

NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	EN LAS QUEMADURAS POR CORRIENTE ELÉCTRICA SUELE OCURRIR ADEMÁS DE LA LESIÓN LO SIGUIENTE:	PARO CARDIACO	FIEBRE	DOLOR	DIARREA
2	CÓMO SE DENOMINA A LA VELOCIDAD QUE LE PERMITE EJECUTAR UNA MANIOBRA ADECUADA Y EFICAZ PARA EVITAR EL ABORDAJE Y PARARSE A DISTANCIA QUE SEA APROPIADA.	VELOCIDAD APLICABLE	VELOCIDAD EFICAZ	VELOCIDAD DE SEGURIDAD	VELOCIDAD DE ABORDAJE
3	LAS LUCES QUE DEBERÁN EXHIBIR LOS BUQUES QUE ESTÉN EN FAENA DE PESCA DE ARRABO SON: DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LÍNEA VERTICAL VERDE LA SUPERIOR Y BLANCA LA INFERIOR, UNA LUZ DE TOPE A POPA Y MÁS ELEVADA QUE LA VERDE TODO HORIZONTE, LOS BUQUES MENORES A 50 METROS DE ELSORA PODRÁN NO LLEVARLA ADEMÁS, SI ESTÁN CON ARRABO DEBERÁN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE COSTADO Y UNA LUZ DE ALCANCE.	VERDADERO	FALSO	-	-
4	TODO BUQUE QUE POR CUALQUIER CIRCUNSTANCIA EXCEPCIONAL ES INCAPAZ DE MANIOBRAR DE ACUERDO A LOS REGLAMENTOS SE LLAMA:	BUQUE MALOGRADO	BUQUE SIN GOBIERNO	BUQUE DESCONTINUADO	BUQUE AL GARETE
5	EL BIOXIDO DE CARBONO CO2 SOFOCA EL FUEGO PORQUE:	DILUYE Y DESCOMpone EL COMBUSTIBLE GENERANDO GASES QUE SOFOCAN	NO ES COMBUSTIBLE	DISMINUYE LA TEMPERATURA IMPIDIENDO LA COMBUSTIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
6	LA MODORRA O SOMNOLENCIA SOBREVINE NORMALMENTE COMO CONSECUENCIA DEL FRÍO AL TOMAR CONTACTO CON EL MAR LUEGO DE APROXIMADAMENTE:	5 MINUTOS	ENTRE 15 Y 45 MINUTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	MÁS DE 60 MINUTOS
7	QUÉ FACTORES DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DETERMINAR LA VELOCIDAD DE SEGURIDAD EN TODOS LOS BUQUES.	ESTADO DE VISIBILIDAD, LA DENSIDAD DEL TRÁFICO	LA MANIOBRABILIDAD DEL BUQUE, LA EXISTENCIA DE PESQUERAS DE NOCHE	ESTADO DEL VIENTO, ESTADO DEL MAR, ESTADO DE LA CORRIENTE	TODAS LAS ANTERIORES
8	EL SALVAMENTO CONSISTE EN:	BUSCA DE PERSONAS Y NAVES DESAPARECIDAS	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO Y TENER DERECHO POR ELLO A UNA REMUNERACIÓN	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACIÓN DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACIÓN DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO Y TENER DERECHO A UNA REMUNERACIÓN SÓLO SI SE TIENE ÉXITO EN SALVAR A ESTO ÚLTIMO
9	MENCIONE 3 PRUEBAS PARA DETERMINAR EL GRADO DE ESTANQUEIDAD DE UN COMPARTIMIENTO	VACIO, DE LUZ Y NEUMÁTICA	HIDRÁULICA, NEUMÁTICA Y DE LUZ	FUGA DE OXÍGENO, HIDRÁULICA Y DE VACIO	TODAS SON CORRECTAS
10	QUÉ DOCUMENTOS SIRVEN PARA COMPROBAR LA NACIONALIDAD PERUANA EN UN BUQUE:	EL CERTIFICADO DE GRAVAMENES EMITIDO POR LOS REGISTROS PÚBLICOS	EL CONTRATO DE COMPRAVENTA DE LA NAVE	EL CERTIFICADO DE CLASIFICACIÓN DE LA NAVE	EL CERTIFICADO DE MATRÍCULA O PASAVANTE
11	CUÁNTO TIEMPO PUEDE PERMANECER EL HOMBRE VIVO SIN CONSUMIR LÍQUIDO:	24 HORAS	12 DIAS	10 DIAS	48 HORAS
12	AVISO A LOS NAVEGANTES ES LA PUBLICACIÓN MENSUAL O BIMESTRAL QUE SE DISTRIBUYE GRATUITAMENTE A LOS NAVEGANTES Y QUE NOS INDICA LAS CORRECCIONES Y CAMBIOS A NUESTRAS PUBLICACIONES.	VERDADERO	FALSO	-	-
13	CUANDO SE REALICEN TRABAJOS EN CALIENTE SE TENDRA CERCA Y LISTO PARA OPERAR UN EQUIPO:	EXTINTOR	MANGUERA CON CONEXIÓN A AGUA	CONTRAINCENDIO	LLAVE Y TRAPO INDUSTRIAL
14	EL GPS ES UN SISTEMA DE RADIONAVEGACIÓN SATELITAL QUE PROPORCIONA INFORMACIÓN EN TODO EL MUNDO SOBRE LA POSICIÓN Y TIEMPO PARA TODOS LOS USUARIOS SEA EN EL MAR, TIERRA O AER.	VERDADERO	FALSO	-	-
15	EL GIRONCOMPÁS ES UN OBJETO FLOTANTE, ANCLADO EN EL FONDO DEL MAR Y QUE PROPORCIONAN INFORMACIÓN CONVIENTE AL NAVEGANTE POR SU FORMA Y COLOR	VERDADERO	FALSO	-	-
16	CÓMO SE DESIGNA A TODO AERONAVE QUE PUEDE MANIOBRAR SOBRE LAS AGUAS	AVIÓN DE AGUA	HIDROAVIÓN	AVIÓN COMERCIAL	AVIÓN FLUVIAL
17	LOS EXTINGUIDORES DE POLVO QUÍMICO:	COMBATEN SATISFACTORIAMENTE LOS INCENDIOS DE CLASE "B" Y "C"	ATACA EL FUEGO POR SOFOCACIÓN	UNO DE LOS ELEMENTOS BÁSICOS ES EL BICARBONATO DE SODIO	TODAS LAS ANTERIORES
18	SISTEMA COSPAS SARASAT ES UNA AYUDA ELECTRÓNICA A LA NAVEGACIÓN DESDE TIERRA QUE PERMITE A LAS UNIDADES QUE TIENEN INSTALADO ESTE EQUIPO DETERMINAR OPORTUNAMENTE SU POSICIÓN EN CUALQUIER ESTADO DE TIEMPO.	VERDADERO	FALSO	-	-
19	LAS LUCES QUE DEBERÁN EXHIBIR LOS BUQUES A VELA EN NAVEGACIÓN Y EMBARCACIONES DE REMO SON LAS LUCES DE COSTADO Y LUZ DE ALCANCE.	VERDADERO	FALSO	-	-
20	PRODUSE UN ABORDAJE EN AGUAS JURISDICCIONALES NACIONALES ENTRE BUQUES DE BANDERA EXTRANJERA, DEMANDANDO UNO AL ORO EN EL PERÚ, QUE LEGISLACIÓN SE APLICARÍA EN ESTE CASO.	LA LEY DE LA BANDERA DEL BUQUE EXTRANJERO DEMANDANTE EN EL PERÚ	LA LEY QUE CONVENGAN LAS PARTES	LA LEY PERUANA	LA CONVEMAR
21	INDIQUE UD CUÁLES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE ALCANCE DE LOS BUQUES DE ELSORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERÓ MENOR A 50 METROS.	6 MILLAS	4 MILLAS	2 MILLAS	3 MILLAS
22	QUÉ NOCIONES RECOMENDARÍA EN CASO DE CAER EN AGUA DEMASADO FRÍO.	NADAR VIGOROSAMENTE	MOVIER LAS PERNAS Y PERMANECER FLOTANDO CON EL MENOR MOVIMIENTO POSIBLE	MOVER SOLO LAS PIERNAS	MOVER LOS MIEMBROS EL MAYOR TIEMPO POSIBLE
23	CUÁNTO ES LA EXTENSIÓN DE LA ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA, SEGÚN LA CONVEMAR	12 MILLAS	200 MILLAS	180 MILLAS	176 MILLAS
24	CUATRO ROLES DE EMERGENCIA A BORDO DE UN BUQUE DE PESCA:	INCENDIO, FALLECIMIENTO, AHOGAMIENTO E INUNDACIÓN.	HOMBRE AL AGUA, INCENDIO, ABANDONO E INUNDACIÓN.	HUNDIMIENTO, INUNDACIÓN, INCENDIO Y HACIENDO AGUA.	TODAS SON CORRECTAS
25	DENTRO DE LOS EFECTOS NOCIVOS GENERADOS POR EL CALOR ESTÁN LA INSOLACIÓN Y DESHIDRATACIÓN SUS SÍNTOMAS MÁS NORMALES SON:	SHOCK	DISTRIBUOS MENTALES, DELIRIO Y VÓMITOS	QUEMADURAS DE 2do y 3er GRADO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
26	CÓMO COMBATIR UN TIPO DE CLASE "D"	CON AGUA	CON CO2	CON AMBOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
27	INDICAR A QUE NAVES NO SE DE RECIPCIONA AL ARRIBO A PUERTO	NAVES EXTRANJERAS PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO	NAVES PESQUERAS NACIONALES	NAVES PESQUERAS NACIONALES PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO	NAVES PESQUERAS EXTRANJERAS PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO
28	QUÉ ES LA LIBRE PLÁTICA:	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA AUTORIDAD SANITARIA Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA AUTORIDAD MARÍTIMA Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA SINAT Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES
29	A LAS PERSONAS QUE SE ENCARGAN DE PROTEGER LOS INTERESSES DE SUS NACIONES EN LA REGIÓN DEL PAÍS EN DONDE SE ENCUENTRAN ESTABLECIDOS, FACILITAR Y FOMENTAR LAS RELACIONES COMERCIALES DE LOS ESTADOS QUE LOS ENVÍAN, SE LES CONOCE COMO:	PRÁCTICOS COMERCIALES	AGENTES MARÍTIMOS	AGENTES CONSULARES	TODAS SON CORRECTAS
30	LOS PRÁCTICOS PARTICULARES DEPENDEN ADMINISTRATIVAMENTE DE:	LA ADUANA	SENAPI	CAPITANÍA DE PUERTO	AGENCIA MARÍTIMA
31	CUÁL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE REMOQUE DE LOS BUQUES DE ELSORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS.	3 MILLAS	4 MILLAS	8 MILLAS	5 MILLAS
32	LAS VENTILAS DEL CONOJO CAPOCKI PREVIEN AL INFLABLE SON:	MÁS DURABLERO Y ROBUSTO	MEJOR MANTENIMIENTO DE LAS PARTES	APRECIABLE MENOR COSTO	TODAS LAS ANTERIORES
33	DURANTE UNA SUPERVIVENCIA SE RECOMIENDA SE INGERIRAN POCOS ALIMENTOS POR:	MÁS DIGESTIÓN CONSUME AGUA DENTRO DEL ORGANISMO	LA FORMACIÓN DE LOS EXCREMENTOS REQUIERE TAMBIÉN Cierta CANTIDAD DE LÍQUIDOS	NORMALMENTE SE POSSEE POCO AGUA DULCE EN EXISTENCIA	TODAS LAS ANTERIORES
34	PARA EL TRATAMIENTO DEL SHOCK POR FRACTURA NO DERE CONSIDERAR LO SIGUIENTE:	POXIFE EN FORTORO AL PACIENTE	YHF INMARSAT, COPPASARAT	ADMINISTRAR LÍQUIDOS POR VIA ORAL	TODAS LAS ANTERIORES
35	INDICAR QUE TIPOS DE EMRS, IRISI EXISTEN:	TIPO SART, GMDSS, SOS	-	RACÓN, SART, COPPASARAT	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
36	CUÁL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ TODO HORIZONTE DE LOS BUQUES DE ELSORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS.	3 MILLAS	4 MILLAS	8 MILLAS	5 MILLAS
37	SEGÚN EL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTROL Y VIGILANCIA DE LAS ACTIVIDADES MARÍTIMAS, FLUVIALES Y LACUSTRES, EL PLAZO PARA IMPUGNAR UNA RESOLUCIÓN DE CAPTANÍA ES DE:	30 DÍAS DESDE LA NOTIFICACIÓN DE LA RESOLUCIÓN	15 DÍAS DESDE LA NOTIFICACIÓN DE LA RESOLUCIÓN	7 DÍAS DESDE LA NOTIFICACIÓN DE LA RESOLUCIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
38	ALCANCE GEOGRÁFICO DE UN FARO ES LA DISTANCIA A LA CUAL LOS RAYOS DE UNA LUZ SON VISIBLES CONSIDERANDO LA CURVATURA DE LA TIERRA Y LA ALTURA DEL OJO DEL OBSERVADOR.	VERDADERO	FALSO	-	-
39	SEGÚN EL COLEG-72, PARA DETERMINAR LA VELOCIDAD DE SEGURIDAD DURANTE LA NAVEGACIÓN DE UN BUQUE SE TOMARÁ EN CUENTA LOS SIGUIENTES FACTORES (REGLA 4):	VISIBILIDAD	MANIOBRABILIDAD DEL BUQUE	ESTADO DEL MAR, VIENTOS Y CORRIENTES	TODAS LAS ANTERIORES
40	EN UN MENSAJE RADIOFONICO LA TRANSMISIÓN DE UNA LLAMADA DE URGENCIA COMIENZA CON:	EMERGENCY	PAN PAN	SECURITE	DIRTRES
41	SE ENTIENDE POR DIFERENCIA DE LONGITUD A LA DIFERENCIA DE LONGITUD ENTRE DOS POSICIONES ES EL MENOR ARCO DE ECUADOR COMPRENDIDO ENTRE LOS MERIDIANOS DE DOS POSICIONES.	VERDADERO	FALSO	-	-
42	LAS LUCES QUE DEBEN EXHIBIR LOS BUQUES FONDEADOS SON UNA LUZ BLANCA TODO HORIZONTE A PROA, SI ESTÁN A MENOS DE 50 METROS DE ELSORA UNA LUZ MAS A POPA MAS BAJA QUE LA DE PROA, ASISMO PODRAN UTILIZAR SUS LUCES DE TRABAJO PARA ELIMINAR SUS CUBIERTAS.	VERDADERO	FALSO	-	-
43	CUÁL ES EL EQUIPO QUE NOS PERMITE DETECTAR LAS MARCACIONES Y DISTANCIAS EN NAVEGACIÓN.	EL SONAR	EL RADAR	LA ECOSONDA	LA CARTA
44	UN ESPACIO INERTIZADO PERMITE LA EXISTENCIA DE OXIGENO EN:	10%	8%	20%	5%
45	QUIENES CONFORMAN LAS CINCO AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS EN EL ÁREA DEL TRANSPORTE MARÍTIMO	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, SANIPES, SANIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, DICAPI, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, SANIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA, AUTORIDAD DE MIGRACIONES	SINAT, AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, AUTORIDAD MARÍTIMA, SANIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA	AUTORIDAD PORTUARIA, NACIONAL, AUTORIDAD MARÍTIMA, SANIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL, ADUANAS, DICAPI, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA
46	SOBRE LOS GENERADORES DE ESPUMA PARA COMBATIR INCENDIOS SE CONOCE:	QUE EXISTEN LOS GENERADORES DE ESPUMA MECÁNICA Y QUÍMICA.	QUE SE EMPLEAN PARA COMBATIR INCENDIOS TIPO "B" Y "C"	QUE SE UTILIZAN PARA COMBATIR INCENDIOS DE GASOLINA.	TODAS LAS ANTERIORES
47	EL PERIODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE LA CONSTRUCCIÓN EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS -74 Y SU PROTOCOLO 78 ES:	4 AÑOS	5 AÑOS	2 AÑOS	6 AÑOS
48	QUE FACULTADES TIENE EL PAÍS RIBERENO EN LA ZONA CONTIGUA	FACULTADES DE PREVENCIÓN DE SUS NORMAS Y LEYES EN ASPECTOS INMIGRATORIOS, ADUANEROS, FISCALES Y SANITARIOS	FACULTADES DE PREVENCIÓN EN TODO ORDEN EN ASPECTOS QUE CONVENGAN AL PAÍS RIBERENO	FACULTADES DE PREVENCIÓN DE SUS NORMAS Y LEYES EN ASPECTOS INMIGRATORIOS, ADUANEROS, FISCALES Y SANITARIOS, ASÍ COMO CAPACIDAD DE SANCIONAR A LAS NAVES POR INFRACCIÓN DE SUS NORMAS EN SU TERRITORIO Y EN SU MAR TERRITORIAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
49	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA:	3 MESES	1 AÑO	2 AÑOS	6 MESES
50	ANTES DE EMITIR SEÑALES RADIOFONICAS DE SEGURIDAD SEGÚN LO DISPUESTO EN EL REGLAMENTO DE RADIOELECTROCOMUNICACIONES SE DEBE ANTECEDER LA PALABRA:	INTERCO	COMU	PAN PAN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
51	LOS DERECHOS DE SOBERANÍA QUE TIENE EL PAÍS RIBERENO SOBRE SU ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA SE EJERCEN SOBRE:	LAS AGUAS SUPRATAYENTES Y LA PLATAFORMA CONTINENTAL	LOS SERES VIVOS Y NO VIVOS EN LAS AGUAS SUPRATAYENTES, SUELO, SUBSUELO Y LA PRODUCCIÓN DE ENERGÍA DERIVADA DEL AGUA, LAS AGUAS SUPRATAYENTES, SUELO Y SUBSUELO	LAS AGUAS SUPRATAYENTES, SUELO Y SUBSUELO	LOS SERES VIVOS Y NO VIVOS EN LAS AGUAS SUPRATAYENTES, SUELO Y SUBSUELO
52	POR QUE BANDA DEBERA APROXIMARSE AL MAR EN CASO DE ABANDONO DE BUQUE:	CUALQUIERA	SARLOVENTO	SOJAVENTO	PROA
53	OTORGA LA MATRÍCULA A LAS NAVES, MANTENIENDO EL REGISTRO RESPECTIVO, EXPIDE CERTIFICADOS DE RECONOCIMIENTO E INSPECCIÓN DE NAVES:	PRODUCE	DICAPI	IMARPE	RCP
54	EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA UN BUQUE EN NAVEGACIÓN PERÓ PARADO Y SIN ARRABADA CADA ..... MINUTOS ..... PIRADAS LARGAS CONSECUTIVAS SEPARADAS POR UN INTERVALO DE ..... SEGUNDOS:	4 - 4 - 2	2 - 2 - 2	4 - 4 - 4	2 - 4 - 2
55	TODO BUQUE QUE EN VIRTUD DEL SOLAS - 74 DEBA CONTAR CON UNA INSTALACION RADIOELECTROGRAFICA O RADIOFONICA, DEBE LLEVAR, PUBLICACION QUE TAMBIEN LLEVARA CUALQUIER OTRO BUQUE QUE A JUICIO DE LA ADMINISTRACIÓN NECESARIA UTILIZARLA:	TABLA DE MARES	CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES	CARTAS DE NAVEGACIÓN Y PLOTEO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
56	EL ACTO ADMINISTRATIVO POR EL CUAL LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL AFECTA UN CONJUNTO DE ESPACIOS TERRESTRES, AREA ACUÁTICA, FRANJAS Y TERRENOS RIBERENOS E INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS ES:	HABILITACIÓN PORTUARIA	AUTORIZACIÓN	LICENCIA PORTUARIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
57	QUÉ BIENES DE DOMINIO PÚBLICO PUEDEN DARSE EN CONCESIÓN:	LOS DE SERVICIO PÚBLICO	LOS DE USO PÚBLICO	LOS DE DEFENSA	TODO AQUEL OTRO TIPO DE BIEN DESIGNADO POR LEY DE DOMINIO PÚBLICO
58	INDIQUE UD CUÁLES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ TODO HORIZONTE DE LOS BUQUES DE ELSORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERÓ MENOR A 50 METROS.	6 MILLAS	4 MILLAS	2 MILLAS	3 MILLAS
59	EL TRANSPORTE DE UNA PERSONA CON FRACTURA DE COLUMNA VERTEBRAL SE REALIZARA:	CAMILLA DE LONA	EN UNA SUPERFICIE DURA	TODAS LAS ANTERIORES	A MANO ENTRE VARIOS HOMBRES
60	QUE ORGANISMO APRUEBA LAS TARIFAS CUANDO LOS SERVICIOS PORTUARIOS NO SE PRESTAN EN LIBRE COMPETENCIA.	APN	INDECOPI	OSITRAN	DICAPI
61	INDICAR QUE ACTO NO ES VIOLATORIO DEL DERECHO DE NAVEGACIÓN EN AGUAS JURISDICCIONALES EXTRANJERAS:	CUALQUIER EJERCICIO O PRÁCTICA CON ARMAS DE CUALQUIER CLASE	CUALQUIER ACTO DE CONTAMINACIÓN INTENCIONAL Y GRAVE	LA REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES DE LEVANTAMIENTOS HIDROGRÁFICOS	FONDEAR EN LUGARES NO AUTORIZADOS POR CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR
62	EL MOTOR DEL BOTE SALVAVIDAS DEBERA DAR UNA VELOCIDAD MÍNIMA DE:	5 NUDOS	8 NUDOS	10 NUDOS	2 NUDOS
63	LA ESPUMA DE BAJA EXPANSIÓN TIENE UN COEFICIENTE DE EXPANSIÓN DE:	2 - 1	200 - 1	3000 - 1	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
64	CUÁL ES EL PORCENTAJE MÍNIMO DE OXÍGENO NECESARIO PARA LA RESPIRACION EN UN AMBIENTE CONTAMINADO:	8%	10%	21%	18%
65	EL CALOR DURANTE UN INCENDIO SE TRANSMITE A OTROS COMPARTIMIENTOS DEL LUGAR GENERALMENTE POR:	RADIACION Y CONDUCCION	SIMPATIA	POR AGENTES NO CONSIDERADOS	TODAS LAS ANTERIORES
66	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA ELECTRÓNICA CON:	ECOSONDA	ELECTROSONDA	SONARSONDA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
67	LAS BOYAS EN NAVEGACIÓN MARÍTIMA TIENEN CINCO FORMAS DIGA CUÁLES SON:	PERAS, CIRCULARES, BOTAYRES, LARGAS Y REDONDAS	CÓNICAS, CILINDRICAS, ESPEQUES, DE PUNTA Y ESFERICAS	CÓNICAS, LARGAS, PERAS, DE PUNTA Y CIRCULARES	GRUESAS, CÓNICAS, DE PUNTA, ESPEQUES Y REDONDAS.
68	EL PERIODO DE VALIDEZ DEL CERRICADO DE SEGURIDAD DE EQUIPOS EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS -74 Y SU PROTOCOLO 78 ES:	4 AÑOS	2 AÑOS	5 AÑOS	6 AÑOS
69	POR QUÉ TIENE VALIDEZ EN EL DERECHO INTERNACIONAL LA DECLARACIÓN PERUANA DE LAS 200 MILLAS:	POR CUANTO, ES LA EXPRESIÓN DE LA SOBERANÍA DE NUESTRO PAÍS	POR CUANTO, NO AFECTA DERECHO DE TERCEROS	TODAS LAS ANTERIORES	POR CUANTO, REVINDICA UNA POSESIÓN CONSTANTE E INTERRUMPIDA DEL MAR QUE LO LIMITA.
70	QUÉ ES HIPOTERMIA:	DESCENSO DEL APETITO	DESCENSO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL	AUMENTO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL	DEBILIDAD EXTREMA
71	EL EQUIPO DE COMUNICACIONES NAVTEX CUMPLE FUNCIONES DE RECEPCION INFORMACION DE SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION	VERDADERO	FALSO	-	-
72	QUE EXTENSION DE LA FRANJA RIBERENA SE CONSIDERA AREA ACUÁTICA:	25 METROS	50 METROS	75 METROS	100 METROS
73	SOBRE LAS FRACTURAS SE PODRIA ASEGURAR LO SIGUIENTE:	QUE LAS FRACTURAS ABIERTAS (COMPUSTAS) NECESITAN DE ATENCION MEDICA INMEDIATA.	QUE PUEDEN INDUCIR AL SHOCK	QUE REQUIEREN DE UN EXAMEN CUIDADOSO INICIAL	TODAS LAS ANTERIORES

74	DE ACUERDO AL SISTEMA DE BALIZAJE MARÍTIMO IALA, ALFA Y BRAVO SON LOS SISTEMAS ACTUALMENTE EN USO.	VERDADERO	FALSO	-	-
75	LA CANTIDAD MÍNIMA DE AGUA NECESARIA PARA QUE UD PUEDA MANTENERSE EN BUENAS CONDICIONES DURANTE UN HAVERAGE, ES DE 1 LITRO DE AGUA DIARIAMENTE.	VERDADERO	FALSO	-	-
76	OLER ES EL MEDIO MÁS SEGURO PARA COMPROBAR LA ATMÓSFERA DE UN COMPORTAMIENTO.	VERDADERO	FALSO	-	-
77	LO AVISTA UN BUQUE QUE TIENE LA BANDERA ALFA SIGNIFICA QUE TIENE UNA AVERÍA.	VERDADERO	FALSO	ESTÁ EN CUARENTENA.	ESTÁ TRANSFIRIENDO CARGA.
78	EL EXTINTOR PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE A B Y C.	VERDADERO	FALSO	ESTÁ EN CUARENTENA.	AYUDA.
79	ANTES DE TOMAR TIERRA (DESEMBARCAR) EN UNA PLAYA DESCONOCIDA A BORDO DE UNA BALSA O BOTE DEBERÁ VERIFICAR EL INFLADO DEL BOTE.	VERDADERO	FALSO	EFECTUAR UN ADECUADO ESTUDIO DE LA SECUENCIA DE LAS OLAS.	ADOPTAR UNA POSICIÓN EQUILIBRADA.
80	SEGÚN LA LET "GENERAL" DE ADUANAS, LOS MEDICOS DE TRANSPORTE SON LUGARES HABILITADOS PARA EL INGRESO Y SALIDA DE MERCANCÍAS, LOS ESPACIOS DEL TERRITORIO ADUANERO AUTORIZADOS PARA TAL FIN TALES COMO PUERTO MENORES, AEROPUERTOS, VÍAS TERRESTRES.	VERDADERO	FALSO	AEROPUERTOS, PUERTOS MAYORES, TERMINALES TERRESTRES.	TERMINALES TERRESTRES, PUERTOS MAYORES Y MENORES Y CONTROL FRONTERIZO.
81	INDIQUE LUZ CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE COSTADO DE LOS BUQUES DE ESLOBA CUAL O SUPERIOR A 12 METROS DEBEN TENER 4 MILLAS.	6 MILLAS	4 MILLAS	2 MILLAS	3 MILLAS
82	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE ALCANCE DE LOS BUQUES DE ESLOBA CUAL O SUPERIOR A 50 METROS.	3 MILLAS	5 MILLAS	8 MILLAS	5 MILLAS
83	DURANTE EL HUNDIMIENTO DE UNA EMBARCACION DEBERÁ SALTAR AL MAR.	SOLO CON LA ROPA DE BAÑO PUESTA.	COMPLEMENTAMENTE VESTIDO.	CON CAMISETA Y PANTALÓN DE BAÑO.	COMPLEMENTAMENTE VESTIDO INCLUSIVE CON ZAPATOS Y CHALECO.
84	SE ENTIENDE POR "HIPOTERMIA POR INMERSION" AL DESCENSO ANORMAL DE TEMPERATURA POR EFECTO DE INMERSION EN AGUAS SUCIAS.	VERDADERO	FALSO	-	-
85	LA AUSENCIA O FALTA DE AUTO APERTURA DE PROCESO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA EN UN PROCESO SUMARIO, DA LUGAR A LA SANCIÓN AL PERSONAL A CARGO.	VERDADERO	FALSO	LA NULIDAD DEL PROCESO ADMINISTRATIVO.	NO TIENE NINGUNA TRASCENDENCIA EN EL PROCESO.
86	LAS BALSAS SALVAVIDAS TIPO BRADFORD / DUNLOP, NORMALMENTE TIENEN LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE LIBERACION EN FLUJO.	MECANICO Y AUTOMATICO (TERMICO POR LA TEMPERATURA DEL AGUA.	MECANICO Y AUTOMATICO (HIDROSTATICO).	PRIMARIO Y ALTERNIO.	TODAS LAS ANTERIORES.
87	LOS BOTES SALVAVIDAS DEBERAN SER MENORES DE 14 PIES.	VERDADERO	FALSO	MAYORES DE 20 PIES.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
88	LAS LUCES QUE DEBERAN EXHIBIR LOS BUQUES QUE SE ENCUENTREN EN FAENA DE PESCA QUE NO SEA DE ARRASTRE SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LINEA VERTICAL ROJA LA SUPERIOR Y BLANCA LA INFERIOR; CUANDO EL APAREJO LARGADO SEA DE MÁS DE 150 METROS MEDIDOS HORIZONTALMENTE, DESDE EL BUQUE UNA BLANCA TODO HORIZONTE EN DIRECCIÓN AL APAREJO; ADEMÁS SI VA CON ARRANCADA DEBERÁ ENDEBERA SUS LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE.	VERDADERO	FALSO	-	-
89	QUE CONSIDERACIONES DEBEMOS TENER EN CUENTA AL RECIBIR UNA CARTA DE NAVEGACION.	EXACTITUD, SÍMBOLOS, ROTULACIÓN, ESCALAS.	PROTECCIÓN CON PLÁSTICO Y LEGIBLES.	VERSIÓN ACTUALIZADA Y CON COLORES DISTINGUIBLES.	TODAS SON CORRECTAS.
90	EL TIEMPO DE DURACION DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 10°C, ES DE 60 A 90 HORAS.	EN MENOS DE UNA HORA.	DE 60 Y 3 HORAS.	DE 1 Y 5 HORAS.	DE 2 Y 24 HORAS.
91	PARA OBTENER LA LICENCIA DE PRACTICO SE DEBE SER PROFESIONAL DE CUALQUIER ACTIVIDAD.	VERDADERO	FALSO	SER PROFESIONAL DE ACTIVIDAD VINCULADA CON LA ACTIVIDAD MARÍTIMA.	NO ES NECESARIO TENER NINGUN TÍTULO PROFESIONAL.
92	SE ENTIENDE POR LATITUD MEDIA DE DOS PUNTOS AL MISMO LADO DEL ECUADOR A LA MEDIA ARITMÉTICA DE LAS DOS LATITUDES.	VERDADERO	FALSO	-	-
93	CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA SE CRUCEN CON RIESGO DE ABORDAJE DE ACUERDO AL COLREG DEBERÁN HACER.	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE ESTEBOR SE MANTENDRÁ APARTADO DEL CIRCO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA.	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE BABOBR SE MANTENDRÁ JUNTO AL OTRO EVITARÁ CORTARLE LA PROA.	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE ESTEBOR SE MANTENDRÁ JUNTO AL OTRO EVITARÁ CORTARLE LA PROA.	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE BABOBR SE MANTENDRÁ A PROA DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA.
94	MENTIONA 2 BOMBAS QUE PODRAN SER CONSIDERADAS COMO BOMBA CONTRA INCENDIOS, SIEMPRE QUE NO SE UTILICEN NORMALMENTE PARA BOMBLEAR COMBUSTIBLE.	BALDEO Y ACHIQUE	VACIO Y DE SUCCIÓN.	CEBADO Y ACHIQUE	PETROLEO Y BALDEO
95	INDICAR LOS SERVICIOS PORTUARIOS NO ES UNA BOMBA.	PRACTICA	VIGILANCIA Y SEGURIDAD	ESTIBA Y DESESTIBA	RECOJO DE RESIDUOS.
96	RAZONES POR LAS CUALES DEBEMOS RESCATAR LO MÁS PRONTO POSIBLE A UN PESCADOR QUE HA CAÍDO AL AGUA.	CONTRINCA GRIFE O SE AHOGUE.	SUFRA HIPOTERMIA O SEA ATACADO POR ANIMALES.	SE LO COMAN LOS TUBURONES.	SE MOJE Y SE AHOGUE.
97	QUIENES SON LOS OPERADORES DIRECTOS DEL COMERCIO INTERNACIONAL CUANDO SE HABLE DE UN FLOTADO.	FABRICANTE, MAYORISTA, DISTRIBUIDOR Y ALMACENERO.	MAYORISTA, DISTRIBUIDOR.	MAYORISTA, MINORISTA, COMERCIANTE, EL USUARIO FINAL.	MAYORISTA, MINORISTA, DISTRIBUIDOR, COMERCIANTE.
98	LAVANDA EN LAS COMUNICACIONES POR VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS DE ONDAS.	MILIMÉTRICAS.	ELEOMÉTRICAS.	DOCAMÉTRICAS.	HECTOMÉTRICAS.
99	QUE DISTANCIA ES RECOMENDABLE ALCANZAR PARA EVITAR LA SOLUCION DE UN BUQUE QUE SE HUNDE.	1 MILLA.	2 MILLAS.	300 METROS.	80 METROS.
100	EL SART AL RECIBIR LA SEÑAL DE UN RADAR, ESTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SERÁ CORTADA POR EL RADAR.	VERDADERO	FALSO	-	-
101	LOS POSIBLES INDICIOS DE TIERRA PRÓXIMA SON.	NUBES ESTACIONARIAS CERCAJAS A OTRAS QUE NO SE VISUALIZAN, TIENEN MOVIMIENTO.	VUELO DE AVES EN EL AREA.	EL PASO DE VEGETACION EN LA SUPERFICIE DEL MAR.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
102	RADIOGONIOMETRO ES UNA AYUDA A LA NAVEGACION QUE NOS PROPORCIONA MARCACIONES VIA EL ESPECTRO RADIOELÉCTRICO.	VERDADERO	FALSO	-	-
103	COMO SE LLAMA AL MOVIMIENTO HORIZONTAL DE LA CORRIENTE DE MAR HACIA TIERRA.	REFLUJO DE LA CORRIENTE.	FLUJO DE LA CORRIENTE.	FLUJO Y REFLUJO DE LA CORRIENTE.	TODAS SON CORRECTAS.
104	RESPECTO AL ORIGEN DE LOS CONVENIOS INTERNACIONALES SOBRE ASUNTOS MARÍTIMOS EXISTEN CUANDO MENOS CINCO PARTICIPANTES FUENTES, MENCIONELAS.	INGLAND – PIP – PNA – ROCRAM – CODIFICACION DERECHO DEL MAR.	BRISUELAS – OMI – OIT – UNCTAD – CODIFICACION DERECHO DEL MAR.	BRISUELAS – OMI – OIT – UNCTAD – CODIFICACION DERECHO DEL MAR.	PERÚ – MAPPOL – SOLAS – APN – DICAP.
105	LAS BOMBAS DE EMERGENCIA CONTRAINCENDIOS DEBERAN REUNIR UNA DE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:	DEBERAN SER CONTRUIDAS MUY ROBUSTAS Y DE GRAN CAPACIDAD DE DESCARGA.	DEBERAN SER ACCIONADAS INDEPENDIENTEMENTE.	DEBERAN SER ACCIONADAS INDEPENDIENTEMENTE.	LAS BOMBAS SANITARIAS NO DEBEN SER UTILIZADAS PARA CONTRAINCENDIOS.
106	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA PRESION ATMOSFERICA.	BAROMETRO.	PIESOMETRO.	VAROMETRO.	ALTIMOFEROMETRO.
107	LA FUNCION DEL EQUIPO SART ESTA BASADO EN QUE AL RECIBIR UNA SEÑAL DE RADAR, EL EQUIPO RESPONDE CON OTRA SEÑAL.	VERDADERO	FALSO	-	-
108	DEFINA MERIDIANO.	ES UN CÍRCULO MENOR EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCION ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR.	ES UN CÍRCULO PARALELO EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCION ES DIRECTO AL PLANO DEL ECUADOR.	ES UN CÍRCULO MÁXIMO EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCION ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR.	ES UN CÍRCULO MÁXIMO EN LA SUPERFICIE MARÍTIMA CUYO PLANO DE INTERSECCION ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR.
109	INDICAR QUE LIBRO NO ESTA OBLIGADO LEVARSE A BORDO DE UN BUQUE DE BANDERA FERRIANA.	DIARIO DE NAVEGACION	DIARIO DE MÁQUINAS	LIBRO DE REGISTRO DE HIDROCARBUROS	LIBRO DE CARGAMIENTOS
110	INDICAR AL ARMADOR O NAVIERO ES CONFORME A LA LEY Y SU REGLAMENTO UN USUARIO INTERMEDIO.	USUARIO INTERMEDIO.	USUARIO FINAL.	USUARIO FINAL.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
111	INDICAR EN QUE SUPUESTO NO PROCEDE LA DETENCION DE UNA NAVE.	CUANDO ESTA SOBRECARGADA.	CUANDO LE FALTA DOCUMENTACION.	CUANDO LO SOLICITA UN TERCERO SIN ORDEN JUDICIAL.	CUANDO LO SOLICITA CUALQUIER AUTORIDAD COMPETENTE CON RAZONES JUSTIFICADAS.
112	EL EXTINTOR QUE TIENE MEJORES CUALIDADES PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE "C" ES.	POLVO QUIMICO.	SODA ACIDA.	SODA CLUSTICA.	TODAS LAS ANTERIORES.
113	EL MONOXIDO DE CARBONO (CO) EN UN GAS.	INCOLORO, INODORO QUE PRODUCE ENVENENAMIENTO.	MUY PELIGROSO QUE PUEDE DAR ORIGEN A OTRA COMBUSTION ANTE UNA REPENTINA ADMISION DE AIRE Y OXIGENO.	QUE APARECE DESPUES DE UN INCENDIO EN COMPARTIMIENTOS MAL VENTILADOS.	TODAS LAS ANTERIORES.
114	INDICAR TRES GASES UTILIZADOS EN FERTILIZACION.	BOXIDO DE CARBONO.	NITROGENO.	FREÓN.	TODAS LAS ANTERIORES.
115	LAS BOYAS NO MANTIENEN SIEMPRE SU POSICION EXACTA POR LO TANTO, DEBERAN TENERSE EN CUENTA COMO ADVERTENCIAS Y NO COMO MARCAS FIJAS PARA LA NAVEGACION, ESPECIALMENTE EN LOS MESES DE INVIERNO O CUANDO ESTAN FONDADAS EN AGUAS ABIERTAS CUAL ES EL NOMBRE DE LA BOYA CONICA O CILINDRICA ES COLOCADA ALGUNAS VECES EN LAS PROXIMIDADES DE UNA AYUDA A LA NAVEGACION DE MAYOR TAMAÑO PARA EL CASO EN QUE SEA SACADA DE POSICION ACCIDENTALMENTE.	BOYAS DE MARCACION.	BOYAS DE SERIALIZACION.	BOYAS DE ESTACION.	BOYAS DE FONDEO.
116	COMO SE EXPRESA LA VELOCIDAD EN NAVEGACION.	MIEDOS.	METROS.	YARDAS.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
117	EN EL SISTEMA BRAVO DE BALIZAJE, CUANDO SE ESTA ENTRANDO A UN CANAL O RADA VINIENDO DESDE EL MAR HACIA TIERRA LAS BOYAS QUE DEBERAN DEJARSE POR ESTEBOR Y BABOBR SERÁN.	ESTEBOR DE COLOR ROJO Y DE FORMA CONICA POR BABOBR COLOR VERDE Y DE FORMA CILINDRICA.	ESTEBOR DE COLOR VERDE Y DE FORMA CONICA POR BABOBR COLOR ROJO Y DE FORMA CILINDRICA.	ESTEBOR DE COLOR BLANCO Y DE FORMA CONICA – POR BABOBR COLOR BLANCO Y DE FORMA CILINDRICA.	ESTEBOR DE COLOR BLANCO Y DE FORMA CONICA – POR BABOBR COLOR BLANCO Y DE FORMA CILINDRICA.
118	DEFINA DERROTA EN NAVEGACION.	ES UNA MARCACION POR LO GENERAL EN UNA CARTA DE NAVEGACION QUE REPRESENTA EL HUNDIMIENTO DEL BUQUE.	ES UNA LINEA trazada POR LO GENERAL EN UNA CARTA DE NAVEGACION QUE REPRESENTA EL RECORRIDO DEL BUQUE.	ES UNA LINEA trazada EN EL PLOTEO DE LA NAVEGACION QUE REPRESENTA EL TRAYECTO DE TORPEO.	ES UNA LINEA trazada EN UNA MESA DE PLOTEO QUE REPRESENTA EL HUNDIMIENTO DEL BUQUE.
119	QUE RECURSO IMPUGNATORIO REQUIERE DE NUEVA PRUEBA INSTRUMENTAL PARA INTERPONERLO EN EL ORDEN ADMINISTRATIVO.	EL RECURSO DE APLICACION.	EL RECURSO DE REVISION.	EL RECURSO DE RECONSIDERACION.	EL RECURSO DE ACLARACION.
120	EN LOS CASOS DE HUNDIMIENTO DE BUQUE E INCENDIO GENERALIZADO EL CAPITAN PUEDE ORDENAR EL ABANDONO DEL BUQUE.	VERDADERO	FALSO	-	-
121	DEFINA MARCACION.	ES LA DIRECCION PARALELA CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO.	ES LA DIRECCION PERPENDICULAR CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO.	ES LA DIRECCION HORIZONTAL CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO.	ES LA DIRECCION VERTICAL CORRESPONDIENTE A DOS PUNTOS DE VISTA.
122	PARA EL OTORGAMIENTO O RENOVACION DE CERTIFICADOS POR PARTE DE LA AUTORIDAD MARITIMA, LOS BUQUES DEBEN SER RECONOCIDOS O INSPECCIONADOS PERIODICAMENTE, CUALES SON ESTOS TIPOS DE RECONOCIMIENTOS.	INICIAL – PRIMERA – SECUNDARIA – TERCERA.	INICIAL – TRIMESTRAL – SEMESTRAL – TOTAL.	INICIAL – PERIODICO – INTERMEDIO – ANUAL.	INICIAL – DIARIO – MENSUAL – ANUAL.
123	EL ALCANCE LUMINOSO DE UN FARO ES LA MAXIMA DISTANCIA A LA CUAL LOS RAYOS DE UNA LUZ SON VISIBLES CUANDO SOLO ESTAN LIMITADOS SOLAMENTE POR LA INTENSIDAD DE LA LUZ LA VISIBILIDAD METEOROLOGICA DEL MOMENTO Y LA SENSIBILIDAD DEL OJO DEL OBSERVADOR.	VERDADERO	FALSO	-	-
124	EL PERIODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE RADIOLEFONIA EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS -74 Y SU PROTOCOLO 78 ES.	4 AÑOS.	1 AÑO.	2 AÑOS.	3 AÑOS.
125	EL AGUA SFOFCA EL FUEGO PORQUE.	DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE.	DESALOJA EL OXIGENO.	DISMINUYE LA TEMPERATURA.	NO ES COMBUSTIBLE.
126	ENFILACION ES LA DIRECCION O ANGULO HORIZONTAL QUE FORMA CON EL MERIDIANO UNA LINEA HORIZONTAL QUE LINEA LONGITUDINAL.	VERDADERO	FALSO	-	-
127	EN QUE PUBLICACION SE PUEDEN ENCONTRAR LAS CARACTERISTICAS DE LOS FAROS QUE SE ENCUENTRAN EN UNA DETERMINADA COSTA.	TABLA DE FAROS.	TABLA MARITIMA.	LISTA DE FAROS.	LISTA DE COSTAS.
128	LAS DECLARACIONES MARITIMAS DE SANIDAD SON EL DOCUMENTO QUE CONFECIONA.	LA AGENCIA MARITIMA.	EL CAPITAN DEL BUQUE.	EL MINISTERIO DE SALUD.	AUTORIDAD SANITARIA DEL PUERTO.
129	QUE PUBLICACION NOS INDICA LA DESCRIPCION DETALLADA DE LA COSTA.	LISTA DE COSTAS.	FALSO.	LISTA DE FAROS.	AVISO A LOS NAVIGANTES.
130	SE ENTIENDE POR VISIBILIDAD REDUCIDA EN NAVEGACION A TODA SITUACION EN LA CUAL LA VISIBILIDAD ESTE DISMINUIDA POR NIEBLA, BRUMA, NIEVE, FUERTES AGUACEROS TORRENTAS DE AEREA.	VERDADERO	FALSO	-	-
131	ESTANDO LA PERSONA INCONSCIENTE COMO CONSECUENCIA DE LA HIPOTERMIA QUE ESTA CONTRA INDICADO SU MANEJO.	OXIGENO POR VIA NASAL.	BEBIDAS CALIENTES.	PROTACIONES EN EL CUERPO.	FRAZADA O ABRIGO.
132	RESPECTO A LAS CUÑAS EN EL APUNTALAMIENTO SE CONOCE.	QUE DEBERAN SER LO SUFICIENTEMENTE AGUDAS Y CONSISTENTES.	QUE SU LONGITUD SEA 4 VECES SU ESPESOR.	QUE DEBERAN PINTARSE CONVENIENTEMENTE.	TODAS SON CORRECTAS.
133	COMO SE LLAMA LA MEDIDA LINEAL DE UN ARCO DE PARALELO COMPRENDIDO ENTRE DOS MERIDIANOS.	APARTAMIENTO.	APARTAMENTO.	DEPARTAMENTO.	METRO LINEAL.
134	LAS LESIONES CAUSADAS POR EL FRIJO SON GENERALMENTE LAS SIGUIENTES.	SARABONES.	PIE DE TRINCHERA Y DE INMERSION.	CONGELACION.	TODAS LAS ANTERIORES.
135	DEL PRINCIPIO DE LA LIBERTAD DE LOS MARES SE DESPRENDEN TRES DERECHOS QUE SON.	LIBERTAD EN LA PESCA – EXTRACCION DE MOLUSCOS – ADQUISICION DE NAVES.	LIBERTAD EN LA NAVEGACION – PESCA Y TENDIDO DE CABLES SUBMARINOS.	A Y B SON CORRECTAS.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
136	LA VENTA DE UN CARGAMIENTO, ENCONTRANDOSE EL BUQUE EN VIAJE DE NEW YORK AL CALLAO, SE EFECTUA.	MECHANTE UNA CARTA DE CREDITO.	ENDOSANDO EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE.	ENDOSANDO EL MANIFIESTO DE CARGA.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
137	SEGURIDAD MARITIMA ES UN TÉRMINO QUE INTEGREA.	LA TEORIA Y LAS CORRESPONDIENTES PRÁCTICAS DE SUPERVIVENCIA EN LA MAR.	TODO LO RELATIVO A LA LUCHA CONTRAINCENDIOS Y CONTROL DE AVERIAS PARA IMPEDIR HUNDIMIENTO DEL BARCO.	ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA VIABILIDAD DEL BUQUE Y POR ENDE SALVAGUARDAR LA VIDA DE LOS TRIPULANTES Y LA CARGA Y LUEGO ANTE LA ALTERNATIVA IMPROBABLE DE ABANDONAR LA NAVIE ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA INTEGRIDAD FISICA.	TODAS LAS ANTERIORES.
138	INDIQUE 2 SISTEMAS PARA COMUNICACIONES INSTALADOS A BORDO DE UN PESQUERO.	VHF Y HF.	INTERCOMUNICADORES Y TELEFONOS.	CELULARES Y COMUNICADORES.	HF E INTERCOMUNICADORES.
139	LAS UNIDADES OPERATIVAS DE UN PUERTO, HABILITADAS PARA PROPORCIONAR INTERCAMBIO MODAL Y SERVICIOS PORTUARIOS, INCLUYE LA INFRAESTRUCTURA, LAS ÁREAS DE DEPÓSITO TRANSITORIO Y LAS VÍAS INTERNAS DE TRANSPORTE. SON.	PUERTO.	RECINTO PORTUARIO.	INFRAESTRUCTURA PORTUARIA.	TERMINAL PORTUARIO.
140	CUALES SON LOS REQUISITOS FUNDAMENTALES PARA QUE HAYA UN PRINCIPIO DE COMERCIO EXTERIOR.	UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B.	UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B, UNA MERCADERÍA O SERVICIO Y UNA CONTRAPRESTACION (PAGO).	UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B Y UNA CONTRAPRESTACION (PAGO).	UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B Y UNA MERCADERÍA O SERVICIO.
141	RESINER INFORMACION, CONFECCION DE PLAN EJECUCION DEL PLAN Y COMPROBACION DEL CUMPLIMIENTO DEL PLAN SON LAS CUATRO FASES DE QUE SE DEBEN CONTEMPLAR PARA ELABORAR UN PLAN DE VIAJE.	VERDADERO	FALSO	-	-
142	EN QUE CASOS ES PREMISER BEBER AGUA DE MAR.	CUANDO SE TIENE MUCHA SED.	CUANDO LA SALINIDAD ES ALGO BAJA.	CUANDO NO SE TIENE AGUA DULCE.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
143	EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA LOS BUQUES CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA EN GENERAL, BUQUES A VELA, BUQUES EN FAENA DE PESCA, O LOS BUQUES QUE REMOLCAN O EMPujan CADA ... MINUTOS ... PITADAS CONSECUTIVAS UNA LARGA SEGUIDA DE DOS CORTAS CON INTERVALOS CORTOS DE ... SEGUNDOS.	2 – 2 – 2	2 – 3 – 2	3 – 2 – 3	3 – 3 – 3
144	LOS BUQUES DE PROPULSION MECANICA SE DEBERAN MANTENER APARTADOS DE LA DERROTA DE LOS BUQUES SIN GOBIERNO BUQUES CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA BUQUES DE PESCA Y BUQUES A VELA.	VERDADERO	FALSO	-	-
145	EL PERIODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE RADIOLEFONIA EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS -74 Y SU PROTOCOLO 78 ES.	4 AÑOS.	1 AÑO.	2 AÑOS.	3 AÑOS.
146	AGUE CONTRATO QUE SUPONE LA REALIZACION DE VIAJES SUCESIVOS, TODOS LOS QUE SE REALIZAN ENTRE UNA FIESTA DE FERIA Y OTRA FIESTA DE FERIA.	CONTRATO DE VOLUMEN.	CONTRATO DE ARRENDAMIENTO A CASCO DESDE UNO.	CONTRATO DE FLETAMENTO POR VIAJE REDONDO CONSECUTIVOS.	CONTRATO DE FLETAMENTO POR VIAJE REDONDO.
147	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA VELOCIDAD DEL VIENTO.	ANEMOMETRO.	WINCHA.	CENTIMETRO.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
148	ACOTADA LA VIA ADMINISTRATIVA, CON UNA RESOLUCION DIRECTORAL, QUE ACCION PROCEDE CONTRA DICHA RESOLUCION.	HABEAS CORPUS.	CONTENCIOSA ADMINISTRATIVA.	HABEAS DATA.	RECURSO DE APLICACION.
149	ES MÁS SEGURO QUE EL BUQUE AVERRADO, NAVEGUE DANDO ATRÁS SI LA AVERÍA ES EN PROA.	VERDADERO	FALSO	-	-
150	UNA AVERÍA GRUESA SE LLAMA POR.	LAS DISPOSICIONES DEL CÓDIGO DE COMERCIO, EN DEFECTO DE OMBION DE PACTO EN CONTRARIO.	LAS REGLAS DE LISBOA.	LAS REGLAS DE YORK AMBERES.	LAS REGLAS DE HAMBURGRO.

151	EN UNA ZONA DE INCENDIO CON PETROLEO EN EL AGUA CUAL SERIA EL PROCEDIMIENTO PARA ABANDONAR EL AREA	BUCEAR HASTA RETIRARSE DE LA ZONA	BUCEAR EN DIRECCION OPUESTA AL VIENTO AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE RESPIRAR	SUMERGIRSE CONSTANTEMENTE HASTA QUE LA CORRIENTE DEL MAR DERIVE EL PETROLEO A OTRA ZONA	BUCEAR EN DIRECCION DEL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR
152	PLEAMAR ES EL MÁS ALTO NIVEL ALCANZADO POR UNA MAREA ASCENDIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
153	QUE LADO O LADOS DEL TRIANGULO DEBEN ELIMINARSE DE PREFERENCIA PARA COMBATIR LOS INCENDIOS DE GLAS	CALOR	OXIGENO	COMBUSTIBLE	OXIGENO Y CALOR
154	GENERALIZANDO SE PODRIA ASEGURAR UN HOMBRE NORMAL POR AUSENCIA DE AGUA DULCE FALLECE	DESPUES DE 4 DIAS	ENTRE EL 8VO Y 12VO DIA	-	DESPUES DE 2 DIAS
155	LOS BARRILES DE LUZ DE AREA ACUATICA TIENDRA UN PLAZO DE VIGENCIA DE	10 AÑOS	20 AÑOS	30 AÑOS	50 AÑOS
156	CUANTO ES EL TIEMPO DE DURACION DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 0°C DE	MEÑOS DE UNA HORA	DE 05 Y 3 HORAS	-	DE 2 Y 24 HORAS
157	SE ENTIENDE POR DIFERENCIA DE LATITUD A LA DISTANCIA ANGULAR CORRESPONDIENTE AL ARCO DE 0 MERIDIANO COMPRENDIDO ENTRE LOS PARALELOS DE DOS POSICIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
158	DIGA UD COMO SE CLASIFICAN LAS INSPECCIONES PERIODICAS Y CADA CUANTO TIEMPO SE REALIZAN	ANUAL CADA DOS AÑOS - ESPECIAL CADA AÑO	ANUAL CADA AÑO - ESPECIAL CADA CUATRO AÑOS	ANUAL CADA DOS AÑOS - ESPECIAL CADA DOS AÑOS	ANUAL CADA AÑO - ESPECIAL CADA CINCO AÑOS
159	LA OBLIGACION CONTRAIDA EN VIRTUD DEL CONVENIO SOLAS 74 POR LOS GOBIERNOS CONTRATANTES ES PRESERVAR LA VIDA HUMANA EN EL MAR VELANDO QUE LAS NAVES OPEREN DENTRO DE LAS OPERACIONES PARA LA CUAL FUE CONTRIBUIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
160	QUE PASOS SE SIGUEN EN LAS INSPECCIONES DE CONTROL EN EL EJERCICIO DEL ESTADO RECTOR DEL PUERTO	INSPECCION DETALLADA, VERIFICACION DE CERTIFICADOS, EMISION DE INFORME	VISTA A BORDO, VERIFICACION DE CERTIFICADOS EN CASO SEA NECESARIO, INSPECCION DETALLADA	INSPECCION DE TALLADA, SI FUESE NECESARIO, VERIFICACION DE CERTIFICADOS Y EMISION DE INFORME	VISITA A BORDO, VERIFICACION DE CERTIFICADOS, EN CASO FUESE NECESARIO, IMPEDIMENTO DE ZARPE.
161	LOS BUQUES A VELA SE MANTENDRAN APARTADOS DE LA DERROTA DE UN BUQUE SIN GOBIERNO, UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA, UN BUQUE EN SABIA DEFENSA	VERDADERO	FALSO	-	-
162	CUAL ES EL PUNTO MÁS BAJO ALCANZADO POR UNA MAREA DESCENDIENTE	MAREA MUERTA	BAJAMAR	BAJAPLAYA	PLEAMAR
163	LAS LUCES QUE DEBEN MOSTRAR LOS BUQUES A PROPULSION MECANICA QUE REMOLQUEN A OTRO SON DOS LUCES DE TOPE EN LINEA VERTICAL Y CUANDO EL REMOLQUE SUPERA LOS 200 METROS TRIUNFO Y PROA, ASIMISMO LUCES DE COSTADO, LUZ DE ALCANCE UNA LUZ DE REMOLQUE ENCIMA DE LA LUZ DE ALCANCE, Y UNA MARCA BICÓNICA CUANDO EL REMOLQUE TENGA MÁS DE 200 METROS	VERDADERO	FALSO	-	-
164	LAS LUCES QUE DEBEN EXHIBIR LAS EMBARCACIONES DE PRACTICO SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LINEA VERTICAL, BLANCA LA SUPERIOR Y ROJA LA INFERIOR, ADEMÁS EN NAVIGACION LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
165	LAS LUCES QUE DEBEN EXHIBIR LOS BUQUES CON CAPACIDAD RESTRINGIDA POR SU CALADO SON LUZ DE TOPE DE ACUERDO A SU ESIORA, LUCES DE COSTADO, LUZ DE ALCANCE Y TRES LUCES ROJAS, TODO HORIZONTE EN EL LUGAR MÁS VISIBLE	VERDADERO	FALSO	-	-
166	QUE FACILIDAD NO CORRESPONDE AL CARGO DE CAPITAN	REGISTRAR NACIMIENTOS Y DEFUNCIONES	AUTORIZAR TESTAMENTOS	CELEBRAR MATRIMONIOS	EJERCER FUNCIÓN DE POLICIA A BORDO
167	INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE REMOLQUE DE LOS BUQUES DE ESIORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PRO MENOR A 50 METROS	VERDADERO	FALSO	-	-
168	MAREA PARADA ES EL TERMINO QUE SE UTILIZA PARA INDICAR EL PERIODO DE TIEMPO EN LAS PLEAMARES Y LAS BAJAMARES EN EL MOMENTO EN QUE LA MAREA NO CAMBIA	VERDADERO	FALSO	-	-
169	EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LOS BUQUES DE PROPULSION MECANICA EN NAVIGACION, SE MANTENDRAN APARTADOS DE LA DERROTA DE	UN BUQUE SIN GOBIERNO	UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA	UN BUQUE DE PESCA	TODAS LAS ANTERIORES
170	USANDO EL SISTEMA RADIOFONICO, QUE REPLICACIONES SON USADAS PARA TRANSMITIR SEÑALES DE SEÑALES MARITIMOS (I 2182 KHZ)	1 Y 3 SON CORRECTAS	SOLO SI ES CORRECTA	1 Y 3 SON CORRECTAS	1, 2 Y 3
171	SENDO EL PRACTICAJE UNA ACTIVIDAD DESTINADA A PRESERVAR LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR, SUS OBJETIVOS SON	UNA ACTIVIDAD DE LIBRE PRESTACION DEL SERVICIO	UNA ACTIVIDAD DE SERVICIO DE INTERÉS PÚBLICO	UNA ACTIVIDAD SUJETA A LIBRE OFERTA Y DEMANDA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
172	LAS LUCES QUE EXHIBIRÁN LOS BUQUES CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA SALVO LOS DEDICADOS A LA LIMPIEZA DE MINAS SON TRES LUCES, TODO HORIZONTE EN LINEA VERTICAL, ROJA LA SUPERIOR Y LA INFERIOR Y BLANCA LA CENTRAL CUANDO VAYAN CON ARRANCADA, LAS LUCES DE COSTADO, LUZ DE ALCANCE Y UNA O DOS LUCES DE TOPE, COLOR BLANCO SEGUN LA ESIORA	VERDADERO	FALSO	-	-
173	EL PRODUCTO BASE PARA LA CONSTITUCION DE LA ESPUMA EXTINTORIA ES	CLORURO DE SODIO	ESPIUMANTE	BICARBONATO SODICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
174	INDICAR QUE SUPUESTO NO CONSTITUTE UN ACTO CONTRARIO AL PAGO INOCENTE	LA DEFENSA Y EL FONDOS EN ACIAS TERRITORIALES COMO CONSECUENCIA DE UN CASO DE FUERZA MAYOR	EL EJERCICIO O PRACTICA CON ARMAS DE CUALQUIER CLASE	CUALQUIER ACTO DE CONTAMINACION INTERNACIONAL Y GRAVE	CUALQUIER ACTIVIDAD DE PESCA
175	LA PROPIEDAD DE LAS NAVES COMERCIALES SE REGISTRAN EN EL	REGISTROS NACIONALES	REGISTRO DE NAVES	REGISTRO DE EMBARCACIONES PESQUERAS	REGISTRO ADMINISTRATIVO
176	QUE EQUIPO DEBE EMPLEARSE CUANDO SE REALICEN TRABAJOS EN ALTURA	CASCO Y BOJAS	CELULAR NEXTEL	CINTURON DE SEGURIDAD	BOJAS CON INMANS
177	CON AGUA Y SIN COMIDA UD SOBREVIVIRA	6 SEMANAS	4 SEMANAS	2 SEMANAS	3 SEMANAS
178	DEFINA LATITUD DE UN LUGAR	ES LA DISTANCIA ANGULAR AL SUR O NORTE DEL EQUADOR	ES LA DISTANCIA ANGULAR AL OESTE O NORTE DEL EQUADOR	ES LA DISTANCIA ANGULAR AL ESTE O SUR DEL EQUADOR	ES LA DISTANCIA DIRECTA AL NORTE O ESTE DEL EQUADOR
179	AL MOVIMIENTO HORIZONTAL DESDE TIERRA DE LA CORRIENTE DE MAREA	REFLUJO DE LA CORRIENTE	FLUJO DE LA CORRIENTE	FLUJO Y REFLUJO DE LA CORRIENTE	TODAS SON CORRECTAS
180	LAS BOYAS SON OBJETOS FLOTANTES, ANCLADOS EN EL FONDO DEL MAR Y QUE PROPORCIONAN INFORMACION CONVENIENTE AL NAVEGANTE POR SU FORMA Y COLOR	VERDADERO	FALSO	-	-
181	LA SEGURIDAD EN EL MAR COMPRENDE	DOS AREAS DE INJERENCIA QUE SON LAS ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA OPERATIVIDAD DE LA EMBARCACION Y LA SUPERVIVENCIA EN LA MAR AL ARRANCADORA	AMBAS REQUIEREN DE ACCIONES PREVIAS (INSTRUCCION Y MANTENIMIENTO) Y TAMBIEN ENTRENAMIENTO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
182	CÓMO SE LLAMA EL REGLAMENTO QUE NOS INDICA LAS MEDIDAS ADECUADAS PARA PREVENIR A ABOYADIAS EN LA MAR	COLREG	MARPOL	SOLAS	STCW
183	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE TOPE DE LOS BUQUES DE ESIORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	6 MILLAS	8 MILLAS	12 MILLAS	5 MILLAS
184	EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA UN BUQUE A PROPULSION MECANICA CON ARRANCADA EMITIR UNA PITADA LARGA CADA ..... MINUTOS	5 MINUTOS	2 MINUTOS	3 MINUTOS	10 MINUTOS
185	INDICAR QUE SANCIONES SE APLICAN A LAS NAVES EN ARRIBADA QUE NO SEA FORTIOSA	EMBARGO DE LA NAVE	SE LE RECEPCIONA COMO A CUALQUIER OTRA NAVE	-	DEBE PAGAR LOS DERECHOS DE RECEPCION Y DESPACHO ASÍ COMO LAS SANCIONES POR FALTA DE DOCUMENTOS DE ENTRADA
186	AMPLITUD DE MAREA ES LA TOTAL SUBIDA O BAJADA DESDE LA BAJAMAR HASTA LA PLEAMAR O VICEVERSA	VERDADERO	FALSO	-	-
187	LAS LUCES QUE DEBERA EXHIBIR UN BUQUE VARADO SON LUZ DE PROA, BLANCA Y ADICIONALMENTE OTRA EN POPA MAS BAJA QUE LA DE PROA SI TIENE MAS DE 50 METROS DE PROA, UNO LUCES QUE DEBEN TENER LA LUZ DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
188	LA FRECUENCIA DE SOCORRO EN RADIOFONIA, DE MEDIANO ALCANCE ES	2821 KHZ	2182 KHZ	8221 KHZ	2281 KHZ
189	COMO SE DIVIDEN LOS FAROS DE ACUERDO A LA VISIBILIDAD QUE ESTOS PUEDAN TENER	FAROS POTENTES O DEBILES	FAROS DE COLOR Y CROMATICOS	FAROS SUPERIORES E INFERIORES	TODOS SON CORRECTAS
190	SISTEMA BRAVO ES EL SISTEMA DE BALIZAJE UTILIZADO EN TODA AMERICA COREA, JAPON Y FILIPINAS	VERDADERO	FALSO	-	-
191	LOS BUQUES QUE NAVIGAN A LO LARGO DE UN PASO O CANAL ANGOSTO DEBEN MANTENER SU NAVIGACION LO MAS CERCA POSIBLE AL LÍMITE EXTERIOR DEL CANAL, O FASE QUE QUEDE POR SU ESTRECHO	VERDADERO	FALSO	-	-
192	SEGUN EL COLREG-72, CUANDO UN BUQUE ABRIGE DUDAS DE SI ESTA ALCANZANDO O NO A OTRO, CONSIDERARA QUE LO ESTA HACIENDO Y ACTUARA COMO BUQUE QUE ALCANZA	VERDADERO	FALSO	-	-
193	MENTIONE 2 CONDICIONES QUE IMPLICAN PELIGROSIDAD O RIESGO, CUANDO SE TRATA DE INSPECCIONAR COMPARTIMENTOS CERRADOS Y SIN VENTILACION EN UN PESQUERO	OLOR A PESCADO Y PRESENCIA DE ANIMALES	DEMASADO OXIGENO Y PRESENCIA DE GASES	FALTA DE OXIGENO Y PRESENCIA DE GASES TOXICOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
194	EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE ALCANCE ES LA LUZ BLANCA LO MAS CERCA POSIBLE DE POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135º DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 65º DESDE LA POPA PARA CADA BANDA.	VERDADERO	FALSO	-	-
195	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE COSTADO DE LOS BUQUES DE ESIORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	3 MILLAS	4 MILLAS	8 MILLAS	5 MILLAS
196	OTROS EQUIPOS ADICIONALES EN EL APUNTAMIENTO RESULTA SER	EQUIPOS DE SOLDADURA	COBERNAS Y EDUCADORES	LISTON DE MADRA CEPILLADO CONVENIENTEMENTE	TODAS LAS ANTERIORES
197	EN ALTA MAR, QUE NORMAS SON LAS QUE APLICAN	LAS NORMAS DE LA PAIS RIBERENO	LAS NORMAS DE DERECHO INTERNACIONAL MARITIMO	LAS NORMAS DE DERECHO LABORAL	TODAS LAS ANTERIORES
198	DEFINA QUE ES UN PARALELO	VERDADERO	FALSO	-	-
199	EN QUE CANAL SE ENVIA UNA LLAMADA DE SOCORRO VIE	CANAL 4	CANAL 16	CANAL 24	CANAL 18
200	EL GRUPO DE CONVENCIONES INTERNACIONALES MARITIMAS QUE SE RELACIONAN PRINCIPALMENTE CON ASPECTOS DE LA LEY MARITIMA PRIVADA, PERTENECEN AL GRUPO DE LOS CONVENCIONES	OMI	BRUSELAS	DERECHO DEL MAR	OIT
201	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIO DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	1 AÑO	2 AÑOS	6 MESES
202	EN QUE TIPO DE INCENDIO UTILIZARIA LA ESPUMA	"D"	"B"	"C"	"A"
203	INDICAR A QUE TIPO DE INECUALIDAD CONTRACTUAL QUE PERMITE LA ENTREGA DE LA INFRAESTRUCTURA AL SECTOR PRIVADO SE AJUSTA ESTA DEFINICION " ES EL CONTRATO QUE PERMITE QUE UN TERCERO PUEDE PRESTAR LOS SERVICIOS POR SU CUENTA, RIESGO Y BENEFICIO, QUE EL CONCEPTO PRESUPONE PERO BAJO SU SUPERVISION"	CONTRATO DE GERENCIA	CONTRATO DE CONCESION	CONTRATO DE ASOCIACION EN PARTICIPACION	CONTRATO DE RIESGO COMPARTIDO
204	LA PROPIEDAD SE MIDE EN FORMA MANUAL CON	EL SONAR	LA SONDALEZA	LA PLOMADA	EL JIBLAY
205	CORREDERA ES EL INSTRUMENTO QUE SE USA A BORDO PARA MEDIR LA VELOCIDAD DEL BUQUE ASI COMO LA DISTANCIA RECORRIDA	VERDADERO	FALSO	-	-
206	CARTA NAUTICA ES UNA REPRESENTACION GRAFICA SOBRE UN PLANO DE UN TROZO DE COSTA Y LA SUPERFICIE DE MAR CORRESPONDIENTE A ELLA, LA CUAL NOS PERMITE RESOLVER EN FORMA GRAFICA LOS PROBLEMAS DE LA NAVIGACION	VERDADERO	FALSO	-	-
207	QUE FORMA DE EXPLICACION DE UNA MANE EXISTE DENTRO DE UN CONSORCIO CUANDO QUIEN EMITE LOS CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE POR TODA LA CARGA EMBARCADA ES EL ARMADOR DE LA NAVE	EXPLOTACION INDIRECTA	EXPLOTACION DIRECTA	FLETAMIENTO DE ESPACIOS	FLETAMIENTO POR VIAJE
208	DETERMINAR LA POSICION, LA DIRECCION, Y LA DISTANCIA, VELOCIDAD Y TIEMPO SON LOS PROBLEMAS DE LA NAVIGACION	VERDADERO	FALSO	-	-
209	LA PALABRA QUE ANTECEDE A UN MENSAJE URGENTE UTILIZADO PARA EMITIR SEÑALES DE URGENCIA RADIOFONICAS	PAN PAN	COMU	INTERCO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
210	INDIQUE UD COMO SE DENOMINA AL ANGULO ENTRE LOS MERIDIANOS MAGNETICOS Y GEOGRAFICOS EN CUALQUIER LUGAR Y QUE NOS INDICA LA DIRECCION DEL NORTE MAGNETICO DESDE EL NORTE VERDADERO	ANGULOS OPUESTOS	VARIACION	ANGULOS NOMINATIVOS	ANGULARES
211	LA ARRIBADA CALIFICADA COMO FORZOSA SUPONE	QUE ESTADO RIBERENO ASUMA TODOS LOS COSTOS DE ATENCION DE LA NAVE	QUE LA NAVE PAGUE TODOS SUS SERVICIOS	QUE LA NAVE QUEDA EXENTA DEL PAGO DE DERECHO	QUE LA NAVE SOLO PAGUE POR RECEPCION Y DESPACHO DEL VUELO
212	LA AMENAZA, INJURIA, FALTA, OFENSA, DESOBEDIENCIA O RESISTENCIA A LA AUTORIDAD MARITIMA O A SUS REPRESENTANTES EN EL EJERCICIO DE SUS FUNCIONES DARÁ LUGAR A	PROCESO ADMINISTRATIVO	PROCESO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVA	DEMANDA DE DAÑOS Y PERJUICIOS	DENUNCIA PENAL
213	EL EPIRB AL ACTIVARSE, ESTE EMITE UNA SEÑAL DE RADIO, TRANSMITIENDO LA INFORMACION NECESARIA PARA AYUDAR A LA LOCALIZACION	VERDADERO	FALSO	-	-
214	ESTUDIA EL AMBIENTE Y LA BIODIVERSIDAD MARINA, EVALUA LOS RECURSOS PESQUEROS Y PROPORCIONA INFORMACION Y ASESORAMIENTO PARA LA TOMA DE DECISIONES SOBRE LA PESCA, ACTUACIONES Y LA PROTECCION DE MEDIOS MARINOS	PRODUCE	IMARPE	DICAPI	ROP
215	LAS MULTAS IMPUESTAS POR CAPITANIAS POR UNA FALTA COMETIDA POR UN TRIPULANTE, LAS PAGA	EL TRIPULANTE	EL ARMADOR	EL CAPITAN	EL CONSUL
216	LAS LUCES QUE EXHIBIRAN LOS BUQUES SIN GOBIERNO SON DOS LUCES, TODO HORIZONTE EN LINEA VERTICAL EN EL LUGAR MÁS VISIBLE, ADEMÁS CUANDO VAYAN CON ARRANCADA, LAS LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
217	VIAS DE AGUA AMPHIBAS EN LA OBRA VIVA SON FACILES DE CONTROLAR	VERDADERO	FALSO	-	-
218	CUANDO A CONSECUENCIA DE UN DERRAME SE CAUSAN DAÑOS MEDIOAMBIENTALES COMO CONSECUENCIA DE LA CARENIA DE UNA SERIALIZACION ADECUADA EN EL PUERTO Y EL ARMADOR NO TIENE COBERTURA ASIGURATIVA	SE LE PROCESA PENALMENTE	EL ARMADOR DEBE RESPONDER HASTA EL LÍMITE PREVISTO EN EL CLC 92	SE APLICA EL FONDO, EN LOS CASOS EN QUE EL PAIS AFECTADO LO HAYA SUSCRITO	SE APLICAN LOS DERECHOS DE RECEPCION Y DESPACHO DEL BUQUE Y SE REMATA PARA PAGAR LOS DAÑOS MEDIOAMBIENTALES
219	LA ALTURA DE LOS ASTROS SE MIDE CON	LOS DEÇOS	SEXTANTE	ASTROMETRO	CALCULADORA
220	EL PRINCIPIO QUE SUPONE TODA INSCRIPCION EN LOS REGISTROS PUBLICOS GUARDA UN ORDEN LOGICO JURIDICO SE DENOMINA	LEGALIDAD	FE PUBLICA	TRACCIO SUCESIVO	OPONIBILIDAD
221	INDIQUE UD COMO SE DENOMINA AL ANGULO POR EL CUAL UNA DIRECCION DEL COMPAS DIFERE DE LA DIRECCION VERDADERA Y QUE ES LA SUMA ALGEBRAICA DE LA VARIACION Y EL DESVIÓ	ERROR DE CARTA	ERROR DE COMPAS	ERROR MAGNETICO	ERROR DIFERDO
222	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA HUMEDAD RELATIVA	PSICROMETRO	INSTRUMENTOMETRO	HUMEDROMETRO	NINGUNAS DE LAS ANTERIORES
223	DEFINA LONGITUD DE UN LUGAR	ES EL CIRCULO DEL EQUADOR COMPRENDIDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL ULTIMO MERIDIANO	ES EL ARCO DEL EQUADOR COMPRENDIDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL MERIDIANO DEL LUGAR	ES EL ARCO DE SIERRA COMPRENDIDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL MERIDIANO DEL LUGAR	ES EL CIRCULO DEL EQUADOR COMPRENDIDO ENTRE EL SEGUNDO MERIDIANO Y EL CUARTO MERIDIANO DEL LUGAR
224	LA QUE INSTANCIA CORRESPONDE LA RENOVACION, INSTALACION, OPERACION Y MANTENIMIENTO DE LAS AYUDAS A LA NAVIGACION	A LAS CAPITANIAS DE PUERTO	A LA DIRECCION GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS	A LA DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVIGACION	AL MINISTERIO DE LA PRODUCCION
225	CUAL DE LOS SIGUIENTES MENSAJES VA A SER TRANSMITIDO MEDIANTE EL SISTEMA RADIOFONICO SI LA DIRECCION DE CAPITANIAS DE LA EMBARCACION	UNA SEÑAL DE URGENCIA	UNA SEÑAL DE SEGURIDAD	UNA SEÑAL DE AVERIAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
226	CUANDO DOS BUQUES MANTENEN LA MISMA MARCACION Y SE ACORTAN LAS DISTANCIAS ENTRE ELLOS, SE DENOMINA BUNDO DE COLISION	VERDADERO	FALSO	-	-
227	EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LAS LUCES DE COSTADO ES LA LUZ VERDE BANDA DE ESTIRBOR Y ROJA BANDA DE BABOR, ARCO DE VISIBILIDAD DE 1125º DE FORMA QUE SEA VISIBLE DESDE LA PROA HASTA 225º A POPA DEL TRAVEZ DE SU RESPECTIVA BANDA.	VERDADERO	FALSO	-	-
228	MAREA VIVA O DE SCIAGA NO SE LLAMA LA MAREA QUE SE PRODUCE DURANTE LA LLUNA NUEVA Y LLENA	VERDADERO	FALSO	-	-

227	CÓMO SE CONOCE A AQUEL QUE EMITE UN DOCUMENTO QUE NO ES UN CONOCIMIENTO DE EMBARQUE QUE CUBRE EL TRANSPORTE DE MERCANCÍA QUE UTILIZA PARA SU TRASLADO FÍSICO DENTRO DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE.	EXPEDIDOR DE MERCANCÍAS	TRANSITORIO	OPERADOR DE TRANSPORTE MULTIMODAL	NVOCC
230	LAS SEÑALES DE PITO QUE DEBE UTILIZAR CUANDO ESTE EN NAVEGANDO EN UN CANAL ANGOSTO Y TENGA A LA VISTA SI DESEA ALCANZARLO POR ALGUNA DE SUS BANDAS SON SI DESEA PASARLO POR LA BANDA DE DER DEBERÁ DOS PITADAS LARGAS SEGUIDA DE UNA CORTA SI DESEA PASARLO POR LA BANDA DE BORDA DOS PITADAS LARGAS SEGUIDA DE DOS CORTAS Y EL BUQUE QUE SERÁ ALCANZADO DEBERÁ INDICAR SU CONFORMIDAD TOCANDO UNA PITADA LARGA UNA CORTA UNA LARGA UNA CORTA	VERDADERO	FALSO	-	-
231	LA NATURALEZA JURÍDICA DEL CONTRATO DE PRACTICAJE ES DE	DE OBRA	PRESTACIÓN DE SERVICIOS	DE MANDATO	DE COMISIÓN MERCANTIL
232	ANTE QUE INSTANCIA SE GESTIONAN LAS LICENCIAS DE CONSTRUCCIÓN DE NAVES Y ARTEFACTOS NAVALES	DE LAS CAPITANÍAS DE PUERTO	ANTE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS GUARDACOSTAS	ANTE LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA NAVEGACIÓN	ANTE EL MINISTERIO DE DEFENSA
233	QUE INSTANCIA CONTROLA EL TRÁFICO ACUÁTICO EN BAHÍA	LAS ESTACIONES COSTERAS	TRÁFICO MARÍTIMO	LA POLICIA NACIONAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
234	LA BANDERA DEL BUQUE DETERMINA LA APLICACIÓN, EN PARTICULAR, DE LA JURISDICCIÓN Y CONTROL EN CUESTIONES	ADMINISTRATIVAS, TÉCNICAS Y SOCIALES	PENALES, CIVILES Y LABORALES A BORDO	TÉCNICAS, EMPRESARIALES Y ECONÓMICAS	ADMINISTRATIVAS, ECONÓMICA Y SOCIAL
235	LOS BUQUES PETROLEROS $\geq$ 150 TRB Y LOS NO PETROLEROS $\geq$ 400 TRB LLEVARÁN EL LIBRO DE REGISTRO DE HIDROARBUSTOS	VERDADERO	FALSO	-	-
236	CUÁL ES LA RCIÓN MINIMA RECOMENDABLE DE AGUA POTABLE PARA UNA PERSONA POR DÍA	2 PINTAS	1/2 LITRO	PINTA	LITRO
237	LA CLASIFICACIÓN DE BUQUES CONSTRUIDOS CON UN PROPÓSITO ESPECIAL SE REALIZA DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LAS REGLAS DE LAS CASAS CLASIFICADORAS	VERDADERO	FALSO	-	-
238	CÓMO SE LLAMAN LAS CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LOS VIENTOS CONSTANTES EN UN MISMO LUGAR	CORRIENTES DE DESCARGA	CORRIENTES MARINA	CORRIENTES DE IMPULSIÓN	CORRIENTES DE CARGA
239	LA FUNCIÓN QUE LE COMETE A LA CAPITANA DE PUERTO CUANDO RECIBE UNA NAVE CAUSANTE DE CONTAMINACIÓN ES	DETERMINACIÓN DE LA NAVE CAUSANTE DE LA CONTAMINACIÓN	INVESTIGAR LOS CAUSALES DE LA CONTAMINACIÓN	IMPONER MULTA A LA NAVE CAUSANTE DE LA CONTAMINACIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
240	SI UN ABORDAJE O COLISIÓN SE PRODUCE EN AGUAS NO JURISDICcionales ENTRE NAVES DE DESTINA NACIONALIDAD, CADA NAVE ESTARÁ OBLIGADA A LOS TÉRMINOS DE LA LEY DE O DE LA LEY DE	DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA - REGLAMENTO DE CAPITANÍAS	DE LA BANDERA - PAIS DONDE SE INTERPONGA LA DEMANDA	24620 - 24474	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
241	INDICAR EN LA RECEPCIÓN DE NAVES QUE PRIORIDAD SE ATIENDE	SIENDO DEL MISMO TIPO LAS NAVES SE ATIENDE A LAS EXTRANJERAS ANTES QUE A LAS NACIONALES	SIENDO DIFERENTE EL TIPO DE NAVES SE ATIENDE LAS NACIONALES ANTES QUE A LAS EXTRANJERAS	LAS NAVES DE SERVICIO REGULAR DE CARGA ANTES QUE OTRAS NAVES	LAS NAVES TRAMPS SE ATIENDEN ANTES QUE A LAS DE SERVICIO REGULAR
242	LÍNEAS ISOGONICAS SE DENOMINA A LAS LÍNEAS QUE CONECTAN LOS PUNTOS DE UNA VARIACIÓN MAGNÉTICA IGUAL	VERDADERO	FALSO	-	-
243	CUANDO SE QUIERE QUE UN CABLE ES PRACTICO Y CORRECTO REEMPLAZADO CON UN TIPO FRECUENTE DE CABLE ELÉCTRICO	VERDADERO	FALSO	-	-
244	UN BUQUE MANTIENE CRÉDITOS POR DAÑOS A LA CARGA EN EL PERÚ Y PESA SOBRE EL SOLICITANTE DE EMBARQUE QUE FORMA PODRÁ LIMITAR SU RESPONSABILIDAD	PAGANDO A ALGUNOS ACREEDORES, CON LO CUAL REDUCE SUS DEUDAS	RESPONDE HASTA POR EL VALOR DEL BUQUE Y EL FLETE DE ESE VIAJE	ABANDONA EL BUQUE A FAVOR DE LOS ACREEDORES NACIONALES	DEJAR QUE EMBARGUEN LA NAVE
245	LAS SEÑALES DE PITO PARA AVISAR LA MANIOBRA A REALIZAR SON UNA PITADA CORTA CARGO A DER, DOS PITADAS CORTAS, CARGO A B, TRES PITADAS CORTAS ESTOY DANDO ATRAS	VERDADERO	FALSO	-	-
246	CÓMO SE LLAMA LA MAREA QUE SE PRODUCE CUANDO LA LUNA ESTÁ EN CUADRATURA CON EL SOL	MAREA MUERTA	BAJA MAREA	PLEAMAR	MAR MUERTO
247	EN QUE ESCALA SE MIDE LAS DISTANCIAS EN UNA CARTA NAÚTICA LATITUDES O LONGITUDES	LONGITUDES	LATITUDES	AMBAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
248	EL DISPOSITIVO "TORNIQUETE" USADO PARA CONTENER LAS HEMORRAGIAS DEBERÁ DE AFLOJARSE CADA	CADA 10 MINUTOS	CADA 2 MINUTOS	MINUTO A MINUTO	TODAS SON CORRECTAS
249	LOS BUQUES MARCHANTES PUEDEN CONCEDER ASLO A	LOS REFUGIADOS POR DEBITOS POLITICOS	ACUSADOS DE DEBITOS COMUNES	CRIMINALES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
250	EL SISTEMA DE BALAJE CARDONAL ES EL SISTEMA DONDE LA UBICACIÓN DE CADA MARCA O BOYA NOS INDICA SU DIRECCIÓN DESDE EL PELIGRO (PUNTO DE INTERÉS) QUE ESTÁ MARCANDO	VERDADERO	FALSO	-	-
251	QUÉ ENTIENDE UD POR EL CONVENIO CSC - 1972	ES EL CONVENIO QUE TRATA SOBRE LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN LAS OPERACIONES DE LAS NAVES	ES EL CONVENIO QUE TRATA SOBRE LA SEGURIDAD DE LOS CONTENEDORES EN LAS OPERACIONES DE LAS NAVES	ES EL CONVENIO QUE TRATA SOBRE LA SEGURIDAD CONTRACTUAL EN LAS OPERACIONES DE LAS NAVES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
252	CÓMO SE LLAMA EL APARATO ELECTRO-MECÁNICO DE ABOARDO QUE NOS INDICA EL NORTE GEOGRÁFICO	LA CARTA	EL GÍROCOMPÁS	EL RADAR	LA ROSA DE MANIOBRA
253	LOS INCENDIOS DE CLASE "A" DEBEN DE APAGARSE SOBRE TODO CON	UN CHORRO DE AGUA PARA APAGAR RESIDUOS Y O BRASAS	CON ESFUMA FÍSICA Y REDUCTORES	EXTINTORES DE CO2 (POR ASFIXIA)	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
254	TODO INCENDIO ELÉCTRICO PERTENECE A LA CLASE	CLASE "A"	CLASE "B"	CLASE "C"	"A" Y "B"
255	EL COLREG SOBRE LA VIGILANCIA A BORDO DISPONE QUE TODOS LOS BUQUES MANTENDRÁN EN TODO MOMENTO UNA EFICAZ VIGILANCIA VISUAL Y AUDITIVA UTILIZANDO ASIMISMO TODOS LOS MEDIOS DISPONIBLES QUE SEAN APROPIADOS A LAS CIRCUNSTANCIAS Y A LAS CONDICIONES DEL MOMENTO, PARA EVALUAR PLENAMENTE LA SITUACIÓN Y EL RIESGO DE ABOARDAJE	VERDADERO	FALSO	-	-
256	EN ALTA MAR, QUE NORMAS SON LAS QUE APLICAN	LAS NORMAS DE LA PAÍS RIBEREÑO	LAS NORMAS DE DERECHO INTERNACIONAL MARÍTIMO	LAS NORMAS DE DERECHO LABORAL	TODAS LAS ANTERIORES
257	LA AVERÍA PARTICULAR ES	UNA PÉRDIDA TOTAL DE UNA CARGA QUE NO PONE EN PELIGRO LA EXPECIÓN MARÍTIMA	UNA PÉRDIDA PARCIAL DE UNA CARGA QUE NO PONE EN PELIGRO LA EXPECIÓN MARÍTIMA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
258	SON FONDEADEROS PÚBLICOS	LOS RESERVADOS PARA NAVES DECLARADAS EN CUARENTENA	LOS CONCEDIDOS A PARTICULARES	LOS USADOS POR LOS CLUBS NAUTICOS	LOS DESTINADOS A LA ESFERA DE AUTORIDADES, INGRESO A MUELLE O ZONA DE OPERACIONES
259	EQUIPO OBA, CASCO, BOTAS, VESTUARIO ESPECIAL, CHAQUETA Y PANTALÓN FORMA LOS EQUIPOS PARA LA PROTECCIÓN DEL PERSONAL EN LA ACCIÓN DE UN CONTROL DE AVERÍAS	VERDADERO	FALSO	-	-
260	INDICAR QUE ALTERNATIVA REÚNE TODOS LOS ELEMENTOS PARA DEFINIR CORRECTAMENTE UN ABOARDAJE	CONTACTO FÍSICO, MEDIO ACUÁTICO, PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FÍSICO, NAVE DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FÍSICO, NAVE DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA, PRODUCCIÓN DE DAÑOS INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURÍDICA DE LAS NAVES COLISIONANTES	E CONTACTO FÍSICO, INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURÍDICA DE LAS NAVES Y PRODUCCIÓN DE DAÑOS COLISIONANTES
261	EL POLVO QUÍMICO EMPLEADO EN LOS EXTINGUIMOS POSEE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS	NO ES CONDUCTOR DE ELECTRICIDAD	ES GENERALMENTE CORROSIVO	ES TÓXICO	TODAS SON CORRECTAS.
262	CÓMO SE LLAMAN LAS CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LA DIFERENCIA DE NIVEL DE LAS AGUAS	CORRIENTES MARINAS	CORRIENTES DE DESCARGA	CORRIENTES ELÉCTRICAS	CORRIENTES DE CARGA
263	LAS NORMAS ACERCA DE LA ENTREGA DE MERCANCÍAS DICE QUE EL PRINCIPAL OBJETIVO CONSISTE EN ESTABLECER LA DISTRIBUCIÓN DE LOS GASTOS Y LA TRANSMISIÓN DE LOS RIEGOS ENTRE LA PARTE COMPRADORA Y LA PARTE VENDEDORA EN UN CONTRATO DE .....	TRANSPORTE DE MERCANCIA POR MAR	BILL OF LEADING	COMPRA Y VENTA INTERNACIONAL	SEGURO MARÍTIMO
264	CUANDO UN HOMBRE CAE AL AGUA, ES MUCHO MÁS RÁPIDO, SIMPLE Y MÁS SATISFACTORIO RECIBIR	CON EL BOTE	CON LA BALSA	CON LA GURDOLA	CON UN JIBLAY
265	INDICAR LA AUTORIDAD QUE NUNCA PARTICIPA EN UNA RECEPCIÓN DE NAVES	MINISTERIO DE SALUD	MINISTERIO DE DEFENSA	MINISTERIO DE TRABAJO	MINISTERIO DEL INTERIOR
266	LOS PERITOS NAVALES TIENE LA FUNCIÓN DE	EMITIR OPINIÓN PREVIA ANTES DE EMITIRSE LA RESOLUCIÓN CORRESPONDIENTE	DEFENDER A LA PARTE QUE LO DESIGNA EN EL PROCESO	DE ACUSAR AL INVESTIGADO	DE ASESORAR AL CAPITÁN DE PUERTO
267	EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABOARDAJES EN ALTA MAR 1972 SE APLICA A TODOS LOS BUQUES EN ALTA MAR Y ENTODAS LAS AGUAS QUE TENGAN COMUNICACIÓN CON ELLA Y SEAN NAVEGABLES POR LOS BUQUES DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
268	CUÁL DE LOS SIGUIENTES INDICATIVOS ES USADO PARA LLAMAR EN EL SISTEMA RADIOELÉCTRICO A TODAS LAS ESTACIONES	LLAMADA A TODAS LAS ESTACIONES	CHARLIE QUEBEC	ALPHA ALPHA	KILO
269	SEGÚN LA REGLA 19 - 2 DEL SOLAS, SE EFECTUARÁ PRACTICAS DE GOBIERNO DEL BUQUE EN SITUACIONES DE EMERGENCIA POR LO MENOS UNA VEZ CADA 9 MESES, A FIN DE ADQUIRIR EXPERIENCIA EN LAS ACCIONES APROPIADAS PARA ESAS SITUACIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
270	LAS LUCES QUE DEBEN EXHIBIR LOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA DE MÁS DE 12 METROS DE ESLORA EN NAVEGACIÓN SON UNA LUZ DE TOPE A PROA, UNA SEGUNDA LUZ DE TOPE A POPA MÁS ALTA QUE LA DE PROA (EXCEPTUANDO A LOS BUQUES DE MENOS DE 30 METROS DE ESLORA, QUE PODRÁN TENERLA O NO EN FORMA OPCIONAL) Y LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
271	QUE PUEDE HACER UN SUPERVIVIENTE QUE SE ENCUENTRA EN EL MAR, SIN CHALECO SALVAVIDAS	MANTENERSE A FLOTE, CON LA ROPA Y OTRA PRENSA O ARTEFACTO FLOTANTE	GRIAR AJUXIO A LOS CUATRO VIENTOS	HACER SEÑALES CON BENGALA	ENVIAR MENSAJES ACUSTICOS MAY DAY
272	EN LOS EXTINGUIMOS PORTATILES LA PRESIÓN DE SALIDA ES EJERCIDA NORMALMENTE POR	AIRE COMPRIMIDO	CO2	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	NITROGENO
273	UN MEDIO DE ADQUIRIR ALGO DE AGUA ADICIONAL EN NUESTRO ORGANISMO DURANTE UN NAUFRAGIO ES REALIZANDO	MUY POCOS MOVIMIENTOS	INGERIR FRUTAS	PERMANECER FLOTANDO EN EL AGUA AL COSTADO DE LA BALSA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
274	INDIQUE UD CUÁLES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE TOPE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 30 METROS	3 MILLAS	4 MILLAS	5 MILLAS	6 MILLAS
275	LA APN TIENE FACULTADES NORMATIVAS DELEGADAS DEL	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA	MINISTERIO DE DEFENSA
276	LA PRIMERA AUTORIDAD EN SER RECIBIDA SEÑALA	LA POLICIA NACIONAL	CAPTAN DE PUERTO	CONSEJO	SANIDAD MARÍTIMA
277	EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE TOPE ES LA LUZ BLANCA, ARCO DE VISIBILIDAD 225º DESDE LA PROA HASTA 225º A POPA DEL TRÁVÉS POR CADA BANDA.	VERDADERO	FALSO	-	-
278	RACON ES UNA AYUDA A LA NAVEGACIÓN QUE CONSISTE EN SER UNA BALZA DE RADAR QUE ES ACTIVADA POR LOS ECOS DE UN RADAR A LA CUAL RESPONDE EN FORMA CODIFICADA AL MISMO RADAR.	VERDADERO	FALSO	-	-
279	EN LAS CARTAS NAUTICAS SE GRIFICAN ÚNICAMENTE DIRECCIONES VERDADERAS	VERDADERO	FALSO	-	-
280	SOBRE LAS ACTIVIDADES DE APUNTAMIENTO Y CONTROL DE AVERÍAS SE DICE QUE SE LLEVAN A EFECTO CON LA REALIDAD DE	PORTALICER, MAMPAROS Y / O CUBIERTAS POR DIFERENTES CAUSAS	REFORZAR ESCOILLAS Y PUERTAS	CONSTRUIR DEFENSAS ADICIONALES Y / O MAMPAROS DE CONTENCIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
281	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ANGULO ENTRE EL MERIDIANO MAGNETICO Y LA ROSA DEL COMPÁS QUE NOS INDICA LA DIRECCIÓN HACIA LA CUAL EL PUNTO DE LA ROSA DEL COMPÁS SE DIRIGE AL NORTE MAGNETICO	ANGULO ROSADO	ANGULO DE COMPAS	DESIVIO	DESIVIO PARCIAL
282	TODO BUQUE QUE DETECTE ÚNICAMENTE POR RADAR LA PRESENCIA DE OTRO BUQUE DETERMINARÁ SI SE ESTÁ CREANDO UNA SITUACIÓN DE APROXIMACIÓN EXCESIVA O RIESGO DE ABOARDAJE, DEBIDO MANOBRAR CON LA DEBIDA ANTECIPACIÓN, TENIENDO EN CONSIDERACIÓN QUE SI SE REQUIERE CAMBIAR DE RUMBO SE EVITARA, EN LO POSIBLE UN CAMBIO DE RUMBO A BACOR PARA UN BUQUE SITUADO A PROA DEL TRÁVÉS SALVO QUE EL OTRO BUQUE ESTE SIENDO ALCANZADO Y UN CAMBIO DE RUMBO DIRIGIDO HACIA UN BUQUE SITUADO POR EL TRÁVÉS O A POPA DEL TRÁVÉS	VERDADERO	FALSO	-	-
283	DEFINA RUMBO	ES LA DIRECCIÓN EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE	ES EL RUMBO EN EL CUAL DEBE SER GUIADO REALIZAR LOS CAMBIOS DE GOBIERNO DE UN BUQUE	ES LA MARCACIÓN ESTIMADA EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE	ES LA MARCACIÓN VERDADERA EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE
284	EL PRINCIPIO QUE REPRESENTA "LA PROHIBICIÓN DE PRACTICAS QUE CONSTITUYAN ABUSO DE POSICIÓN DE DOMINIO O QUE SEAN RESTRICTIVAS DE LA LIBRE COMPETENCIA", QUE DEBE OBSERVADO POR LOS INTEGRANTES DEL SISTEMA PORTUARIO EN LA PRESTACIÓN DE REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS ES	NO DISCRIMINACIÓN E IGUALDAD ANTE LA LEY	NEUTRALIDAD	LIBRE ELECCIÓN	LIBRE COMPETENCIA
285	EL PRIMER SOLAS ADOPTADO POR LA OMI FUE EL DE Y ACTUALMENTE ESTÁ EN VIGENCIA EL DE	1948 - 1960/74	1978 - 1984/88	1960 - 1974/78	1960 - 1978/84
286	QUÉ ESTIMA UD COMO LO VERDADERAMENTE URGENTE QUE HACER PREVIO A UN ABANDONO DE BUQUE	DETERMINAR LA DISTANCIA Y MARCACION AL LUGAR MÁS CERCANO A TIERRA.	COMPROBAR LA OPERATIVIDAD DE SU CHALECO SALVAVIDAS Y COLOCARSELO	MANTENER VESTIDO PARA CONSERVAR EL CUERPO CÁLIENTE	TODAS LAS ANTERIORES
287	CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA NAVIEGUEN DE VUETA ENCONTRADA A RUMBOS OPUESTOS O CASI OPUESTOS CON RIESGO DE ABOARDAJE (COMO DEBERÁN MANOBRAR	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR ESTIBOR	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR BATOR	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR PROA	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR POPA
288	EL INCENDIO DE MADERA, PAPEL, TELAS, CORCHO O CUAYUQUER OTRO MATERIAL FIBROSO QUE FORMA CENIZA PERTENECE A LA	CLASE "B"	CLASE "A"	CLASE "C"	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
289	EL ORGANISMO QUE SE ENCARGA DE ADMINISTRAR, OPERAR Y MANTENER LOS TERMINALES Y MUELLES ESCALES DE TODA LA REPÚBLICA, ES	CLASE "B"	CLASE "A"	CLASE "C"	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
290	EN LO QUE COMPETE AL ÁMBITO DE APUNTAMIENTO QUE SE CONOCE COMO SOLERA	UN SEGMENTO DEL PUNTEL QUE COLABORA CON EL APUNTAMIENTO	UNA ESPECIE DE HORQUILLA QUE TRABAJA CON EL PUNTEL	UN ELEMENTO DEL APUNTAMIENTO QUE PERMITE TRABAJAR MEJOR EL SISTEMA	UN ELEMENTO DEL APUNTAMIENTO QUE HACE TRABAJO MEJOR EL SISTEMA
291	EL ANHEIDROSCO CARBÓNICO ES UN GAS	MÁS LIGERO QUE EL AIRE	DOLORES NO INTENSOS	QUEMADURAS LIGERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
292	LAS CAUSAS DEL SHOCK PODRÍAN SER LAS SIGUIENTES	AHOGAMIENTO	CONSUMIENDO AGUA Y AZÚCARES	CONSUMIENDO 1/4 DE CUCHARADITA DE SAL EN 1/2 LITRO DE AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
293	EN SOBREVIVENCIA, LAS ENFERMEDADES CAUSADAS POR EL SOL SE PUEDEN EVITAR	CONSUMIENDO BASTANTE AGUA	CONSUMIENDO AGUA Y AZÚCARES	CONSUMIENDO 1/4 DE CUCHARADITA DE SAL EN 1/2 LITRO DE AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
294	DURANTE LA ETAPA DE SUPERVIVENCIA EL PEZ MÁS APROVECHABLE Y FÁCIL DE CAPTURAR RESULTA SER	EL TIBURÓN	EL PEZ VOLADOR	DELFIN	LA MORENA
295	HASTA POR CUANTO TIEMPO SE PUEDE ENTREGA AL SECTOR PRIVADO LA ADMINISTRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	15 AÑOS	20 AÑOS	25 AÑOS	30 AÑOS
296	CÓMO SE DENOMINA LA FIGURA EMPRESARIAL QUE SIN SER CONSIGNATARIO DE CARGA NI TRANSPORTISTA (ARMADOR) OFRECE EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EMITIENDO LOS RESPECTIVOS CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE QUE A SU VEZ LE HA EMITIDO EL TRANSPORTISTA REAL O FICTIVO	ARMADOR FLETADOR	TRANSITORIO	OPERADOR	SOCIEDAD DE GESTIÓN
297	EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE REMOLQUE ES LA LUZ AMARILLA EN POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135º DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 675º DESDE LA POPA POR CADA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
298	NO HABRÁ RESPONSABILIDAD POR LOS DAÑOS QUE POR CONTAMINACIÓN SE PRODUCAN, CUANDO LOS MISMOS RESULTAN DE LA BANDERA DE COMUNICACIONES EN VHF. COMPRENDE LAS FRECUENCIAS ENTRE	ACHICAR TANQUES SANITARIOS – ZAFARRANCHO DE INCENDIO	CONTAR CON MUCHA BASURA – CONTAR CON SOBRESADO PLÁSTICO	DESASTRES NATURALES - CONFLICTOS BÉLICOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
299	CUANDO SE TENDAN DUDAS DE LAS MANIOBRAS DE CUALQUIER BUQUE QUE SE ENCUENTRE A LA VISTA CUAL ES LA SEÑAL QUE DEBERÁ HACERSE SONAR	30 A 300 KHZ	3 A 30 MHZ	30 A 300 MHZ	300 A 3,000 MHZ
300	CUANDO SE TENDAN DUDAS DE LAS MANIOBRAS DE CUALQUIER BUQUE QUE SE ENCUENTRE A LA VISTA CUAL ES LA SEÑAL QUE DEBERÁ HACERSE SONAR	3 PITADAS CORTAS	4 PITADAS CORTAS	5 PITADAS CORTAS	2 PITADAS LARGAS