

NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	LA CANTIDAD DE CADENA QUE SE DEBE DEJAR FLAR, DEBE SER DE ... A VECES EL FONDO Y TRATARSE DE BUQUES GRANDES HASTA VECES	1 A 2,4	2 A 3,5	4 A 5,7	3 A 4,6
2	LAS ANILLAS DE CORTIJE SON MAS PEQUEÑAS QUE LAS ANILLAS DE CIERRE	VERDADERO	FALSO	-	-
3	SI EL FONDEADERO TIENE CINCUENTA (50) METROS DE PROFUNDIDAD CON CUANTOS GRILLETES FONDEA	5 GRILLETES	4 GRILLETES	7 GRILLETES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
4	SU BUQUE ESTÁ FONDEADO CON 5 GRILLETES EN EL AGUA Y EMPIEZA A VIRAR CUANDO EL ANCLA ESTÁ A FLOR DE AGUA SE PERCATA EL PRIMER PILOTO QUE LA CADENA TIENE UN GRAN LLEDO PORQUE SE HACE UN BUNDO EN LA CADENA DEL ANCLA	POR EL MAL TIEMPO	PORQUE GARREO EL BUQUE	PORQUE SE FONDEÓ DIRECTO HASTA EL QUINTO GRILLETE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
5	QUE PUBLICACIÓN NOS INDICA LA DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA COSTA	CARTA NAUTICA	LISTA DE FAROS	DERROTERO	PLANOS DE COSTA
6	CUANTAS POSICIONES TIENE EL GIROCOMPAS PARA MANIOBRAR EL TIMON	MANUAL	AUTOMÁTICO	ELECTROHIDRAULICO	TODAS LAS ANTERIORES
7	COMO SE DIVIDEN LOS FAROS DE ACUERDO A LA VISIBILIDAD QUE ESTOS PUEDAN TENER	FAROS POTENTES	FAROS DÉBILES	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
8	OTROS EQUIPOS ADICIONALES EN EL APUNTALAMIENTO RESULTA SER	EQUIPOS DE SOLDADURA	COBERAS Y EDUCTORES	LUSTON DE MADERA CEPILLADO CONVENIENTEMENTE	TODAS LAS ANTERIORES
9	COMO SE HACE FIRME LA CADENA DE UN ANCLA CUANDO EL ANCLA ESTA EN SU POSICION	PASANDO UN ESTROBO DE CABLE ENTRE LOS ESLABONES Y TEMPLANDO CON DOS TENORES	PASANDO UN ESTROBO DE CABLE AL ANCLA TEMPLANDO CON DOS TENORES	PASANDO UN ESTROBO DE CABLE A LAS BITAS Y TEMPLANDO CON DOS TENORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
10	EL APARATO DE GOBIERNO PRINCIPAL PERMITIRÁ EL CAMBIO DEL TIMÓN DESDE UNA POSICIÓN DE 35° A CUALQUIERA DE AMBAS BANDAS HASTA OTRA DE 30° A LA BANDA OPUESTA NAVEGANDO EL BUQUE A LA VELOCIDAD MÁXIMA AVANTE, SIN QUE ELLO TENGA EFECTO	48 SEGS	38 SEGS	28 SEGS	18 SEGS
11	EL POLVO QUIMICO EMPLEADO EN LOS EXTINTORES POSE LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS	NO ES CONDUCTOR DE ELECTRICIDAD	NO ES TOXICO	ES GENERALMENTE CORROSIVO	TODAS LAS ANTERIORES
12	PARA EL TRATAMIENTO DEL SHOCK POR FRACTURA NO DEBE CONSIDERAR LO SIGUIENTE	PONER EN REPOSO AL PACIENTE	DAR ALMANTANES PARA EL DOLOR	ADMINISTRAR LIQUIDOS POR VIA ORAL	TODAS LAS ANTERIORES
13	COMO SE LLAMA EL INSTRUMENTO QUE SE USA A BORDO PARA MEDIR LA VELOCIDAD DEL BUQUE ASÍ COMO LA DISTANCIA RECORRIDA	CORRETAJE	GIROCOMPÁS	VELOCÍMETRO	CORREDERA
14	PASO "4" A SEGUIR DURANTE UN ATAQUE A MUELLE	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE	SE ENVIA UN LARGO DE PROA	AFIRMAR LAS AMARRAS, AGREGANDO LAS QUE SE CONSIDERAN NECESARIAS
15	UD ES CAPTAN ESTA ARRIBANDO AL PUERTO DE PUNTA CARDON (VENEZUELA) DE DÍA, TIENE UN VIENTO DEL ESTE F247 A DESLIZADO ANTES, TIENE MÁS OBRA MUERTA HAY UN BUQUE FONDEADO Y SU BUQUE PASA POR PROA DEL BUQUE FONDEADO OCASIONANDO UN ABORDAJE LIGERO QUEBROSE UN GRILLETE	EL QUE CHOCA ES EL BUQUE QUE ARRIBA	EL QUE CHOCA ES EL BUQUE FONDEADO	LOS DOS SE CHOCAN MUTUAMENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
16	LOS BUQUES DE PROPULSION MECANICA SE DEBERAN MANTENER APARTADOS DE LA DERROTA DE LOS BUQUES SIN GOBIERNO, BUQUES CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA BUQUES DE PESCA Y BUQUES A VELA	VERDADERO	FALSO	-	-
17	QUÉ ES HIPOTERMIA	DESCENSO DEL AFETTO	DEBILIDAD EXTREMA	AUMENTO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL	DESCENSO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL
18	CÓMO DEBE LLEVARSE A CABO UNA MANIOBRA EFECTUADA PARA EVITAR UN ABORDAJE	CON PEQUEÑOS CAMBIOS DE VELOCIDAD	DE FORMA CLARA Y CON ANTELACIÓN	CON PEQUEÑOS CAMBIOS DE RUMBO	CON LA VELOCIDAD DE MANIOBRA
19	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA HUMEDAD RELATIVA	ANEMÓMETRO	BARÓMETRO	PSICRÓMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
20	PASO "1" A SEGUIR DURANTE UN ATAQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
21	CUALES SON LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACIÓN	DETERMINAR LA PESCA, MAREA, FLEAMAR Y BAÑAMAR	DETERMINAR POSICIÓN, DIRECCIÓN, DISTANCIA VELOCIDAD Y TIEMPO	DETERMINAR ACCIONES DE BUQUEDA Y RESCATE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
22	SON OBJETOS FLOTANTES, ANCLADOS EN EL FONDO DEL MAR Y QUE PROPORCIONAN INFORMACIÓN CONVENIENTE AL NAVEGANTE POR SU FORMA Y COLOR	SALVAVIDAS	BOYAS	GUINDOLOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
23	DISTANCIA ENTRE GRILLETE Y GRILLETE DE LA CADENA DEL ANCLA (EN METROS)	25,00	25,00	275,00	265,00
24	SU EMBARCACIÓN PESQUERA SE ENCUENTRA EN UNA SITUACIÓN DE POSIBLE ABORDAJE, LO MÁS CONVENIENTE SERÁ EL FONDEAR UNA O DOS ANCLAS PUEDE EVITAR DAÑOS CONSIDERABLES O DAÑOS APRECIABLEMENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
25	SEGÚN EL REGLAMENTO DE ABORDAJES, UN BUQUE QUE TIENE VELA Y PROPULSIÓN MECÁNICA, NAVEGANDO SOLAMENTE A VELA SE DENOMINA	BUQUE MIXTO	BUQUE DE VELA	BUQUE DE PROPULSIÓN MECÁNICA	BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA
26	UN MEDIO DE ADQUIRIR ALGO DE AGUA ADICIONAL EN NUESTRO ORGANISMO DURANTE UN NAUFRAGIO ES REALIZAR	UN POCO DE MOVIMIENTOS	INGIERIR FRUTAS	PERMANECER FLOTANDO EN EL AGUA AL COSTADO DE LA BALSA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
27	LAS PRINCIPALES RESISTENCIAS QUE OPONE EL AGUA AL MOVIMIENTO DE LOS BUQUES EN AGUAS TRANQUILAS SON	OLEAJE - FRICCIÓN DEL AGUA - VIENTO	VELAJE - MOVIMIENTO DEL AGUA - CORCHO	OLEAJE - CORCHO - VIENTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
28	EN EL CASO DEL BUQUE DE PASAJEROS "ITANIC" SU VIAJE NAUFRAGAL LO HIZO EN INVIERNO DE LONDRES A NUEVA YORK, QUE DERROTÓ USÓ	DERROTA MERCATOR	DERROTA ASTRONÓMICA	DERROTA POR CÍRCULO MÁXIMO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
29	COMO SE LLAMAN LAS CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LOS VIENTOS CONSTANTES EN UN MISMO LUGAR	CORRIENTE DEL NIÑO	CORRIENTE DE HUMBOLT	CORRIENTE DE DESCARGA	CORRIENTE DE IMPLUSIÓN
30	QUE ESTIMA UD COMO LO VERDADERAMENTE URGENTE QUE HACER PREVIO A UN ABANDONO DE BUQUE	DETERMINAR LA DISTANCIA Y MARCACION AL LUGAR MÁS CERCA A TIERRA	COMPROBAR LA OPERATIVIDAD DE SU CHACCO	MANTENER VESTIDO PARA CONSERVAR EL CUERPO CALIENTE	TODAS LAS ANTERIORES
31	DENTRO DE LOS EFECTOS INCOGNITOS GENERADOS POR EL CALOR ESTAN LA INFLAMACION Y DESHIDRATACION, SUS SINTOMAS MAS NORMALES SON	SHOCK	DEBILIDAD MENTAL, DELIRIO Y VOMITOS	QUEMADURAS DE 2do Y 3er GRADO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
32	QUE SIGNIFICA FONDEAR A BARBA DE GATO	FONDEAR CON EL ANCLA DE BAVOR	FONDEAR CON EL ANCLA DE ESTIBOR	FONDEAR CON LAS DOS ANCLAS DE PROA	FONDEAR CON UN ANCLA DE PROA Y UNA DE POPA
33	DEFINA QUE ES UN PARALELO	CÍRCULO MENOR SOBRE SUPERFICIE, CUYO PLANO ES PARALELO AL PLANO OCEANOGRÁFICO DE CHILE	CÍRCULO MAYOR CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL PERÚ	CÍRCULO MENOR SOBRE SUPERFICIE DE TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DE BOUVIA	CÍRCULO MENOR SOBRE SUPERFICIE DE TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL ECUADOR
34	EL AMARRADO DE UN BUQUE PESQUERO A UN MUERTO PRESENTA VENTAJAS PRINCIPALES SOBRE EL SIMPLE FONDEO	DISEMBARKO DE EMERGENCIA Y REDUCCIÓN DEL CÍRCULO DE BORNEO	EL CÍRCULO DE BORNEO DEL BUQUE SE REDUCE MEJOR CAPACIDAD DE AGUARRE AL FONDO	PARA REALIZAR LA OPERACIÓN DE EMBARQUE Y PARA EL DISEMBARKO DEL PERSONAL EN EMERGENCIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
35	QUE TIPO DE CABLE SE UTILIZA PARA IZAR LAS BANDERAS	TIPO JIBLAY	TIPO CABLE GUADADOR	TIPO DIRTA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
36	EN LAS QUEMADURAS POR CORRIENTE ELECTRICA SIEMPRE OCURRE ADMAS DE LA LESION LO SIGUIENTE	PARO CARDIACO	FIEBRE	DOLOR	DIARREA
37	DEFINA LONGITUD DE UN LUGAR	ARCO DE CHILE COMPROMIDDO ENTRE EL MERIDIANO DE COSTA Y EL MERIDIANO DEL LUGAR	ARCO COMPROMIDDO ENTRE EL MERIDIANO DE COSTA Y EL MERIDIANO DEL LUGAR	ARCO DE ARGENTINA COMPROMIDDO ENTRE EL MERIDIANO DE COSTA Y EL MERIDIANO DEL LUGAR	ARCO DEL ECUADOR COMPROMIDDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL MERIDIANO DEL LUGAR
38	SU EMBARCACIÓN PESQUERA SE ENCUENTRA EN UNA SITUACIÓN DE POSIBLE ABORDAJE, LO MÁS CONVENIENTE SERÁ NO ES CONVIENTE ECHAR LAS ANCLAS PORQUE AUMENTARÁ LA POSIBILIDAD DE ABORDAJE	VERDADERO	FALSO	-	-
39	UN EXCESO EN LA ARRANCADA DE UN BUQUE SE PUEDE ANULAR CON EL EQUIPO DE FONDEO	VERDADERO	FALSO	-	-
40	QUE ES GARREAR	ES LEVAR EL ANCLA	ES ARRASTRAR EL ANCLA CUANDO SE ESTA FONDEADO	ES ENGARGAR EL ANCLA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
41	CUÁL ES EL PRIMER GRILLETE	GRILLA	GRATORO	ARGANEO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
42	EN RELACION AL GIRO DE LAS HÉLICES DE UN BUQUE DE DOS HÉLICES, DEFINA GIRO AL EXTERIOR	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA DERECHA (UNA HÉLICE)	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA IZQUIERDA (UNA HÉLICE)	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
43	UD FONDEÓ CON EL 4TO GRILLETE EN EL AGUA Y EMPEORA EL TIEMPO, LO MÁS CONVENIENTE SERÁ	FLAR MÁS CADENAS PARA ASEGURAR EL FONDEO	FILAR EL DOBLE DE CADENA YA FILADA	FONDEAR EL OTRO ANCLA	DESLAZAR EL BUQUE PARA DISMINUIR EL ESFUERZO DEL ANCLA
44	A QUE CLASE DE ESLORA SE REFIERE SIEMPRE EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES EN LA MAR	MÁXIMA	DE ARQUEO	ENTRE PERPENDICULARES	EN LA FLOTACION
45	CUANTAS PITADAS DEBE DAR UN BUQUE DANDO MARCHA ATRAS SALIENDO DE MUELLE	UNA PITADA	DOS PITADAS	TRES PITADAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
46	PASO "5" A SEGUIR DURANTE UN ATAQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE	SE ENVIA UN LARGO DE PROA
47	LA ALTURA DE LOS ASTROS SE MIDE CON	CALCULADORA	BARÓMETRO	ESCUADRA	SEXTANTE
48	EN EL CASO DEL BUQUE TANQUE "EXXON VALDEZ" EL DERRAME DE PETRÓLEO SE A QUE LOS OFICIALES AMERICANOS ESTABAN EN ESTADO ETÍLICO EL BUQUE SALIA POR LA ZONA TRAFICO "SAFETY FAIRWAY", A ESTIBOR DEL "SAFETY FAIRWAY" DE SALIDA HABIA ROCAS QUE OCASIONÓ EL DERRAME	SE PARÓ MÁQUINA Y DERIVO	EL OFICIAL SE EQUIVOCO EN SUS POSICIONES	CAYÓ A ESTIBOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
49	CUÁL ES EL SISTEMA DE BALIZAJE UTILIZADO EN TODA AMÉRICA COREA JAPÓN Y FILIPINAS	SISTEMA CHARLIE	SISTEMA GOLF	SISTEMA BRAVO	SISTEMA PARADA
50	DONDE ESTAN LOS GANCHOS DISPARADORES HIDRAULICOS QUE TIENEN EL ÚLTIMO GRILLETE DE LAS CADENAS DEL ANCLA	EN EL CASTILLO DE PROA	EN EL PAÑOL DE PROA	DENTRO DE LOS PAÑÓLES DE CADENAS	EN EL TANGUE DE LASTRE DE PROA
51	EL BOXIDIO DE CARBONO CO2 SOFOCA EL FUEGO PORQUE	DELIVYE Y DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE GENERANDO GASES QUE SOFOCAN	NO ES COMBUSTIBLE	DISMINUYE LA TEMPERATURA IMPIDIENDO LA COMBUSTION	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
52	QUE ES UN CABLE GUADADOR	ES AQUEL CABLE DE MAYOR MENA QUE EL JIBLAY, PUEDE LLEVAR HASTA CINCO CABOS	ES AQUEL CABLE DE MAYOR MENA QUE EL JIBLAY, PUEDE LLEVAR HASTA TRES CABOS	ES AQUEL CABLE DE MAYOR MENA QUE EL JIBLAY, PUEDE LLEVAR HASTA DOS CABOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
53	LA CORRIENTE DE ASPIRACIÓN, QUE AL IGUAL QUE LA DE ROZAMIENTO VA EN DIRECCIÓN PARALELA A LA QUILLA, PRODUCE UN CONSIDERABLE EFECTO EN EL GOBIERNO DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
54	DEFINA MERIDIANO	CÍRCULO MAYOR CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL PERÚ	CÍRCULO MÁXIMO EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR	CÍRCULO MENOR SOBRE SUPERFICIE, CUYO PLANO ES PARALELO AL PLANO DE CHILE	CÍRCULO MENOR SOBRE SUPERFICIE DE TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL ECUADOR
55	LA MODORRA O SOMNOLENCIA SOBREVIENE NORMALMENTE COMO CONSECUENCIA DEL FRÍO AL TOMAR CONTACTO CON EL MAR LUEGO DE APROXIMADAMENTE	5 MINUTOS	MÁS DE 40 MINUTOS	ENTRE 15 Y 45 MINUTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
56	LOS ROTOS SALVAVIDAS DEBERÁN	SER MENORES DE 14 PIES	MAYORES DE 20 PIES	MEJORES DE 25 PIES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
57	CON AGUA Y SIN COMIDA UD SOBREVIVIRÁ	4 SEMANAS	3 SEMANAS	2 SEMANAS	3 SEMANAS
58	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA ELECTRÓNICA CON	ECSONIDA	BARÓMETRO	JIBLAY	ESCUADRA
59	EN QUE CASOS ES PERMISIBLE BEBER AGUA DE MAR	CUANDO SE TIENE MUCHA SED	CUANDO LA SALINIDAD ES ALGO BAJA	CUANDO NO SE TIENE AGUA DULCE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
60	COMO SE LLAMAN LAS CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LA DIFERENCIA DE NIVEL DE LAS AGUAS	CORRIENTE DEL NIÑO	CORRIENTE DE HUMBOLT	CORRIENTE DE DESCARGA	CORRIENTE DE IMPLUSIÓN
61	PARTE DEL ARTE QUE SOPORTA EL MAYOR PESO EN UN BOLICHE DE CERCO	REFUERZOS	JARETA	CABECERO	CUERPOS
62	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ANGLULO POR EL CUAL UNA DIRECCIÓN DE COMPARA DIFIERE DE LA DIRECCIÓN VERDADERA Y QUE ES LA SUMA ALGEBRAICA DE LA VARIACIÓN Y EL DESVÍO	ERROR DE GIRO	ERROR DE COMPÁS	ERROR DE ANGLULO	ERROR DE DIRECCIÓN
63	EL ANHIDRIDO CARBONICO ES UN GAS	MÁS LIGERO QUE EL AIRE	PRODUCE ENVENENAMIENTO POR SER TOXICO	NO ES INODORO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
64	LAS BOYAS EN NAVEGACIÓN MARITIMA TIENEN CINCO FORMAS, DIGA CUALES SON	CÓNICAS, CILINDRICAS	ESFÉRICAS	DE PUNTA Y ESFERICAS	TODAS LAS ANTERIORES
65	SU BUQUE ARRIBA AL PUERTO DE ACAJUITA (EL SALVADOR) Y FONDEA AL DÍA SIGUIENTE, QUIERE VIRAR EL ANCLA PERO NO PUEDE YA QUE SU BUQUE GARREO Y EL ANCLA SE ATASCA EN LAS ROCAS QUE MANIOBRA HARÁ PARA LIBERAR EL ANCLA O LA CADENA	DE QUE COLOR ES LA LUZ DEL COSTADO DE ESTIBOR	COMBATEN SATISFACTORIAMENTE LOS INCENDIOS DE CLASE "B" Y "C"	ATACA EL FUEGO POR SOFOCACION	A Y B SON CORRECTAS
66	EN UN RADAR, EL MAGNETRON ES	UN TUBO RECEPTOR	UN RECEPTOR	UN DETECTOR	UN TUBO TRANSMISOR
67	EL RACÓN ES UNA AYUDA A LA NAVEGACIÓN QUE CONSISTE EN SER UNA BALZA DE RADAR QUE ES ACTIVADA POR LOS ECOS DE UN RADAR A LA CUAL RESPONDE EN FORMA CONTINUA AL MISMO RADAR	VERDADERO	FALSO	-	-
68	COMO SE LLAMA LA PUBLICACIÓN MENSUAL O BIMESTRAL QUE SE DISTRIBUYE GRATUITAMENTE A LOS NAVEGANTES Y QUE NOS INDICA LAS CORRECCIONES Y CAMBIOS A NUESTRAS PUBLICACIONES	ORDEN GENERAL	DIRECTIVAS PARA LOS NAVEGANTES	AVISO A LOS NAVEGANTES	NOTAS DE EMERGENCIA
69	LA ESLORA DE SU BUQUE ES 200 METROS Y ESTÁ FONDEADO CON 6 GRILLETES EN EL AGUA CUÁL ES EL RADIO EN MILLAS NAUTICAS DEL CÍRCULO DE SEGURIDAD DE FONDEO	097 METROS	0197 KILOMETROS	0197 MILLAS TERRESTRES	0197 MILLAS NAUTICAS
70	SOBRE LAS ACTIVIDADES DE APUNTALAMIENTO Y CONTROL DE AVERIAS SE DICE QUE SE LLEVAN EFECTO CON LA EFICACIA DE	FORTALECER MAMPAROS Y / O CUBIERTAS POR DIFERENTES CAUSAS	REFORZAR ESCOTILLAS Y PUERTAS	CONSTRUIR DEFENSAS ADICIONALES Y / O MAMPAROS DE CONTENCIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
71	EN QUE TIPO DE INCENDIO UTILIZABA LA ESPUMA	"A"	"A"	"B"	"B"
72	ANTES DE TOMAR TIERRA (DESEMBARCAR) EN UNA PLAYA DESCONOCIDA A BORDO DE UNA BALSA O BOITE DEBERA	VERIFICAR EL INFLADO DEL BOTE	ADOPTAR UNA POSICIÓN EQUILIBRADA	EJECUTAR UN ADECUADO ESTUDIO DE LA SECUENCIA DE LAS OLAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
73	DE ACUERDO AL SISTEMA DE BALIZAJE MARÍTIMO (ALA CUALES SON) LOS SISTEMAS ACTUALMENTE EN USO	ALFA Y CHARLIE	BRAVO Y CHARLIE	ALFA Y GOLF	ALFA Y BRAVO
74	EN RELACION AL GIRO DE LAS HÉLICES DE UN BUQUE DE DOS HÉLICES, DEFINA GIRO AL INTERIOR	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA DERECHA (UNA HÉLICE)	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA IZQUIERDA (UNA HÉLICE)	CUANDO SE TRATA DE DOS HÉLICES, UNA GIRA A LA IZQ. Y LA OTRA A LA DERECHA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
75	PASO "4" A SEGUIR DURANTE UN ATAQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
76	CUÁL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE COSTADO DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A SU METROS	5 MILLAS	4 MILLAS	5 MILLAS	3 MILLAS
77	EN EL CASO DEL BUQUE TANQUE "PRESTIGE" QUE HACE UN DERRAME DE PETRÓLEO INMENDO EN GALICIA ESPAÑA CONTAMINANDO LAS COSTAS DE ESPAÑA, PORTUGAL Y FRANCIA HABIA EXPLOTADO EL TANQUE DE CARBÓN A ESTIBOR Y ESTABA ESCORADO 35° A 40° BASTO QUE MANIOBRA HUBIERA RECOMENDANDO UD PARA MINIMIZAR LA CONTAMINACIÓN	LA ENTRADA AL PUERTO MÁS CERCAANO	LLEVAR AL BUQUE MAR ADENTRO	LLEVAR AL BUQUE A ALGÚN PUERTO DE PORTUGAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
78	NAVEGACIÓN EN AGUAS RESTRINGIDAS CUANDO SE CRUCE CON OTRO BUQUE MANTENDRÁ O AUMENTARÁ LA VELOCIDAD CON EL FIN DE DISMINUIR EL EFECTO DE INTERACCIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
79	GENERALIZADO SE PODRIA ASEGURAR QUE UN HOMBRE NORMAL POR AUSENCIA DE AGUA DULCE FALLECE	DESPUES DE 4 DIAS	DESPUES DE 2 DIAS	A Y B SON CORRECTAS	ENTRE EL 8VO Y 12VO DIA
80	CUÁL ES EL PUNTO MÁS BAJO ALCANZADO POR UNA MAREA DESCENDIENTE	PLEAMAR	AREA MUERTA	BAJAMAR	MAR BAJO
81	COMO SE EXPRESA LA VELOCIDAD EN NAVEGACIÓN	EN YARDAS POR HORA	KILOMETROS POR HORA	EN NUDOS (UNA MILLA/HORA)	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
82	COMO SE EXPRESA LA VELOCIDAD EN NAVEGACIÓN	SEXTANTE	ANEMÓMETRO	CENTÍMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
83	CUANDO TIEMPO PUEDE PERMANECER EL HOMBRE VIVO SIN CONSUMIR LIQUIDO	48 HORAS	48 HORAS	48 HORAS	12 DIAS
84	SERIA CORRECTO PASAR A TIERRA CUATRO (4) CABOS DE AMARRE, SOLO CON EL JIBLAY AMARRADOS SI O NO Y PORQUE	NO PORQUE EL JIBLAY NO RESISTIRA EL PESO EXCESIVO	SI PORQUE EL JIBLAY SI RESISTIRA EL PESO EXCESIVO	SI PORQUE EL JIBLAY RESISTE MUCHO PESO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

87	EN TODO BUQUE QUE PARTIENDO DEL REPOSO SE DA AVANTE CON EL TIMÓN A LA VÍA, SU PROCA CAE LENTAMENTE A BAVOR	VERDADERO	FALSO	-	-
88	QUE SIGNIFICA TRINCAR UN OBJETO EN UN BUQUE	ASEGURAR QUE EL OBJETO NO TENGA MOVIMIENTO	ARRIAR EL OBJETO A TIERRA	VRIR EL OBJETO A BORDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
89	LOS BUQUES A VELA SE MANTENDRÁN AFATADOS DE LA DERROTA DE UN BUQUE SIN GOBIERNO, UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRERA RESTRICTA, UN BUQUE EN FAENA DE PESCA	VERDADERO	FALSO	-	-
90	EL MEJOR TIPO DE FONDO PARA ANCLAR, CONSIDERANDO LA CONSERVACIÓN DEL ANCLA ES	DE PIEDRECILLAS Y CIGARROS	ARENA FINA Y DURA, Y OTRAS SUSTANCIAS ANCLANTES	REDREGOSO, CASCAJO	FANGOSO Y CON ALGAS
91	QUE SON PALMEJERES	PIEZAS TRANSVERSALES CON CIERTA CURVATURA DE ACERO	PIEZAS LONGITUDINALES DE LA ESTRUCTURA DEL FONDO DEL BUQUE	PIEZAS LONGITUDINALES DE REFUERZO DE LOS COSTADOS QUE COBREN POR EL INTERIOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
92	QUÉ ES ANCLA A FLOR DE AGUA	CUANDO EL ANCLA ESTÁ FUERA DEL AGUA	CUANDO EL ANCLA ESTÁ SALENDO DEL AGUA Y SE VE SUS BRAZOS	-	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
93	QUÉ NOMBRE RECIBE LA LUZ BLANCA COLOCADA LO MÁS CERCA POSIBLE DE LA POPA, VISIBLE HACIA PROA UN ARCO DE HORIZONTE DE 130 GRADOS REPARTIDOS A BANDA Y BANDA	LUZ DE TODO HORIZONTE	LA LUZ DE TOPE	LA LUZ DE REMOLQUE	LA LUZ DE ALCANCE
94	EN LOS EXTINTORES PORTATILES LA PRESIÓN DE SALIDA ES EJERCIDA NORMALMENTE POR	AIRE COMPRESIDO	NITROGENO	CO2	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
95	INDIQUE UD. COMO SE LE DENOMINA AL ÁNGULO ENTRE EL MERIDIANO MAGNÉTICO Y LA ROSA DEL COMPÁS QUE NOS INDICA LA DIRECCIÓN HACIA LA CUAL EL PUNTO DE LA ROSA DEL COMPÁS SE DESVÍA DESDE EL NORTE MAGNÉTICO	VARIACIÓN	DESVIO	ÁNGULO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
96	CUÁL ES EL MÁS ALTO NIVEL ALCANZADO POR UNA MAREA ASCENDENTE	BAJAMAR	PLEAMAR	AMPLIUD DE MAREA	AREA VIVA
97	AL VIRAR EL ANCLA SE OBSERVA QUE CUANDO ESTÁ A FLOR DE AGUA ENTRE LOS BRAZOS DEL ANCLA HAY OTRA CADENA DE OTRA ANCLA MONTADA QUE MANIOBRERA HARÁ PARA LIBERAR EL ANCLA	VIRAR EL ANCLA MÁS CERCA DEL ESCOBEN Y USAR EL OJICORTE Y CORTARLA	VIRAR EL ANCLA LO MÁS CERCA DEL ESCOBEN Y ROMPER EL CONTRIETE	-	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
98	LAS BOMBAS DE EMERGENCIA CONTRAINCENDIOS DEBERÁN REUNIR UNA DE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS	DEBERÁN SER CONTINUAS MUY ROBUSTAS Y DE GRAN CAPACIDAD DE DESCARGA	NO DEBERÁN ESTAR INTERCONECTADAS CON LÍNEAS DE BOMBEO DE COMBUSTIBLE	DEBERÁN SER ACCIONADAS INDEPENDIENTEMENTE	LAS BOMBAS SANITARIAS NO DEBEN SER UTILIZADAS PARA CONTRAINCENDIOS
99	UD. COMO CAPITÁN DEL PESQUERO SP SANTA LUCÍA SE DIRIGE A LA ZONA DE FONDEO, MEJOR SERÁ MANOBRAR TENIENDO LA CORRIENTE POR LA POPA	VERDADERO	FALSO	-	-
100	QUÉ ES EL EFECTO SQUAT	EFFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD AUMENTA LA VELOCIDAD DEL BUQUE	EFFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD DISMINUYE LA VELOCIDAD DEL BUQUE	EFFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD DISMINUYE LA VELOCIDAD DEL BUQUE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
101	EN UNA ZONA DE INCENDIO CON PETROLEO EN EL AGUA CUÁL SERÍA EL PROCEDIMIENTO PARA ABANDONAR EL AREA	BUQUEAR HASTA RETIRARSE DE LA ZONA	BUZCAR EN DIRECCIÓN DEL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	BUZCAR EN DIRECCIÓN OPUESTA AL VIENTO AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	SUMERGIRSE CONSTANTEMENTE HASTA QUE LA CORRIENTE DEL MAR DERIVE EL PETROLEO A OTRA ZONA
102	QUÉ ES LA CAVITACIÓN	ES CUANDO SE CARGA MÁS CARGA	ES CUANDO SE ESTÁ ESCORADO MÁS DE 5 GRADOS	-	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
103	LAS VENTILAS DEL CHALECO CAPOCK FRENTE AL DIRIABLE SON	MÁS DURADERO Y ROBUSTO	MEJOR MANTENIMIENTO DE LAS PARTES	APRECIABLE MENOR COSTO	TODAS LAS ANTERIORES
104	ES UNA AYUDA A LA NAVEGACIÓN, QUE CONSISTE EN SER UNA BALIZA DE RADAR QUE ES ACTIVADA POR LOS ECOS DE UN RADAR A LA CUAL, RESPONDE EN FORMA CODIFICADA AL MISMO RADAR	RADIONOGNOMETRO	RACON	GPS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
105	DURANTE UNA SUPERVIVENCIA SE RECOMIENDA SE INGERIAN POCOS ALIMENTOS POR	LA DIGESTION CONSUME AGUA DENTRO DEL ORGANISMO	EN CEREO EN UNA BOTA	LA FORMACION DE LOS EXCREMENTOS REQUIERE TAMBIEN CIERTA CANTIDAD DE LIQUIDOS	NORMALMENTE SE POSEE POCO AGUA DULCE EN EXISTENCIA
106	CÓMO SE LLAMA LA MAREA QUE SE PRODUCE CUANDO LA LUNA ESTÁ EN CUADRATURA CON EL SOL	MAREA VIVA	MAREA ALTA	EN EL TAMBOR DEL CABRESTANTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
107	CÓMO SE LLAMA LA FACILIDAD DE UN BARCO DE RECIBIR SU POSICIÓN DE EQUILIBRIO CUANDO HA PERDIDO DIBIDO A UN AGENTE EXTERNO	ESTANQUEIDAD	NAVIGABILIDAD	ESTABILIDAD	FLOTABILIDAD
108	CÓMO SE LLAMA EL APARATO ELECTRO-MECÁNICO DE ABOKDO QUE NOS INDICA EL NORTE GEOGRÁFICO	RADAR	SONAR	GIROCOMPÁS	PERISCOPIO
109	CUÁL ES EL PORCENTAJE MÍNIMO DE OXIGENO NECESARIO PARA LA RESPIRACION EN UN AMBIENTE CONTAMINADO	6	1	21	18
110	LA LONGITUD TOTAL DE LA CADENA QUE SE FILA ES FUNCIÓN DEL DESPLAZAMIENTO DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
111	EL DISPOSITIVO "TORNILLETE" USADO PARA CONTENER LAS HEMORRAGIAS DEBERA DE AFLOJARSE CADA	MINUTO A MINUTO	CADA 2 MINUTOS	CADA 10 MINUTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
112	ES UNA AYUDA A LA NAVEGACIÓN QUE NOS PROPORCIONA MARCACIONES VÍA EL ESPECTRO RADIOELÉCTRICO	RADIONOGNOMETRO	RACON	GPS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
113	PARA EL RÁPIDO HUNDIMIENTO DEL BOLICHE SE DEBE	ENTREGAR JARETA SEGUN PIDA	ENTREGAR JARETA HACIENDO QUE SEA MAS CORTA QUE LA RELINGA DE CORCHOS	ENTREGAR JARETA HACIENDO QUE SEA MAS LARGA QUE LA RELINGA DE CORCHOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
114	EL CALOR DURANTE UN INCENDIO SE TRANSMITE A OTROS COMPARTIMENTOS DEL LUGAR GENERALMENTE POR	RADIACION Y CONDUCCION	SIMPATIA	POR AGENTES NO CONSIDERADOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
115	EN QUE PUBLICACION SE PUEDEN ENCONTRAR LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS FAROS QUE SE ENCUENTRAN EN UNA DETERMINADA COSTA	LISTA DE FAROS	LISTA DE CARTAS NAUTICAS	LISTAS DE ISLAS E ISLOTES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
116	CUÁL ES EL ANCLA MÁS USADA	ANCLA REZON	ANCLA DE PATENTE	ANCLA FLOTANTE	ANCLA HONGO
117	LOS RADARES MARINOS TIENEN UN PULSO CORTO Y UN PULSO LARGO EL PULSO LARGO ES USADO PARA	PERMITIR VER MEJOR LOS CONTACTOS EN MÍNIMO RANGO	DAR MEJOR RESOLUCION DE RANGO	PONER MAYOR ENERGIA FUERA EN ALCANZAR LOS CONTACTOS	DE INCREMENTAR LA VIDA DEL MAGNETRÓN
118	CUÁL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE ALCANCE DE LOS BUQUES DE ESLOKA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	5 MILLAS	4 MILLAS	5 MILLAS	3 MILLAS
119	FRANCO BORDO ES	LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA EN EL COSTADO, DESDE LA CARA SUPERIOR DEL TRANCANIL, HASTA LA LÍNEA DE AGUA EN LA CONDICIÓN DE DESPLAZAMIENTO MÁXIMO	LA DISTANCIA MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN HASTA EL CASTILLO DE PROA	LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN HASTA LA TOLDILLA DE POPA	LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN A LA CUBERTA CORRIDA NO ESTANCA
120	SU BUQUE TIENE QUE ATRACAR POR BAVOR ES MONOHÉLICE DE PASO A LA DERECHA LA MÁQUINA ESTÁ PARADA INDIQUE LOS PASOS A SEGUIR	ENTRA DIRECTAMENTE AL MUELLE SE ACOMODA EN FORMA PARALELA AL MUELLE PASA LOS CABOS DE POPA Y DESPUÉS DE PROA	ENTRA OBLICUAMENTE AL MUELLE SE ACOMODA EN FORMA DIRECTA AL MUELLE PASA LOS CABOS DE POPA Y DESPUÉS DE PROA	ENTRA OBLICUAMENTE AL MUELLE SE ACOMODA EN FORMA PARALELA AL MUELLE PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE POPA	ENTRA HORIZONTALMENTE AL MUELLE SE ACOMODA EN FORMA VERTICAL AL MUELLE PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE POPA
121	QUÉ ES EL ESTOPOR EN EL CASTILLO DE PROA	ES UNA PIEZA METÁLICA QUE SIRVE PARA TAPAR EL ESCOBEN	ES UNA PIEZA METÁLICA QUE SIRVE PARA ASEGURAR LA CADENA DEL ANCLA AL GUADOR DE LA CADENA	ES UNA PIEZA METÁLICA QUE SIRVE PARA TAPAR EL PAÑOL DE CADENAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
122	ES LA TOTAL SUBIDA O BAJADA DESDE LA BAJAMAR HASTA LA PLEAMAR O VICEVERSA	PLEAMAR	BAJAMAR	PSICROMETRO	AMPLIUD DE MAREA
123	EL BUQUE ANCLA EL ATUNERO, DECIDE ATRACAR A MUELLE SIN EMPLEAR EL ANCLA Y TIENE QUE DESATACAR HOY NO HAY SERVICIO DE REMOLCADOR Y LA SALIDA ESTÁ POR PROA DE SU NAVE EL VIENTO SOPA DE ATRERA MARQUE LA MANOBRERA MÁS CONVENIENTE	LARGARÁ LAS AMARRAS DE POPA Y SE AYUDARÁ CON MÁQUINAS	LARGARÁ TODO Y SALDRÁ DANDO MÁQUINA ATRÁS	NO DESATACARÁ HASTA QUE CESE EL VIENTO	FONDEARÉ EL ANCLA DE AFUERA PARA AYUDAR EL DESATRAQUE
124	¿K BAND RADAR S COMPRENDE AL RADAR DE 1 Y ¿B BAND RADAR COMPRENDE AL RADAR DE 2	10CM - 4 CMS	10CM-3 CMS	4CMS-10CMS	3CM - 10 CMS
125	QUE SIGNIFICA ADUJAR UN CABO	ES AMARRAR EL CABO	ES RECORDERO ORDENADAMENTE FORMANDO CIRCUNFERENCIAS	ES PASAR EL CABO A MUELLE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
126	EL TRAVÉS ES UN CABO QUE	FORMA CON EL PLANO DE CRUJÍA UN ÁNGULO DE 90 GRADOS	FORMA CON EL PLANO DE CRUJÍA UN ÁNGULO DE 140 GRADOS	FORMA CON EL PLANO DE CRUJÍA UN ÁNGULO DE 90 GRADOS	FORMA CON EL PLANO DE CRUJÍA UN ÁNGULO DE 120 GRADOS
127	EN EL SISTEMA FEIREL EL BOLICHE TIENE MAYOR DESGASTE Y DURA MENOS	VERDADERO	FALSO	-	-
128	QUÉ ES BORNEAR	ES ADUJAR EL CABO	DAR VUELTAS ALREDEDOR DE LA POSICIÓN DE FONDEO	ES FILAR CADENA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
129	EN LAS POSICIONES FIJAS POR RADAR MÁS EXACTAS ES POR MEDIO DE	DISTANCIA POR RADAR Y MARCACIÓN VISUAL	INTERSECCIÓN POR DOS DISTANCIAS POR RADAR	DISTANCIA Y MARCACIÓN POR RADAR	INTERSECCIÓN DE DOS MARCACIONES POR RADAR
130	SI EN UN BUQUE VÁ MARCHA ATRÁS Y RECIBIENDO EL VIENTO, LA MAR O LA CORRIENTE POR ESTIBOR, DESEAMOS QUE LA PROA CAIGA A ESTIBOR, LO CONSEGUIREMOS DANDO	ATRÁS A MUY POCA VELOCIDAD	ATRÁS A MEDIA VELOCIDAD	ATRÁS A TODA VELOCIDAD	LA ORDEN DE PARAR LA MÁQUINA
131	QUE SIGNIFICA QUE LA CADENA DEL ANCLA ESTE LLAMANDO A LAS NUEVE CUANDO ESTA FONDEADO CON EL ANCLA DE BAVOR	QUE ESTA LLAMANDO DE LARGO	QUE ESTA LLAMANDO DE TRAVES	QUE ESTA LLAMANDO DE ESPRIN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
132	EN UN BOLICHE SARDINERO, LA CENEFÁ DE FLOTADORES ES DE MENOR ALTURA QUE LA DE PLOMO	VERDADERO	FALSO	-	-
133	CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA NAVIEGUEN DE VUELTA ENCONTRADA A RUMBOS OPUESTOS O CASI OPUESTOS CON RIESGO DE ABORDAJE (COMO DEBERÁN MANOBRAR	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR ESTIBOR	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR BAVOR	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR PROA	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR POPA
134	POR QUÉ BANEA DEBERA ABROJARSE AL MAR EN CASO DE ABANDONO DE BUQUE	CUALQUIERA	BARLOVENTO	SOTAVENTO	PROA
135	HABIENDO CORRIENTE SE DEBERA TENERLA POR LA PROA Y CUANDO SE ENTRE CON ELLA POR LA POPA, CONVENDRÁ SOBREPASAR EL LUGAR DE ATRQUE E INVERTIR EL BUQUE PARA QUE QUEDA A DICHA CORRIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
136	EN MANOBRAS CON RADAR, ES MEJOR HACER UN CAMBIO DE RUMBO DE 30 GRADOS	EN 6 ALTERACIONES DE 5 GRADOS CADA UNA	EN UNA ALTERACIÓN DE 30 GRADOS	EN TRES ALTERACIONES DE 10 GRADOS CADA UNA	EN DOS ALTERACIONES DE 15 GRADOS CADA UNA
137	PASO "2" A SEGUIR DURANTE UN ATRQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA
138	QUÉ NOCIÓN RECOMENDARIA EN CASO DE CAER EN AGUA DEMASADO FRA	NADAR VIGOROSAMENTE	MOVER LOS MIEMBROS EL MAYOR TIEMPO POSIBLE	MOVER SOLO LAS PIERNAS	ENCOGER LAS PIERNAS Y PERMANECER FLOTANDO CON EL MENOR MOVIMIENTO POSIBLE
139	EN MANOBRAS CON CORRIENTE POR LA POPA, EL TIMÓN PRODUCE EFECTO CUANDO LA VELOCIDAD DEL BUQUES CON RESPECTO A LA CORRIENTE	INFERIOR	IGUAL	SUPERIOR	INDIFERENTE
140	EN LAS BALSAS SALVAVIDAS (TIPO BEAUFORT / DUNLOP), NORMALMENTE TIENEN LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE LIBERACIÓN E INFLADO	MECANICO Y AUTOMATICO (TERMICO POR LA TEMPERATURA DEL AGUA)	PRIMARIO Y ALTERNIO	MECANICO Y AUTOMATICO (HIDROSTATICO)	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
141	QUÉ DEBEMOS ENTENDER SI, NAVEGANDO CON VISIBILIDAD REDUCIDA, ESCUCHAMOS EN UN PERIODO INTERIOR A NUESTRA FITADA LARGA SEGUIDA DE DOS FITADAS CORTAS	UNA EMBARCACION DE PRÁCTICOS	UNA EMBARCACION FONDEADA	UNA EMBARCACION DE PROPULSIÓN MECÁNICA NOS ESTÁ ALCANZANDO	UNA EMBARCACION DE VELA NAVEGA PRÓXIMA A NOSOTROS
142	INDIQUE UD. COMO SE LE DENOMINA A LAS LÍNEAS QUE CONECTAN LOS PUNTOS DE UNA VARIACIÓN MAGNÉTICA IGUAL	LÍNEAS DE VARIACIÓN	LÍNEAS DE DESVIO	LÍNEAS ANGULARES	LÍNEAS BOGONICAS
143	QUÉ ES UN ABOZADOR	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA VIRAR UN CABO	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA ATRACAR UN CABO	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA VIRAR UN CABO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
144	QUÉ SIGNIFICA ANCLA A PIQUE	QUE ESTA LLAMANDO A PROA	QUE ESTA LLAMANDO A PROA	QUE ESTA LLAMANDO A POPA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
145	UD. ESTÁ DE CAPITÁN DE UN BUQUE MADRINA DE 5.000 TON QUE ESTÁ ENTRANDO A PUERTO Y VÍA A ATRACAR A UN MUELLE QUE ESTÁ ORIENTADO DE NW-SE TIERRA AL W. SU BUQUE ENTRA POR EL NW Y QUEDA ANCLADO EN EL NW. INDIQUE LA FORMA MÁS CORRECTA DE ENTHAR A MUELLE	ENTRARÁ OBLICUAMENTE MUY DESPACIO, FONDEARÁ EL ANCLA DE ESTIBOR	ENTRARÁ PERPENDICULARMENTE AL MUELLE MUY DESPACIO	SE COLOCARÁ PARALELO AL MUELLE A 100 YARDAS, MUY DESPACIO	NAVEGARÁ LO MÁS CERCA QUE PUEDA AL MUELLE MUY DESPACIO
146	COMO SE LLAMA LA MEDIDA LINEAL DE UN ARCO DE PARALELO COMPRENDIDO ENTRE DOS MERIDIANOS	MERCURIO	PARALELAS	METRO LINEAL	APARTAMENTO
147	QUÉ TIPO DE FONDEO ES EL MÁS ADECUADO PARA FONDEAR	EL DE ARENA	EL DE CASCAJO	EL DE ALGAS	EL DE PIEDRA
148	ESTÁ UD. DE PATRON DE UN PESQUERO DE 500 TNS Y LE FALTAN 12 HORAS PARA LA ARRIBADA A PUERTO PARA FAENA DE COMBUSTIBLE Y VIVERES QUE ASPECTOS TOMARÁ EN CUENTA PARA LA RECALADA	PREPARA BOTES SALVAVIDAS	PREPARA EL ESTADO DEL TIEMPO; PREPARA ESCALA DE PRÁCTICO	-	BODEGAS LIMPIAS, PLUMA LEVANTADA
149	CUÁL ES EL EQUIPO QUE NOS PERMITE DETECTAR LAS MARCACIONES Y DISTANCIAS EN NAVEGACIÓN	CARTA NAUTICA	RADAR	SONAR	PRISMÁTICOS
150	QUÉ MATERIALES SE UTILIZAN EN LA FABRICACIÓN DE CARBOS	NATURALES	ARTIFICIALES	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
151	QUE SIGNIFICA 3 2 EN RELACIÓN A LOS CABOS DE AMARRE	3 ESPRINES, 2 LARGOS, 2 TRAVESSES	3 LARGOS, 2 TRAVESSES, 2 ESPRINES	3 LARGOS, 2 ESPRINES, 2 TRAVESSES	3 TRAVESSES, 2 ESPRINES, 2 LARGOS
152	CUÁL ES LA RACION MÍNIMA RECOMENDABLE DE AGUA POTABLE PARA UNA PERSONA POR DIA	2 PINTAS	LITRO	1/2 LITRO	PINTA
153	LOS POSIBLES INDICIOS DE TIERRA PRÓXIMA SON	NUBES ESTACIONARIAS CERCANAS A OTRAS QUE NO SE VISUALIZAN, TIENEN MOVIMIENTO	VUELO DE AVES EN EL AREA	EL PASO DE VEGETACION EN LA SUPERFICIE DEL MAR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
154	QUÉ LONGITUD DEBEN TENER LOS CABOS DE AMARRE	ENTRE 100 A 200 MTS	ENTRE 200 A 300 MTS	ENTRE 300 A 400 MTS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
155	CUALIDADES QUE DEBE TENER TODO BUQUE	ESTANQUEIDAD	ESTABILIDAD	FLOTABILIDAD	TODAS LAS ANTERIORES
156	SU EMBARCACIÓN PESQUERA SE ENCUENTRA EN UNA SITUACIÓN DE POSIBLE ABORDAJE. LO MÁS CONVENIENTE SERÁ DEJAR AMBAS ANCLAS EN EL ESCOBEN PARA AUMENTAR LA RESISTENCIA DEL CASCO	VERDADERO	FALSO	-	-
157	LA CARTA NAUTICA ES UNA REPRESENTACIÓN GRÁFICA SOBRE UN PLANO DE UN TROZO DE COSTA Y LA SUPERFICIE DE MAR CORRESPONDIENTE A ELLA, LA CUAL NOS PERMITE RESOLVER EN FORMA GRÁFICA, LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
158	NAVIGACIÓN EN AGUAS RESTRICTAS EL BUQUE CONSERVARÁ SIEMPRE SU ESTIBOR PARA LA NAVEGACIÓN DEJANDO ESPACIO PARA OTROS BUQUES QUE PUEDAN ESTAR NAVEGANDO EN EL CANAL	VERDADERO	FALSO	-	-
159	LOS RIQUES DE PESCA MAYORES DE 1200 TON Y DE UNA SOLA HÉLICE DE PASO A LA DERECHA, PARA DESATACAR SIN REMOLCADOR CONVIENE QUE ATRAEQUEN POR SU COSTADO DE BAVOR	VERDADERO	FALSO	-	-
160	PASO "3" A SEGUIR DURANTE UN ATRQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
161	EL EXTINTOR QUE TIENE MEJORES CUALIDADES PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE "C" ES	POLVO QUÍMICO	SODA ÁCIDA	SODA CÚSTICA	TODAS LAS ANTERIORES
162	QUÉ ENTENDEMOS POR PASO DE LA HÉLICE	EL OBRICIO QUE PERMITE EL PASO DEL EJE DE LA HÉLICE AL INTERIOR DEL BUQUE	EL DIÁMETRO DEL CÍRCULO CIRCUNSCRITO AL PASO DE LA HÉLICE	EL AVANCE TEÓRICO DE UNA VUELTA COMPLETA DE LA HÉLICE	EL DIÁMETRO DEL NÚCLEO DE LA HÉLICE
163	LA RESISTENCIA DE FRICCIÓN QUE SE OPONE AL LIBRE MOVIMIENTO DE UN BUQUE PUEDE LLEGAR A ALCANZAR EL VALOR DE 80% DE LA RESISTENCIA TOTAL EN UN CARGUERO DE PROPIA VELOCIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
164	COMO SE LLAMA EL ÚLTIMO GRILLETE DE LA CADENA DEL ANCLA	ARGANEO	JUREL	ESLABÓN	CONTRIETE
165	PARA EFECTO DE MANOBRERA DE PESCA, EL PESCADO QUE GENERALMENTE CONSERVA SU RUMBO ES	ANCHOVEITA	JUREL	CABALLA	SARDINA
166	RADIONOGNOMETRO ES UNA AYUDA A LA NAVEGACIÓN QUE NOS PROPORCIONA MARCACIONES VÍA EL ESPECTRO RADIOELÉCTRICO	VERDADERO	FALSO	-	-
167	LA MALA ESTIBA DEL BOLICHE OCASIONA	DEMORA EN EL VELADO DEL BOLICHE	ENVEDO DEL MISMO CON LA RELINGA INFERIOR Y/O JARETA	ROTURA DE LA RED DURANTE EL CALADO	TODAS LAS ANTERIORES

169	LOS INCENDIOS DE CLASE "A" DEBEN DE APAGARSE SOBRE TODO CON	EXTINTORES DE CO2 (POR ASFIXIA)	CON ESPUMA FISICA Y REDUCTORES	UN CHORRO DE AGUA PARA APAGAR RESIDUOS Y/O BRASAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
170	LAS LESIONES CAUSADAS POR EL FRIO, SON GENERALMENTE LAS SIGUIENTES	SABAÑONES	PIE DE TRINCHERA Y DE INMERSION	CONGELACION	TODAS LAS ANTERIORES
171	ES UNA REPRESENTACION GRAFICA SOBRE UN TROZO DE UN TROZO DE COSTA Y LA SUPERFICIE DE MAR CORRESPONDIENTE A ELLA, LA CUAL NOS PERMITE RESOLVER EN FORMA GRAFICA, LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACION	LISTA DE FAROS	CARTA NAUTICA	PLANOMETRO DIGITAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
172	SOBRE LAS FRACTURAS SE PODRIA ASSEGURAR LO SIGUIENTE	QUE LAS FRACTURAS ABIERTAS (COMPUESTAS) NECESITAN DE ATENCION MEDICA INMEDIATA	QUE PUEDEN INDUCIR AL SHOCK	QUE REQUIEREN DE UN EXAMEN CUIDADOSO INICIAL	TODAS LAS ANTERIORES
173	ESTANDO LA PERSONA INCONSCIENTE COMO CONSECUENCIA DE LA HIPOTERMIA, QUE ESTA CONTRA INDICADO SUMINISTRARLE	OXIGENO POR VIA NASAL	FROTACIONES EN EL CUERPO	BEBIDAS CALIENTES	FRANZADA O ABRIGO
174	BAOS, SON	PIEZAS QUE UNEN LOS BARRAGANETES	PIEZAS QUE UNIDAS A LAS CUADERNAS DE BABOR A ESTIBOR SIRVEN PARA AGUANTAR LAS CUBIERTAS	TABIQUES QUE FORMAN LAS SEPARACIONES DEL BARCO	ORIFICIOS QUE SE PRACTICA EN EL TRANCANIL PARA DAR SALIDA AL AGUA
175	COMO SE LLAMA LA MAREA QUE SE PRODUCE DURANTE LA LUNA NUEVA Y LLENA	MAREA PARADA	MAREA VIVA O DE SICIGIA	MAREA NUEVA	MAREA PRIMARIA
176	EL TRANSPORTE DE UNA PERSONA CON FRACTURA DE COLUMNA VERTEBRAL SE REALIZARA	CAMELLA DE LONA	A MANO ENTRE VARIOS HOMBRERES	EN UNA SUPERFICIE DURA	TODAS LAS ANTERIORES
177	NAVEGACION EN AGUAS RESTRINGIDAS LOS CAMBIOS DE RUMBO SE HARAN CON RAPIDEZ DEBIDO AL EFECTO REDUCTOR DEL CANAL DE ENTRADA A LA BADA	VERDADERO	FALSO	-	-
178	TODO BUQUE QUE DETECTE UNICAMENTE POR RADAR LA PRESENCIA DE OTRO BUQUE DETERMINARA SI SE ESTA CREANDO UNA SITUACION DE APROXIMACION EXCESIVA O RIESGO DE ABORDAJE, DEBIDO A MANIOBRAR CON LA DEBIDA ANTELACION TENIENDO EN CONSIDERACION QUE SI SE REQUIERE CAMBIAR DE RUMBO SE EVITARA, EN LO POSIBLE UN CAMBIO DE RUMBO A BABOR PARA UN BUQUE SITUADO A PROA DEL TRAVES SALVO QUE EL OTRO BUQUE ESTE SIENDO ALCANZADO Y UN CAMBIO DE RUMBO DIRIGIDO HACIA UN BUQUE SITUADO POR EL TRAVES O A POPA DEL TRAVES	VERDADERO	FALSO	-	-
179	EL CARDUMEN QUE MAS REPRESENTA RIESGO MIENTRAS SE VIRA EL BULICHE ES	ANCHOVETA	JUREL	CABALLA	SARDINA
180	COMO COMBATIRIA UN INCENDIO DE CLASE "D"	CON AGUA	CON CO2	CON AMBOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
181	EN SOBREVIVENCIA, LAS ENFERMEDADES CAUSADAS POR EL SOL SE PUEDEN EVITAR	CONSUMIENDO AGUA Y AZUCARES	CONSUMIENDO 1/2 DE CUCHARADITA DE SAL EN UN LITRO DE AGUA	CONSUMIENDO 1/2 DE CUCHARADITA DE SAL EN 1/2 LITRO DE AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
182	QUE CONSIDERACIONES DEBEMOS TENER EN CUENTA AL RECIBIR UNA CARTA DE NAVEGACION	EXACTITUD	SÍMBOLOS	ROTULACION Y ESCALAS	TODAS LAS ANTERIORES
183	CUAL ES EL TERMINO QUE SE UTILIZA PARA INDICAR EL PERIODO DE TIEMPO EN LAS PLEAMARES Y LAS BAJAMARES EN QUE EL NIVEL DE LA MAREA NO CAMBIA	MAREA PARADA	MAREA	MAREA VIVA	MAREA MUERTA
184	RESPECTO A LAS CUÑAS EN EL APUNTALAMIENTO SE CONOCE	QUE DEBERAN SER LO SUFICIENTEMENTE AGUDAS Y CONSISTENTES	QUE SU LONGITUD SEA 6 VECES SU ESPESOR	QUE DEBERAN PINTARSE CONVENIENTEMENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
185	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA MANUAL CON	BIBLAY	SONDALAZA	PESO PLOMO	WINCHA
186	INDIQUE LO COMO SE LE DENOMINA AL ANGULO ENTRE LOS MERIDIANOS MAGNETICOS Y GEOGRAFICOS EN CUALQUIER LUGAR Y QUE NOS INDICA LA DIRECCION DEL NORTE MAGNETICO DESDE EL NORTE VERDADERO	VARIACION	DESIVIO	ANGULO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
187	QUE SIGNIFICA ANCLA A LA PENDURA	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO DE LARGO	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO VERTICALMENTE A LA SALIDA DEL ESCOBEN SOBRE LA LINEA DE FLOTACION	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO DE ESPRIN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
188	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA PRESION ATMOSFERICA	MERCURIO	BAROMETRO	PSICROMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
189	LAS CAUSAS DEL SHOCK PODRIAN SER LAS SIGUIENTES	ABOGAMIENTO	POLOS NO INTENSOS	QUEMADURAS LIGERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
190	CUANDO HAY VIENTO, HAY QUE MANIOBRAR CON MUCHA MAQUINA Y CON MUCHO TIMON PARA CONSEGUIR ARRANCADA Y QUE EL BUQUE TENGA GOBIERNO	VERDADERO	FALSO	-	-
191	PARTES DEL ANCLA	CAÑA, CEPO, BRAZOS, CRUZ, MAPA, PICO DE TORO	CAÑA, CEPO, BRAZOS, CRUZ, MAPA, PICO DE LORO	CAÑA, CEPO, UÑA, MAPA, PICO DE LORO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
192	QUÉN DEBERÁ MANIOBRAR EN UNA SITUACIÓN DE CRUCE ENTRE UN BUQUE DE VELA Y UNO DE PROPULSIÓN MECÁNICA	EL DE PROPULSIÓN MECÁNICA	EL QUE TIENE EL COSTADO DE ESTIBOR OCUPADO	EL QUE RECIBE EL VIENTO POR BABOR	EL MENOR DE ESLORA
193	CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA SE CRUCEN CON RIESGO DE ABORDAJE DE ACUERDO AL COLREG QUE DEBERÁN HACER	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE ESTIBOR SE MANTENDRÁ APARTADO DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE BABOR SE MANTENDRÁ JUNTO AL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE ESTIBOR SE MANTENDRÁ A POPA DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA POPA	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE BABOR SE MANTENDRÁ A PROA DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA
194	MENCIONE LOS EQUIPOS DEL BUQUE USADOS EN UNA MANIOBRA DE ATRAQUE A MUELLE	SISTEMA DE FONDEO	WINCHE	CABRESTANTE	TODAS LAS ANTERIORES
195	NAVEGACION EN AGUAS RESTRINGIDAS COMO PRECAUCION DEBERA LIMITARSE LA VELOCIDAD PERO NO PARAR LA MAQUINA	VERDADERO	FALSO	-	-
196	LA FUNCION DE LA PANGA DURANTE EL CALADO ES SERVIR DE PUNTO DE APOYO AL CABECERO DE PROA Y PASAR LA TIRA A LA LANCHITA AL TERMINO DE ESTA	VERDADERO	FALSO	-	-
197	ES UN SISTEMA DE RADIONAVEGACION SATELITAL QUE PROPORCIONA INFORMACION EN TODO EL MUNDO SOBRE LA POSICION Y TIEMPO PARA TODOS LOS USUARIOS SEA EN EL MAR, TIERRA O AIRE	RADAR	SONAR	GEP	GPS
198	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE TOPE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	5 MILLAS	12 MILLAS	6 MILLAS
199	UN BARCO DE CERCO QUE CALA POR ER, LOS CORCHOS SE ESTIBAN POR BR, Y LOS PLOMOS POR PE	VERDADERO	FALSO	-	-
200	EL GPS ES UN SISTEMA DE RADIONAVEGACION SATELITAL QUE PROPORCIONA INFORMACION EN TODO EL MUNDO SOBRE LA POSICION Y TIEMPO PARA TODOS LOS USUARIOS SEA EN EL MAR, TIERRA O AIRE	VERDADERO	FALSO	-	-