY ARRANGING THE PARTS OF THE MESSAGE INTO THE CORRECT ORDER PUT THE NUMBERS IN THE CHART PART ONE (I) CALL SIGN SIERRA, YANKEE ZULU ZULU (II) 23012700Z, III MANTADA, IV THIS IS V, ARJUAL	I - II - III - IV - V	II - IV - I - III - V	V - IV - III - II - I	II - IV - V - I - III
364	BUILD UP A DRESS MESSAGE BY ARRANGING THE PARTS OF THE MESSAGE INTO THE CORRECT ORDER PUT THE NUMBERS IN THE CHART PART TWO (VI) COLLISION WITH THICK ICE WALL SINKING, VII LATITUDE 99° 45' NORTH, VIII POSITION, IX REQUIRE IMMEDIATE ASSISTANCE, X COVER, XI LONGITUDE 0208° 17' EAST	VI - VII - VIII - IX - X - XI	X - XI - VII - VIII - IX - VI	XI - X - IX - VI - VII - VIII	VII - VIII - XI - VI - IX - X
365	SE ENTIENDE POR DIFERENCIA DE LATITUD A LA DISTANCIA ANGULAR CORRESPONDIENTE AL ARCO DE 11 MERIDIANO COMPROMIDO ENTRE LOS PARALELOS DE DOS POSICIONES	VERDADERO	FALSO	-	-

366	EL COLREG SOBRE LA VIGILANCIA ABORDA DISPONE QUE TODOS LOS BUQUES MANTENDRAN EN TODO MOMENTO UNA EFICAZ VIGILANCIA VISUAL Y AUDITIVA UTILIZANDO ASIMISMO TODOS LOS MEDIOS DISPONIBLES QUE SEAN APROPIADOS A LAS CIRCUNSTANCIAS Y A LAS CONDICIONES DEL MOMENTO, PARA EVALUAR FRENTE A LA SITUACION Y EL RIESGO DE ABORDAJE.	VERDADERO	FALSO	-	-
367	PRODUSESE UN ABORDAJE EN AGUAS JURISDICCIONALES NACIONALES ENTRE BUQUES DE BANDERA EXTRANJERA, DEMANDANDO UNO AL OTRO EN EL PERU, QUE LEGISLACION SE APLICARIA EN ESTE CASO.	LA LEY DE LA BANDERA DEL BUQUE EXTRANJERO DEMANDANTE EN EL PERU	LA LEY QUE CONVENGAN LAS PARTES	LA LEY PERUANA	LA CONVEMAR
368	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM ACCIDENTS	HEAT LOSS	POOR LUBRICATION	CARELESSNESS	NONE IS CORRECT
369	CUÁL ES EL SUPUESTO DE PÉRDIDA TOTAL CONSTRUCTIVA DE LA NAVE	LA PÉRDIDA DE LA NAVE SIN NOTICIAS POR MÁS DE 2 AÑOS	LA DEPOSESIÓN FÍSICA DE LA NAVE SIN POSIBILIDAD DE RECIBRO	EL HUNDIMIENTO DE LA NAVE SIN POSIBILIDAD DE REFLOTAMIENTO	CUANDO PARA RECUPERAR LA NAVE DEBE INVERTIRSE MÁS DEL 75 % DE SU VALOR ASEGURADO
370	EL TIEMPO DE DURACIÓN DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 10°C. ES DE	MENOS DE UNA HORA	DE 05 Y 3 HORAS	DE 1 Y 5 HORAS	DE 2 Y 24 HORAS
371	CÓMO SE DESIGNA A TODA AERONAVE QUE PUEDE MANIOBRAR SOBRE LAS AGUAS	AVIÓN DE AGUIA	HIROAVIÓN	AVIÓN COMERCIAL	AVIÓN FLUVIA
372	SEGUN EL COLREG-72, PARA DETERMINAR LA VELOCIDAD DE SEGURIDAD DURANTE LA NAVEGACION DE UN BUQUE, SE TOMARA EN CUENTA LOS SIGUIENTES FACTORES (REGLA 6)	VISIBILIDAD	MANIOBRABILIDAD DEL BUQUE	ESTADO DEL MAR, VIENTOS Y CORRIENTES	TODAS LAS ANTERIORES
373	PORQUÉ EL MONÓXIDO DE CARBONO (CO) ES UN GAS	INCOLORO, INODORO QUE PRODUCE ENVENENAMIENTO	MUY PELIGROSO QUE PUEDE DAR ORIGEN A OTRA COMBUSTION ANTE UNA REPENTINA ADMISION DE AIRE Y CHISPA	QUE APARECE DESPUES DE UN INCENDIO EN COMPARTIMENTOS MAL VENTILADOS	TODAS LAS ANTERIORES
374	CUÁL ES EL PORCENTAJE MÍNIMO DE OXÍGENO NECESARIO PARA LA RESPIRACIÓN EN UN AMBIENTE CONTAMINADO	18%	10%	21%	16%
375	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING MEANING: GABERAR EL ANCLA (I) HOLDING GROUND), (II) DRAG ANCHOR), (III) FOULED ANCHOR), (IV FATHOM), (V WINDGLASS)	I	IV	II	II
376	EQUIPO OBA, CASCO, BOTAS, VESTUARIO ESPECIAL, CHAQUETA Y PANTALON FORMA LOS EQUIPOS PARA LA PROTECCION DEL PERSONAL EN LA ACCION DE UN CONTROL DE AVERIAS	VERDADERO	FALSO	-	-
377	EL DISPOSITIVO "TORINQUETE" USADO PARA CONTENER LAS HEMORRAGIAS DEBERA DE AFLUJARSE CADA	MINUTO A MINUTO	CADA 2 MINUTOS	CADA 10 MINUTOS	TODAS SON CORRECTAS
378	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO PUT THE RUDDER AT ZERO ANGLE	FINISHED WITH THE WHEEL	MIDSHIPS	HARD A PORT	STAND BY ENGINES
379	QUÉ NOCIONES RECOMENDARÍA EN CASO DE CAER EN AGUA DEMASADO FRÍA	NADAR VIGOROSAMENTE	MOVER LAS MIEMBROS EL MAYOR TIEMPO POSIBLE	MOVER SOLO LAS PIERNAS	ENCOGER LAS PIERNAS Y PERMANECER FLOTANDO CON EL MENOR MOVIMIENTO POSIBLE
380	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA HUMEDAD RELATIVA	HUMEDOMETRO	INSTRUMENTOMETRO	PSICROMETRO	NINGUNAS DE LAS ANTERIORES
381	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT IS THE DISTANCE FROM THE WATERLINE TO THE HIGHEST POINT OF THE VESSEL	GROSS REGISTER TONNAGE	DEADWEIGHT TONNAGE	AIR DRAFT	NONE IS CORRECT
382	LA LINEA DE BASE QUE SIRVE PARA MEDIR LOS ESPACIOS ACUATICOS QUE SE ENCUENTRAN A PARTIR DE ELLA Y ESTA DETERMINADA POR LA BAJA MAREA SE DENOMINA	LINEA BISECTRIZ	LINEA DE BASE NORMAL	LINEA DE BASE RECTA	LINEA DE RESPETO
383	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM FRICTION	EFFICIENCY	CARELESSNESS	CAREFUL NAVIGATION	POOR LUBRICATION
384	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... THE POINT WHERE TWO PIECES OF MACHINERY JOIN	TO IGNITE	A JOINT	A SPARK	NONE IS CORRECT
385	SEGUN EL COLREG-72, CUANDO UN BUQUE ABRIQUE BUDAS DE SI ESTA ALCANZANDO O NO A OTRO, CONSIDERABA QUE LO ESTA HACIENDO Y ACTUARA COMO BUQUE QUE ALCANZA	VERDADERO	FALSO	-	-
386	LAS LUCES QUE DEBEN DE MOSTRAR LOS BUQUES A PROPULSION MECANICA QUE REMOLQUEN A OTRO SON DOS LUCES DE TOPE EN LINEA VERTICAL Y CUANDO EL REMOLQUE SUPERA LOS 200 METROS TRES LUCES DE TOPE A FRÍA. ASIMISMO LUCES DE COSTADO, LUZ DE ALCANCE UNA LUZ DE REMOLQUE ENCIMA DE LA LUZ DE ALCANCE, Y UNA MARCA BICONICA CUANDO EL REMOLQUE TENGA MAS DE 200 METROS.	VERDADERO	FALSO	-	-
387	EL PRODUCTO BASE PARA LA CONSTRUCCION DE LA ESPUMA (EXTINTOR) ES	CLORURO DE SODIO	ESPIUMANTE	BICARBONATO SÓDICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
388	CUÁL ES EL SIGNIFICADO DE SAFE PORT EN EL DERECHO INGLÉS	UN PUERTO EN DONDE LA NAVE NUNCA TOQUE FONDO	UN PUERTO CON INSTALACIONES INFRAESTRUCTURA ADECUADA	UN PUERTO QUE PERMITA TODAS LAS MANIOBRAS DE SEGURIDAD DE LA NAVE	UN PUERTO DONDE EL BUQUE PUEDA ENTRAR Y SALIR SIN ESTAR EXPUESTO A PELIGROS QUE NO PUEDAN SALVARSE CON UNA COMPETENTE DIRECCION NAUTICA
389	PERISHABLE CARGO IS TRANSPORTED BY REEFERS	VERDADERO	FALSO	-	-
390	CARTA NAUTICA ES UNA REPRESENTACION GRAFICA SOBRE UN PLANO DE UN TROZO DE COSTA Y LA SUPERFICIE DE MAR CORRESPONDIENTE A ELLA, LA CUAL NOS PERMITE RESOLVER EN FORMA GRAFICA LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACION	VERDADERO	FALSO	-	-
391	EL EFECTO EXTENSIVO DE LA INSCRIPCION EN LOS REGISTROS PÚBLICOS ES	ENTRE LAS PARTES CUYOS DERECHOS SE VEN INVOLUCRADOS	ERGA OMNES	NO CUARDAN MAYORES EFECTOS YA QUE LOS REGISTROS PÚBLICOS SOLO TIENEN CARÁCTER REFERENCIAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
392	CÓMO UNA AVERÍA GRUESA SE LIQUIDA	LAS DISPOSICIONES DEL CÓDIGO DE COMERCIO, EN DEFECTO DE OMISSION DE FACTO EN CONTRARIO	LAS REGLAS DE LISBOA	LAS REGLAS DE HAMBURGO	LAS REGLAS DE YORK AMBERES
393	EL GPS ES UN SISTEMA DE RADIONAVEGACION SATELITAL QUE PROPORCIONA INFORMACION EN TODO EL MUNDO SOBRE LA POSICION Y TIEMPO PARA TODOS LOS USUARIOS SEA EN EL MAR TIERRA O AIRE	VERDADERO	FALSO	-	-
394	LA PLANCHA ESTABLECIDA EN TÉRMINOS "FREE OF TURN", SIGNIFICA	QUE EL BUQUE INICIA EL TIEMPO DE PLANCHA CUANDO TIENE TURNO PARA CARGAS Y DESCARGAS	QUE EL BUQUE NO ESTA SUJETO A ESPERA DE NINGUN TURNO DE ATRACHE PARA DAR AVISO DE DISPONIBILIDAD	QUE SE REMITE A LOS USOS DE PUERTO EN MATERIA DE ORDEN Y DURACION DEL TURNO	QUE EL ATRACHE ES INMEDIATO AL ARRIBO
395	PLEAMAR ES EL MAS ALTO NIVEL ALCANZADO POR UNA MAREA ASCENDENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
396	CÓMO SE DIVIDEN LOS FAROS DE ACUERDO A LA VISIBILIDAD QUE ESTOS PUEDAN TENER	FAROS POTENTES O DEBILES	FAROS DE COLOR Y CROMATICOS	FAROS SUPERIORES E INFERIORES	TODOS SON CORRECTAS
397	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS RCC ROOM CENTER COORDINATION	ROOM CENTER COORDINATION	RESCUE COORDINATION CENTER	ROOM COORDINATION CENTER	NONE IS CORRECT
398	EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE ALCANCE ES LA LUZ BLANCA LO MAS CERCA POSIBLE DE POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135° DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 675' DESDE LA POPA PARA CADA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
399	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA MANUAL CON	EL SONAR	EL JIBLAY	LA SONDALEZA	PLOMADA
400	SEÑALAR QUE CAUSA NO ES ADMITIDA COMO EXCEPCION AL DEBER DE EFECTUAR EL VIAJE CON DIRECCION	SALVAMENTO DE VIDAS	ARRIBADA FORZOSA POR RIESGO DE PRATERIA	DESVIACION PARA LA SEGURIDAD DE LA AVENTURA	PARA SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE