

NUMERO	REGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	LOS INCENDIOS DE CLASE "A" DEBEN DE APAGARSE SOBRE TODO CON UN TANQUE DE LÁSTRE TENE 42" DE ESLORA, 40" DE MANGA Y 2" DE ALTURA, SE INUNDO DE AGUA HASTA LA MITAD, SIENDO ENTONCES CARGO *25'4" ANTES DE INUNDAR EL TANQUE, EL PERIÓDICO DEBEN SER 15.5 IN Y 15.5 IN Y 15.5 IN HALLAR LA NUEVA ALTURA METAFÉNTICA DE	EXTINTORES DE CO <sub>2</sub> (FOR ASFIXA)	CON ESPUMA FÍSICA Y REDUCTORES	UN CHORRO DE AGUA PARA APAGAR RESIDUOS Y/O BRASAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
2	RESPECTO A LAS CUÑAS EN EL APUNTALAMIENTO SE CONOCE	QUE DEBERAN SER LO SUFICIENTEMENTE AGUDAS Y CONSISTENTES	QUE SU LONGITUD SEA 6 VECES SU ESPESOR	QUE DEBERAN PINTARSE CONVENIENTEMENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
3	SE DESEA SABER CUANTIA CARGA (PORTE NETO) PODRA RECIBIR UN BUQUE CUYO DESPLAZAMIENTO ES DE 13.350 TONELADAS EN MÁXIMA CARGA, SIENDO SU TONELAJE EN BORDO 735 T	735 T	8.665 T	7.565 T	9.400 T
4	GRANDES PESOS EN PUNTOS BAJOS DEL BUQUE (MAGUINA), DIMINUYE EL GM A MEDIANOCHE EL CONTADOR DE RPM DE UNA MAGUINA INDICA EL SIGTE VALOR 376510 A LAS 0400 AM, SE LEE EL VALOR DE 397630 (A) CUAL ES EL PROMEDIO DE RPM (B) DETERMINAR LA VELOCIDAD DEL BUQUE EN SU HÉLICE ES DE 498 KM Y TIENE UN SUR DE 13.5	VERDADERO	FALSO	-	-
5	LA ALTURA DE LOS ASTROS SE MIDE CON	8896 RPM - 121 NUDOS	8796 RPM - 121 NUDOS	8696 RPM - 121 NUDOS	8596 RPM - 121 NUDOS
6	EN RELACIÓN AL GIRO DE LAS HÉLICES DE UN BUQUE DE DOS HÉLICES, DEFINA GIRO AL INTERIOR	SEXTANTE	BAROMÉTRICO	ESCUADRA	CALCULADORA
7	QUE ENTENDIMOS POR PASO DE LA HÉLICE	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA DERECHA (UNA HÉLICE)	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA IZQUIERDA (UNA HÉLICE)	CUANDO SE TRATA DE DOS HÉLICES, UNA GIRA A LA DERECHA Y LA OTRA A LA IZQUIERDA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
8	EL TRAVÉS ES UN CABLE QUE	EL ORIFICIO QUE PERMITE EL PASO DEL EJE DE LA HÉLICE AL INTERIOR DEL BUQUE	EL DIÁMETRO DEL CÍRCULO CIRCUNSCRITO AL GIRAR LA HÉLICE	EL AVANCE TEÓRICO DE UNA VUELTA COMPLETA DE LA HÉLICE	EL DIÁMETRO DEL NÚCLEO DE LA HÉLICE
9	EN TODO BUQUE QUE PARTIENDO DEL REPOSO SE DA AVANTE CON EL TIMÓN A LA VÍA, SU PROCA CAE LENTAMENTE A BABOR	VERDADERO	FALSO	-	-
10	LAS FERTIAS QUE AFECTAN LA MANIOBRA PUEDEN SER CONTROLABLES Y NO CONTROLABLES LAS CONTROLABLES SON ENTRE OTRAS	VIENTO Y TIMÓN	CABOS DE AMARRE Y ANCLAS	CORRIENTE Y PROFUNDIDAD	ESPACIO DE MUELLE Y PROFUNDIDAD
11	ES UN SISTEMA DE RADIONAVEGACION SATELITAL QUE PROPORCIONA INFORMACIÓN EN TODO EL MUNDO SOBRE LA POSICIÓN Y TIEMPO PARA TODOS LOS USUARIOS SEA EN EL MAR, TIERRA O AIRE	RADAR	GPS	GEF	SONAR
12	MENTIONE LOS EQUIPOS DEL BUQUE USADOS EN UNA MANIOBRA DE ATRACA A MUELLE	SISTEMA DE FONDEO	WINCHE	CABRESTANTE	TODAS LAS ANTERIORES
13	QUÉ SIGNIFICA ADUJAR UN CABLE	ES AMARRAR EL CABLE	ES PASAR EL CABLE A MUELLE	ES RECOGERLO ORDENADAMENTE FORMANDO CURVAS DIFERENTES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
14	CÓMO SE LLAMA LA MAREA QUE SE PRODUCE DURANTE LA LUNA NUEVA Y LLENA	MAREA PARADA	MAREA VIVA O DE SICGIA	MAREA NUEVA	MAREA PRIMARIA
15	LA RESISTENCIA DE FROCCIÓN QUE SE OPONE AL LIBRE MOVIMIENTO DE UN BUQUE PUEDE LLEGAR A ALCANZAR EL VALOR DE 85% DE LA RESISTENCIA TOTAL EN UN CARGUERO DE PEQUEÑA VELOCIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
16	QUE MATERIAS UTILIZAN EN LA FABRICACION DE CABOS	NATURALES	ARTIFICIALES	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
17	SE DENOMINA PESO NETO DE UN BUQUE, AL PESO REAL COMERCIAL QUE PUEDE TRANSPORTAR UNA NAVE CUANDO ESTA CARGADO	VERDADERO	FALSO	-	-
18	CUAL ES EL ANCLA MAS USADA	ANCLA REZON	ANCLA FLOTANTE	ANCLA DE PATENTE	ANCLA HONGO
19	UN ESTÁ DE CAPITÁN DE UN BUQUE MADRINA DE 5380 TON QUE ESTÁ ENTRANDO A PUERTO Y VA A ATRACAR A UN MUELLE QUE ESTÁ ORIENTADO DE NW/SE TIERRA AL W, SU BUQUE ENTRE POR EL NW Y QUEDA EN BARLOVENTO NO HAY SERVICIO DE REMOLCADOR Y EL W TIENE ORDENES DE ATRACAR MARQUE LA FORMA MÁS CORRECTA DE ENTRAR A MUELLE	ENTRARÁ OBUJACIONMENTE MUY DESPACIO	ENTRARÁ PERPENDICULARMENTE AL MUELLE MUY DESPACIO	SE COLOCARÁ PARALELO AL MUELLE A 100 YARDAS MUY DESPACIO	NAVEGARÁ LO MÁS CERCA QUE PUEDA AL MUELLE MUY DESPACIO
20	LOS EFECTOS DE SUPERFICIE LIBRE SE PUEDEN ELIMINAR CUANDO TODOS LOS TANQUES ESTAN VACÍOS	VERDADERO	FALSO	-	-
21	UN BUQUE FLOTA AGUA DE RIO (D=1.010), EL VOLUMEN DE LA CARENA (SUMERGIDA) ES 7.000M <sup>3</sup> , QUE VOLUMEN DE CARENA Y QUE DESPLAZAMIENTO TENDRÁ AL FLOTAR EN AGUA DE MAR	6.98756 M <sup>3</sup> - DESPLAZAMIENTO NO VARÍA	6.79856 M <sup>3</sup> - DESPLAZAMIENTO NO VARÍA	6.89756 M <sup>3</sup> - DESPLAZAMIENTO NO VARÍA	6.86756 M <sup>3</sup> - DESPLAZAMIENTO NO VARÍA
22	CUAL ES EL MÁS ALTO NIVEL ALCANZADO POR UNA MAREA ASCENDENTE	BAJAMAR	PLEAMAR	AMPLITUD DE MAREA	ÁREA VIVA
23	CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA SE CRUCEN CON RIESGO DE ABORDAJE DE ACUERDO AL CÓDIGO QUE DEBERAN HACER	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE ESTIBOR SE MANTENDRÁ APARTADO DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE BABOR SE MANTENDRÁ JUNTO AL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE ESTIBOR SE MANTENDRÁ A POPA DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE BABOR SE MANTENDRÁ A PROA DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA
24	ES UNA AYUDA A LA NAVEGACION QUE NOS PROPORCIONA MARCACIONES VIA EL ESPECTRO RADIOELÉCTRICO	RADIOGONOMETRO	RACON	GPS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
25	EN QUE TIPOS DE INCENDIO UTILIZARIA LA ESPUMA	"D"	"B"	"C"	"A"
26	QUÉ SIGNIFICA ANCLA A PIQUE	QUE ESTA LLAMANDO A PROA	QUE ESTA LLAMANDO A POPA	EN FORMA VERTICAL A LA SALIDA DEL ESCOBEN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
27	SI EN UN BUQUE QUE VA MARCHA ATRÁS Y RECIBIENDO EL VIENTO, LA MAR O LA CORRIENTE POR ESTIBOR, DESEAMOS QUE LA PROA CAIGA A ESTIBOR, LO CONSEGUIREMOS DANDO	ATRÁS A MUY POCA VELOCIDAD	ATRÁS A MEDIA VELOCIDAD	ATRÁS A TODA VELOCIDAD	LA ORDEN DE PARAR LA MÁQUINA
28	CUÁNTO TIEMPO LE TOMARÁ A UN BARCO RECORRER 580 MILLAS, SI SU MOTOR GIRA A 72 RPM, TIENE UN PASO DE HÉLICE DE 14.1 M	768 HORAS	568 HORAS	468 HORAS	668 HORAS
29	EN MANIOBRAS CON RADAR, ES MEJOR HACER UN CAMBIO DE RUMBO DE 30 GRADOS	EN 4 ALTERACIONES DE 5 GRADOS CADA UNA	EN UNA ALTERACIÓN DE 30 GRADOS	EN TRES ALTERACIONES DE 10 GRADOS CADA UNA	EN DOS ALTERACIONES DE 15 GRADOS CADA UNA
30	FRANCO BORDO ES	LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA EN EL COSTADO DESDE LA CARA SUPERIOR DEL TRANCANIL HASTA LA LÍNEA DE AGUA EN LA CONDICIÓN DE FONDEAMIENTO MÁXIMO	LA DISTANCIA MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN HASTA EL CASTILLO DE PROA	LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN HASTA LA TOLDELA DE POPA	LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN A LA CUBIERTA CORRIDA NO ESTANCA
31	CUAL ES EL PUNTO MÁS BAJO ALCANZADO POR UNA MAREA DESCENDIENTE	PLEAMAR	ÁREA MUERTA	BAJAMAR	MAR BAJO
32	PARA EL RÁPIDO HUNDIMIENTO DEL BOUTICHE SE DEBE	ENTREGAR JARETA SEGÚN PIDA	ENTREGAR JARETA HACIENDO QUE SEA MAS CORTA QUE LA RELINGA DE CORCHOS	ENTREGAR JARETA HACIENDO QUE SEA MAS LARGA QUE LA RELINGA DE CORCHOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
33	QUÉ ES EL ESTOPOR EN EL CASTILLO DE PROA	ES UNA PIEZA METALICA QUE SIRVE PARA TAPAR EL ESCOBEN	ES UNA PIEZA METALICA QUE SIRVE PARA ASEGURAR LA CADENA DEL ANCLA AL GUARDOR DE LA CADENA	ES UNA PIEZA METALICA QUE SIRVE PARA TAPAR EL PAÑOL DE CADENAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
34	SON OBJETOS ROTANTES, ANCLADOS EN EL FONDO DEL MAR Y QUE PROPORCIONAN INFORMACIÓN CONVENIENTE AL NAVEGANTE POR SU FORMA Y COLOR	SALVAVIDAS	BOYAS	GUINDOLAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
35	QUE ES GARREAR	ES LEVAR EL ANCLA	ES ARRASTRAR EL ANCLA CUANDO SE ESTA FONDEANDO	ES ENGALGAR EL ANCLA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
36	ES UNA REPRESENTACION GRAFICA SOBRE UN PLANO DE UN TROZO DE COSTA Y LA SUPERFICIE DE MAR CORRESPONDIENTE A ELLA, LA CUAL NOS PERMITE RESOLVER EN FORMA GRAFICA LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACION	LISTA DE FAROS	CARTA NAUTICA	PLANOMETRO DIGITAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
37	HALLAR EL CORRIENTE DE RESLAMIENTO APARENTE CONOCIENDO VELOCIDAD DEL BUQUE 16 NUDOS, RPM = 378, PASO DE LA HÉLICE 14.1 M	68	38	128	88
38	EL BIOMEDIO DE CARBONO CO <sub>2</sub> SOFOCA EL FUEGO PORQUE	DILUYE Y DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE GENERANDO GASES QUE SORCAN	NO ES COMBUSTIBLE	DISMINUYE LA TEMPERATURA IMPIDIENDO LA COMBUSTION	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
39	CÓMO DEBE LLEVARSE A CABO UNA MANIOBRA EFECTUADA PARA EVITAR UN ABORDAJE	CON PEQUEÑOS CAMBIOS DE VELOCIDAD	DE FORMA CLARA Y CON ANTELACION	CON PEQUEÑOS CAMBIOS DE RUMBO	CON LA VELOCIDAD DE MANIOBRA
40	QUÉ ES EL EFECTO SQUAT	EFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD AUMENTA LA VELOCIDAD DEL BUQUE	EFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD EN RÍOS Y CAÑALES	EFECTO QUE SE OCASIONA POR POCA PROFUNDIDAD DISMINUYE LA VELOCIDAD DEL BUQUE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
41	SE DICE QUE UN BUQUE ES ESTABLE CUANDO EL METACENTRO ESTA SOBRE EL CENTRO DE GRAVEDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
42	RADIOGONOMETRO ES UNA AYUDA A LA NAVEGACION QUE NOS PROPORCIONA MARCACIONES VIA EL ESPECTRO RADIOELÉCTRICO	VERDADERO	FALSO	-	-
43	CÓMO SE DIVIDEN LOS FAROS DE ACUERDO A LA VISIBILIDAD QUE ESTOS PUEDAN TENER	FAROS POTENTES	FAROS DÉBILES	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
44	CÓMO SE HACE FIRME UN CABLE DE AMARRE ENTRE DOS BITAS	EN CERRO EN UNA BITA	EN OCHO CON LAS DOS BITAS	EN EL TAMBOR DEL CABRESTANTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
45	CÓMO SE LLAMAN LAS CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LA DIFERENCIA DE NIVEL DE LAS AGUAS	CORRIENTE DEL NIÑO	CORRIENTE DE HUMBOLT	CORRIENTE DE DESCARGA	CORRIENTE DE IMPULSION
46	EL ANHIDRIDO CARBONICO ES UN GAS	MÁS LIGERO QUE EL AIRE	PRODUCE ENVENENAMIENTO POR SER TOXICO	NO ES INODOROSO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
47	BAOS, SON	PIEZAS QUE UNEN LOS BARRAGANETES	PIEZAS QUE UNIDAS A LAS CUADERNAS DE BABOR A ESTIBOR SIRVEN PARA AGUANTAR LAS CUBIERTAS	TABQUES QUE FORMAN LAS SEPARACIONES DE BARCO	ORIFICIOS QUE SE PRACTICA EN EL TRANCANIL PARA DAR SALIDA AL AGUA
48	GRANDES PESOS EN PUNTOS BAJOS DEL BUQUE, DISMINUYE EL GM	VERDADERO	FALSO	-	-
49	SI DESE NUESTRO BARCO OBSERVAMOS UN BUQUE QUE SE APROXIMA, MANTIENIENDO LA MISMA MARCACION	NO EXISTE RIESGO DE ABORDAJE	EXISTE RIESGO DE COLSIÓN	LE HAREMOS SEÑALES ACÚSTICAS	SEGUREMOS AL MISMO RUMBO
50	SU BUQUE ESTÁ FONDEADO CON 5 GRILLETES EN EL AGUA Y EMPIEZA A VIRAR CUANDO EL ANCLA ESTÁ A FLOR DE AGUA SE PERCA EN EL PRIMER PULITO QUE LA CADENA TIENE UN GRAN NUDO, PORQUE SE HEZO ESE NUDO EN LA CADENA DEL ANCLA	POR EL MAL TIEMPO	PORQUE GARRIO EL BUQUE	PORQUE SE FONDEÓ DIRECTO HASTA EL QUINTO GRILLETE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
51	SEGÚN LA CARGA, EL DESPLAZAMIENTO PUEDE SER, ADEMAS DEL MÁXIMO	DESPLAZAMIENTO EN ROSCA	DESPLAZAMIENTO EN LÁSTRE	DESPLAZAMIENTO EN CARGA	TODAS LAS ANTERIORES
52	QUE MARCA INDICARÁ QUE UN BUQUE DE VELA NAVEGA SIMULTANEAMENTE A MOTOR Y VELA	UNA MARCA BICÓNICA	UNA MARCA CÓNICA CON EL VÉRTICE HACIA ABAJO	DOS CONOS UNIDOS POR EL VÉRTICE	UNA ESFERA
53	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA MANUAL CON	JIBLAY	SONDALIZA	PESO PLOMO	WINCHA
54	DANDO ATRÁS UN BUQUE DE UNA SOLA HÉLICE LEVÓGIRA, LA FUERZA LATERAL TIRA LA POPA HACIA	BABOR Y ESTIBOR	ESTIBOR Y BABOR	BABOR Y BABOR	ESTIBOR Y ESTIBOR
55	SI EL FONDEADERO TIENE CINCUENTA (50) METROS DE PROFUNDIDAD CON CUANTOS GRILLETES FONDEO	5 GRILLETES	4 GRILLETES	7 GRILLETES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
56	UN BUQUE TIENE UN PASO DE HÉLICE DE 35 M Y DA 135 RPM, SU VELOCIDAD POR CARTA ES DE 120 NUDOS HALLAR SU	-383%	265.00%	-265%	385.00%
57	LAS ANILLAS DE CORTE SON MAS PEQUEÑAS QUE LAS ANILLAS DE CIERRE	VERDADERO	FALSO	-	-
58	DURANTE UNA SUPERVIVENCIA SE RECOMIENDA SER INGIEREN POCOS ALIMENTOS POR	LA DIGESTION CONSUME AGUA DENTRO DEL ORGANISMO	LA FORMACION DE LOS EXCREMENTOS REQUIERE TAMBIEN CIERTA CANTIDAD DE LIQUIDOS	NORMALMENTE SE POSEE POCO AGUA DULCE EN EXISTENCIA	TODAS LAS ANTERIORES
59	EN UN BOUTICHE SARDINERO, LA CENIFA DE FLOTADORES ES DE MENOR ALTURA QUE LA DE PLOMO	VERDADERO	FALSO	-	-
60	INDIQUE LID COMO SE LE DENOMINA A LAS LINEAS QUE CONECTAN LOS PUNTOS DE UNA VARIACION MAGNÉTICA IGUAL	LINEAS ISOGNÓNICAS	LINEAS DE DESVIO	LINEAS ANGULARES	LINEAS DE VARIACION
61	QUE CONSIDERACIONES DEBEMOS TENER EN CUENTA AL RECIBIR UNA CARTA DE NAVEGACION	EXACTITUD	SÍMBOLOS	ROTULACION Y ESCALAS	TODAS LAS ANTERIORES
62	QUIÉN DEBERÁ MANOBRAR EN UNA SITUACION DE CRUCE ENTRE UN BUQUE DE VELA Y UNO DE PROPULSION MECÁNICA	EL DE PROPULSION MECÁNICA	EL QUE TIENE EL COSTADO DE ESTIBOR OCUPADO	EL QUE RECIBE EL VIENTO POR BABOR	EL MENOR DE ESLORA
63	QUÉ ES CAVITACION	ES CUANDO SE CARGA MAS CARGA	ES CUANDO SE ESTÁ ESCORADO MÁS DE 5 GRADOS	ES CUANDO LA HÉLICE AGARRA VACÍO Y HACIEMBRAL AL BUQUE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
64	QUE DEBE MOSTRAR, SI ESTÁ NAVEGANDO SIMULTANEAMENTE A VELA Y A MOTOR	UN CONO CON EL VÉRTICE HACIA ARRIBA	UN CONO CON EL VÉRTICE HACIA ABAJO	UNA SEÑAL BICÓNICA EN EL PALO	NO DEBE MOSTRAR NINGUNA SEÑAL
65	CUAL ES EL PRIMER GRILLETE	MALLA	GIRATORIO	ARGANEO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
66	CÓMO SE HACE FIRME LA CADENA DE UN ANCLA CUANDO EL ANCLA ESTA EN SU POSICION	PASANDO UN ESTROBO DE CABLE ENTRE LOS ESLABONES Y TEMPLANDOLO CON DOS TENSORES	PASANDO UN ESTROBO DE CABLE AL ANCLA TEMPLANDOLO CON DOS TENSORES	Y PASANDO UN ESTROBO DE CABLE A LAS BITAS Y TEMPLANDOLO CON DOS TENSORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
67	QUÉ ES HIPOTERMIA	DESCENSO DEL APETITO	DESCENSO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL	AUMENTO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL	DEBILIDAD EXTREMA
68	LOS TAMBORES DE PINTURAS DEBERÁN ESTIBARSE COLOCANDO SOLERAS, Y SE TENDRÁ CUANDO QUE LA ESTIBA DE LOS TAMBORES SE REALICE COLOCANDO SOLERAS	DE PE Y ENTRE CUATRO O CINCO TONGADAS	DE PE Y NO MÁS DE UNA TONGADA	ACOSTADOS Y NO MÁS DE TRES TONGADAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
69	CUANTAS LUCES DE TOPE A PROA EN LA MESA VERTICAL LLEVARA UN BUQUE REMOLCADOR CON UNA LONGITUD DE REMOLQUE INFERIOR A 200 METROS	5	2	4	3
70	PASO "3" A SEGUIR DURANTE UN ATRACA A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
71	UN FLOTADOR DE FORMA PARALELEPÍPEDA SE HALLA VACÍO SUS DIMENSIONES SON ESLORA = 100', MANGA = 20', PUNTALE = 15', CALADO = 10' Y KG = 4.3' EN SENTIDO LONGITUDINAL, ESTA DIVIDIDO SIMÉTRICAMENTE EN TRES COMPARTIMIENTOS UNO CENTRAL DE 25' DE ESLORA Y DOS LATERALES, SUPONIENDO QUE SE ABRE UNA VÍA DE AGUA EN ESTE COMPARTIMIENTO CENTRAL Y QUE NO ESTÁ LIMITADO EN ALTURA, SE PIDE EL VALOR DE GM ANTES Y DESPUÉS DE LA VÍA DE AGUA	203 PES ANTES DE LA VÍA DE AGUA - 30445 DESPUÉS DE LA VÍA DE AGUA	103 PES ANTES DE LA VÍA DE AGUA - 30845 DESPUÉS DE LA VÍA DE AGUA	103 PES ANTES DE LA VÍA DE AGUA - 30445 DESPUÉS DE LA VÍA DE AGUA	203 PES ANTES DE LA VÍA DE AGUA - 31445 DESPUÉS DE LA VÍA DE AGUA
72	GENERALIZANDO SE PODRIA ASEGURAR QUE UN HOMBRE NORMAL POR AUSENCIA DE AGUA DULCE FALLECE	DESPUES DE 4 DIAS	ENTRE EL BVO Y 12VO DIA	A Y B SON CORRECTAS	DESPUES DE 2 DIAS
73	QUÉ SIGNIFICA FONDEAR A BARBA DE GATO	FONDEAR CON EL ANCLA DE BABOR	FONDEAR CON EL ANCLA DE ESTIBOR	FONDEAR CON UN ANCLA DE PROA Y UNA DE POPA	FONDEAR CON LAS DOS ANCLAS DE PROA
74	ES LA DIFERENCIA ENTRE EL DESPLAZAMIENTO MÁXIMO (DM) Y EL DESPLAZAMIENTO EN ROSCA (DR)	DESPLAZAMIENTO	FRANCO BORDO	PESO VIVO	PESO MUERTO
75	CUANDO HAY VIENTO, HAY QUE MANOBRAR CON MUCHA MÁQUINA Y CON MUCHO TIEMPO PARA CONSEGUIR ATRACAR A MUELLE	VERDADERO	FALSO	-	-
76	ENTRANDO A PUERTO, UN BUQUE DE PROPULSION MECÁNICA, QUE ESTA A LA VISTA CUANDO NOS EMITE DOS PITADAS CONTINUAS, NOS QUIERE INDICAR	QUE VA AVANTE TODA	QUE ESTÁ DANDO ATRÁS	QUE CAE A ESTIBOR	QUE CAE A BABOR
77	NAVEGACION EN AGUAS RESTRICTIDAS COMO PRECAUCION DEBERÁ LIMITARSE LA VELOCIDAD PERDIDA PARA LA MÁQUINA	VERDADERO	FALSO	-	-
78	ES UNA PERCHA CUYO PIE DESCANSA SOBRE UN HERRAJE DEL PALO O SOBRE UN SOPORTE ESPECIAL Y CUYA CABELA SOBRESALE SUFICIENTEMENTE PARA SUSPENDER UN PESO, SIENDO EL ELEMENTO PRINCIPAL DE LA MANIOBRA DE CARGA A BORDO	APAREJO	CABRIA	PLUMA DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

81	QUE CANTIDAD DE AGUA DULCE DESPLAZARÁ UN PONÓN CILÍNDRICO DE 12 PIES DE DIÁMETRO Y 30 DE LARGO, CUANDO ESTE TOTALMENTE SUMERGIDO.	985 T	#925 T	5528 T	963 T
82	EXISTEN DOS TIPOS DE ROZAMIENTO O FRICCIÓN EL PRIMERO ES UNA RESISTENCIA LA CUAL SE DEBE SUPERAR PARA PONER MOVIMIENTO UN CUERPO CON RESPECTO A OTRO QUE SE ENCUENTRA EN CONTACTO EL SEGUNDO, ES UNA FUERZA DE MAGNITUD CONSTANTE QUE SE OPONE AL MOVIMIENTO UNA VEZ QUE ESTE HA COMENZADO.	FRICCIÓN ESTÁTICA Y FRICCIÓN DINÁMICA	FRICCIÓN DE ROZAMIENTO Y FRICCIÓN DE RESISTENCIA	FRICCIÓN DE CONTACTO Y FRICCIÓN DE MAGNITUD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
83	LA ESORA DE SU BUQUE ES 200 METROS Y ESTÁ FONDEADO CON 4 GRILLETES EN EL AGUA, CUAL ES EL RADIO EN MILLAS NAÚTICAS DEL CÍRCULO DE SEGURIDAD DE FONDEO	097 METROS	0197 KILOMETROS	0197 MILLAS TERRESTRES	0197 MILLAS NAÚTICAS
84	PARA EL TRATAMIENTO DEL SHOCK POR FRACTURA NO DEBE CONSIDERAR LO SIGUIENTE	PONER EN REPOSO AL PACIENTE	DAR CALMANTES PARA EL DOLOR	ADMINISTRAR LÍQUIDOS POR VÍA ORAL	TODAS LAS ANTERIORES
85	CUÁLES SON LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACIÓN	DETERMINAR LA PESCA, MAREA, PLEAMAR Y BAJAMAR	DETERMINAR POSICIÓN, DIRECCIÓN, DISTANCIA, VELOCIDAD Y TIEMPO	DETERMINAR ACCIONES DE BÚSQUEDA Y RESCATE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
86	CUANTOS BARRILES DE PETRÓLEO SE PODRÁ LLEVAR EN UN TANQUE LATERAL QUE TIENE LAS SIGUIENTES DIMENSIONES 915 MT DE LARGO; 344 MT DE ALTO; 305 DE ANCHO EN LA PARTE SUPERIOR; 183 MT DE ANCHO EN LA PARTE MEDIA, Y 122 MT DE ANCHO EN EL FONDO (GRAVEDAD ESPECÍFICA = 0.91)	4051 BARRILES	4071 BARRILES	4024 BARRILES	4027 BARRILES
87	ES LA PROFUNDIDAD MÁXIMA A LA QUE SE SUMERGE LA PARTE INFERIOR DEL QUILOTE, MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN	DESPLAZAMIENTO	CALADO	DESPLAZAMIENTO EN ROSCA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
88	ES EL ELEMENTO DE ELECCIÓN COMPUESTO POR UNA POLEA SUSPENDIDA EN EL PUNTO DE UNIÓN DE TRES FUNTILAS INCLINADOS FORMANDO UN TRÍPODE, Y POR LA CUAL PASA LA CUERDA DE TRACCIÓN	APAREJOS	CABRIA	FLUMA DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
89	EL BUQUE MADRINA EL ATUERO, DECIDE ATRACAR A MUELLE SIN EMPLEAR EL ANCLA, Y TIENE QUE DESATRACAR HOY NO HAY SERVICIO DE REMOLCADOR Y LA SALIDA ESTÁ POR POPA DE SU NAVES EL VIENTO SOPLA DE AFUERA MARQUE LA MANOBRA MÁS CONVENIENTE	LARGARÁ LAS AMARRAS DE POPA Y SE AYUDARÁ CON MÁQUINAS	LARGARÁ TODO Y SALDRÁ DANDO MÁQUINA ATRÁS	NO DESATRACARÁ HASTA QUE CESE EL VIENTO	FONDEARÁ EL ANCLA DE AFUERA PARA AYUDAR EL DESATRAQUE
90	SOBRE LAS FRACTURAS SE PODRÍA ASEGURAR LO SIGUIENTE	QUE LAS FRACTURAS ABIERTAS (COMPIESTAS) NECESITAN DE ATENCIÓN MÉDICA INMEDIATA	QUE PUEDEN INDUCIR AL SHOCK	QUE REQUIEREN DE UN EXAMEN CUIDADOSO INICIAL	TODAS LAS ANTERIORES
91	EL GPS ES UN SISTEMA DE RADIONAVEGACIÓN SATELITAL QUE PROPORCIONA INFORMACIÓN EN TODO EL MUNDO SOBRE LA POSICIÓN Y TIEMPO PARA TODOS LOS USUARIOS SEA EN EL MAR TIERRA O AIRE	VERDADERO	FALSO		
92	QUE LONGITUD DEBEN TENER LOS CABOS DE AMARRE	ENTRE 100 A 200 MTS	ENTRE 200 A 300 MTS	ENTRE 300 A 400 MTS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
93	QUE TIPO DE FONDEO ES EL MÁS ADECUADO PARA FONDEAR	EL DE ARENA	EL DE CASCAJO	EL DE ALGAS	EL DE PIEDRA
94	UN FONDEO CON EL 4TO GRILLETE EN EL AGUA Y EMPEORA EL TIEMPO, LO MÁS CONVENIENTE SERÁ	FILAR MÁS CADENAS PARA ASEGURAR EL FONDEO	FILAR EL DOBLE DE CADENA YA FILADA	DESATRAR EL BUQUE PARA DISMINUIR EL ESFUERZO DEL ANCLA	FONDEAR EL OTRO ANCLA
95	CUÁL ES EL SISTEMA DE BALIZAJE UTILIZADO EN TODA AMÉRICA COREA JAPÓN Y FILIPINAS	SISTEMA CHARLIE	SISTEMA GOLF	SISTEMA BRAVO	SISTEMA PARADA
96	EL ÁMBITO DE APLICACIÓN DEL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES, SE LIMITA A	TODOS LOS BUQUES EN ALTA MAR Y EN TODAS LAS AGUAS QUE TENGAN COMUNICACIÓN CON EL LLA Y SEAN NAVEGABLES POR LOS BUQUES DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA	LO QUE LA LEGISLACIÓN DE CADA PAÍS DETERMINE	LOS BUQUES DE MÁS DE 6 METROS DE ESLORA Y 1 TR	LOS BUQUES DE LA FLOTA CIVIL EN LAS AGUAS NAVEGABLES
97	UN BUQUE AL ENTRAR EN UN RÍO (D = 1015) Y DESCARGAR 200 T/M QUEDA CON EL MISMO CALADO QUE TENÍA EN EL MAR ¿ES UN DESPLAZAMIENTO?	22500 T/M	20500 T/M	21800 T/M	23500 T/M
98	COMO SE LLAMAN LAS CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LOS VIENTOS CONSTANTES EN UN MISMO LUGAR	CORRIENTE DEL NIÑO	CORRIENTE DE IMPULSION	CORRIENTE DE DESCARGA	CORRIENTE DE HUMBOLDT
99	EN EL CASO DEL BUQUE TANQUE "PRESTIGE" QUE HACE UN DERRAME DE PETRÓLEO INVENO EN GALICIA ESPAÑA CONTAMINANDO LAS COSTAS DE ESPAÑA, PORTUGAL Y FRANCIA HABÍA EXPLOTADO EL TANQUE DE CARGA Y ESTABA ESCALANDO 38° A 40° BAKOR, QUE MANOBRA HUBIERA RECOMENDADO UD PARA MINIMIZAR LA CONTAMINACIÓN	LO ENTRADA AL PUERTO MÁS CERCANO	LLEVAR AL BUQUE MAR ADETRITO	LLEVAR AL BUQUE A ALGÚN PUERTO DE PORTUGAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
100	UN BUQUE TIENE LOS SIGUIENTES DATOS E = 520 PIES; M = 45 PIES; CMAX = 24PIES 4 PULGADAS EN MÁXIMA CARGA AGUA SALADA DESPLAZAMIENTO 18.700 T/M	7515	7155	5571	5715
101	ES UN APARATO QUE CONSTA DE DOS BOMBINES HIDRÁULICOS DESTINADO A VENCER GRANDES RESISTENCIAS, MEDIANTE LA AMPLIFICACIÓN DE FUERZAS APLICADAS, RELATIVAMENTE MÁS PEQUEÑAS	EL SERVOMOTOR	EL ANOMETRO	LAS TOBERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
102	DENTRO DE LOS EFECTOS NOCIVOS GENERADOS POR EL CALOR ESTAN LA INSOLACIÓN Y DESHIDRATACIÓN SIN SUS MÚLTIPLES CONSECUENCIAS	SHOCK	DISTURBIOS MENTALES, DELIRIO Y VÓMITOS	QUEMADURAS DE 2do Y 3er GRADO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
103	LAS BALSAS SALVAVIDAS (TIPO BEAUFORT / DUNLOP), NORMALMENTE TIENEN LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE LIBERACIÓN EN LA BODA	MECANICO Y AUTOMATICO (TÉRMOICO POR LA TEMPERATURA DEL AGUA)	MECANICO Y AUTOMATICO (HIDROSTATICO)	PRIMARIO Y ALTERNIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
104	EN EL CASO DEL BUQUE TANQUE "EXON VALDEZ" EL DERRAME DE PETRÓLEO SE A QUE LOS OFICIALES AMERICANOS ESTABAN EN ESTADO ETILICO EL BUQUE SALIÓ POR LA ZONA TRÁFICO "SAFETY FAIRWAY". A ESTRIBOR DEL SAFETY FAIRWAY DE SALIDA HABIA ROCAS QUE OCASIONO EL DERRAME	SE PARO MÁQUINA Y DERIVIO	EL OFICIAL SE EQUIVOCO EN SUS POSICIONES	CAYÓ A ESTRIBOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
105	COMO SE LLAMA EL INSTRUMENTO QUE SE USA A BORDO PARA MEDIR LA VELOCIDAD DEL BUQUE ASI COMO LA DISTANCIA RECORRIDA	CORRETAJE	CORREDERA	VELOCÍMETRO	GIROCOMPÁS
106	SE DESEA SABER CUANTIA CARGA (PESO MUERTO) PODRÁ RECIBIR UN BUQUE CUYO DESPLAZAMIENTO ES DE 13.350 TONELADAS EN MÁXIMA CARGA, SIENDO SU TONELAJE EN ROSCA 3.950 TONELADAS EL VIAJE DURARÁ 18 DÍAS TENIENDO UN CONSUMO DIARIO COMBUSTIBLE 25 TONELADAS, AGUA PARA MÁQUINAS 5 TONELADAS, AGUA PARA BEBER 1.5 TONELADAS, VÍVERES 10 TONELADAS SE CONSIDERARÁ ADEMÁS QUE EL BUQUE TIENE A BORDO 150 TONELADAS EN MATERIAL DE RESPETO	7.500 T	735 T	8.665 T	9.400 T
107	DEFINA QUE ES UN PARALELO	CÍRCULO MENOR SOBRE SUPERFICIE DE TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL ECLIPSIADOR	CÍRCULO MAYOR CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL PERÚ	CÍRCULO MENOR SOBRE SUPERFICIE DE TIERRA, CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DE BOLIVIA	CÍRCULO MENOR SOBRE SUPERFICIE, CUYO PLANO ES PARALELO AL PLANO OCEANOGRÁFICO DE CHILE
108	EL DISPOSITIVO "TORNIGUETE" USADO PARA CONTENER LAS HEMORRAGIAS DEBERA DE APLICARSE CADA	MINUTO A MINUTO	CADA 2 MINUTOS	CADA 10 MINUTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
109	CERTIFICADO DE CLASE ES EXPEDIDO POR LAS SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN DE BUQUES A NIVEL MUNDIAL, CERTIFICA QUE LA NAVE CUMPLE CON LAS NORMAS Y REQUISITOS MÍNIMOS EXIGIDOS POR ESTAS SOCIEDADES GARANTIZANDO LA BUENA CONDICIÓN FÍSICA DE LA NAVE	VERDADERO	FALSO		
110	SE DENOMINA PESO MUERTO DE UN BUQUE, AL PESO REAL COMERCIAL QUE PUEDE TRANSPORTAR UNA NAVE CUANDO ESTÁ CARGADO	VERDADERO	VERDADERO	ES AQUEL CABO DE MAYOR MENA QUE EL JIBLAY PUEDE LLEVAR HASTA DOS CABOS	ES AQUEL CABO DE MAYOR MENA QUE EL JIBLAY PUEDE LLEVAR HASTA DOS CABOS
111	QUE ES UN CABO GUARDOR	VERDADERO	ES AQUEL CABO DE MAYOR MENA QUE EL JIBLAY PUEDE LLEVAR HASTA CINCO CABOS	ES AQUEL CABO DE MAYOR MENA QUE EL JIBLAY PUEDE LLEVAR HASTA DOS CABOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
112	ESTANDO LA PERSONA INCONSCIENTE COMO CONSECUENCIA DE LA HIPOTERMIA QUE ESTA CONTRA INDICADO SOMETERSE	VERDADERO	BEBIDAS CALIENTES	FRIZADA O ABRIGO	
113	NAVEGACIÓN EN AGUAS RESTRINGIDAS LOS CAMBIOS DE RUMBO SE HARÁN CON RAPIDEZ DERIBO AL ESPACIO REDUCIDO DEL CANAL DE ENTRADA A LA RADA	VERDADERO	FALSO		
114	LOS POSIBLES INDICIOS DE TIERRA PRÓXIMA SON	NUBES ESTACIONARIAS CERCANAS A OTRAS QUE NO SE VISUALIZAN, TIENEN MOVIMIENTO	VIENTO DE AVES EN EL AREA	EL PASO DE VEGETACIÓN EN LA SUPERFICIE DEL MAR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
115	SON CADA UNA DE LAS ABERTURAS QUE HAY EN LAS DISTINTAS CUBIERTAS DE UN BUQUE	LAS LUMBRERAS	LAS ESCOTILLAS	APRECIABLE MENOR COSTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
116	LAS VENTAJAS DEL CHALCOE, CAPOCK, PERITE AL INFLABLE SON	MÁS DURADERO Y ROBUSTO	MEJOR MANTENIMIENTO DE LAS PARTES		TODAS LAS ANTERIORES
117	ES UN INSTRUMENTO NAÚTICO QUE PERMITE A UN BARCO FILAR SU POSICIÓN EN EL MAR SIN TENER QUE PREOCUPARSE DE LA CORRIENTE, OPONIÉNDOSE A LA FUERZA DE LA MAREA	ANCLA O ANCORIA	FLOMADA	BOYA METÁLICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
118	SE DESEA SABER CUANTIA CARGA (PORTE BRUTO) PODRÁ RECIBIR UN BUQUE CUYO DESPLAZAMIENTO ES DE 13.350 TONELADAS EN MÁXIMA CARGA, SIENDO SU TONELAJE EN ROSCA 3.950 TONELADAS EL VIAJE DURARÁ 18 DÍAS TENIENDO UN CONSUMO DIARIO COMBUSTIBLE 25 TONELADAS, AGUA PARA MÁQUINAS 5 TONELADAS, AGUA PARA BEBER 1.5 TONELADAS, VÍVERES 10 TONELADAS SE CONSIDERARÁ ADEMÁS QUE EL BUQUE TIENE A BORDO 150 TONELADAS EN MATERIAL DE RESPETO	735 T	7.500 T	8.665 T	9.400 T
119	EN QUE PUBLICACIÓN SE PUEDEN ENCONTRAR LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS FAROS QUE SE ENCUENTRAN EN UNA DETERMINADA COSTA	LISTA DE FAROS	LISTA DE CARTAS NAÚTICAS	LISTAS DE ISLAS E ISLETOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
120	COMO SE LLAMA LA MAREA QUE SE PRODUCE CUANDO LA LUNA ESTA EN CUADRATURA CON EL SOL	MAREA VIVA	MAREA ALTA	MAREA MUERTA	MAREA BAJA
121	SEIRA CORRECTO PASAR A TIERRA CUATRO (4) CABOS DE AMARRE, SOLO CON EL JIBLAY AMARRADOS, SI O NO Y PORQUE	NO PORQUE EL JIBLAY NO RESISTIRA EL PESO EXCESIVO	SI PORQUE EL JIBLAY SI RESISTIRA EL PESO EXCESIVO	SI PORQUE EL JIBLAY RESISTE MUCHO PESO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
122	NAVEGACIÓN EN AGUAS RESTRINGIDAS CUANDO SE CRUCE CON OTRO BUQUE MANTENDRÁ O AUMENTARÁ LA VELOCIDAD CON EL FIN DE DISMINUIR EL EFECTO DE INTERACCIÓN	VERDADERO	FALSO		
123	LA CORRIENTE DE ASPIRACIÓN, QUE AL IGUAL QUE LA DE ROZAMIENTO VA EN DIRECCIÓN PARALELA A LA QUILLA, PRODUCE UN CONSIDERABLE EFECTO EN EL GOBIERNO DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO		
124	EN QUE SECTOR DE HORIZONTE A PARTIR DE LA PROA SE VEN LAS LUCES DE SITUACIÓN DE COSTADO	140°	112,5°	125°	135°
125	ES UN SISTEMA DE POLEAS COMPUESTO DE DOS GRUPOS, UNO FIJO Y OTRO MÓVIL	APAREJOS	CABRIA	FLUMA DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
126	QUÉ SON PALMEARES	PIEZAS TRANSVERSALES CON CIERTA CURVATURA DE ACERO	PIEZAS LONGITUDINALES DE LA ESTRUCTURA DEL FONDO DEL BUQUE	PIEZAS LONGITUDINALES DE REFUERZO DE LOS COSTADOS QUE COREN POR EL INTERIOR UN CABRERO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
127	UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA PUEDE SER	UN DRAGAMINAS	UN FORNABOYONES		TODAS LAS ANTERIORES
128	SEGÚN EL REGLAMENTO, COMO SE CONSIDERA UNA SITUACIÓN EN LA QUE DOS BUQUES EN LA MAR SE ENCUENTRAN A RUMBOS OPUESTOS O CASI OPUESTOS, CON RIESGO DE ABORDAJE	DE VUELTA ENCONTRADA	DE BUQUE QUE ALCANZA	DE VUELTA CRUZADA	DE EMBARCACIONES QUE SIGUEN A RUMBO
129	PASO "S" A SEGUR DURANTE UN ATRACQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA		SE ENVIA UN LARGO DE PROA
130	LOS BUQUES A VELA SE MANTENDRÁN APARTADOS DE LA DERROTA DE UN BUQUE SIN GOBIERNO, UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA, UN BUQUE EN FAENA DE PESCA	VERDADERO	FALSO		
131	LAS REGLAS DE LA SECCIÓN II DEL REGLAMENTO (CONDUCTA DE LOS BUQUES EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA) SE APLICARÁN EN EL CASO DE	BUQUES QUE NO ESTÉN A LA VISTA UNO DEL OTRO	LUBIVA	UNA SITUACIÓN EN LA QUE LA VISIBILIDAD ESTE FUERTEMENTE DISMINUIDA POR NIEBLA	TODAS LAS ANTERIORES
132	QUÉ NOCIONES RECOMENDARÍA EN CASO DE CAER EN AGUA DEMASIADO FRÍA	NADAR VIGOROSAMENTE	ENCOGER LAS PIERNAS Y PERMANECER FLOTANDO CON EL MENOR MOVIMIENTO POSIBLE	MOVER SOLO LAS PIERNAS	MOVER LOS MIEMBROS EL MAYOR TIEMPO POSIBLE
133	UN BUQUE TIENE LOS SIGUIENTES CALADOS PROA 22'04" POPA 23'10" MTI = 1100 PIES/TM TPH=48 TIENE ESPACIOS DISPONIBLES PARA LA CARGA EN LAS BODEGAS Nº 2 Y Nº 4 CUYOS CENTROS DE GRAVEDAD ESTÁN 155 PIES A PROA Y 138 PIES A POPA DEL CENTRO DE ESLORA QUE ESTA CONDICIÓN EN EL CENTRO DE FLOTACIÓN CUANTAS TONELADAS DEBERÁN CARGARSE EN CADA BODEGA, SI EL BUQUE ALCANZA SU LÍNEA DE MÁXIMA CARGA CON UN CALADO MIEDO DE 24'00" Y SE DESEA SALIR CON UN ASIEN TO DE 6 PULG A POPA	W2= 2614 TONELADAS - W4= 2186 TONELADAS	W2= 2814 TONELADAS - W4= 2286 TONELADAS	W2= 2644 TONELADAS - W4= 2486 TONELADAS	W2= 2514 TONELADAS - W4= 2186 TONELADAS
134	EL SULFURO DE HIERRO Y EL SULFURO DE COBRE QUE SE USAN EN LA FABRICACIÓN DE ÁCIDO SULFÚRICO PRODUCEN CHISPAS AL CHOCAR CON EL HIERRO ES CARGA POLVORIENTA QUE DESTRIE LA PINTURA, SE DEBERÁ TENER CUIDADO CON LAS LUCES DESNUDAS EN EL AREA	VERDADERO	FALSO		
135	UN FONDEO CON EL 4TO GRILLETE EN EL AGUA Y EMPEORA EL TIEMPO, LO MÁS CONVENIENTE SERÁ	FILAR MÁS CADENAS PARA ASEGURAR EL FONDEO	FILAR EL DOBLE DE CADENA YA FILADA	DESATRAR EL BUQUE PARA DISMINUIR EL ESFUERZO DEL ANCLA	FONDEAR EL OTRO ANCLA
136	CUÁNTO TIEMPO PUEDE PERMANECER EL HOMBRE VIVO SIN CONSUMIR LÍQUIDO	24 HORAS	12 DIAS	10 DIAS	48 HORAS
137	COMO SE LLAMA EL APARATO ELECTRO-MECÁNICO DE ABORDO QUE NOS INDICA EL NORTE GEOGRÁFICO	RADAR	SONAR	GIROCOMPÁS	PERISCOPIO
138	EL AMARRADO DE UN BUQUE PESQUERO A UN MUERTO PRESENTA VENTAJAS PRINCIPALES SOBRE EL SIMPLE FONDEO	DESEMBARCO DE EMERGENCIA Y REDUCCIÓN DEL CÍRCULO DE BORNEO	EL CÍRCULO DE BORNEO DEL BUQUE SE REDUCE MEJOR CAPACIDAD DE AGARRE AL FONDO	PARA REALIZAR LA OPERACIÓN DE EMBARQUE Y PARA EL DISEMBARCO DEL PERSONAL EN EMERGENCIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
139	LA CAVITACIÓN O ASPIRACIÓN EN ... ES UN EFECTO ..... QUE SE PRODUCE CUANDO EL ..... O CUALQUIER OTRO ..... EN ESTADO LÍQUIDO PASA A GRAN VELOCIDAD POR UNA LÍNEA AFILADA, PRODUCIENDO UNA DISCOMPRESIÓN DEL FLUIDO DEBIDO A LA CONSERVACIÓN DE LA CONSTANTE DE BERNOULLI	CAVITACIÓN - HIDRONAÚTICO - ACEITE - FLUIDO	VACÍO - HIDRODINAMICO - AGUA - FLUIDO	ASPIRACIÓN - - HIDROACEITES - - COMBUSTIBLE - FLUIDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
140	SE DICE QUE UN BUQUE ES INESTABLE CUANDO EL METACENTRO ESTÁ SOBRE EL CENTRO DE GRAVEDAD	VERDADERO	FALSO		
141	CUAL ES LA RACION MÍNIMA RECOMENDABLE DE AGUA POTABLE PARA UNA PERSONA POR DÍA	2 PINTAS	½ LITRO	LITRO	PINTA
142	RACÓN ES UNA ABADA A LA NAVEGACIÓN QUE CONSISTE EN SER UNA BALZA DE RADAR QUE ES ACTIVADA POR LOS ECOS DE UN RADAR, A LA CUAL RESPONDE EN FORMA CODIFICADA AL MISMO RADAR	VERDADERO	FALSO		
143	CUÁL ES EL TÉRMINO QUE SE UTILIZA PARA INDICAR EL PERÍODO DE TIEMPO EN LAS PLEAMARES Y LAS BAJAMARES QUE EL NIVEL DE LA MARRA NO CAMBIA	MAREA PARADA	MAREA VIVA	MAREA MUERTA	MAREA MUERTA
144	UNA VIGA DE MADERA FLOTANDO EN AGUA SALADA TIENE E = 4MTS, M = 6MT, P = 65MT, Y DENSIDAD DE DETERMINAR EL EMPUJE (E) Y SU FRANCOBORNEO	E= 296 TM - FB=018 MTS	E= 096 TM - FB=011 MTS	E= 196 TM - FB=021 MTS	E= 098 TM - FB=015 MTS
145	SI EL METACENTRO ESTÁ POR ENCIMA DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL BARCO, SE DICE QUE SE TRATA DE UN EQUILIBRIO	GRAVE	SINGULAR	ESTABLE	INESTABLE
146	EL POLVO QUÍMICO EMPLEADO EN LOS EXTINGUENTES POSEE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS	NO ES CONDUCTOR DE ELECTRICIDAD	NO ES TOXICO	ES GENERALMENTE CORROSIVO	TODAS LAS ANTERIORES
147	EL PASO DE LA HÉLICE DE UN BUQUE ES DE 14 PIES Y DA 140 RPM, SU VELOCIDAD POR CARTA ES DE 162 NUDOS HALLAR SE SLIP	1628,00%	1228,00%	1048,00%	1428,00%
148	SI EL METACENTRO SE ENCUENTRA POR DEBAJO DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL BARCO (POR EJEMPLO, SI LA BODEGA ESTÁ VACÍA Y LA CUBIERTA CARGADA), SE DICE QUE SE TRATA DE UN EQUILIBRIO	GRAVE	INESTABLE	ESTABLE	SINGULAR

149	EN LAS QUEMADURAS POR CORRIENTE ELÉCTRICA SUELE OCURRIR ADEMÁS DE LA LESIÓN LO SIGUIENTE	PARO CARDIACO	HIEMBR	DOLOR	DIARREA
150	LOS EXTINTORES DE POLVO QUÍMICO	COMBATEN SATISFACTORIAMENTE LOS INCENDIOS DE CLASE "B" Y "C"	ATACA EL FUEGO POR SOFOCACION	UNO DE LOS ELEMENTOS BÁSICOS ES EL BICARBONATO DE SODIO	TODAS LAS ANTERIORES
151	PARTES DEL ARTE QUE SUPORTA EL MAYOR PESO EN UN BUCHE DE CERCO	REFERJOS	JARETA	CABECERO	CUERPOS
152	LOS EFECTOS DE SUPERFICIE LIBRE, SE PUEDEN ELIMINAR CUANDO TODOS LOS TANQUES ESTAN LLENOS	VERDADERO	FALSO		
153	ES LA TOTAL SUBIDA O BAJADA DESDE LA BAJAMAR HASTA LA PLEAMAR O VICEVERSA	AMPLITUD DE MAREA	BAJAMAR	PSICROMETRO	PLEAMAR
154	TODOS BUQUES QUE DETECTE ÚNICAMENTE POR RADAR LA PRESENCIA DE OTRO BUQUE DETERMINARA SI SE ESTA CREANDO UNA SITUACION DE APROXIMACION EXCESIVA O RIESGO DE ABORDAJE, DEBIENDO MANIOBRAR CON LA DEBIDA ANTELACION TENIENDO EN CONSIDERACION QUE SI SE REQUIERE CAMBIAR DE RUMBO SE EVITARA EN LO POSIBLE UN CAMBIO DE RUMBO A BAJOR FUEGO UN BUQUE SITUADO A PROA DEL TRAVÉS SALVO QUE OTRO BUQUE ESTE SIENDO ALCANZADO Y UN CAMBIO DE RUMBO DIRIGIDO HACIA UN BUQUE SITUADO POR EL TRAVÉS O A POPA DEL TRAVÉS	VERDADERO	FALSO		
155	CUANDO ESTA AMARRANDO, CUAL ES EL CABO QUE TIENE EL MAYOR EFECTO EVOLUTIVO, ES DECIR EL QUE PRODUCE QUE EL MOVIMIENTO DE LA PROA O POPA SEA MÁS MARCADO	LARGO	TRAVÉS	ESPRIN	TODOS TIENE EL MISMO EFECTO
156	COMO SE LLAMA EL ÚLTIMO GRILLETE DE LA CADENA DEL ANCLA	ARGANEO	GRILLETE	ESLABÓN	CONTRETE
157	COMO SE LLAMA LA MEDIDA LINEAL DE UN ARCO DE PARALELO COMPRENDIDO ENTRE DOS MERIDIANOS	APARTAMIENTO	PARALELOS	METRO LINEAL	MERCURIO
158	ES LA CUERDA COLOCADA EN DIFERENTES SITIOS DE UNA EMBARCACION, A MANERA DE PASAMANOS	CORDELES	ANDRÁVEZ	FUMAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
159	SU BUQUE ARRIBA AL PUERTO DE ACAJUTLA (EL SALVADOR) Y FONDEA AL DÍA SIGUIENTE QUIERE VIRAR EL ANCLA PERO NO PUEDE YA QUE SU BUQUE GABREO Y EL ANCLA SE TASCÓ EN LAS ROCAS QUE MANIOBRAR HABA PARA LIBERAR EL ANCLA O LA CADENA	MOVERIA EL DISPARADOR HIDRÁULICO DEL PAÑO P. CÍRCULO MAYOR CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PARALELO AL PLANO DEL PERÚ	USARÍA OXICORTE PARA CORTAR UN ESABÓN	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
160	DEFINA MERIDIANO	CUALQUIERA	CÍRCULO MÁXIMO EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR	SOTAVIENTO	PROA
161	POR QUÉ BANDA DEBERA ABRIR JARSE AL MAR EN CASO DE ABANDONO DE BUQUE	CUALQUIERA	COMPROBAR LA OPERATIVIDAD DE SU CHALECO SALVAVIDAS Y COLOCARSELO	MANTENER VESTIDO PARA CONSERVAR EL CUERPO CALIENTE	TODAS LAS ANTERIORES
162	QUÉ ESTIMA UD COMO LO VERDADERAMENTE URGENTE QUE HACER PREVIO A UN ABANDONO DE BUQUE	DETERMINAR LA DISTANCIA Y MARCACION AL LUGAR MÁS CERCA A TIERRA	TRES DESTELLOS	CUATRO DESTELLOS	UN DESTELLO
163	UN BUQUE ENTRANDO EN PUERTO QUIERE INDICAR A OTRO QUE VA A CAER A ESTIBOR POR MEDIO DE SEÑALES LUMINOSAS, EMITIRÁ	DOS DESTELLOS	PASO FIJO	PASO VARIABLE	TODAS LAS ANTERIORES
164	CUALES SON LOS TIPOS DE HÉLICE	DE PEDRECILLAS Y CIGARROS	ARENA FINA Y DURA, Y OTRAS SUSTANCIAS SIMILARES	PEDREGOSO, CASCAJO	FANGOSO Y CON ALGAS
165	EL MEJOR TIPO DE FONDO PARA ANCLAR, CONSIDERANDO LA CONSERVACION DEL ANCLA ES	ESTANQUEIDAD	ESTABILIDAD	FLOTABILIDAD	TODAS LAS ANTERIORES
166	CUALIDADES QUE DEBE TENER TODO BUQUE	DESPLAZAMIENTO	FRANCO BORDO	PESO VIVO	PESO MUERTO
167	ES EL VOLUMEN DE LOS ESPACIOS DE USO COMERCIAL DEL BUQUE	VIRAR EL ANCLA SE OBTIENE HACIENDO ESTA A FLOR DE AGUA ENTRE LOS BRAZOS DEL ANCLA HAY OTRA CADENA DE OTRA ANCLA MONTADA, QUE MANIOBRAR HABA PARA LIBERAR EL ANCLA	VIRAR EL ANCLA MÁS CERCA DEL ESCOBYEN Y USAR EL OXICORTE Y CORTARLA	VIRAR EL ANCLA LO MÁS CERCA DEL ESCOBYEN Y ROMPER EL CONTRETE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
168	CALCULAR LAS TONELADAS DE FUEL (91 TON/M3) QUE PUEDE CARGAR UN BUQUE, PARA SU CONSUMO, SI TIENE 4 TANQUES DE UNA CAPACIDAD DE 200 M3 CADA UNO, Y SE RECOMIENDA DEJAR UN 15% DE MARGEN, PARA PERMITIR LA EXPANSION DEL COMBUSTIBLE AL SER CALENTADO	8868 T	6188 T	1868 T	8168 T
169	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA HUMEDAD RELATIVA	ANEMÓMETRO	BARÓMETRO	PSICROMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
170	DE QUE COLOR ES LA LUZ DEL COSTADO DE ESTIBOR	ROJA	BLANCA	AMARILLA	VERDE
171	EN EL CASO DEL BUQUE DE PASAJEROS "TITANIC" SU VIAJE INAUGURAL LO HIZO EN INVIERNO DE LONDRES A NUEVA YORK QUE DERROTA ISO	DERROTA MERCATOR	DERROTA ASTRONÓMICA	DERROTA POR CÍRCULO MÁXIMO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
172	DENTRO DE LA CATEGORIA DE MERCANCIAS INFLAMABLES SON CONSIDERADOS COMO "MUY PELIGROSOS" AQUELLOS CUYO PUNTO DE INFLAMACION ES	INFERIOR A 24°C	SUPERIOR A 54°C	INFERIOR A 84°C	SUPERIOR A 24°C
173	LOS MINERALES "CONCENTRADOS" QUE CONTIENEN SULFATO SON PROPENSOS A LA CORROSION POR ANCLAR	VERDADERO	FALSO		
174	UN COMANDO CAPITAN DEL PESQUERO EP SANTA LUCIA SE DIRIGE A LA ZONA DE FONDEO, MEJOR SEBA, MANIOBRAR TENIENDO LA CORRIENTE POR LA POPA	VERDADERO	FALSO		
175	LA BOYAS EN NAVIGACION MARITIMA TIENEN CINCO FORMAS, DIGA CUALES SON	CÓNICAS, CILÍNDRICAS	ESFÉRICAS	DE PUNTA Y ESFÉRICAS	TODAS LAS ANTERIORES
176	PASO "6" A SEGUIR DURANTE UN ATAQUE A MUELLE	LA MODORRA O SOMNOLENCIA SOBREVIENTE NORMAMENTE COMO CONSECUENCIA DEL FUEGO AL TOMAR CONTACTO CON EL MAR LUEGO DE APROXIMADAMENTE	5 MINUTOS	ENTRE 15 Y 45 MINUTOS	MÁS DE 60 MINUTOS
177	LA MODORRA O SOMNOLENCIA SOBREVIENTE NORMAMENTE COMO CONSECUENCIA DEL FUEGO AL TOMAR CONTACTO CON EL MAR LUEGO DE APROXIMADAMENTE	DEMORA EN EL VELADO DEL BOUCHE	5 MINUTOS	ENTRE 15 Y 45 MINUTOS	MÁS DE 60 MINUTOS
178	LA MALA ESTIBA DEL BUCHE OCASIONA	RADIACION Y CONDUCION	LA SÓLIDez - LA ESTANQUEIDAD	LA FLOTABILIDAD - LA ESTABILIDAD	LA VELOCIDAD - LA FACILIDAD DE GOBIERNO
179	EL CALOR DURANTE UN INCENDIO SE TRANSMITE A OTROS COMPARTIMENTOS DEL LUGAR GENERALMENTE POR	LA SÓLIDez - LA ESTANQUEIDAD	LA FLOTABILIDAD - LA ESTABILIDAD	LA VELOCIDAD - LA FACILIDAD DE GOBIERNO	TODAS LAS ANTERIORES
180	CUALES SON LAS CUALIDADES ESSENCIALES DE UNA EMBARCACION	CUANDO SE TIENE MUCHA SED	CUANDO LA SALINIDAD ES ALGO BAJA	CUANDO NO SE TIENE AGUA DULCE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
181	EN QUE CASOS ES PERMISIBLE BEBER AGUA DE MAR	763 T	4925 T	5528 T	985 T
182	QUÉ CANTIDAD DE AGUA DESPLAZARÁ, FLOTANDO EN AGUA SALADA CON SU EJE EN LA LINEA DE FLOTACION, UN PONTÓN CILÍNDRICO DE 12 PIES DE DIAMETRO Y 30 DE LARGO, CUANDO ESTE TOTALMENTE SUMERGIDO	VERDADERO	FALSO		
183	UN BARCO DE CERCO QUE CALA POR BR, LOS CORCHOS SE ESTIBAN POR BR, Y LOS PLOMOS POR BR	VERDADERO	FALSO		
184	EL VOLUMEN DE UNA VIGA DE MADERA ES DE 4 M3 Y PESA 1,500 KGS QUE LASTRE HABRÁ QUE AGREGARLE PARA QUE SU FONDEO EN EL MAR SEA 30% DEL VOLUMEN TOTAL	1,450 KGS	1,370 KGS	1,258 KGS	1,823 KGS
185	UN BUQUE CONSUME 230 TONS DE FUEL PARA RECORRER 1200 MILLAS DE 14 MUDOS CUANTAS TONELADAS DE COMBUSTIBLE NECESITARÁ CONSUMIR SU MÁQUINA PARA RECORRER 2,100 MILLAS A UNA VELOCIDAD DE 11 NUDOS	2284 TONELADAS	2684 TONELADAS	2884 TONELADAS	2484 TONELADAS
186	HABIEDO CORRIENTE, SE DEBERA TENERLA POR LA PROA Y CUANDO SE ENTRE CON ELLA POR LA POPA, CONVENIRÁ SOBREPASAR EL LUGAR DE ATAQUE E INVERTIR EL BUQUE PARA QUE QUEDA A DICHA CORRIENTE	VERDADERO	FALSO		
187	SEGUN EL PRINCIPIO DE ARQUIMIDES, CIENTÍFICO GRIEGO, TODO CUERPO SUMERGIDO TOTAL O PARCIALMENTE EN UN FLUIDO EXPERIMENTA UN EMPUJE HACIA ARRIBA IGUAL AL PESO DE FLUIDO DESALOJADO, BAJO ESTE PRINCIPIO ES QUE PODEMOS RESPONDER PORQUE FLOTA UN BARCO	VERDADERO	FALSO		
188	COMO SE DENOMINA LA FACILIDAD DE UN BARCO DE RECORRAR SU POSICION DE EQUILIBRIO CUANDO LA HA PERDIDO DIBIDO A UN AGENTE EXTERNO	ESTANQUEIDAD	NAVIGABILIDAD	ESTABILIDAD	FLOTABILIDAD
189	ES EL PESO DEL BARCO, MEDIDO EN TONELADAS MÉTRICAS	CALADO	DESPLAZAMIENTO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
190	QUÉ SIGNIFICA, QUE LA CADENA DEL ANCLA ESTE LLAMANDO A LAS NUEVE CUANDO ESTA FONDEADO CON EL CABO DE BAJOR	QUE ESTA LLAMANDO DE LARGO	QUE ESTA LLAMANDO DE ESPRIN	QUE ESTA LLAMANDO DE TRAVES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
191	HALLAR EL PASO DE LA HÉLICE DE UN BUQUE QUE TIENE 5% SUP Y SU VELOCIDAD ES DE 155 NUDOS EL BUQUE DA 127 RPM	390 MT	590 MT	440 MT	360 MT
192	EN SOBREVIVENCIA, LAS ENFERMEDADES CAUSADAS POR EL SOL SE PUEDEN EVITAR	CONSUMIENDO AGUA Y AZÚCARES	CONSUMIENDO ¼ DE CUCHARADITA DE SAL EN UN LITRO DE AGUA	CONSUMIENDO ¼ DE CUCHARADITA DE SAL EN ¼ LITRO DE AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
193	CUALES POSICIONES TIENE EL GABO/COMPAS PARA MANIOBRAR EL TIMÓN	MANJAL	AUTOMÁTICO	ELECTROHIDRÁULICO	TODAS LAS ANTERIORES
194	LOS BUQUES DE PROPULSION MECÁNICA SE DEBERÁN MANTENER APARTADOS DE LA DERROTA DE LOS BUQUES "SIN GOBIERNO, BUQUES CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA BUQUES DE PESCA Y BUQUES A VELA	VERDADERO	FALSO		
195	DE ACUERDO AL SISTEMA DE BALIZAJE MARITIMO IALA CUALES SON LOS SISTEMAS ACTUALMENTE EN USO	ALFA Y BRAVO	BRAVO Y CHARLIE	ALFA Y GOLF	ALFA Y CHARLIE
196	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE COSTADO DE LOS BUQUES DE ESLOBA IGUAL O SUPERIOR A SU METROS	3 MILLAS	6 MILLAS	5 MILLAS	8 MILLAS
197	ANTES DE TOMAR TIERRA (DESBARCAR) EN UNA PLAYA DESCONOCIDA A BORDO DE UNA BALSA O BOTE DEBERA	VERIFICAR EL INFLADO DEL BOTE	VERDADERO	FALSO	
198	NAVIGACION EN AGUAS RESTRINGIDAS EL BUQUE CONSERVARÁ SIEMPRE SU ESTIBOR PARA LA NAVIGACION DEJANDO ESPACIO PARA OTROS BUQUES QUE PUEDAN ESTAR NAVIGANDO EN EL CANAL	VERDADERO	FALSO		
199	SU EMBARCACION PESQUERA SE ENCUENTRA EN UNA SITUACION DE POSIBLE ABORDAJE, LO MÁS CONVENIENTE SERÁ DEJAR AMBAS ANCLAS EN EL ESCOBYEN PARA AUMENTAR LA RESISTENCIA DEL CASCO	VERDADERO	FALSO		
200	TIPOS DE TIMÓN	ESPADELA	CODASTE	HORN	TODAS LAS ANTERIORES
201	LAS PRINCIPALES RESISTENCIAS QUE OPONE EL AGUA AL MOVIMIENTO DE LOS BUQUES EN AGUAS BRANQUILAS SON	OLEAJE - FRICCION DEL AGUA - VIENTO	VELAJE - MOVIMIENTO DEL AGUA - CORCHO	OLEAJE - CORCHO - VIENTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
202	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ANGULO ENTRE LOS MERIDIANOS MAGNÉTICOS Y GEOGRÁFICOS EN CUALQUIER LUGAR, Y QUE NOS INDICA LA DIRECCION DEL NORTE MAGNÉTICO RESPECTO AL NORTE VERDADERO	VARIACION	DESVIO	ANGULO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
203	LA MATRICULA ES UN DOCUMENTO LEGAL QUE TODO BUQUE PROVISTO DE PATENTE, LICENCIA DE NAVIGACION O AUTORIZACION EXPRESA DE UN GOBIERNO O AUTORIDAD MARITIMA PARA NAVEGAR DEBE POSEER Y EN EL QUE SE INDICAN LAS CARACTERÍSTICAS DE LA NAVE Y LA IDENTIFICACION DETALLADA DE LOS MIEMBROS DE LA TRIPULACION DE A BORDO	VERDADERO	FALSO		
204	UN BUQUE SE HALLA EN LAS SIGUIENTES CONDICIONES CPP = 16'08" CPR = 16'05" TC = 19.6; MU = 100 TM/M; GM = 0.5 M; KG = 4 M; D = 4800 TM; SE ABRE UNA VÍA DE AGUA EN EL TANGUE Nº 2 DE ESTIBOR DEL DORSE FONDO, CUYA CAPACIDAD ES 62 M3, SU PUNTA L 1.2 M; G = 32 M Y G = 3.2 M ESTIBOR, SE PIDE LA ESCORA PROCLAMADA Y LOS CALADOS	ESCORA= 439° - CPR 513 MTS - CPP 501 MTS	ESCORA= 249° - CPR 313 MTS - CPP 301 MTS	ESCORA= 319° - CPR 213 MTS - CPP 401 MTS	ESCORA= 429° - CPR 413 MTS - CPP 201 MTS
205	CENTRO DE GRAVEDAD ES EL PUNTO EN EL CUAL EL PESO DE UN CUERPO ACTUA VERTICALMENTE HACIA ARRIBA	VERDADERO	FALSO		
206	UN PONTÓN DE FORMA PARALELEPÍPEDICA, DE 70 M DE ESLOBA, 6 M DE MANGA, 4 M DE PUNTA Y SU KG = 1.60 M, FLOTA EN AGUA DE MAR, EN CALADO IGUALES DE 2M ESTA DIVIDIDO POR UN MAMPARO ESTANCO LONGITUDINAL, SITUADO EN EL PLANO DIAMETRAL, Y POR CUATRO MAMPAROS TRANSVERSALES, SEPARADOS LA MISMA DISTANCIA SE PIDE LOS VALORES INICIALES DE D, GM, GML, TC Y MU	861 TM - 09 MT - 2035 MT - 43 TM/CM - 105 TM/CM	821 TM - 09 MT - 2015 MT - 43 TM/CM - 105 TM/CM	841 TM - 09 MT - 2005 MT - 43 TM/CM - 108 TM/CM	851 TM - 09 MT - 2025 MT - 43 TM/CM - 105 TM/CM
207	EN UN RADAR, EL MAGNETRON ES	UN TUBO TRANSMISOR	UN RECEPTOR	UN DETECTOR	UN TUBO RECEPTOR
208	QUÉ ES UN ABOZADOR	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA VIRAR UN CABO	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA RESGUAR UN CABO	ES UN CABO DE POCA MENA QUE SIRVE PARA VIRAR UN CABO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
209	LAS CAUSAS DEL SHOCK PODRIAN SER LAS SIGUIENTES	AHOGAMIENTO	DOLORS NO INTENSOS	QUEMADURAS LIGERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
210	PARA EFECTO DE MANIOBRA DE PESCA, EL PESCADO QUE GENERALMENTE CONSERVA SU RÍMBOL ES	ANCHOVEA	JUREL	CABALLA	SARDINA
211	QUÉ NOMBRE RECIBE LA LUZ BLANCA COLOCADA LO MÁS CERCA POSIBLE DE LA POPA, VISIBLE HACIA PROA UN ARCO DE HORIZONTE DE 135 GRADOS REPARTIDOS A BANDA Y BANDA	LA LUZ DE ALCANCE	LA LUZ DE TOPE	LA LUZ DE REMOLCAO	LUZ DE TODO HORIZONTE
212	QUÉ BUQUE DEBERÁ LLEVAR UNA BOLA NEGRA COLOCADA A PROA, EN LUGAR VISIBLE	EL QUE ES CABLERO	IGUAL	SUPERIOR	EL QUE ESTÁ VARADO
213	EN MANIOBRAS CON CORRIENTE POR LA POPA, EL TIMÓN PRODUCE EFECTO CUANDO LA VELOCIDAD DEL BUQUE ES CON RESPECTO A LA CORRIENTE	INFERIOR	IGUAL	SUPERIOR	INDIFERENTE
214	QUÉ DEBAMOS ENTENDER SI, NAVIGANDO CON VISIBILIDAD REDUCIDA, ESCUCHAMOS EN UN PERIODO INFERIOR A 2 MINUTOS UNA PITADA LARGA SEGUIDA DE DOS PITADAS CORTAS	UNA EMBARCACION DE VELA NAVEGA PRÓXIMA A NOSOTROS	UNA EMBARCACION FONDEADA	UNA EMBARCACION DE PROPULSION MECÁNICA NOS ESTÁ ALCANZANDO	UNA EMBARCACION DE PRÁCTICOS
215	COMO SE EXPRESA LA VELOCIDAD EN NAVIGACION	EN YARDAS POR HORA	KILOMETROS POR HORA	EN NUDOS (UNA MILLA/HORA)	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
216	UN MEDIO DE ADQUIRIR ALGO DE AGUA ADICIONAL EN NUESTRO ORGANISMO DURANTE UN NAUFRAGIO ES REALIZANDO	MUY POCOS MOVIMIENTOS	INGIERIR FRUTAS	PERMANECER FLOTANDO EN EL AGUA AL COSTADO DE LA BALSA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
217	CUAANTAS PITADAS DEBE DAR UN BUQUE DANDO MARCHA ATRÁS SALIENDO DE MUELLE	UNA PITADA	DOS PITADAS	TRES PITADAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
218	QUÉ SIGNIFICA ANCLA A LA PENDURA	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO DE LARGO	LA SALIDA DEL ESCOBYEN SOBRE LA LINEA DE FLOTACION	CADENA DEL ANCLA LLAMANDO DE ESPRIN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
219	CON AGUA Y SIN COMIDA UD SOBREVIVIRA	6 SEMANAS	4 SEMANAS	3 SEMANAS	3 SEMANAS
220	SU BUQUE TIENE QUE ATACAR POR BABOR, ES MONOHÉLICE DE PASO A LA DERECHA, LA MÁQUINA ESTÁ PARADA INCLUSIVE LOS PASOS A SEGUIR	ENTRA DIRECTAMENTE AL MUELLE SE ACOMODA EN FORMA PARALELA AL MUELLE PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE PROA	ENTRA OBLICUAMENTE AL MUELLE SE ACOMODA EN FORMA DIRECTA AL MUELLE, PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE PROA	ENTRA OBLICUAMENTE AL MUELLE SE ACOMODA EN FORMA PARALELA AL MUELLE PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE PROA	ENTRA HORIZONTALMENTE AL MUELLE, SE ACOMODA EN FORMA VERTICAL AL MUELLE PASA LOS CABOS DE PROA Y DESPUÉS DE PROA
221	QUÉ ES ANCLA A FLOR DE AGUA	CUANDO EL ANCLA ESTÁ FUERA DEL AGUA	CUANDO EL ANCLA ESTÁ SALIENDO DEL AGUA Y SE VE SUS BRAZOS	CUANDO EL ANCLA ESTÁ DENTRO DEL AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
222	PASO "2" A SEGUIR DURANTE UN ATAQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
223	UN BUQUE DE ESLOBA IGUAL A 400 PIES, 50 PIES DE MANGA MÁXIMA Y DE CALADO MEDIO IGUAL A 25 PIES 2 PULGADAS EN MÁXIMA CARGA, EN AGUA SALADA TIENE UN DESPLAZAMIENTO DE 10,780 TONELADAS INGLESA HALLA EL COEFICIENTE DE AFINAMIENTO DE CARRERA (CA/C)	771	781	727	877
224	A QUE CLASE DE ESCORA SE REFIERE SIEMPRE EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES EN LA MAR	MÁXIMA	DE ARQUEO	ENTRE PERPENDICULARES	EN LA FLOTACION
225	COMO COMBATIRIA UN INCENDIO DE CLASE "D"	CON AGUA	CON CO2	CON AMBOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

227	ESTÁ UN BUQUE PATRON DE UN PESQUERO DE 500 TNS Y LE FALTAN 12 HORAS PARA LA ARRIBADA A PUERTO PARA FAENA DE COMBUSTIBLE Y VÍVERES. ¿QUÉ ASPECTOS TOMARÁ EN CUENTA PARA LA ARRIBADA?	PREPARA BOTES SALVAVIDAS	VERIFICA EL ESTADO DEL TIEMPO; PREPARA ESCALA DE PRÁCTICO	PREPARA LOS CABOS DE AMARRA; ANCLAS LISTAS	BODEGAS LIMPIAS, PLUMA LEVANTADA
228	LA FUNCIÓN DE LA PANGA DURANTE EL CALADO ES SERVIR DE PUNTO DE APOYO AL CARRECO DE PROCA Y PASAR LA TIRA A LA LANCHA AL TÉRMINO DE ÉSTA.	VERDADERO	FALSO	FALSO	-
229	DISTANCIA ENTRE GRILLETE Y GRILLETE DE LA CADENA DEL ANCLA (EN METROS)	25,00	35,00	245,00	275,00
230	UN BUQUE EXHIBE DE DÍA UN CILINDRO DE COLOR NEGRO. SE TRATA DE	UN BUQUE VARADO	UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRÁ RESTRINGIDA	UN BUQUE SIN GOBIERNO	UN BUQUE DE PROPULSIÓN MECÁNICA RESTRINGIDO POR SU CALADO
231	LOS BOTES SALVAVIDAS DEBERÁN	SER MENORES DE 14 PIES	APACAR CUALQUIER APARATO DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN	MAYORES DE 20 PIES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
232	EN EL CASO DE HABER BAJA VISIBILIDAD SE DEBERÁ EVITAR EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE	BUQUEAR HASTA RETIRARSE DE LA ZONA	NAVEGAR EN ZONAS DE TRÁFICO INTENSO	AUMENTAR EXCESIVAMENTE LA VELOCIDAD	TODAS LAS ANTERIORES
233	EN UNA ZONA DE INCENDIO CON PETROLEO EN EL AGUA CUÁL SERÍA EL PROCEDIMIENTO PARA ABANDONAR EL ÁREA	DEBERÁN SER CONSTRUÍDAS MUY ROBUSTAS Y DE GRAN CAPACIDAD DE DESCARGA	DEBERÁN SER ACCIONADAS INDEPENDIENTEMENTE	BUQUEAR EN DIRECCIÓN OPUESTA AL VIENTO AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE RESPIRAR	BUQUEAR EN DIRECCIÓN DEL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE RESPIRAR
234	LAS BOMBAS DE EMERGENCIA CONTRA INCENDIOS DEBERÁN REUNIR UNA DE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS	DEBERÁN SER CONSTRUÍDAS MUY ROBUSTAS Y DE GRAN CAPACIDAD DE DESCARGA	DEBERÁN SER ACCIONADAS INDEPENDIENTEMENTE	NO DEBERÁN ESTAR INTERCONECTADAS CON LINEAS DE BOMBEO DE COMBUSTIBLE	LAS BOMBAS SANITARIAS NO DEBEN SER UTILIZADAS PARA CONTRAINCENDIOS
235	UN BUQUE DESPLAZA 15.000 T EL PESO DEL BUQUE VACÍO ES DE 5.500 T Y EL DEL COMBUSTIBLE LUBRICANTE, AGUA DULCE, PROVISIONES, TRIPULACIÓN Y EFECTOS VARIOS, 1.170 T CUÁL ES EL PUNTO BRUTO Y NETO	PB=9.200 - PNH=8.330	PB=9.500 - PNH=8.330	PB=9.500 - PNH=8.330	PB=9.000 - PNH=8.000
236	PASO "4" A SEGUIR DURANTE UN ATAQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
237	CUÁL ES EL PORCENTAJE MÍNIMO DE OXÍGENO NECESARIO PARA LA RESPIRACIÓN EN UN AMBIENTE CONTAMINADO	18	1	21	6
238	PASO "1" A SEGUIR DURANTE UN ATAQUE A MUELLE	DEBERÁ DAR SU PRIMERA AMARRA COMO LARGO	SE APROXIMA LA PROA	DESDE PROA SE PASA UNA AMARRA LLAMADA RETENIDA	EL CAPITÁN MUEVE LA MÁQUINA EN FORMA CONVENIENTE PARA ACERCAR LA POPA AL MUELLE
239	SEGÚN EL REGLAMENTO DE ABORDAJES, UN BUQUE QUE TIENE VELA Y PROPULSIÓN MECÁNICA NAVEGANDO EN UN BUQUE DE MANOBRÁ RESTRINGIDA	BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRÁ RESTRINGIDA	BUQUE DE VELA	BUQUE DE PROPULSIÓN MECÁNICA	BUQUE MIXTO
240	LA CANTIDAD DE CADENA QUE SE DEBE DEJAR FLUAR, DEBE SER DE ..... VECES EL FONDO, Y TRIANZOS DE BUQUES GRANDES HASTA ..... VECES	1 A 2,4	2 A 3,5	4 A 5,7	3 A 4,6
241	EL APARATO DE GOBIERNO PRINCIPAL PERMITIRÁ EL CAMBIO DEL TÍMON DESDE UNA POSICIÓN DE 35° A CUALQUIERA DE AMBAS BANDAS HASTA OTRA DE 30° A LA BANDA OPUESTA NAVEGANDO EL BUQUE A LA VELOCIDAD MÁXIMA AVANTE, SIN QUE ELLO DEMORE MÁS DE	48 SEGS	38 SEGS	28 SEGS	18 SEGS
242	OTROS EQUIPOS ADICIONALES EN EL APUNTAMIENTO RESULTA SER	EQUIPOS DE SOLDADURA	COBERAS Y EDUCADORES	LISTON DE MADRA CEPILLADO CONVENIENTEMENTE	TODAS LAS ANTERIORES
243	QUE SE UTILIZA PARA LA PROPULSIÓN DE UNA EMBARCACIÓN	LA HÉLICE	LA PROPELA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
244	LA LONGITUD TOTAL DE LA CADENA QUE SE FLA ES FUNCIÓN DEL DESPLAZAMIENTO DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
245	PARTES DEL ANCLA	CAÑA, CEPO, BRAZOS, CRUZ, MAPA, PICO DE TORO	CAÑA, CEPO, BRAZOS, CRUZ, MAPA, PICO DE LORO	CAÑA, CEPO, UÑA, MAPA, PICO DE LORO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
246	UN BUQUE CUYO CONSUMO POR MILLA RECORRIDA ES DE 008 TONELADAS DE COMBUSTIBLE TIENE UNA CAPACIDAD DE TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 900 MT, SABIENDO QUE LA DENSIDAD DEL PETRÓLEO ES 0,92. DETERMINAR SU AUTONOMÍA	11.530 MILLAS	10.350 MILLAS	10.300 MILLAS	12.380 MILLAS
247	ES UNA ANTENA A LA NAVEGACIÓN, QUE CONSISTE EN SER UNA BALZA DE RADAR QUE ES ACTIVADA POR LOS ECOS DE UN RADAR A LA CUAL RESPONDE EN FORMA CODIFICADA AL MISMO RADAR	RADIOGONIÓMETRO	RACON	GPS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
248	LA EXPRESIÓN "PITADA LARGA" SIGNIFICA	UN SONIDO DE UNA DURACIÓN DE OCHO SEGUNDOS	UN SONIDO DE UNA DURACIÓN DE CUATRO A SEIS SEGUNDOS	UN SONIDO DE UNA DURACIÓN DE UN SEGUNDO	UN SONIDO DE UNA DURACIÓN DE DIEZ SEGUNDOS
249	COMO SE LLAMA LA PUBLICACIÓN MENSUAL O BIMESTRAL QUE SE DISTRIBUYE GRATUITAMENTE A LOS NAVEGANTES Y QUE NOS INDICA LAS CORRECCIONES Y CAMBIOS A NUESTRAS PUBLICACIONES	ORDEN GENERAL	DIRECTIVAS PARA LOS NAVEGANTES	AVISO A LOS NAVEGANTES	NOTAS DE EMERGENCIA
250	PARA HACER UNA BUENA MANOBRÁ, EL PRIMER PASO ES HABER ..... EL BUQUE PARA ASÍ CONOCER LOS EFECTOS DE LA MANOBRÁ CUANDO HACEMOS UNA MANOBRÁ	CONOCIDO	RECORRIDO	CALIBRADO	VISITADO
251	X-BAND RADAR SE COMPRENDE AL RADAR DE ..... F-BAND RADAR COMPRENDE AL RADAR DE	3CM - 10 CMS	10CM-3 CMS	6CMS-10CMS	10CM - 6 CMS
252	CUÁL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE ALCANCE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	3 MILLAS	6 MILLAS	5 MILLAS	8 MILLAS
253	SOBRE LAS ACTIVIDADES DE APUNTAMIENTO Y CONTROL DE AVERÍAS SE DICE QUE SE LLEVAN A EFECTO CON LA FINALIDAD DE	FORTALECER MAMPAROS Y / O CUBIERTAS POR DIFERENTES CAUSAS	REFORZAR ESCOTILLAS Y PUERTAS	CONSTRUIR DEFENSAS ADICIONALES Y / MAMPAROS DE CONTIENCIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
254	EN LOS CASOS CAUSADOS POR EL TROZO SON GENERALMENTE LAS SIGUIENTES	REFORZAR ESCOTILLAS Y PUERTAS	REFORZAR ESCOTILLAS Y PUERTAS	CONSTRUIR DEFENSAS ADICIONALES Y / MAMPAROS DE CONTIENCIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
255	EN RELACIÓN AL GIRO DE LAS HÉLICES DE UN BUQUE DE DOS HÉLICES, DEFINA GIRO AL EXTERIOR	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA DERECHA (UNA HÉLICE)	CUANDO LA HÉLICE GIRA A LA IZQUIERDA (UNA HÉLICE)	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
256	TONELAJE DE REGISTRO BRUTO ES LA CAPACIDAD INTERIOR TOTAL DEL BUQUE, INCLUYE EL VOLUMEN DE TODOS LOS ESPACIOS INTERIORES DE LA NAVE	VERDADERO	FALSO	-	-
257	SU EMBARCACIÓN PESQUERA SE ENCUENTRA EN UNA SITUACIÓN DE POSIBLE ABORDAJE, LO MÁS CONVENIENTE SERÁ NO ES CONVENIENTE ECHAR LAS ANCLAS PORQUE AUMENTARÍA LA POSIBILIDAD DE ABORDAJE	VERDADERO	FALSO	-	-
258	DEFINA LONGITUD DE UN LUGAR	ARCO DEL ECUADOR COMPRENDIDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL MERIDIANO DEL LUGAR	ARCO COMPRENDIDO ENTRE EL MERIDIANO DE COSTA Y EL MERIDIANO DEL LUGAR	ARCO DE ARGENTINA COMPRENDIDO ENTRE EL MERIDIANO DE COSTA Y EL MERIDIANO DEL LUGAR	ARCO DE CHILE COMPRENDIDO ENTRE EL MERIDIANO DE COSTA Y EL MERIDIANO DEL LUGAR
259	QUÉ PUBLICACIÓN NOS INDICA LA DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA COSTA	CARTA NAUTICA	LISTA DE FAROS	DERROTERO	PLANOS DE COSTA
260	UN EXCESO EN LA ARRANCADA DE UN BUQUE SE PUEDE ANULAR CON EL EQUIPO DE FONDEO	VERDADERO	FALSO	-	-
261	LLEVAR LOS VELEROS LUZ DE TOPE	SISTEMA DE FONDEO	LAS LUCES DE TOPE SON POTESTATIVAS	NO	DEPENDE DE LA ESLORA
262	LOS RADARES MARINOS TIENEN UN PULSO CORTO Y UN PULSO LARGO EL PULSO LARGO ES LARGO PARA	PERMITIR VER MEJOR LOS CONTACTOS EN MÍNIMO BANGUO	DAR MEJOR RESOLUCIÓN DE RANGO	PONER MAYOR ENERGÍA FUERA EN ALCANZAR LOS CONTACTOS	DE INCREMENTAR LA VIDA DEL MAGNETÓN
263	CUÁL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE TOPE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	6 MILLAS	5 MILLAS	12 MILLAS	8 MILLAS
264	LA FLOTACIÓN EN LASTRE DE UN BUQUE TIENE 276 PIES DE ESLORA Y SE DIVIDE EN 8 PARTES IGUALES, SENDO SUS ALTURAS A PARTIR DE PROA 015, 174, 231, 252, 253, 246, 217,5 Y 017 PIES, RESPECTIVAMENTE CALCULAR EL ÁREA DE LA SUPERFICIE DE FLOTACIÓN (POR LA REGLA DE LOS TRÁPEZOS)	11.24769 M2	12.24769 M2	14.24769 M2	10.24769 M2
265	UN BUQUE NAVEGA A 20 NUDOS CON UNA HÉLICE DE 7 M DE PASO, GIRANDO A 90 RPM SU RESBALAMIENTO VERDADERO ES DE 12% CALCULAR LA VELOCIDAD DE AVANCE Y EL RESBALAMIENTO APARENTE	1796 NUDOS - 20%	1896 NUDOS - 20%	1596 NUDOS - 22%	1696 NUDOS - 22%
266	SU EMBARCACIÓN PESQUERA SE ENCUENTRA EN UNA SITUACIÓN DE POSIBLE ABORDAJE, LO MÁS CONVENIENTE SERÁ EL FONDEAR UNA O DOS ANCLAS PUEDE EVITAR DAÑOS CONSIDERABLES O DISMINUIRLOS APRECIABLEMENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
267	EL TRANSPORTE DE UNA PERSONA CON FRACTURA DE COLUMNA VERTEBRAL SE REALIZARÁ	CAMILLA DE LONA	EN UNA SUPERFICIE DURA	A MANO ENTRE VARIOS HOMBRES	TODAS LAS ANTERIORES
268	LOS BUQUES DE PESCA MAYORES DE 1200 TON. Y DE UNA SOLA HÉLICE DE PASO A LA DERECHA, PARA DESATACAR SIN REMOLCADOR CONVIENE QUE ATRAQUEN POR SU COSTADO DE BAVOR	VERDADERO	FALSO	-	-
269	DANDO AVANTE UN BUQUE DE UNA SOLA HÉLICE DEXTRÓGIRA, LA FUERZA LATERAL TIRA LA PROA HACIA	BAVOR Y ESTRIBOR	ESTRIBOR Y BAVOR	BAVOR Y BAVOR	ESTRIBOR Y ESTRIBOR
270	UN PETRÓLEO SE HALLA EN LA SIGUIENTE CONDICIÓN CPH=BM / CPH=8,20 M / GM=0,90 / M / TC = 23 / KM = 8,20 M D= 16000 TM Y SE PRODUCE UNA VÍA DE AGUA EN UN TANQUE CUYO C D G SE HALLA EN LA VERTICAL DEL C D G DE LA FLOTACIÓN LAS DIMENSIONES DEL TANQUE SON ESLORA, TM; MANGA, 6M, Y PUNTA, 10,50 M SE PIDE * PESO DEL AGUA INUNDADA POR INMERSIÓN PARALELA, SI EL TANQUE SE HALLA VACÍO / * CALADO Y GM AL FINAL DE LA INUNDACIÓN	W=35336 TM - CPH 815 MTS - CPH 835 MTS - GM=0911 MTS	W=33336 TM - CPH 835 MTS - CPH 825 MTS - GM=0921 MTS	W=36336 TM - CPH 845 MTS - CPH 845 MTS - GM=0911 MTS	W=34336 TM - CPH 825 MTS - CPH 815 MTS - GM=0911 MTS
271	QUÉ ES BORNEAR	ES ADUJAR EL CABO	ES FLUAR CADENA	DAR VUELTAS ALREDEDOR DE LA POSICIÓN DE FONDEO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
272	LA "LUZ TODO HORIZONTE" CARACTERÍSTICA DE UN BUQUE FONDEADO, ES DE COLOR...	AMARILLA	VERDE	ROJA	BLANCA
273	EL EXTINGUIDOR QUE TIENE MEJORES CUALIDADES PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE "C" ES	POLVO QUÍMICO	SODA ÁCIDA	SODA CÁUSTICA	TODAS LAS ANTERIORES
274	CON QUÉ INSTRUMENTO SE MIDE LA VELOCIDAD DEL VIENTO	SEXTANTE	ANEMOMETRO	CENTÍMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
275	ES EL INSTRUMENTO QUE MIDE EL ÁNGULO QUE FORMA EL TÍMON CON LA LÍNEA DE CRUJIA DEL BARCO	EL SERVOMOTOR	EL ANIÓMETRO	LAS TOBERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
276	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ÁNGULO POR EL CUAL UNA DIRECCIÓN DEL COMPÁS DIFERE DE LA DIRECCIÓN VERDADERA Y QUE ES LA SUMA ALGEBRAICA DE LA VARIACIÓN Y EL DESVÍO	ERROR DE GIRO	ERROR DE COMPÁS	ERROR DE ÁNGULO	ERROR DE DIRECCIÓN
277	LA CARTA NAUTICA ES UNA REPRESENTACIÓN GRÁFICA SOBRE UN PLANO DE UN TROZO DE COSTA Y LA SUPERFICIE DE MAR CORRESPONDIENTE A ELLA, LA CUAL NOS PERMITE RESOLVER EN FORMA GRÁFICA LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
278	QUÉ SEÑALES FÓNICAS EMITIRÁ UN BUQUE MAYOR DE 2 METROS DE ESLORA Y MENOR DE 100 METROS, FONDEADO Y CON NEBLA	UNA PITADA CORTA, UNA LARGA Y UNA CORTA	UNA PITADA LARGA, UNA CORTA Y UNA LARGA	HARÁ SONAR EL GONG	HARÁ SONAR LA CAMPANA
279	EN LOS EXTINGUIDORES PORTÁTILES LA PRESIÓN DE SALIDA ES EJERCIDA NORMALMENTE POR	AIRE COMPRIMIDO	CO2	NITRÓGENO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
280	ES LA PIEZA METÁLICA O DE MADERA, PLANA, COLOCADA EN POPA EN SENTIDO VERTICAL DEBIDAMENTE ARTICULADA PARA PERMITIRLA GIRAR Y QUE SIRVE PARA GOBERNAR EL BUQUE	LA HÉLICE	EL PLANO	EL TÍMON	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
281	UN BUQUE DE PESCA MAYOR DE 1200 TON. Y DE UNA SOLA HÉLICE DE PASO A LA DERECHA, PARA DESATACAR SIN REMOLCADOR CONVIENE QUE ATRAQUEN POR SU COSTADO DE BAVOR	VERDADERO	FALSO	-	-
282	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ÁNGULO ENTRE EL MERIDIANO MAGNÉTICO Y LA ROSA DEL COMPÁS QUE NOS INDICA LA DIRECCIÓN HACIA LA CUAL EL PUNTO DE LA ROSA DEL COMPÁS SE DESVÍA DESDE EL NORTE MAGNÉTICO	VARIACIÓN	DESVÍO	ÁNGULO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
283	UN BUQUE DESPLAZA EN SU CALADO DE VERANO 25200 TM SU DESPLAZAMIENTO EN ROSCA ES DE 5200 TM TIENE A BORDO LO = 50 TM, FO = 4000M, DO = 1500M, FW = 1500M, RESPECTO A LOS Ejes B, C, W. = 1000M, CALCULAR CUANTO PUEDE CARGAR	19.140 TM	22.240 TM	18.420 TM	18.940 TM
284	QUÉ CANTIDAD DE SALADA DESPLAZARÁ UN PONTÓN CILÍNDRICO DE 12 PIES DE DIÁMETRO Y 30 DE LARGO, CUANDO ESTE TOTALMENTE SUMERGIDO	963 T	4925 T	5528 T	955 T
285	DONDE ESTAN LOS GANCHOS DISPARADORES HIDRÁULICOS QUE TIENEN EL ÚLTIMO GRILLETE DE LAS CADENAS DEL ANCLA	EN EL CASTILLO DE PROA	EN EL PAÑOL DE PROA	EN EL TANQUE DE LASTRE DE PROA	DENTRO DE LOS PAÑÓLES DE CADENAS
286	EL CÁRDUMEN QUE MAS REPRESENTA RIESGO MIENTRAS SE VIRA EL BOLICHE ES	ANCHOVETA	JURE	CABALLA	SARDINA
287	QUÉ TIPO DE CABO SE UTILIZA PARA DAR LAS BANDERAS	TIPO JIBLAY	TIPO CABO GUADOR	TIPO DREJA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
288	CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA NAVEGUEN DE VUELTA ENCONTRADA A RUMBOS OPUESTOS O CASI OPUESTOS, CON RIESGO DE ABORDAJE, COMO DEBERÁN MANOBRAR	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR ESTRIBOR	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR BAVOR	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR PROA	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR POPA
289	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA ELECTRÓNICA CON	ECOSONDA	BAROMETRO	JIBLAY	ESCUADRA
290	CUÁL ES EL EQUIPO QUE NOS PERMITE DETECTAR LAS MARCACIONES Y DISTANCIAS EN NAVEGACIÓN	CARTA NAUTICA	RADAR	SONAR	PRISMÁTICOS
291	QUÉ SIGNIFICA 3, 2 EN RELACIÓN A LOS CABOS DE AMARRE	3 ESPERNES, 2 LARGOS, 2 TRAVESÉS	3 LARGOS, 2 ESPERNES, 2 TRAVESÉS	3 LARGOS, 2 TRAVESÉS, 2 ESPERNES	3 TRAVESÉS, 2 ESPERNES, 2 LARGOS
292	QUÉ SIGNIFICA TRINCAR UN OBJETO EN UN BUQUE	ASEGURAR QUE EL OBJETO NO TENGA MOVIMIENTO	ARRIAR EL OBJETO A TIERRA	VIRAR EL OBJETO A BORDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
293	LAS POSICIONES FIJAS POR RADAR MÁS EXACTAS ES POR MEDIO DE	DISTANCIA POR RADAR Y MARCACIÓN VISUAL	INTERSECCIÓN POR DOS DISTANCIAS POR RADAR	DISTANCIA Y MARCACIÓN POR RADAR	INTERSECCIÓN DE DOS MARCACIONES POR RADAR
294	CON QUÉ INSTRUMENTO SE MIDE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA	MERCURIO	BAROMETRO	PSICRÓMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
295	LA POTENCIA INDICADA DE UN BUQUE CARGADO HASTA LA LÍNEA DE VERANO, PARA LA VELOCIDAD DE 14 NUDOS ES 4500 HP EL RENDIMIENTO MECÁNICO DE LA MÁQUINA ES 80% SE PIDE POTENCIA AL FRENO - SI EL CONSUMO HORARIO ES 165 GR/BHP/HORA, CUÁNTAS TONELADAS DE COMBUSTIBLE DEBE EMBARCARSE PARA NAVEGAR 2000 MILLAS, CON UN MARGEN DE 20% DE RESERVA	3.600 HP - 1052 TONELADAS	3.900 HP - 1052 TONELADAS	3.400 HP - 1032 TONELADAS	3.800 HP - 1022 TONELADAS
296	UNA Balsa de Pino (D = 055 N/M3) TIENE E = 3MT, M = 12MT Y P = 05MT, CALCULAR CALADO EN AGUA SALADA, FRANCOBORDO Y EL LASTRE NECESARIO PARA QUEDAR CON UN FRANCOBORDO DE 10 PIES	C=0228 TM - FB=023 MT - L=0460 TM	C=0268 TM - FB=023 MT - L=0480 TM	C=0288 TM - FB=023 MT - L=0490 TM	C=0248 TM - FB=023 MT - L=0460 TM
297	INDIQUE UD LOS DIFERENTES TIPOS DE ANCLA	ANCLA ORDINARIA - ALMIRANTAZGO	PATENTE - BROTMAN - MARTIN - LENOX	DANFORTH - DE HONGO - HALL - NORTHILL	TODAS LAS ANTERIORES
298	DURANTE LA NAVEGACIÓN CON VISIBILIDAD REDUCIDA OÍMOS UNA PITADA LARGA SEGUIDA DE DOS CORTAS CADA DOS MINUTOS, DE QUÉ BUQUE SE TRATA	BUQUE SIN GOBIERNO	BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRÁ RESTRINGIDA	BUQUE PESQUERO, VELERO O REMOLCADOR	TODAS LAS ANTERIORES
299	A LA INCLINACIÓN DE UN BUQUE POR EL MOVIMIENTO DE UN PESO DENTRO DEL BUQUE SE LE CONOCE COMO ESCORA	VERDADERO	FALSO	-	-
300	EN EL SISTEMA PETREL EL BOLICHE TIENE MAYOR DESGASTE Y DURA MENOS	VERDADERO	FALSO	-	-