

NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	AL VIRAR EL ANCLA SE OBSERVA QUE CUANDO ESTA A FLOR DE AGUA ENTRE LOS BRAZOS DEL ANCLA HAY OTRA CADENA DE OTRA ANCLA MONTADA QUE MANOBRA HARIA PARA LIBERAR EL ANCLA	VIRAR EL ANCLA MAS CERCA DEL ESCOBEN Y USAR EL COXORTE Y CORTARLA	VIRAR EL ANCLA LO MAS CERCA DEL ESCOBEN Y CORTAR CON CIERRA	VIRAR EL ANCLA LO MAS CERCA DEL ESCOBEN Y ROMPER EL CONTRIERE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
2	COMO SE DIVIDEN LOS FAROS DE ACUERDO A LA VISIBILIDAD QUE ESTOS PUEDAN TENER	FAROS POTENTES	FAROS DÉBILES	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
3	EN TODO BUQUE QUE PARTIENDO DEL REPOSO SE DA AVANTE CON EL TIMÓN A LA VÍA, SU PROCA CAE LENTAMENTE A BAVOR	VERDADERO	FALSO	-	-
4	COMO SE LLAMA EL APARATO ELECTRO-MECÁNICO DE ABORDO QUE NOS INDICA EL NORTE GEOGRÁFICO	VERDADERO	SONAR	GIROCOMPÁS	PERISCOPIO
5	DE ACUERDO AL SISTEMA DE BALIZAJE MARÍTIMO ¿CUALES SON LOS SISTEMAS ACTUALMENTE EN USO?	ALFA Y CHARLIE	BRAVO Y CHARLIE	ALFA Y GOLF	ALFA Y BRAVO
6	SOBRE LAS FRACTURAS SE PODRIA ASEGURAR LO SIGUIENTE	QUE LAS FRACTURAS ABIERTAS (COMPUSTAS) NECESITAN DE ATENCION MEDICA INMEDIATA	QUE PUEDEN INDUCIR AL SHOCK	QUE REQUIEREN DE UN EXAMEN CUIDADOSO INICIAL	TODAS LAS ANTERIORES
7	COMO SE LLAMAN LAS CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LA DIFERENCIA DE NIVEL DE LAS AGUAS	CORRIENTE DEL NIÑO	CORRIENTE DE HUMBOLT	CORRIENTE DE DESCARGA	CORRIENTE DE IMPULSION
8	ES LA TOTAL SURIDA O BAJADA DESDE LA BAJAMAR HASTA LA PLEAMAR O VICEVERSA	PLEAMAR	BAJAMAR	PSICROMETRO	AMPLITUD DE MAREA
9	PARA EL RAPIDO HUNDIMIENTO DEL BUQUE SE DEBE	ENTREGAR JARETA SEGUN PIDA	ENTREGAR JARETA HACIENDO QUE SEA MAS CORTA QUE LA RELINGA DE CORCHO	ENTREGAR JARETA HACIENDO QUE SEA MAS LARGA QUE LA RELINGA DE CORCHO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
10	¿UD COMO CAPITAN DEL PESQUERO EP SANTA LUCIA SE DIRIGE A LA ZONA DE FONDO, MEJOR SERIA MANOBRAR TENIENDO LA CORRIENTE POR LA POPA	VERDADERO	FALSO	-	-
11	UN BARCO DE CERCO QUE CALA POR BR, LOS CORCHOS SE ESTIBAN POR BR, Y LOS PLOMOS POR BR	VERDADERO	FALSO	-	-
12	EL GPS ES UN SISTEMA DE RADIONAVEGACION SATELITAL QUE PROPORCIONA INFORMACION EN TODO EL MUNDO SOBRE LA POSICION Y TIEMPO PARA TODOS LOS USUARIOS SEA EN EL MAR TIERRA O AIRE	VERDADERO	FALSO	-	-
13	QUE TIPO DE CABLE SE UTILIZA PARA TIRAR LAS BANDERAS	TIPO JIBLAY	TIPO CABLE CHADADOR	TIPO OBRJA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
14	DEFINA QUE ES UN PARALELO	CIRCULO MENOR SOBRE SUPERFICIE, CUYO PLANO ES PARALELO AL PLANO OCEANOGRÁFICO DE CIERRE	CIRCULO MAYOR CUYO PLANO DE INTERSECCION ES PARALELO AL PLANO DEL PERU	CIRCULO MENOR SOBRE SUPERFICIE DE TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCION ES PARALELO AL PLANO DEL ECUADOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
15	EL CARDIUMEN QUE MAS REPRESENTA RIESGO MIENTRAS SE VIRIA EL BOLICHE ES	ANCHOVETA	JUREL	CABALLA	SARDINA
16	COMO SE LLAMA LA PUBLICACION MENSUAL O BIMESTRAL QUE SE DISTRIBUYE GRATUITAMENTE A LOS NAVEGANTES Y QUE NOS INDICA LAS CORRECCIONES Y CAMBIOS A NUESTRAS PUBLICACIONES	ORDEN GENERAL	DIRECTIVAS PARA LOS NAVEGANTES	AVISO A LOS NAVEGANTES	NOTAS DE EMERGENCIA
17	CUAL ES EL SISTEMA DE BALIZAJE UTILIZADO EN TODA AMERICA COREA JAPON Y RUPINAS	SISTEMA CHARLIE	SISTEMA GOLF	SISTEMA BRAVO	SISTEMA PARADA
18	LA LONGITUD TOTAL DE LA CADENA QUE SE FILA ES FUNCION DEL DESPLAZAMIENTO DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
19	CUANTAS PITADAS DEBE DAR UN BUQUE DANDO MARCHA ATRAS SALIENDO DE MUELLE	UNA PITADA	DOS PITADAS	TRES PITADAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
20	EN EL CASO DEL BUQUE TANKER "PRESTIGE" QUE HACE UN DESBARRIE DE PETROLIO INMENO EN GALICIA ESPAÑA CONTAMINANDO LAS COSTAS DE ESPAÑA, PORTUGAL Y FRANCIA HABIA EXPLOTADO EL TANQUE DE CARGA 3 ESTIRBOR Y ESTABA ESCORADO 35º A 40º BAVOR QUE MANOBRA HUBIERA RECOMENDADO UD PARA MINIMIZAR LA CONTAMINACION	LA ENTRADA AL PUERTO MAS CERCANO	LLEVAR AL BUQUE MAR ADENTRO	LLEVAR AL BUQUE A ALGUN PUERTO DE PORTUGAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
21	EL MEJOR TIPO DE FONDO PARA ANCLAR, CONSIDERANDO LA CONSERVACION DEL ANCLA ES	DE PEDREGALAS Y CIGARROS	ARENA FINA Y DURA, Y OTRAS SUSTANCIAS SUAVES	PEDREGOSO, CASCAJO	FANGOSO Y CON ALGAS
22	LA MALA ESTIBA DEL BUQUE OCASIONA	DEMORA EN EL VELADO DEL BOLICHE	ENREDO DEL MISMO CON LA RELINGA INFERIOR Y/O JARETA	ROTURA DE LA RED DURANTE EL CALADO	TODAS LAS ANTERIORES
23	EL CALOR DURANTE UN INCENDIO SE TRANSMITE A OTROS COMPARTIMENTOS DEL LUGAR GENERALMENTE POR	RADIACION Y CONDUCCION	SIMPATIA	POR AGENTES NO CONSIDERADOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
24	CUAL ES EL PORCENTAJE MINIMO DE OXIGENO NECESARIO PARA LA RESPIRACION EN UN AMBIENTE CONTAMINADO	6	1	21	18
25	QUE SIGNIFICA QUE LA CADENA DEL ANCLA ESTE LLAMANDO A LAS NUEVE CUANDO ESTA FONDEADO CON EL ANCLA DE BABOR	QUE ESTA LLAMANDO DE LARGO	QUE ESTA LLAMANDO DE TRAVES	QUE ESTA LLAMANDO DE ESPRIN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
26	SU BUQUE ESTA FONDEADO CON 5 GRILLETES EN EL AGUA Y EMPREZA A VIRAR CUANDO EL ANCLA ESTA A FLOR DE AGUA SE PERCIA EL PRIMER PLOTO QUE LA CADENA TIENE UN GRAN NUDO PORQUE SE HIZO ESE NUDO EN LA CADENA DEL ANCLA	POR EL MAL TIEMPO	PORQUE GARREO EL BUQUE	PORQUE SE FONDEO DIRECTO HASTA EL QUINTO GRILLETE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
27	EN UN RADAR, EL MAGNETRON ES	UN TUBO RECEPTOR	UN RECEPTOR	UN DETECTOR	UN TUBO TRANSMISOR
28	COMO SE LLAMAN LAS CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LOS VIENTOS CONSTANTES EN UN MISMO LUGAR	CORRIENTE DEL NIÑO	CORRIENTE DE HUMBOLT	CORRIENTE DE DESCARGA	CORRIENTE DE IMPULSION
29	CUAL ES EL MAS ALTO NIVEL ALCANZADO POR UNA MAREA ASCENDENTE	BAJAMAR	PLEAMAR	AMPLITUD DE MAREA	AREA VIVA
30	QUE CONSERVACIONES DEBERIAS TENER EN CUENTA AL RECIBIR UNA CARTA DE NAVEGACION	EXACTITUD	SMIBULOS	ROTULACION Y ESCALAS	TODAS LAS ANTERIORES
31	QUE MATERIALES SE UTILIZAN EN LA FABRICACION DE CABLES	NATURALES	ARTIFICIALES	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
32	X-BAND RADAR SE COMPRIENDE AL RADAR DE Y S-BAND RADAR COMPRIENDE AL RADAR DE	10CM - 6 CMS	10CM - 3 CMS	6CMS - 10CMS	3CM - 10 CMS
33	QUE ESTIMA UD COMO LO VERDADERAMENTE URGENTE QUE HACER PREVIO A UN ANCLAMIENTO DE BUQUE	DETERMINAR LA DISTANCIA Y MARCACION AL LUGAR MAS CERCANO A TIERRA	COMPROBAR LA OPERATIVIDAD DE SU CHALECO SALVAVIDAS Y COLOCARLO	MANTENER VESTIDO PARA CONSERVAR EL CUERPO CALIENTE	TODAS LAS ANTERIORES
34	LAS ANILLAS DE CORTE SON MAS PEQUEÑAS QUE LAS ANILLAS DE CIERRE	VERDADERO	FALSO	-	-
35	CUAL ES EL EQUIPO QUE NOS PERMITE DETECTAR LAS MARCACIONES Y DISTANCIAS EN NAVEGACION	CARTA NAUTICA	RADAR	SONAR	PRISMATICOS
36	QUE SIGNIFICA 3.2 EN RELACION A LOS CABOS DE AMARRE	3 ESPRINES, 2 LARGOS, 2 TRAVESES	3 LARGOS, 2 TRAVESES, 2 ESPRINES	3 LARGOS, 2 ESPRINES, 2 TRAVESES	3 TRAVESES, 2 ESPRINES, 2 LARGOS
37	EL POLVO QUIMICO EMPLEADO EN LOS EXTINTORES POSE LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS	NO ES CONDUCTOR DE ELECTRICIDAD	NO ES TÓXICO	ES GENERALMENTE CORROSIVO	TODAS LAS ANTERIORES
38	COMO SE HACE FIRME UN CABO DE AMARRE ENTRE DOS BITAS	EN CERCO EN UNA BITA	EN OCHO CON LAS DOS BITAS	EN EL TAMBOR DEL CABRESTANTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
39	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA A LAS LINEAS QUE CONECTAN LOS PUNTOS DE UNA VARIACION MAGNETICA SUJA	LINEAS DE VARIACION	LINEAS DE DESVIO	LINEAS ANGULARES	LINEAS SOGONICAS
40	EN EL SISTEMA PEREE EL BOLICHE TIENE MAYOR DESGASTE Y DURA MENOS	VERDADERO	FALSO	-	-
41	RACON ES UNA AYUDA A LA NAVEGACION QUE CONSISTE EN SER UNA BALZA DE RADAR QUE ES ACTIVADA POR LOS ECOS DE UN RADAR A LA CUAL RESPONDE EN FORMA CODIFICADA AL MISMO RADAR	VERDADERO	FALSO	-	-
42	ES UNA AYUDA A LA NAVEGACION QUE CONSISTE EN SER UNA BALZA DE RADAR QUE ES ACTIVADA POR LOS ECOS DE UN RADAR A LA CUAL RESPONDE EN FORMA CODIFICADA AL MISMO RADAR	RADIOGONOMETRO	RACON	GPS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
43	QUE SIGNIFICA ADQUIRIR UN CABO	ES AMARRAR EL CABO	ES RECOGERLO ORDENADAMENTE FORMANDO CIRCUNFERENCIAS	ES PASAR EL CABO A MUELLE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
44	EN EL CASO DEL BUQUE TANKER "EXXON VALDEZ" EL DESBARRIE DE PETROLIO SE A QUE LOS OFICIALES AMERICANOS ESTABAN EN ESTADO ETILICO EL BUQUE SALIA POR LA ZONA TRAFICO "SAFETY FAIRWAY", A ESTIRBOR DEL SAFETY FAIRWAY DE SALIDA HABIA ROCAS QUE OCASIONO EL DESBARRIE	SE PARO MÁQUINA Y DERIVO	EL OFICIAL SE EQUIVOCO EN SUS POSICIONES	CAYO A ESTIRBOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
45	¿UD ES CAPITAN ESTA ARRIBANDO AL PUERTO DE PUNTA CARDÓN (VENEZUELA) DE DÍA, TIENE UN VIENTO DEL ESTE 27º A DESLIZADO ANTES, TIENE MAS OBRA MUERTA HAY UN BUQUE FONDEADO Y SU BUQUE PASA POR FROTA DEL BUQUE FONDEADO OCASIONANDO UN ABOREO LEVIGERO QUEN CHOCA A QUERIR	EL QUE CHOCA ES EL BUQUE QUE ARRIBA	EL QUE CHOCA ES EL BUQUE FONDEADO	LOS DOS SE CHOCAN MUTUAMENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
46	EL EXTINTOR QUE TIENE MEJORES CUALIDADES PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE "C" ES	POLVO QUIMICO	SODA ACIDA	SODA CLUSTICA	TODAS LAS ANTERIORES
47	¿CON AGUA Y SIN COMIDA UD SOBREVIVIRA	2 SEMANAS	4 SEMANAS	3 SEMANAS	3 SEMANAS
48	CUANTAS POSICIONES TIENE EL GIROCOMPÁS PARA MANIOBRAR EL TIMON	MANUAL	AUTOMÁTICO	ELECTROHIDRAULICO	TODAS LAS ANTERIORES
49	DEFINA MERIDIANO	CIRCULO MAYOR CUYO PLANO DE INTERSECCION ES PARALELO AL PLANO DEL PERU	CIRCULO MÁXIMO EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCION ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR	CIRCULO MENOR SOBRE SUPERFICIE, CUYO PLANO ES PARALELO AL PLANO DE CHILE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
50	CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSION MECANICA NAVIGUEN DE VUELTA ENCONTRADA A RUMBOS OPUESTOS O CASI OPUESTOS CON RIESGO DE ABORDAJE ¿COMO DEBERAN MANOBRAR	CADA UNO DE ELLOS DEBERA CAER POR ESTIRBOR	CADA UNO DE ELLOS DEBERA CAER POR BABOR	CADA UNO DE ELLOS DEBERA CAER POR PROA	CADA UNO DE ELLOS DEBERA CAER POR POPA
51	QUE SIGNIFICA FONDEAR A BARBA DE GATO	FONDEAR CON EL ANCLA DE BABOR	FONDEAR CON EL ANCLA DE ESTIRBOR	FONDEAR CON LAS DOS ANCLAS DE PROA	FONDEAR CON UN ANCLA DE PROA Y UNA DE POPA
52	PARTES DEL ANCLA	CAÑA, CEPO, BRAZOS, CRUZ, MAPA, PICO DE TORO	CAÑA, CEPO, BRAZOS, CRUZ, MAPA, PICO DE LORO	CAÑA, CEPO, UÑA, MAPA, PICO DE LORO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
53	DISTANCIA ENTRE GRILLETE Y GRILLETE DE LA CADENA DEL ANCLA (EN METROS)	25,00	25,00	27,50	28,00
54	QUE PUBLICACION NOS INDICA LA DESCRIPCION DETALLADA DE LA COSTA	CARTA NAUTICA	CARTA NAUTICA	PLANOS DE FORTES	PLANOS DE COSTAS
55	COMO SE LLAMA LA MAREA QUE SE PRODUCE CUANDO LA LUNA ESTA EN CUADRATURA CON EL SOL	MAREA VIVA	MAREA ALTA	MAREA MUERTA	MAREA BAJA
56	NAVEGACION EN AGUAS RESTRINGIDAS EL BUQUE CONSERVABA SIEMPRE SU ESTIRBOR PARA LA NAVEGACION DEJANDO ESPACIO PARA OTROS BUQUES QUE PUEDAN ESTAR NAVEGANDO EN EL CANAL	VERDADERO	FALSO	-	-
57	LAS VENTILAS DEL CHIMNEO CAPOTEK FRENTE AL INELABLE SON	MAS DUREBERO Y ROBUSTO	MEJOR MANTENIMIENTO DE LAS PARTES	APRECIABLE MENOR COSTO	TODAS LAS ANTERIORES
58	DURANTE UNA SUPERVENCION SE RECOMIENDA SE INCIERAN POCOS ALIMENTOS POR	LA DIGESTION CONSUME AGUA DENTRO DEL ORGANISMO	LA FORMACION DE LOS EXCREMENTOS REQUIERE TAMBIEN CIERTA CANTIDAD DE LIQUIDOS	NORMALMENTE SE POSE POCO AGUA DULCE EN EXISTENCIA	TODAS LAS ANTERIORES
59	EN QUE PUBLICACION SE PUEDEN CONOCER LAS CARACTERISTICAS DE LOS FAROS QUE SE ENCUENTRAN EN UNA DETERMINADA COSTA	LISTA DE FAROS	LISTA DE CARTAS NAUTICAS	LISTAS DE ISLAS E ISLOTES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
60	PASO "2" A SEGUIR DURANTE UN ATRAQUE A MUELLE	DEBERA DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITAN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
61	EL DISPOSITIVO "TORNETE" USADO PARA CONTENER LAS HEMORRAGIAS DEBERA DE ARLOJARSE CADA	CADA 2 MINUTOS	CADA 2 MINUTOS	CADA 10 MINUTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
62	RESPECTO A LAS CUÑAS EN EL APUNTAMIENTO SE CONOCE	QUE DEBERAN SER LO SUFICIENTEMENTE AGUDAS Y CONSISTENTES	QUE SU LONGITUD SEA 6 VECES SU ESPESOR	QUE DEBERAN PINTARSE CONVENIENTEMENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
63	DEFINA LONGITUD DE UN LUGAR	ARCO DE CHILE COMPROMENDIO ENTRE EL MERIDIANO DE COSTA Y EL MERIDIANO DEL LUGAR	ARCO COMPROMENDIO ENTRE EL MERIDIANO DE COSTA Y EL MERIDIANO DEL LUGAR	ARCO DE ARGENTINA COMPROMENDIO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL MERIDIANO DE LUGAR	ARCO DEL ECUADOR COMPROMENDIO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL MERIDIANO DE LUGAR
64	COMO SE DENOMINA LA FACILIDAD DE UN BARCO DE RECORRER SU POSICION DE EQUILIBRIO CUANDO LA PROPODIA EN UN AGENTE EXTERNO	ESTANQUEIDAD	NAVEGABILIDAD	ESTABILIDAD	FLOTABILIDAD
65	GENERALIZANDO SE PODRIA ASEGURAR QUE UN HOMBRE NORMAL POR AUSENCIA DE AGUA DULCE PALLECE	DESPUES DE 4 DIAS	DESPUES DE 2 DIAS	A Y B SON CORRECTAS	ENTRE EL 8VO Y 12VO DIA
66	SIERRA CORRECTO PASAR A TIERRA CUATRO (4) CABOS DE AMARRE, SOLO CON EL JIBLAY AMARRADOS SI O NO Y PORQUE	NO PORQUE EL JIBLAY NO RESISTIRA EL PESO EXCESIVO	SI PORQUE EL JIBLAY SI RESISTIRA EL PESO EXCESIVO	SI PORQUE EL JIBLAY RESISTE MUCHO PESO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
67	EL BUQUE MADRINA EL ATUNERO, DECIDE ATRARCA A MUELLE SIN EMPLEAR EL ANCLA Y TIENE QUE DESATRARCAR HOY NO HAY SERVICIO DE REMOLCADOR Y LA SALIDA ESTA POR POPA DE SU NAVE EL VIENTO SOPA DE AFUERA MARQUE LA MANOBRA MAS CONVENIENTE	LARGARÁ LAS AMARRAS DE POPA Y SE AYUDARÁ CON MÁQUINAS	LARGARÁ TODO Y SALDRÁ DANDO MÁQUINA ATRAS	NO DESATRARCARÁ HASTA QUE CESE EL VIENTO	FONDEARÁ EL ANCLA DE AFUERA PARA AYUDAR EL DESATRAQUE
68	LAS POSICIONES FIJAS POR RADAR MAS EXACTAS ES POR MEDIO DE	DISTANCIA POR RADAR Y MARCACION VISUAL	INTERSECCION POR DOS DISTANCIAS POR RADAR	DISTANCIA Y MARCACION POR RADAR	INTERSECCION DE DOS MARCACIONES POR RADAR
69	LOS INCENDIOS DE CLASE "A" DEBEN DE APAGARSE SOBRE TODO CON	EXTINTORES DE CO2 (POR ASFIXIA)	CON ESPUMA FISICA Y REDUCTORES	UN CHORRO DE AGUA PARA APAGAR RESIDUOS Y/O BRASAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
70	QUE SIGNIFICA TRINCAR UN OBJETO EN UN BUQUE	ASEGURAR QUE EL OBJETO NO TENGA MOVIMIENTO	ARRIAR EL OBJETO A BORDO	VIRAR EL OBJETO A BORDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
71	PASO "4" A SEGUIR DURANTE UN ATRAQUE A MUELLE	DEBERA DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITAN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
72	LOS BUQUES A VELA SE MANTENDRAN APARTADOS DE LA DERROTA DE UN BUQUE SIN GOBIERNO, UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRA RESTRINGIDA, UN BUQUE EN FAENA DE PESCA	VERDADERO	FALSO	-	-
73	EL TRAVÉS, ES UN CABO QUE	FORMA CON EL PLANO DE CRUJIA UN ANGULO DE 90 GRADOS	FORMA CON EL PLANO DE CRUJIA UN ANGULO DE 140 GRADOS	FORMA CON EL PLANO DE CRUJIA UN ANGULO DE 90 GRADOS	FORMA CON EL PLANO DE CRUJIA UN ANGULO DE 120 GRADOS
74	QUE SIGNIFICA ANCLA A LA PENDURA	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO DE LARGO	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO VERTICALMENTE A LA SALIDA DEL ESCOBEN SOBRE LA LINEA DE FLOTACION	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO DE ESPRIN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
75	QUE SIGNIFICA ANCLA A PIQUE	QUE ESTA LLAMANDO A PROA	EN FORMA VERTICAL A LA SALIDA DEL ESCOBEN	QUE ESTA LLAMANDO A POPA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
76	LOS RIGIDOS SANITARIOS DEBERAN	SER MENORES DE 15 RES	NO DEBERAN DE 20 RES	MEJORES DE 25 RES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
77	LAS BOMBAS DE EMERGENCIA CONTRAINCENDIOS DEBERAN REUNIR UNA DE LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS	DEBERAN SER CONSTRUIDAS MUY ROBUSTAS Y DE GRAN CAPACIDAD DE DESCARGA	NO DEBERAN ESTAR INTERCONECTADAS CON LINEAS DE BOMBO DE COMBUSTIBLE	DEBERAN SER ACCIONADAS INDEPENDIENTEMENTE	LAS BOMBAS SANITARIAS NO DEBEN SER UTILIZADAS PARA CONTRAINCENDIOS
78	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ANGULO ENTRE EL MERIDIANO MAGNETICO Y LA ROSA DEL COMPAS QUE NOS INDICA LA DIRECCION HACIA LA CUAL EL PUNTO DE LA ROSA DEL COMPAS SE DESVIA DESDE EL NORTE MAGNETICO	VARIACION	DESVIO	DESVIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
79	LAS PRINCIPALES RESISTENCIAS QUE OPONE EL AGUA AL MOVIMIENTO DE LOS BUQUES EN AGUAS TRANQUILAS SON	OLEAJE - FRICCION DEL AGUA - VIENTO	VELAJE - MOVIMIENTO DEL AGUA - CORCHO	OLEAJE - CORCHO - VIENTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
80	LA CORRIENTE DE ASPIRACION, QUE AL IGUAL QUE LA DE ROZAMIENTO VA EN DIRECCION PARALELA A LA QUILLA, PRODUCE UN CONSIDERABLE EFECTO EN EL GOBIERNO DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
81	OTROS EQUIPOS ADICIONALES EN EL APUNTAMIENTO RESULTA SER	EQUIPOS DE SOLDADURA	COBERAS Y EDUCTORES	LISTON DE MADERA CEPILLADO CONVENIENTEMENTE	TODAS LAS ANTERIORES
82	PASO "1" A SEGUIR DURANTE UN ATRAQUE A MUELLE	DEBERA DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITAN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
83	LOS BUQUES DE PROPULSION MECANICA SE DEBERAN MANTENER APARTADOS DE LA DERROTA DE LOS BUQUES SIN GOBIERNO, BUQUES CON CAPACIDAD DE MANOBRA RESTRINGIDA, BUQUES DE PESCA Y BUQUES A VELA	VERDADERO	FALSO	-	-
84	PARA EL TRATAMIENTO DEL SHOCK POR FRACTURA NO DEBE CONSIDERAR LO SIGUIENTE	PONER EN REPOSO AL PACIENTE	DAR CALMANTES PARA EL DOLOR	ADMINISTRARLE LIQUIDOS POR VIA ORAL	TODAS LAS ANTERIORES
85	PARTES DEL ARTE QUE SOPORTA EL MAYOR PESO EN UN BOLICHE DE CERCO	REFUERZOS	JARETA	CABECERO	CUERPOS

86	LA CARTA NAUTICA ES UNA REPRESENTACION GRAFICA SOBRE UN PLANO DE UN TROZO DE COSTA Y LA SUPERFICIE DE MAR CORRESPONDIENTE A ELLA. LA CUAL NOS PERMITE RESOLVER EN FORMA GRAFICA, LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACION.	VERDADERO	FALSO		
87	LAS CAUSAS DEL SHOCK PODRIAN SER LAS SIGUIENTES	AHOGAMIENTO	DOLORES NO INTENSOS	QUEMADURAS LIGERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
88	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA ELECTRONICA CON	ECOSONDA	BAROMETRO	JIBLAY	ESCALADORA
89	LA CANTIDAD DE CABLE QUE SE DEBE DEJAR FLUIR DEBE SER DE ... A VECES EL FONDO, Y TRATANDOSE DE BUQUES GRANDES HASTA ... VECES	I A 2,4	2 A 3,5	4 A 5,7	3 A 4,6
90	HABENDO CORRIENTE, SE DEBERA TENERLA POR LA PROA, Y CUANDO SE ENTRE CON ELLA POR LA POPA, CONVENIENTE SOBREPASAR EL LUGAR DE ATRAKE E INVERTIR EL BUQUE PARA QUE QUEDE A DICHA CORRIENTE	VERDADERO	FALSO		
91	QUE ES HIPOTERMIA	DESCENSO DEL APETITO	DEBILIDAD EXTREMA	AUMENTO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL	DESCENSO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL
92	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA MANUAL CON	JIBLAY	SONDALEZA	JIBLAY	WINCHA
93	QUIEN DEBERA MANOBRAR EN UNA SITUACION DE CRUCE ENTRE UN BUQUE DE VELA Y UNO DE PROPUSSION MECANICA	EL QUE PROPULSION MECANICA	EL QUE TIENE EL COSTADO DE ESTIBOR OCUPADO	EL QUE RECIBE EL VIENTO POR BAVOR	EL MENOR DE ESLOIRA
94	CUAL ES EL PRIMER GRILETE	MALLA	GRATORIO	ARGANEO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
95	LA ESLOIRA DE SU BUQUE ES 200 METROS Y ESTÁ FONDEADO CON 4 GRILETES EN EL AGUA CUAL ES EL RADIO EN MILLAS NAUTICAS DEL CIRCULO DE SEGURIDAD DE FONDEO	097 METROS	0197 KILOMETROS	0197 MILLAS TERRESTRES	0197 MILLAS NAUTICAS
96	CUAL ES EL TERMINO QUE SE UTILIZA PARA INDICAR EL PERIODO DE TIEMPO EN LAS PLEAMARES Y LAS BAJAMARES QUE EL NIVEL DE LA MAREA NO CAMBIA	MAREA PARADA	MAREA	MAREA VIVA	MAREA MUERTA
97	QUE SON PALMEJARES	PIEZAS TRANSVERSALES CON CIERTA CURVATURA DE ACERO	PIEZAS LONGITUDINALES DE LA ESTRUCTURA DEL FONDO DEL BUQUE	PIEZAS LONGITUDINALES DE REFUERZO DE LOS COSTADOS QUE COBREN POR EL INTERIOR	ANCLA PATENTE
98	CUAL ES EL ANCLA MAS USADA	ANCLA REÇON	ANCLA FLOTANTE	ANCLA HONGO	ANCLA HONGO
99	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ANCLAJE POR EL CUAL UNA DIRECCION DEL COMPAS DIFERE DE LA DIRECCION VERDADERA Y QUE ES LA SUMA ALGEBRAICA DE LA VARIACION Y EL DESVIO	ERROR DE GIRO	ERROR DE COMPAS	ERROR DE ANGLULO	ERROR DE DIRECCION
100	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA VELOCIDAD DEL VIENTO	SEXTANTE	ANEMOMETRO	CENILMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
101	PASO "5" A SEGUIR DURANTE UN ATRAKE A MUELLE	DEBERA DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	SE ENVIA UN LARGO DE PROA	
102	COMO SE LLAMA EL INSTRUMENTO QUE SE USA A BORDO PARA MEDIR LA VELOCIDAD DEL BUQUE ASÍ COMO LA DISTANCIA RECORRIDA	CORRETAJE	GROCOMPAS	VELOCIMETRO	CORREDERA
103	DETRHO DE LOS EFECTOS INDUCIDOS GENERADOS POR EL CALOR ESTAN LA INSOLACION Y DESHIDRATACION SUS SINTOMAS MAS NORMALES SON	SHOCK	DISTURBOS MENTALES, DEURIO Y VOMITOS	QUEMADURAS DE 2do Y 3er GRADO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
104	ESTANDO LA PERSONA INCONSCIENTE COMO CONSECUENCIA DE LA HIPOTERMIA QUE ESTA CONTRA INDICADO SUMINISTRARLE	OXIGENO POR VIA NASAL	FROTACIONES EN EL CUERPO	BEBIDAS CALIENTES	FRAXADA O ABRIGO
105	SU EMBARCACION PESQUERA SE ENCUENTRA EN UNA SITUACION DE POSIBLE ABORDAJE, LO MAS CONVENIENTE SERA NO ES CONVENIENTE ECHAR LAS ANCLAS PORQUE AUMENTARIA LA POSIBILIDAD DE ABORDAJE	VERDADERO	FALSO		
106	RAZONOMETRO ES UNA AYUDA A LA NAVEGACION QUE NOS PROPORCIONA MARCACIONES VIA EL ESPECTRO RADIOELECTRICO	VERDADERO	FALSO		
107	QUE NOMBRE RECIBE LA LUZ BLANCA COLOCADA LO MAS CERCA POSIBLE DE LA POPA, VERSE HACIA POPA UNO DE HORIZONTE DE 100 GRADOS, REPARADOS A BANDA Y BANDA	LUZ DE TODO HORIZONTE	LA LUZ DE TOPE	LA LUZ DE REMOLQUE	LA LUZ DE ALCANCE
108	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE ALCANCE DE LOS BUQUES DE ESLOIRA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	6 MILLAS	5 MILLAS	3 MILLAS
109	CUAL ES EL PUNTO MAS BAJO ALZADO POR UNA MAREA DESCENDENTE	PLEAMAR	AREA MUERTA	BAJAMAR	MAR BAJO
110	UN FONDEO CON EL 4TO GRILETE EN EL AGUA Y EMPLEA EL TIEMPO, LO MAS CONVENIENTE SERA	FLAR MAS CADENAS PARA ASEGURAR EL FONDEO	FLAR EL DOBLE DE CADENA YA FILADA	FONDEAR EL OTRO ANCLA	DESASTRAR EL BUQUE PARA DISMINUIR EL ESFUERZO DEL ANCLA
111	SEGUN EL REGLAMENTO DE ABORDAJES, UN BUQUE QUE TIENE VELA Y PROPULSION MECANICA, NAVEGANDO SOLAMENTE A VELA SE DENOMINA	BUQUE MITO	BUQUE DE VELA	BUQUE DE PROPULSION MECANICA	BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRA RESTRINGIDA
112	A QUE CLASE DE ESLOIRA SE REFIERE SIEMPRE EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES EN LA MAR	MÁXIMA	DE ARQUEO	ENTRE PERPENDICULARES	EN LA FLOTACION
113	ESTA UD DE PATRON DE UN PESQUERO DE 500 TNS Y LE FALTAN 12 HORAS PARA LA ARRIBADA A PUERTO PARA FAENA DE COMBUSTIBLE Y VIVRES, QUE ASPECTOS TOMARA EN CUENTA PARA LA RECALADA	PREPARA BOTES SALVAVIDAS	VERIFICA EL ESTADO DEL TIEMPO; PREPARA ESCALA DE PRACTICO	PREPARA LOS CABOS DE AMARRA; ANCLAS LISTAS	BODEGAS LIMPIAS, PLUMA LEVANTADA
114	QUE ES EL ESTOPOR EN EL CASTILLO DE PROA	ES UNA PIEZA METALICA QUE SIRVE PARA TAPAR EL ESCOBEN	ES UNA PIEZA METALICA QUE SIRVE PARA ASEGURAR LA CADENA DEL ANCLA AL GUADOR DE LA CADENA	ES UNA PIEZA METALICA QUE SIRVE PARA TAPAR EL PAÑOL DE CADENAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
115	LAS BOTAS EN NAVEGACION MARITIMA TIENEN CINCO FORMAS, DIGA CUALES SON	CONICAS, CILINDRICAS	ESFERICAS	DE PUNTAL Y ESFERICAS	TODAS LAS ANTERIORES
116	CUALES SON LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACION	DETERMINAR LA PESCA, MAREA, PLEAMAR Y BAJAMAR	DETERMINAR POSICION, DIRECCION, DISTANCIA Y VELOCIDAD Y TIEMPO	DETERMINAR ACCIONES DE BUSQUEDA Y RESCATE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
117	NAVEGACION EN AGUAS RESTRINGIDAS COMO PRECAUCION DEBERA LIMITARSE LA VELOCIDAD PERO NO PARA LA MÁQUINA	VERDADERO	FALSO		
118	SU EMBARCACION PESQUERA SE ENCUENTRA EN UNA SITUACION DE POSIBLE ABORDAJE, LO MAS CONVENIENTE SERA EL FONDEAR UNA O DOS ANCLAS PUEDE EVITAR DAÑOS CONSIDERABLES O DISMINUIRLOS APRECIABLEMENTE	VERDADERO	FALSO		
119	LAS SALSAVIVIDAS TIPO BEAUFORT (DUNLOP), NORMALMENTE TIENEN LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE LIBERACION E INFLADO	MECANICO Y AUTOMATICO (TERMICO POR LA TEMPERATURA DEL AGUA)	PRIMARIO Y ALTERNO	MECANICO Y AUTOMATICO (HIDROSTATICO)	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
120	QUE ES ANCLA A FLOR DE AGUA	CUANDO EL ANCLA ESTA FUERA DEL AGUA	CUANDO EL ANCLA ESTA SALIENDO DEL AGUA Y SE VESEN SUS BRAZOS	CUANDO EL ANCLA ESTA DENTRO DEL AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
121	POR QUE BANDA DEBERA ARROJARSE AL MAR EN CASO DE ABANDONO DE BUQUE	CUALQUIERA	BARLOVENTO	SOTAVENTO	PROA
122	NAVEGACION EN AGUAS RESTRINGIDAS LOS CAMBIOS DE RUMBO SE HARAN CON RAPIDEZ DEBIDO AL ESPACIO REDUCIDO DEL CANAL DE ENTRADA A LA RADA	VERDADERO	FALSO		
123	PASO "6" A SEGUIR DURANTE UN ATRAKE A MUELLE	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITAN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE	SE ENVIA UN LARGO DE PROA	AFIRMAR LAS AMARRAS, AGREGANDO LAS QUE SE CONSIDERAN NECESARIAS
124	LA RESISTENCIA DE FRICCION QUE SE OPONE AL LIBRE MOVIMIENTO DE UN BUQUE PUEDE LLEGAR A ALCANZAR EL VALOR DE 80% DE LA RESISTENCIA TOTAL EN UN CARGUERO DE PESQUERA VELOCIDAD	VERDADERO	FALSO		
125	UN MEDIO DE ADQUIRIR ALGO DE AGUA ADICIONAL EN NUESTRO ORGANISMO DURANTE UN NAUFRAGIO ES REALIZANDO	MUY POCOS MOVIMIENTOS	INGERR FRUITAS	PERMANECER FLOTANDO EN EL AGUA AL COSTADO DE LA BALSA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
126	LA ALTURA DE LOS ASTROS SE MIDE CON	CAJILLADORA	BAROMETRO	ESCALADORA	SEXTANTE
127	COMO SE LLAMA EL ÚLTIMO GRILETE DE LA CADENA DEL ANCLA	ARGANEO	GRILETE	ESLABÓN	CONTIETE
128	SI EL FONDEADOR TIENE CINCUENTA (50) METROS DE PROFUNDIDAD CON CUANTOS GRILETES FONDEO	5 GRILETES	6 GRILETES	7 GRILETES	8 GRILETES
129	SU BUQUE ARRIBA AL PUERTO DE ACAJULA (EL SALVADOR) Y FONDEA AL DÍA SIGUIENTE, QUIERE VIRAR EL ANCLA PERO NO PUEDE YA QUE SU BUQUE GARREO Y EL ANCLA SE ATASCÓ EN LAS BOCAS QUE MANOBRAN PARA LIBERAR EL ANCLA O LA CADENA	MOVIERA EL DISPARADOR HIDRÁULICO DEL PAÑOL PRA	USARÍA OXICORTE PARA CORTAR UN ESLABÓN	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
130	EN QUE TIPO DE INCIDENTO UTILIZARIA LA ESQUINA	D'	A"	C"	B"
131	EN UN BOUTICJE SARDINERO, LA CENEA DE FLOTADORES ES DE MENOR ALTURA QUE LA DE PLOMO	VERDADERO	FALSO		
132	UN EXCESO EN LA ARRANCADA DE UN BUQUE SE PUEDE ANULAR CON EL EQUIPO DE FONDEO	VERDADERO	FALSO		
133	QUE ES CAVITACION	ES CUANDO SE CARGA MAS CARGA	ES CUANDO SE ESTÁ ESCORADO MAS DE 5 GRADOS	ES CUANDO LA HÉLICE AGARRA VACÍO Y HACE EMBALE AL BUQUE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
134	EN LOS EXTINTORES PORTATILES LA PRESION DE SALIDA ES EJERCIDA NORMALMENTE POR	AIRE COMPRIMIDO	NITROGENO	CO2	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
135	QUE ENTENDEMOS POR PASO DE LA HÉLICE	EL ORIFICIO QUE PERMITE EL PASO DEL EJE DE LA HÉLICE AL INTERIOR DEL BUQUE	EL DIAMETRO DEL CIRCULO CIRCUNSCRITO AL GIRAR LA HÉLICE	EL AVANCE TEÓRICO DE UNA VUELTA COMPLETA DE LA HÉLICE	EL DIÁMETRO DEL NÚCLEO DE LA HÉLICE
136	EN MANOBRAS CON RADAR, ES MEJOR HACER UN CAMBIO DE RUMBO DE 30 GRADOS	EN 4 ALTERACIONES DE 5 GRADOS CADA UNA	EN UNA ALTERACION DE 30 GRADOS	EN TRES ALTERACIONES DE 10 GRADOS CADA UNA	EN DOS ALTERACIONES DE 15 GRADOS CADA UNA
137	PARA EFECTO DE MANOBRERA DE PESCA, EL PESCADO QUE GENERALMENTE CONSERVA SU RUMBO ES	ANCHOVETA	JUREL	CABALLA	SARDINA
138	MENTIONE LOS EQUIPOS DEL BUQUE USADOS EN UNA MANOBRERA DE ATRAKE A MUELLE	SISTEMA DE FONDEO	WINCHE	CABRESTANTE	TODAS LAS ANTERIORES
139	PASO "3" A SEGUIR DURANTE UN ATRAKE A MUELLE	DEBERA DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITAN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
140	QUE LONGITUD DEBEN TENER LOS CABOS DE AMARRAR	ENTRE 100 A 200 MTS	ENTRE 200 A 300 MTS	ENTRE 300 A 400 MTS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
141	ANTES DE TOMAR TIRRA (DESAMBARCAR) EN UNA PLAYA DESCONOCIDA A BORDO DE UNA BALSA O BOTE DEBERA	VERIFICAR EL INFLADO DEL BOTE	ADOPAR UNA POSICION EQUILIBRADA	EJECUTAR UN ADECUADO ESTUDIO DE LA ADOPTACION DE LAS CIGLAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
142	CUANTO TIEMPO PUEDE PERMANECER EL HOMBRE VIVO SIN CONSUMIR LIQUIDO	24 HORAS	48 HORAS	10 DIAS	12 DIAS
143	COMO SE LLAMA LA MAREA QUE SE PRODUCE DURANTE LA LUNA NUEVA Y LLENA	MAREA PARADA	MAREA VIVA O DE SIGCIA	MAREA NUEVA	MAREA PRIMARIA
144	¿DONDE ESTAN LOS CANOS DE DISPARADORES HIDRAULICOS QUE TIENEN EL ÚLTIMO GRILETE DE LAS CADENAS DEL ANCLA	EN EL CASTILLO DE PROA	EN EL PAÑOL DE PROA	DENTRO DE LOS PAÑALES DE CADENAS	EN EL TANQUE DE LASTRE DE PROA
145	QUE NOCIONES REMOVERIA EN CASO DE CAER EN AGUA DEMASADO FRIA	NADAR VIGOROSAMENTE	MOVIER LOS MIEMBROS EL MAYOR TIEMPO POSIBLE	MOVER SOLO LAS PIERNAS	ENCORER LAS PIERNAS Y PERMANECER FLOTANDO CON EL MENOR MOVIMIENTO POSIBLE
146	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE TOPE DE LOS BUQUES DE ESLOIRA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	5 MILLAS	12 MILLAS	6 MILLAS
147	FRANCO BORDO ES	LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA EN EL COSTADO DESDE LA CARA SUPERIOR DEL TRANCANIL, HASTA LA LINEA DE AGUA EN LA CONDICION DE DESPLAZAMIENTO MÁXIMO	LA DISTANCIA MEDIDA DESDE LA LINEA DE FLOTACION HASTA EL CASTILLO DE PROA	LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA DESDE LA LINEA DE FLOTACION HASTA LA TONDLIA DE POPA	LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA DESDE LA LINEA DE FLOTACION A LA CURBETA CORRIDA NO ESTACA
148	EN RELACION AL GIRO DE LAS HÉLICES DE UN BUQUE DE DOS HÉLICES, DEFINA GIRO AL EXTERIOR	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA DERECHA (UNA HÉLICE)	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA IZQUIERDA (UNA HÉLICE)	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
149	COMO DEBE LLEVARSE A CABO UNA MANOBRERA EFECTUADA PARA EVITAR UN ABORDAJE	CON PEQUEÑOS CAMBIOS DE VELOCIDAD	DE FORMA CLARA Y CON ANTELACION	CON PEQUEÑOS CAMBIOS DE RUMBO	CON LA VELOCIDAD DE MANOBRERA
150	LOS RADARES MARINOS TIENEN UN PULSO CORTO Y UN PULSO LARGO EL PULSO LARGO ES USADO PARA	PERMITIR VER MEJOR LOS CONTACTOS EN MINIMO RANGO	DAR MEJOR RESOLUCION DE RANGO	PONER MAYOR ENERGIA FUERA EN ALCANZAR LOS CONTACTOS	DE INCREMENTAR LA VIDA DEL MAGNETRÓN
151	QUE ES UN CABO GUADOR	ES AQUEL CABO DE MAYOR MENA QUE EL JIBLAY, PUEDE LLEVAR HASTA CINCO CABOS	ES AQUEL CABO DE MAYOR MENA QUE EL JIBLAY, PUEDE LLEVAR HASTA TRES CABOS	ES AQUEL CABO DE MAYOR MENA QUE EL JIBLAY, PUEDE LLEVAR HASTA DOS CABOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
152	SOBRE LAS ACTIVIDADES DE APUNTAMIENTO Y CONTROL DE AVERIAS SE DICE QUE SE LLEVAN A EFECTO CON LA FINALIDAD DE	FORTALECER MAMPAROS Y / O CUBIERTAS POR DIFERENTES CAUSAS	REFORZAR ESCOTILLAS Y PUERTAS	CONSTRUIR DEFENSAS ADICIONALES Y / O MAMPAROS DE CONTENCIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
153	CUANDO HAY VIENTO HAY QUE MANOBRAR CON MUCHA MÁQUINA Y CON MUCHO TIMÓN PARA CONSEGUIR ARRANCADA Y QUE EL BUQUE TENGA GOBIERNO	VERDADERO	FALSO		
154	EL TRANSPORTE DE UNA PERSONA CON FRACTURA DE COLUMNA VERTEBRAL SE REALIZARA	CAMILLA DE LONA	A MANO ENTRE VARIOS HOMBRES	EN UNA SUPERFICIE DURA	TODAS LAS ANTERIORES
155	LA MODORRA O SOMNOLENCIA SOBREVIENTE NORMALMENTE COMO CONSECUENCIA DEL FRIO AL TOMAR CONTACTO CON EL MAR LLEGADO APROXIMADAMENTE	5 MINUTOS	MÁS DE 40 MINUTOS	ENTRE 15 Y 45 MINUTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
156	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA PRESION ATMOSFERICA	MERCURIO	BAROMETRO	PSICRÓMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
157	QUE ES GARREAR	ES LLEVAR EL ANCLA	ES ARRASTRAR EL ANCLA CUANDO SE ESTA FONDEADO	ES ENGAPEAR EL ANCLA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
158	CUALDADES QUE DEBE TENER TODO BUQUE	ESTANQUEIDAD	ESTABILIDAD	FLUTABILIDAD	TODAS LAS ANTERIORES
159	EN MANOBRAS CON CORRIENTE POR LA POPA, EL TIMÓN PRODUCE EFECTO CUANDO LA VELOCIDAD DEL BUQUE ES CON RESPECTO A LA CORRIENTE	INFERIOR	IGUAL	SUPERIOR	INDEFERENTE
160	LOS EXTINTORES DE POLVO QUIMICO	COMBATEN SATISFACTORIAMENTE LOS INCENDIOS DE CLASE "B" Y "C"	ATACA EL FUEGO POR SOFOCACION	NO ES COMBUSTIBLE	NO ES COMBUSTIBLE
161	EL BIXIDO DE CARBONO CO2 SUFFOCA EL FUEGO PORQUE	DILUYE Y DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE GENERANDO GASES QUE SOFOCAN	NO ES COMBUSTIBLE	ATACA EL FUEGO POR SOFOCACION	NO ES COMBUSTIBLE
162	SU BUQUE TIENE QUE ATRACAR POR BAVOR, ES MONOHÉLICE DE PASO A LA DERECHA, LA MÁQUINA ESTA PARADA INDIQUE LOS PASOS A SEGUIR	VERDADERO	FALSO		
163	LOS BUQUES DE PESCA MAYORES DE 1200 TON, Y DE UNA SOLA HÉLICE DE PASO A LA DERECHA, PARA DESASTRACAR SIN REMOLCADOR CONVIENE QUE ATRAIEN POR SU COSTADO DE BAVOR	VERDADERO	FALSO		
164	TODO BUQUE QUE DETECTE ÚNICAMENTE POR RADAR LA PRESENCIA DE OTRO BUQUE DETERMINARA SI SE ESTA CREANDO UNA SITUACION DE APROXIMACION EXCESIVA O RIESGO DE ABORDAJE, DEBIDO A MANOBRAR CON LA DEBIDA ANTELACION TENIENDO EN CONSIDERACION QUE SI SE REQUIERE CAMBIAR DE RUMBO SE EVITARA EN LO POSIBLE UN CAMBIO DE RUMBO A BAVOR PARA UN BUQUE SITUADO A PROA DEL TRAVÉS SALVO QUE EL OTRO BUQUE ESTE SENDO ALCANZADO Y UN CAMBIO DE RUMBO DIRIGIDO HACIA UN BUQUE SITUADO POR EL TRAVÉS O A POPA DEL TRAVÉS	VERDADERO	FALSO		
165	UD ESTA DE CAPITAN DE UN BUQUE MADRINA DE 5.000 TON QUE ESTÁ ENTRANDO A PUERTO Y VA A ATRACAR A UN MUELLE QUE ESTA ORIENTADO DE NW-SE, TIERRA AL W, SU BUQUE ENTRA POR EL NW Y QUEDA EN BARLOVENTO, NO HAY SERVICIO DE REMOLCADOR Y UD TIENE ORDENES DE ATRACAR MARQUE LA FORMA MAS CORRECTA DE ENTRAR A MUELLE	ENTRARÁ OBLICUAMENTE, MUY DESPACIO, FONDEARA EL ANCLA DE ESTIBOR	ENTRARÁ PERPENDICULARMENTE AL MUELLE, MUY DESPACIO	SE COLOCARÁ PARALELO AL MUELLE A 100 YARDAS, MUY DESPACIO	NAVEGARÁ LO MAS CERCA QUE PUEDA AL MUELLE, MUY DESPACIO
166	NAVEGACION EN AGUAS RESTRINGIDAS CUANDO SE CRUCE CON OTRO BUQUE MANTENDRA O AUMENTARA LA VELOCIDAD CON EL FIN DE DISMINUIR EL EFECTO DE INTERACCION	VERDADERO	FALSO		
167	QUE ES UN ABORDAZO	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA VIRAR UN CABO	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA ASEGURAR UN CABO	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA TRINCAR UN CABO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
168	DE QUE COLOR ES LA LUZ DEL COSTADO DE ESTIBOR	ROJA	BLANCA	AMARILLA	VERDE
169	LA FUNCION DE LA PANGA DURANTE EL CALADO ES SERVIR DE PUNTO DE APOYO AL CABECERO DE PROA Y PASAR LA TIRA A LA LANCHA AL TERMINO DE ESTA	VERDADERO	FALSO		

170	CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA SE CRUCEN CON RIESGO DE ABORDAJE DE ACUERDO AL COURSE QUE DEBERÁN HACER	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE ESTRIBOR SE MANTENDRÁ APARTADO DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE BORBOR SE MANTENDRÁ JUNTO AL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE ESTRIBOR SE MANTENDRÁ A POPA DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA POPA	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE BORBOR SE MANTENDRÁ A PROA DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA
171	EN EL CASO DEL BUQUE DE PASAJEROS "TITANIC" SU VIAJE INAUGURAL LO HIZO EN INVIERNO DE LONDRES A NUEVA YORK QUE ERROTA USÓ	DERROTA MERCATOR	DERROTA ASTRONÓMICA	DERROTA POR CIRCULO MÁXIMO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
172	EN SOBREVIVENCIA, LAS ENFERMEDADES CAUSADAS POR EL SOL SE PUEDEN EVITAR	CONSUMIENDO AGUA Y AZÚCARES	CONSUMIENDO 1/4 DE CUCHARADITA DE SAL EN UN LITRO DE AGUA	CONSUMIENDO 1/4 DE CUCHARADITA DE SAL EN 1/2 LITRO DE AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
173	COMO SE HACE FIRME LA CADENA DE UN ANCLA CUANDO EL ANCLA ESTA EN SU POSICION	PASANDO UN ESTROBO DE CABLE ENTRE LOS ELABORONES Y TEMPLANDOLO CON DOS TENSORES	PASANDO UN ESTROBO DE CABLE AL ANCLA Y TEMPLANDOLO CON DOS TENSORES	PASANDO UN ESTROBO DE CABLE A LAS BITAS Y TEMPLANDO CON DOS TENSORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
174	ES UN SISTEMA DE RADIONAVEGACION SATELITAL QUE PROPORCIONA INFORMACION EN TODO EL MUNDO SOBRE LA POSICIÓN Y TIEMPO PARA TODOS LOS USUARIOS SEA EN EL MAR TIERRA O AIRE	RADAR	SONAR	GEF	GPS
175	COMO SE LLAMA LA MEDIDA LINEAL DE UN ARCO DE PARALELO COMPRENDIDO ENTRE DOS MERIDIANOS	MERCURO	PARALELAS	METRO LINEAL	APARTAMIENTO
176	QUÉ ES EL EFECTO SQUAT	EFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD AUMENTA LA VELOCIDAD DEL BUQUE	EFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD EN RÍOS Y CANALES	EFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD DISMINUYE LA VELOCIDAD DEL BUQUE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
177	BAOS, SON	PIEZAS QUE UNEN LOS BARRAGANETES	PIEZAS QUE UNIDAS A LAS CUADERNAS DE BORBOR A ESTRIBOR SIRVEN PARA AGUANTAR LAS CUBIERTAS	TABIQUES QUE FORMAN LAS SEPARACIONES DEL BARCO	ORIFICIOS QUE SE PRACTICA EN EL TRANCANIL PARA DAR SALIDA AL AGUA
178	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA HUMEDAD RELATIVA	ANEMOMETRO	BAROMETRO	PSICROMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
179	ES UNA REPRESENTACION GRAFICA SOBRE UN PLANO DE UN TROZO DE COSTA Y LA SUPERFICIE DE MAR CORRESPONDIENTE A ELA, LA CUAL NOS PERMITE RESOLVER EN FORMA GRAFICA, LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACION	LISTA DE FAROS	CARTA NAUTICA	PLANOMETRO DIGITAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
180	EN UNA ZONA DE INCENDIO CON PETROLEO EN EL AGUA CUÁL SERIA EL PROCEDIMIENTO PARA ABANDONAR EL AREA	BUCLEAR HASTA RETIRARSE DE LA ZONA	BUCLEAR EN DIRECCION DEL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	BUCLEAR EN DIRECCION OPUESTA AL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	SUMERGIRSE CONSTANTEMENTE HASTA QUE LA CORRIENTE DEL MAR DERIVE EL PETROLEO A OTRA ZONA
181	SON OBJETOS FLOTANTES ANCLADOS EN EL FONDO DEL MAR Y QUE PROPORCIONAN INFORMACION CONVENIENTE AL NAVEGANTE POR SU FORMA Y COLOR	SALVAVIDAS	BOYAS	GUINDOLAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
182	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE COSTADO DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	6 MILLAS	5 MILLAS	3 MILLAS
183	QUÉ ES BORNEAR	ES ADUJAR EL CABO	DAR VUELTA ALREDEDOR DE LA POSICION DE FONDEO	ES FALAR CADENA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
184	EL AMARRADO DE UN BUQUE PESQUERO A UN MUERTO PRESENTA VENTAJAS PRINCIPALES SOBRE EL SIMPLE FONDEO	DESEMBARCO DE EMERGENCIA Y REDUCCION DEL CIRCULO DE BORNEO	EL CIRCULO DE BORNEO DEL BUQUE SE REDUCE Y MEJOR CAPACIDAD DE AGARRAR AL FONDO	PARA REALIZAR LA OPERACION DE EMBARQUE Y PARA EL DESEMBARCO DEL PERSONAL EN EMERGENCIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
185	EN QUE CASOS ES PERMISIBLE BEBER AGUA DE MAR	CUANDO SE TIENE MUCHA SED	CUANDO LA SALINIDAD ES ALGO BAJA	CUANDO NO SE TIENE AGUA DULCE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
186	SI EN UN BUQUE QUE VA MARCHA ATRÁS Y RECIBIENDO EL VIENTO, LA MAR O LA CORRIENTE POR ESTRIBOR, DESAHOY QUE LA PROA CAIGA A ESTRIBOR, LO CONSEGUIREMOS DANDO	ATRÁS A MUY POCA VELOCIDAD	ATRÁS A MEDIA VELOCIDAD	ATRÁS A TODA VELOCIDAD	LA ORDEN DE PARAR LA MÁQUINA
187	QUÉ DEBEMOS ENTENDER SI, NAVEGANDO CON VISIBILIDAD REDUCIDA, ESCUCHAMOS EN UN PERIODO INFERIOR A 2 MINUTOS UNA RIADA LARGA SEGUIDA DE DOS RIADAS CORTAS	UNA EMBARCACION DE PRÁCTICOS	UNA EMBARCACION FONDEADA	UNA EMBARCACION DE PROPULSION MECÁNICA NOS ESTÁ ALCANZANDO	UNA EMBARCACION DE VELA NAVEGA PRÓXIMA A NOSOTROS
188	SU EMBARCACION PESQUERA SE ENCUENTRA EN UNA SITUACION DE POSIBLE ABORDAJE LO MÁS CONVENIENTE SERÁ DEJAR AMBAS ANCLAS EN EL ESCOBÉN PARA AUMENTAR LA RESISTENCIA DEL CASCO	VERDADERO	FALSO	-	-
189	LAS LESIONES CAUSADAS POR EL FRIO SON GENERALMENTE LAS SIGUIENTES	SARABIONES	PIE DE TRINCHERA Y DE INMERSION	CONGELACION	TODAS LAS ANTERIORES
190	EL ANHIDRIDO CARBONICO ES UN GAS	MÁS LIGERO QUE EL AIRE	PRODUCE ENVENENAMIENTO POR SER TOXICO	NO ES INODORO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
191	EN RELACION AL GIRO DE LAS HÉLICES DE UN BUQUE DE DOS HÉLICES, DEFINA GIRO AL INTERIOR	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA DERECHA (UNA HÉLICE)	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA IZQUIERDA (UNA HÉLICE)	CUANDO SE TRATA DE DOS HÉLICES, UNA GIRA A LA IZQ. Y LA OTRA A LA DERECHA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
192	LOS POSIBLES INDICIOS DE TIERRA PRÓXIMA SON	NUBES ESTACIONARIAS, CERCANIAS A OTRAS QUE NO SE VISUALIZAN, TIENEN MOVIMIENTO	VUELO DE AVES EN EL AREA	EL PASO DE VEGETACION EN LA SUPERFICIE DEL MAR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
193	INDIQUE UNO COMO SE LE DENOMINA AL ANGLULO ENTRE LOS MERIDIANOS MAGNÉTICOS Y GEOGRÁFICOS EN CUALQUIER LUGAR Y QUE NOS INDICA LA DIRECCION DEL NORTE MAGNÉTICO DESDE EL NORTE VERDADERO	VARIACION	DESVIO	ANGULO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
194	QUÉ TIPO DE FONDO ES EL MÁS ADECUADO PARA FONDEAR	EL DE ARENA	EL DE CASCAJO	EL DE ALGAS	EL DE PIEDRA
195	EL APARATO DE GOBIERNO PRINCIPAL PERMITIRÁ EL CAMBIO DEL TIMÓN DESDE UNA POSICION DE 33° A CUALQUIERA DE AMBAS BANDAS HASTA OTRA DE 30° A LA BANDA OPUESTA NAVEGANDO EL BUQUE A LA VELOCIDAD MÁXIMA AVANTE, SIN QUE ELLO DEMORE MÁS DE	48 SEGS	38 SEGS	28 SEGS	18 SEGS
196	CÓMO COMBATIRIA UN INCENDIO DE CLASE "D"	CON AGUA	CON CO2	CON AMBOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
197	ES UNA AYUDA A LA NAVEGACION QUE NOS PROPORCIONA MARCACIONES VIA EL ESPECTRO RADIOELÉCTRICO	RADIOGONOMETRO	RACION	GPS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
198	COMO SE EXPRESA LA VELOCIDAD EN NAVEGACION	EN YARDAS POR HORA	KILOMETROS POR HORA	EN NUDOS (UNA MILLA/HORA)	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
199	EN LAS QUEMADURAS POR CORRIENTE ELECTRICA SUELE OCURRIR ADEMAS DE LA LESION LO SIGUIENTE	PABO CARDIACO	FEBRE	DOLOR	DIARREA
200	CUÁL ES LA RACION MINIMA RECOMENDABLE DE AGUA POTABLE PARA UNA PERSONA POR DIA	2 PINTAS	LITRO	1/2 LITRO	PINTA