

NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD	
1	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO HOLD THE WHEEL ALL TO PORT	MIDSHIPS	HARD A PORT	FINISHED WITH THE WHEEL	STAND BY ENGINES	
2	EL SART ES UN EQUIPO QUE AL RECIBIR UNA SEÑAL DE RADAR, EL EQUIPO RESPONDE CON OTRA SEÑAL	VERDADERO	FALSO	-	-	
3	EL LLOYDS CENTRAL FUND, ES EL FONDO ES	EL FONDO QUE CUBRE LA RESPONSABILIDAD DE ALGÚN SINDICADO EN PARTICULAR	EL FONDO QUE CUBRE LA RESPONSABILIDAD DE ALGÚN NAVE EN PARTICULAR	UN FONDO DE CONTINGENCIA EMPLEADO CON ÚLTIMO ESLABÓN DE SEGURIDAD DEL MERCADO PARA EL PAGO DE LAS INDEMNIZACIONES	UN FONDO EXTERNO AL MERCADO QUE SE EMPLEA PARA PAGAR LOS REASEGUROS EN EL MERCADO DEL LLOYDS	
4	LAS LESIONES CAUSADAS POR EL FRO, SON GENERALMENTE LAS SIGUIENTES	SABANONES	PIE DE TRINCHERA Y DE INMERSION	CONGELACION	TODAS LAS ANTERIORES	
5	TRANSPONDER ES UN EQUIPO RECEPTOR/ TRANSMISOR PARA AYUDA D A LA LOCALIZACIÓN DE NAVES EN EMERGENCIA	VERDADERO	FALSO	-	-	
6	INDIQUE LO SI EL DANO DE UNA COLISION ES INVARIAEMENTE PROPORCIONAL A LAS VELOCIDADES	VERDADERO	FALSO	-	-	
7	DENTRO DE LA CADENA DE SEGURIDAD DEL MERCADO DEL LLOYDS, LAS PRIMAS SON EL	EL PRIMER ESLABÓN	EL SEGUNDO ESLABÓN	EL TERCER ESLABÓN	EL CUARTO ESLABÓN	
8	CUANDO UN BILL OF LADING ES EMITIDO SOBRE LA BASE DE UNA PÓLIZA DE FLETAMENTO PRE EXISTENTE QUE DOCUMENTA PRIMERA EN EL RECLAMO DE DAÑOS, A LAS MERCANCIAS SOBRE LAS MISMAS PARTES	EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	EL CONTRATO DE COMPRA VENTA	LA FACTURA COMERCIAL	LA PÓLIZA DE FLETAMENTO	
9	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING MEANING: MOULINETE (II HOLDING GROUND); (III DRAG ANCHOR); (IV FATHOM); (V WINDLASS)	I	II	V	III	
10	EL SUBCOMITÉ SI COMPRENDE AL	SUBCOMITÉ DE VIGILANCIA	SUBCOMITÉ DE FORMACIÓN Y GUARDIA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
11	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... A SAFETY MEASURE	FLAMMABLE	PRECAUTION	A FIRE MARI	NONE IS CORRECT	
12	EN ALTA MAR, QUE NORMAS SON LAS QUE APLICAN	LAS NORMAS DE LA PAIS RIBERERO	LAS NORMAS DE DERECHO INTERNACIONAL MARÍTIMO	LAS NORMAS DE DERECHO LABORAL	TODAS LAS ANTERIORES	
13	EL ANEXO I DEL MARPOL TRATA SOBRE CONTAMINACION POR SUSTANCIAS NOCIVAS LIQUIDAS TRANSPORTADAS A GRANEL	VERDADERO	FALSO	-	-	
14	EL LOF, SUPONE	QUE, LA REMUNERACION SE ENCUENTRA PREVISTA EN EL CONTRATO AL MOMENTO DE SU SUSCRIPCION	QUE, LA REMUNERACION SERA DETERMINADA POR UN ARBITRO EN LONDRES	QUE LA COMPETENCIA DEL TRIBUNAL PARA DIRIMIR EL JUICIO DE LA REMUNERACION SERA DEFINIDO POR EL SALVADO	QUE LA REMUNERACION SIEMPRE SE TENDRA DERECHO AUN NO HAYA RESULTADO ÚTIL	
15	POR QUE TIENE VALIDEZ EN EL DERECHO INTERNACIONAL LA DECLARACION PERJURADA DE LAS PDM/AMIAS	POR CUANTO, ES LA EXPRESION DE LA SOBERANIA DE NUESTRO PAIS	POR CUANTO, NO AFECTA DERECHO DE TERCEROS	POR CUANTO, REVDICA UNA POSESION CONSTANTE E ININTERUMPIDA DEL MAR QUE LO LIMITA	TODAS LAS ANTERIORES	
16	DE QUE TRATA EL CAPITULO II DEL SOLAS 1960	DISPOSITIVO CONTRA INCENDIOS	DISPOSITIVOS DE BUSQUEDA Y RESCATE	DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD MARITIMA	DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO	
17	USANDO EL SISTEMA RADIOFONICO, QUE FRECUENCIAS SON USADAS PARA TRANSMITIR SEÑALES DE SINISTROS MARITIMOS, (2182 KHZ); (1568 MHz); (3 CANAL 16)	II Y III	SOLO SI	I Y II	I Y II	
18	QUE PUEDE HACER UN SUPERVIVIENTE QUE SE ENCUENTRA EN EL MAR, SIN CHALECO SALVAVIDAS	ROGAR A DIOS POR SOBRE TODAS LAS COSAS	ARREPENTIRSE DE TODOS SU PECADOS	MANTENERSE A FLOTE CON LA ROPA O ARTEFACTO FLOTANTE	GRITAR PIDIENDO AUXILIO	
19	EL CLIENTE INTERNO ES AQUEL MIEMBRO DE LA EMPRESA A QUEN SE LE ENTREGA UN TRABAJO O SERVICIO COMO PARTE DE LA ENTREGA DEL SERVICIO AL CLIENTE EXTERNO	VERDADERO	FALSO	-	-	
20	EL ANEXO V DEL MARPOL ENTIENDE EN VIGOR EL AÑO 1981	VERDADERO	FALSO	-	-	
21	INDICAR TRES CASOS UNDO LA VERIFICACION DE UN ESPACIO CERRADO	ACCION, REFINERIE Y AGUAS SUCIAS	ACCION, REFINERIE Y AGUAS SUCIAS	ESPIUMA, CARBONO Y ACIDO	BOXIDO DE CARBONO, NITROGENO Y FREON	
22	A GRABBER IS A CLITCHING DEVICE FOR HANDLING CARGO	VERDADERO	FALSO	-	-	
23	LOS PRINCIPIOS FUNDAMENTALES PARA LA PREVENCIÓN, DETECCIÓN Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS DE LOS BUQUES SON USO RESTRINGIDO DE MATERIALES COMBUSTIBLES DETECCIÓN DE CUALQUIER INCENDIO EN LA ZONA EN QUE SE ORIGINE PRONTA DISPONIBILIDAD DE LOS DISPOSITIVOS EXTINGUÍDORES, CONTENCIÓN Y EXTINCIÓN DE CUALQUIER INCENDIO EN LA ZONA EN QUE SE ORIGINE	VERDADERO	FALSO	-	-	
24	QUE FACTOR CONTRIBUYE MÁS A LA PREVENCIÓN DE INCENDIOS A BORDO DE UN BUQUE	LA UBICACION Y NUMERO DE EQUIPOS CONTRA INCENDIO	LIMPIEZA Y VENTILACION DE TODOS LOS COMPARTIMENTOS	ENTRENAMIENTO Y HABILIDAD DE LA TRIPULACION PARA COMBATIR INCENDIOS	TIPO Y CALIDAD DE CONSTRUCCION DEL BUQUE	
25	VERTICAL STEEL WALLS WHICH DIVIDE THE CARGO SPACES	NAWSE	NAWSE	A JOINT	NONE IS CORRECT	
26	EL ANEXO II DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR SUSTANCIAS PELIGROSAS TRANSPORTADAS POR VIA MARITIMA EN BULONES	VERDADERO	FALSO	-	-	
27	EL ANEXO V DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR LAS AGUAS SUCIAS DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-	
28	BUILD UP A DUTY MESSAGE BY ARRANGING THE PARTS OF THE MESSAGE INTO THE CORRECT ORDER PUT THE NUMBERS IN THE CHART PART ONE (I) CALL SIGN SERRA YANKEE	I – II – III – IV – V	III – IV – I – II – V	II – IV – V – I – III	V – IV – III – II – I	
29	LA PALABRA QUE ANTECEDE A UN MENSAJE URGENTE UTILIZADO PARA EMITIR SEÑALES DE URGENCIA RADIOFONICAS ES	EMERGENCIA	SIN	PAN PAN	TOCO TOCO	
30	SE CONSIDERA QUE LOS TANQUES ESTAN DESGASIFICADOS CUANDO REUNEN TRES DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES	UN NIVEL DE OXIGENO DEL 21%	TENEN MENOS DEL 1% DEL LÍMITE INFLAMABLE BAJO	ESTÁN LIBRES DE GASES TÓXICOS	TODAS LAS ANTERIORES	
31	CUAL ES LA RESPONSABILIDAD DEL NAVE	LIMITADA A SU PATRIMONIO PERSONAL	LIMITADA A SU PATRIMONIO PERSONAL	INDIVIDUAL Y COMPARTIDA	LIMITADA POR LA CADENA DE SEGURIDAD DEL LLOYDS	
32	EL SUBCOMITÉ NAV CORRESPONDE AL	SUBCOMITÉ DE BUSQUEDA	SUBCOMITÉ DE SALVAMENTO	SUBCOMITÉ DE BUSQUEDA Y RESCATE	SUBCOMITÉ DE NAVEGACION	
33	THE DIFFERENCE BETWEEN HEADING AND COURSE IS BY HEADING IS UNDERSTOOD THE DIRECTION IN WHICH THE VESSEL IS POINTING TO, IT IS THE ANGLE BETWEEN THE FORE AND AFT LINE OF THE VESSEL AND TRUE NORTH, EXPRESSED IN DEGREES, IT CONSTANTLY CHANGES DUE TO SEA AND WIND INFLUENCES AND STEERING ERRORS, ON THE OTHER HAND COURSE IS THE INTENDED SAILING DIRECTION OF THE VESSEL, AND IT IS THE DIRECTION IN WHICH THE VESSEL IS STEERED IN ORDER TO REACH HER DESTINATION	VERDADERO	FALSO	-	-	
34	IMPULSA LA REVISION GERENCIAL DEL SISTEMA DE GESTION UNA VERIFICACION DE LA EFECTIVIDAD DEL SISTEMA DE GESTION	VERDADERO	FALSO	-	-	
35	LA DURACION DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS DE TEMPERATURA DE CERVO GRADOS ES DE MENOS DE UNA HORA	VERDADERO	FALSO	-	-	
36	LA ESPIUMA PROTECTORA ES LA PRIMERA CLASE DE ESPUMOGENO QUE SE UTILIZA EN LC1 ESTABORNADO POR PROTECTORA A BORDO DE UN BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-	
37	LA PLANCHA ESTABLECIDA EN TÉRMINOS "FREE OF TURN", SIGNIFICA	QUE EL BUQUE INICIA EL TIEMPO DE PLANCHA CUANDO TIENE TURNO PARA CARGAS Y DESCARGAR	QUE EL BUQUE NO ESTÁ SUJETO A ESPERA DE NINGÚN TURNO DE ATRQUE PARA DAR AVISO DE DISPONIBILIDAD	QUE SE REMITE A LOS USOS DE PUERTO EN MATERIA DE ORDEN Y DURACION DEL TURNO	QUE EL ATRQUE ES INMEDIATO AL ARRIBO	
38	DE QUE TRATA EL CAPITULO II DEL SOLAS 1960	SOBRE SEGURIDAD MARITIMA	SOBRE BUSQUEDA Y RESCATE	A JOINT	SOBRE SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS	
39	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... TO PUT INTO DANGER	A SPARK	A JOINT	A SPARK	NONE IS CORRECT	
40	CONFORME AL CONVENIO DE SALVAMENTO DE 1989, SE RIGE BAJO EL PRINCIPIO NO CURE NO PAY	NAWSE	NAWSE	A JOINT	NONE IS CORRECT	
41	CUANTAS PARTES TIENE EL DIARIO DE BITACORA	4 PARTES	2 PARTES	3 PARTES	6 PARTES	
42	UN ABOJADJE EN DONDE SE IGNORA LA CAUSA, ES DECIR, DONDE NO SE SABE SI EL FORTUITO O CULPABLE, SUPONE	CONFORME A LA LEGISLACION NACIONAL, QUE CADA UNO DE LOS BUQUES ASUME LA MITAD DE SUS DAÑOS Y SON SOLIDARIAMENTE RESPONSABLES FRENTE A LA CARGA	CONFORME A LA REGULACION INTERNACIONAL, CADA BUQUE ASUME POR MITAD LA RESPONSABILIDAD	CONFORME A LA REGULACION INTERNACIONAL, CADA BUQUE RESULTA SER RESPONSABLE EN UN PORCENTAJE DETERMINADO POR ARBITRO O JUEZ	CONFORME A LA LEGISLACION NACIONAL AMBOS SON RESPONSABLES MANCOMUNADOS FRENTE A LA CARGA	
43	UN BUQUE MANTIENE CREDITOS POR DAÑOS A LA CARGA EN EL PRBO Y PESA SOBRE EL OBLIGACIONES DE EMBARGO DE QUE FORMA PODRIA LIMITAR SU RESPONSABILIDAD	HABANDANDO A CREDITOS ACCREDORES, CON LO CUA REDUCE SUS DEUDAS	RESPONDE HASTA POR EL VALOR DEL BUQUE Y EL FLETE DE ESTE VAL	RESPONDE HASTA POR EL VALOR DEL BUQUE Y EL FLETE DE ESTE VAL	ABANDONA EL BUQUE A FAVOR DE LOS ACCREDORES NACIONALES	DEJAR QUE EMBARGUEN LA NAVE
44	CUAL ES EL INDICADOR QUE NOS INDICA TODO LO RELACIONADO CON LAS OBLIGACIONES SOBRE LA TITULACION Y GUARDIA PARA LA GENTE DE MAR	SOLAS	MARPOL	STCW	PBP	
45	LOS MOTORES DE COMBUSTION INTERNA DE POTENCIA IGUAL O SUPERIOR A , O CUYOS CUANDROS TENGAN UN DIAMETRO DE 250 KW, 300 MM	250 KW, 300 MM	2750 KW, 400 MM	3250 KW, 500 MM	3750 KW, 600 MM	
46	EL PRINCIPIO QUE SUPONE TODA INSCRIPCION EN LOS REGISTROS PUBLICOS GUARDA UN ORDEN LOGICO JURIDICO SE DENOMINA	LEGALIDAD	FE PUBLICA	OPONIBILIDAD	TRATO SUCESIVO	
47	THE FRONT PART OF THE MAIN DECK WHERE WE CAN FIND THE MOORING AND ANCHORING EQUIPMENT	NAWSE PIPE	FORECASTLE TANKS	FORECASTLE / FO'CSLE	NONE IS CORRECT	
48	TODOS LOS BUQUES TANQUES PROVISTOS DE UN SISTEMA FIJO DE ..... LLEVARAN UN SISTEMA DE INDICACION DEL ESPACIO VACIO EN TANQUES CERRADOS	LAVADO CON CRUDOS	SEPARADOR DE HIDROCARBUROS	GAS INERTE	LAVADO CON ESPIUMA	
49	QUE ES LA ORGANIZACION MARITIMA INTERNACIONAL - OMI	ORGANIZACION QUE CONTROLA LA PESCA A NIVEL INTERNACIONAL	ES EL ORGANISMO ÚNICO ESPECIALIZADO DE LA OEA DEDICADO A LA ELABORACION DE MEDIDAS RELATIVAS A LA SEGURIDAD MARITIMA	A Y B SON CORRECTAS	ES EL ORGANISMO ESPECIALIZADO DE LA OMI DEDICADO A LA ELABORACION DE MEDIDAS RELATIVAS A LA SEGURIDAD MARITIMA	
50	CON CUANTAS BOMBAS CONTRA INCENDIOS DE ACCIONAMIENTO INDEPENDIENTE DEBE DE CONTAR UN BUQUE DE CARGA DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 1000 TONELADAS	POR LO MENOS 3 BOMBAS	POR LO MENOS UNA BOMBA	POR LO MENOS 2 BOMBAS	NO DEBE TENER NINGUNA BOMBA	
51	HABRA POR LO MENOS CUATRO MEDIOS INDEPENDIENTES DE COMUNICACION ENTRE EL PUENTE DE NAVEGACION Y EL ESPACIO DE MAQUINAS	VERDADERO	FALSO	-	-	
52	EN CUANTO AL MANTENIMIENTO E INSPECCION DE LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO SEMANALMENTE SE EFECTUARAN LAS PRUEBAS E INSPECCIONES A SISTEMA DE ALARMA GENERAL DE EMERGENCIA, EMBARCACIONES DE SUPERVIVENCIA, BOTE DE RESCATE Y LOS MOTORES DE LOS BOTES SALVAVIDAS Y DE RESCATE	VERDADERO	FALSO	-	-	
53	EL TIEMPO DE DURACION DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 10°C ES DE	DE 5 A 3 HORAS	DE 5 A 3 HORAS	DE 1 A 5 HORAS	DE 2 A 24 HORAS	
54	MENTIONA 3 METODOS PARA DETERMINAR EL GRADO DE ESTANQUEIDAD DE UN COMPARTIMIENTO	PRUEBA HIDRAULICA	PRUEBAS NEUMÁTICA	PRUEBA DE LUZ	TODAS LAS ANTERIORES	
55	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... THE POINT WHERE TWO PIECES OF MACHINERY JOIN	A JOINT	A JOINT	A SPARK	NONE IS CORRECT	
56	QUIEN ES EL QUE EN PRIMER LUGAR DEBERIA SER INSPECTOR DE UN ESTADO RECTOR DE BUQUE SEGUN EL MANTENIMIENTO DE PARTES	UN CAPITAN DE MARINA MERCANTE	UN JEFE DE INGENIERIA DE MARINA MERCANTE	UN INGENIERO NAVAL	UN PROFESIONAL CON TITULO UNIVERSITARIO	
57	EN LOS BUQUES DE CARGA DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 1000 TON SE PROVERAN MANGAS CONTRA INCENDIOS A RAZON DEPOR CADADA ESORA DEL BUQUE, UNA DE RESERVO (PERO EN NINGUN CASO SERA SU NUNERO INFERIOR A	2 ; 20 MT ; 7	2 ; 40 MT ; 6	3 ; 50 MT ; 7	1 ; 30 MT ; 5	
58	EL CONVENIO CII-69, EMICE A LOS DUEÑOS DE LA CARGA (HIDROCARBUROS) APORTAR A UN FONDO INTERNACIONAL, QUE COMPLEMENTA LA COBERTURA DEL CONVENIO DEL CERD(77)	VERDADERO	FALSO	-	-	
59	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING MEANING: BRAZA (I HOLDING GROUND); (II DRAG ANCHOR); (III FOULED ANCHOR); (IV FATHOM); (V WINDLASS)	I	II	IV	III	
60	CUAL ES EL ORGANISMO DE LA OMI QUE CUMPLE FUNCIONES DE ASESORAMIENTO PARA ASISTENCIA TECNICA A LOS PAISES EN DESARROLLO	EL COMITE DE ASISTENCIA TECNICA	EL COMITE DE SEGURIDAD MARITIMA	EL COMITE DE COOPERACION TECNICA	EL CONSEJO	
61	QUIEN ES LA AUTORIDAD MARITIMA LOCAL	DECAPI	ALPI	PBP	EL CAPITAN DE PUERTO DE LA LOCALIDAD	
62	EL CONVENIO SOLAS, CONTIENE DISPOSICIONES SOBRE TEMAS TALES COMO CONSTRUCCION DE BUQUES Y ESTABILIDAD, INSTALACIONES DE MAQUINAS PROTECCION CONTRA INCENDIOS EQUIPOS SALVAVIDAS RADIO - COMUNICACIONES TRANSPORTE DE GRANOS, TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS, BUQUES NUCLEARES INSPECCION Y CERTIFICACION	VERDADERO	FALSO	-	-	
63	SI UD SE ENCUENTRA EN EMERGENCIA A BORDO DE SU NAVE PESQUERA, ES POSIBLE QUE SE HENDA, MENCIONE TRES EQUIPOS DIFERENTES ALTERNATIVOS DE COMUNICACION DE EMERGENCIA.	SEL, VHF, TTT	RADIO, TTP, TELEFONO, DISCADO	SMT/RAC, UHF, RADIO TTP, MR-50	VHF, HF, RADIO TELES, DISC, INMARSAT	
64	LA FUNCION QUE CUMPLE EL EQUIPO DE COMUNICACIONES NAVTEX ES RECEPCION DE INFORMACION DE SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION	VERDADERO	FALSO	-	-	
65	CUAL ES LA DURACION QUE TIENE UN CERTIFICADO DE SEGURIDAD PARA UN BUQUE DE PALAJE SEGUN EL SOLAS	24 MESES	18 MESES	6 MESES	12 MESES	
66	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... THE MAIN WATER SUPPLY PIPE	FLAMMABLE	A FIRE MARI	A PRECAUTION	NONE IS CORRECT	
67	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING MEANING: LEGATA (PARA FONDEAR (I HOLDING GROUND)); (II DRAG ANCHOR); (III FOULED ANCHOR); (IV FATHOM); (V WINDLASS)	I	II	IV	III	
68	LOS OBJETIVOS DEL CODIGO ISM SON GARANTIZAR LA SEGURIDAD MARITIMA, EVITAR LESIONES PERSONALES Y EVITAR DAÑOS AL MEDIO AMBIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-	
69	LOS DERECHOS DE SOBERANIA QUE TIENE EL PAIS RIBERERO SOBRE SU ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA SE EJERCEN SOBRE	LAS AGUAS SUPRAYACIENTES Y LA PLATAFORMA CONTINENTAL	LOS SERES VIVOS Y NO VIVOS EN LAS AGUAS SUPRAYACIENTES, SUELO Y SUBSUELO	LAS AGUAS SUPRAYACIENTES, SUELO Y SUBSUELO	LOS SERES VIVOS Y NO VIVOS EN LAS AGUAS SUPRAYACIENTES, SUELO, SUBSUELO Y LA PRODUCCION DE ENERGIA DERIVADA DEL AGUA, CORRIENTES Y VIENTOS	
70	CUAL ES LA DURACION QUE TIENE UN CERTIFICADO DE SEGURIDAD PARA UN BUQUE DE PALAJE SEGUN EL SOLAS	24 MESES	18 MESES	12 MESES	6 MESES	
71	UN EQUIPO DE BOMBEO COMPRENDE UN APARATO RESPIRATORIO, QUE PODRA SER UNA MASCARA ANTIHUMO PROVISTO DE UNA BOMBA DE AIRE O UN APARATO RESPIRATORIO AUTONOMO ACCIONADO POR AIRE COMPRIMIDO	VERDADERO	FALSO	-	-	
72	QUE ES HIPERTERMIA	DESCENSO DEL APETITO	DEBILIDAD EXTERNA	ALIMENTO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL	DESCENSO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL	
73	INDICAR QUE TIPOS DE EPIRS (RIS) EXISTEN	TIPO SART, GAISS, SOLS	VHF, INMARSAT Y COSPAS SARTS	RACON, SART, COSPASSARTS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
74	LA SEDE DE LA OMI RADICA EN	EEUU	SUECIA	ITALIA	REINO UNIDO	
75	EL CALLS ES	LOS IMPUESTOS QUE PAGAN LOS MIEMBROS	LAS CUOTAS O APORTAS QUE CONSTITUYEN EL FONDO CON QUE SE APORTAN LAS RESPONSABILIDADES DEL CLUB	LAS REGALIAS QUE COBRAN AL FINAL DE CADA AÑO	LAS PRIMAS DE LAS PÓLIZAS QUE TOMAN	
76	INDICAR EN QUE SUPUESTO NO PROCEDE LA DETENCION DE UNA NAVE	CUANDO ESTA SOBRECARGADA	CUANDO LO SOLICITA UN TERCERO SIN ORDEN JUDICIAL	CUANDO LE FALTA DOCUMENTACION	CUANDO LO SOLICITA CUALQUIER AUTORIDAD COMPETENTE CON RAZONES JUSTIFICADAS	
77	SHIPS THAT HAVE A PRE-ARRANGED TIRE SCHEDULE ARE CALLED UNIBERS	VERDADERO	FALSO	-	-	
78	LOS DISPOSITIVOS DE DETRINCA HIPOSTATICA SERAN SOBETO DE UN SERVICIO A INTERVALOS QUE NO EXCEDAN DE ..... MESES, NO OBSTANTE EN LOS CASOS EN QUE PAREZCA OPORTUNO Y RAZONABLE LA ADMINISTRACION PODRA AMPLIAR ESTE PERIODO A MESES	A – 18	5 – 10	12 – 17	12 – 24	
79	LA FUNCION DE LA PERSONA DESIGNADA ES GARANTIZAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL DEL BUQUE Y PROPORCIONAR ENLACE ENTRE EMPRESA Y PERSONAL A BORDO	VERDADERO	FALSO	-	-	
80	EL ANEXO I DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR SUSTANCIAS PELIGROSAS TRANSPORTADAS POR VIA MARITIMA EN BULONES	VERDADERO	FALSO	-	-	
81	EL SUJETO DE LA NAVEGACION QUE ACCEDI A LA EXPLOTACION COMERCIAL DE UNA NAVE MEDIANTE UN CONTRATO DE FLETAMENTO Y TIENE RESPONSABILIDAD SOLIDARIA CON EL PROPIETARIO POR LOS DAÑOS A TERCEROS, ES UN	ARMADOR GERENTE	COPIROPIETARIO	ARMADOR PROPIETARIO	ARMADOR FLETADOR	
82	INDICAR LAS FRECUENCIAS DE BANDAS HECTOMETRICAS, DECAMETRICAS, METRICAS PARA LLAMADAS DE SOCORRO POR RADIOFONIA	2812 KHZ – 8634 KHZ – 1658 MHZ	2218 KHZ – 8434 KHZ – 155.8 MHZ	2182 KHZ – 8344 KHZ – 158.2 MHZ	28125 KHZ – 7634 KHZ – 165.5 MHZ	
83	LOS ELEMENTOS DEL FOAM SON	DETERGENTE-ESPIUMANTE	ESPIUMOGENO Y ESPIUMANTE	ESPIUMA-GASEOSA	GASEOSA-ESPIUMANTE	
84	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO STOP THE MANUEVER WITH THE WHEEL	MIDSHIPS	FINISHED WITH THE WHEEL	HARD A PORT	STAND BY ENGINES	

85	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO TURN THE ENGINE ON	HARD A PORT	START ENGINES	HARD TO STARBOARD	SLACK AWAY THE HEAD LINE
86	LOS ÓRGANOS QUE CONSTITUYEN LA ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL (OMI) SON LA ASAMBLEA, EL CONSEJO, EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARÍTIMA, EL COMITÉ DE PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO, EL COMITÉ JURÍDICO, EL COMITÉ DE FACILITACIÓN, EL COMITÉ DE COOPERACIÓN TÉCNICA	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
87	TUES ARE VESSELS THAT CARRY OTHER VESSELS. THEY HAVE POWERFUL ENGINES	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
88	EL SUB COMITÉ RPI CORRESPONDE AL	AL SUB COMITÉ DE FORMACIÓN	AL SUB COMITÉ DE ABANDERAMIENTO	AL SUB COMITÉ DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS	AL SUB COMITÉ DEL FRENTE POPULAR
89	MENCIONE 2 BOMBAS QUE PODRAN SER CONSIDERADAS COMO BOMBA CONTRA INCENDIOS. SEMPRE SON DE UTILICION NORMALES PARA BOMBAS COMBUSTIBLE	ACHIQUE Y CEBADO	TRANSMISION Y BALDEO	BALDEO Y ACHIQUE	SUCCION Y CHORRO
90	IT'S A ROUND PROTRUBERENCE IN THE SHIP'S HULL, THAT MAKES THE SHIP INCREASES THE SPEED	CRANE	FOREPEAK TANKS	BULBOW BOW / BULB	NONE IS CORRECT
91	AQUEL CONTRATO QUE SUPONE LA REALIZACION DE VIAJES SUCESIVOS, TODOS LOS QUE SE PUEDAN ENTRE UNA FECHA INICIAL Y UNA FINAL, ES	CONTRATO DE VOLUMEN	CONTRATO DE FLETAMENTO POR VIAJES CONSECUTIVOS	CONTRATO DE FLETAMENTO POR VIAJE REDONDO	CONTRATO DE ARRENDAMIENTO A CASCO DENUDO
92	EL SISTEMA DE GAS INERTE INYECTA LOS TANQUES DE CARGA YACIOS, DEBIDO A QUE REDUCE EL CONTENIDO DE OXIGENO DE LA ATMOSFERA DE CADA TANQUE A UN NIVEL EN QUE LA COMBUSTION NO SEA POSIBLE	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
93	EL POPE ES LA BASE DE	INCARBONADO SONICO	GAS METANICO	INCARBONADO ESPIRANTE	SAL SÓDICA EN POLVO
94	PART OF THE VESSEL WHERE THE SMOKE PASS THROUGH	RISER	FUNNEL	CRANE	NONE IS CORRECT
95	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM ..... FRICTION	CARELESSNESS	POOR LUBRICATION	HEAT LOSS	NONE IS CORRECT
96	THEY ARE AT THE FORE END OF THE HULL, ARE USED, TO KEEP FRESH AND BALLAST WATER	FORECASTLE/FO'BLE	FOREPEAK TANKS	BULKHEAD	NONE IS CORRECT
97	LA FUNCIÓN QUE CUMPLE EL COMITÉ DE SEGURIDAD DEL BUQUE ES APORTAR AL PROCESO DE MEJORA CONTINUA DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD A BORDO	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
98	QUIÉNES ATIENDEN A LOS MIEMBROS Y LES TRAMITAN SUS RECLAMACIONES	EL DIRECTORIO	EL CORRESPONSAL	EL GERENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
99	QUIÉNES INTEGRAN UN SINDICATO	EL COUNCIL OF LOYOTS	LOS UNDERWRITER	LOS BROKERS DEL LOYOTS	LOS NAMES
100	SI LO VA ARRIBA LA TAPA DE UN TANQUE, DEBE DE PERMANECER	CRUZADO AL VIENTO	CON EL VIENTO POR LA ESPALDA	CON EL VIENTO POR EL FRENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
101	COMO SE LLAMA EL DISPOSITIVO DE SEPARACION DE TRAFICO QUE SE DEFINE COMO UNA DERROTA, DENTRO DE LIMITES DEFINIDOS EN EL CUAL SE ESTABLECE UNA DERROTA DE DOS VAS CRUZADAS QUE AYUDA A BRINDAR UN PASE SEGURO A TRAVÉS DE AGUAS DONDE LA NAVEGACION ES DIFICULTOSA O PELIGROSA	DERROTA EN UNA DIRECCION	DERROTA EN LAS DIRECCIONES	DERROTA EN DOS DIRECCIONES	DERROTA DIRECCIONADA
102	QUE LE EMITEN AL INGRESO DE UN MIEMBRO DE UN CLUB DE PEU	UNA PÓLIZA DE SEGUROS	UNA APLICACION DE SEGUROS	NINGUN DOCUMENTO	UN CERTIFICADO DE INSCRIPCION O ADMISION
103	EL ANEXO Y DEL MARPOL TRATA SOBRE EL ARCO 1988	VERDADERO	VERDADERO	VERDADERO	VERDADERO
104	EL SUJETO QUE ADMANA DE RECOPCAR LA MERCANCIA DE LOS ALMACENES DEL EXPORTADOR, ALMACENAR, CONSOLIDAR, TRANSPORTAR, EMITIR EVENTUALMENTE CONOCIMIENTO DE EMBAQUE, REALIZA LOS TRAMITES PARA TRANSPORTAR LA MERCANCIA ENTRE OTROS ES	UN OPERADOR DE NAVES	UN AGENTE DE ADUANA	UN AGENTE INTERNACIONAL DE CARGA	UN FLETADOR
105	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS MEAN	LARGE PORTAL GAS	LIQUID PETROLEUM GAS	LIQUEFIED PETROLEUM GAS	NONES IS CORRECT
106	INDICAR EN ESTA VENTANA REQUERIDA ESPECIAL DE GUARDIA EN NAVEGACION DEBERA	INDICAR AL CAPITAN /COMANDANTE	INDICAR VIGIAS NECESARIOS	EMITIR LAS SEÑALES DE NIEBLA	TODAS SON CORRECTAS
107	COUSE CARGO IS TRANSPORTED BY CONTAINER SHIPS	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
108	QUEEN EFFECTIVE AT THE HOUR (NOTICE OF READINESS)	EL CAPITAN A SUS AGENTS	EL AGENTE DE LA NAVE AL AGENTE DE ESTIBA	EL FLETANTE AL FLETADOR	EL TRANSPORTISTA A CONSIGNATARIO DE LA CARGA
109	CUAL ES REGLAMENTO QUE NOS EMITIDO POR OMI QUE REGULA SOBRE LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR	COLORG	SOLAS	ISGN	STCW
110	LA CULPA EN LA ABORDAJE SE DETERMINA	BASEADA EN LA RESPONSABILIDAD SUJETA POR ACCION EXPRESA Y CON PRESUNCION DE CULPA	BASEADA EN LA RESPONSABILIDAD SUJETA POR OMISION DE OBLIGACION Y SIN PRESUNCION DE LA CULPA	BASEADA EN LA RESPONSABILIDAD OBJETIVA POR ACCION EXPRESA Y CON PRESUNCION DE CULPA	BASEADA EN LA RESPONSABILIDAD OBJETIVA POR OMISION DE OBLIGACION Y SIN PRESUNCION DE CULPA
111	LA SEGURIDAD A BORDO DE UN BUQUE, EN GENERAL DEPENDE DE LOS SIGUIENTES ELEMENTOS BASICOS	EL BUQUE EN SI	LOS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS	EL PERSONAL Y EL APOYO DESDE TIERRA	A Y B SON CORRECTAS
112	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY, DISASTERS CAN STILL HAPPEN THE MUSTER LIST MUST GIVE DETAILS OF THE	HATCH COVER	CONTAINER	BRIDGE	NONE IS CORRECT
113	EL EXTINGUICOR DE ESPUMAS ES APTO PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE	A B T C	A B T C	B	B
114	EL SUB COMITÉ COMAR CORRESPONDE AL	SUB COMITÉ NAVEGACION	SUB COMITÉ DE FORMACION	SUB COMITÉ DE RADIO COMUNICACIONES, BÚSQUEDA Y SALVAMIENTO	SUB COMITÉ DE BÚSQUEDA Y SALVAMIENTO
115	INDICAR CUAL DE LOS SIGUIENTES PORTABUQUES NO ES UNA BANDA	ESTIBA Y DESESTIBA	PRAC	ESTIBA Y SEGURIDAD	RECOJO DE RESIDUOS
116	EN QUE CANAL SE ENVA LA LLAMADA DE SOCORRO POR EL RADIO VHF	22	12	16	12
117	EL ANHEDRIDO CARBONICO ES UN GAS	MÁS LIGERO QUE EL AIRE	PRODUCIE ENVENENAMIENTO POR SER TOXICO	NO ES INODORO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
118	SEGUN EL COLORG-72, CUANDO UN BUQUE ABRIGUE DUDAS DE SI ESTA ALCANZANDO O NO A OTRO, CONSIDERARA QUE LO ESTA HACIENDO Y ACTUARA COMO BUQUE QUE ALCANZA	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
119	TODOS LOS BUQUES TANQUES PROVISTOS DE UN SISTEMA FIJO DE LLEVARAN UN SISTEMA DE INDICACION DEL ESPACIO VACIO EN TANQUES CERRADOS	LAVADO CON CRUDOS	SEPARADOR DE HIDROCARBUROS	GAS INERTE	LAVADO CON ESPUMA
120	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT IS THE DISTANCE BETWEEN THE DECK LINE AND THE WATER LINE	GROSS REGISTER TONNAGE	FREEDRABO	DEADWEIGHT TONNAGE	NONE IS CORRECT
121	EL OFICIAL DE GUARDIA EN NAVEGACION DEBERA DAR AL PERSONAL QUE PERTENEZA A SU OFICINA DE GUARDIA LAS CONSIGNAS E INFORMACION SOBRE LA NAVEGACION QUE DEBERA CUMPLIR DURANTE SU GUARDIA	AFIRMATIVO	NEGATIVO	SOLO LO ESTRICTAMENTE NECESARIO	SOLO AL FINAL DE LA GUARDIA
122	INDICAR A QUE TIPO DE MODALIDAD CONTRACTUAL QUE PERMITE LA ENTREGA DE LA INFRAESTRUCTURA A SU INTERESADO SE AJUSTA ESTA DENOMINACION "ES EL CONTRATO QUE PERMITE QUE UN TERCERO PUEDA PRESTAR LOS SERVICIOS POR SU CUENTA, RESERVA Y BENEFICIO, QUE EL CONCEDENTE PRESTARÁ PERO BAJO SU SUPERVISION"	CONTRATO DE GERENCIA	CONTRATO DE CONCESSION	CONTRATO DE ASOCIACION EN PARTICIPACION	CONTRATO DE RIESGO COMPARTIDO
123	CON RESPECTO AL BUQUE MEMO LA SEGURIDAD MARITIMA ANALIZA Y ESTABLECE NORMAS PARA GARANTIZAR QUE TENGA UN DISEÑO ADECUADO RESPECTO A SU ESTABILIDAD, ESTANQUEIDAD, SU EQUIPO A BORDO ES APROPIADO (INSTALACIONES ADECUADAS) Y SU ESTADO GENERAL Y MANTENIMIENTO SEA OPERATIVO Y ADECUADO	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
124	THE MAIN STRUCTURE OF THE SHIP (BODY OF THE SHIP)	HULLER	HULL	HOLD	NONE IS CORRECT
125	EL ACTO ADMINISTRATIVO POR EL CUAL LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL AFECTA UN CONJUNTO DE ESPACIOS TERRESTRES, AREA ACUÁTICA, TERRESTRES Y TERRESTRES MARÍTIMOS INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES Y PRESTACION DE SERVICIOS PORTUARIOS ES	HECENCIA PORTUARIA	AUTORIZACION	HABILITACION PORTUARIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
126	EL CONTRATO CONFORME AL CUAL LAS LINEAS NAVIERAS CONFERENCIADAS DECIDEN COMPARTIR DIVERSOS SERVICIOS Y MEJORAR SU ECONOMIA DE ESCALA, SIN FORMAR UNA NUEVA PERSONA JURIDICA, Y DONDE LA PROPIEDAD DE LOS BIENES APORTADOS SIGUE SIENDO DE PROPIEDAD DE LOS APORTANTES ES	CONFERENCIA	CONSORCIO	ALIANZA ESTRATEGICA	JOINT VENTURE
127	SU EMBARCACION TIENE LICENCIA DE OPERACION RADIOELECTRICA Y ESTA EN EMERGENCIA A 50 MILLAS DE COSTA, ES MUY POSIBLE QUE ABANDONE SU NAVE, QUE EQUIPOS DE COMUNICACIONES UTILIZARA PARA SU LLAMADA DE SOCORRO CON CUALQUIER COMANDANTE DE BUQUE DE CERCANIA	HF, EPRB - COMUNICARSE CON SU FAMILIAR	UHF, EPRB - COMUNICARSE CON LA NAVE MÁS CERCANA	SEÑALES ACÚSTICAS - COMUNICARSE POR NEXTEL	HF, EPRB - COMUNICARSE CON UNA ESTACION DE TIERRA
128	EL COLORG-72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE ALCANCE ES LA LUZ BLANCA LO MÁS CERCA POSIBLE DE POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135° DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 675° DESDE LA POPA PARA CADA BANDA	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
129	SEGUN EL CONVENIO SOLAS, SE LE DENOMINA SITUACION DE EMERGENCIA CUANDO LOS SERVICIOS NECESARIOS PARA MANTENER LAS CONDICIONES NORMALES DE FUNCIONAMIENTO Y HABITABILIDAD NO PUEDEN SER PRESISTIDOS PORQUE LA FUENTE DE ENERGIA ELECTRICA HA FALLADO	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
130	LAS SIGLAS LL CORRESPONDEN AL	CONVENIO DE FRANCOBORDO	CONVENIO DE ARQUEO	CONVENIO DE PREVENCIÓN DEL MAR POR CONTAMINACION DE HIDROCARBUROS	CONVENIO DE PREVENCIÓN DE ABORDAJES
131	CONFORME AL CONVENIO DE GINEBRA DE 1993, QUE LEY SE APLICA EN LO RELATIVO A LA ADQUISICION, TRANSFERENCIA Y EXTINCION DE LA PROPIEDAD DEL BUQUE EMBARGADO	LA LEY DE LA NACIONALIDAD DEL ACREEDOR	LA LEY DEL TRIBUNAL QUE EMBARGO LA NAVE	LA LEY DE BANDERA DEL BUQUE	LA LEY DE LA NACIONALIDAD DEL DEUDOR
132	IT'S A HOLE IN THE SHIP'S HULL WHERE THE ANCHOR CHAIN PASS THROUGH	VERY LARGE	HAWSE TANKS	HAWSE PIPE	NONE IS CORRECT
133	SOBRE LAS FRACURAS SE PODRIA ASEGURAR LO SIGUIENTE	QUE LAS FRACURAS ABERTAS (COMPUSTAS) NECESITAN DE ATENCION MEDICA INMEDIATA	QUE PUEDEN INDUCIR AL SHOCK	QUE REQUEREN DE UN EXAMEN CUIDADOSO INICIAL	TODAS LAS ANTERIORES
134	TODOS LOS BUQUES TANQUES QUE UTILICEN UN PROCEDIMIENTO DE LAVADO CON CRUDOS PARA LOS TANQUES DE CARGA ESTARAN PROVISTOS DE UN SISTEMA DE GAS INERTE, MAQUINAS DE LAVADO FIJAS	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
135	LA LINEA DE BASE QUE SIRVE PARA MEDIR LOS ESPACIOS ACUÁTICOS QUE SE ENCUENTRAN A PORTOR DE BELA Y ESTA DETERMINADA POR LA BANDA MARINA SE DENOMINA	LÍNEA DE BASE NORMAL	LÍNEA DE BASE RECTA	LÍNEA BISECTRIZ	LÍNEA DE RESPECTO
136	COMO SE LLAMA EL DISPOSITIVO DE TRAFICO QUE COMPONEN UN PUNTO DE SEPARACION O UNA ZONA DE SEPARACION CIRCULAR Y UNA RUTA DE TRAFICO CIRCULAR DENTRO DE LIMITES DEFINIDOS	RUTA VERTICAL	RUTA HORIZONTAL	RUTA CIRCUNSTANCIAL	RUTA A LA REDONDA
137	UN ANCHERAGE IS USED TO DEFINE CHANNELS, ANCHORAGE, HARBORS, ETC	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
138	CUAL ES EL ORGANISMO TECNICO MÁS IMPORTANTE DE LA OMI	LA ASAMBLEA	EL CONSEJO	EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARITIMA	EL COMITÉ DE FACILITACION
139	SEÑALAR QUE CASO NO ES ADMITIDA COMO EXCEPCION AL DEBER DE EFECTUAR EL VIAJE CON CERCERIA	SALVAMENTO DE VIDAS	ARRIBADA FORZOSA POR RIESGO DE PIRATERIA	DESVIACION PARA LA SEGURIDAD DE LA AVENTURA	PARA SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE
140	LA CONDICION QUE DEBE OFRECER UN TRANSPORTISTA AL PASAJERO ES	SEAWORTHINESS	CARGOWORTHINESS	PASSENGERWORTHINESS	TODAS LAS ANTERIORES
141	EL PRINCIPIO QUE REPRESENTA "LA PROHIBICION DE PRATICAS QUE CONSTITUYAN ABUSO DE POSICION DE DOMINIO O QUE SEAN RESTRICTIVAS DE LA LIBRE COMPETENCIA", QUE DEBE OBSERVADO POR LOS INTEGRANTES DEL SISTEMA PORTUARIO EN LA PRESTACION DE REALIZACION DE ACTIVIDADES Y PRESTACION DE SERVICIOS PORTUARIOS ES	NO DISCRIMINACION E IGUALDAD ANTE LA LEY	NEUTRALIDAD	LIBRE ELECCION	LIBRE COMPETENCIA
142	LOS BOTES SALVAVIDAS DEBERAN	SER MENORES DE 16 PES	MAYORES DE 20 PES	MENORES DE 25 PES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
143	SOBRE LAS ACTIVIDADES DE APUNTAMIENTO Y CONTROL DE AVIASAS SE DICE QUE SE DEBE CUIDAR CON LA SENSACION DE	PORTABUQUES "MAMPAROS" Y / O CUBIERTAS POR FUERTES CAUSAS	REFORZAR ESCOTILLAS Y PUERTAS	CONSTRUIR DEFENSAS ADICIONALES Y / O MAMPAROS DE CONTECCION	TODAS LAS ANTERIORES
144	INDICAR QUE ANCHERAS SE APLICAN A LAS NAVES EN ARIBADA QUE NO SEA FOROSA CONTROL A "CONSECUCION" DE "WHY THERE BE "LADDER" UNDER MAMPAROS" COMO CONSECUCION DE LA CARENDA DE UNA SEÑALIZACION ADECUADA EN EL PUERTO	EMBARGO DE LA NAVE	DEBE PAGAR LOS DERECHOS DE RECEPCION Y DESPACHO ASI COMO LAS SANCIONES POR FALTA DE DOCUMENTOS DE ENTRADA	SE LE RECIPCIONA COMO A CUALQUIER OTRA NAVE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
145	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY, DISASTERS CAN STILL HAPPEN AND THE LOCATION OF THE MUSTER OR ASSEMBLY STATIONS MUST BE	SE LE PROCESA PENALMENTE	EL ARMADOR DEBE RESPONDER HASTA EL LÍMITE PREVISTO EN EL CIC 192	SE APLICA EL FONDO, EN LOS CASOS EN QUE EL PAÍS AFECTADO LO HAYA SUGERIDO	SE EMBARCA EL BUQUE Y SE REMATA PARA PAGAR LOS DAÑOS MEDIOAMBIENTALES
146	EN QUE CASOS ES PERMISIBLE BEBER AGUA DE MAR	CUANDO SE TIENE MUCHA SED	CUANDO LA SALINIDAD ES ALGO BAJA	CUANDO NO SE TIENE AGUA DULCE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
147	LAS CAUSAS DEL SHOCK PODRIAN SER LAS SIGUIENTES	ANCHOAMIENTO	DISOLORES HO INTERSOS	QUEMADURAS LIGERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
148	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS MEAN	POON CENTER COORDINATION CENTER	TO IGHTE	POON COORDINATION CENTER	TO COMPLY WITH
149	EL SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD DE LA EMPRESA CONSISTE EN EL CONJUNTO DE LA ORGANIZACION, RESPONSABILIDADES Y PROCEDIMIENTOS PARA HACER GESTION DE LA CALIDAD	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
150	LOS SERVICIOS QUE PRESTAN LAS ESTACIONES COSTERAS EN EL PERU SON SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA E INFORMACION DE SEGURIDAD MARITIMA	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
151	CONFORME AL LOF 2000, LA DETERMINACION DE LA REMUNERACION SE HACE	DIANTE UN ARBITRAJE, GENERALMENTE EN LONDRES	DIANTE UN PROCESO JUDICIAL	DIANTE NEGOCIACION ENTRE LAS PARTES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
152	EL SISTEMA DE GESTION DE CAUDAID INCLUYE AL SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD	SOLO SI LA SEGURIDAD ES UN ASPECTO DE LA CALIDAD	NO, SON SISTEMAS INDEPENDIENTES NO CONGRUENTES	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
153	QUE ES LAS SOLAS	ES EL ORGANISMO MARITIMO DE LA OMI	ES EL CONVENIO DE LA ONU	ES EL CONVENIO INTERNACIONAL PARA LA SEGURIDAD MARITIMA	ES EL CONVENIO DE LA OMI SOBRE LA SEGURIDAD MARITIMA
154	EL ANEXO I DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR HIDROCARBUROS	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
155	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT IS THE ENTIRE VOLUME OF THE ENCLOSED SPACES OF THE VESSELS THAT CAN BE USED FOR CARGO, STORES AND ACCOMMODATION	FREEDRABO	DEADWEIGHT TONNAGE	GROSS REGISTER TONNAGE	NONE IS CORRECT
156	LA CAPACIDAD DE LOS EXTINTORES PORTATILES DE CARGA LÍQUIDA PRESENTES, NO EXCEDERA DE, NUESTRO NUESTRO	45 LIT, 3 LIT	75 LIT, 5 LIT	105 LIT, 7 LIT	135 LIT, 9 LIT
157	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM ..... FRICTION	EFFICIENCY	POOR LUBRICATION	CAREFUL NAVIGATION	CARELESSNESS
158	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... A TINY PIECE OF BURNING MATERIAL	TO IGHTE	A SPARK	A JOINT	NONE IS CORRECT
159	EL RETRASO EN LA PUESTA A DISPOSICION DEL BUQUE ES	UNA CONDICION	UN INTERMEDIATE TERM	ES JUSTIFICADA SI SE DEBIO A CAUSA RAZONABLE Y JUSTIFICADA	DEBE VERSER QUE SE FACTO EN LA PÓLIZA
160	CUAL ES REGLAMENTO EMITIDO POR LA OMI QUE NOS INDICA LAS REGULACIONES PARA PREVENIR LA CONTAMINACION EN EL MAR	MARPOL	ICS	ICM	ICS
161	EL LIBRO REGISTRO DE HIDROCARBUROS ES EXIGIDO A LOS BUQUES PETROLEROS P-198 Y A LOS OTROS BUQUES P-198, O DE MENOR TAMAÑO QUE TIENGAN INSTALACIONES PARA TRANSPORTAR MÁS DE 143 DE HIDROCARBUROS A GRANAL	>200 TRB / >400 TRB / 100 M3	>100 TRB / >200 TRB / 400 M3	>150 TRB / >300 TRB / 400 M3	>150 TRB / >400 TRB / 200 M3
162	EL COLOZ, CUANDO ES LIBERADO SALE A UNA TEMPERATURA DE	70°C	70°C	60°C	70°C
163	ENTRE LAS COMPETENCIAS QUE DEBE TENER UN OFICIAL DE ENCARGO DE LA NAVEGACION A BORDO SE ENCUENTRA LA DE PLANIFICAR Y DIRIGIR UNA TRAVESEA DETERMINADA LA SITUACION DEL SINDICATO	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
164	EL SUB COMITÉ RPI CORRESPONDE AL	SUB COMITÉ DE SEGURIDAD Y LINEA DE CARGA	SUB COMITÉ DE SEGURIDAD DE LOS PESQUEROS	SUB COMITÉ DE SEGURIDAD DE LA PESCA	A Y B SON CORRECTAS
165	QUE ETAPA DE EVOLUCION ES AQUELLA EN QUE LINEAS NAVIERAS REGULARES QUE YA COMPARTEN UNA POLITICA COMUN DE RETES Y RACIONALIZACION DEL SERVICIO, Y ADAMAS, TIENEN ACUERDOS PARA COMPARTIR SERVICIOS COMERCIALES, TÉCNICOS Y OPERATIVOS, ASGURAN CON AGENTES INTERNACIONALES DE CARGA, UN SUMINISTRO PERMANENTE DE ESTI PARA SU TRANSPORTE EN SUS BUQUES	ASOCIACION EN PARTICIPACION	ALIANZA ESTRATEGICA	CONSORCIO	CONFERENCIA
166	EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARITIMA ESTA CONFORMADO POR LOS SIGUIENTES SUBCOMITÉS	EL NAV - COMSAR - STW	EL ASC - DE - IP	EL SLP - FB - BLG	TODAS LAS ANTERIORES
167	"HIPOTERMIA POR INMERSION" ES EL DESCENSO ANORMAL DE TEMPERATURA POR EFECTO DE INMERSION EN AGUAS SUCIAS	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
168	AL SOBREVIVIENTE RESCATADO DE AGUAS HELADAS SE LE DEBE APLICAR MASAJES LO MÁS RÁPIDO POSIBLE	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
169	UN SART TRABAJA DE LA SIGUIENTE FORMA	CON EL BOTE	CON LA BANDA SALVAVIDAS	AL RECIBIR LA SEÑAL DE UN RADAR, ÉSTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SESEA CAPTADA POR EL RADAR	AL RECIBIR LA SEÑAL DE RADIO, ÉSTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SESEA CAPTADA POR EL RADAR
170	CUANDO UN HOMBRE CAE AL AGUA, ES MUCHO MÁS RÁPIDO, SIMPLE Y MÁS SATISFACTORIO RECOGERLO	CON EL BOTE	CON LA BANDA SALVAVIDAS	CON GUINDOLA	B Y C SON CORRECTAS
171	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY, DISASTERS CAN STILL HAPPEN IT IS THE MUSTER LIST THAT SPECIES WHAT EACH PERSON ON BOARD MUST DO IN A	ARRANGEMENTS	RESPONSABILITIES	NATIVE LANGUAGE	NONE IS CORRECT

174	LA NATURALEZA JURÍDICA DEL CONTRATO DE PRACTICAJE ES DE	DE MANDATO	DE OBRERA	PRESTACIÓN DE SERVICIOS	DE COMISIÓN MERCANTIL
175	LA FUENTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA DE EMERGENCIA TIENDRA CAPACIDAD PARA ALIMENTAR SIMULTANEAMENTE COMO MÁXIMO ..... HORAS DE ALBERGADO (PASILLOS, ESCALERAS, ESPACIOS DE MÁQUINAS Y LUCES DE NAVEGACIÓN)	8 HORAS	18 HORAS	3 HORAS	24 HORAS
176	EL OBJETIVO DEL CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES ES RESOLVER SITUACIONES RELACIONADAS CON LA SEGURIDAD EN LA NAVEGACIÓN Y ESPECIALMENTE CUANDO SURGEN DIFÍCULTADES CON EL IDIOMA	VERDADERO	FALSO	-	-
177	LA PRESENCIA DE UN PRACTICO ACORDO EXIME AL CAPITAN O COMANDANTE DE UN BUQUE DE SU RESPONSABILIDAD EN LA SEGURIDAD DEL BUQUE DURANTE LA MANIOBRA	VERDADERO	FALSO	-	-
178	EN QUE SUPUESTO SE EXONERA DE RESPONSABILIDAD EL CLUB DE P&I	CUANDO ASÍ LO PACTA CON EL MIEMBRO	CUANDO LOS DAÑOS SON INCURRIDOS POR FRAUDE DEL MIEMBRO	CUANDO EL MIEMBRO RESULTA RESPONSABLE POR MANDATO DE LA LEY	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
179	LAS REGLAS DE LISBOA 1967 SON	PARA LIQUIDAR UNA AVERÍA GRUESA	PARA LIQUIDAR LA OBLIGACIÓN DE RESARCIMIENTO EN EL MARCAJEO	PARA LIQUIDAR UNA AVERÍA PARTICULAR	PARA DETERMINAR LA REMUNERACIÓN EN EL EMBARCADOR
180	LA PROPIEDAD DE LAS NAVES COMERCIALES SE REGISTRAN EN EL	REGISTROS NACIONALES	REGISTRO DE NAVES	REGISTRO DE EMBARCACIONES PESQUERAS	REGISTRO ADMINISTRATIVO
181	USANDO GRAN CANTIDAD DE AGUA PARA COMBATIR UN INCENDIO PUEDE TRAER COMO CONSECUENCIA, I) ELEVACIÓN DEL CENTRO DE GRAVEDAD, AL AUMENTARSE DE P&O Y II) EL TRASLADO DEL CENTRO DE GRAVEDAD (DEBIDO AL EFECTO DE SUPERFICIES LIBRES)	ES CORRECTA	ES CORRECTA	I Y II SON CORRECTAS	NINGUNA ES CORRECTA
182	LAS MÁQUINAS PROPULSORAS PRINCIPALES Y TODAS LAS MÁQUINAS AUXILIARES ESSENCIALES A FINES DE PROPULSIÓN Y SEGURIDAD DEL BUQUE, INSTALADOS A BORDO, PODRÁN FUNCIONAR CUANDO EL BUQUE SE ENCUENTRE CON ÁNGULOS DE ESCORA DE COMO MÁXIMO EN ESTADO ESTÁTICO Y DE UN ESTADO DINÁMICO (DE BALANCEO Y A LA VEZ CON UNA INCLINACIÓN DINÁMICO (POR CABCEO), DE A PROA O POPA	5°, 125°, 25°	10°, 150°, 50°	20°, 250°, 100°	15°, 225°, 75°
183	CUÁL ES EL SIGNIFICADO DE SAFE PORT EN EL DERECHO INGLÉS	UN PUERTO EN DONDE LA NAVE NUNCA TOQUE FONDO	UN PUERTO CON INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA ADECUADA	UN PUERTO DONDE EL BUQUE PUEDA ENTRAR Y SALIR SIN ESTAR EXPUESTO A PELIGROS QUE NO PUEDAN SALVARSE CON UNA COMPETENTE DIRECCIÓN NAÚTICA	UN PUERTO QUE PERMITA TODAS LAS MANIOBRAS DE SEGURIDAD DE LA NAVE
184	QUE EQUIPAMIENTO DE ONDAS DE RADIO SON UTILIZADOS PARA LA COMUNICACIÓN DE EMERGENCIA	VHF - VHF DSC - HF - HF	DSC - NAVTEX - EPRB	SART- RADIO PORTAL	TODAS LAS ANTERIORES
185	EL EPIRB TRABAJA DE LA SIGUIENTE FORMA	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE HUMO BLANCO	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DIGITAL	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE CHICARRA	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE RADIO, TRANSMITIENDO SUS DATOS DE LOCALIZACIÓN
186	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, 20° OF PORT RUDDER TO BE HELD	HARD A PORT	HARD 20°	HARD TO STARBOARD	BLACK AWAY THE HEAD LINE
187	LOS REGISTROS OFF SHORE SON	REGISTROS NACIONALES	DOBLES REGISTROS	REGISTROS DE CONVENIENCIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
188	EL PRODUCTO BASE PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ESPUMA (EXTINTOR DE ESPUMA) ES	CLORURO DE SODIO	ESBUMES	BICARBONATO SÓDICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
189	SEGÚN LA REGLA 348 SOLAS CAP III, LAS AYUDAS TÉRMICAS PODRÁN UTILIZARSE, DANDO LA PROTECCIÓN ADECUADA A TEMPERATURAS DEL AIRE COMPRENDIDAS ENTRE	2° Y 18° C	2° Y 34° C	-30° Y +20° C	-10° Y +15° C
190	EN EL CURSO DE LA NAVEGACIÓN EN LA MAR EN UN BUQUE Y DEJAR CONSTANCIA DE ELLO SE DEBE SOMETER A LA DOTACIÓN, A PRUEBAS OPERACIONALES Y DEJAR CONSTANCIA DEL HECHO	AFIRMATIVO CON LA MAYOR FRECUENCIA POSIBLE	AFIRMATIVO CON LA MENOR FRECUENCIA POSIBLE	NEGATIVO NO SE DEBE HACER PRUEBAS OPERACIONALES EN NAVEGACIÓN	SÓLO SE DEBEN HACER ANTES DE SAIR A NAVEGAR
191	DE QUE TRATA EL CAPITULO DE LAS SOLAS 1960	SOBRE RADIO TELEFONIA	SOBRE TELEGRAFIA Y RADIO TELEFONIA	SOBRE TELEGRAFIA	TODOS SON CORRECTAS
192	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY, DISASTERS CAN STILL HAPPEN IF MUST BE DISPLAYED IN THE ENGINE ROOM, IN THE ACCOMMODATION AND IN THE	UN EMERGENCY	AN EMERGENCY	THE ENGINE ROOM	NONE IS CORRECT
193	EN LOS BUQUES DE CARGA DE ARQUEJO BRUTO INFERIOR A 1000 TONS, EL NÚMERO DE MANGUERAS CONTRA INCENDIOS QUE HABRÁ DE PROVVERSE SERÁ	FOR LO MENOS 3 MANGUERAS	FOR LO MENOS UNA MANGUERA	FOR LO MENOS DOS MANGUERAS	TODAS LAS MANGUERAS POSIBLES
194	A BUCKET & A PAIL	VERDADERO	FALSO	-	-
195	EN LA JERARQUÍA DE LOS CRÉDITOS QUE ESTABLECE EL CONVENIO DE GENEVA DE 1993, EL PAJO DE LOS CRÉDITOS DE LA MANIOBRA DEBE HACERSE 3) SU BUQUE SE ENCUENTRA DE VUELTA ENCANTRADA CON OTRO BUQUE EN RUMBO, QUE LOS LLEVARÁN A UNA COLLISION	BAJO EL PRINCIPIO DE PRIOR IN TEMPORE POTIOR IN JURE	CONFORME LO DETERMINE EL SALVADO	CONFORME LO ESTABLEZCA LA LEY DE LA BANDERA DEL BUQUE SALVADO	EN EL ORDEN INVERSO A SU ORIGEN
196	INDIQUE LO QUE MANIOBRA DEBE HACER SI SU BUQUE SE ENCUENTRA DE VUELTA ENCANTRADA CON OTRO BUQUE EN RUMBO, QUE LOS LLEVARÁN A UNA COLLISION	CARGO A BAMBOR	CARGO A ESTIBOR	CONTINUO CON MI RUMBO ESPERANDO QUE EL OTRO CAMBIE DE RUMBO	PARO MÁQUINAS Y ESPERO QUE EL OTRO FASE
197	CUANDO UN BUQUE UN ABORDA EN AGUAS INTERNACIONALES, RESULTAN COMPETENTES LOS TRIBUNALES DEL	PAÍS DE LA BANDERA DE CADA UNO DE LOS BUQUES	PAÍS QUE INVOQUE CADA UNO DE LOS BUQUES	PAÍS RIBERENO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
198	LA FUNCIÓN QUE CUMPLE EL REPRESENTANTE DE LA GERENCIA ES LA MISMA FUNCIÓN QUE LA PERSONA DESIGNADA	VERDADERO	FALSO	-	-
199	LA SEPARACIÓN DE CARGA EN UNA BODEGA PARA EVITAR SU MEZCLA O CONFUSIÓN SE DENOMINA	LOADING	UNSHING	DUNNAGE	TRIMMED
200	QUE ES EL "LOOSEN POOL"	UN CLUB DE P&I	UN REASEGURO PARA LOS CLUBS DE P&I	UNA EMPRESA ASEGURADORA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
201	EL ANEXO III DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR LA BASURA DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
202	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIO DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	EQUIPO OBA Y VESTUARIO ESPECIAL (CHUQUETA, PANTALÓN, CASCO, BOTAS)	1 AÑO	2 AÑOS
203	INDICAR 2 EQUIPOS PARA LA PROTECCIÓN DEL PERSONAL EN LA ACCIÓN DE UN CONTROL DE AVERÍAS	MÁSCARA Y MANGUERA CON CHORRO DE AGUA	MÁSCARA, CASCO, BOTAS	MÁSCARA, CASCO, BOTAS Y EXTINTOR	EQUIPO OBA Y MANGUERA CON CHORRO DE AGUA
204	EL ANEXO I DEL MARPOL ENTRÓ EN VIGENCIA EL AÑO 1967	VERDADERO	FALSO	-	-
205	EL COLOR #72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE VISIBILIDAD DE LA LUZ AMARILLA EN POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135° DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 65° DESDE LA POPA POR CADA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
206	FOR DETERMINE A VESSEL'S POSITION BY MEANS OF COASTAL NAVIGATION, THE NAVIGATOR HAS TO TAKE BEARINGS OF CONSPICUOUS OBJECTS AT REGULAR INTERVALS, TRANSFER THE INFO NAUTICALLY, CHART BY THE USE OF BEARING LINES	VERDADERO	FALSO	-	-
207	LA VERIFICACIÓN DE LOS FOTÓ AUTOMÁTICO EN MANUAL, EN UN BUQUE SE VERIFICA	UNA VEZ CADA 24 HORAS	UNA VEZ EN LA RUTA DE NAVEGACIÓN	AL SAIR DE PUERTO	UNA VEZ DURANTE CADA GUARDIA
208	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING MEANING: GAREAR EL ANCLA I (HOLDING GROUND), II (DROG ANCHOR), III (KOLLED ANCHOR), IV (FAHON), V (WINDLASS)	VERDADERO	IV	II	II
209	EL ANEXO V DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR LA BASURA DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
210	INDIQUE LO QUE SIGNIFICA RUMBO DE COLISIÓN	CUANDO DOS BUQUES TIENEN EL MISMO RUMBO Y VELOCIDAD	CUANDO ENTRE DOS BUQUES SE ACORTA LA DISTANCIA DE LA HARBACION Y SE ACORTAN LAS DISTANCIAS	CUANDO ENTRE DOS BUQUES SE MANTIENE LA HARBACION Y LA DISTANCIA SE AGRANDA	CUANDO ENTRE DOS BUQUES SE MANTIENE LA HARBACION Y LA DISTANCIA SE AGRANDA
211	LA API TIENE FACULTADES NORMATIVAS DELEGADAS DEL	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES	MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA	MINISTERIO DE DEFENSA
212	LA BANDA DE FRECUENCIA EN LAS COMUNICACIONES POR VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS DE ONDA	HECTOMÉTRICAS	KILOMÉTRICAS	MILIMÉTRICAS	DOCAMÉTRICAS
213	EL OBJETIVO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD DE LA EMPRESA ES ASEGURAR LA SATISFACCIÓN DE LAS NECESIDADES DEL CLIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
214	QUE FUNCIÓN CUMPLEN LAS AUDITORÍAS INTERNAS	COMPROBAR QUE LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA SEGURIDAD Y LA PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN SE AJUSTAN AL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD	VERIFICAR LA EFECTIVIDAD DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
215	EL ANEXO II DEL CONVENIO MARPOL 73/78, ADEMÁS DE ESTABLECER VERDADEROS CRITERIOS DE DELEGACIÓN, CERTIFICADOS Y SISTEMAS DE ACREDITAMIENTO EFICIENTE, CONSIDERA SEGÚN SU PELIGROSIDAD A CATEGORÍAS DE SUSTANCIAS, Y SEGÚN SU GRADO DE PROTECCIÓN A TIPOS DE BUQUES	2 / 3	3 / 4	3 / 2	4 / 3
216	LA VENTA FORZADA DE UNA NAVE SUPONE	QUE SI QUI LA COMPRA LO HACE CON TODOS SUS CRÉDITOS	QUE EL BUQUE SE VENDE SANEADO	QUE SI QUI VENDE ASUME EL PAGO DE LOS CRÉDITOS DEBIDOS POR LA NAVE	QUE EL DEUDOR DEBE CONSENTIR LA VENTA DE SU NAVE STAND BY ENGINES
217	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO PUT THE RUDDER AT ZERO ANGLE	HARD A PORT	FINISHED WITH THE WHEEL	MIDSHIPS	-
218	EL CONVENIO STCW 78 ES EL CONVENIO INTERNACIONAL QUE ESTABLECEN REQUISITOS BÁSICOS SOBRE NORMAS DE FORMACIÓN, TITULACIÓN Y GUARDIA PARA LA GENTE DE MAR	VERDADERO	FALSO	-	-
219	PARA LA NAVEGACIÓN EN AGUAS COSTERAS SE DEBERÁ UTILIZAR CARTAS DE MAYOR O MENOR ESCALA, QUE SE TENGA A BORDO	A MENOR ESCALA	A MAYOR ESCALA	DA LO MISMO	NO SE USA CARTAS
220	LA CANTIDAD MÍNIMA DE AGUA NECESARIA PARA QUE UD PUEDA MANTENERSE EN BUENAS CONDICIONES DURANTE UN NAUFRAGIO, ES DE 9 LITRO DE AGUA DIARIAMENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
221	EN CUANTO AL ARRANQUE DE LOS SERVIDORES DE LOS APARATOS DE GOBIERNO PRINCIPAL Y AUXILIAR, DE ACUERDO A LO INDICADO EN LOS SOLAS, ESTOS PODRÁN ARRANCAR AUTOMÁTICAMENTE DESPUÉS DE HABER FALDADO EL SUMINISTRO DE ENERGÍA SE HAYA NORMALIZADO EL SUMINISTRO Y SER PUESTOS EN FUNCIONAMIENTO DESDE UN PUNTO SITUADO EN EL PUENTE DE NAVEGACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
222	CÓMO SE CONOCE A AQUEL QUE EMITE UN DOCUMENTO QUE NO ES UN CONOCIMIENTO DE EMBARQUE QUE CUBRE EL TRANSPORTE DE MERCANCIA QUE UTILIZA PARA SU TRASLADO FÍSICO DIVERSOS MEDIOS DE TRANSPORTE	EMPEZADOR DE MERCANCIAS	TRANSITARIO	OPERADOR DE TRANSPORTE MULTIMODAL	NVOCC
223	CON RELACIÓN A LAS SERÍES DE LOS DISTINTIVOS DE LLAMADA, INDICAR LOS CARACTERES QUE INDICAN LA NACIONALIDAD DE LAS ESTACIONES PERUANAS CONFORME AL REGLAMENTO DE RADIO COMUNICACIONES	LOS PAISES TIENE INDICATIVOS EN EL LOS	LOS TRES PRIMEROS CARACTERES	LOS CUATRO PRIMEROS CARACTERES	LOS DOS PRIMEROS CARACTERES
224	EL EFECTO EXTENSIVO DE LA INSCRIPCIÓN EN LOS REGISTROS PÚBLICOS ES	ENTRE LAS PARTES CUYOS DERECHOS SE VEN INVOLUCRADOS	ERGA OMNES	ERGA OMNES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
225	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, LOOSEN THE LINE AT THE BOW	HARD A PORT	PORT 20°	BLACK AWAY THE HEAD LINE	HARD TO STARBOARD
226	CUANDO UN BILL OF LADING ES EMITIDO SOBRE LA BASE DE UNA PÓLIZA DE FLETAMENTO PRE EXISTENTE QUE DOCUMENTA PRIMA EN EL RECLAMO DE DAÑOS A LAS MERCANCIAS ENTRE LAS MISMAS PARTES	EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	EL CONTRATO DE COMPRA VENTA	LA FACTURA COMERCIAL	LA PÓLIZA DE FLETAMENTO
227	CUÁL ES LA FRASE DE PROCEDIMIENTO QUE IDENTIFICA A LOS MENSAJES DE SOCORRO A NIVEL INTERNACIONAL	SI 33 55	SOS SOS SOS	MAY DAY MAY DAY MAY DAY	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
228	EL CONVENIO 72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE TORO ES LA LUZ BLANCA, ARCO DE VISIBILIDAD 225° DESDE LA PROA HASTA 225° A POPA DEL TRAVES POR CADA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
229	EL CONVENIO DEL FONDO 71, EXIGE A LOS PETROLEROS CONTAR CON UN SEGURO POR DAÑOS Y LE RECONOCE EL DERECHO A LIMITAR SU RESPONSABILIDAD A UN MONTO PROPORCIONAL A SU TAMAÑO	VERDADERO	FALSO	-	-
230	INDICAR QUE ALTERNATIVA REGNE TODOS LOS ELEMENTOS PARA DEFINIR CORRECTAMENTE LOS DAÑOS	CONTACTO FÍSICO, MEDIO ACUÁTICO, PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FÍSICO, NAVE DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FÍSICO, INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURÍDICA DE LAS NAVES Y PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FÍSICO, NAVE DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA, PRODUCCIÓN DE DAÑOS E INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURÍDICA DE LAS NAVES COLISIONANTES
231	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY, DISASTERS CAN STILL HAPPEN FIRE AND FOUNDERING CAN ALL LEAD TO ABANDONMENT WHEN HUMAN LIVES ARE AT RISK. ALL SEAFARERS AND THEIR COLLEAGUES MUST UNDERSTAND THEIR	SURVIVAL TRAINING	PERSONAL INJURY	COLLISION	NONE IS CORRECT
232	LA ESPUMA DE MEDA EXPANSIÓN ESTA LA RELACIÓN DE	100/1 A 50/1	50/1 A 200/1	200/1 A 50/1	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
233	SPACE FOR CARESS IN THE HULL	EL EMBARCADOR	EL TRANSPORTISTA	EL CONSIGNATARIO DE LA CARGA	EL VENDEDOR
234	SI LA CARGA LLEGA DAÑADA EN UN CONTENEDOR CONSOLIDADO EN TÉRMINOS FCU DIFUN, SERÁ EL RESPONSABLE DE LOS DAÑOS	VERDADERO	FALSO	-	-
235	CUANTA ES LA EXTENSIÓN DE LA ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA, SEGÚN LA CONVEMAR	12 MILLAS	200 MILLAS	ÁREA DE PRELACION	176 MILLAS
236	CÓMO SE LLAMA EL DISPOSITIVO DE SEPARACIÓN DE TRÁFICO QUE NOS INDICA UN ÁREA DE LÍMITES DEFINIDOS SOBRE LOS BUQUES DEBEN NAVEGAR CON MUCHA PRECAUCIÓN Y DENTRO DE LA CUAL LA DIRECCIÓN DEL FLUJO DE TRÁFICO PUEDE RECOMENDARSE	ÁREA DE SOSEGO	ÁREA DE SEPARACIÓN	ÁREA DE PRELACION	ÁREA DE NAVEGACIÓN
237	BUILD UP A DISTRESS MESSAGE BY ARRANGING THE PARTS OF THE MESSAGE INTO THE CORRECT ORDER PUT THE NUMBERS IN THE CHART PART TWO (M) COLLISION WITH THICC, ICK, WAIL SINGING, VI LANTIDE 09° 45 NORTH, VII POSITION, IX REQUIRES IMMEDIATE ASSISTANCE, X COVER, XI LONGITUDE 099° 12 EAST	VI - VII - VIII - IX - X - XI	X - XI - VII - VIII - IX - VI	VI - VII - VIII - IX - X	XI - X - IX - VI - VII - VIII
238	PARTS OF THE SHIP THAT IS UNDER THE STEER AND IS USED TO STEER IT	HOLD	FINNELL	RUDDER	NONE IS CORRECT
239	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS STAND FOR	LIGHTER AFTERS SHIPS	LIGHTER ABOARD SHIP	LIGHTER AFTERS SHIPS	LIGHTER ABOARD SHIPS
240	INDICAR EL SUPUESTO DE PÉRDIDA TOTAL CONSTRUCTIVA DE LA NAVE	LOS DAÑOS DE LA NAVE SIN NOTICIAS POR MÁS DE 60 DÍAS	LOS DAÑOS DE LA NAVE SIN NOTICIAS POR MÁS DE 90 DÍAS	EL HUNDIMIENTO DE LA NAVE SIN POSIBILIDAD DE RESCATE	EL HUNDIMIENTO DE LA NAVE SIN POSIBILIDAD DE RESCATE
241	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT WATER ..... IS THE DISTANCE FROM THE BOTTOM OF THE KEEL TO THE SURFACE OF THE WATER	DRAGS REGISTER TONNAGE	DEADWEIGHT TONNAGE	DRAFT	AIR DRAFT
242	EN UN MENSAJE RADIODIFUSIVO LA TRANSMISIÓN DE UNA LLAMADA DE URGENCIA COMIENZA CON	EMERGENCY	DISTRESS	SECURITE	PAN PAN
243	LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA EN LOS QUE EL DIÁMETRO DEL CILINDRO SEA DE O EL VOLUMEN DEL CARTER SEA IGUAL O SUPERIOR A IRÁN PROVISTOS DE VÁLVULAS DE SEGURIDAD CONTRA EXPLOSIONES DE CARTER	50 MM, 01 M3	100 MM, 02 M3	150 MM, 03 M3	200 MM, 05 M3
244	INDICAR A QUE NAVES NO SE LES RECEPCIONA AL ARRIBO A PUERTO	NAVES EXTRANJERAS PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO	NAVES PESQUERAS NACIONALES	NAVES PESQUERAS NACIONALES PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO	NAVES PESQUERAS EXTRANJERAS PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO
245	QUE FACULTADES TIENE EL PAÍS RIBERENO EN LA ZONA CONTIGUA	FACULTADES DE PREVENCIÓN DE SUS NORMAS Y LEYES EN ASPECTOS INMIGRATORIOS, ADUANEROS, FISCALES Y SANITARIOS	FACULTADES DE PREVENCIÓN EN TODO ORDEN DE ASPECTOS QUE CONVENGAN AL PAÍS RIBERENO	FACULTADES DE PREVENCIÓN DE SUS NORMAS Y LEYES EN ASPECTOS INMIGRATORIOS, ADUANEROS, FISCALES Y SANITARIOS, ASÍ COMO CAPACIDAD DE SANCIONAR A LAS NAVES POR INFRACCIÓN DE SUS NORMAS EN SU TERRITORIO Y EN SU MAR TERRITORIAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
246	SEÑALAR QUE CRÉDITO MARÍTIMO COMPRENDIDO EN EL CONVENIO SOBRE CRÉDITOS MARÍTIMOS PRIVILEGIADOS E HIPOTECA NAVAL DE 1993, SE PAGA "EL MÁS RECIBIDO SOBRE EL MÁS ANTIGUO"	LAS REMUNERACIONES A LOS MIEMBROS DE LA REPUBLICACIÓN	LAS HIPOTECAS NAVALES	LAS REMUNERACIONES POR SALVAMENTO	PRACTICAJE Y PILOTAJE
247	EL RETRASO EN LA PUESTA A DISPOSICIÓN DEL BUQUE ES	UNA CONDITION	AN INTERMEDIATE TERM	ES JUSTIFICADA SI SE DEBÍO A CAUSA RAZONABLE Y JUSTIFICADA	DEBE VERSE QUE SE PACTÓ EN LA PÓLIZA
248	PRODÚJERE UN ABORDAJE EN AGUAS JURISDICCIONALES NACIONALES ENTRE BUQUES DE BANDERA EXTRANJERA, DEMANDANDO UNO AL OTRO EN EL PERÚ, QUE LEGISLACIÓN SE APLICARÁ EN ESTE CASO	LA LEY DE LA BANDERA DEL BUQUE EXTRANJERO DEMANDANTE EN EL PERÚ	LA LEY QUE CONVENGAN LAS PARTES	LA LEY PERUANA	LA CONVEMAR
249	EL SISTEMA DEBERÁ PODER SUMINISTRAR GAS INERTE A LOS TANQUES DE CARGA A RAZÓN DE POR LO MENOS UN DEL REGÍMEN MÁXIMO DE CAPACIDAD DE DESCARGA DEL BUQUE, EXPRESADO EN TÉRMINOS VOLUMÉTRICOS	75%	100%	15%	120%
250	QUÉNES ESTÁN EXCEPTUADOS DEL CUMPLIMIENTO DEL SOLAS	LOS BUQUES DE GUERRA Y TRANSPORTES DE TROPA	PAÍES DE RECREO NO DEDICADOS AL TRÁFICO COMERCIAL	BUQUES PESQUEROS DE ARQUEJO INFERIOR A 300 TRB	TODAS LAS ANTERIORES
251	CUANDO SE USE EL RADAR COMO AYUDA A LA NAVEGACIÓN LOS CAMBIOS DE RUMBO Y/O VELOCIDADES CUANDO SE TENGA UN BUQUE EN LA PANTALLA DEBERÁN SER	FRANCOS Y TAN POCOS COMO SEA POSIBLE	PEQUEÑOS Y SUCESIVOS	RÁPIDOS Y FURIOSOS	LENTOS Y RÁPIDOS
252	QUIEN PRESIDE LA OMI	EL SECRETARIO DE LA ONU	EL SECRETARIO DE LA OEA	EL SECRETARIO GENERAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

253	EL SISTEMA DE GAS INERTE DEBE MANTENER LA ATMÓSFERA EN TODA PARTE DE TODO TANQUE DE CARGA DE MANERA QUE SU CONTENIDO DE OXÍGENO NO EXCEDA DEL 8% DEL VOLUMEN TOTAL	8%	2%	1%	
254	INDICAR QUE ELEMENTO DEL CONCEPTO DE SALVAMENTO ES ERRADO	RESULTADO ÚTIL DEBE HABERSE LOGRADO EL SALVAMENTO DE BIENES PARA TENER DERECHO A OTRA REMUNERACIÓN	PELIGRO, DEBE SER REAL	VOLUNTARIEDAD, EL SALVAMENTO SE EFECTUA AÚN CON LA PROHIBICIÓN DEL ASISTIDO	LUGAR DE AYUDA, PUEDE EFECTUARSE DESDE TIERRA ASI COMO EN EL MAR
255	SEGÚN LA REGLA 14 DEL SOLAS 74/78, CON EXCEPCIÓN DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE CONSTRUCCIÓN PARA BUQUES DE CARGA, DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DEL EQUIPO PARA BUQUE DE CARGA Y DE TODO CERTIFICADO DE EXENCIÓN, LOS CERTIFICADOS SE EXPEDIRÁN PARA UN PERÍODO QUE NO EXCEDA DE ..... MESES EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE CONSTRUCCIÓN PARA BUQUE DE CARGA, SE EXPEDIRÁ PARA UN PERÍODO PARA QUE NO EXCEDA DE ..... AÑOS EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DEL EQUIPO PARA BUQUE DE CARGA SE EXPEDIRÁ PARA UN PERÍODO QUE NO EXCEDA DE ..... MESES	18 - 6 - 12	6 - 18 - 5	12 - 6 - 12	12 - 5 - 24
256	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM	HEAT LOSS	POOR LUBRICATION	INSTABILITY	NONE IS CORRECT
257	MATCH THE FOLLOWING MARITIME TERMS WITH THE CORRESPONDING MEANING. ANCLA ENERDADA (I) HOLDING GROUND); (II) DRAG ANCHOR); (III) FOULED ANCHOR); (IV) FATHOM); (V) RIVETS	I	II	III	IV
258	ESTAS BOMBAS PODRAN SER CONSIDERADAS COMO BOMBAS CONTRA INCENDIOS, SIEMPRE QUE SE CUMPLAN LAS SIGUIENTES CONDICIONES OPERACIONALES Y DE EQUIPAMIENTO: ABORDO, Y CONTIENE EXIGENCIAS PARA TODOS LOS BUQUES, QUE BÁSICAMENTE SON: 1. QUE ORGANISMO APROBEE LAS TARIFAS CUANDO LOS SERVICIOS PORTUARIOS NO SE PRESTAN EN LIBRE CONFERENCIA	BOMBAS SANITARIAS, DE LASTRE, DE SENTINA Y DE SERVICIOS GENERALES	BOMBAS DE CEBADO, DE ACHIQUE, SANITARIAS, Y DE SERVICIOS GENERALES	BOMBAS DE ALCOHOL, DE LASTRE, DE ACHIQUE Y DE SENTINA	BOMBAS DE LASTRE, DE ACHIQUE, DE CEBADO Y DE SENTINA
259	CUALES PUEDEN SER LAS CAUSAS DE LA FATIGA A BORDO DE ACUERDO CON LA PUBLICACIÓN DIRECTRICES SOBRE FATIGA DE LA OMI	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
260	QUIÉN ES LA AUTORIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL	FALTA DE SUENO	DIFICULTADES EN LOS DESCANSOS	VOLUMEN DE TRABAJO EXCESIVO	TODAS SON CORRECTAS
261	EN CONCORDANCIA CON EL CONVENIO MARPOL 73/78 EL CAPITAN ENVIARA EL OPORTUNO INFORME FACILITANDO LOS PORMENORES Y DESCRICION CON LA MÁXIMA AMPLITUD POSIBLE DEL SIGUIENTE CASO DE CONTAMINACION	UNIA DESCARGA EFECTUADA MIENTRAS EL BUQUE ESTE OPERANDO DE HIDROCARBUROS O DE SUSTANCIAS INOCIVAS LIQUIDAS A GRAN EL	DICAPCI	OMI	OMI
262	EN BUQUES DE ARBODO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 100 TNS EL NÚMERO DE EXTINTORES PORTATILES NO SERA INTERIOR A	25	20	15	5
264	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... TO STAKE BURNING	A/CORIT	TO IGNITE	A/SPAN	NONE IS CORRECT
265	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM	GODD MANAGEMENT	CAREFUL NAVIGATION	POOR LUBRICATION	NONE IS CORRECT
266	CON RELACIÓN A LA COMUNICACIÓN DE SEGURIDAD, LOS NAVEGANTES QUE REALICEN UNA GUARDIA EN EL PUENTE DEBERAN CONOCER PROCEDIMIENTO DE TX /RX /CONOCER LA COMUNICACIÓN EN INGLÉS - CONOCER EL REGLAMENTO DE RADIOCOMUNICACIONES	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
267	A CRATE IS A PLATFORM WITH OR WITHOUT SIDES ON WHICH YOU CAN LOAD	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
268	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO GET THE ENGINE READY FOR THE NEXT ORDER	WIDSHIPS	FINISHED WITH THE WHEEL	STAND BY ENGINES	HARD A PORT
269	EL ANEXO II DEL MARPOL ENTRÓ EN VIGOR EL AÑO 1992	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
270	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM	CAREFUL NAVIGATION	POOR LUBRICATION	LACK OF MAINTENANCE	NONE IS CORRECT
271	CUÁNTO ES EL TIEMPO DE DURACIÓN DE SUPERVIVENCIA EN AGUA QUE SE ENCUENTRAN EN UNA TEMPERATURA DE 0°C	MEHOS DE UNA HORA	DE 5 A 3 HORAS	DE 2 A 5 HORAS	DE 2 A 24 HORAS
272	EL ANEXO I DEL CONVENIO MARPOL 73/78 ESTABLECE UN CRITERIO DE DESCARGA DE MIRMAS PERMITIDAS, EXIGENCIAS OPERACIONALES Y DE EQUIPAMIENTO ABORDO, Y CONTIENE EXIGENCIAS PARA TODOS LOS BUQUES, QUE BÁSICAMENTE SON: 1. QUE ORGANISMO APROBEE LAS TARIFAS CUANDO LOS SERVICIOS PORTUARIOS NO SE PRESTAN EN LIBRE CONFERENCIA	CERTIFICADO, LIBRO DE REGISTRO DE HIDROCARBUROS, CURADORES, SISTEMA DE MONITOREO Y TANGUERS DE RESIDUO	CERTIFICADO, LIBRO DE BITACORA, BOMBAS DE SUCCION, FILTROS Y TANGUERS DE RESIDUO	CERTIFICADO, LIBRO DE VISITAS, BOMBAS DE CEBADO, FILTROS Y TANGUERS DE RESIDUO	CERTIFICADO, LIBRO DE REGISTRO DIARIO, SERPENTINES, CORRIENTE ALTERNA Y TUBERIA DE SUCCION
273	CUANDO EL BUQUE NO ES ADQUIRIDO EN UN REMATE JUDICIAL Y LE ADICIONAN EN PROPIEDAD ESTE BUQUE AL ARMADOR QUE LO ASISTO, ES UNA FORMA DE ADQUISICIÓN DE LA PROPIEDAD QUE SE DENOMINA	ABANDONO A FAVOR DE LOS ASEGURADORES	SALVAMENTO	APRESAMIENTO	REQUISA
275	LA COMUNICACIÓN REALIZADA POR MEDIO DE ONDAS RADIOELÉCTRICAS SE DENOMINA	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOELÉCTRICAS	COMUNICADORES	8 Y C SON CORRECTAS
276	QUE CARACTERÍSTICA DEL CRÉDITO MARÍTIMO SUPONE EL DERECHO DEL ACREEDOR A EMBARGAR Y REMATAR LA NAVE	RESPERSCUATORIEDAD	REALIZACIÓN	PREFERENCIA	ESPECIALIDAD
277	QUE BIENES DE DOMINIO PÚBLICO PUEDEN DARSE EN CONCESIÓN	LOS DE DEFENSA	LOS DE SERVICIO PÚBLICO	LOS DE USO PÚBLICO	TODO AQUEL OTRO TIPO DE BIEN DESIGNADO POR LEY DE DOMINIO PÚBLICO
278	CUAL ES EL ÓRGANO DE LA OMI RESPONSABLE DE ADMINISTRAR Y COORDINAR LAS ACTIVIDADES EN RELACIÓN CON LA PREVENCIÓN Y EL CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN MARINA, OCASIONADA POR BUQUES O OTROS ARTEFACTOS OPERANDO EN EL MEDIO MARINO	EL COMITÉ DE PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO	EL COMITÉ DE FACILITACIÓN	LA ASAMBLEA	EL COMITÉ DE COOPERACIÓN TÉCNICA
279	EL ANEXO II DEL MARPOL ENTRÓ EN VIGOR EL AÑO 1992	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
280	CUAL ES LA DIFERENCIA CONCEPTUAL ENTRE UNA AUDITORIA Y UNA INSPECCIÓN	LA INSPECCIÓN APUNTA A VER QUE SE REALIZA, MIENTRAS LA AUDITORIA APUNTA A VER COMO SE REALIZA	LA INSPECCIÓN APUNTA A VER COMO SE REALIZA MIENTRAS LA AUDITORIA APUNTA A VER QUE SE REALIZA	LA INSPECCIÓN APUNTA A VER QUE SE HACE, MIENTRAS LA AUDITORIA APUNTA A VER COMO SE REALIZA	LA INSPECCIÓN APUNTA A VER LAS NOVEDADES, MIENTRAS LA AUDITORIA APUNTA LOS GASTOS REALIZADOS
281	ES IMPORTANTE HACER UN PLAN DE VIAJE, PORQUE NOS PERMITE PREVENIR CUALQUIER ABORDAJE EN LA MAR ASI COMO CONTAR CON LA INFORMACIÓN DETALLADA DE LA RUTA AVTUALMENTE NECESARIO Y REGULACIONES DE LOS PUERTOS A REGULAR	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
282	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHPS AND MODERN TECHNOLOGY, DISASTERS CAN STILL HAPPEN AND TO ENSURE THAT EVERYONE FULLY UNDERSTANDS THIS DUTIES	REPAIRED	REMOVED	KEPT UP TO DATE	NONE IS CORRECT
283	SEGÚN LA REGLA 385 SOLAS CAP III, LAS AYUDAS TÉRMICAS PODRAN UTILIZARSE, DANDO LA PROTECCIÓN ADECUADA A TEMPERATURAS DEL AIRE COMPENDIDAS ENTRE	9º Y 18ºC	5º Y 36ºC	-10º Y +15ºC	-30º Y +20ºC
284	EN QUE TIPOS DE INCENDIO UTILIZARIA LA ESPUMA	"B"	"A"	"C"	"B"
285	EL SOBREVIVIENTE RESCATADO DE AGUAS HELADAS DEBERA SER DEVUELTO INMEDIATAMENTE Y SER PUESTO EN UN BUQUE CALIENTE OTRA DE LAS	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
286	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT ..... IS THE WEIGHT OF ALL THE CONTENTS IS VESSEL IS CAPABLE TO CARRY WHEN LOADED TO SUMMER MARK (CONTENTS, CARGO, STORES, EQUIPMENT, FRESH WATER LUBRICATING OIL AND FUEL)	GROSS REGISTER TONNAGE	DEADWEIGHT TONNAGE	FREEBOARD	NONE IS CORRECT
287	LOS BUQUES TANQUES DE UN PESO MUY SUPERIOR A IRAN PROVISTOS DE UN SISTEMA A BASE DE ESPUMA INSTALADO EN CUBIERTA	2000 TNS	5000 TNS	10000 TNS	20000 TNS
288	AL AVIATAR UN BUQUE QUE TIENE IZADA LA BANDERA ALFA, SIGNIFICA QUE	TIENE UNA AVERIA	TIENE UN BUQUE OPERANDO	ESTÁ EN CUARENTENA	ESTÁ TRANSFIRIENDO CARGA
289	A BARRIL IL A WOODEN BOX	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
290	EL ANEXO I DEL CONVENIO MARPOL 73/78 ESTABLECE UN CRITERIO DE DESCARGA DE MIRMAS PERMITIDAS, EXIGENCIAS OPERACIONALES Y DE EQUIPAMIENTO ABORDO, Y CONTIENE EXIGENCIAS ADICIONALES PARA LOS BUQUES PETROLEROS, QUE BÁSICAMENTE SON:	TANQUES DE LASTRE Y CONTINGIOS, TANQUES DE GASES SISTEMAS DE LAVADO Y ENJAMBUQUE, SISTEMAS DE GASES Y TANGUERS DE RESIDUO	TANQUES DE LASTRE SEPARADO, TANQUES DE LIMPIEZA, SISTEMAS DE GASEADO Y TANQUES ADICIONADOS	TANQUES DE LASTRE SEPARADO, TANQUES DE DECONTAMINACION, SISTEMAS DE LAVADO CON CRUDO, SISTEMAS DE GAS INERTE Y TANQUES DE RESIDUO	TANQUES DE CRUDO, TANQUES DE TRAYAJE, SISTEMAS DE LIMPIEZA Y LAVADO, SISTEMAS INERTES Y TANQUES DE RESIDUO
291	INDIQUE UO QUE SIGNIFICA RUMBO DE COLISION	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
292	EL CONVENIO MARPOL 73/78, ES EL CONVENIO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LA CONTAMINACION POR LOS BUQUES QUE CONTIENE REGLAS PARA PREVENIR LAS DISTINTAS FORMAS DE CONTAMINACION MARINA QUE SE OCORRAN EN LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
293	QUE HARA UO SI NAVIGANDO RIO ABAJO, SE PRODUCE UN FUERTE INCENDIO EN LA SENTINA DE LA SALA DE MAQUINAS Y PARAR EL BUQUE Y EVITAR LA VENTILACIÓN DE LA SALA Y EL EVACUAR LA SALA DE MAQUINAS Y USAR EL SISTEMA FLUJO DE CO2	II ES CORRECTA	II ES CORRECTA	I Y II SON CORRECTAS	NINGUNA ES CORRECTA
294	THE ECHO SOUNDER IS THE NAVIGATIONAL AID USED TO DETERMINE DEPTH	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
295	EL ANEXO I DEL MARPOL 73/78 ESTABLECE UN CRITERIO DE DESCARGA DE MIRMAS PERMITIDAS, EXIGENCIAS OPERACIONALES Y DE EQUIPAMIENTO ABORDO, Y CONTIENE EXIGENCIAS ADICIONALES PARA LOS BUQUES PETROLEROS, QUE BÁSICAMENTE SON:	16 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 10 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMAS BASURAS	25 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 24 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMAS BASURAS	30 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 12 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMAS BASURAS	25 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 12 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMAS BASURAS
296	LA VERIFICACIÓN DEL PLAN AUTOMÁTICO DEL MANUAL EN UN BUQUE SE VERIFICA	UNA VEZ CADA 24 HORAS	UNA VEZ CADA 2 HORAS	UNA VEZ EN LA RUTA DE NAVIGACIÓN	UNA VEZ DURANTE CADA GUARDIA
297	EL CONTRATO 72 ESTABLECE QUE LOS BUQUES DE PROTECCIÓN MECÁNICA EN NAVIGACION SE MANTENDRAN APARTADO DE LA DERROTA DE	UN BUQUE SIN GOBIERNO	UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRA RESTRINGIDA	UN BUQUE DE PESCA	TODAS LAS ANTERIORES
299	QUIÉN ES LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL EN EL PERU	DICAPCI	OMI	OMI	OMI
300	INDICAR 2 RAZONES POR LAS CUALES DEBERAN RESCATAR LO MAS PRONTO POSIBLE A UN PESCADOR QUE HA CAIDO AL AGUA	PORQUE SE PIERDE EL PESCADO Y UNA VIDA	PUEDE CAER EN UNA RED	PUEDE TOMAR MUCHA AGUA	PUEDE SUFRIR HIPOTERMIA Y/O ATACADO POR ANIMALES
301	CUAL DE LAS SIGUIENTES PROPOSICIONES PUEDE PRODUCIR ELECTRICIDAD ESTÁTICA, II EL FLUJO DE PETROLEO A TRAVÉS DE LAS TUBERIAS) Y (II) LA AGITACIÓN DEL PETROLEO EN LOS TANQUES DE CARGA)	II ES CORRECTA	II ES CORRECTA	I Y II SON CORRECTAS	NINGUNA ES CORRECTA
302	PERISHABLE CARGO IS TRANSPORTED BY REEFERS	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
303	INDICAR QUE SUPUESTO NO CONSTITUIE UN ACTO CONTRARIO AL PASO INOCENTE	EL EJERCICIO O PRÁCTICA CON ARMAS DE CUALQUIER CLASE	LA DEFENCIÓN Y EL FONDEO EN AGUAS TERRITORIALES COMO CONSECUENCIA DE UN ACTO DE FUERZA MAYOR	CUALQUIER ACTO DE CONTAMINACIÓN INTENCIONAL Y GRAVE	CUALQUIER ACTIVIDAD DE PESCA
304	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM	HEAT LOSS	CARELESSNESS	POOR LUBRICATION	NONE IS CORRECT
305	EL APARATO DE GOBIERNO AUXILIAR PERMITIRA EL CAMBIO DEL TIMÓN DESDE UNA POSICIÓN DE ..... A UNA BANDA, HASTA OTRA DE.....A LA BANDA OPUESTA SIN QUE ELLO LLEVE MAS DE	20º/20º/60	15º/15º/50	20º/20º/50	15º/15º/60
306	EL PRODUCTO BASE PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ESPUMA ES	CLORURO DE SODIO	ESPIRUMATE	BICARBONATO SODICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
307	LA OMI ESTÁ INTEGRADO POR 140 ESTADOS MIEMBROS Y 10 ASOCIADOS, PRECEDIDA POR UN COMITÉ	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
308	EN EL SISTEMA USA CUAL SERIA EL MONTO Y QUE NAVE TENDRIA QUE COMPENSAR A LA OTRA POR DAÑOS AL PROPIO BUQUE, SI LA M/N MAGALLANES TIENE DAÑOS POR \$1 MILLONES Y TIENE EL 45% DE RESPONSABILIDAD Y LA M/N ARAUCO TIENE DAÑOS POR \$2 MILLONES Y TIENE EL 55% DE RESPONSABILIDAD.	LA M/N MAGALLANES PAGA A LA M/N ARAUCO \$/5 MILLONES	LA M/N ARAUCO PAGA A LA M/N MAGALLANES \$/5 MILLONES	LA M/N MAGALLANES PAGA A LA M/N ARAUCO \$/5 MILLONES	LA M/N ARAUCO PAGA A LA M/N MAGALLANES \$/3 MILLONES
309	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT ..... IS THE DISTANCE FROM THE WATERLINE TO THE HIGHEST POINT OF THE VESSEL	GROSS REGISTER TONNAGE	AIR DRAFT	DEADWEIGHT TONNAGE	NONE IS CORRECT
310	LA AVERIA PARTICULAR ES	UNA FREGIDA TOTAL DE UNA CARGA, QUE NO PONE EN PELIGRO LA EXPEDICIÓN MARÍTIMA	UNA FREGIDA PARCIAL DE UNA CARGA, QUE NI PONE EN PELIGRO LA EXPEDICIÓN MARÍTIMA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
311	LA ESPUMA DE BAJA EXPANSIÓN TIENE UN COEFICIENTE DE EXPANSIÓN DE	2:1	20:1	200:1	2000:1
312	LOS BUQUES DE ARBODO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A ESTARAN PROVISTOS AL MENOS DE UNA INSPECCIÓN INTERNACIONAL A TIERRA	200 TNS	500 TNS	1000 TNS	2000 TNS
313	ES MAS SEGURO QUE EL BUQUE AVERDADO, NAVEGUE DANDO ATRAS SI LA AVERIA ES EN PAGA	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
314	EL DIARIO DE BITACORA ES IMPORTANTE PORQUE ES EL ÚNICO DOCUMENTO EN EL QUE SE REGISTRA DE MANERA OFICIAL TODOS LOS ACONTECIMIENTOS DE ABORDO DURANTE SU PERIODO DE ACTIVIDAD Y EN CASO NECESARIO, ES TOMADO COMO FUENTE PRINCIPAL DE CONSULTA PARA CUALQUIER JUICIO O INVESTIGACIÓN	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
315	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... SOMETHING THAT EASILY TAKES BURNING	A FIRE MAN	A PRECAUTION	FLAMMABLE	NONE IS CORRECT
316	LA DEFICIENCIA DE OXÍGENO PRODUCE INCONSCIENCIA INMEDIATA: SI UNA PERSONA SUFRE UNA INCONSCIENCIA POR MAS DE CINCO MINUTOS, SE PRODUCIRA LESION CEREBRAL	8	10	20	4
317	A NIVEL INTERNACIONAL EL CONTRATO DE PASAJE SE ENCUENTRA REGULADO POR	LAS REGLAS DE LA HAYA	EL CONVENIO DE ATENAS DE 1974	EL CONVENIO DE LA HAYA DE 1924	LAS REGLAS DE LISBONA
318	IT'S A MACHINE USED FOR LOADING AND UNLOADING CARGO	HULL	HOLD	CRANE	RIGGER
319	QUE FORMA DE EXPOSICIÓN DE UNA NAVE EXISTE DENTRO DE UN CONSORCIO CUANDO QUIEN EMITE LOS CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE POR TODA LA CARGA EMBARCADA ES EL ARMADOR DE LA NAVE	VERDADERO	FALSO	EXPLORACIÓN INDIRECTA	EXPLORACIÓN DIRECTA
320	LA ESPUMA PROTECTORA ES LA PRIMERA CLASE DE LA ESPUMÓGENO QUE SE UTILIZO EL LCI ESTÁ FORMADO POR PROTEINAS NATURALES HIDROLIZADAS	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
321	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS DEBEN SER CHECKEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	6 MESES	1 AÑO	2 AÑOS
322	SEÑALAR QUE CAUSA NO ES ADMITIDA COMO EXCEPCIÓN AL DEBER DE EFECTUAR EL VIAJE CON DIRECCIÓN	SALVAMENTO DE VIDAS	ARRIBADA FORZOSA POR RIESGO DE PIRATERIA	DESVIACIÓN PARA LA SEGURIDAD DE LA AVENTURA	PARA SUMINISTRAR DE COMBUSTIBLE
323	QUIÉN ES LA AUTORIDAD MARÍTIMA LOCAL	DICAPCI	OMI	EL CAPITAN DE PUERTO DE LA LOCALIDAD	PIIP
324	LA ONDA QUE SE EMPLEA PARA LARGA DISTANCIA POR HF, EMPLEANDO LA IONOSFERA, SE LLAMA	CANDA TERRESTRE	ONDA IONOSFERICA	ONDA CELESTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
325	EL ORICAL DE GUARDIA EN NAVIGACIÓN DEBERÁ NOTIFICAR AL COMANDANTE I/CAPTAN SI LAS CONDICIONES DE TRÁFICO O LOS MOVIMIENTOS DE OTROS BUQUES PUEBAN AFECTAR LA SEGURIDAD DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
326	LOS EXTINTORES DE POLVO QUIMICO	COMBATEN SATISFACTORIAMENTE LOS INCENDIOS DE CLASE "B" Y "C"	ATACA EL FUEGO POR SOFOCACION	UNO DE LOS ELEMENTOS BASICOS ES EL BICARBONATO DE SODIO	TODAS LAS ANTERIORES
327	LOS DISPOSITIVOS DE DISTRINCHA HIDROSTÁTICA SERAN OBJETO DE UN SERVICIO O INTERVALOS QUE NO EXCEDAN DE.....MESES, NO OBTANTE EN LOS CASOS EN QUE PAREZCA OPORTUNO Y RAZONABLE LA ADMINISTRACIÓN PODRA AMPLIAR ESTE PERIODO A MESES	6 - 18	5 - 10	12 - 24	12 - 17
328	OTROS EQUIPOS ADICIONALES EN EL APARTAMENTO RESULTA SER	EQUIPOS DE SOLDADURA	COBERBAS Y EDUCTORES	LISTON DE MADERA CEPILLADO CONVENIENTEMENTE	TODAS LAS ANTERIORES
329	CUANTOS CAPITULOS CONTIENE EL SOLAS 1980	6 CAPITULOS	7 CAPITULOS	8 CAPITULOS	9 CAPITULOS
330	EL ANEXO IV DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR LAS AGUAS SUCIAS DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	VERDADERO	FALSO
331	THESE CAUSE AND EFFECTS PAIRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM	HEAT LOSS	CAREFUL NAVIGATION	POOR LUBRICATION	NONE IS CORRECT
332	EL APARATO DE GOBIERNO AUXILIAR PERMITIRA EL CAMBIO DEL TIMÓN DESDE UNA POSICIÓN DE ..... A UNA BANDA, HASTA OTRA DE.....A LA BANDA OPUESTA SIN QUE ELLO LLEVE MAS DE	20º/20º/60	15º/15º/50	20º/20º/50	15º/15º/60
333	SEGURIDAD MARÍTIMA ES UN TÉRMINO QUE INTEGR	LA TEORÍA Y LAS CORRESPONDIENTES PRÁCTICAS DE SUPERVIVENCIA EN LA MAR	TODO LO RELATIVO A LA LUCHA CONTRA INCENDIOS, EL CONTROL DE AVERIAS PARA IMPEDIR EL HUNDIMIENTO DEL BARCO	ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA FLOTABILIDAD DEL BUQUE Y POR ESO SE SALVAGUARDAN LA VIDA DE LOS TRIPULANTES Y LA CARGA Y LUEGO ANTE LA ALTERNATIVA IMPOSTERABLE DE ABANDONAR LA NAVE, ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA INTEGRIDAD FÍSICA	TODAS LAS ANTERIORES

334	EL CONVENIO LOAD LINES 46. ES EL CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE LINEAS DE CARGA QUE PRESCRIBE EL FRANCOBORDO MÍNIMO QUE SE LE PUEDE DAR A UN BUQUE CON CARGA.	VERDADERO	FALSO	-	-	-
335	LOS OBJETIVOS DE LA SEGURIDAD MARÍTIMA SE CONCENTRAN EN LA PROTECCIÓN DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR EN LOS PUERTOS Y EN LA INDUSTRIA MARITIMA, DEL AMBIENTE (MEDIO MARINO, COSTAS, RÍOS, LAGOS Y ATMÓSFERA Y DE LOS BUQUES, SU CARGA Y SU CAPACIDAD PRODUCTIVA).	VERDADERO	FALSO	-	-	-
336	EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES EN ALTA MAR 1972 SE APLICA A TODOS LOS BUQUES EN ALTA MAR Y ENTODAS LAS AGUAS QUE TENGAN COMUNICACIÓN CON ELLA Y SEAN NAVEGABLES POR LOS BUQUES DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA.	VERDADERO	FALSO	-	-	-
337	¿CUÁL ES EL CONTENIDO DE LA CLÁUSULA SUE & LABOUR	ES AQUELLA QUE RECONOCE LOS GASTOS DE AVERÍA GRUESA	ES AQUELLA QUE RECONOCE LOS GASTOS INCURRIDOS PARA EVITAR O MINIMIZAR LOS EFECTOS DAÑOSOS DEL SEQUESTRO POR UN RIESGO CUBIERTO.	ES AQUELLA QUE IMPIDE COBERTURA POR DAÑOS A LA CARGA	ES AQUELLA QUE CUBRE RIESGOS INICIALMENTE NO CUBIERTOS	-
338	¿QUÉ ES LA LIBRE PLÁTICA	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA AUTORIDAD MARÍTIMA Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA AUTORIDAD SANITARIA Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA SUNAT Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES	-
339	INDICAR LA AUTORIDAD QUE NUNCA PARTICIPABA DE UNA RECEPCIÓN DE NAVES	MINISTERIO DE SALUD	MINISTERIO DE DEFENSA	MINISTERIO DEL INTERIOR	MINISTERIO DE TRABAJO	-
340	EL MERCADO DEL LLOYDS	UNA ASOCIACIÓN DE ASEGURADORES	UNA EMPRESA ASEGURADORA	UN MERCADO ORDINARIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	-
341	INDICAR SI UN ARMADOR O NAVIERO ES CONFORME A LALLEY Y SU REGLAMENTO UN USUARIO INTERMEDIO	USUARIO INTERMEDIO	USUARIO FINAL	USUARIO INICIAL	NINGUNO DE LAS ANTERIORES	-
342	LAS UNIDADES OPERATIVAS DE UN PUERTO, HABILITADAS PARA PROPORCIONAR INTERCAMBIO MODAL Y SERVICIOS PORTUARIOS, INCLUYE LA INFRAESTRUCTURA, LAS ÁREAS DE DEPÓSITO, TRANSTIPIRO Y LAS VÍAS INTERNAS DE TRANSPORTE. SON	PUERTO	RECINTO PORTUARIO	INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	TERMINAL PORTUARIO	-
343	¿QUÉ ES EL BACKING	EL LUGAR DONDE SE NEGOCIAN LOS SEGUROS	UN RESPALDO BANCARIO A LA RESPONSABILIDAD DEL UNDERWRITING AGENT	EL RESPALDO FINANCIERO QUE PROCURA EL UNDERWRITING AGENT AL UNDERWRITER	EL RESPALDO QUE DA AL MERCADO A LAS RESPONSABILIDADES DE LOS NAVES	-
344	CÓMO SE DEFINE A AQUELLA ORGANIZACIÓN EMPRESARIAL QUE A REQUERIMIENTO DE UN ARMADOR PUEDE EN SU NOMBRE SELECCIONAR PERSONA PARA EMBARCAR HASTA LA EXPLOTACIÓN COMERCIAL DE SUS BUQUES, PASANDO POR LA CONTRATACIÓN DE SEGUROS, LA CONTABILIDAD, ETC.	ARMADOR GERENTE	ARMADOR FLETADOR	SOCIEDAD DE GESTIÓN	TRANSTIPIRO	-
345	CÓMO SE DENOMINA LA FIGURA EMPRESARIAL QUE SIN SER CONSIGNATARIO DE CARGA NI TRANSPORTISTA (ARMADOR) OFRECE EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EMITENDO LOS RESPECTIVOS CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE QUE A SU VEZ LE HA EMITIDO EL TRANSPORTISTA REAL O EFECTIVO	EL ARMADOR FLETADOR	OPERADOR	SOCIEDAD DE GESTIÓN	TRANSTIPIRO	-
346	EN RELACIÓN AL APOYO DESDE TIERRA HACIA EL BUQUE, EL ESTADO COSTERO PARTICIPA EN LA SEGURIDAD MARÍTIMA CON AYUDAS A LA NAVEGACIÓN, ORGANIZACIÓN DEL TRAFICO MARITIMO, MEDIOS DE SEGURO, BUSQUEDA Y SALVAMIENTO Y SERVICIOS DE PRACTICAJE	VERDADERO	FALSO	-	-	-
347	EL CAPITAN ES RESPONSABLE DE ARRIBAR EL BOTE SALVAVIDAS AL AGUA POR LO MÍNOS UNA VEZ CADA	2 MESES	3 MESES	4 MESES	5 MESES	-
348	LAS VENTAJAS DEL CHALECO COZYCK FRENTE AL INFLABLE SON	MÁS DURABERO Y ROBUSTO	MEJOR MANTENIMIENTO DE LAS PARTES	APRECIABLE MENOR COSTO	TODAS LAS ANTERIORES	-
349	RESPECTO DEL BONO, EL COMERCIENTE DEBERÁ SER MAS AJUSTADO CON TALCO	VERDADERO	FALSO	-	-	-
350	EN CUANTO A LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO, EL SOLAS DISPONE QUE TODO TRIPIANTE RECIBIRÁ INSTRUCCIONES SOBRE MANEJO Y UTILIZACIÓN DE LAS BOLSAS SALVAVIDAS INFLABLES DEL BUQUE, PROBLEMAS PLANTADOS POR LA HIPOTERMIA, PRIMEROS AUXILIOS EN CASO DE HIPOTERMIA, INSTRUCCIONES PARA USAR LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMIENTO, MANEJO Y UTILIZACIÓN DE LOS DISPOSITIVOS DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS	VERDADERO	FALSO	-	-	-
351	EL OFICIAL DE NAVEGACIÓN EN TIEMPO DESPEJADO DEBERÁ EFECTUAR PRÁCTICAS DE PUNTO	VERDADERO	FALSO	-	-	-
352	LA RADIOBAZILLA DE LOCALIZACIÓN DE SÍNESTROS PERTENECE AL SISTEMA SATELITAL	EPH8	CHASQUI	COSPAS SARTSAT	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	-
353	LA DOCTRINA DEL "PRIVITY" SIGNIFICA	QUE EL CLUB CUBRE TODA PERDIDA PROVOCADA POR NEGLIGENCIA DEL MIEMBRO	QUE EL CLUB SÓLO CUBRE LAS RESPONSABILIDADES QUE EL CLUB HA PREVISTO EN SUS REGLAS.	-	-	-
354	EL CERTIFICADO INTERNACIONAL DE PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN POR HIDROCARBUROS (IOPP) ES OBLIGATORIO PARA LOS BUQUES PETROLEROS > 198 T O CIROO BUQUES STB	>200 TRB / >400 TRB	>200 TRB / >800 TRB	>100 TRB / >300 TRB	>150 TRB / >400 TRB	-
355	SEGUN LA REGLA 19 – 2 DEL SOLAS, SE EFECTUARA PRÁCTICAS DE GOBIERNO DEL BUQUE EN SITUACIONES DE EMERGENCIA POR LO MÍNOS UNA VEZ CADA 9 MESES, A FIN DE ADQUIRIR EXPERIENCIA EN LAS ACCIONES APROPIADAS PARA ESAS SITUACIONES	VERDADERO	FALSO	-	-	-
356	LA CONDICIÓN DE FIT AND PROPER SE CUMPLE POR EL BROKER, CUANDO	SE TIENE LICENCIA DEL EJERCICIO DEL BROKERAGE	SE TIENE ANTECEDENTES DE CUMPLIMIENTO, EFICIENCIA Y ORGANIZACIÓN ADECUADA.	SE TIENE EL NÚMERO DE CUENTES ATRACTIVOS PARA EL LLOYDS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	-
357	LA FUENTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA DE EMERGENCIA TENDRÁ CAPACIDAD PARA ALIMENTAR SIMULTANEAMENTE COMO MÍNIMO ..... HORAS DE ALUMBRADO EN TODOS LOS PUESTOS DE PUNTO EN LOS DE EMBARQUE	8 HORAS	6 HORAS	3 HORAS	12 HORAS	-
358	EL CO2 CUANDO ES LIBERADO SAJE A UNA TEMPERATURA DE	-70°C	-70°C	-70°C	-70°C	-
359	INDICAR EN LA RECEPCIÓN DE NAVES QUE PRIORIDAD SE ATIENDE	SIENDO DEL MISMO TIPO LAS NAVES SE ATIENDE A LAS PRÁCTICAS ANTES QUE A LAS EXTRANJERAS.	SIENDO DIFERENTE DEL TIPO DE NAVES SE ATIENDE LAS NACIONALES ANTES QUE A LAS EXTRANJERAS.	LAS NAVES TRAMPS SE ATIENDEN ANTES QUE A LAS DE SERVICIO REGULAR.	LAS NAVES DE SERVICIO REGULAR DE CARGA ANTES QUE OTRAS NAVES.	-
360	EL OBJETIVO DE LA REVISIÓN DE CONTRATO ES DETECTAR LOS POSIBLES PUNTOS DE DEMANDA LEGAL POR CUMPLIMIENTO DE CONTRATO	VERDADERO	FALSO	-	-	-
361	EL ANEJO DEL MARPOL ENVIÓ EN VIGOR EL AÑO 1983	VERDADERO	FALSO	-	-	-
362	EL SUB COMITÉ ASC CORRESPONDE AL	EL SUB COMITÉ DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS	SUB COMITÉ DE CARGAS SÓLIDAS	-	-	-
363	HASTA POR CUÁNTO TIEMPO SE PUEDE ENTREGA AL SECTOR PRIVADO LA ADMINISTRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	10 AÑOS	20 AÑOS	25 AÑOS	30 AÑOS	-
364	SALVO DISPOSICIÓN EXPRESA EN OTRO SENTIDO, LAS REGLAS DEL CONVENIO SOLAS NO SERÁN APLICABLES A BUQUES DE GUERRA, BUQUES DE CARGA MENORES DE 500 TONS DE ARQUEO BRUTO, BUQUES CARENTE DE PROPULSION MECANICA, YATES DE RECREO NO DEDICADOS AL TRAFICO COMERCIAL, BUQUES PESQUEROS, BUQUES DE MADERA DE CONSTRUCCIÓN PRIMITIVA.	VERDADERO	FALSO	-	-	-
365	INDICAR QUE INTERFERENCIA NO LE DA EL DERECHO INGLÉS Y NORTEAMERICANO AL SEACONTREBES	ADECUACIÓN DE PERTRECHOS Y CONSUMO	DESIGNACIÓN DEL PUERTO DE DESTINO DE LAS MERCANCÍAS	ESTABILIDAD Y ESTIBA ADECUADA.	ADECUACIÓN DEL BUQUE PARA EL TRANSPORTE DEL CARGA.	-
366	DE ACUERDO A LA REGLA 3 DEL ANEJO V DEL MARPOL 73/78, LAS BASURAS INDICADAS A CONTINUACIÓN SE ECHABAN TAN LEJOS COMO SEA POSIBLE DE LA TIERRA MÁS PRÓXIMA PROHIBIÉNDOSE EN TODO CASO HACERLO SI LA TIERRA MÁS PRÓXIMA SE ENCUENTRA A MENOS DE	15 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 10 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMÁS BASURAS	25 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 24 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMÁS BASURAS	25 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 12 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMÁS BASURAS	50 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 12 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMÁS BASURAS	-
367	¿QUÉNES NEGOCIAN LOS CONTRATOS DE SEGURO EN EL MERCADO DEL LLOYDS	EL ASEGURADO Y EL UNDERWRITING AGENT	EL BROKER DEL LLOYDS Y EL UNDERWRITER	EL BROKER DEL LLOYDS Y EL NAME	B. BROKER DEL LLOYDS Y B. SINDICATO	-
368	LAS NORMAS DEL COLREG SON APLICABLES A TODOS LOS BUQUES QUE SE ENCUENTREN EN ALTA MAR Y AGUAS NAVEGABLES CONECTADAS CON ALTA MAR	VERDADERO	FALSO	-	-	-
369	CUÁNTO TIEMPO DEBE PERMANECER EL HOMBRE VIVO SIN CONSUMIR LÍQUIDO	24 HORAS	48 HORAS	10 DÍAS	12 DÍAS	-
370	EL CONVENIO COLREG 72, ES EL CONVENIO SOBRE EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES, QUE ESTABLECE REGLAS BÁSICAS QUE REGULAN EL COMPORTAMIENTO DE BUQUES EN EL MAR RESPECTO DE OTROS BUQUES, A FIN DE EVITAR COLISIONES	VERDADERO	FALSO	-	-	-
371	THESE CHIEF AND EFFECTS PAINS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM	CAREFUL NAVIGATION	OVERLOADING	OVERLOADING	NONE IS CORRECT	-
372	DE LOS 5 ANEXOS DEL CONVENIO MARPOL, DGA UD CUALES DE ELLOS SON APLICABLES A TODOS LOS BUQUES	ANEXOS I, IV Y V	ANEXOS I, II Y III	ANEXOS IV Y V	TODOS LOS ANEXOS	-
373	EN CONCORDANCIA CON EL CONVENIO MARPOL 73/78, EL CAPITAN ENVIARÁ EL OPORTINO INFORME FACILITANDO LOS PORMAYORES Y DESCRIPCION CON LA MÁXIMA AMPLITUD POSIBLE EN EL SIGUIENTE CASO DE CONTAMINACIÓN	UNA DESCARGA DE HIDROCARBUROS O DE SUSTANCIAS NÓVICAS LÍQUIDAS A GRANEL	UNA DESCARGA DE SUSTANCIAS O DE VERMICITOS DE BASURA CONTAMINANTE	UNA DESCARGA DE BASURA O DE SUSTANCIAS DE LÍBORDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	-
374	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, RUDDER TO BE HELD FULLY OVER TO STARBOARD	HARD A PORT	HARD TO STARBOARD	PORT 20°	SLACK AWAY THE HEAD LINE	-
375	UNA AVERGA GRUESA SE LQUIDA POR	LAS DISPOSICIONES DEL CÓDIGO DE COMERCIO, EN EFECTO DE CAMBIO DE PACTO EN CONTRATO	LAS REGLAS DE YORK AMBERES	LAS REGLAS DE HAMBURGO	LAS REGLAS DE LISBOA	-
376	LA BANDERA DEL BUQUE DETERMINA LA APLICACIÓN, EN PARTICULAR, DE LA JURISDICCIÓN Y CONTROL EN CUESTIONES	ADMINISTRATIVAS, TÉCNICAS Y SOCIALES	ADMINISTRATIVAS, ECONÓMICA Y SOCIAL	TÉCNICAS, EMPRESARIALES Y ECONÓMICAS	PENALES, CIVILES Y LABORALES A BORDO	-
377	QUE INDICA EL SOLAS PARA EL CASO DE TRANSPORTE DE PERSONAS EN CASO DE UNA EMERGENCIA EN OTRAS UNIDADES	PODRÁ AUTORIZAR AL BUQUE QUE APOYA A PORTAR UN NÚMERO SUPERIOR DE PERSONAS QUE EN CIRCUNSTANCIAS NORMALES PERMITE EL CONVENIO	NO PRIVARA A NINGÚN ESTADO DE SU DERECHO DE INSPECCIÓN CUANDO LA NAVE INGRESE A SUS PUERTOS	SE HARÁ LLGAR AL SECRETARIO GENERAL DE LA ORGANIZACIÓN LA NOTIFICACIÓN CORRESPONDIENTE CON UNA EXPOSICIÓN DE LAS CIRCUNSTANCIAS DEL CASO	TODAS LAS ANTERIORES	-
378	DURANTE UNA SUPERVENCIÓN SE RECOMIENDA DE INGERIR POCOS ALIMENTOS POR	LA DIGESTIÓN CONSUME AGUA DENTRO DEL ORGANISMO	LA FORMACIÓN DE LOS EXCREMENTOS REQUIERE FABRICAL CANTIDAD DE LÍQUIDO	NORMALMENTE SE POSEE POCO AGUA DULCE EN EXTERICA	TODAS LAS ANTERIORES	-
379	EL SALVAMENTO CONSISTE EN	BUSCA DE PERSONAS Y NAVES DESAPARECIDAS	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO Y TENER DERECHO POR ELLO A UNA REMUNERACIÓN	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACIÓN DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACIÓN DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO Y TENER DERECHO A UNA REMUNERACIÓN SÓLO SI SE TIENE ÉXITO EN SALVAR A ESTO ÚLTIMO	-
380	SEGUN EL COLREG-72 PARA DETERMINAR LA VELOCIDAD DE SEGURIDAD DURANTE LA NAVEGACIÓN DE UN BUQUE, SE TOMARÁN EN CUENTA LOS SIGUIENTES FACTORES (REGLA 6)	VISIBILIDAD	MANIOBRABILIDAD DEL BUQUE	ESTADO DEL MAR, VIENTOS Y CORRIENTES	TODAS LAS ANTERIORES	-
381	UN EQUIPO DE BOMBERO COMPRENDERÁ UN APARATO RESPIRATORIO, QUE PODRÁ SER UNA MASCARERA ANTIHUMO PROVISTO DE UNA BOMBA DE AIRE O UN APARATO RESPIRATORIO AUTÓNOMO ACCIONADO POR AIRE COMPRIMIDO	VERDADERO	FALSO	-	-	-
382	LA OMI ESTA INTEGRADA POR	JUNTA DE AUDITORIA Y CONTROL	COMITÉ Y JUNTAS	COMITÉ Y ASAMBLEAS	COMITÉ Y GABINETES	-
383	EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LAS LUJES DE COSTADO ES LA LUZ VERDE BANDA DE ESTROBIL Y ROJA BANDA DE BORDO, ARCO DE VISIBILIDAD DE 1125 DE FORMA QUE SEA VISIBLE DESDE LA PROA HASTA 225° A BORDA DEL TRAVÉS DE SU RESPECTIVA BANEA.	VERDADERO	FALSO	-	-	-
384	CÓMO SE LLAMA EL DISPOSITIVO DE TRAFICO QUE COMPRENDE UN PUNTO DE SEPARACIÓN O UNA ZONA DE SEPARACIÓN CIRCULAR Y UNA RUTA DE TRAFICO CIRCULAR DENTRO DE LÍMITES DEFINIDOS	RUTA VERTICAL	RUTA HORIZONTAL	RUTA CIRCUNSTANCIAL	RUTA A LA REDONDA	-
385	LA CONTAMINACIÓN DE LOS BUQUES MAS RELEVANTE NO ES LA QUE RESULTA DE LOS ACCIDENTES (DERRAMES DE PETRÓLEO U OTRAS SUSTANCIAS), SINO DE LA CONTAMINACIÓN OPERACIONAL (OPERACIONES RUTINARIAS DE LOS BUQUES), QUE NO SON REGULADAS POR LA SEGURIDAD MARITIMA	VERDADERO	FALSO	-	-	-
386	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS SAR	SEA AND RESCUE	RESCUE AND SEARCH	SEARCH AND RESCUE	NONE IS CORRECT	-
387	EN CONCORDANCIA CON EL CONVENIO MARPOL 73/78 EL CAPITAN ENVIARÁ EL OPORTINO INFORME FACILITANDO LOS PORMAYORES Y DESCRIPCION CON LA MÁXIMA AMPLITUD POSIBLE EN EL SIGUIENTE CASO DE CONTAMINACIÓN	UNA DESCARGA DE BASURA O DE SUSTANCIAS D LÍBORDO	UNA DESCARGA EN EL MAR DE SUSTANCIAS PERJUDICIALES QUE SE TRANSPORTAN EN BULTOS	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	-
388	EL SUB COMITÉ DEL CORRESPONDE AL	EL SUB COMITÉ DE PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE	EL SUB COMITÉ DE PROTECCIÓN DE EQUIPOS DE BUQUE	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	-
389	EL SUB COMITÉ BCSC CORRESPONDE AL	SUB COMITÉ DE CARGA PELIGROSA	SUB COMITÉ DE TRANSPORTE DE LÍQUIDOS Y GASES A GRANEL	SUB COMITÉ DE LÍNEA DE MÁXIMA CARGA	SUB COMITÉ DE LÍNEA DE CARGA	-
390	A BALE IS A LARGE BUNDLE OF GOODS PACKED AND FASTENED UP	VERDADERO	FALSO	-	-	-
391	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS VLCC	VERY LONG CRUDE CARRIER	VERY LARGE CRUDE CARRIER	VERY LARGE CRUDE CARRIER	NONE IS CORRECT	-
392	DGA UD CUALES DE LOS 5 ANEXOS DEL MARPOL SON FACULTATIVOS	ANEXOS I, IV, V	ANEXOS II Y III	ANEXOS IV Y V	TODOS LOS ANEXOS	-
393	LA FRECUENCIA DE SECCIONADO RADIO TÉCNICA DE MEDIANO ALANCE ES	2184 KHZ	8271 KHZ	2184 KHZ	2182 KHZ	-
394	EN CASO DE CONTRADICCIÓN ENTRE EL MEMORANDUM Y LOS ARTÍCULOS, CUAL PRIMA FRENTE AL OTRO	EL MEMORANDUM	LOS ARTÍCULOS	NINGUNO, PUES AMBOS TIENEN LA MISMA IMPORTANCIA	NINGUNO, YA QUE PRIMA LA LEY INGLESA	-
395	EL COMPORTAMIENTO DEL APARATO DE GOBIERNO DE UN BUQUE SERA DE FACIL ACCESO SEPARADO DE LOS ESPACIOS DE MÁQUINAS Y CONTARA CON MEDIO ADECUADOS PARA PERMITIR EL ACCESO Y FINES DE TRABAJO	VERDADERO	FALSO	-	-	-
396	QUE FUNCIÓN NO CORRESPONDE A UN BILL OF LADING SIN EXISTENCIA DE POLIZA DE FLETAMIENTO	ACREDITA LA TRANSFERENCIA DE LA PROPIEDAD DEL VENDEDOR AL COMPRADOR DE LA MERCANCÍA	ACREDITA LA EXISTENCIA DE UN CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR MAR	RECIBO DE CARGA A BORDO	EN UN TÍTULO VALOR	-
397	¿CUÁL ES EL ORGANISMO DE LA OMI QUE CUMPLE FUNCIONES DE ASESORAMIENTO PARA ASISTENCIA TÉCNICA A LOS PAÍSES EN DESARROLLO	EL COMITÉ DE ASISTENCIA TÉCNICA	EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARÍTIMA	EL CONSEJO	EL COMITÉ DE COOPERACIÓN TÉCNICA	-
398	CÓMO COMBATIRÍA UN INCENDIO DE TIPO COMBINADO "A-C"	ECHANDO AIRE CON VENTILADOR	ECHAR TIERRA Y SOFOCARLOS CON CUALQUIER PRENDA	ECHAR AGUA Y TIERRA	CORTAR LA ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBATIR CON AGUA	-
399	PARA EL TRATAMIENTO DEL SHOCK POR FRACTURA NO DEBE CONSIDERAR LO SIGUIENTE	PONER EN REPOSO AL PACIENTE	LIDAR CALMANTE PARA EL DOLOR	ADMINISTRARLE LÍQUIDOS POR VÍA ORAL	TODAS LAS ANTERIORES	-
400	CUAL ES EL ORGANISMO RECTOR DE LA OMI	TRIBUNAL DE LA HAYA	OEA	LA ASAMBLEA	-	-