NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	UNA CAMISA DE CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL DE VELOCIDAD MEDIA NORMALMENTE TIENE UNA VIDA DE (EN HORAS DE TRABAJO)	10,000 A 50,000 HORAS	100,000 A 400,000 HORAS	5,000 A 10,000 HORAS	70,000 A 100,000 HORAS
2	LOS MOTORES A COMBUSTION INTERNA (MCI) SE CLASIFICAN POR EL COMBUSTIBLE QUE UTILIZA	GASOLINERO	PETROLERO	A GAS	TODAS LAS ANTERIORES
3	LAS PÉRDIDAS POR FUNCIÓN ENTRE EL ÉMBOLO Y EL CILINDROS ALCANZAN (EN %) CON RESPECTO AL TOTAL DE LAS PÉRDIDAS MECÁNICAS DEL MCI DE 4 TIEMPOS, UNA MAGNITUD COMPRENDIDA ENTRE	621	1325	4165	6678
4	SON ALGUNAS DE LAS RAZONES POR LAS CUALES SE PRODUCE UNA ELEVACIÓN DE PRESIÓN DE ACEITE EN EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN DE RETORNO DE LOS COJINETES EL INCREMENTO EN EL DESGASTE DEL COJINETE, EL DESGASTE DE LA BOMBA DE LUBRICACIÓN Y LAS OBSTRUCCIONES EN EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
5	UNA CAUSA DE EXCESIVA VIBRACIÓN DE UNA MÁQUINA DIESEL ES	PISTONES DE LA BOMBA DE INYECCIÓN PEGADOS O DESGASTADOS	BAJA COMPRENSIÓN	SOLENOIDE ABIERTO	TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO
6	EL INYECTOR PROPORCIONA UN CHORRO DE COMBUSTIBLE PULVERIZADO A ALTA PRESIÓN QUE AL MEZCLARSE CON EL AIRE COMPRIMIDO PRODUCE UNA FUERTE EXPLOSIÓN Y LANZA AL PISTÓN CON FUERZA AL PUNTO MUERTO INFERIOR, DANDO ORIGEN AL TIEMPO DE TRABAJO	TIEMPO DE COMPRESIÓN	TIEMPO DE EXPANSIÓN	TIEMPO DE ADMISIÓN	TIEMPO CRÍTICO
7	LOS PASOS PARA PONER EN SERVICIO UNA TURBINA DE PROPULSIÓN SON (1) SE PONE EN SERVICIO EL CONDENSADOR, (2) SE HACE VACIÓ POR MEDIO DE LOS INYECTORES, (3) LA TUBERÍA DE ALIMEACIÓN DE VAPOR A LA TURBINA SE PURGA HASTA QUE DEJE DE SALIR AGUA O VAPOR HÚMEDO, (4) SE DESCONECTA EL VIRADOR ELÉCTRICO, (5) SE INYECTA VAPOR A LA CALDERA QUE GIRE MUY DESPACIO, (6) ASÍ QUEDA LISTA PARA LA MANIOBRA, (7) FINALMENTE SE LANZA LA BOMBA DE EXTRACCIÓN DE CONDENSADO	2,4,6 Y 7	1,3,5 Y 7	1,2,3,4,5,6 Y 7	1,2,3,4 Y 6
8	DE LAS PROPIEDADES DEL ACEITE, DADAS A CONTINUACIÓN, INDICAR LA QUE NO CORRESPONDA	INDICE DE VISCOSIDAD	PUNTO DE CONGELACIÓN	CARBÓN DE CONRADSON	GRADO DE OXIDACIÓN
9	UN PIRÓMETRO ES UN DISPOSITIVO QUE SIRVE PARA DETECTAR SONIDOS EXTRAÑOS O ANORMALES EN EL INTERIOR DE UN MOTOR	VERDADERO	FALSO	-	-
10	QUE TIPOS DE PALETAS TIENEN LOS ROTORES DE LA TURBINAS	TRANSPORTABLES	CAMBIABLES	FIJAS Y MÓVILES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
11	EN EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN DEBEN IR INSTALADOS SENSORES QUE PERMITAN ACCIONAR ALARMAS O ARRANQUE DE BOMBAS EN LOS SIGUIENTES CASOS	BAJA PRESIÓN DEL LO – ALTA TEMPERATURA DEL LO	BAJO NIVEL DEL LO – ARRANQUE BOMBA DE STAND BY	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
12	CUANTOS TIPOS DE TURBINAS CONOCE	DE ACCIÓN Y DE REACCIÓN	DE DOBLE VUELTA	DE VUELTA ENCONTRADA	DE ACCIÓN Y RENOVACIÓN
13	CUANDO OCURRE UN BLACKOUT EN UN BUQUE CON SISTEMA DE ARRANQUE AUTOMÁTICO Y EL MOTOR AUXILIAR RECIBE LA ORDEN PARA ARRANCAR, SE REALIZAN HASTA 3 INTENTOS DE ARRANQUE AUTOMÁTICO EN UN TIEMPO DETERMINADO	VERDADERO	FALSO	-	-
14	SE DICE QUE UN ÓRGANO DE SALIDA ESTÁ EN ESTADO SI ESTÁ EN FUNCIONAMIENTO Y ESTÁ EN ESTADO ....SI NO ESTÁ EN FUNCIONAMIENTO	4 – 0	ON – OFF	START – OUT	1 – 0
15	LAS PRE-CÁMARAS UBICADAS EN LAS CULATAS DE VERDADEROS MOTORES DIESEL PERMITEN	ARRANCADAS FÁCILMENTE AL MOTOR	DISMINUIR EL COEFICIENTE DE EXCESO DE AIRE	AUMENTAR LA EFICIENCIA VOLUMÉTRICA	OBTENER UN FUNCIONAMIENTO MÁS SUAVE DEL MOTOR
16	EL DISPOSITIVO DE EXPANSIÓN EN UN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN TIENE COMO FUNCIÓN AUMENTAR LA TEMPERATURA Y PRESIÓN DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE A LA VEZ DE CONTROLAR LA CANTIDAD APROPIADA DE REFRIGERANTE QUE DEBE INGRESAR AL EVAPORADOR	VERDADERO	FALSO	-	-
17	UNA TONELADA DE REFRIGERACIÓN EQUIVALE A 12,000 BTU/HR	VERDADERO	FALSO	-	-
18	SON PARTES DEL SISTEMA DE ARRANQUE DE UN MOTOR	BATERÍAS	SOLENOIDE	INTERRUPTOR DE ARRANQUE	TODAS LAS ANTERIORES
19	POR QUÉ MERMA LA POTENCIA SI EL MOTOR TRABAJA EN UN AMBIENTE CALUROSO	PORQUE ENTRA MAYOR VOLUMEN DE AIRE A LOS CILINDROS	PORQUE ENTRA MENOS VOLUMEN DE AIRE A LOS CILINDROS	PORQUE NO ENTRA AIRE A LOS CILINDROS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
20	AL COLOCAR EL TACÓMETRO DE PRUEBA EN LA PERIFERIA DE ROTACIÓN DE UN EJE, INDICA UNA LECTURA DE 1250 RPM; EL DIÁMETRO DE LA RUEDA DEL TACÓMETRO ES DE 1" Y LA DEL EJE ES DE 5" LA VELOCIDAD DEL EJE SERÁ	320 RPM	350 RPM	150 RPM	250 RPM
21	UNA EXTRAÑA ALTA PRESIÓN DEL INTERENFRIADOR DE UN COMPRESOR DE AIRE, ES GENERALMENTE DEBIDO A UNA AVERÍA EN LAS VÁVULAS DEL CILINDRO DE ALTA PRESIÓN HP	VERDADERO	FALSO	-	-
22	EL CIRCUITO QUE CONTIENE UNA LÁMPARA SE LLAMA ..... Y LA LÁMPARA ES EL	CIRCUITO DE CORRIENTE Y CIRCUITO DE ENTRADA	CIRCUITO ALTERNATIVO Y CIRCUITO DE CORRIENTE	CIRCUITO DE POTENCIA Y ORGANO DE SALIDA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
23	UN REFRIGERANTE ES UN MEDIO DE TRANSMISIÓN DEL CALOR QUE ABSORBE EL CALOR AL EVAPORARSE A ALTA TEMPERATURA Y LO CEDE AL CONDENSARSE A ALTA TEMPERATURA Y PRESIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
24	EL LARGO DE LA BIELA DEPENDE DE	DE LA LONGITUD DE TORQUE	DE LA PRESIÓN EXPANSIVA DE LOS GASES	DE LA LONGITUD DE LA CARRERA DEL PISTÓN	DEL TIPO DE MOTOR DIESEL Y OTRO
25	UN MOTOR DIESEL DE 8 CILINDROS QUE DESARROLLA 1,000 HP SI EN ESTE MOTOR SE CORTA LA ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE A UNO DE LOS CILINDROS DESARROLLARÁ 865 HP DETERMINAR CUAL ES LA EFICIENCIA MECÁNICA	80	98	90	925
26	QUÉ SE DEBE HACER CON EL CONDENSADOR DE LAS TURBINAS	LAVADO QUÍMICO, VARILLAR TUBO POR TUBO PARA LIMPIARLO INTERNAMENTE	PRUEBA HIDRÁULICA, CAMBIO DE ÁNODOS DE ZINC DE LAS TAPAS DE INGRESO DE AGUA DE MAR	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
27	LA POSICIÓN DE LA BANCADA DE UN TORNO VERTICAL, ES VERTICAL	VERDADERO	FALSO	-	-
28	QUÉ ES UN PLC	DISPOSITIVO ELECTRÓNICO PARA CONTROLAR CORRIENTE	DISPOSITIVO ELECTRÓNICO PARA CONTROLAR TENSIÓN	DISPOSITIVO ELÉCTRICO PARA CONTROLAR SISTEMAS	DISPOSITIVO ELECTRÓNICO DE CONTROL DE MAQUINAS, PLANTAS Y PROCESOS INDUSTRIALES
29	SON MÉTODOS PARA DETERMINAR EL GRADO DE ESTANQUEIDAD DE UN COMPARTIMIENTO	PRUEBA MECÁNICA, PRUEBA DE AIRE, PRUEBA HIDROSTÁTICA	INSPECCIÓN DE LA RESERVA DE FLOTABILIDAD, PRUEBA DE AIRE, PRUEBA HIDROSTÁTICA	INSPECCIÓN O PRUEBA OCULAR, PRUEBA DE AIRE, PRUEBA HIDROSTÁTICA	PRUEBA DINAMICA, INSPECCIÓN O PRUEBA OCULAR, PRUEBA ESTÁTICA
30	ES LA PIEZA PRINCIPAL DEL MOTOR QUE RECIBE LA ENERGÍA DE LA BIELA TIENE MOVIMIENTO CIRCULAR Y ES EL QUE ENTREGA LA ENERGÍA PARA LA PROPULSIÓN	CULATA	MONOBLOCK	CIGUEÑAL	TODAS LAS ANTERIORES
31	EL MÉTODO MÁS COMÚN DE TRANSFERENCIA DE CALOR EN EL TRABAJO DE REFRIGERACIÓN ES	CONDUCCIÓN	RADIACIÓN	EXPULSIÓN	CONVECCIÓN
32	VERDADEROS REFRIGERANTES RECIBEN LA DENOMINACIÓN DE HIDROCARBUROS HALOGENADOS O COMPUESTOS HALOCARBÓNICOS POR QUE CONTIENEN UNO O MÁS DE LOS TRES HALÓGENOS COMO SON EL CLORO, FLUOR Y BROMO (R - 11, R - 12, R - 22)	VERDADERO	FALSO	-	-
33	UNA DE LAS MAYORES DESVENTAJAS QUE OCASIONA LA SOBREALIMENTACIÓN DE LOS MOTORES ES	EL MAYOR COSTO POR UNIDAD DE POTENCIA	LA DISMINUCIÓN DEL RENDIMIENTO VOLUMÉTRICO	LA MENOR VIDA ÚTIL DE LAS PIEZAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
34	EL GAS FREÓN MÁS COMÚNMENTE USADO EN COMPRESORES CENTRÍFUGOS ES	F-12	F-22	F-21	F-11
35	EL POLVO QUIMICO EMPLEADO EN LOS EXTINTORES POSEE LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS	ES TOXICO	ES GENERALMENTE CORROSIVO	NO ES CONDUCTOR DE ELECTRICIDAD	TODAS LAS ANTERIORES
36	LOS EXTINTORES DE POLVO QUIMICO	COMBATEN SATISFACTORIAMENTE LOS INCENDIOS DE CLASE "B" Y "C"	ATACA EL FUEGO POR SOFOCACION	UNO DE LOS ELEMENTOS BASICOS ES EL BICARBONATO DE SODIO	TODAS LAS ANTERIORES
37	UNA CAMISA DE CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL DE VELOCIDAD MEDIA NORMALMENTE TIENE UNA VIDA DE (EN HORAS DE TRABAJO)	70,000 A 110,000 HORAS	70,000 A 90,000 HORAS	70,000 A 120,000 HORAS	70,000 A 100,000 HORAS
38	LA MISCIBILIDAD DEL ACEITE USADO EN COMPRESORES FRIGORÍFICOS SE REFIERE A LA CAPACIDAD DE DISOLVERSE EN EL REFRIGERANTE Y VICEVERSA	VERDADERO	FALSO	-	-
39	UNO DE LOS FACTORES QUE DETERMINA EL CONSUMO DE ACEITE LUBRICANTE DE UN MOTOR SON LAS FUGAS EXTERNAS	VERDADERO	FALSO	-	-
40	CUÁL ES EL PORCENTAJE MINIMO DE OXIGENO NECESARIO PARA LA RESPIRACION EN UN AMBIENTE CONTAMINADO	6%	10%	18%	21%
41	ES UN EQUIPO CONFIABLE QUE SE USA PARA COMPROBAR TODOS LOS ASPECTOS DEL RENDIMIENTO DEL MOTOR, ASÍ COMO PARA PERMITIR LA PRUEBA DE LOS SISTEMAS DEL MOTOR BAJO VARIAS CONDICIONES DE VELOCIDAD Y CARGA	TORQUIMETRO	DINAMO	DINAMÓMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
42	EN UNA REFRIGERADORA SE PUEDE DAR DIFERENTES FORMAS DE TRANSMISIÓN DEL FRÍO, TALES COMO LA CONDUCCIÓN, CONVECCIÓN Y RADIACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
43	QUÉ LADO O LADOS DEL TRIANGULO DEBEN ELIMINARSE DE PREFERENCIA PARA COMBATIR LOS INCENDIOS DE CLASE "B"	CALOR	OXIGENO	COMBUSTIBLE	OXIGENO Y CALOR
44	ES UN INSTRUMENTO CONECTADO A LA SALIDA DEL ALTERNADOR Y NOS INDICA EL VOLTAJE DE ESTE	BATERÍA	VOLTIMETRO	AMPERÍMETRO	TODAS LAS ANTERIORES
45	EL MOMENTO MÁS CRÍTICO PARA PREVENIR DERRAMES ACCIDENTALES DURANTE LA FAENA DE PETRÓLEO, ES CUANDO	EL PETRÓLEO EMPIEZA A BOMBEARSE A BORDO	LOS TANQUES ESTÁN LLENÁNDOSE	LAS MANGAS ESTÁN SIENDO CONECTADAS	LAS MANGAS ESTÁN DESCONECTADAS
46	LOS REFRIGERANTES, QUE QUÍMICAMENTE, SE OBTIENEN SUSTITUYENDO PROGRESIVAMENTE LOS ÁTOMOS DE NITRÓGENO POR ÁTOMOS DE FLÚOR Y/O CLORO, DE LAS MOLÉCULAS DEL METANO Y DEL ETANO, SON CONOCIDOS COMO HIDROCARBUROS HALOGENADOS	VERDADERO	FALSO	-	-
47	UNA CAMISA DE CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL DE VELOCIDAD MEDIA NORMALMENTE TIENE UNA VIDA DE (EN HORAS DE TRABAJO)	70,000 A 110,000 HORAS	70,000 A 90,000 HORAS	70,000 A 100,000 HORAS	70,000 A 120,000 HORAS
48	LA FINALIDAD DE LA LLAVE DE CADENA	PARA AJUSTAR O AFLOJAR TUBOS	PARA SUJETAR Y TRINCAR TUBOS	PARA HACER GIRAR TUBOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
49	EL PROPÓSITO DEL EVAPORADOR ES	TRANSFERIR EL CALOR LATENTE DE FUSIÓN	ABSORBER EL CALOR LATENTE DE FUSIÓN	TRANSFERIR EL CALOR LATENTE DE VAPORIZACIÓN	ABSORBER EL CALOR LATENTE DE VAPORIZACIÓN
50	MENCIONE LOS TIPOS DE COSTOS RELACIONADOS A LOS COSTOS DIRECTOS DE MANTENIMIENTO	SALARIOS, DE MATERIAL, ADMINISTRATIVOS, DE EQUIPOS Y PREMISAS	SERVICIOS DE COMPRAS, DE CONVERSIÓN	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
51	LAS RAJADURAS DE LA CABEZA DE CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL PUEDEN SER DEBIDO A	LA REDUCCIÓN DE LOS CONDUCTOS DE ENFRIAMIENTO	LAS ACUMULACIONES DE CARBÓN EN LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN	LOS CAMBIOS BRUSCOS DE TEMPERATURA DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN	EL AJUSTE DESIGUAL DE LOS ESPARRAGOS
52	ES LA TEMPERATURA A LA CUAL UN CUERPO EN ESTADO LÍQUIDO COMIENZA A DESPRENDER GASES O VAPORES EN CANTIDAD SUFICIENTE COMO PARA FORMAR MEZCLA INFLAMABLE EN PRESENCIA DE UNA FUENTE DE ENERGÍA	PUNTO O TEMPERATURA DE COMBUSTIÓN	PUNTO O TEMPERATURA DE IGNICIÓN	PUNTO O TEMPERATURA DE EBULLICIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
53	EL ANÁLISIS ESPECTROMÉTRICO DEL ACEITE ES UN ANÁLISIS DEL ESPECTRO DE LUZ PRODUCIDO POR UNA MUESTRA DEL ACEITE CUANDO ES QUEMADO, MEDIANTE EL CUAL ES POSIBLE DETERMINAR LOS CONTENIDOS DE VARIOS COMPONENTES EN PARTES POR MILLÓN (PPM)	VERDADERO	FALSO	-	-
54	EN UN TORNO VERTICAL, SU PLATO PORTA PIEZA ES VERTICAL	VERDADERO	FALSO	-	-
55	RELACIONE EL MOTIVO DE LA AVERÍA "TEMPERATURA DE ACEITE DEMASIADO ALTA" CON UNA DE LA FALLAS QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN	VÁLVULAS DE DESCARGA DEFECTUOSAS O CON FUGA	VÁLVULA DE AGUA INOPERANTE	EVAPORADOR ESCARCHADO U OBSTRUIDO	A Y B PUEDEN SER LAS FALLAS
56	UNA EXTRAÑA BAJA PRESIÓN DEL INTERENFRIADOR DE UN COMPRESOR PUEDE COMO REGLA, SER SEÑALADO POR UNA AVERÍA EN UNA DE LAS VÁLVULAS DEL CILINDRO DE BAJA PRESIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
57	LOS ELEMENTOS QUE COMPRENDE EL CICLO DE MANTENIMIENTO SON PLANEACIÓN, EJECUCIÓN, REGISTRO Y EVALUACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
58	EL SISTEMA DE ALARMA, INSTALADO EN EL PUENTE, EN LA SALA DE MÁQUINAS, EN EL CAMAROTE O EN LA CÁMARA DE OFICIALES PUEDE SER	ACÚSTICA	VISUAL	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
59	MENCIONE LOS REQUISITOS CON QUE DEBE CONTAR UNA VÁLVULA DE SEGURIDAD DE UN GENERADOR DE VAPOR	APERTURA Y CIERRE RÁPIDO	ACTUAR VERDADERO TIEMPO Y SIN DEMORA	RESISTENCIA DE LA CORROSIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
60	PARA RECONOCER UN MOTOR DIESEL FÁCILMENTE	TIENE BUJÍAS, BOBINA Y DISTRIBUIDOR	TIENE CABLES DE IGNICIÓN, BUJÍAS Y BOBINA	TIENE DISTRIBUIDOR, CABLES DE IGNICIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
61	SI EL TURBO DE UNA MAQUINA DIESEL DE CUATRO TIEMPOS FALLA, CUAL DE LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES DESCRIBEN MEJOR EL PROBABLE EFECTO	PRESIÓN DEL MANIFOLD DE ADMISIÓN ALTA	PRESIÓN DEL MANIFOLD DE ADMISIÓN NO SERÁ AFECTADA	TEMPERATURA DE ESCAPE ALTA	TEMPERATURA DE ESCAPE BAJA
62	LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA (MCI) SE CLASIFICAN POR EL NUMERO DE CILINDROS	MOTORES MONOCILINDRICOS	MOTORES POLICILINDRICOS	MOTORES GASOCILINDRICOS	A Y B SON CORRECTAS
63	EL ANÁLISIS ESPECTROMÉTRICO DEL ACEITE ES UN ANÁLISIS DEL ESPECTRO DE LUZ PRODUCIDO POR UNA MUESTRA DEL ACEITE CUANDO ES QUEMADO, MEDIANTE EL CUAL ES POSIBLE DETERMINAR LOS CONTENIDOS DE VARIOS COMPONENTES EN PARTES POR MILLÓN (PPM)	VERDADERO	FALSO	-	-
64	MENCIONE ALGUNOS DE LOS FENÓMENOS QUE INDIQUEN LOS PRIMEROS SÍNTOMAS DE AVERÍAS EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN DE UN MOTOR EN FUNCIONAMIENTO	GOLPETEO EN LOS CILINDROS, RECALENTAMIENTO DEL MOTOR, PÉRDIDA DE POTENCIA	HUMOS BLANCOS, NEGROS O PARDOS EN EL ESCAPE; AUMENTO DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE	SONIDOS APAGADOS DE LA COMBUSTIÓN, RUIDO DE COMBUSTIÓN IRREGULAR	TODAS LAS ANTERIORES
65	UN MOTOR DIESEL DE 8 CILINDROS QUE DESARROLLA 1,000 HP SI EN ESTE MOTOR SE CORTA LA ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE A UNO DE LOS CILINDROS DESARROLLARÁ 865 HP DETERMINAR CUAL ES LA MAGNITUD DE LAS PÉRDIDAS MECÁNICAS	25	5	15	10
66	QUÉ ELEMENTOS COMPRENDE EL CICLO DE MANTENIMIENTO	PLANEACIÓN, EJECUCIÓN	REGISTRO, EVALUACIÓN	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
67	FUNDAMENTALMENTE LAS PÉRDIDAS HIDRÁULICAS (CARGA) EN UNA INSTALACIÓN IDÓNEA SE DEBEN A LA VELOCIDAD DE FLUJO – FRICCIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
68	LA MAYORÍA DE TOBERAS DE INYECCIÓN SON ABIERTAS POR	CON UNA LEVA VINCULADA A UN ENGRANAJE	UN SISTEMA DE TIEMPO CONTROLADO POR EL EJE CIGÜEÑAL	PRESIÓN DEL COMBUSTIBLE	UN SISTEMA DE PLATOS DE PRESIÓN
69	ES LA TAPA INFERIOR DEL MOTOR QUE SIRVE COMO DEPOSITO PARA EL ACEITE LUBRICANTE	PISTON	MONOBLOCK	CARTER	BIELA
70	SON LAS PRINCIPALES PARTES MOVILES DEL MOTOR	PISTON	BIELA	CIGUEÑAL	TODAS LAS ANTERIORES
71	LAS NAVES Y/O ARTEFACTOS NAVALES INFLABLES ESTÁN INSERTOS EN LA MATRÍCULA NACIONAL	VERDADERO	FALSO	-	-
72	SI SE DEJARA FUNCIONANDO UN REFRIGERADOR DOMÉSTICO CON LA PUERTA ABIERTA EN UNA SALA CERRADA, EN LA SALA	LA TEMPERATURA DISMINUYE	NO VARÍA LA TEMPERATURA	AUMENTA LA TEMPERATURA	EL CONSUMO DE ENERGÍA ES MENOR QUE CUANDO EL REFRIGERADOR ESTÁ CON SU PUERTA CERRADA
73	CON QUE TIPO DE VAPOR FUNCIONA UNA TURBINA	CON VAPOR SUPER CALENTADO	CON VAPOR MEDIO	CON VAPOR GASEOSO	TODAS LAS ANTERIORES
74	LA MEDICIÓN DE UN PISTÓN COMPRENDE LAS SIGUIENTES ÁREAS	CORONAMIENTO DEL PISTÓN, DIÁMETRO DEL BARRENO DEL PERNO, ALTURA DEL PISTÓN, CARRERA DEL PISTÓN	DIÁMETROS DEL PISTÓN, CORONAMIENTO DEL PISTÓN, DIÁMETROS DEL BARRENO DEL PERNO Y ALTURA DEL PISTÓN	DIÁMETRO DEL PISTÓN, ALTURA DEL PISTÓN, CORONAMIENTO DEL PISTÓN Y CARRERA DEL PISTÓN	DIÁMETRO DEL PISTÓN Y ALTURA DEL PISTÓN
75	LA RESISTENCIA DE UNA LÁMPARA DE 100 WATTS EN UN CIRCUITO DE 120 VOLTIOS ES	142 OHMIOS	1445 OHMIOS	1425 OHMIOS	143 OHMIOS
76	QUE ES EXPANSIÓN ADIAVATICA	CUANDO UN GAS SE DILATA AUMENTANDO CALOR DEL EXTERIOR	CUANDO UN GAS RECIBE CALOR DEL EXTERIOR PARA EFECTUAR TRABAJO	CUANDO UN GAS SE DILATA Y EFECTÚA TRABAJO A TEMPERATURA CONSTANTE SIN PERDER CALOR	CUANDO UN GAS SE COMPRIME Y EFECTÚA TRABAJO A TEMPERATURA CONSTANTE SIN PERDER CALOR
77	LUEGO DE HABERSE PRODUCIDO EL ABORDAJE EN ALTA MAR, SE PROCEDERÁ A	SEPARAR LOS DOS BUQUES DANDO MARCHA ATRÁS CON LAS MAYÚSCULAS	UN SÓLO BUQUE DARÁ MARCHA ATRÁS Y EL OTRO PERMANECERÁ SIN ACTUAR	UN BUQUE DARÁ MARCHA ATRÁS Y EL OTRO MARCHA ADELANTE	DENTRO DE LO POSIBLE, DEJAR QUE LOS BUQUES PERMANEZCAN UNIDOS Y EVALUAR LA SITUACIÓN
78	LAS BOMBAS DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE SON DE	DE PISTONES, DE MEMBRANA, DE ENGRANAJES	DE PISTONES, DE ÉMBOLOS, DE ENGRANAJES	DE ENGRANAJES Y CENTRÍFUGAS	TODAS LAS ANTERIORES
79	BÁSICAMENTE LAS CHUMACERAS SE CLASIFICAN EN	CHUMACERA DE FRICCIÓN Y BLINDADAS	CHUMACERA DE ANTIGRICCIÓN Y RODAMIENTO	CHUMACERA DE FRICCIÓN Y ANTIFRICCIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
80	ES UNA VIGA PEQUEÑA QUE SE UTILIZA PARA LA DISTRIBUCIÓN DE LA PRESIÓN O PARA SERVIR DE SOPORTE DE UN PARCHE O LAPA QUE SE COLOCA SOBRE UN ORIFICIO	REFUERZO O LARGUERO	SOLERA	PUNTAL	CUÑA
81	CÓMO FUNCIONAN LOS EYECTORES DE LA TURBINA DE BAJA PRESIÓN	PARA QUE LA TURBINA OPERE BAJO VACIO DE TENER UN SUMINISTRO CONSTANTE DE VAPOR PARA SU SELLAJE	PARA QUE LA TURBINA OPERE EN FORMA CONSTANTE	PARA QUE LA TURBINA MANTENGA VAPOR CONSTANTE EN SU SELLAJE	TODAS LAS ANTERIORES
82	EL ANHIDRIDO CARBONICO ES UN GAS	MÁS LIGERO QUE EL AIRE	PRODUCE ENVENENAMIENTO POR SER TOXICO	NO ES INODORO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
83	QUE ENTIDAD OTORGA LA LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE NAVES	EL MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN	EL MINISTERIO DE DEFENSA	LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS	LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL
84	LAS TUBERÍAS QUE SON EXTRAÍDAS PARA REPARACIÓN O SUSTITUIDAS DEBEN SER PROBADAS ANTES DE SER REINSTALADAS A UNA PRESIÓN NO MENOR DE POR ENCIMA DE LA DE TRABAJO	30%	60%	40%	50%
85	EL POLVO MAGNÉTICO ES UN MÉTODO USADO PARA LA DETECCIÓN DE FISURAS	VERDADERO	FALSO	-	-
86	UNA CAMISA DE CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL DE VELOCIDAD MEDIA NORMALMENTE TIENE UNA VIDA DE (EN HORAS DE TRABAJO)	10,000 A 50,000 HORAS	100,000 A 400,000 HORAS	70,000 A 100,000 HORAS	5,000 A 10,000 HORAS

87	EL AGUA CONDENSADA DEL CONDENSADOR DE LA TURBINA A QUÉ NIVEL DEBE MANTENERSE	SIEMPRE DEBE MANTENERSE A ¾"	SIEMPRE DEBE MANTENERSE A ½"	SIEMPRE DEBE MANTENERSE A ¼"	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
88	SE DEFINE COMO LA CAPACIDAD DE EFECTUAR UNA CANTIDAD ESPECÍFICA DE TRABAJO DENTRO DE UN TIEMPO ESPECÍFICO	LA ENERGÍA	EL TRABAJO	LA POTENCIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
89	QUÉ ES EL PUNTO DE INFLAMACIÓN DE UN COMBUSTIBLE	ES LA MÁXIMA TEMPERATURA EN LA QUE EL COMBUSTIBLE DEBE INFLAMARSE	ES LA MÍNIMA TEMPERATURA A LA CUAL EL COMBUSTIBLE DEBE CALENTARSE PARA QUE DE VAPORES INFLAMABLES EN UNA CANTIDAD SUFICIENTE PARA INFLAMARSE MOMENTÁNEAMENTE CUANDO ENTRAN EN CONTACTO CON UNA LLAMA	ES LA TEMPERATURA PROMEDIO EN EL QUE EL COMBUSTIBLE SE PUEDE INFLAMAR	ES EL PUNTO EN EL QUE LA TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE ALCANZA A 250° F PARA INFLAMARSE
90	CÓMO EVITA EL ESCAPE DE VAPOR EN LOS EJES DEL ROTOR	MANTENER LOS SELLOS DE CARBÓN EN BUEN ESTADO O PRENSA ESTOPA EN BUEN ESTADO	EVITAR EL ESCAPE DE ALTA PRESIÓN A LA ATMOSFERA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
91	EL PROPÓSITO PRINCIPAL DE LAS RUEDAS Y ROTORES DE LAS TURBINAS ES CONTENER LAS PAPELETAS MÓVILES QUE RECIBEN LA ENERGÍA DEL VAPOR Y HACER GIRAR EL EJE DE LA TURBINA	VERDADERO	FALSO	-	-
92	UN TORNO PARALELO HORIZONTAL PUEDE SER DE BANCO O DE PISO	VERDADERO	FALSO	-	-
93	UNA DE LAS MAYORES DESVENTAJAS QUE OCASIONA LA SOBREALIMENTACIÓN DE LOS MOTORES ES	EL MAYOR COSTO POR UNIDAD DE POTENCIA	LA DISMINUCIÓN DEL RENDIMIENTO VOLUMÉTRICO	LA MENOR VIDA ÚTIL DE LAS PIEZAS	EL MAYOR CONSUMO ESPECÍFICO DE COMBUSTIBLE
94	EL AGUA DULCE DEL MOTOR ES ENFRIADA EN UN INTERCAMBIADOR DE CALOR	ENFRIAMIENTO INDIRECTO	ENFRIADOR EN QUILLA	ENFRIAMIENTO CON INTERCAMBIADOR	ENFRIAMIENTO (INTERCOOLER)
95	EL AGUA DULCE DEL MOTOR ES ENFRIADA EN UN INTERCAMBIADOR DE CALOR	ENFRIAMIENTO INDIRECTO	ENFRIAMIENTO CON INTERCAMBIADOR	ENFRIADOR EN QUILLA	ENFRIAMIENTO (INTERCOOLER)
96	OTROS EQUIPOS ADICIONALES EN EL APUNTALAMIENTO RESULTA SER	EQUIPOS DE SOLDADURA	COBERAS Y EDUCTORES	LISTON DE MADERA CEPILLADO CONVENIENTEMENTE	TODAS LAS ANTERIORES
97	SON MÉTODOS PARA DETERMINAR EL GRADO DE ESTANQUEIDAD DE UN COMPARTIMENTO	PRUEBA MECÁNICA, PRUEBA DE AIRE, PRUEBA HIDROSTÁTICA.	INSPECCIÓN DE LA RESERVA DE FLOTABILIDAD, PRUEBA DE AIRE, PRUEBA HIDROSTÁTICA.	PRUEBA DINÁMICA, INSPECCIÓN O PRUEBA OCULAR, PRUEBA ESTÁTICA .	INSPECCIÓN O PRUEBA OCULAR, PRUEBA DE AIRE, PRUEBA HIDROSTÁTICA.
98	LAS FUNCIONES DE LOS COMPARADORES DE TEMPERATURAS DE GASES DE ESCAPE USADOS EN SISTEMAS AUTOMÁTICOS DE CONTROL DE MOTORES SON	CÁLCULO DE LA TEMPERATURA PROMEDIO, TEMPERATURA DE CADA CILINDRO	ALARMA INDICANDO LA DESVIACIÓN DE LA TEMPERATURA PROMEDIO	ALARMA DE ALTA TEMPERATURA PROMEDIO	TODAS LAS ANTERIORES
99	CUÁLES SON LAS CAUSAS QUE UNA TURBINA DE PROPULSIÓN VIBRE	QUE EL VAPOR INGRESE AL ROTOR HÚMEDO (CON PARTÍCULAS DE AGUA)	QUE ROTOR ESTÉ DESBALANCEADO	QUE LOS RESORTES QUE SOSTIENEN A LA ENVUELTA DE LAS TURBINAS ESTÉN FATIGADOS	TODAS LAS ANTERIORES
100	RESPECTO A LAS CUÑAS EN EL APUNTALAMIENTO SE CONOCE	QUE DEBERAN SER LO SUFICIENTEMENTE AGUDAS Y CONSISTENTES	QUE SU LONGITUD SEA 6 VECES SU ESPESOR	QUE DEBERAN PINTARSE CONVENIENTEMENTE	TODAS LAS ANTERIORES
101	UN REFRIGERANTE ES UN MEDIO DE TRANSMISIÓN DEL CALOR QUE ABSORBE EL CALOR AL EVAPORARSE A ALTA TEMPERATURA Y LO CEDE AL CONDENSARSE A ALTA TEMPERATURA Y PRESIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
102	QUÉ SE ENTIENDE POR POTENCIA EFECTIVA (NE)	ES LA FUERZA SUMINISTRADA EN EL EJE DEL CIGÜEÑAL	ES LA FUERZA SUMINISTRADA POR LOS CILINDROS	ES LA FUERZA SUMINISTRADA EN EL EJE DEL MOTOR	ES LA FUERZA QUE DESARROLLA EL CILINDRO
103	ES UN MANTENIMIENTO QUE PERMITE REALIZAR ALGUNAS ACCIONES COMO REPARACIÓN DE FALLAS, REPOSICIÓN DE PARTES ESTE SE DENOMINA	MANTENIMIENTO PREVENTIVO	MANTENIMIENTO CORRECTIVO	VERIFICACIÓN	CALIBRACIÓN
104	UN BUEN REFRIGERANTE DEBERÁ TENER UN VALOR DE	ALTO CALOR SENSIBLE	ALTO CALOR LATENTE	BAJO CALOR SENSIBLE	BAJO CALOR LATENTE
105	COMO INGRESA EL VAPOR AL ROTOR DE LA TURBINA	POR LA PRESIÓN DE LA EVAPORADORA	POR LA PRESION EJERCIDA POR LOS COJINETES	POR LA PRESIÓN EJERCIDA POR LAS TOBERAS	TODAS LAS ANTERIORES
106	ESTE SISTEMA CONTROLA LA ENTRADA DE AIRE (MOTORES DIESEL) Y MESCLA (MOTOR A GASOLINA) A LOS CILINDROS DEL MOTOR Y LA SALIDA DE LOS GASES QUEMADOS AL EXTERIOR	SISTEMA DE LUBRICACIÓN	SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	SISTEMA DE AGUA
107	RELACIONE EL MOTIVO DE LA AVERÍA "GOLPES EN EL ARRANQUE" CON UNA DE LAS QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN	CARGA DE REFRIGERANTE DEMASIADO	LIQUIDO EN LA LINEA DE ASPIRACIÓN	EL VENTILADOR NO HA ARRANCADO	COJINETES GASTADOS O DEFECTUOSOS
108	ES LA PARTE DEL MOTOR QUE SIRVE COMO BASE PARA SOPORTAR A LOS OTROS ELEMENTOS QUE FORMAN EL MOTOR	BIELA	CARTER	MONOBLOCK	PISTON
109	UN TORNO REVÓLVER TAMBIÉN ES CONOCIDO COMO TORNO DE TORRE ESTÁ DISEÑADO PARA SU PRODUCCIÓN EN SERIE	VERDADERO	FALSO	-	-
110	LAS FUGAS MENORES SE PUEDEN OBTURAR CON TAPONES Y CUÑAS DE MADERA DE PINO BLANCO U OTRA MADERA BLANCA PORQUE	SE HINCHAN AL CONTACTO CON EL AGUA	NO SE DESCOMPONEN CON EL AGUA	SE ENCUENTRA EN CANTIDAD ABORDO	SON FÁCILES DE COLOCAR
111	LA MISCIBILIDAD DEL ACEITE USADO EN COMPRESORES FRIGORÍFICOS SE REFIERE A LA CAPACIDAD DE DISOLVERSE EN EL REFRIGERANTE Y VICEVERSA	VERDADERO	FALSO	-	-
112	LAS AGUAS DURAS QUE CAUSAN LA FORMACIÓN DE INCRUSTACIONES EN LAS CALDERAS CONTIENEN MAYORMENTE	SODIO Y CALCIO	MANGANESO Y SODIO	MAGNESIO Y CALCIO	FLUOR Y CALCIO
113	EL MANTENIMIENTO QUE SE REALIZA EN UN EQUIPO, CON EL FIN DE QUE EN UN FUTURO NO SE PRODUZCAN FALLAS ES DENOMINADO	MANTENIMIENTO PARCIAL	MANTENIMIENTO PREVENTIVO	MANTENIMIENTO TOTAL	MANTENIMIENTO PROGRAMADO
114	EL CALOR DURANTE UN INCENDIO SE TRANSMITE A OTROS COMPARTIMIENTOS DEL LUGAR GENERALMENTE POR	RADIACION Y CONDUCCION	SIMPATIA	POR AGENTES NO CONSIDERADOS	TODAS LAS ANTERIORES
115	DE LAS SIGUIENTES VELOCIDADES (RALENTÍ, DE CORTE, DE AVANCE, DE INVERSIÓN DE MARCHA), LAS DE CORTE Y DE AVANCE SON LAS MAS USADAS EN EL TRABAJO DE MÁQUINAS – HERRAMIENTAS	VERDADERO	FALSO	-	-
116	UNO DE LOS FACTORES DE CAPITAL IMPORTANCIA EN LO QUE A CONTROL DE AVERÍAS SE REFIERE Y EN PARTICULAR A LA INTEGRIDAD ESTANCA ES	EL MANTENIMIENTO DE EQUIPOS	EL MANTENIMIENTO DE ESCOTILLAS	EL MANTENIMIENTO DEL BUQUE	EL MANTENIMIENTO DE PUERTAS ESTANCAS
117	DEMASIADO ACEITE EN EL COMPRESOR PODRÍA	CAUSAR DEPÓSITO DE ACEITE EN LOS TUBOS DEL CONDENSADOR	DAÑAR LA VÁLVULA DE EXPANSIÓN	CAUSAR FUGAS EN LOS SELLOS DEL EJE	ABSORBER DEMASIADO REFRIGERANTE DEL SISTEMA
118	EN LA GENERACIÓN ELÉCTRICA DE CORRIENTE ALTERNA SI VARÍA LA VELOCIDAD DE LOS ALTERNADORES, VARÍA	LA CORRIENTE	LA TENSIÓN	LA FRECUENCIA	LA POTENCIA
119	LOS ELEMENTOS MÓVILES DEL MOTOR DE COMBUSTIÓN SON	CIGÜEÑAL, DAMPER, BIELA, CILINDRO	CIGÜEÑAL, BOMBA DE INYECCIÓN, BOMBA DE ACEITE, BIELA	PISTONES, CIGÜEÑAL, BIELA, VOLANTE	PISTONES, ANILLOS, CARTER, INYECTORES
120	EL COMBUSTIBLE ES ADMITIDO AL CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL A TRAVÉS DE	VÁLVULAS DE ADMISIÓN	PORTAS DE ESCAPE	CARBURADOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
121	EL BRONCE ES UN ELEMENTO CONFORMADO POR LA ALEACIÓN DE COBRE, ESTAÑO, ZINC, PLOMO	VERDADERO	FALSO	-	-
122	POR LA POSICIÓN DEL CORDÓN, LA SOLDADURA PUEDE SER A TOPE O DE RINCÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
123	EL MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA CONVIERTE LA ENERGÍA DEL COMBUSTIBLE EN ENERGÍA Y EN ENERGÍA ÚTIL	MECANICA, CALORÍFICA Y QUIMICA	CALORÍFICA, QUÍMICA Y MECÁNICA	QUÍMICA, CALORÍFICA Y MECÁNICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
124	LOS TAPONES CÓNICOS SON MEJORES QUE LOS DE SECCIÓN CUADRANGULAR PARA OBTURAR UN ORIFICIO	VERDADERO	FALSO	-	-
125	SI SE DEJARA FUNCIONANDO UN REFRIGERADOR DOMÉSTICO CON LA PUERTA ABIERTA EN UNA SALA CERRADA, EN LA SALA	LA TEMPERATURA DISMINUYE	NO VARÍA LA TEMPERATURA	AUMENTA LA TEMPERATURA	EL CONSUMO DE ENERGÍA ES MENOR QUE CUANDO EL REFRIGERADOR ESTÁ CON SU PUERTA CERRADA
126	LA VÁLVULA DE ESCAPE SE ENCUENTRA ABIERTA , EL PISTÓN SUBE AL PUNTO MUERTO INFERIOR PARA EXPULSAR LOS GASES QUEMADOS PRODUCTO DE LA COMBUSTIÓN	TIEMPO DE EXPANSIÓN	TIEMPO DE ADMISIÓN	TIEMPO DE ESCAPE	TIEMPO COMPRESIÓN
127	EL INCENDIO DE MADERA, PAPEL, TELAS, CORCHO O CUALQUIER OTRO MATERIAL FIBROSO QUE FORMA CENIZA PERTENECE A LA	CLASE "B"	CLASE "A"	CLASE "C"	TODAS LAS ANTERIORES
128	LA FUNCIÓN PRINCIPAL DEL MANDO A DISTANCIA ES LA DE PERMITIR UNA RESPUESTA RÁPIDA DEL MOTOR DURANTE LAS MANIOBRAS	VERDADERO	FALSO	-	-
129	RELACIONE EL MOTIVO DE LA AVERÍA "EL COMPRESOR GIRA CONTINUAMENTE" CON UNA DE LAS QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN	CARGA DE REFRIGERANTE DEMASIADO	LIQUIDO EN LA LINEA DE ASPIRACIÓN	EL VENTILADOR NO HA ARRANCADO	COJINETES GASTADOS O DEFECTUOSOS
130	NO ES UNA PARTE PRINCIPAL QUE POSEE EL EQUIPO OBA	UN ELEMENTO PROVEEDOR DE OXIGENO (CANISTER)	UN ELEMENTO PURIFICADOR DEL AIRE EXHALADO (CANISTER)	UN ELEMENTO PARA ENFRIAR AL AIRE	UN ELEMENTO PARA ALMACENAR GASES
131	SEGURIDAD MARÍTIMA ES UN TERMINO QUE INTEGRA	LA TEORIA Y LAS CORRESPONDIENTES PRACTICAS DE SUPERVIVENCIA EN LA MAR	TODO LO RELATIVO A LA LUCHA CONTRAINCENDIOS Y CONTROL DE AVERIAS PARA IMPEDIR EL HUNDIMIENTO DEL BARCO	ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA FLOTABILIDAD DEL BUQUE Y POR ENDE SALVAGUARDAR LA VIDA DE LOS TRIPULANTES Y LA CARGA Y LUEGO ANTE LA ALTERNATIVA IMPOSTERGABLE DE ABANDONAR LA NAVE, ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA INTEGRIDAD FISICA	TODAS LAS ANTERIORES
132	EL VAPOR SUPERCALENTADO QUE INGRESA A LOS ROTORES DE LAS TURBINAS SE PURIFICA POR MEDIO DE LAS TOBERAS Y ANTES DE INGRESAR A LOS ROTORES PASA POR DOS FILTROS PARA RETENER CUALQUIER IMPUREZA SOLIDA	VERDADERO	FALSO	-	-
133	SI EL FLEXÍMETRO MARCA EN LA PARTE INFERIOR UN VALOR NEGATIVO LOS COJINETES LINDEROS ESTÁN ALTOS O BAJOS	BAJOS	OPCIONAL	ALTOS	NI LO UNO NI LO OTRO
134	CUANDO EL MOTOR MARINO ES ENFRIADO POR AGUA DULCE Y ESTA A SU VEZ ES ENFRIADA POR EL AGUA SALADA	ENFRIAMIENTO DIRECTO	ENFRIAMIENTO MECÁNICO	ENFRIAMIENTO INDIRECTO	ENFRIAMIENTO PRESURIZADO
135	EL DISPOSITIVO DE EXPANSIÓN EN UN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN TIENE COMO FUNCIÓN AUMENTAR LA TEMPERATURA Y PRESIÓN DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE A LA VEZ DE CONTROLAR LA CANTIDAD APROPIADA DE REFRIGERANTE QUE DEBE INGRESAR AL EVAPORADOR	VERDADERO	FALSO	-	-
136	LAS DOS VÁLVULAS SE ENCUENTRAN TOTALMENTE CERRADAS EL PISTÓN ESTA EN EL PUNTO MUERTO INFERIOR Y MIENTRAS ESTE SUBE AL PUNTO MUERTO SUPERIOR COMPRIME EL AIRE Y ESTA A SU VEZ AUMENTA LA TEMPERATURA HASTA LOS 500°C	TIEMPO DE ADMISIÓN	TIEMPO DE COMPRESIÓN	TIEMPO DE ENFRIAMIENTO	TIEMPO DE CALORÍFICO
137	EN LO QUE COMPETE AL AMBITO DE APUNTALAMIENTO QUE SE CONOCE COMO SOLERA	UN SEGMENTO DEL PUNTAL QUE COLABORA CON EL APUNTALAMIENTO	UNA ESPECIE DE HORQUILLA QUE TRABAJA CON EL PUNTAL	UN ELEMENTO DEL APUNTALAMIENTO QUE PERMITE MEJOR DISTRIBUCION DE LAS PRESIONES	UN ELEMENTO DEL APUNTALAMIENTO QUE HACE TRABAJAR MEJOR EL SISTEMA
138	QUÉ ENTIENDES POR POTENCIA INDICADA (NI)	ES LA FUERZA QUE SE DESARROLLA EN EL EJE DE LA HÉLICE	ES LA FUERZA QUE SE DESARROLLA EN EL REDUCTOR	ES LA FUERZA QUE SE DESARROLLA EN EL CILINDRO	ES LA FUERZA QUE SE DESARROLLA EN EL EJE DEL MOTOR
139	SON PARTES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE	TANQUE COMBUSTIBLE	INYECTORES	BOMBA DE INYECCIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
140	UN CONTACTOR ES UN APARATO DE MANIOBRA ACCIONADO A DISTANCIA POR ACCION DE UN ELECTROIMAN	VERDADERO	FALSO	-	-
141	LAS VENTAJAS DEL CHALECO CAPOCK FRENTE AL INFLABLE SON	MAS DURARERO Y ROBUSTO	MENOR MANTENIMIENTO DE LAS PARTES	APRECIABLE MENOR COSTO	TODAS LAS ANTERIORES
142	MEDIANTE EL MÉTODO ULTRASÓNICO SE PUEDE MEDIR EL ESPESOR, SUPERFICIES DE CHOQUE Y ADEMÁS DETECTAR FISURAS	VERDADERO	FALSO	-	-
143	LOS 3 TIPOS DE SOLDADURA QUE SE PUEDEN EFECTUAR PARA UNIR DOS O MÁS PIEZAS SIN MATERIAL DE APORTACIÓN	A PRESIÓN EN FRIO O CALIENTE, ELECTRICA, ULTRASÓNICA	ULTRASÓNICA, PEGAMENTO METÁLICO, QUÍMICO	ELÉCTRICA, A PRESIÓN EN FRÍO, PEGAMENTO METÁLICO	AUTOGENA, ELECTRICA Y PRESIÓN EN FRÍO
144	EN UNA REFRIGERADORA SE PUEDE DAR DIFERENTES FORMAS DE TRANSMISIÓN DEL FRÍO, TALES COMO LA CONDUCCIÓN, CONVECCIÓN Y RADIACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
145	MENCIONE LOS MOTIVOS POR LOS CUALES SE PRODUCEN VIBRACIONES INDESEABLES EN UNA BOMBA CENTRÍFUGA	COJINETES DAÑADOS, IMPELENTES DE LAS BOMBAS DAÑADAS	CAVITACIÓN, MAL ALINEAMIENTO DE ACOPLAMIENTO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
146	LA CONCEPCIÓN ACTUAL CONSIDERA QUE EL TRIANGULO DEL FUEGO NO ES TAL SINO QUE SE TRATARÍA DE UN TETRAEDRO DEL FUEGO, CUYO CUARTO VÉRTICE SERÍA	RETROFLAMA	SOBRE OXIGENACIÓN	REACCIÓN EN CADENA	SOBRE ALIMENTACIÓN
147	ES UN BLOQUE EN FORMA TRIANGULAR QUE SE USA PARA ASEGURAR Y DISTRIBUIR EL PESO O PRESIÓN QUE ESTA RESISTIENDO EL PUNTAL	SOLERA	CABECERO	CUÑA	FLECHERO
148	LAS BALSAS SALVAVIDAS (TIPO BEAUFORT / DUNLOP), NORMALMENTE TIENEN LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE LIBERACION E INFLADO	MECANICO Y AUTOMATICO	PRIMARIO Y ALTERNO	MECANICO E HIDRÁULICO	TODAS LAS ANTERIORES
149	ES UNA PLANCHA SOBRE LA CUAL SE COLOCA UN EXTREMO DEL PUNTAL CON EL FIN DE DISTRIBUIR EL PESO	SOLERA	PUNTAL	CUÑA	CABECERO
150	ES UN BLOQUE EN FORMA TRIANGULAR QUE SE USA PARA ASEGURAR Y DISTRIBUIR EL PESO O PRESIÓN QUE ESTA RESISTIENDO EL PUNTAL	SOLERA	CABECERO	CUÑA	PUNTAL
151	SON PARAMETROS O RAZONES QUE SE DEBEN DE TOMAR EN CUENTA PARA DETERMINAR EL TIEMPO QUE EMPLEARÁN LAS PARTÍCULAS SÓLIDAS EN ASENTARSE POR GRAVEDAD EN UN RECIPIENTE	VISCOSIDAD DE LAS PARTÍCULAS Y DENSIDAD DE FLUIDOS	VISCOSIDAD DE LAS PARTÍCULAS Y TEMPERATURA DE FLUIDOS	DENSIDAD DE LAS PARTÍCULAS Y VISCOSIDAD DE FLUIDOS	VELOCIDAD DE LAS PARTÍCULAS Y VISCOSIDAD DE FLUIDOS
152	CUANTOS TIPOS DE MANTENIMIENTO EXISTEN	RUTINARIO	PREVENTIVO	CORRECTIVO	TODAS LAS ANTERIORES
153	SON COMPUESTOS INORGÁNICOS USADOS COMO REFRIGERANTES EL AMONIACO, EL AGUA, EL AIRE, EL BIOXIDO DE CARBONO	VERDADERO	FALSO	-	-
154	LA DISMINUCIÓN BRUSCA DE LA PRESIÓN DE SUCCIÓN Y EL AUMENTO DE LA PRESIÓN DE DESCARGA EN UNA PLANTA DE REFRIGERACIÓN, NOS INDICA QUE EXCESO DE REFRIGERANTE	VERDADERO	FALSO	-	-
155	EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DEL EQUIPO PARA BUQUE DE CARGA SE EXPEDIRÁ PARA UN PERÍODO QUE NO EXCEDA DE TREINTA Y SEIS MESES	VERDADERO	FALSO	-	-
156	LAS PRE-CÁMARAS UBICADAS EN LAS CULATAS DE VERDADEROS MOTORES DIESEL PERMITEN	ARRANCADAS FÁCILMENTE AL MOTOR	DISMINUIR EL COEFICIENTE DE EXCESO DE AIRE	AUMENTAR LA EFICIENCIA VOLUMÉTRICA	OBTENER UN FUNCIONAMIENTO MÁS SUAVE DEL MOTOR
157	UNO DE LOS FACTORES DE CAPITAL IMPORTANCIA EN LO QUE A CONTROL DE AVERÍAS SE REFIERE Y EN PARTICULAR A LA INTEGRIDAD ESTANCA ES	EL MANTENIMIENTO DE EQUIPOS	EL MANTENIMIENTO DE ESCOTILLAS	EL MANTENIMIENTO DE PUERTAS ESTANCAS	EL MANTENIMIENTO DEL BUQUE
158	MENCIONE LOS RECURSOS CON LOS CUALES UD PUEDE DETECTAR FUGAS EN UNA VÁLVULA DE UN SISTEMA DE FLUIDOS	TUBOS DE DRENAJE	TERMOMETROS	MANÓMETROS	TODAS LAS ANTERIORES
159	LA INSPECCIÓN OBJETIVA QUE SE REALIZA EN UN EQUIPO, CON EL FIN DE QUE EN UN FUTURO NO SE PRODUZCAN FALLAS SE DENOMINA MANTENIMIENTO PREVENTIVO	VERDADERO	FALSO	-	-
160	CUALES SON LAS PARTES DE UNA TURBINA	ENVUELTA, ROTOR, TURBINA	PALETAS FIJAS Y MÓVILES, SELLOS, TOBERAS	ENGRANAJES REDUCTORES DE VELOCIDAD QUE GENERALMENTE ES DE 45A1	TODAS LAS ANTERIORES
161	ES LA DISTANCIA RECORRIDA POR EL MOVIMIENTO DEL PISTÓN DESDE SU PUNTO MUERTO INFERIOR HASTA SU PUNTO MUERTO SUPERIOR, EN PULGADAS O MILÍMETROS	DESPLAZAMIENTO	CARRETA DEL PITÓN	DIÁMETRO DEL CILINDRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
162	SON HIDROCARBUROS REFRIGERANTES EL METANO, EL AMONIACO, EL PROPANO Y EL BUTANO	VERDADERO	FALSO	-	-
163	LOS SISTEMAS DE AUTOMATISMO QUE PERMITEN EL ARRANQUE, PARADA O CAMBIO DE MARCHA DE LAS RPM DE UNA PLANTA DE PROPULSIÓN DE UN BUQUE PUEDEN SER DEL TIPO	NEUMÁTICO	HIDRÁULICO	ELECTROMECÁNICO	TODAS LAS ANTERIORES
164	LA PRESIÓN EN LA QUE DEBEN SER PROBADAS HIDRÁULICAMENTE LAS BOTELLAS DE AIRE DE LANZAMIENTO DE UN BUQUE, LAS MISMAS QUE TRABAJAN A 30KG/CM2 Y TIENEN UN PROMEDIO DE 18 AÑOS DE ANTIGÜEDAD ES	192	567	408	375
165	INDIQUE PORQUE SE ROMPEN LOS ANILLOS DE UN MOTOR	EXCESIVO JUEGO LATERAL, CARBÓN Y POCA LUZ DE SALTO	PÉRDIDA DE TENSIÓN DEL ANILLO	BAJA TEMPERATURA DE OPERACIÓN DEL CILINDRO	MOTOR SOBRE CARGADO
166	CUÁNTO TIEMPO PUEDE PERMANECER EL HOMBRE VIVO SIN CONSUMIR LIQUIDO	24 HORAS	48 HORAS	10 DIAS	12 DIAS
167	LAS AGUAS DURAS QUE CAUSAN LA FORMACIÓN DE INCRUSTACIONES EN LAS CALDERAS CONTIENEN MAYORMENTE	SODIO Y CALCIO	MAGNESIO Y CALCIO	MANGANESO Y SODIO	FLUOR Y CALCIO
168	UNA CAMISA DE CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL DE VELOCIDAD MEDIA NORMALMENTE TIENE UNA VIDA DE (EN HORAS DE TRABAJO)	10,000 A 50,000 HORAS	100,000 A 400,000 HORAS	5,000 A 10,000 HORAS	70,000 A 100,000 HORAS
169	PORQUÉ NO DEBE USARSE NUNCA OXÍGENO PARA LA PUESTA EN MARCHA DE UN MOTOR	PORQUE PUEDE PRODUCIR UNA EXPLOSIÓN	PORQUE PUEDA CAUSAR UNA GRAVE AVERÍA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
170	MENCIONE LAS RAZONES POR LAS CUALES SE PRODUCE UNA CAÍDA DE PRESIÓN DE ACEITE EN EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN DE RETORNO DE LOS COJINETES	INCREMENTO EN EL DESGASTE EN EL COJINETE	DESGASTE EN LA BOMBA DE LUBRICACIÓN	OBSTRUCCIONES EN EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
171	PARA OBTENER LA EFECTIVIDAD DE UN SISTEMA FRIGORÍFICO DEBE OPERARSE CON BAJAS TEMPERATURAS DE OPERACIÓN Y ALTAS TEMPERATURAS DE CONDENSACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
172	LOS 3 TIPOS DE INTERCAMBIADORES DE CALOR, CLASIFICADOS ASÍ POR LA DIRECCIÓN DEL FLUJO DE LOS FLUIDOS, SON PARALELOS, CONTRARIOS Y DINÁMICOS	VERDADERO	FALSO	-	-
173	MEDIANTE EL MÉTODO ULTRASÓNICO SE PUEDE MEDIR EL ESPESOR, SUPERFICIES DE CHOQUE Y ADEMÁS DETECTAR FISURAS	VERDADERO	FALSO	-	-
174	EL ESTETOSCOPIO ES UN DISPOSITIVO QUE SIRVE PARA DETECTAR SONIDOS EXTRAÑOS O ANORMALES EN EL INTERIOR DE UN MOTOR	VERDADERO	FALSO	-	-
175	EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE CONSTRUCCIÓN PARA BUQUE DE CARGA SE EXPEDIRÁ PARA UN PERÍODO QUE NO EXCEDA DE 3 AÑOS	VERDADERO	FALSO	-	-

176	EL COMBUSTIBLE EMPIEZA A INYECTARSE DENTRO DEL CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL DE 4 TIEMPOS DURANTE	TIEMPO DE ESCAPE	TIEMPO DE COMPRENSIÓN	TIEMPO DE ADMISIÓN	TIEMPO DE EXPANSIÓN
177	INDICAR CUÁL DE LOS SIGUIENTES DATOS PROPORCIONADOS, NO TOMARÁ EN CUENTA UD PARA EL REGLAJE DE LA BOMBA DE INYECCIÓN DE UN MOTOR DIESEL (1) DIÁMETRO DEL PISTÓN, (2) CARRERA, (3) NÚMERO DE CILINDROS, (4) VELOCIDAD DE GIRO, (5) CONSUMO ESPECÍFICO, (6) PESO ESPECÍFICO DEL COMBUSTIBLE	3 NO ES NECESARIO	6 Y 3 NO SON NECESARIAS	6 Y 5 NO SON NECESARIAS	TODAS SON NECESARIAS
178	EL SENSOR DESTINADO A ACTUAR CON LOS CAMBIOS DE LUZ SOLAR SE DENOMINA	TERMOSTATO	PRESOSTATO	HIGROSTATO	INTERRUPTOR CREPUSCULAR
179	EL SISTEMA DE CONTROL PERMITE AL OPERADOR DEL MOTOR MARINO VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR Y SUS SISTEMAS AUXILIARES LOS TABLEROS DE CONTROL VIENE EQUIPADOS DE LOS SIGUIENTES ACCESORIOS	HOROMETRO	FUSIBLE	TACÓMETRO	TODAS LAS ANTERIORES
180	PARA OBTENER LA EFECTIVIDAD DE UN SISTEMA FRIGORÍFICO DEBE OPERARSE CON BAJAS TEMPERATURAS DE OPERACIÓN Y ALTAS TEMPERATURAS DE CONDENSACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
181	A PETICIÓN DEL ARMADOR, SE PODRÁ OTORGAR UNA PRÓRROGA NO MAYOR DE 6 MESES DEL PERÍODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE CONSTRUCCIÓN PARA BUQUE DE CARGA	VERDADERO	FALSO	-	-
182	DOS CONSIDERACIONES IMPORTANTES RESPECTO DE LA LUBRICACIÓN APROPIADA DE UN MOTOR DIESEL INCLUYEN, EL ENVÍO DE SUFICIENTE CANTIDAD DE LUBRICANTE, Y	EL NUMERO CETANO	EL PUNTO MÍNIMO	CALIDAD DEL LUBRICANTE	VISCOSIDAD A DETERMINADAS TEMPERATURAS
183	DEMASIADO ACEITE EN EL COMPRESOR PODRÍA	CAUSAR FUGAS EN LOS SELLOS DEL EJE	DAÑAR LA VÁLVULA DE EXPANSIÓN	ABSORBER DEMASIADO REFRIGERANTE DEL SISTEMA	CAUSAR DEPÓSITO DE ACEITE EN LOS TUBOS DEL CONDENSADOR
184	EL NIVEL DEL ACEITE EN EL COMPRESOR FRIGORÍFICO DEBERÁ SER CHEQUEADO	ANTES DE ARRANCAR EL COMPRESOR	DESPUÉS DE UN LARGO PERÍODO DE OPERACIÓN	DESPUÉS DE UN EXTENSO PERÍODO DEL REPOSO	MIENTRAS AL COMPRESOR ESTÁ TRABAJANDO
185	CUANDO LAS GUÍAS DE VÁLVULA DE ADMISIÓN ESTÁN GASTADAS SE PRODUCE	CONSUMO DE COMBUSTIBLE INFERIOR AL NORMAL	EXCESIVO GOLPETEO DE VÁLVULAS	INCREMENTO EN LA EFICIENCIA DE ASPIRACIÓN DE LA MÁQUINA	EXCESIVO CONSUMO DE ACEITE
186	LOS ELEMENTOS QUE COMPRENDE EL CICLO DE MANTENIMIENTO SON PLANEACIÓN, EJECUCIÓN, REGISTRO Y EVALUACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
187	DE LAS PROPIEDADES DEL ACEITE, DADAS A CONTINUACIÓN, INDICAR LA QUE NO CORRESPONDA	INDICE DE VISCOSIDAD	PUNTO DE CONGELACIÓN	CARBÓN DE CONRADSON	GRADO DE OXIDACIÓN
188	DENTRO DE LA CLASIFICACIÓN DE LOS TORNOS, ES CORRECTO DECIR	TORNO AL AIRE, TORNO COPIADOR, TORNO VERTICAL, TORNO NUMÉRICO	TORNO VERTICAL, TORNO PARALELO HORIZONTAL, TORNO FUSIBLE	TORNO PARALELO HORIZONTAL, TORNO CONTRAPUNTO, TORNO AUTOMÁTICO	A Y B SON CORRECTAS
189	UNA TONELADA DE REFRIGERACIÓN EQUIVALE A 12.000 BTU/HR	VERDADERO	FALSO	-	-
190	EL ESTETOSCOPIO ES UN INSTRUMENTO QUE SE DISPONE PARA SABER SI UNO DE LOS CILINDROS DE UN MOTOR TRABAJA SOBRECARGADO	VERDADERO	FALSO	-	-
191	EL TORNO QUE REQUIERE UN MODELO DE LA PIEZA QUE SE VA A FABRICAR HACIENDO COPIAS DE ÉL, SE LE LLAMA	TORNO REVÓLVER	TORNO COPIADOR	TORNO PARALELO HORIZONTAL	TORNO VERTICAL
192	EL PRESOSTATO ES UN SENSOR DE PRESIÓN QUE GENERA UN CONTACTO ABIERTO O CERRADO CUANDO LA PRESIÓN ALCANZA UN VALOR PREFIJADO Y SE APLICA EN EL SISTEMA DE SEGURIDAD Y ALARMAS	VERDADERO	FALSO	-	-
193	EL SERVOMOTOR ES EL MECANISMO ELECTRO HIDRÁULICO CUYA FUNCIÓN ES	MOVER LAS PIEZAS PRINCIPALES DE LAS HÉLICES	DAR LA FUERZA NECESARIA PARA MOVER LA RUEDA DE CABILLAS	DAR LA FUERZA REQUERIDA PARA MOVER LA PALA DEL TIMÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
194	INDIQUE LOS MEDIOS CONOCIDOS PARA ARRANCAR LOS DIFERENTES TIPOS DE MOTORES DIESEL	ELÉCTRICO	POR MEDIO DE AIRE	ELÉCTRICO, POR MEDIO DE AIRE, ARRANQUE A MANO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
195	DENTRO DE LOS EFECTOS NOCIVOS GENERADOS POR EL CALOR ESTAN LA INSOLACION Y DESHIDRATACION, SUS SINTOMAS MÁS NORMALES SON	SHOCK	DISTURBIOS MENTALES, DELIRIO Y VOMITOS	QUEMADURAS DE 2DO Y 3ER GRADO	TODAS LAS ANTERIORES
196	LAS TUBERÍAS QUE SON EXTRAÍDAS PARA REPARACIÓN O SUSTITUIDAS DEBEN SER PROBADAS ANTES DE SER REINSTALADAS A UNA PRESIÓN NO MENOR DE POR ENCIMA DE LA DE TRABAJO	30%	60%	40%	50%
197	LOS REFRIGERANTES, QUE QUÍMICAMENTE, SE OBTIENEN SUSTITUYENDO PROGRESIVAMENTE LOS ÁTOMOS DE NITRÓGENO POR ÁTOMOS DE FLÚOR Y/O CLORO, DE LAS MOLÉCULAS DEL METANO Y DEL ETANO, SON CONOCIDOS COMO HIDROCARBUROS HALOGENADOS	VERDADERO	FALSO	-	-
198	RELACIONE EL MOTIVO DE LA AVERÍA "EL COMPRESOR ARRANCA Y PARA INMEDIATAMENTE" CON UNA DE LAS QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN	CARGA DE REFRIGERANTE DEMASIADO	LIQUIDO EN LA LINEA DE ASPIRACIÓN	EL VENTILADOR NO HA ARRANCADO	COJINETES GASTADOS O DEFECTUOSOS
199	LAS MANGUERAS HIDRÁULICAS TIENE EL SIGUIENTE CONCEPTO	SON MUY ADECUADAS PARA TRANSMITIR FLUIDOS	SOPORTAN VIBRACIONES Y AUMENTOS DE PRESIÓN	SON FLEXIBLES Y SE PUEDEN DIRIGIR DE MUCHAS MANERAS DISTINTAS	TODAS LAS ANTERIORES
200	UN HIGRÓMETRO ES CONOCIDO TAMBIÉN COMO UN	HIDRÓMETRO	MANÓMETRO	PSICRÓMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
201	EL ANHIDRIDO CARBONICO ES UN GAS	MÁS LIGERO QUE EL AIRE	PRODUCE ENVENENAMIENTO POR SER TOXICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	NO ES INODORO
202	QUÉ ES EL PUNTO DE INFLAMACIÓN DE UN COMBUSTIBLE	ES LA MÁXIMA TEMPERATURA EN LA QUE EL COMBUSTIBLE DEBE INFLAMARSE	ES LA TEMPERATURA PROMEDIO EN EL QUE EL COMBUSTIBLE SE PUEDE INFLAMAR	ES LA MÍNIMA TEMPERATURA A LA CUAL EL COMBUSTIBLE DEBE CALENTARSE PARA QUE DE VAPORES INFLAMABLES EN UNA CANTIDAD SUFICIENTE PARA INFLAMARSE MOMENTÁNEAMENTE CUANDO ENTRAN EN CONTACTO CON UNA LLAMA	ES EL PUNTO EN EL QUE LA TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE ALCANZA A 250° F PARA INFLAMARSE
203	SON HIDROCARBUROS REFRIGERANTES EL METANO, EL AMONIACO, EL PROPANO Y EL BUTANO	VERDADERO	FALSO	-	-
204	EL ANÁLISIS DE ULTRASONIDO DE UN LUBRICANTE USADO, NOS PERMITIRÍA DETERMINAR LOS DIFERENTES TIPOS DE PARTÍCULAS DEBIDAS AL DESGASTE, QUE COMPONENTE ESTÁ DESGASTADO Y HASTA QUE GRADO EL DESGASTE ES NORMAL	VERDADERO	FALSO	-	-
205	ES MÁS SEGURO PARA EL BUQUE AVERIADO, NAVEGAR DANDO ATRÁS SI LA AVERÍA ES EN PROA	VERDADERO	FALSO	-	-
206	LOS INCENDIOS DE CLASE "A" DEBEN DE APAGARSE SOBRE TODO CON	EXTINTORES DE CO2 (POR ASFIXIA)	CON ESPUMA FISICA Y REDUCTORES	UN CHORRO DE AGUA PARA APAGAR RESIDUOS Y/O BRASAS	TODAS LAS ANTERIORES
207	LOS ANILLOS DE UN MOTOR SE ROMPEN DEBIDO A	EXCESIVO JUEGO LATERAL, CARBÓN Y POCA LUZ DE SALTO	BAJA TEMPERATURA DE OPERACIÓN DE CILINDRO	MOTOR SOBRE CARGADO	PERDIDA DE TENSIÓN DEL ANILLO
208	QUÉ ES UN CANISTER	UN ELEMENTO PAR ENFRIAR AL AIRE	UN ELEMENTO PAR CALENTAR AL AIRE	UN ELEMENTO PARA ALMACENAR GASES	UN ELEMENTO PROVEEDOR DE OXIGENO
209	CUÁL ES EL PROMEDIO DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DE UNA TURBINA	10 A 1	50 A 1	120 A 1	100 A 1
210	EN LOS GENERADORES DE CORRIENTE CONTINUA, EL INDUCTOR ES EL	EL ESTATOR	EL ROTOR	EL DÍNAMO	LA BOBINA
211	SI UN TURBO GENERADOR O GRUPO ELECTROGENO SE DISPARA POR FALLAS MECÁNICAS INMEDIATAMENTE PARO LA MAQUINA PUESTO QUE TENGO 2 MINUTOS PARA LA MAQUINA QUE ES EL TIEMPOQUE DEMORA EN CAER EL ACEITE DE LUBRICACIÓN DEL TANQUE DE COMPENSACIÓN QUE SE ENCUENTRA A UNA ALTURA DE 5MTS DE LA MAQUINA Y ESTE ACEITE CAE POR GRAVEDAD, PUESTO QUE TODOS LOS EQUIPOS O SISTEMAS ESTÁN PARADOS, PERO AL TENER VAPOR LAS CALDERAS LA MAQUINA SIGUE FUNCIONANDO ES POR ESO QUE SE TIENE QUE PARAR LA MAQUINA, SE TOCA LA ALARMA PARA QUE EL PERSONAL DE INGENIERÍA BRINDE APOYO	VERDADERO	FALSO	-	-
212	QUÉ ESTIMA UD COMO LO VERDADERAMENTE URGENTE QUE HACER PREVIO A UN ABANDONO DE BUQUE	DETERMINAR LA DISTANCIA Y MARCACION AL LUGAR MÁS CERCANO A TIERRA	COMPROBAR LA OPERATIVIDAD DE SU CHALECO SALVAVIDAS Y COLOCÁRSELO	MANTENER VESTIDO PARA CONSERVAR EL CUERPO CALIENTE	TODAS LAS ANTERIORES
213	"PLC" PROGRAM LOGICAL CONTROL ES UNA AUTOMATA PROGRAMABLE SE USA PARA PROGRAMAR PARA CONTROLAR LOS PROCESOS	VERDADERO	FALSO	-	-
214	INDICAR 2 FUNCIONES QUE CUMPLE UN ACEITE EN UN MOTOR DIESEL	VELOCIDAD Y TEMPERATURA	REFRIGERACIÓN Y LIMPIEZA	SÓLO A	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
215	EN QUE TIPOS DE INCENDIO UTILIZARÍA LA ESPUMA	"D"	"A"	"C"	"B"
216	LAS RAJADURAS DE LA CABEZA DE CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL PUEDEN SER DEBIDO A	LA REDUCCIÓN DE LOS CONDUCTOS DE ENFRIAMIENTO	LOS CAMBIOS BRUSCOS DE TEMPERATURA DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN	LAS ACUMULACIONES DE CARBÓN EN LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN	EL AJUSTE DESIGUAL DE LOS ESPARRAGOS
217	CUÁLES SON LAS ESCALAS DE TEMPERATURA ABSOLUTAS	RANKINE Y GRADOS	KELVIN Y RANKINE	GRADOS Y CELSIUS	CELSIUS Y KELVIN
218	QUE DEBE HACER EL MOTORISTA DE UNA EMBARCACIÓN ANTES DE PONER EN FUNCIONAMIENTO UN MOTOR MARINO	VERIFICAR EL NIVEL DEL LUBRICANTE DEL MOTOR Y CAJA MARINA	VERIFICAR EL NIVEL DEL REFRIGERANTE (AGUA DULCE)	VERIFICAR EL NIVEL DE COMBUSTIBLE ASEGURANDO LA CANTIDAD NECESARIA PARA LA TRAVESÍA	TODAS LAS ANTERIORES
219	LAS CUÑAS NO DEBEN COLOCARSE PARA CUBRIR BRECHAS EN FORMA DE GRIETAS, PUES SU ACCIÓN PODRÁ CONTRIBUIR A QUE SE AGRANDE	VERDADERO	FALSO	-	-
220	EL SISTEMA DEL MOTOR DIESEL QUE REDUCE LA FRICCIÓN, EL DESGASTE Y AYUDA EN EL ENFRIAMIENTO, LIMPIEZA Y SELLADO ES	SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	SISTEMA DE LUBRICACIÓN	SISTEMA DE INDUCCIÓN DE AIRE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
221	DURANTE LA PRUEBA DE LA PRIMERA MARCHA DE UN MOTOR, NO HAY QUE PROLONGARLA MÁS DE LO NECESARIO Y DESPUÉS DE LA PARADA DEBEN TOCARSE EN SEGUIDA TODOS LOS COJINETES INCLUSO EL DEL PERNO DE EMBOLO Y EL INTERIOR DE LA CAMISA, A FIN DE CERCIORARSE DE QUE EN NINGUNA PARTE EXISTA UN AUMENTO EXTRAORDINARIO DE TEMPERATURA	VERDADERO	FALSO	-	-
222	NO ES UNA PARTE PRINCIPAL QUE POSEE EL EQUIPO OBA	UN ELEMENTO PROVEEDOR DE OXIGENO (CANISTER)	UN ELEMENTO PURIFICADOR DEL AIRE EXHALADO (CANISTER)	UN ELEMENTO PARA ALMACENAR GASES	UN ELEMENTO PARA ENFRIAR AL AIRE
223	CUÁNDO UN BUQUE INGRESA A DIQUE QUE MANTENIMIENTO SE HACE A LAS TURBINAS	DESMONTAR LAS TURBINAS, BALANCEO DINÁMICO AL ROTOR	SE CAMBIAN LOS SELLOS DE VAPOR DE AMBOS EXTREMOS DEL EJE	CON SUSTANCIAS QUÍMICAS SE LIMPIAN LOS ROTORES DE BAJA Y ALTA	TODAS LAS ANTERIORES
224	SON PARTES DEL SISTEMA DE LUBRICACIÓN DE UN MOTOR	FILTRO DE ACEITE	CARTER	ENFRIADOR DE ACEITE	TODAS LAS ANTERIORES
225	"UPS" UNINTERRUPTIBLE POWER SOURCE ES UNA FUENTE DE POTENCIA ININTERRUMPIBLE QUE VIENE ASER EL SISTEMA DE EMERGENCIA	VERDADERO	FALSO	-	-
226	SI EL BUQUE ESTA NAVEGANDO Y SUENA LA ALARMA DEL SALINÓMETRO SE PARA INMEDIATAMENTE LA MAQUINA SI SUENA LA ALARMA DEL SALINOMETRO ES POR QUE SE HA ROTO UN TUBO DE CONDENSADOR QUE PUEDE CONTAMINAR TODA EL AGUA DESTILADA DE LOS TANQUES DE ALMACENAMIENTO Y SERIA UNA CADENA TAMBIÉN CONTAMINARÍA EL AGUA DE ALIMENTACIÓN DE LAS CALDERAS SE SACA FUERA DE SERVICIO EL CONDENSADOR Y SE TAPONEA EL TUBO ROTO	VERDADERO	FALSO	-	-
227	INSTRUMENTO QUE TIENE UNA AGUJA INDICADORA QUE OSCILA SOBRE UNA ESFERA PARA INDICAR SI LA CORRIENTE ELÉCTRICA ENTRA O SALE DE LA BATERÍA	ALTERNADOR	SOLENOIDE	AMPERÍMETRO	TACÓMETRO
228	LA ENERGÍA MECÁNICA DEL MOTOR TODAVIA NO PUEDE MOVERNOS EL BARCO COMO SI SE TRATARA DE UN AUTOMÓVIL AHORA TENERMOS QUE CONVERTIR ESTA ENERGÍA MECÁNICA EN PROPULSIÓN Y EMPUJE PARA ELLO SE UTILIZA UN DISPOSITIVO CONOCIDO POR TODOS COMO LA	MOTOR	SERVOMOTOR	HÉLICE	PLANOS
229	LA VÁLVULA DE ADMISIÓN ESTA ABIERTA COMPLETAMENTE CUANDO EL PISTÓN SE ENCUENTRA EN EL PUNTO MUERTO SUPERIOR Y MIENTRAS BAJA AL PUNTO MUERTO INFERIOR, CREA UN VACIO DENTRO DEL CILINDRO Y ASPIRA AIRE SOLAMENTE	TIEMPO DE EXPANSIÓN	TIEMPO DE ADMISIÓN	TIEMPO DE COMPRESIÓN	TIEMPO DE ESCAPE
230	FORJA ES LA DEFORMACIÓN DE LA PIEZA POR COMPRESIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
231	ES LA TAPA SUPERIOR DE LOS CILINDROS LA CUAL AL ASENTARSE SOBRE EL MONOBLOCK INDEPENDIZA A CADA UNO D LOS CILINDROS CON SU CÁMARA DE COMBUSTIÓN CON SU RESPECTIVA BUJÍA	BIELA	CIGUEÑAL	CULATA	TODAS LAS ANTERIORES
232	EL _____ DE LA ENERGÍA DEL COMBUSTIBLE (GASOLINA O GASOIL) SE PIERDE EN EL CALOR DE LA COMBUSTIÓN EN EL DE REFRIGERACION, CEDIÉNDOSE ESTE CALOR AL AIRE, ALREDEDOR DEL MOTOR Y AL AGUA MEDIANTE LOS SISTEMAS DE INTERCAMBIO DE DE ESTE CALOR ES PRODUCTO DE LAS VIBRACIONES NO DESEADAS DEL MOTOR	50%	30%	80%	65%
233	A QUÉ TIPO PERTENECE LA VÁLVULA DE RETENCIÓN Y CIERRE	CHECK	COMPUERTA	DE CUELLO	GLOBO
234	EL MONOXIDO DE CARBONO (CO) ES UN GAS	INCOLORO, INODORO QUE PRODUCE ENVENENAMIENTO	MUY PELIGROSO QUE PUEDE DAR ORIGEN A OTRA COMBUSTION ANTE UNA REPENTINA ADMISION DE AIRE Y CHISPA	QUE APARECE DESPUES DE UN INCENDIO EN COMPARTIMIENTOS MAL VENTILADOS	TODAS LAS ANTERIORES
235	EL SISTEMA DE SEGURIDAD DE UNA MÁQUINA PRINCIPAL PARARÁ AUTOMÁTICAMENTE EL MOTOR, CUANDO SE PRESENTEN LAS CAUSAS PRINCIPALES DE	MUY BAJA PRESIÓN DE ACEITE DE LUBRICACION	MUY ALTA TEMPERATURA DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN	SOBREVELOCIDAD	TODAS LAS ANTERIORES
236	CÓMO SE CLASIFICAN LOS MOTORES A GASOLINA	DE 2 A 6 TIEMPOS	DE 2 A 3 TIEMPOS	DE 2 A 4 TIEMPOS	DE 2 A 25 TIEMPOS
237	LOS REGULADORES O CONTROLES AUTOMÁTICOS DE A BORDO PUEDEN SER DEL TIPO	ELÉCTRICO	HIDRÁULICO	NEUMÁTICO	TODAS LAS ANTERIORES
238	ENCLAVAMIENTO ELÉCTRICO ES UNA DISPOSICIÓN DE CONTACTO ELECTRICO EN UN CIRCUITO QUE EVITA QUE UNA MALA OPERACIÓN DAÑE AL SISTEMA O AL EQUIPO QUE ESTA ACCIONADO	VERDADERO	FALSO	-	-
239	SON ALGUNAS DE LAS RAZONES POR LAS CUALES SE PRODUCE UNA ELEVACIÓN DE PRESIÓN DE ACEITE EN EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN DE RETORNO DE LOS COJINETES EL INCREMENTO EN EL DESGASTE DEL COJINETE, EL DESGASTE DE LA BOMBA DE LUBRICACIÓN Y LAS OBSTRUCCIONES EN EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
240	LOS PROCESOS O TRABAJOS DE METALES, LOS CUALES SE OBTIENEN SIN ARRANQUE DE VIRUTA, SON FUNDICIÓN, LAMINADO, ESTIRADO, FORJA, CORTE, SOLDADURA, ENDEREZADO, ESTAMPADO, MANDRILADO	VERDADERO	FALSO	-	-
241	LA RESISTENCIA DE UNA LÁMPARA DE 100 WATTS EN UN CIRCUITO DE 120 VOLTIOS ES	142 OHMIOS	1425 OHMIOS	1445 OHMIOS	143 OHMIOS
242	LAS ETAPAS DE UN CICLO DE REFRIGERACIÓN MECÁNICA SON	ADMISIÓN, COMPRENSIÓN, CONDENSACIÓN Y EVAPORACIÓN	ÁREAS DE ALTA Y BAJA TENSIÓN	COMPRENSIÓN, CONDENSACIÓN, EXPANSIÓN Y EVAPORACIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
243	MENCIONE LAS CONSECUENCIAS DE LA APLICACIÓN DEL AUTOMATISMO EN UN BUQUE MERCANTE	REDUCCIÓN DE PERSONAL	CONFIABLIDAD	MAYOR CONTROL EN EL FUNCIONAMIENTO	TODAS LAS ANTERIORES
244	TODO INCENDIO ELECTRICO PERTENECE A LA CLASE	CLASE "A"	CLASE "B"	CLASE "C"	"A" Y "B"
245	EN UN MOTOR DIESEL NORMALMENTE ASPIRADO, EL VOLUMEN DEL AIRE DE ADMISIÓN ESTÁ DIRECTAMENTE RELACIONADO A	RELACIÓN DE COMPRENSIÓN	TAMAÑO DE LA VÁLVULA	VOLUMEN DEL CILINDRO	PRESIÓN DE COMBUSTIBLE
246	EL "CERTIFICADO NACIONAL DE SEGURIDAD", ES EL CERTIFICADO OTORGADO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA CON VALIDEZ SOLAMENTE DENTRO DEL TERRITORIO NACIONAL	VERDADERO	FALSO	-	-
247	RELACIONE EL MOTIVO DE LA AVERÍA "PRESIÓN DE ASPIRACIÓN DEMASIADO ALTA" CON UNA DE LA FALLAS QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN	VÁLVULAS DE DESCARGA DEFECTUOSAS Y CON FUGA	VÁLVULA DE AGUA INOPERANTE	EVAPORADOR ESCARCHADO U OBSTRUIDO	VAPORES DE REFRIGERANTE EN LA LÍNEA DE LÍQUIDO
248	EL MÉTODO MÁS COMÚN DE TRANSFERENCIA DE CALOR EN EL TRABAJO DE REFRIGERACIÓN ES	CONDUCCIÓN	RADIACIÓN	EXPULSIÓN	CONVECCIÓN
249	EN UN AUTOMATISMO ELÉCTRICO QUÉ ES UN APARATO DE MANIOBRA	APARATO QUE CONTROLA LA SUBIDA O BAJADA DE TENSIÓN	APARATO QUE MIDE EL GRADO DE CONEXIONAMIENTO	APARATO QUE ABRE O CIERRA CIRCUITOS	APARATO QUE CONTROLA LA SUBIDA O BAJADA DE CORRIENTE
250	INDICAR LOS DESGASTES DE UN MOTOR RESULTANTES DE 2 ACCIONES INDEPENDIENTES	RAJADURA Y REVENTÓN	CORROSIÓN Y ABRASIÓN	REDUCCIÓN DE ACEITE Y LUBRICANTES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
251	SISTEMA QUE TIENE COMO FUNCIÓN SUMINISTRAR ENERGÍA ELÉCTRICA PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LOS DIFERENTES DISPOSITIVOS DEL MOTOR MARINO	SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN	SISTEMA ELÉCTRICO	SISTEMA HIDRÁULICO	SISTEMA LUBRICACIÓN
252	INDIQUE LA RESPUESTA INCORRECTA DE LOS SIGUIENTES TIPOS DE BRONCE	BRONCE FOSFOROSO	BRONCE CEMENTADO	BRONCE ROJO	BRONCE AL PLOMO
253	EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN DE UN MOTOR ES CONTROLADO POR LOS PRESOSTATOS, CALIBRADOS PARA ACTUAR EN LOS SIGUIENTES CASOS	ALARMA DE BAJA PRESIÓN EN EL SISTEMA	ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LA BOMBA STAND BY	CORTE DE COMBUSTIBLE AUTOMATICAMENTE DEBIDO A UNA MUY BAJA PRESIÓN DE ACEITE	TODAS LAS ANTERIORES
254	TURBINA ES UNA MAQUINA QUE TRANSFORMA LA ENERGÍA EXTERNA DEL VAPOR EN TRABAJO	VERDADERO	FALSO	-	-
255	EL CALENTAMIENTO DE LA LÍNEA DE SUCCIÓN PUEDE SER CAUSADO POR	INSUFICIENTE LUBRICACIÓN	INSUFICIENTE REFRIGERANTE	DEMASIADO REFRIGERANTE	VÁLVULA DE EXPANSIÓN DEMASIADO CERRADA
256	EN UNA BOMBA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE, CADA ELEMENTO CONSTA DE	CUERPO Y VÁLVULA DE RETENCIÓN	VÁLVULA DE PRESIÓN	UNA EMBOLO Y UN CILINDRO	TODAS LAS ANTERIORES
257	SE LLAMA VELOCIDAD DE MANIOBRA DE LLEGADA CUANDO FALTANDO UNA HORA PARA LEGAR A PUERTO DEL PUENTE AVISAN QUE FALTA UNA HORA PARA LA LLEGADA, EL INGENIERO DE GUARDIA SI LAS TURBINAS ESTÁN GIRANDO A 100 RPM, SE VA BAJANDO LA VELOCIDAD HASTA LLEGAR A 60 RPM OBVIAMENTE EN LAS CALDERAS TAMBIÉN SE CAMBIAN LOS QUEMADORES DE MENOR ABERTURA DE LAS TOBERAS PARA REGULAR LA PRESIÓN DEL VAPOR DE LAS CALDERAS	VERDADERO	FALSO	-	-
258	INDIQUE LAS PROPIEDADES DEL ÁLGEBRA LÓGICA	CONMUTATIVA Y ASOCIATIVA	DISTRIBUTIVA E IDEMPOTENCIA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
259	SE DENOMINA INSPECCIÓN OBJETIVA A LA DETERMINACIÓN DE UNA AVERÍA O FALLA, QUE DEPENDIENDO DE LAS PERSONAS Y SUS EXPERIENCIAS PUEDEN CONFIAR EN SUS SENTIDOS YA SEA OBSERVANDO, ESCUCHANDO, PALPANDO U OLIENDO	VERDADERO	FALSO	-	-
260	CUANTO TIEMPO PUEDE PERMANECER EL HOMBRE VIVO SIN CONSUMIR LIQUIDO	24 HORAS	48 HORAS	12 DIAS	10 DIAS

261	CUÁL ES EL PORCENTAJE MINIMO DE OXIGENO NECESARIO PARA LA RESPIRACION EN UN AMBIENTE CONTAMINADO	6%	10%	21%	18%
262	LOS MOTORES A COMBUSTION INTERNA (MCI) SE CLASIFICAN POR EL COMBUSTIBLE QUE UTILIZA	GASOLINERO	PETROLERO	A GAS	TODAS LAS ANTERIORES
263	RELACIONE EL MOTIVO DE LA AVERÍA "EL COMPRESOR NO ARRANCA" CON UNA DE LA FALLAS QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN	CARGA DE REFRIGERANTE DEMASIADO	LIQUIDO EN LA LINEA DE ASPIRACIÓN	EL VENTILADOR NO HA ARRANCADO	COJINETES GASTADOS O DEFECTUOSOS
264	LOS MOTORES DIESEL SE PUEDEN CLASIFICAR DE DIVERSAS MANERAS DEPENDIENDO DE SU DISEÑO	POR SUS CICLOS	POR SU SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	POR SU SISTEMA DE COMBUSTIBLE	TODAS LAS ANTERIORES
265	LOS PASOS PARA PONER EN SERVICIO UNA TURBINA DE PROPULSIÓN SON (1) SE PONE EN SERVICIO EL CONDENSADOR, (2) SE HACE VACIÓ POR MEDIO DE LOS INYECTORES, (3) LA TUBERÍA DE ALIMENTACIÓN DE VAPOR A LA TURBINA SE PURGA HASTA QUE DEJE DE SALIR AGUA O VAPOR HÚMEDO, (4) SE DESCONECTA EL VIRADOR ELÉCTRICO, (5) SE INYECTA VAPOR A LA CALDERA QUE GIRE MUY DESPACIO, (6) ASÍ QUEDA LISTA PARA LA MANIOBRA, (7) FINALMENTE SE LANZA LA BOMBA DE EXTRACCIÓN DE CONDENSADO	2,4,6 Y 7	1,3,5 Y 7	1,2,3,4 Y 6	1,2,3,4,5,6 Y 7
266	EL SENSOR DESTINADO A ACTUAR CON LOS CAMBIOS DE HUMEDAD SE DENOMINA	HUMEDOSTATO	HIGROSTATO	HIDROSTATO	HUMEDÓMETROS
267	PORQUE MOTIVOS SON UTILIZADOS LOS AEREADORES Y DESGASIFICADORES	PARA MANTENER LIMPIOS LOS MOTORES	ELIMINAR AIRE Y GASES DENTRO DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE	TODOS SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
268	EN PROMEDIO UN ROTOR DE UNA TURBINA DE PROPULSIÓN CON CUANTAS RPM GIRA	5,000 RPM	15,000 RPM	20,000 RPM	10,000 RPM
269	LAS CUATRO PRINCIPALES PARTES DE UN TORNO SON	BANCADA, REVÓLVER, CABEZAL, PLATO	CABEZAL, BANCADA, CARRO, CONTRAPUNTO	REVOLVER, CARRO, CABEZAL, PLATO	A Y C
270	LA VÁLVULA DE DESCARGA MÁS EMPLEADA EN LOS COMPRESORES DE REFRIGERACIÓN, ES DEL TIPO	ROMBOIDE	FUELLE	LENGÜETA	DISCO
271	LA BOMBA CONTRA INCENDIO DE UN BUQUE DEBE BOMBEAR AGUA DE MAR HASTA UNA ALTURA DE 50 METROS POR ENCIMA DEL PUNTO DE SUCCIÓN, CON UN CAUDAL DE 10GLS/SEG CALCULAR LA POTENCIA DEL MOTOR ELÉCTRICO, SI EL RENDIMIENTO TOTAL DE LA BOMBA ES DE 50% Y EL PESO ESPECÍFICO DEL AGUA DE MAR = 1026 KG/LT	6771 HP	6071 HP	7061 HP	5171 HP
272	A QUE TEMPERATURA DE AGUA TRABAJAN LOS MOTORES AUXILIARES DIESEL CON CARGA	20º A 25º	35º A 40º	60º A 65º	70º A 75º
273	SE ENTIENDE POR RESETEAR EN TÉRMINOS ELÉCTRICOS EL ACCIONAR SOBRE EL ELEMENTOS DE PROTECCIÓN QUE ACTUADO DEBIDO A UNA FALLA IMMINENTE PARA VOLVERLO A SU POSICIÓN ORIGINAL (REARMAR")	VERDADERO	FALSO	-	-
274	LA DISMINUCIÓN BRUSCA DE LA PRESIÓN DE SUCCIÓN Y EL AUMENTO DE LA PRESIÓN DE DESCARGA EN UNA PLANTA DE REFRIGERACIÓN, NOS INDICA QUE EXCESO DE REFRIGERANTE	VERDADERO	FALSO	-	-
275	LOS COMPONENTES DE UNA BOMBA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE SON	CUERPO DE BOMBA, RABÓN DE LEVAS	ELEMENTOS BOMBA, VÁLVULA DE PRESIÓN	CREMALLERA, VÁLVULA DE ADMISIÓN DE ACEITE	TODAS LAS ANTERIORES
276	LA DIFERENCIA ENTRE UN FUSIBLE Y UN RELÉ TÉRMICO ES QUE EL PRIMERO ACTUA EN CASO DE SOBRE CORRIENTE Y EL OTRO EN CASO DE CORTO CIRCUITO	VERDADERO	FALSO	-	-
277	MARQUE LA AFIRMACIÓN INCORRECTA	LOS ESQUEMAS SON SIEMPRE DIBUJADOS EN LA POSICIÓN DE REPOSO	LOS CONTACTOS CORRESPONDIENTES PUEDEN ESTAR CERRADOS O ABIERTOS CUALESQUIERA QUE SEAN LOS ESTADOS DE LOS RELÉS	UN RELÉ PUEDE GOBERNAR SIMULTÁNEAMENTE VARIOS CONTACTOS ABIERTOS O CERRADOS EN POSICIÓN DE REPOSO	TODAS LAS ANTERIORES
278	LOS PRIMEROS SÍNTOMAS DE AVERÍAS EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN DE UN MOTOR EN FUNCIONAMIENTO SON EL GOLPETEO EN LOS CILINDROS; RECALENTAMIENTO DEL MOTOR; PÉRDIDA DE POTENCIA; HUMOS BLANCOS; NEGROS O PARDOS EN EL ESCAPE, AUMENTO DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE; SONIDO APAGADOS DE LA COMBUSTIÓN; RUIDO DE COMBUSTIÓN IRREGULAR	VERDADERO	FALSO	-	-
279	QUÉ CONVENIOS INTERNACIONALES ESTABLECEN EL "CERTIFICADO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD"	MARPOL 73/78	SOLAS 74/78	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
280	SI EL FLEXÍMETRO MARCA EN LA PARTE INFERIOR UN VALOR NEGATIVO LOS COJINETES LINDEROS ESTÁN ALTOS O BAJOS	BAJOS	ALTOS	OPCIONAL	NI LO UNO NI LO OTRO
281	AL REALIZAR UN CORRECTO MANTENIMIENTO A UN MOTOR LOS BENEFICIOS QUE OBTENDRÁN SON LOS SIGUIENTES	MAYOR VIDA ÚTIL A UN MOTOR	MANTENER UN MÍNIMO DE TIEMPO MUERTO	REDUCCIÓN DE LOS COSTOS DE OPERACIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
282	LOS PROCESOS O TRABAJOS DE METALES, LOS CUALES SE OBTIENEN CON ARRANQUE DE VIRUTA SON, TORNEADO, TALADRADO, FRESADO, LICUADO, CEPILLADO, FORJADO, BROCHADO, RECTIFICADO, MANDRILADO, DENTADO , ASERRADO	VERDADERO	FALSO	-	-
283	MENCIONE LOS PROBLEMAS MÁS COMUNES A QUE ESTÁN SUJETAS LAS VÁLVULAS	FUGAS Y DESMEMBRAMIENTOS	FUGAS Y QUEBRAMIENTO	FUGAS Y AGARROTAMIENTOS	TODAS LAS ANTERIORES
284	RELACIONE EL MOTIVO DE LA AVERÍA "PRESIÓN DE ASPIRACIÓN DEMASIADO BAJA" CON UNA DE LA FALLAS QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN	VÁLVULAS DE DESCARGA DEFECTUOSAS O CON FUGA	VÁLVULA DE AGUA INOPERANTE	EVAPORADOR ESCARCHADO U OBSTRUIDO	C Y D PUEDEN SER LAS FALLAS
285	EL INYECTOR PROPORCIONA UN CHORRO DE COMBUSTIBLE PULVERIZADO A ALTA PRESIÓN QUE AL MEZCLARSE CON EL AIRE COMPRIMIDO PRODUCE UNA FUERTE EXPLOSIÓN Y LANZA AL PISTÓN CON FUERZA AL PUNTO MUERTO INFERIOR, DANDO ORIGEN AL TIEMPO DE TRABAJO	TIEMPO DE COMPRESIÓN	TIEMPO DE ADMISIÓN	TIEMPO DE EXPANSIÓN	TIEMPO CRÍTICO
286	QUÉ TIPO DE ANÁLISIS DE UN LUBRICANTE USADO, NOS PERMITIRÍA DETERMINAR LOS DIFERENTES TIPOS DE PARTÍCULAS DEBIDAS AL DESGASTE, QUE COMPONENTE ESTÁ DESGASTADO Y HASTA QUE GRADO EL DESGASTE ES NORMAL	ANÁLISIS ESPECTROMÉTRICO	ANÁLISIS CLÍNICO	ANÁLISIS ELISOMETRICOS	ANÁLISIS COMBUSTIONADOS
287	EL PODER DE CORTE DE UN APARATO DE MANIOBRA, ES LA CAPACIDAD DE	ACCIONAMIENTOS POR UNIDAD DE TIEMPO	CORTAR RÁPIDAMENTE LA ALIMENTACIÓN FRENTE A UNA SOBRECARGA	SOPORTAR POTENCIAS EXTREMAS DE TRANSMISIÓN	SOPORTAR EL ARCO ELÉCTRICO
288	CUAL ES EL CICLO DE TRABAJO DE UN MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA	ADMISIÓN, COMPRESIÓN, ARRANQUE, CINESCAPE	ADMISIÓN, COMPRESIÓN, COMBUSTIÓN, ESCAPE	ADMISIÓN, DESCOMPRESIÓN, COMBUSTIÓN, ESCAPE	B Y C SON CORRECTAS
289	QUÉ AJUSTE DEBEN REALIZARSE PARA BALANCEAR LA CARGA DE UN MOTOR	SINCRONIZACIÓN DE LA INYECCIÓN	CALIBRACIÓN DEL SISTEMA VALVULAR, PRESIÓN DE FOGUEO	PRESIÓN DE COMPRENSIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
290	CON EXCEPCIÓN DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE CONSTRUCCIÓN PARA BUQUE DE CARGA, EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DEL EQUIPO PARA BUQUE DE CARGA Y DE TODO CERTIFICADO DE EXENCIÓN, LOS CERTIFICADOS SE EXPEDIRÁN PARA UN PERÍODO QUE NO EXCEDA DE DOCE MESES	VERDADERO	FALSO	-	-
291	DESGASTE, USO DEL MOTOR, Y CONSUMO DE ACEITE EN UNA MAQUINA DIESEL ESTAN DIRECTAMENTE RELACIONADOS A	ACIDEZ DEL ACEITE	VISCOSIDAD DEL ACEITE	PUNTO DE IGNICIÓN DEL ACEITE	FUGA DEL ACEITE
292	LAS PRE-CÁMARAS UBICADAS EN LAS CULATAS DE VERDADEROS MOTORES DIESEL PERMITEN	ARRANCADAS FÁCILMENTE AL MOTOR	DISMINUIR EL COEFICIENTE DE EXCESO DE AIRE	AUMENTAR LA EFICIENCIA VOLUMÉTICA	OBTENER UN FUNCIONAMIENTO MÁS SUAVE DEL MOTOR
293	LA MEDICIÓN DE LA TEMPERATURA DEL AGUA DE SALIDA CARECEN DE VALOR CUANDO LAS CÁMARAS DE REFRIGERACIÓN SE ENCUENTRAN CON INCRUSTACIONES YA QUE CONSTITUYEN UN AISLAMIENTO QUE IMPIDE QUE EL AGUA ABSORBA LA TEMPERATURA REAL QUE CORRESPONDE	VERDADERO	FALSO	-	-
294	CUANDO SE PONE EN PARALELO UN ALTERNADOR B CON OTRO ALTERNADOR A QUE YA ESTÁ CONECTADO EN LA BARRA, Y EL ALTERNADOR B SE DESCONECTA, Y EL ENCARGADO INDICA QUE ES UNA FALLA DE TIPO ELÉCTRICO, ES PORQUE OBSERVÓ UNA VARIACIÓN EN QUE INSTRUMENTO	AMPERÍMETRO	VOLTIMETRO	VATÍMETRO	FRECUENCÍMETRO
295	LOS MOTORES MAS UTILIZADOS EN LAS EMBARCACIONES PESQUERAS SON	DIESEL CON CINCO TIEMPOS	DIESEL CON DOS TIEMPOS	DIESEL CON CUATRO TIEMPOS	DIESEL CON SEIS TIEMPOS
296	EN LOS SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN, LOS COMPRESORES DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO UTILIZADOS SON	SOLO CENTRÍFUGOS	CENTRÍFUGOS, FLUJO AXIAL	SOLO DE FLUJO RADIAL	ALTERNATIVO, ROTATIVO, HELICOIDAL
297	VERDADEROS REFRIGERANTES RECIBEN LA DENOMINACIÓN DE HIDROCARBUROS HALOGENADOS O COMPUESTOS HALOCARBÓNICOS POR QUE CONTIENEN UNO O MÁS DE LOS TRES HALÓGENOS COMO SON EL CLORO, FLUOR Y BROMO (R - 11, R - 12, R - 22)	VERDADERO	FALSO	-	-
298	CÓMO VERIFICARÍA EL DESGASTE DE LOS ELEMENTOS DE LOS ACOPLAMIENTOS FLEXIBLES DURANTE SU OPERACIÓN O TRABAJO	A TRAVÉS DEL ESTROBOSCOPIO	A TRAVÉS DEL ACOPLAMIENTO ESTÁTICO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
299	LA DIFERENCIA ENTRE UN CONTACTOR NORMAL Y UNO TEMPORIZADO ES QUE EL PRIMERO ACTUA AL INSTANTE EN QUE SE ENERGIZA LA BOBINA DEL CONTACTOR AL CUAL PERTENECE, EN CAMBIO EL SEGUNDO ACTUA DESPUÉS DE UN TIEMPO PREDETERMINADO	VERDADERO	FALSO	-	-
300	ES UNA MAQUINA ELÉCTRICA QUE CONVIERTE LA ENERGÍA MECÁNICA EN ENERGÍA ELÉCTRICA	REGULADOR	ALTERNADOR	BATERÍA	PISTÓN
301	UNA EXTRAÑA ALTA PRESIÓN DEL INTERENFRIADOR DE UN COMPRESOR DE AIRE, ES GENERALMENTE DEBIDO A UNA AVERÍA EN UNA DE LAS VÁLVULAS DEL CILINDRO DE BAJA PRESIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
302	LA PRESIÓN EJERCIDA POR EL AGUA EN LA CUBIERTA Y MAMPAROS DE UN COMPARTIMENTO INUNDADO NO DEPENDE DE	PROFUNDIDAD DE LA ZONA INUNDADA	ÁREA DE LA ZONA INUNDADA	MANTENIMIENTO DE PUERTAS ESTANCAS	PRESIÓN ADICIONAL ORIGINADA POR EL MOVIMIENTO DEL BUQUE
303	EL PROCESO QUE SE REALIZA EN LA VÁLVULA DE EXPANSIÓN TERMOSTÁTICA ES	A PRESIÓN CONSTANTE	TEMPERATURA CONSTANTE	ENTROPÍA CONSTANTE	ENTALPIA CONSTANTE
304	LA MINIMA TEMPERATURA EN DONDE SE PRODUCEN VAPORES EN CANTIDAD SUFICIENTE COMO PARA ENCENDERSE, PERO NO PARA QUEMARSE SE LLAMA	PUNTO DE COMBUSTION	PUNTO DE INFLAMACION	PUNTO CRÍTICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
305	EL REFRIGERANTE ENFRÍA DIRECTAMENTE EL MOTOR Y PUEDE SER ENFRIADO POR AGUA O AIRE	ENFRIAMIENTO CON INTERCAMBIADOR	ENFRIAMIENTO INDIRECTO	ENFRIAMIENTO DIRECTO	ENFRIADOR CON QUILLA
306	EL POLVO MAGNÉTICO ES UN MÉTODO USADO PARA LA DETECCIÓN DE FISURAS	VERDADERO	FALSO	-	-
307	SE DENOMINA INSPECCIÓN SUBJETIVA A LA DETERMINACIÓN DE UNA ANOMALÍA, GRACIAS AL USO DE DIVERSOS INSTRUMENTOS Y AYUDAS PARA OBTENER DATOS, OBTENIÉNDOSE MEDICIONES DE DESGASTE, TEMPERATURA, CAÍDA DE PRESIÓN, VIBRACIONES, ETC.	VERDADERO	FALSO	-	-
308	SE DENOMINA INSPECCIÓN SUBJETIVA A LA DETERMINACIÓN DE UNA ANOMALÍA, GRACIAS AL USO DE DIVERSOS INSTRUMENTOS Y AYUDAS PARA OBTENER DATOS, OBTENIÉNDOSE MEDICIONES DE DESGASTE, TEMPERATURA, CAÍDA DE PRESIÓN, VIBRACIONES, ETC.	VERDADERO	FALSO	-	-
309	CÓMO TIENE PÉRDIDA DE TRABAJO UNA TURBINA	FRICCIÓN MECÁNICA ENTRE LAS PARTES	CHUMACERAS, ENGRANAJES Y REDUCTORES	EN MAL ESTADO	TODAS LAS ANTERIORES
310	PODER DE CORTE ES LA CAPACIDAD DE SOPORTAR EL ARCO ELÉCTRICO QUE APARECE CUANDO SE ABRE O CIERRA UN CIRCUITO EN CARGA, ESTA CHISPA ALCANZA TEMPERATURAS DE 700 A 800ºC POR LO QUE LA APERTURA O CIERRE DEBE SER MUY RÁPIDO Y ADEMÁS LOS CONTACTOS DEL APARATO DEBEN ESTAR DISEÑADOS PARA SOPORTARLOS	VERDADERO	FALSO	-	-
311	GENERALIZANDO SE PODRIA ASEGURAR QUE UN HOMBRE NORMAL POR AUSENCIA DE AGUA DULCE FALLECE	DESPUES DE 4 DIAS	ENTRE EL 8vO Y 12vO DIA	DESPUES DE 2 DIAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
312	EL TRANSPORTE DE UNA PERSONA CON FRACTURA DE COLUMNA VERTEBRAL SE REALIZARA	CAMILLA DE LONA	A MANO ENTRE VARIOS HOMBRES	EN UNA SUPERFICIE DURA	TODAS LAS ANTERIORES
313	UNA EXTRAÑA BAJA PRESIÓN DEL INTERENFRIADOR DE UN COMPRESOR PUEDE COMO REGLA, SER SEÑALADO POR UNA AVERÍA EN UNA DE LAS VÁLVULAS DEL CILINDRO DE BAJA PRESIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
314	LAS HERRAMIENTAS UTILIZADAS PARA ARRANCAR VIRUTA DEBEN CONSTRUIRSE DE UN MATERIAL SUFICIENTEMENTE DURO MENCIONE 4 DE ELLOS	DIAMANTE, ACEROS RÁPIDOS,	AL CARBONO, METALES DUROS, ALEACIÓN DE COBRE	ACEROS RÁPIDOS, BRONCE, DIAMANTE	DIAMANTE, TUGSTENO, ALEACIÓN DE CARBÓN
315	CARECE DE VALOR LA MEDICIÓN DE LA TEMPERATURA DEL AGUA DE SALIDA POR QUE LAS INCRUSTACIONES ES UN AISLANTE QUE IMPIDE QUE EL AGUA ABSORVA LA TEMPERATURA REAL QUE CORRESPONDE	VERDADERO	FALSO	-	-
316	EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, MODIFICACIÓN, Y EQUIPAMIENTO DE NAVES, SE REGIRÁ POR ..... QUE, PARA EL EFECTO ESTAN ESTABLECIDAS POR LA DIRECCIÓN GENERAL, DE ACUERDO A REGLAS NACIONALES Y/O ..... A LOS CUALES EL PERÚ SE HA RATIFICADO	LAS NORMAS TÉCNICAS – CONVENIOS INTERNACIONALES	LAS REGLAS TÉCNCIAS – CONVENIOS BILATERALES	LOS DISPOSITIVOS LEGALES – CONVENIOS OMI	TODAS LAS ANTERIORES
317	LA PRIMERA MARCHA NO HAY QUE PROLONGARLA MAS DE LO NECESARIO Y DESPUES DE LA PARADA DEBEN TOCARSE EN SEGUIDA TODOS LOS COJINETES INCLUSO EL DEL PERNO DE EMBOLO Y EL INTERIOR DE LA CAMISA, A FIN DE CERCIORARSE DE QUE EN NINGUNA PARTE EXISTE UN AUMENTO EXTRAORDINARIO DE TEMPERATURA	VERDADERO	FALSO	-	-
318	UNA EXTRAÑA ALTA PRESIÓN DEL INTERENFRIADOR DE UN COMPRESOR DE AIRE, ES GENERALMENTE DEBIDO A UNA AVERÍA EN UNA DE LAS VÁLVULAS DEL CILINDRO DE BAJA PRESIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
319	UNA TUBERÍA PUEDE SER REPARADA PROVISIONALMENTE, POR LO GENERAL, CON UN BUEN PRECINTADO	VERDADERO	FALSO	-	-
320	SE ENCARGA DE IMPULSAR EL PIÑÓN BENDIX PARA QUE ENGRANE CON LA CREMALLERA DE LA VOLANTE Y DE ESTA MANERA SE TRASMITA EL MOVIMIENTO AL CIGÜEÑAL	BATERÍA	SOLENOIDE	EMBOLO	EMBRAGUE
321	EL BIOXIDO DE CARBONO CO2 SOFOCA EL FUEGO PORQUE	DILUYE Y DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE GENERANDO GASES QUE SOFOCAN	NO ES COMBUSTIBLE	DISMINUYE LA TEMPERATURA IMPIDIENDO LA COMBUSTION	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
322	CALCULAR EL ÁNGULO EN QUE SE HA DE DISPONER LOS CODOS DE UN CIGUEÑAL PARA EL ENCENDIDO DE UN MOTOR DE CUATRO TIEMPOS DE 10 CILINDROS EN LÍNEA	60	55	80	72
323	SON ALGUNOS DE LOS REQUISITOS CON QUE DEBE CONTAR UNA BOMBA CENTRÍFUGA DE UN GENERADOR DE VAPOR, LA APERTURA Y CIERRE RÁPIDO, RESISTENCIA A LA CORROSIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
324	PARA VERIFICAR EL DESGASTE DE LOS ELEMENTOS DE LOS ACOPLAMIENTOS FLEXIBLES DURANTE SU OPERACIÓN O TRABAJO SE REALIZA A TRAVÉS DE UN PIRÓMETRO, EL CUAL NOS DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ACOPLAMIENTO ESTA ESTÁTICO	VERDADERO	FALSO	-	-
325	POR QUE MEDIO SE EFECTUA LA REDUCCIÓN DE VELOCIDAD EN LAS TURBINAS	LA REDUCCIÓN DE VELOCIDAD SE HACE POR MEDIO DE LAS ZAPATAS	LA REDUCCIÓN DE VELOCIDAD SE HACE POR MEDIO DEL TREN DE RODAJES	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
326	PARA VERIFICAR EL DESGASTE DE LOS ELEMENTOS DE LOS ACOPLAMIENTOS FLEXIBLES DURANTE SU OPERACIÓN O TRABAJO SE REALIZA A TRAVÉS DE UN PIRÓMETRO, EL CUAL NOS DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ACOPLAMIENTO ESTA ESTÁTICO	VERDADERO	FALSO	-	-
327	CÓMO COMBATIRÍA UN INCENDIO DE CLASE "D"	CON AGUA	CON CO2	CON AMBOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
328	LA IMPORTANCIA FUNDAMENTAL DEL USO DEL VISCOSÍMETRO ABORDO DE UN BUQUE ES QUE SIRVE PARA DETERMINAR LA VISCOSIDAD DEL COMBUSTIBLE CONTROLANDO LA TEMPERATURA	VERDADERO	FALSO	-	-
329	EL CALENTAMIENTO DE LA LÍNEA DE SUCCIÓN PUEDE SER CAUSADO POR	INSUFICIENTE LUBRICACIÓN	INSUFICIENTE REFRIGERANTE	DEMASIADO REFRIGERANTE	VÁLVULA DE EXPANSIÓN DEMASIADO CERRADA
330	INDICAR 2 FUNCIONES QUE CUMPLE UN ACEITE EN UN MOTOR DIESEL	VELOCIDAD Y TEMPERATURA	SÓLO A	REFRIGERACIÓN Y LIMPIEZA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
331	EL MAYOR PORCENTAJE QUE SE TRASMITE AL MEDIO REFRIGERANTE A TRAVÉS DE LAS PAREDES DEL MOTOR DURANTE EL CICLO, SE PRODUCE EN EL PROCESO DE	ADMISIÓN	COMPRESIÓN	EXPANSIÓN	ESCAPE
332	DURANTE LA PRUEBA DE LA PRIMERA MARCHA DE UN MOTOR, NO HAY QUE PROLONGARLA MAS DE LO NECESARIO Y DESPUÉS DE LA PARADA DEBEN TOCARSE EN SEGUIDA TODOS LOS COJINETES INCLUSO EL DEL PERNO DE EMBOLO Y EL INTERIOR DE LA CAMISA, A FIN DE CERCIORARSE DE QUE EN NINGUNA PARTE EXISTA UN AUMENTO EXTRAORDINARIO DE TEMPERATURA	VERDADERO	FALSO	-	-
333	CÓMO REALIZA EL CONTROL DE VELOCIDAD EN UNA TURBINA	POR MEDIO DE LA VÁLVULA DE CUELLO	USANDO ETAPAS DE CRUCERO	UTILIZANDO EL BY PASS	TODAS LAS ANTERIORES
334	EL SISTEMA DE PRECALENTAMIENTO DE LA MÁQUINA PRINCIPAL	ES UN SISTEMA DE CALENTAMIENTO DEL CIGÜEÑAL Y BANCADA A FIN DE ELEVAR LA TEMPERATURA PROMEDIO	POR LO GENERAL ES UN CALENTAMIENTO A BASE DE CALEFACCIÓN DE LA SALA PRINCIPAL	ES UN SISTEMA, EL CUAL MANTIENE UNA TEMPERATURA TAL QUE AL LANZAR LA MÁQUINA NO SE REALICE UN CAMBIO BRUSCO DE TEMPERATURA	ES UN SISTEMA DE CALENTAMIENTO DEL SISTEMA DE FRÍO
335	LA SELECCIÓN DEL GROSOR DEL AISLAMIENTO SE DETERMINA POR LO SIGUIENTE	POR LAS PÉRDIDAS TERMODINÁMICA DISPONIBLE, LA EXTENSIÓN DEL BRAZO AISLADO, EL FACTOR DE COHESIÓN DE AISLAMIENTO	POR LA PÉRDIDA DE RESISTENCIA AL ROZAMIENTO, LA PÉRDIDA TÉRMICA MÁXIMA PERMISIBLE, EL ESPESOR ECONÓMICO DE AISLAMIENTO	POR LA MEDIDA TÉRMICA MÁXIMA PERMISIBLE, EL ESPESOR ECONÓMICO DE AISLAMIENTO, EL GROSOR DE PROTECCIÓN DEL PERSONAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
336	MEDIANTE QUÉ MÉTODO SE PUEDE MEDIR EL ESPESOR, SUPERFICIES DE CHOQUE Y ADEMÁS DETECTAR FISURAS	MÉTODO ULTRASONICO	MÉTODO ULTRAMEDIDO	MÉTODO CALIBRATIVO	MÉTODO ULTRACALIBRATIVO
337	SE DENOMINA INSPECCIÓN OBJETIVA A LA DETERMINACIÓN DE UNA AVERÍA O FALLA, QUE DEPENDIENDO DE LAS PERSONAS Y SUS EXPERIENCIAS PUEDEN CONFIAR EN SUS SENTIDOS YA SEA OBSERVANDO, ESCUCHANDO, PALPANDO U OLIENDO	VERDADERO	FALSO	-	-

338	LAS BOMBAS DE EMERGENCIA CONTRAINCENDIOS DEBERAN REUNIR UNA DE LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS	DEBERAN SER CONSTRUIDAS MUY ROBUSTAS Y DE GRAN CAPACIDAD DE DESCARGA	NO DEBERAN ESTAR INTERCONECTADAS CON LINEAS DE BOMBEO DE COMBUSTIBLE	DEBERAN SER ACCIONADAS INDEPENDIENTEMENTE	LAS BOMBAS SANITARIAS NO DEBEN SER UTILIZADAS PARA CONTRAINCENDIOS
339	ES UNA VIGA PEQUEÑA QUE SE UTILIZA PARA LA DISTRIBUCIÓN DE LA PRESIÓN O PARA SERVIR DE SOPORTE DE UN PARCHE O LAPA QUE SE COLOCA SOBRE UN ORIFICIO	REFUERZO O LARGUERO	SOLERA	PUNTAL	CUÑA
340	LOS PRIMEROS SÍNTOMAS DE AVERÍAS EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN DE UN MOTOR EN FUNCIONAMIENTO SON EL GOLPETEO EN LOS CILINDROS; RECALENTAMIENTO DEL MOTOR; PÉRDIDA DE POTENCIA; HUMOS BLANCOS; NEGROS O PARDOS EN EL ESCAPE, AUMENTO DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE; SONIDO APAGADOS DE LA COMBUSTIÓN; RUIDO DE COMBUSTIÓN IRREGULAR	VERDADERO	FALSO	-	-
341	SE LLAMA VELOCIDAD CRÍTICA EN UNA TURBINA CUANDO EL BUQUE ESTA EN VELOCIDAD DE MANIOBRA DE SALIDA Y DAN POR TERMINADO CON MÁQUINAS SE VA AUMENTANDO LA VELOCIDAD Y AL LLEGAR A UNA DETERMINADA VELOCIDAD, LA MÁQUINA VIBRA MUY FUERTE, ESTO SE DEBE AL CAMBIO DE ESTADO DE UNA VELOCIDAD A OTRA	VERDADERO	FALSO	-	-
342	NO ES UN LENGUAJE EN LOS PLC	LENGUAJE DE CONTACTOS	LENGUAJE DE FUNCIONES	LENGUAJE GRAFCET	LENGUAJE DIFUSO
343	LAS VENTAJAS DE LA COMBUSTIÓN A VOLUMEN CONSTANTE SON	ALTA EFICIENCIA CON UN BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE	AUMENTO DE PRESIÓN MUY REPENTINO DANDO POR RESULTADO QUE EL MOTOR FUNCIONA SIN RUIDO	ALTA EFICIENCIA TÉRMICA	EVITA EL FUNCIONAMIENTO RUIDOSO Y DURO DEL MOTOR
344	EL MAYOR PORCENTAJE QUE SE TRANSMITE AL MEDIO REFRIGERANTE A TRAVÉS DE LAS PAREDES DEL MOTOR DURANTE EL CICLO, SE PRODUCE EN EL PROCESO DE	ADMISIÓN	EXPANSIÓN	COMPRENSIÓN	ESCAPE
345	CUANDO EL MOTOR MARINO ES ENFRIADO POR AGUA DULCE Y ESTA A SU VEZ ES ENFRIADA POR EL AGUA SALADA	ENFRIAMIENTO DIRECTO	ENFRIAMIENTO INDIRECTO	ENFRIAMIENTO MECÁNICO	ENFRIAMIENTO PRESURIZADO
346	LAS BOMBAS DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE SON DE	DE PISTONES, DE MEMBRANA, DE ENGRANAJES	DE PISTONES, DE ÉMBOLOS, DE ENGRANAJES	DE ENGRANAJES Y CENTRÍFUGAS	TODAS LAS ANTERIORES
347	EJEMPLOS DE APARATOS DE MANIOBRA	PULSADORES	CONTACTORES	DISYUNTORES	TODAS LAS ANTERIORES
348	EN QUE TIPOS DE INCENDIO UTILIZARIA LA ESPUMA	"D"	"A"	"B"	"C"
349	SU FUNCIÓN ES ABSORBER LAS VIBRACIONES TORSIONALES DEL CIGÜEÑAL Y ADEMÁS PARA COMPENSAR O MANTENER LA ROTACIÓN DEL CIGÜEÑAL DURANTE LAS FASES DE COMPRESIÓN, ADMISIÓN Y ESCAPE	CONTRATAPA	BIELA	PISTÓN	VOLANTE
350	UNA TURBINA DE SIMPLE ACCIÓN CONSISTE DE UNA O MÁS TOBERAS FIJAS QUE DESCARGAN CONTRA UNA HILERA ÚNICA DE PALETAS MONTADAS SOBRE LA PERIFERIA DEL ROTOR	VERDADERO	FALSO	-	-
351	UNA SUSTANCIA ENCONTRADA EN COMBUSTIBLES RESIDUALES LA CUAL TIENDE A CAUSAR CORROSIÓN DE LAS VÁLVULAS DE ESCAPES ES	CALCIO	CARBÓN	HIDROGENO	VANADIO
352	TERMINADA LA MANIOBRA Y EL BUQUE AMARRADO AL MUELLE PORQUE SE DEJAN LAS TURBINAS CON VIRADOR ELÉCTRICO	PUEDE HABER FUGAS MÍNIMAS POR LA VÁLVULA DE CUELLO DE LA TURBINA	SI LA TURBINA ESTA SIN GIRAR CALIENTA SOLAMENTE UN SECTOR DEL ROTOR	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
353	EN UNA ZONA DE INCENDIO CON PETROLEO EN EL AGUA CUÁL SERIA EL PROCEDIMIENTO PARA ABANDONAR EL AREA	BUCEAR HASTA RETIRARSE DE LA ZONA	BUCEAR EN DIRECCION DEL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	BUCEAR EN DIRECCION OPUESTA AL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIEA RESPIRAR	SUMERGIRSE CONSTANTEMENTE HASTA QUE LA CORRIENTE DEL MAR DERIVE EL PETROLEO A OTRA ZONA
354	QUÉ ES UN CANISTER	UN ELEMENTO PAR ENFRIAR AL AIRE	UN ELEMENTO PAR CALENTAR AL AIRE	UN ELEMENTO PROVEEDOR DE OXIGENO	UN ELEMENTO PARA ALMACENAR GASES
355	UNA SEÑAL ANÁLOGA ES AQUELLA QUE PUEDE ASUMIR CUALQUIER VALOR DENTRO DE VERDADEROS LÍMITES ESPECIFICADOS	VERDADERO	FALSO	-	-
356	EL ANÁLISIS DE ULTRASONIDO DE UN LUBRICANTE USADO, NOS PERMITIRÍA DETERMINAR LOS DIFERENTES TIPOS DE PARTÍCULAS DEBIDAS AL DESGASTE, QUE COMPONENTE ESTÁ DESGASTADO Y HASTA QUE GRADO EL DESGASTE ES NORMAL	VERDADERO	FALSO	-	-
357	LOS COMPONENTES DE UNA BOMBA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE SON	CUERPO DE BOMBA, ÁRBOL DE LEVAS	ELEMENTOS DE BOMBA, VÁLVULA DE PRESIÓN	CREMALLERA, VÁLVULA DE ADMISIÓN DE ACEITE	TODAS LAS ANTERIORES
358	MENCIONE LOS TRES MÉTODOS USADOS PARA LA DETECCIÓN DE FISURAS	FLUIDO PUNTRANTE, POLVO MAGNÉTICO Y CALIDAD DE LA CORRIENTE	FLUIDO PENETRANTE, POLVO SÓLIDO Y CORRIENTE ALTERNA	POLVO MAGNÉTICO, FLUIDO ELECTROLÍTICO Y CORRIENTE DIRECTA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
359	EL NIVEL DEL ACEITE EN EL COMPRESOR FRIGORÍFICO DEBERÁ SER CHEQUEADO	ANTES DE ARRANCAR EL COMPRESOR	DESPUÉS DE UN LARGO PERIODO DE OPERACIÓN	DESPUÉS DE UN EXTENSO PERÍODO DEL REPOSO	MIENTRAS AL COMPRESOR ESTÁ TRABAJANDO
360	HAY DOS TIPOS DE SELLADORES QUE SE USAN EN EL SERVICIO AL EQUIPO DIESEL	SELLADOR DINÁMICO Y AERODINÁMICO	SELLADOR AERÓBICO Y ANAEROBICO	SELLADOR DE FRICCIÓN Y ANAFRICCIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
361	SON LAS PRINCIPALES PARTES MOVILES DEL MOTOR	PISTON	BIELA	CIGUEÑAL	TODAS LAS ANTERIORES
362	CÓMO ESTÁN INSTALADAS LAS TOBERAS EN UN ROTOR	POR MEDIO DE DIAFRAGMAS	POR MEDIO DE EMPAQUETADURAS	POR MEDIO DE TOBERAS	TODAS LAS ANTERIORES
363	PORQUÉ LAS BOMBILLAS ALTERNATIVAS SE ADAPTAN BIEN EN LOS USOS DE EMERGENCIA	PUEDEN CONFIARSE EN QUE ARRANCARÁ EN FRÍO	ES FÁCIL DE OPERAR Y ES DE AUTOCEBADO	PUEDE LANZARSE FÁCILMENTE	TODAS LAS ANTERIORES
364	PORQUE MOTIVOS SON UTILIZADOS LOS AEREADORES Y DESGASIFICADORES	PARA MANTENER LIMPIOS LOS MOTORES	TODOS SON CORRECTAS	ELIMINAR AIRE Y GASES DENTRO DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
365	EL AGUA SOFOCA EL FUEGO PORQUE	DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE	DESALOJA EL OXIGENO	DISMINUYE LA TEMPERATURA	NO ES COMBUSTIBLE
366	LOS TIPOS DE REGULADORES MÁS USADOS A BORDO SON	ELÉCTRICOS	NEUMÁTICOS	MENOS USADOS SON LOS HIDRÁULICOS	TODAS LAS ANTERIORES
367	SI A CAUSA DE LAS INSPECCIONES DE REGLAMENTO, EL BUQUE ES INDEBIDAMENTE DETENIDO O DEMORADO, TENDRÁ DERECHO A SER INDEMNIZADO POR TODA PÉRDIDA O DAÑO SUFRIDOS	VERDADERO	FALSO	-	-
368	EL PROCEDIMIENTO QUE SE USA MÁS PARA REPARAR EJES CIGÜEÑALES ROTOS ES LA SOLDADURA AUTÓGENA	VERDADERO	FALSO	-	-
369	POR QUE VIBRA UNA TURBINA	GOTAS DE AGUA EN EL VAPOR, DESPRENDIMIENTOS DE PALETAS EN EL ROTOR	DESBALANCEADO DEL ROTOR, DESCANSOS CON MUCHA LUZ, MAL ALINEAMIENTO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
370	LUEGO DE HABERSE PRODUCIDO EL ABORDAJE EN ALTA MAR, SE PROCEDERÁ A	SEPARAR LOS DOS BUQUES DANDO MARCHA ATRÁS CON LAS MAYÚSCULAS	UN SÓLO BUQUE DARÁ MARCHA ATRÁS Y EL OTRO PERMANECERÁ SIN ACTUAR	DENTRO DE LO POSIBLE, DEJAR QUE LOS BUQUES PERMANEZCAN UNIDOS Y EVALUAR LA SITUACIÓN	UN BUQUE DARÁ MARCHA ATRÁS Y EL OTRO MARCHA ADELANTE
371	APARATO DE MANIOBRA ES TODO APARATO CAPAZ DE ABRIR O CERRAR CIRCUITOS CUANDO ES PARA ABRIR O CERRAR CIRCUITOS EN CARGA ES PORUQE TIENEN PODER DE CORTE SI ES PARA ABRIR O CERRAR EN VACÍO SE DICE QUE NO TIENE PODER DE CORTE	VERDADERO	FALSO	-	-
372	LOS COMPONENTES O SALIDAS DE UN TRANSISTOR SE DENOMINAN	BASE	EMISOR	COLECTOR COMÚN	TODAS LAS ANTERIORES
373	EN LOS EXTINTORES PORTATILES LA PRESION DE SALIDA ES EJERCIDA NORMALMENTE POR	AIRE COMPRIMIDO	NITROGENO	CO2	TODAS LAS ANTERIORES
374	INDICAR LOS DESGASTES DE UN MOTOR RESULTANTES DE 2 ACCIONES INDEPENDIENTES	RAJADURA Y REVENTÓN	REDUCCIÓN DE ACEITE Y LUBRICANTES	CORROSIÓN Y ABRASIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
375	LA MEDICIÓN DE LA TEMPERATURA DEL AGUA DE SALIDA CARECEN DE VALOR CUANDO LAS CÁMARAS DE REFRIGERACIÓN SE ENCUENTRAN CON INCRUSTACIONES YA QUE CONSTITUYEN UN AISLAMIENTO QUE IMPIDE QUE EL AGUA ABSORBA LA TEMPERATURA REAL QUE CORRESPONDE	VERDADERO	FALSO	-	-
376	LO MÁS IMPORTANTE DEL MANTENIMIENTO DE LA INTEGRIDAD ESTANCA ES	LA DIVISIÓN DE CUBIERTAS	EL MANTENIMIENTO DE MAMPAROS	LA SUBDIVISIÓN INTERNA DEL BUQUE	LA DIVISIÓN DE COMPARTIMENTOS
377	DUREZA DE UN MATERIAL ES RESISTENCIA QUE OFRECE EL MATERIAL AL SER PENETRADO POR OTRO	VERDADERO	FALSO	-	-
378	SOBRE LAS ACTIVIDADES DE APUNTALAMIENTO Y CONTROL DE AVERIAS SE DICE QUE SE LLEVAN A EFECTO CON LA FINALIDAD DE	FORTALECER MAMPAROS Y / O CUBIERTAS POR DIFERENTES CAUSAS	REFORZAR ESCOTILLAS Y PUERTAS	CONSTRUIR DEFENSAS ADICIONALES Y / O MAMPAROS DE CONTENCION	TODAS LAS ANTERIORES
379	EL EXTINTOR QUE TIENE MEJORES CUALIDADES PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE "C" ES	POLVO QUIMICO	SODA ACIDA	SODA ACIDA	TODAS LAS ANTERIORES
380	EL CIRCUITO QUE CONTIENE UN RELÉ SE LE DENOMINA ..... Y EL PULSADOR ES EL	CIRCUITO DE CORRIENTE Y CIRCUITO DE ENTRADA	CIRCUITO ALTERNATIVO Y CIRCUITO DE CORRIENTE	CIRCUITO DE GOBIERNO Y ORGANO DE ENTRADA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
381	RELACIONE EL MOTIVO DE LA AVERÍA "GOLPES DURANTE EL FUNCIONAMIENTO" CON UNA DE LA FALLAS QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN	VÁLVULAS DE DESCARGA DEFECTUOSAS O CON FUGA	VÁLVULA DE AGUA INOPERANTE	EVAPORADOR ESCARCHADO U OBSTRUIDO	VAPORES DE REFRIGERANTE EN LA LÍNEA DE LÍQUIDO
382	EN EL POZO DE SENTINAS PUEDEN IR INSTALADAS BOYAS DE CONTROL QUE PERMITEN EL ACCIONAMIENTO DE ALARMAS O ARRANQUE DE LA BOMBA DE SENTINA CUANDO	ALTO NIVEL – ARRANQUE DE LA BOMBA	FUNCIONAMIENTO EXCESIVO – PARADA DE LA BOMBA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
383	LOS APUNTALAMIENTOS SE UTILIZAN PARA RESITUIR LA RESISTENCIA PERDIDAS A LAS ESTRUCTURAS QUE FUERON ALCANZADAS POR LAS AVERIAS	VERDADERO	FALSO	-	-
384	CÓMO SE CLASIFICAN LOS COMPRESORES DE REFRIGERACIÓN POR SU FABRICACIÓN	TIPO TORNILLO, LENGÜETA Y TIPO POLETA	ABIERTAS, SEMI HERMÉTICOS Y HERMÉTICOS	DE CILINDRO VERTICAL, HORIZONTAL Y CILINDRO EN "V" Y EN "W"	CENTRÍFUGOS, AXIALES Y HERMÉTICOS
385	POR EL SISTEMA DE PROPULSIÓN CON QUE CUENTAN LAS NAVES, SE CLASIFICAN EN	MOTORES DIESEL, TURBINAS A VAPOR	TURBINAS A GAS, ENERGÍA NUCLEAR	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
386	LA SOBREALIMENTACIÓN TIENE POR OBJETO	UN AUMENTO EN LA POTENCIA QUE PUDE TENER UN MOTOR CON SU AUMENTO EN LA PRESIÓN MEDIA EFECTIVA	UN AUMENTO EN LA POTENCIA QUE PUEDE TENER UN MOTOR PARA SU DESPLAZAMIENTO DEL PISTÓN A UNA VELOCIDAD SIMILAR A LA BOMBA DE BARRIDO	UN AUMENTO EN LA POTENCIA QUE PUEDE DESARROLLAR UN MOTOR QUE TENGA UN DESPLAZAMIENTO DEL PISTÓN Y UNA VELOCIDAD DETERMINADA	UN AUMENTO EN LA POTENCIA QUE PUEDE DESARROLLAR EL MOTOR QUE TENGA UN SOPLADOR PARA OBTENER EL AIRE DE BARRIDO
387	EN LA SALA DE MÁQUINAS HAY UN TANQUE DE ACEITE DE LUBRICACIÓN CON UN PROMEDIO DE 2,000 GLNS PARA LAS TURBINAS, ESTE ACEITE DE LUBRICACIÓN ES DE EMERGENCIA EN EL CASO QUE EL BUQUE SE QUEDE SIN ENERGÍA ELÉCTRICA POR DEFECTOS EN LOS TURBOS ESTE ACEITE DEMORA 4 MINUTOS EN CAER POR GRAVEDAD, TIEMPO NECESARIO PARA PARAR LA MAQUINA Y EVITAR UNA AVERÍA EN LAS TURBINAS	VERDADERO	FALSO	-	-
388	EN UNA MÁQUINA DIESEL PREENCENDIDO PUEDE SER CAUSADO POR	INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE TARDÍA	ACEITE EN LA ADMISIÓN DE AIRE	AGUA EN EL COMBUSTIBLE	LA INYECCIÓN CONTINÚA LUEGO DE QUE LA CARGA DE COMBUSTIBLE ESTA ENCENDIDA
389	QUE CUIDADOS SE DEBE TENER CON EL EMPLEO DEL AGUA TRATADA EN EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR DIESEL	MANTENER LA ALCALINIDAD EN TAL PROPORCIÓN QUE INHIBA LA CORROSIÓN ÁCIDA	EFECTUAR LA PRUEBA DE DUREZA Y ALCALINIDAD DEL AGUA	MANTENER LA TEMPERATURA CORRECTA DE ENTRADA Y SALIDA DEL AGUA	MANTENER LA CORRECTA PROPORCIÓN DEL TRATAMIENTO
390	CUANDO SE PONE EN PARALELO UN ALTERNADOR B CON OTRO ALTERNADOR A QUE YA ESTÁ CONECTADO EN LA BARRA, Y EL ALTERNADOR B SE DESCONECTA, Y EL ENCARGADO INDICA QUE ES UNA FALLA DE TIPO MECÁNICO, ES PORQUE OBSERVÓ UNA VARIACIÓN EN QUE INSTRUMENTO	AMPERÍMETRO	VOLTÍMETRO	VATÍMETRO	FRECUENCIMETRO
391	PROVEEN DE ENERGÍA ELÉCTRICA PARA HACER FUNCIONAR EL MOTOR DE ARRANQUE	SOLENOIDE	BATERIAS	CHAPA DE ENCENDIDO	FUSIBLE
392	QUÉ ES UN UPS	ES UNA UNIDAD DE POTENCIA DE RESERVA	ES UN CONTROLADOR DE PROCESOS	ES UNA FUENTE DE ALIMENTACIÓN ININTERRUMPIBLE	ES UN POSICIONADOR DE SATÉLITE
393	LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA (MCI) SE CLASIFICAN POR EL NUMERO DE CILINDROS	MOTORES MONOCILINDRICOS	MOTORES POLICILINDRICOS	MOTORES GASOCILINDRICOS	A Y B SON CORRECTAS
394	NO CORRESPONDE A FORMAS DE UNIÓN DE LAS TUBERÍAS CON SUS ACCESORIOS	UNIÓN T	ROTATIVA	BRIDA	REDUCCIÓN
395	EL SISTEMA DE PRECALENTAMIENTO DE LA MÁQUINA PRINCIPAL	ES UN SISTEMA DE CALENTAMIENTO DEL CIGÜEÑAL Y BANCADA A FIN DE ELEVAR LA TEMPERATURA PROMEDIO	POR LO GENERAL ES UN CALENTAMIENTO A BASE DE CALEFACCIÓN DE LA SALA PRINCIPAL	ES UN SISTEMA, EL CUAL MANTIENE UNA TEMPERATURA TAL QUE AL LANZAR LA MÁQUINA NO SE REALICE UN CAMBIO BRUSCO DE TEMPERATURA	ES UN SISTEMA DE CALENTAMIENTO DEL SISTEMA DE FRÍO
396	EL ANÁLISIS ESPECTROMÉTRICO DEL ACEITE CONSISTE EN EL ANÁLISIS DEL ESPECTRO DE LUZ PROBADO POR UNA MUESTRA DE ACEITE CUANDO ES QUEMADO MEDIANTE EL CUAL ES POSIBLE DETERMINAR LOS CONTENIDOS DE VARIOS COMPONENTES EN PPM	VERDADERO	FALSO	-	-
397	SON COMPUESTOS INORGÁNICOS USADOS COMO REFRIGERANTES EL AMONIACO, EL AGUA, EL AIRE, EL BIOXIDO DE CARBONO	VERDADERO	FALSO	-	-
398	LAS DOS VÁLVULAS SE ENCUENTRAN TOTALMENTE CERRADAS EL PISTÓN ESTA EN EL PUNTO MUERTO INFERIOR Y MIENTRAS ESTE SUBE AL PUNTO MUERTO SUPERIOR COMPRIME EL AIRE Y ESTA A SU VEZ AUMENTA LA TEMPERATURA HASTA LOS 500ºC	TIEMPO DE ADMISIÓN	TIEMPO DE ENFRIAMIENTO	TIEMPO DE COMPRESIÓN	TIEMPO DE CALORÍFICO
399	QUÉ SE DEBE HACER CON EL ACEITE DE LUBRICACIÓN	SACAR 3 MUESTRAS Y MANDARLO ANALIZAR	SACAR 2 MUESTRAS Y MANDARLO ANALIZAR	SACAR 1 MUESTRA Y MANDARLO ANALIZAR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
400	CÓMO SE CLASIFICAN LOS COMPRESORES DE REFRIGERACIÓN POR SU FABRICACIÓN	TIPO TORNILLO, LENGÜETA Y TIPO POLETA	DE CILINDRO VERTICAL, HORIZONTAL Y CILINDRO EN "V" Y EN "W"	ABIERTAS, SEMI HERMÉTICOS Y HERMÉTICOS	CENTRÍFUGOS, AXIALES Y HERMÉTICOS