

NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	COMPLETAR LOS ESPACIOS EN BLANCO PARA INSTRUMENTOS ANALÓGICOS AL CONECTAR LOS INSTRUMENTOS DE MEDIDA DE CORRIENTE CONTINUA SE TIENE QUE TENER EN CUENTA LA ..... CUANDO UN INSTRUMENTO DE CORRIENTE CONTINUA LA AGUJA INDICADORA SE REFLECTA EN SENTIDO CONTRARIO A LA ESCALA ES PORQUE .....	TENSIÓN - TIENE DIFERENTE POLARIDAD	POLARIDAD - TIENE POLARIDAD INVERTIDA	POLARIDAD - LA CARGA ES RESISTIVA	TENSIÓN - LA CARGA ES RESISTIVA
2	DE LAS PROPIEDADES DEL ACEITE, DADAS A CONTINUACIÓN, INDICAR LA QUE NO CORRESPONDA	INDICE DE VISCOSIDAD	GRADO DE OXIDACIÓN	CARBÓN DE CONTRADÓN	PUNTO DE CONGELACIÓN
3	METODO USADO PARA DETECTAR PRESENCIA DE AGUA EN EL ACEITE CUANDO SE ELEVA LA TEMPERATURA DE LA MUESTRA SE ESCUCHAN PEQUEÑOS CHASQUEOS SE LE DENOMINA TEST DE CRACKLE	VERDADERO	FALSO	-	-
4	ES UN INSTRUMENTO CONECTADO A LA SALIDA DEL ALTERNADOR Y NOS INDICA EL VOLTAJE DE ESTE	BATERIA	VOLTIMETRO	AMPERIMETRO	TODAS LAS ANTERIORES
5	SON PARTES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE	TANQUE COMBUSTIBLE	INYECTORES	BOMBA DE INYECCIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
6	PORQUE MOTIVOS SON UTILIZADOS LOS ARRABADORES Y DESGASIFICADORES	PARA MANTENER LIMPOS LOS MOTORES	ELIMINAR AIRE Y GASES DENTRO DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE	TODOS SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
7	QUÉ VALOR MIDE EL INSTRUMENTO EN CORRIENTE ALTERNA	VALOR DE ENTRADA	VALOR EFECTIVO	VALOR MEDIO	PUNTO DE SALIDA
8	SE DEFINE COMO LA CAPACIDAD DE EFECTUAR UNA CANTIDAD ESPECIFICA DE TRABAJO DENTRO DE UN TIEMPO ESPECÍFICO	LA ENERGIA	EL TRABAJO	LA POTENCIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
9	UNA DE LAS MAYORES DESEVENTAJAS QUE OCASIONA LA SOBREALIMENTACIÓN DE LOS MOTORES ES	EL MAYOR COSTO POR UNIDAD DE POTENCIA	LA DISMINUCIÓN DEL RENDIMIENTO VOLUMÉTRICO	LA MENOR VIDA ÚTIL DE LAS PIEZAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
10	LAS ROMBRAS DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE SON DE	DE PITONES, DE MEMBRANA, DE ENGRANAJES	DE PITONES, DE EMBOLOS, DE ENGRANAJES	DE ENGRANAJES Y CENTRÍFUGAS	TODAS LAS ANTERIORES
11	LAS MANGUERAS HIDRÁULICAS TIENE EL SIGUIENTE CONCEPTO	SON MUY ADECUADAS PARA TRANSMITIR FLUIDOS	SOPORTAN VIBRACIONES Y AUMENTOS DE PRESIÓN	SON FLEXIBLES Y SE PUEDEN DIRIGIR DE MUCHAS MANERAS DISTINTAS	TODAS LAS ANTERIORES
12	UN BAJO INDICE DE VISCOSIDAD ES REQUERIDO EN UN ACEITE LUBRICANTE PARA PREVENIR CAMBIOS EN SU VISCOSIDAD DEBIDO A LAS VARIACIONES DE LA TEMPERATURA	VERDADERO	FALSO	-	-
13	CUAL DE LAS ACCIONES EN UNA CALDERA DEBERÁN TENERSE EN CUENTA PAR ALCANZAR SU EFECTIVIDAD	ATOMIZACIÓN	CIRCULACIÓN DE AGUA	EXTRACCIONES DE SUPERFICIE	COMBUSTIÓN
14	ES LA TAPA INFERIOR DEL MOTOR QUE SIRVE COMO DEPÓSITO PARA EL ACEITE LUBRICANTE	CARTER	MONOBLOCK	PISTON	BELA
15	ES LA PARTE DEL MOTOR QUE SIRVE COMO BASE PARA SOPORTAR A LOS OTROS ELEMENTOS QUE FORMAN EL MOTOR	CARTER	MONOBLOCK	PISTON	BELA
16	FORJA LA DEFORMACIÓN DE LA PIEZA POR COMPRESIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
17	LAS DOS VÁLVULAS SE ENCUENTRAN TOTALMENTE CERRADAS EL PISTÓN ESTA EN EL PUNTO MUERTO INTERIOR Y MIENTRAS ESTE SUBE AL PUNTO MUERTO SUPERIOR COMPRIE EL AIRE Y BELA AUMENTA LA TEMPERATURA HASTA LOS 200°C	TIEMPO DE COMPRESIÓN	TIEMPO DE ADMISIÓN	TIEMPO DE ENFRIAMIENTO	TIEMPO DE CALORÍFICO
18	CUANDO EL MOTOR MARINO ES ENFRÍADO POR AGUA DULCE Y ESTA A SU VEZ ES ENFRÍADO POR EL AGUA SALADA	ENFRÍAMIENTO INDIRECTO	ENFRÍAMIENTO DIRECTO	ENFRÍAMIENTO MECÁNICO	ENFRÍAMIENTO PRESURIZADO
19	SON PARTES DEL SISTEMA DE ARRANQUE DE UN MOTOR	BATERIAS	SOLENOIDE	INTERRUPTOR DE ARRANQUE	TODAS LAS ANTERIORES
20	CRACKEO ES LA DESCOMPOSICIÓN DE MACROMOLECULAS DE LOS COMBUSTIBLES PESADOS A FIN DE EJECUCIÓN, PARA CONVERTIRLOS EN ISOPARAFINAS Y DERIVAS MAS LIGERAS Y ANTIDETONANTES PERO QUEDAN MAS COMPONENTES PESADOS ENGRANAJOS	VERDADERO	FALSO	-	-
21	LA ENTREGA DE HUMEDAD ES UNA DE LAS RAZONES PRINCIPALES POR LO QUE LOS ACEITES LUBRICANTES SE DETERIORAN EN SERVICIO EN UN MOTOR	VERDADERO	FALSO	-	-
22	EN UN TORNIO VERTICAL, SUBIRLO PARA PROBAR ES VERTICAL	VERDADERO	FALSO	-	-
23	LA UNIDAD DE DESECHES ES PARA MEDIR LA INTENSIDAD DE	LA PRESIÓN DE RETORNO DE COMBUSTIBLE	EL SONIDO	EL NIVEL	LA TEMPERATURA
24	UNA FUENTE DE 220V QUE HACE CIRCULAR 2 AMPERIOS EN UN CIRCUITO DC, ENTREGA UNA POTENCIA DE VARIOS	110v	440v	210v	220v
25	EL MAYOR PORCENTAJE QUE SE TRASMITE AL MEDIO REFRIGERANTE A TRAVÉS DE LAS PAREDES DEL MOTOR DURANTE EL CICLO, SE PRODUCE EN EL PROCESO DE	ADMISIÓN	COMPRESIÓN	EXPANSIÓN	ESCAPE
26	LA MEDICIÓN DE LA TEMPERATURA DEL AGUA DE SALIDA CARECE DE VALOR CUANDO LAS CAMARAS DE REFRIGERACIÓN SE ENCUENTRAN CON INCrustACIONES YA QUE CONTIENEN UN AISLAMIENTO QUE IMPIDE QUE EL AGUA ABSORBA LA TEMPERATURA REAL QUE CORRESPONDE	VERDADERO	FALSO	-	-
27	UN TORNIO PARALELO HORIZONTAL PUEDE SER DE BANCO O DE PISO	VERDADERO	FALSO	-	-
28	LA MAYORIA DE TOBERAS DE INYECCIÓN SON ABIERTAS POR	CON UNA LEVA VINCULADA A UN ENGRANAJE	UN SISTEMA DE TIEMPO CONTROLADO POR EL EJE CIGUEÑAL	PRESIÓN DEL COMBUSTIBLE	UN SISTEMA DE PLATOS DE PRESIÓN
29	ARRANQUE DE VIRUTA ES LA DEFORMACIÓN DE LA PIEZA POR DESGASTE DE MATERIAL	VERDADERO	FALSO	-	-
30	INDICAR EL FIN QUE TIENE UN MANÓMETRO DIESEL	VELOCIDAD Y TEMPERATURA	REFRIGERACIÓN Y LIMPIEZA	SÓLO A	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
31	EL SERVO MOTOR ES EL MECANISMO ELECTRO HIDRÁULICO CUYA FUNCIÓN ES	MOVER LAS PIEZAS PRINCIPALES DE LAS HELICES	DAR LA FUERZA REQUERIDA PARA MOVER LA PALA DEL TORNIO	PAR LA FUERZA NECESARIA PARA MOVER LA RUEDA DE CABILLAS	TODAS LAS ANTERIORES
32	HAY DOS TIPOS DE SELLADORES QUE SE USAN EN EL SERVICIO AL EQUIPO DIESEL	SELLADOR DINAMICO Y AERODINAMICO	SELLADOR AEROBICO Y ANAEROBICO	SELLADOR DE FRICCIÓN Y ANAFRICCIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
33	DE ACUERDO A LA CLASE DE PRECISIÓN, UN INSTRUMENTO CUYA CLASE DE PRECISIÓN ES 0,1 ES UN INSTRUMENTO DE TIPO	PORTATIL	DE LABORATORIO	PARÓN	INDUSTRIAL O DE TABLERO
34	EN LO QUE SE REFIERE A LOS INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN, EL TÉRMINO EXACTITUD SE REFIERE A	CUIDADIA DEL INSTRUMENTO PARA DAR UN VALOR DE MEDICIÓN EXACTO	CUIDADIA DEL INSTRUMENTO PARA DAR UN VALOR DE MEDICIÓN DE 1/5%	CUIDADIA DEL INSTRUMENTO PARA DAR UN VALOR DE MEDICIÓN LO MÁS CERCANO POSIBLE AL VALOR REAL EXACTO	CUIDADIA DEL INSTRUMENTO PARA DAR UN VALOR DE MEDICIÓN
35	QUÉ ES UN PAR MOTOR	ES EL PRODUCTO DE LA POTENCIA DE UN MOTOR POR UNIDAD DE TIEMPO	SON DOS FUERZAS IGUALES Y OPUESTAS ACTUANDO A LO LARGO DE LINEAS PARALELAS, PERO EN PUNTOS SEPARADOS DE UN EJE	ES LA FUERZA DE TENSIÓN DE UN CUERPO EJE	A LA DIFERENCIA ENTRE DOS MOMENTOS O TORQUE
36	LA PRESIÓN EN LA QUE DEBEN SER PROBADAS HIDRÁULICAMENTE LAS BOTELLAS DE AIRE DE LANZAMIENTO DE UN BUCHE, LAS MISMAS QUE TRABAJAN A 30KG/CM2 Y TIENEN UN PROMEDIO DE 18 AÑOS DE ANTIGÜEDAD ES	192	567	406	375
37	UN MOTOR DIESEL DE 8 CILINDROS QUE DESARROLLA 1.000 HP SI EN ESTE MOTOR SE CORTE LA ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE A UNO DE LOS CILINDROS DESARROLLARA 865 HP DETERMINAS CUAL ES LA EFICIENCIA MECÁNICA	90	90	90	925
38	SON PARTES DEL SISTEMA DE LUBRICACIÓN DE UN MOTOR	FILTRO DE ACEITE	CARTER	ENFRÍADOR DE ACEITE	TODAS LAS ANTERIORES
39	LA EXPOSICIÓN AL AIRE ES UNA DE LAS RAZONES PRINCIPALES POR LO QUE LOS ACEITES LUBRICANTES SE DETERIORAN EN SERVICIO EN UN MOTOR	VERDADERO	FALSO	-	-
40	INDIQUE PORQUE SE ROMPEN LOS ANILLOS DE UN MOTOR	PÉRDIDA DE TENSIÓN DEL ANILLO	EXCESIVO JUEGO LATERAL, CARBÓN Y POCA LUZ DE SILEO	BAJA TEMPERATURA DE OPERACIÓN DEL CILINDRO	MOTOR SOBRE CARGADO
41	UN TORNIO REVÓLVER TAMBIÉN ES CONOCIDO COMO TORNIO DE TORRE ESTA DISEÑADO PARA SU PRODUCCIÓN EN SERIE	VERDADERO	FALSO	-	-
42	LAS VERITAS DE LA COMBUSTIÓN A VOLUMEN CONSTANTE SON	ALTA EFICIENCIA CON UN BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE	AUMENTO DE PRESIÓN MUY REPENTINO DANDO POR RESULTADO QUE EL MOTOR FUNCIONA SIN RUIDO	ALTA EFICIENCIA TÉRMICA	EVITA EL FUNCIONAMIENTO RUIDOSO Y DURO DEL MOTOR
43	QUÉ REQUISITO SE DEBE CUMPLIR CUANDO SE DESCONECTA UN TRANSFORMADOR DE TENSIÓN	SE DEBE CONECTARLE UNA RESISTENCIA	SE DEBE DESACOPLARLO DEL CIRCUITO	SE DEBE AISLAR SUS BORNES	SE DEBE CONECTARLE UNA RESISTENCIA
44	NO CORRESPONDE A FORMAS DE UNIÓN DE LAS TUBERIAS CON SUS ACCESORIOS	UNIÓN T	ROSETA	BELLA	REDUCCIÓN
45	EL TRAZADO DE LOS CENTROS DE LAS PIEZAS A TRABAJAR SE PUEDE REALIZAR CON	EL GRAMIL	EL GRAMIL Y LA ESCUADRA DE CENTRAR	EL GRAMIL, LA ESCUADRA DE CENTRAR Y EL COMPAS HERNAFRODITA	LA ESCUADRA DE CENTRAR, EL COMPAS HERNAFRODITA
46	EL AGUA DE ALIMENTACIÓN DE LAS CALDERAS CONVIENE QUE	REACCIONE CONVENIENTEMENTE AL TRATAMIENTO	SEA AGUA DURA	ESTE DEBEA FORMAR DE SALES MINERALES QUE FORMEN INCrustACIONES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
47	LAS AGUAS DURAS QUE CAUSAN LA FORMACIÓN DE INCrustACIONES EN LAS CALDERAS CONTIENEN MAYORMENTE	SODIO Y CALCIO	MAGNESIO Y CALCIO	FLUOR Y CALCIO	MANGANESE Y SODIO
48	CUAL ES EL CICLO DE TRABAJO DE UN MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA	ADMISIÓN, COMPRESIÓN, COMBUSTIÓN, ESCAPE	ADMISIÓN, COMPRESIÓN, ARRANQUE, CINESCAPE	ADMISIÓN, DESCOMPRESIÓN, COMBUSTIÓN, ESCAPE	8 Y C SON CORRECTAS
49	DURANTE LA PRUEBA DE LA PRIMERA MARCHA DE UN MOTOR, NO HAY QUE PROLONGARLA MAS DE LO NECESARIO Y DESPUÉS DE LA PRUEBA DEBEN TOCARSE EN SECUTA TODOS LOS CONTIENES INCLUIDO EL DEL PERNO DE EMBOLO Y EL INTERIOR DE LA CAMERA, A FIN DE CONDICIONARSE DE QUE EN NINGUNA PARTE EXISTA UN AUMENTO EXTRAORDINARIO DE TEMPERATURA	VERDADERO	FALSO	-	-
50	UN TORNIO REVÓLVER TAMBIÉN ES CONOCIDO COMO TORNIO DE TORRE ESTA DISEÑADO PARA SU PRODUCCIÓN EN SERIE	VERDADERO	FALSO	-	-
51	LA POSICIÓN DE LA BANCADA DE UN TORNIO VERTICAL, ES VERTICAL	VERDADERO	FALSO	-	-
52	SON TRABAJOS EN BROCHADO	FUNCIÓN, LAMINADO, ESTIRADO, ESTAMPADO	LAMINADO, ESTIRADO, FORJA, CORTE, SOLDADURA	FUNCIÓN, ENDEREZADO, ESTAMPADO, FUNCIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
53	UNO DE LOS FACTORES QUE DETERMINA EL CONSUMO DE ACEITE LUBRICANTE DE UN MOTOR SON LAS FUGAS EXTERNAS	VERDADERO	FALSO	-	-
54	LA FUNCIÓN ES ABSORBER VIBRACIONES TORSIONALES DEL CIGUEÑAL Y ADEMÁS PARA COMPENSAR O MANTENER LA ROTACIÓN DEL CIGUEÑAL, DURANTE LAS FASES DE COMPRESIÓN, ADMISIÓN Y ESCAPE	CONTRAPALPAS	VOLANTE	PISTONES	BELAS
55	LA FUNDICIÓN DE LA LAMINACIÓN	PARA AJUSTAR O AJOLJAR TUBOS	PARA SUJETAR Y TRINCAR TUBOS	PARA HACER GIRAR TUBOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
56	AL COLOCAR EL TACÓMETRO DE PRUEBA EN LA PERIFERIA DE ROTACIÓN DE UN EJE, INDICA UNA LECTURA DE 1250 RPM; EL DIÁMETRO DE LA RUEDA DEL TACÓMETRO ES DE 1" E LA VELOCIDAD DE LA VELUCIDAD DE SERIE	320 RPM	350 RPM	150 RPM	250 RPM
57	UNA EXTRAÑA ALTA PRESIÓN DEL INTERENFRÍADOR DE UN COMPRESOR DE AIRE, ES GENERALMENTE DEBIDO A UNA AVERÍA EN UNA DE LAS VÁLVULAS DEL CILINDRO DE BAJA PRESIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
58	EN UN MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA, LA EXPANSIÓN SE LE DENOMINA	ICE	TRABAJO ÚTIL	AAA	PMU
59	EL MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA CONVIERTE LA ENERGIA DEL COMBUSTIBLE EN ENERGIA Y EN ENERGIA ÚTIL	MECANICA, CALORIFICA Y QUIMICA	CALORIFICA, QUIMICA Y MECANICA	QUIMICA, CALORIFICA Y MECÁNICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
60	AL REALIZAR UN CORRECTO MANTENIMIENTO A UN MOTOR LOS BENEFICIOS QUE OBTENDRAN SON LOS SIGUIENTES	MAYOR VIDA ÚTIL A UN MOTOR	MANTENER UN MÍNIMO DE TIEMPO MUERTO	REDUCCIÓN DE LOS COSTOS DE OPERACIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
61	LOS RESIDUOS DE LA COMBUSTIÓN ES UNA DE LAS CAUSAS POR LAS QUE SE ENCUENTRAN PROPORCIONES SUBSTANCIALES DE PARTICULAS SOLIDAS EN EL SISTEMA	VERDADERO	FALSO	-	-
62	UNA LECTURA ALTA DE PH INDICA QUE EL AGUA ES ..... Y UNA LECTURA BAJA INDICA QUE ES	ACIDA - ALCALINA	GRADOS - CENTÍGRADOS	ALCALINA - ACIDA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
63	ES UN MANTENIMIENTO QUE PERMITE REALIZAR ALGUNAS ACCIONES COMO REPARACIÓN DE FALLAS, REPOSICIÓN DE PARTES ESTE SE DENOMINA	MANTENIMIENTO CORRECTIVO	MANTENIMIENTO PREVENTIVO	VERIFICACIÓN	CAIBRACIÓN
64	LA PROPIEDAD DEL ACEITE PARA ADHERIRSE A LAS SUPERFICIES LUBRICADAS SE LLAMA	ADHESIÓN	FALSO	-	-
65	COMPLETAR EL ESPACIO EN BLANCO EN UN CIRCUITO ELÉCTRICO, EL VOLTIMETRO VA EN CON LA CARGA	EN SERIE	PARALELO	ENTRE LOS TERMINALES	LINEA A TIERRA
66	CUALS SON LAS PARTES INSISTIDAS EN EL AGUA DE CALDERAS	SALAS DE CALCIO Y MAGNESIO	CLORURO DE SILEATO ALCALINO	BOLSAS DE AIRE HAN SIDO TRANSPORTADAS A TRAVÉS DEL SISTEMA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
67	EL EXCESO DE OXÍGENO DISELTO EN EL AGUA DE CALDERAS ES A CONSECUENCIA DE	EXCESIVO NIVEL DE AGUA EN LOS NIVEL Y DOMOS	ES	OPERANDO LA CALDERA SIN PREVIAMENTE DESAERAR ANTES DE SU PUESTA EN SERVICIO	TODAS LAS ANTERIORES
68	QUÉ ES EL PUNTO DE INFLAMACIÓN DE UN COMBUSTIBLE	ES LA MÁXIMA TEMPERATURA EN LA QUE EL COMBUSTIBLE DEBE INFLAMARSE	ES LA MÍNIMA TEMPERATURA A LA CUAL EL COMBUSTIBLE DEBE CALENTARSE PARA QUE DE VAPORES INFLAMABLES EN UNA CANTIDAD SUFICIENTE PARA INFLAMARSE MUY RÁPIDAMENTE CUANDO ENTRAN EN CONTACTO CON UNA LLAMA	ES LA TEMPERATURA PROMEDIO EN EL QUE EL COMBUSTIBLE SE PUEDE INFLAMAR	ES EL PUNTO EN EL QUE LA TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE ALCANZA A 232° F PARA INFLAMARSE
69	LA UNIDADES DE VOLUMEN SON EXPRESADAS EN	LINEALES	PUNTO DE CONGELACIÓN	CUBICAS	EXTRINSECALES
70	DE LAS PROPIEDADES DEL ACEITE, DADAS A CONTINUACIÓN, INDICAR LA QUE NO CORRESPONDA	INDICE DE VISCOSIDAD	PUNTO DE CONGELACIÓN	CARBÓN DE CONTRADÓN	GRADO DE OXIDACIÓN
71	EL ANÁLISIS ESPECTROMÉTRICO DEL ACEITE ES UN ANÁLISIS DEL ESPECTRO DE LUZ PRODUCIDO POR UNA MUESTRA DEL ACEITE CUANDO ES QUEMADO, MEDIANTE EL CUAL ES POSIBLE DETERMINAR LOS CONTENIDOS DE VARIOS COMPONENTES EN PARTES POR MILLÓN (PPM)	VERDADERO	FALSO	-	-
72	LAS CUATRO PRINCIPALES PARTES DE UN TORNIO SON	BANCADA, REVÓLVER, CABEZAL, PLATO	CABEZAL, BANCADA, CARRO, CONTRAPUNTO	REVÓLVER, CARRO, CABEZAL, PLATO	A Y C SON CORRECTAS
73	LOS PROCESOS O TRABAJOS DE METALES, LOS CUALES SE OBTIENEN SIN ARRANQUE DE VIRUTA, SON FUNDICIÓN, LAMINADO, ESTIRADO, FORJA, CORTE, SOLDADURA, ENDEREZADO, ESTAMPADO, MANDRILADO	VERDADERO	FALSO	-	-
74	LOS MOTORES DIESEL SE PUEDEN CLASIFICAR DE DIVERSAS MANERAS DEPENDIENDO DE SU DISEÑO	POR SUS CICLOS	POR SU SISTEMA DE ENFRÍAMIENTO	POR SU SISTEMA DE COMBUSTIBLE	TODAS LAS ANTERIORES
75	LOS 3 TIPOS DE SOLDADURA QUE SE PUEDEN EFECTUAR PARA UNIR DOS O MAS PIEZAS SIN MATERIAL DE ADERCIÓN	A PRESIÓN, EN FRÍO O CALENTE, ELECTRICA ULTRASONICA	ULTRASONICA, PEGAMENTO METALICO, QUIMICO	ELECTRICA A PRESIÓN EN FRÍO, PEGAMENTO METALICO	AUTOGENA, ELECTRICA Y PRESIÓN EN FRÍO
76	LA CALDERA QUE MAS SE USA EN LA MARINA MERCANTILE ES LA CALDERA TIPO "D" DE HORNO INTERIOR BASICO AN	VERDADERO	FALSO	-	-
77	EN UN MOTOR DIESEL, NORMALMENTE ASPRADO, EL VOLUMEN DEL AIRE DE ADMISIÓN ESTÁ DIRECTAMENTE RELACIONADO A	RELACIÓN DE COMPRESIÓN	TAMAJO DE LA VÁLVULA	VOLUMEN DEL CILINDRO	PRESIÓN DE COMBUSTIBLE
78	LAS CUATRO PRINCIPALES PARTES DE UN TORNIO SON	BANCADA, REVÓLVER, CABEZAL Y PLATO	CABEZAL, BANCADA, CARRO Y CONTRAPUNTO	REVÓLVER, CARRO, CABEZAL Y PLATO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
79	CUANDO LAS GÁSAS DE VÁLVULA DE ADMISIÓN ESTÁN GASTADAS SE PRODUCE	CONSUMO DE COMBUSTIBLE INFERIOR AL NORMAL	EXCESIVO GOLPETO DE VÁLVULAS	INCREMENTO EN LA EFICIENCIA DE ASPIRACIÓN DE LA MACHUBINA	EXCESIVO CONSUMO DE ACEITE
80	DEL SIGUIENTE GRUPO DE SALES, DIGA UO CUAL ES EL QUE NO SE ENCUENTRA EN EL AGUA DE MAR	CLORURO DE SODIO	SULFATO DE MAGNESIO	SULFATO DE CALCIO	CLORURO DE POTABO
81	LAS CUATRO PRINCIPALES PARTES DE UN TORNIO SON	BANCADA, REVÓLVER, CABEZAL, PLATO	CABEZAL, BANCADA, CARRO, CONTRAPUNTO	REVÓLVER, CARRO, CABEZAL, PLATO	A Y C
82	UNO DE LOS FACTORES QUE DETERMINA EL CONSUMO DE ACEITE LUBRICANTE DE UN MOTOR SON LAS FUGAS EXTERNAS	VERDADERO	FALSO	-	-
83	QUÉ AJUSTE DEBE REALIZARSE PARA BALANEAR LA CARGA DE UN MOTOR	SINCRONIZACIÓN DE LA INYECCIÓN	CAIBRACIÓN DEL SISTEMA VALVULAR, PRESIÓN DE FISIOLÓGICO	PRESIÓN DE COMPRESIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
84	EL SISTEMA DE PRECALENTAMIENTO DE LA MÁQUINA PRINCIPAL	ES UN SISTEMA DE CALENTAMIENTO DEL CIGUEÑAL, BANCADA A FIN DE ELEVAR LA TEMPERATURA PROMEDIO	POR LO GENERAL ES UN CALENTAMIENTO A BASE DE CALEFACCIÓN DE LA SALA PRINCIPAL	ES UN SISTEMA, EL CUAL MANTIENE UNA TEMPERATURA TAL QUE AL LANZAR LA MÁQUINA, NO SE REALICE UN CAMBIO BRUSCO DE TEMPERATURA.	ES UN SISTEMA DE CALENTAMIENTO DEL SISTEMA DE FRÍO
85	SON ALGUNOS DE LOS REQUISITOS CON QUE DEBE CONTAR UNA BOMBA CENTRÍFUGA DE UN GENERADOR DE VAPORES LA APERTURA Y CIERRE RÁPIDO, RESISTENCIA A LA CORROSIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
86	UNA CAUSA DE EXCESIVA VIBRACIÓN DE UNA MÁQUINA DIESEL ES	PITONES DE LA BOMBA DE INYECCIÓN PEGADOS O DESGASTADOS	BAJA COMPRESIÓN	SOLENOIDE ABIERTO	TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO
87	QUÉ SE HACE CON UN GALVANÓMETRO PARA QUE MIDA TENSIONES DE TIPO INDUSTRIAL 220V, 500V, 600V	PONERLE EN PARALELO UNA RESISTENCIA SHUNT	PONERLE EN SERIE UNA ALTA RESISTENCIA	PONERLE EN PARALELO UNA RESISTENCIA PEQUEÑA	PONERLE EN SERIE UNA RESISTENCIA SHUNT
88	UNA CENTRIFUGADORA PUEDE SER USADA COMO PURIFICADOR O CLARIFICADOR, SÓLO CAMBIANDO LOS DISCOS DE SU BOLD (BOWL)	VERDADERO	FALSO	-	-
89	EN UNA MÁQUINA DIESEL, PRECENDIENDO PUEDE SER CAUSADO POR	INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE TARDÍA	ACEITE EN LA ADMISIÓN DE AIRE	AGUA EN EL COMBUSTIBLE	LA INYECCIÓN CONTINUA LUEGO DE QUE LA CARGA DE COMBUSTIBLE ESTÁ ENCENDIDA
90	EL CORRECTO RIEGO VALVULAR SE ENCUENTRA EN EL LIBRO DE INSTRUCCIONES Y ES DETERMINADO POR	TALLER DE REPARACIONES	LA FÁBRICA	EL LABORATORIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
91	EL COMBUSTIBLE ES ADMITIDO AL CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL A TRAVÉS DE	VÁLVULAS DE ADMISIÓN	PORTAS DE ESCAPE	CABURRADOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
92	LAS TUBERIAS QUE SON EXTERNAS PARA REPARACIÓN O SUSTITUIDAS DEBEN SER PROBADAS ANTES DE SER REINSTALADAS A UNA PRESIÓN NO MENOR DE POR ENCIMA DE LA DE TRABAJO	30%	40%	40%	50%
93	ES EL TIPO DE UNA MÁQUINA DIESEL DE CUATRO TIEMPOS FALLA, CUAL DE LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES DESCRIBEN MEJOR EL PROBABLE EFECTO	PRESIÓN DEL MANIFOLD DE ADMISIÓN ALTA	PRESIÓN DEL MANIFOLD DE ADMISIÓN NO SERA AFECTADA	TEMPERATURA DE ESCAPE ALTA	TEMPERATURA DE ESCAPE BAJA

94	DE LAS PROPIEDADES DEL ACEITE. DADAS A CONTINUACIÓN, INDICAR LA QUE NO CORRESPONDA	INDICE DE VISCOSIDAD	PUNTO DE CONGELACIÓN	CARBÓN DE CONTRADÓN	GRADO DE OXIDACIÓN
95	BÁSICAMENTE LAS CHUMACERAS SE CLASIFICAN EN	CHUMACERA DE FRICCIÓN Y BUNDADES	CHUMACERA DE ANTIFRICCIÓN Y RODAMIENTO	CHUMACERA DE FRICCIÓN Y ANTIFRICCIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
96	LAS PRE-CAMARAS UBICADAS EN LAS CULATAS DE VERDADEROS MOTORES DIESEL PERMITEN	ARRANCADAS FÁCILMENTE AL MOTOR	DISMINUIR EL COEFICIENTE DE EXCESO DE AIRE	AUMENTAR LA EFICIENCIA VOLUMÉTRICA	OBTENER UN FUNCIONAMIENTO MÁS SUAVE DEL MOTOR
97	QUE PASA CUANDO EL VAPOR SE MUEVE EN LAS ALABES DE UNA TURBINA A REACCIÓN	EL VAPOR GANA VELOCIDAD A UNA PRESIÓN CONSTANTE	EL VAPOR CREA UN JUEGO AXIAL EN DIRECCIÓN AL FLUJO DE VAPOR	EL VAPOR PIERDE VELOCIDAD A UNA PRESIÓN CONSTANTE	EL VAPOR CREA UN JUEGO AXIAL EN DIRECCIÓN OPUESTA AL FLUJO DE VAPOR
98	AL ÍNDICE DE LA FACILIDAD DE UN ACEITE PARA RESISTIR LOS CAMBIOS DE VISCOSIDAD DE ACUERDO A LOS CAMBIOS DE TEMPERATURA SE LLAMA ÍNDICE DE DUREZA	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
99	UN PRECALENTAMIENTO EN LOS TANQUES DE DECATACIÓN NO ES SUFICIENTE PARA EL ADECUADO FUNCIONAMIENTO DEL ALTA VISCOSIDAD DEL PETRÓLEO FUEL	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
100	CÓMO SE LLAMA EL APARATO DE MODIFICACIÓN Y PRECISIÓN QUE SE UTILIZA PARA DETERMINAR SI UN CUERPO O EQUIPO ELÉCTRICO SE ENCUENTRA CON BAJO ALIMENTADO	AMPERÍMETRO	MULTÍMETRO	MEGÓMETRO	FRECUENCIÓMETRO
101	LAS ETAPAS DE UN CICLO DE REFRIGERACIÓN MECÁNICA SON	ADMISIÓN, COMPRESIÓN, CONDENSACIÓN Y EVAPORACIÓN	ÁREAS DE ALTA Y BAJA TENSIÓN	COMPRESIÓN, CONDENSACIÓN, EXPANSIÓN Y EVAPORACIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
102	EL COMBUSTIBLE EMPIEZA A INYECTARSE DENTRO DEL CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL DE TIEMPOS DURANTE	TEMPO DE ESCAPE	TEMPO DE COMPRESIÓN	TEMPO DE ADMISIÓN	TEMPO DE EXPANSIÓN
103	LA POSICIÓN DE LA BANDA DE UN TORNO VERTICAL ES VERTICAL	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
104	CUALES SON LOS AGENTES CONTAMINANTES DE LOS ACEITES	BAURIA Y AGUA	AGUA Y CARBÓN	SAL Y AZÚCAR	TODAS LAS ANTERIORES
105	LOS COMPONENTES DE UNA BOMBA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE SON	CUERPO DE BOMBA, RABÓN DE LEVAS	ELEMENTOS BOMBA, VÁLVULA DE PRESIÓN	CREMALLERA, VÁLVULA DE ADMISIÓN DE ACEITE	TODAS LAS ANTERIORES
106	UNA DE LAS MAYORES DESVENTAJAS QUE OCASIONA LA SOBREALIMENTACIÓN DE LOS MOTORES ES	EL MAYOR COSTO POR UNIDAD DE POTENCIA	LA DISMINUCIÓN DEL RENDIMIENTO VOLUMÉTRICO	LA MENOR VIDA ÚTIL DE LAS PIEZAS	EL MAYOR CONSUMO ESPECÍFICO DE COMBUSTIBLE
107	EN EL CILINDRO DE UNA MÁQUINA DIESEL, EL COMBUSTIBLE ES ENCENDIDO POR	EL CALOR DEBIDO A LA COMPRESIÓN DENTRO DEL CILINDRO	UNA CHISPA DE LA BUJÍA EN LA CÁMARA DE PRE-COMPRESIÓN	FALSO	DESCARGA ELÉCTRICA DESDE EL DISTRIBUIDOR
108	AL ÍNDICE DE LA FACILIDAD DE UN ACEITE PARA RESISTIR LOS CAMBIOS DE VISCOSIDAD DE ACUERDO A LOS CAMBIOS DE TEMPERATURA SE LLAMA ÍNDICE DE ALCAINIDAD	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
109	DOS CONSIDERACIONES IMPORTANTES RESPECTO DE LA LUBRICACIÓN APROPIADA DE UN MOTOR DIESEL INCLUYE EL ENVÍO DE SUFICIENTE CANTIDAD DE LUBRICANTE Y	PARA AJUSTAR O ALOJAR TUBOS	EL PUNTO MÍNIMO	PARA HACER GIRAR TUBOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
110	CUAL ES EL REQUERIMIENTO MÁS IMPORTANTE DE CUALQUIER CALDERA A VAPOR	CLASE DE COMBUSTIBLE	COSTO DE COMBUSTIBLE	FÁCIL OPERACIÓN	ALTO FACTOR DE SEGURIDAD
111	LA VÁLVULA DE ESCAPE SE ENCUENTRA ABIERTA - EL PISTÓN SUBE AL PUNTO MUERTO INTERIOR PARA EVITAR LAS PÉRDIDAS PRODUCIDAS POR LA FUGA DE AIRE	TEMPO DE ESCAPE	TEMPO DE ADMISIÓN	TEMPO DE EXPANSIÓN	TEMPO COMPRESIÓN
112	LA EXPOSICIÓN A ALTAS TEMPERATURAS ES UNA DE LAS RAZONES PRINCIPALES POR LO QUE LOS ACEITES LUBRICANTES SE DETERIORAN EN SERVICIO EN UN MOTOR	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
113	LAS RAJADURAS DE LA CABEZA DE CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL PUEDEN SER DEBIDO A	LA REDUCCIÓN DE LOS CONDUCTOS DE ENFRÍAMIENTO	TEMPO DE COMPRESIÓN	TEMPO DE ADMISIÓN	TEMPO DE EXPANSIÓN
114	LA VÁLVULA DE ADMISIÓN ESTÁ ABIERTA COMPLETAMENTE CUANDO EL PISTÓN SE ENCUENTRA EN EL PUNTO MUERTO SUPERIOR Y MIENTAS BAJA AL PUNTO MUERTO INFERIOR CREA UN VACÍO DENTRO DEL CILINDRO Y ASPIRA AEROSOLAMENTE	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
116	CALCULAR EL ANGULO EN QUE SE HA DE DISPONER LOS COJINES DE UN CIGÜERÁL PARA EL ENCENDIDO DE UN MOTOR DE CUATRO TIEMPOS DE 10 CILINDROS EN LÍNEA	40	55	80	72
117	LA SOBREALIMENTACIÓN TIENE POR OBJETO	DISMINUCIÓN DE LA POTENCIA DEL MOTOR	ALIMENTO DE COMBUSTIBLES Y AIRE	ORIGEN MAYOR PRESIÓN EN LA CARGA DE AIRE EN EL CILINDRO AL CONTENIDO DE LA CARRERA DE COMPRESIÓN	AUMENTO DE LA POTENCIA QUE PUEDE DESARROLLAR UN MOTOR
118	UNO DE LOS FACTORES QUE DETERMINA EL CONSUMO DE ACEITE LUBRICANTE DE UN MOTOR SON POR LA QUENA DE ACEITE QUE PASA POR LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
119	LA IMPORTANCIA FUNDAMENTAL DEL USO DEL VISCOSÍMETRO ABORDO DE UN BUQUE ES QUE SIRVE PARA DETERMINAR LA VISCOSIDAD DEL COMBUSTIBLE CONTROLANDO LA TEMPERATURA	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
120	PARA RECONOCER UN MOTOR DIESEL FÁCILMENTE	TIENE BUJÍAS, BOBINA Y DISTRIBUIDOR	TIENE CABLES DE IGNICIÓN, BUJÍAS Y BOBINA	TIENE DISTRIBUIDOR, CABLES DE IGNICIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
121	SE OBTIENE UNA CARBURA SUAVE SOLAMENTE A CUANTAS ALTUMBRAS SE PRODUCE LA COMBUSTIÓN, HACIENDO FUNCIONAR EL INDICADOR SIN EL ACCIONAMIENTO DEL TAMBOR	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
122	AL ÍNDICE DE LA FACILIDAD DE UN ACEITE PARA RESISTIR LOS CAMBIOS DE VISCOSIDAD DE ACUERDO A LOS CAMBIOS DE TEMPERATURA SE LLAMA ÍNDICE DE VISCOSIDAD	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
123	TEMPERATURA EN QUE EL COMBUSTIBLE EMITE VAPORES QUE SE INFLAMAN CUANDO SE LE ACERCA UNA LLAMA Y SE CONSUME EL GAS, SE DENOMINA PUNTO DE INFLAMACIÓN	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
124	LOS INSTRUMENTOS UTILIZADOS PARA ARRANCAR VERTICA DEBEN CONSTRUIRSE DE UN MATERIAL SUFICIENTEMENTE DUREZA	DIAMANTE, ACEROS RÁPIDOS,	AL CARBONO, METALES Duros, ALEACIÓN DE COBRE	ACEROS RÁPIDOS, BRONCE, DIAMANTE	DIAMANTE, TUGSTENO, ALEACIÓN DE CARBÓN
125	LAS ERRORES DE LAS PIEZAS DEL MOTOR ES UNA DE LAS CAUSAS POR LAS QUE SE ENCUENTRAN PROPORCIONANDO LAS PÉRDIDAS PRODUCIDAS EN EL SISTEMA	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
126	LOS MOTORES MÁS UTILIZADOS EN LAS EMBARCACIONES PESQUERAS SON	DIESEL CON CUATRO TIEMPOS	DIESEL CON DOS TIEMPOS	DIESEL CON CINCO TIEMPOS	DIESEL CON SEIS TIEMPOS
127	DENTRO DE LA CLASIFICACIÓN DE LOS TORNO, ES CORRECTO DECIR	TORNO AL AIRE, TORNO COPADOR, TORNO VERTICAL, TORNO NUMÉRICO	TORNO VERTICAL, TORNO PARALELO HORIZONTAL, TORNO NUMÉRICO	TORNO PARALELO HORIZONTAL, TORNO CONTRAPUNTO, TORNO AUTOMÁTICO	A Y B
128	PORQUE NO ES RECOMENDABLE QUE LAS MUESTRAS ENVIADAS A ANALIZAR PARA CHEQUEAR LOS TUBOS DE LOS CONDENSADORES VAYAN EN DEPÓSITOS DE PLÁSTICOS	SE DEBIRTE EL PLÁSTICO	SE DESGASTA EL PLÁSTICO	NO SE ADHIERE AL PLÁSTICO Y A LECTURA ERROÑEA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
129	UN MOTOR DIESEL DE 100 HP QUE DESARROLLA 1000 HP SI EN ESTE MOTOR SE CORTA LA ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE A UNO DE LOS CILINDROS DESARROLLARÁ 865 HP	25	5	15	10
130	LA SELECCIÓN DEL GROSOR DEL AISLAMIENTO SE DETERMINA POR LO SIGUIENTE	POR LA MEDIDA TÉRMICA MÁXIMA PERMISIBLE, EL ESPESOR ECONÓMICO DE AISLAMIENTO, EL GROSOR DE PROTECCIÓN DEL PERSONAL	POR LA PERDIDA DE RESISTENCIA AL ROZAMIENTO, LA PERDIDA TÉRMICA MÁXIMA PERMISIBLE, EL ESPESOR ECONÓMICO DE AISLAMIENTO	POR LAS PERDIDAS TERMODINÁMICA DISPONIBLE, LA EXTENSIÓN DEL BRAZO AISLADO, EL FACTOR DE PROTECCIÓN DEL PERSONAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
131	ES LA DISTANCIA RECORRIDA POR EL MOVIMIENTO DEL PISTÓN DESDE SU PUNTO MUERTO INFERIOR HASTA SU PUNTO MUERTO SUPERIOR, EN PULGADAS O MILÍMETROS	DESPLAZAMIENTO	CARRERA DEL PÍSTON	DIÁMETRO DEL CILINDRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
132	QUE VALOR MIDE EL INSTRUMENTO EN CORRIENTE CONTINUA	VALOR DE ENTRADA	VALOR DE SALIDA	VALOR MEDIO	VALOR EFICAZ
133	ALIMENTACIÓN CERRADA A PRESIÓN EN UNA CALDERA SON LAS CALDERAS QUE TRANSFIERE LA ENERGÍA TÉRMICA DEL FUEGO AL AGUA LA QUE APROVECHA EN FORMA DE VAPOR A UNA ELEVADA TEMPERATURA Y PRESIÓN PARA DESARROLLAR TRABAJO EN UNA MÁQUINA	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
134	FUNDAMENTALMENTE LAS PÉRDIDAS HORARIAS (CARGA) EN UNA INSTALACIÓN IDÓNEA SE DEBEN A LA VELOCIDAD DE FLUJO - FRICCIÓN	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
135	EL SISTEMA DE CONTROL PERMITE AL OPERADOR DEL MOTOR MARINO VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR Y SUS SISTEMAS AUXILIARES LOS TABLEROS DE CONTROL VIENE EQUIPADOS DE LOS SIGUIENTES ACCESORIOS	HORÓMETRO	FUSIBLE	TACÓMETRO	TODAS LAS ANTERIORES
136	EL SERVOMOTOR ES EL MECANISMO ELÉCTRICO HIDRÁULICO CUYA FUNCIÓN ES	MOVER LAS PIEZAS PRINCIPALES DE LAS HÉLICES	DAR LA FUERZA NECESARIA PARA MOVER LA RUEDA DE CABLES	DAR LA FUERZA REQUERIDA PARA MOVER LA PALA DEL TÁNCON	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
137	CÓMO SE CLASIFICAN LOS MOTORES A GASOLINA	DE 2 A 4 TIEMPOS	DE 2 A 4 TIEMPOS	DE 2 A 2 TIEMPOS	DE 2 A 2 TIEMPOS
138	INDIQUE LOS MEDIOS CONOCIDOS PARA ARRANCAR LOS DIFERENTES TIPOS DE MOTORES DIESEL	ELÉCTRICO, POR MEDIO DE AIRE, ARRANQUE A MANO	POR MEDIO DE AIRE	ELÉCTRICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
139	CUAL DE LOS SIGUIENTES AGENTES EXTINGUIDORES PODRÍA SER EL ADECUADO CONTRA UN INCENDIO EN UN MOTOR DIESEL	ALON	NEBLA DE AGUA	CO2	POLVO QUÍMICO SECCO
140	MEDIANTE EL MÉTODO ULTRASONICO SE PUEDE MEDIR EL ESPESOR, SUPERFICIES DE CHOQUE Y ADEMÁS DETECTAR FISURAS	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
141	LA PRESIÓN MEDIA SERVIRIA PARA DETERMINAR LA POTENCIA DEL MOTOR	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
142	PORQUE LAS BOMBILLAS ALTERNATIVAS SE ADAPTAN BIEN EN LOS USOS DE EMERGENCIA	PUEDEN CONFUNDIRSE EN ARRANCADA EN FRÍO	ES FÁCIL DE OPERAR Y ES DE AUTOCERADO	PUEDEN LANZARSE FÁCILMENTE	TODAS LAS ANTERIORES
143	SU FUNCIÓN ES ABSORBER LAS VIBRACIONES TORSIONALES DEL CIGÜERÁL Y ADEMÁS PARA COMPENSAR MANTENER LA ROTACIÓN DEL CIGÜERÁL DURANTE LAS FASES DE COMPRESIÓN, ADMISIÓN Y ESCAPE	CONTRATAPAS	VOLANTE	BELAS	PISTONES
144	POR LA POSICIÓN DEL CORDÓN, LA SOLDADURA PUEDE SER A TOPE O DE RINCIÓN	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
145	QUE AJUSTE DEBEN REALIZARSE PARA BALANCEAR LA CARGA DE UN MOTOR	SINCRONIZACIÓN DE LA INYECCIÓN	CALIBRACIÓN DEL SISTEMA VALVULAR, PRESIÓN DE FOGUHO	PRESIÓN DE COMPRESIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
146	LA ABERTURA TOTAL DE UNA VÁLVULA ESTÁ DETERMINADA POR	LA TENSIÓN DE UN RESORTE	LA ALTURA DEL CAMON	LA FORMA DE LOS FLANJOS	EL CICLO DEL MOTOR
147	EL ELEMENTOS MÓVILES DEL MOTOR DE COMBUSTIÓN SON	CIGÜERÁL, DAMPER, BELA, CILINDRO	CILINDRO, BOMBA DE INYECCIÓN, BOMBA DE ACEITE, BELA	PISTONES, CIGÜERÁL, BELA, VOLANTE	PISTONES, ANILLOS, CARTER, INYECTORES
148	CUALES TIPOS DE MANTENIMIENTO EXISTEN	SUTINARIO	PREVENTIVO	PREVENTIVO	TODAS LAS ANTERIORES
149	EL DE LA ENERGÍA DEL COMBUSTIBLE (GASOLINA O GASOL) SE PIERDE EN EL CALOR DE LA COMBUSTIÓN EN EL DE REFRIGERACIÓN, CEDIÉNDOSE ESTE CALOR AL AIRE, AL REDOR DEL MOTOR Y AL AGUA MEDIANTE LOS SISTEMAS DE INTERCAMBIO DE DE ESTE CALOR EL PRODUCTO DE LAS VIBRACIONES NO DESARROLLA LOS MOTORES	20%	30%	80%	65%
150	HEROGENACIÓN ES LA ADICIÓN DE ÁTOMOS DE HIDRÓGENO A DEFINAS NO SATURADAS PARA FORMAR MOLECULAS RESISTENTES AL PISTONO	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
151	EL TORNO QUE REQUIERE UN MODELO DE LA PIEZA QUE SE VA A FABRICAR HACIENDO COPIAS DE EL, SE LE LLAMA	TORNO REVÓLVER	TORNO COPADOR	TORNO PARALELO HORIZONTAL	TORNO VERTICAL
152	UNA CALDERA DE VAPOR ES EN SENTIDO GENERAL, UN RECEPTÁCULO EN EL CUAL SE TRANSFIERE LA ENERGÍA TÉCNICA DEL FUEGO AL AGUA LA QUE APROVECHA EN FORMA DE VAPOR A UNA ELEVADA TEMPERATURA Y PRESIÓN PARA DESARROLLAR TRABAJO EN UNA MÁQUINA EL AGUA GIRA EN EL INTERIOR DE LA CALDERA POR DIFERENCIA DE DENSIDAD	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
153	UN TORNO PARALELO HORIZONTAL PUEDE SER DE BANCO O DE PISO	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
154	EL AGUA QUE TIENE UN PH IGUAL A 7, RECIBE EL NOMBRE DE	MINERAL	MICROBIOTICA	NEUTRAL	TODAS LAS ANTERIORES
155	LAS AGUAS DURAS QUE CAUSAN LA FORMACIÓN DE INCRUSTACIONES EN LAS CALDERAS CONTIENE MAYORITARIAMENTE	SODIO Y CALCIO	MAGNESIO Y CALCIO	MANGANESIO Y SODIO	FLUOR Y CALCIO
156	LUBRICANTES MODERNOS PARA CILINDROS TIENEN UN TBN DE APROXIMADAMENTE 45, LO CUAL NEUTRALIZA LOS MATERIAS ÁCIDOS	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
157	EN LOS CONDENSADORES DE CORRIENTE CONTINUA, EL INDICADOR ES EL	EL ESTATOR	EL ROTOR	EL DINAMO	LA BOBINA
158	EL BRONCE ES UN ELEMENTO CONFORMADO POR LA ALEACIÓN DE COBRE, ESTANO, ZINC, PLOMO	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
159	INDIQUE PORQUE SE ROMPEN LOS ANILLOS DE UN MOTOR	PÉRDIDA DE TENSIÓN DEL ANILLO	EXCESIVO JUEGO LATERAL, CARBÓN Y POCAL LUG DE SALTO	BAJA TEMPERATURA DE OPERACIÓN DEL CILINDRO	MOTOR SOBRE CARGADO
160	LOS INYECTORES DE ESPUMA SON ADITIVOS UTILIZADOS NORMALMENTE EN LUBRICANTES USADOS EN TURBINAS Y SISTEMAS HIDRÁULICOS	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
161	UNO DE LOS FACTORES QUE DETERMINA EL CONSUMO DE ACEITE LUBRICANTE DE UN MOTOR SON POR LA QUENA DE ACEITE QUE PASA POR LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
162	EN UNA MÁQUINA DIESEL PUEDE SER CAUSADO POR	INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE TARDIA	ACEITE EN LA ADMISIÓN DE AIRE	AGUA EN EL COMBUSTIBLE	LA INYECCIÓN CONTINUA LUEGO DE QUE LA CARGA DE COMBUSTIBLE ESTÁ ENCENDIDA
163	UN INSTRUMENTO CUYA CLASE DE PRESIÓN ES DE 0.7 ES DEL TIPO	PORTAIL	DE LABORATORIO	PORTAIL	INDUSTRIAL O DE TABLERO
164	QUE CUIDADOS SE DEBE TENER CON EL EMPLEO DEL AGUA TRATADA EN EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR DIESEL	EFFECTUAR LA PRUEBA DE DUREZA Y ALCAINIDAD DEL AGUA	MANTENER LA ALCAINIDAD EN TAL PROPORCIÓN QUE INHIBA LA CORROSIÓN ACIDA	MANTENER LA TEMPERATURA CORRECTA DE ENTRADA Y SALIDA DEL AGUA	MANTENER LA CORRECTA PROPORCIÓN DEL TRATAMIENTO
165	LA RESISTENCIA DE UNA LANPORA DE 100 WATTS EN UN CIRCUITO DE 120 VOLTIOS ES	40 OHMIOS	ES LA FUERZA SUMINISTRADA EN EL EJE DEL CIGÜERÁL	ES LA FUERZA SUMINISTRADA POR LOS CILINDROS	ES LA FUERZA QUE DESARROLLA EL CILINDRO
166	UN INSTRUMENTO LOGOMÉTRICO, ES UN INSTRUMENTO QUE	MIDE MAGNITUDES DE TIPO MECÁNICO	MIDE MAGNITUDES EN ETAPA TRANSITORIA	NO MIDE DIRECTAMENTE UNA SEÑAL SINO UNA RELACIÓN DE SEÑALES	SE UTILIZA PARA CALIBRAR OTRAS SEÑALES
167	FUENTES DE CONTAMINACIÓN DEL AGUA DE ALIMENTACIÓN DE CALDERAS	EL CONDENSADOR	MAL TRATAMIENTO DEL AGUA	FALSO	TODAS LAS ANTERIORES
168	LA DESCOMPOSICIÓN DEL LUBRICANTE ES UNA DE LAS CAUSAS POR LAS QUE SE ENCUENTRAN PROPORCIONANDO LAS PÉRDIDAS PRODUCIDAS EN EL SISTEMA	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
170	QUE ENTENDES POR POTENCIA INDICADA (NI)	ES LA FUERZA QUE SE DESARROLLA EN EL CILINDRO	ES LA FUERZA QUE SE DESARROLLA EN EL REDUCTOR	ES LA FUERZA QUE SE DESARROLLA EN EL EJE DE LA HÉLICE	ES LA FUERZA QUE SE DESARROLLA EN EL EJE DEL MOTOR
171	SE ENTENDE POR POTENCIA INDICADA (NI) A LA FUERZA QUE SE DESARROLLA EN EL CILINDRO	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
172	QUE DEBE HACER EL MOTORISTA DE UNA EMBARCACIÓN ANTES DE PONER EN FUNCIONAMIENTO UN MOTOR MARINO	VERIFICAR EL NIVEL DEL LUBRICANTE DEL MOTOR Y CAJA MARINA	VERIFICAR EL NIVEL DEL REFRIGERANTE (AGUA DULCE)	VERIFICAR EL NIVEL DE COMBUSTIBLE ASEGURANDO LA CANTIDAD NECESARIA PARA LA TRAYESA	TODAS LAS ANTERIORES
173	SU FUNCIÓN ES ABSORBER LAS VIBRACIONES TORSIONALES DEL CIGÜERÁL Y ADEMÁS PARA COMPENSAR O MANTENER LA ROTACIÓN DEL CIGÜERÁL DURANTE LAS FASES DE COMPRESIÓN, ADMISIÓN Y ESCAPE	CONTRATAPA	BELA	PISTÓN	VOLANTE
174	EN UN TORNO VERTICAL, SU PLATO PORTA PIEZA ES VERTICAL	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
175	LOS PRINCIPALES MOTORES DE AVIONES EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN DE UN MOTOR DE FUNCIONAMIENTO SON EL COJETEO EN LOS CILINDROS, RECALENTAMIENTO DEL MOTOR, PÉRDIDA DE POTENCIA, HUMOS BLANCOS, NEGROS O PARDOS EN EL ESCAPE, AUMENTO DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, SONIDO APAGADOS DE LA COMBUSTIÓN, RUÍDO DE COMBUSTIÓN IRREGULAR	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
176	EL CARBÓN PRODUCTO DE LA COMBUSTIÓN ES UNA DE LAS RAZONES PRINCIPALES POR LO QUE LOS ACEITES LUBRICANTES SE DETERIORAN EN SERVICIO EN UN MOTOR	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
177	DESGASTE USO DEL MOTOR, Y CONSUMO DE ACEITE EN UNA MÁQUINA DIESEL ESTÁN DIRECTAMENTE RELACIONADOS A	ACIDIDEZ DEL ACEITE	VISCOSIDAD DEL ACEITE	PUNTO DE IGNICIÓN DEL ACEITE	FUGA DEL ACEITE
178	SE DENOMINA INSPECCIÓN OBJETIVA A LA DETERMINACIÓN DE UNA AVERÍA O FALTA, QUE DEPENDIENDO DE LAS PERSONAS Y SUS EXPERIENCIAS PUEDEN CONTAR EN SUS SENTIDOS Y A SEA OBSERVANDO, ESCUCHANDO, PALPANDO U OLFACIENDO	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
179	EL BRONCE ES UNA ALEACIÓN DEL BRONCE Y ESTANO PARA CONSEGUIR ALGUNAS CARACTERÍSTICAS SE ADEGA FOSFOROS EL BRONCE PUEDE SER MAQUINADO Y FUNDIDO	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
180	LOS MOTORES DIESEL SE PUEDEN CLASIFICAR DE DIVERSAS MANERAS DEPENDIENDO DE SI SON	POR SUS CICLOS	POR SU SISTEMA DE ENFRÍAMIENTO	POR SU SISTEMA DE COMBUSTIBLE	TODAS LAS ANTERIORES
181	DOS CONSIDERACIONES IMPORTANTES RESPECTO DE LA LUBRICACIÓN APROPIADA DE UN MOTOR DIESEL INCLUYE EL ENVÍO DE SUFICIENTE CANTIDAD DE LUBRICANTE Y	EL NUMERO CETANO	EL PUNTO MÍNIMO	CALIDAD DEL LUBRICANTE	VISCOSIDAD A DETERMINADAS TEMPERATURAS
182	CON PARÁMETROS O RAZONES QUE SE DEBEN DE TOMAR EN CUENTA PARA DETERMINAR EL TIEMPO QUE EMPLEARÁN LAS PARTÍCULAS SOLIDAS EN ASENTARSE POR GRAVEDAD EN UN RECIPIENTE	VISCOSIDAD DE LAS PARTÍCULAS Y DENSIDAD DE FLUIDO	VISCOSIDAD DE LAS PARTÍCULAS Y TEMPERATURA DE FLUIDO	DENSIDAD DE LAS PARTÍCULAS Y VISCOSIDAD DE FLUIDOS	VELOCIDAD DE LAS PARTÍCULAS Y VISCOSIDAD DE FLUIDOS
183	EL BRONCE ES UN ELEMENTO CONFORMADO POR LA ALEACIÓN DE COBRE, ESTANO, ZINC, PLOMO	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
184	DEBIDO AL RIESGO QUE SE ORIGINA AL TRANSPORTAR PETRÓLEO EN LOS TANQUES DE LOS BUQUES, ESTOS NO DEBEN TENER UN FLASH POINT MENOR QUE 65 GRADOS C	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO
185	EL MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA CONVIERTE LA ENERGÍA DEL COMBUSTIBLE EN ENERGÍA Y EN ENERGÍA	MECÁNICA, CALORÍFICA Y QUÍMICA	CALORÍFICA, QUÍMICA Y MECÁNICA	QUÍMICA, CALORÍFICA Y MECÁNICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
186	DESGASTE USO DEL MOTOR, Y CONSUMO DE ACEITE EN UNA MÁQUINA DIESEL ESTÁN DIRECTAMENTE RELACIONADOS A	ACIDIDEZ DEL ACEITE	VISCOSIDAD DEL ACEITE	PUNTO DE IGNICIÓN DEL ACEITE	FUGA DEL ACEITE
187	LOS ELEMENTOS MÓVILES DEL MOTOR DE COMBUSTIÓN SON	CIGÜERÁL, DAMPER, BELA, CILINDRO	PISTONES, ANILLOS, CARTER, INYECTORES	PISTONES, CIGÜERÁL, BELA, VOLANTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
188	PUNTO DE RELACIONACIÓN DE UN COMBUSTIBLE ES LA MÍNIMA TEMPERATURA EN QUE EL COMBUSTIBLE EMITE VAPORES LOS CUALES AL ENCENDERSSE SE CONSUME TOTALMENTE	VERDADERO	FALSO	FALSO	FALSO

189	A QUE TEMPERATURA DE AGUA TRABAJAN LOS MOTORES AUXILIARES DIESEL CON CARGA	20° A 25°	35° A 40°	60° A 65°	70° A 75°
190	CUAL ES EL CICLO DE TRABAJO DE UN MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA	ADMISIÓN, COMPRESIÓN, ARRANQUE, COMBUSTIÓN, ESCAPE	ADMISIÓN, COMPRESIÓN, COMBUSTIÓN, ESCAPE	ADMISIÓN, DESCOMPRESIÓN, COMBUSTIÓN, ESCAPE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
191	PUNTO DE COMBUSTIÓN DE UN COMBUSTIBLE EN LA MÍNIMA TEMPERATURA EN QUE EL COMBUSTIBLE PUEDE FUNCIONAR EN SU COMBUSTIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
192	ES LA PIEZA PRINCIPAL DEL MOTOR QUE RECIBE LA ENERGÍA DE LA BELLA. TIENE MOVIMIENTO CIRCULAR Y ES EL QUE ENTREGA LA ENERGÍA PARA LA PROPULSIÓN	CIGÜERÁL	MONOBLOCCO	CULATA	TODAS LAS ANTERIORES
193	LA SOBREALIMENTACIÓN TIENE POR OBJETO	UN AUMENTO EN LA POTENCIA QUE PUEDE TENER UN MOTOR CON SU AUMENTO EN LA PRESIÓN MEDIA	UN AUMENTO EN LA POTENCIA QUE PUEDE TENER UN MOTOR PARA SU DESPLAZAMIENTO DEL PISTÓN A UNA VELOCIDAD SIMILAR A LA BOMBA DE BARRIDO	UN AUMENTO EN LA POTENCIA QUE PUEDE DESARROLLAR EL MOTOR QUE TENGA UN DESPLAZAMIENTO DEL PISTÓN A UNA VELOCIDAD DETERMINADA	UN AUMENTO EN LA POTENCIA QUE PUEDE DESARROLLAR EL MOTOR QUE TENGA UN SOPLADOR PARA OBTENER EL AIRE DE BARRIDO
194	CUAL ES EL PRINCIPIO DE LA TRANSFERENCIA DE CALOR	CONVECCIÓN	CONVECCIÓN	RADIACIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
195	UNA ENTRADA BAJA PRESIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE UN COMPRESOR PUEDE COMO REGLA, SER SERVIDO POR UNA AVERÍA EN UNA DE LAS VÁLVULAS DEL CILINDRO DE BAJA PRESIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
196	ARRANQUE DE VIRUTA ES LA DEFORMACIÓN DE LA PIEZA POR DESGASTE DE MATERIAL	VERDADERO	FALSO	-	-
197	PODRÍA NO DEBEARSE NUNCA DISEÑO PARA LA PUESTA EN MARCHA DE UN MOTOR	PORQUE PUEDE PRODUCIR UNA EXPLOSIÓN	PORQUE PUEDE CAUSAR UNA GRAVE AVERÍA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
198	SISTEMA QUE TIENE COMO FUNCIÓN ADMINISTRAR ENERGÍA ELÉCTRICA PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LOS DIFERENTES DISPOSITIVOS DEL MOTOR MARINO	SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN	SISTEMA ELÉCTRICO	SISTEMA HIDRÁULICO	SISTEMA LUBRICACIÓN
199	EL HOGAR DE LA CALDERA ESTÁ CONFORMADO EL PISO Y LAS PAREDES CON LADRILLOS REFRACTARIOS Y PASTA PLÁSTICA QUE SOPORTA UNA TEMPERATURA DE 1500°C	VERDADERO	FALSO	-	-
200	EN UNA BOMBA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE, CADA ELEMENTO CONSTA DE LA POSICIÓN EN LA BOMBA DE UN TORNO VERTICAL O VERTICAL	VERDADERO	FALSO	-	-
201	SON ALGUNAS DE LAS RAZONES POR LAS CUALES SE PRODUCE UNA ELEVACIÓN DE PRESIÓN DE ACEITE EN EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN DE RETORNO DE LOS COJINETES EL INCREMENTO EN EL DESGASTE DEL COJINETE, EL DESGASTE DE LA BOMBA DE LUBRICACIÓN Y LAS OBSTRUCCIONES EN EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
202	INDICAR LA RESISTENCIA INCRUSTADA DE LOS SIGUIENTES TIPOS DE BRONCE	BRONCE FOSFOROSO	BRONCE CEMENTADO	BRONCE BOLD	BRONCE AL PLOMO
203	A QUE TIPO PERTENECE LA VÁLVULA DE RETENCIÓN Y CIERRE	CHECK	COMPUERTA	DE CUELLO	GLOBOS
204	SE ENCARGA DE IMPULSAR EL PIRÓN BENDIX PARA QUE ENGRANE CON LA CREMALLERA DE LA VOLANTE Y DE ESTA MANERA SE TRANSMITA EL MOVIMIENTO AL CIGÜERÁL	BATERÍA	SOLENOIDE	EMBOLO	EMBRAGUE
205	METODO USADO PARA DETECTAR PRESENCIA DE AGUA EN EL ACEITE CUANDO SE ELEVA LA TEMPERATURA DE LA MUESTRA SE ESCUCHAN PEQUEÑOS CHASQUOS SE LE DENOMINA TEST DE BOSCHON	VERDADERO	FALSO	-	-
206	POR LA POSICIÓN DEL CORÓN LA SOLDADURA PUEDE SER A TOPE O DE BRONCE	VERDADERO	FALSO	-	-
207	INDICAR LA RESISTENCIA INCRUSTADA DE LOS SIGUIENTES TIPOS DE BRONCE	BRONCE FOSFOROSO	BRONCE CEMENTADO	BRONCE BOLD	BRONCE AL PLOMO
208	LA CANTIDAD DE PETRÓLEO ATOMADO POR LA TOBA (MOJOLE) COMO PARTE INTEGRAL DEL QUEMADOR DEPENDE DE LA MEDIDA DEL PLATO DIFUSOR Y TAMBIÉN DE LA PRESIÓN DE RETORNO DE COMBUSTIBLE	VERDADERO	FALSO	-	-
209	EN INSTRUMENTO DE BOBINA MÓVIL, EL SISTEMA RETÓRICO ES UNA _____ MÓVIL Y EL ESTATORIO ES UN _____ PERMANENTE	BOBINA - SOLENOIDE	BOBINA - IMÁN	SOLENOIDE - SOLENOIDE	BOBINA - BOBINA
210	EL PURIFICADOR DE PETRÓLEO	LOS PROCESOS O TRABAJOS DE METALES, LOS CUALES SE OBTIENEN SIN ARRANQUE DE VIRUTA SON FUNDICIÓN, LAMINADO, ESTIRADO, FORJA, CORTE, SOLDADURA, ENDEZADO, ESTAMPADO, MANDRILLADO	PURIFICA EL AGUA Y SEDIMENTOS DEL PETRÓLEO	PURIFICA EL AIRE DE ADMISIÓN A LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN	SEPARA EL CONTENIDO DE AGUA Y SEDIMENTO DEL PETRÓLEO
211	LA BOMBA CONTRA INCENDIO DE UN BUQUE DEBE BOMBLEAR AGUA DE MAR HASTA UNA ALTURA DE 50 METROS POR ENCIMA DEL PUNTO DE SUCCIÓN, CON UN CAUDAL DE 100L/SEG. CALCULAR LA POTENCIA DEL MOTOR ELÉCTRICO, SI EL RENDIMIENTO TOTAL DE LA BOMBA ES DE 80% Y EL PÉRDIGO ESPECÍFICO DEL AGUA DE MAR ES 1000 KG/L	4771 HP	4071 HP	7061 HP	5171 HP
212	LA BOMBA CONTRA INCENDIO DE UN BUQUE DEBE BOMBLEAR AGUA DE MAR HASTA UNA ALTURA DE 50 METROS POR ENCIMA DEL PUNTO DE SUCCIÓN, CON UN CAUDAL DE 100L/SEG. CALCULAR LA POTENCIA DEL MOTOR ELÉCTRICO, SI EL RENDIMIENTO TOTAL DE LA BOMBA ES DE 80% Y EL PÉRDIGO ESPECÍFICO DEL AGUA DE MAR ES 1000 KG/L	4771 HP	4071 HP	7061 HP	5171 HP
213	LOS COMPONENTES DE UNA BOMBA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE SON	CUERPO DE BOMBA, ÁRBOL DE LEVAS	ELEMENTOS DE BOMBA, VÁLVULA DE PRESIÓN	CREMALLERA, VÁLVULA DE ADMISIÓN DE ACEITE	TODAS LAS ANTERIORES
214	EN UN TORNO VERTICAL SU TORNO PARALELO ES VERTICAL	VERDADERO	FALSO	-	-
215	EL MOVIMIENTO MÁS CRÍTICO PARA PREVENIR DESPENSAS ACCIDENTALES DURANTE LA FAENA DE PETRÓLEO, ES CUANDO	EL PETRÓLEO EMPIEZA A BOMBARSE A BORDO	LOS TANQUES ESTÁN LLENÁNDOSE	LAS MANGAS ESTÁN SIENDO CONECTADAS	LAS MANGAS ESTÁN DESCONECTADAS
216	ESTE SISTEMA CONTROLA LA ENTRADA DE AIRE (MOTORES DIESEL) Y MIERCLA (MOTOR Y GASOLINA) A LOS CILINDROS DEL MOTOR Y LA SALIDA DE LOS GASES QUEMADOS AL EXTERIOR	SISTEMA DE LUBRICACIÓN	SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	SISTEMA DE AGUA
217	LA TORNAS O PROCESOS DE TRANSFORMACIÓN DE CALOR SON	ILUMINACIÓN, RADIACIÓN, ELECTROTERIA	RADIACIÓN, CONVECCIÓN, ILUMINACIÓN	MICROGENERACIÓN, RADIACIÓN, ENERGETIZACIÓN	PROTONES, ELECTRONES, NEUTRONES
218	UNA DE LAS CARACTERÍSTICAS DEL ASIENTO DE VÁLVULAS ES QUE DEBE SER	PARALELAS AL EJE DE BALANCIAS	CONCENTRICAS CON RESPECTO A LA GUIA DE VÁLVULA	PARALELAS A LOS RESORTES DE VÁLVULAS	CONCENTRICAS CON RESPECTO A LOS PISTONES
219	QUE ES EXPANSIÓN ADIABÁTICA	EL TORNO QUE REQUIERE UN MODELO DE LA PIEZA QUE SE VA A FABRICAR HACIENDO COPIAS DE EL, SE LE LLAMA	CUANDO UN GAS SE DILATA AUMENTANDO CALOR DEL EXTERIOR	CUANDO UN GAS RECIBE CALOR DEL EXTERIOR PARA EFECTUAR TRABAJO	CUANDO UN GAS SE COMPIME Y EFECTUA TRABAJO A TEMPERATURA CONSTANTE SIN PERDER CALOR
220	EL TORNO QUE REQUIERE UN MODELO DE LA PIEZA QUE SE VA A FABRICAR HACIENDO COPIAS DE EL, SE LE LLAMA	TORNO REVÓLVOL	TORNO COPARADOR	TORNO COPARADOR	TORNO VERTICAL
221	CÓMO SE CLASIFICAN LOS MOTORES A GASOLINA	DE 2 A 4 TIEMPOS	DE 2 A 4 TIEMPOS	DE 2 A 4 TIEMPOS	DE 2 A 4 TIEMPOS
222	LAS INCRUSTACIONES DURAS EN EL CIRCUITO DE AGUA DE REFRIGERACIÓN PUEDEN OCASIONAR	LA CAVITACIÓN DEL MATERIAL	LA OXIDACIÓN DEL MATERIAL DEL CIRCUITO	EL CALENTAMIENTO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
223	SI EL TURBO DE UNA MAQUINA DIESEL DE CUATRO TIEMPOS FALLA, CUAL DE LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES DEBERIA VERIFICAR EL PROBABLE EFECTO	PRESIÓN DEL MANIFOLD DE ADMISIÓN ALTA	PRESIÓN DEL MANIFOLD DE ADMISIÓN NO SERA AFECTADA	TEMPERATURA DE ESCAPE ALTA	TEMPERATURA DE ESCAPE BAJA
224	PARA VERIFICAR EL DESGASTE DE LOS ELEMENTOS DE LOS ACOPLAMIENTOS FLEXIBLES DURANTE SU OPERACIÓN O TRABAJO SE REALIZA A TRAVÉS DE UN PROMETRO, EL CUAL NOS DA LA MEDIDA DE LA INCRUSTACIÓN EN EL ESTADO	VERDADERO	FALSO	-	-
225	LAS PRE-CÁMARAS UBICADAS EN LAS CULATAS DE VERDADEROS MOTORES DIESEL PERMITEN	ARRANCADAS FÁCILMENTE AL MOTOR	DISMINUIR EL COEFICIENTE DE EXCESO DE AIRE	AUMENTAR LA EFICIENCIA VOLUMÉTRICA	OBTENER UN FUNCIONAMIENTO MÁS SUAVE DEL MOTOR
226	DE LAS SIGUIENTES VELOCIDADES (RALENTI, DE CORTE, DE AVANCE, DE INVERSIÓN DE MARCHA), LAS DE CORTE Y DE AVANCE SON LAS MÁS USADAS EN EL TRABAJO DE MAQUINAS - HERRAMIENTAS	VERDADERO	FALSO	-	-
227	EL AGUA DULCE DEL MOTOR ES ENFRÍADA EN UN INTERCAMBIADOR DE CALOR	ENFRÍADOR EN QUELLA	ENFRÍAMIENTO INDIRECTO	ENFRÍAMIENTO CON INTERCAMBIADOR	ENFRÍAMIENTO VERTICAL
228	LOS 3 TIPOS DE SOLDADURA QUE SE PUEDEN EFECTUAR PARA UNIR DOS O MÁS PIEZAS SIN MATERIAL DE ADOSACIÓN SON	A. PRESIÓN EN FRÍO O CALIENTE, ELÉCTRICA, ULTRASONICA	ULTRASONICA, PEGAMENTO METÁLICO, QUÍMICO	ELÉCTRICA, A PRESIÓN EN FRÍO, PEGAMENTO METÁLICO	AIOTGENA, ELÉCTRICA Y PRESIÓN EN FRÍO
229	LOS SOLDOS DIFUSOS SON JONES PRESENTADOS DE CIERTA COLABORACIÓN EN EL AGUA DE CALDERAS, QUE SON DE TIPO	VERDADERO	FALSO	-	-
230	HAY DOS TIPOS DE SELLADORES QUE SE USAN EN EL SERVICIO AL EQUIPO DIESEL	SELLADOR DINAMICO Y AERODINAMICO	SELLADOR AERÓBICO Y ANAERÓBICO	SELLADOR DE FRICTION Y ANAERÓBICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
231	QUE AJUSTES DEBEN REALIZARSE PARA BALANCEAR LA CARGA DE UN MOTOR	SINCRONIZACIÓN DE LA INYECCIÓN	PRESIÓN DE COMPRESIÓN	CALIBRACIÓN DEL SISTEMA VÁLVULAS, PRESIÓN DE FOCUJO	TODAS LAS ANTERIORES
232	ES UN EQUIPO CONFIABLE QUE SE USA PARA COMPROBAR TODOS LOS ASPECTOS DEL RENDIMIENTO DEL MOTOR, ASÍ COMO PARA PERMITIR LA PRUEBA DE LOS SISTEMAS DEL MOTOR BAJO MARCHA CON JONES DE VELOCIDAD Y CARGA	TORQUIMETRO	DINAMO	DINAMÓMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
233	LOS 3 TIPOS DE INTERCAMBIADORES DE CALOR, CLASIFICADOS ASÍ POR LA DIRECCIÓN DEL FLUJO DE LOS FLUIDOS, SON PARALELOS, CONTRARIOS Y DINÁMICOS	VERDADERO	FALSO	-	-
234	CUANTOS TIPOS DE CALDERAS HAY	CALDERA ACUATUBULAR DE TUBOS RECTOS - CALDERA DE TUBOS RECTOS TIPO "X"	CALDERA TIPO "M" DE HORNO DOBLE	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
235	EL TORNO QUE REQUIERE UN MODELO DE LA PIEZA QUE SE VA A FABRICAR HACIENDO COPIAS DE EL, SE LE LLAMA	TORNO REVÓLVOL	TORNO COPARADOR	TORNO PARALELO HORIZONTAL	TORNO VERTICAL
236	CUAL DE LOS SIGUIENTES AGENTES EXTINTORES PODRÍA SER EL ADECUADO CONTRA UN INCENDIO DE COMBUSTIBLE PERIGROSO PARA UN INCENDIO ELÉCTRICO	ALON	NIEBLA DE AGUA	CO2	POLVO QUÍMICO SECO
237	UN TORNO REVÓLVOL TAMBIÉN SE CONOCIDO COMO TORNO DE TORRE, ESTA DISEÑADO PARA LA PRODUCCIÓN EN SERIE	VERDADERO	FALSO	-	-
238	SI EL FLEMETRO MARCA EN LA PARTE INTERIOR UN VALOR NEGATIVO LOS COJINETES INTERIORES ESTÁN AJUSTOS O BAJOS	VERDADERO	FALSO	-	-
239	BAICAMENTE LAS CHIMNECERAS SE CLASIFICAN EN	CHIMNECERA DE FRICTION Y BUNDADES	CHIMNECERA DE ANTIREFRICTION Y AODAMIENTO	CHIMNECERA DE FRICTION Y ANTIREFRICTION	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
240	EMPLANDO DIAGRAMA DE VISCOSIDAD TRANSFORMARIA LA VISCOSIDAD MEDIDA EN CENTISTOKES A UNA TEMPERATURA DADA, A SU EQUIVALENTE EN SEGUNDOS REDWOOD QUE SE LEE A UNA TEMPERATURA DIFERENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
241	LAS AGUAS DURAS QUE CAUSAN LA FORMACIÓN DE INCRUSTACIONES EN LAS CALDERAS CONTIENEN MANGANESIO	VERDADERO	FALSO	-	-
242	LAS HERRAMIENTAS UTILIZADAS PARA ARRANCAR VIRUTA DEBEN CONSTRUIRSE DE UN MATERIAL SUFICIENTEMENTE DURO MENCIONE 4 DE ELLOS	DIAMANTE, ACEROS RÁPIDOS,	AL CARBONO, METALES DURS, ALEACIÓN DE COBRE	ACEROS RÁPIDOS, BRONCE, DIAMANTE	DIAMANTE, TUGSTENO, ALEACIÓN DE CARBÓN
243	ES LA DISTANCIA RECORDADA POR EL MOVIMIENTO DEL PISTÓN DESDE SU PUNTO MUERTO INTERIOR HASTA SU PUNTO MUERTO SUPERIOR, EN PULGADAS O MILÍMETROS	DESPLAZAMIENTO	CARRERA DEL PISTÓN	DIÁMETRO DEL CILINDRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
244	QUE REQUISITO SE DEBE CUMPLIR CUANDO SE DESCONECTA UN TRANSFORMADOR DE CORRIENTE	SE DEBE AISLAR SUS BORNES	SE DEBE CORTOCORTICUTAR SUS BORNES	SE DEBE DESACOPLARLO DEL CIRCUITO	SE DEBE CONECTARLE UNA RESISTENCIA
245	UNA CAMISA DE CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL DE VELOCIDAD MEDIA NORMALMENTE TIENE UNA VIDA DE EN HORAS DE TRABAJO	10.000 A 30.000 HORAS	100.000 A 400.000 HORAS	5.000 A 10.000 HORAS	70.000 A 100.000 HORAS
246	ES LA LAPA SUPERIOR DE LOS CILINDROS LA CUAL AL ASENTARSE SOBRE EL MONOBLOCCO INDEPENDIA A CADA UNO D CILINDROS CON SU CÁMARA DE COMBUSTIÓN CON SU RESPECTIVA BELLA	CULATA	CIGÜERÁL	BELLA	TODAS LAS ANTERIORES
247	LOS ELEMENTOS QUE COMPRENDE EL CICLO DE MANTENIMIENTO SON PLANEACIÓN, EFECTUACIÓN, REGISTRO Y EVALUACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
248	SE DENOMINA INSPECCIÓN SUBJETIVA A LA DETERMINACIÓN DE UNA ANOMALIA, GRACIAS AL USO DE DIVERSOS INSTRUMENTOS Y AYUDAS PARA OBTENER DATOS, OBTENIÉNDOSE MEDICIONES DE DESGASTE, TEMPERATURA, CAÍDA DE PRESIÓN, VIBRACIONES, ETC	VERDADERO	FALSO	-	-
249	CUANDO LAS GUÍAS DE VÁLVULA DE ADMISIÓN ESTÁN GASTADAS SE PRODUCE	CONSUMO DE COMBUSTIBLE INFERIOR AL NORMAL	EXCESIVO GUPETEO DE VÁLVULAS	INCREMENTO EN LA EFICIENCIA DE ASPIRACIÓN DE LA CHAMPA DE ENCENDIDO	EXCESIVO CONSUMO DE ACEITE
250	PROVEEN DE ENERGÍA ELÉCTRICA PARA HACER FUNCIONAR EL MOTOR DE ARRANQUE	SOLENOIDE	BATERIAS	-	FLEXIBLE
251	EN UN MOTOR DIESEL NORMALMENTE ASPIRADO, EL VOLUMEN DEL AIRE DE ADMISIÓN ESTÁ DETERMINANTEMENTE POR	RELACIÓN DE COMPRESIÓN	TAMARO DE LA VÁLVULA	VOLUMEN DEL CILINDRO	PRESIÓN DE COMBUSTIBLE
252	LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA ( MCI ) SE CLASIFICAN POR EL NUMERO DE CILINDROS	MOTORES MONOCILINDRICOS	MOTORES POLICILINDRICOS	MOTORES GASOCILINDRICOS	A Y B SON CORRECTAS
253	EL PÓLEO MAGNÉTICO ES UN METODO USADO PARA LA DETERECCION DE FISURAS	VERDADERO	FALSO	-	-
254	QUE MIDE EL SINCRONOSCOPIO EN LA PUESTA EN PARALELO DE LOS ALTERNADORES	LA PUESTA EN FASE DE LAS CORRIENTES	LAS ONDAS DE TENSIÓN Y DE CORRIENTE	DESFAJE ENTRE LAS TENSIONES DE LOS ALTERNADORES	SINCRONIZACIÓN ENTRE LOS ALTERNADORES
255	DUREZA DE UN MATERIAL ES RESISTENCIA QUE OFRECE EL MATERIAL AL SER PENETRADO POR OTRO	VERDADERO	FALSO	-	-
256	INDICAR LOS DESGASTES DE UN MOTOR BENJAFINES DE ACCIONES INDEPENDIENTES	MALABRADA Y SEVERIÓN	CORROSIÓN Y ABRASIÓN	REDUCCIÓN DE ACEITE Y LUBRICANTES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
257	LAS PÉRDIDAS POR FUNCIÓN ENTRE EL EMBOLO Y EL CILINDRO ALCANZAN ( EN %) CON RESPECTO AL TOTAL DE LAS PÉRDIDAS MECANICAS DEL MCI DE 4 TIEMPOS, UNA MAGNITUD COMPROMIDA ENVERE	621	1325	4165	6678
258	EL ANÁLISIS DE ULTRASONIDO DE UN LUBRICANTE USADO, NOS PERMITIRÍA DETERMINAR LOS DIFERENTES TIPOS DE PARTÍCULAS DEBIDAS AL DESGASTE, QUE COMPONENTE ESTÁ DESGASTADO Y HASTA, QUÉ GRADO EL DESGASTE ES NORMAL	VERDADERO	FALSO	-	-
259	FORJA ES LA DEFORMACIÓN DE LA PIEZA POR COMPRESIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
260	LAS AGUAS DURAS QUE IMPUREZAS TIENEN	CARBONATOS, SULFATOS	EXCESIVO JUEGO LATERAL, CARBÓN Y POCA LUD DE SALTO	HIDROXIDOS, CLORUROS	A Y B SON CORRECTAS
261	LOS ANILLOS DE UN MOTOR SE COMPEN DEBIDO A	VERDADERO	FALSO	-	-
262	CUANDO DIAGRAMA DE VISCOSIDAD/TEMPERATURA TRANSFORMARIA LA VISCOSIDAD MEDIDA EN CENTISTOKES A UNA TEMPERATURA DADA, A SU EQUIVALENTE EN SEGUNDOS REDWOOD QUE SE LEE A UNA TEMPERATURA DIFERENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
263	BROCHADO ES EL ARRANQUE DE MATERIAL SOBRENTE, ABRRIENDO ENTALLAS EN EL INTERIOR DE UN AGUERO PASANTE	VERDADERO	FALSO	-	-
264	EL MAYOR PORCENTAJE QUE SE TRANSMITE AL MEDIO REFRIGERANTE A TRAVÉS DE LAS PAREDES DEL MOTOR DURANTE EL CICLO, SE PRODUCE EN EL PROCESO DE	ADMISIÓN	EXPANSIÓN	COMPRESIÓN	ESCAPE
265	CÓMO ESTÁ COMPUESTO QUÍMICAMENTE EL ELECTROLITO DE UNA BATERIA DE PLOMO ACIDO	H2SO4 (ACIDO SULFURICO) + H2O (AGUA)	H2SO4 (ACIDO SULFURICO) + H2O (AGUA)	PW02 (PEROXIDO DE PLOMO)	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
266	BROCHADO ES EL ARRANQUE DE MATERIAL SOBRENTE, ABRRIENDO ENTALLAS EN EL INTERIOR DE UN AGUERO PASANTE	VERDADERO	FALSO	-	-
267	LOS PROCESOS O TRABAJOS DE METALES, LOS CUALES SE OBTIENEN CON ARRANQUE DE VIRUTA SON, TORNEADO, TALADRADO, FRESADO, LICUADO, CEPILLADO, FORJADO, BROCHADO, RECTIFICADO, MANDRILLADO, DENTADO, ASERRADO	VERDADERO	FALSO	-	-
268	SE TIENE UN INSTRUMENTO DE BOBINA MÓVIL CUYA RESISTENCIA INTERNA ES 980 OHMIOS Y EL CUAL PUEDE PASAR COMO MÁXIMO 0,5 AMPERIOS Y ASÍ LLEGAR A LA ESCALA MÁXIMA HALLA EL VALOR DE LA RESISTENCIA SHUNT A PONERLE EN PARALELO PARA PODER MEDIR 100 AMPERIOS EN ESCALA MÁXIMA	10 OHMIOS	50 OHMIOS	20 OHMIOS	30 OHMIOS
269	EL BRONCE ES UNA ALEACIÓN DEL BRONCE Y ESTAR PARA CONSEGUIR ALGUNAS CARACTERÍSTICAS SE AGRAGA FOSFOROS DEL BRONCE PUEDE SER MAQUINADO Y FUNDIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
270	LA VENTILADA SE USAR QUEMADORES EN CALDERAS SOBRE TUBOS DE AGUA RECUBIERTOS CON MATERIAL REFRACTARIO	TUBOS DELGADOS PUEDEN SER USADOS	TUBOS GRIOSOS PUEDEN SER USADOS	BAJA CALIDAD DEL METAL PUEDE SER USADA	EL USO DE LADRILLOS REFRACTARIOS DENSOS NO SON NECESARIOS
271	LAS FUNCIONES DE LOS BIELLOS DE CORTE	LIMPIEZA, ALEACIÓN, FILTRACIÓN, REFRIGERACIÓN	LUBRICACIÓN, REFRIGERACIÓN, ANTICORROSIVO	REFRIGERACIÓN, PRECIÓN, LIMPIEZA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
272	EL LARGO DE LA BELLA DEPENDE DE	LA LONGITUD DE TORQUE	DE LA PRESIÓN EXPANSIVA DE LOS GASES	DE LA LONGITUD DE LA CARRERA DEL PISTÓN	DEL TIPO DE MOTOR DIESEL Y OTRO
273	UN TORNO PARALELO HORIZONTAL PUEDE SER DE BANCO O DE PISO	VERDADERO	FALSO	-	-
274	LA PROPIEDAD DEL ACEITE PARA ADHERIRSE A LAS SUPERFICIES LUBRICADAS SE LLAMA	QUEJOSIDAD	FALSO	-	-
275	DETERMINE LA PRESIÓN ABSOLUTA DE UN SISTEMA QUE CONTIENE GAS, DONDE SE ENCUENTRA INSTALADO UN MANÓMETRO CUYA LECTURA INDICA 200KPA (LA PRESIÓN ATMOSFERICA DEL LUGAR ES DE 101,325KPA)	284,32 KPA	301,325 KPA	725,325 KPA	428,325 KPA
276	DEBIDO AL RIESGO QUE SE ORIGINA AL TRANSPORTAR PETRÓLEO EN LOS TANQUES DE LOS BUQUES ESTOS NO DEBEN TENER UN FLASH POINT MENOR QUE 85 GRADOS C	VERDADERO	FALSO	-	-
277	LAS MANGUERAS HIDRÁULICAS TIENE EL SIGUIENTE CONCEPTO	SON MUY ADECUADAS PARA TRANSMITIR FLUIDOS	SOPORTAN VIBRACIONES Y AUMENTOS DE PRESIÓN	SON FLEXIBLES Y SE PUEDEN DIRIGIR DE MUCHAS MANERAS DISTINTAS	TODAS LAS ANTERIORES
278	LOS PROCESOS O TRABAJOS DE METALES, LOS CUALES SE OBTIENEN CON ARRANQUE DE VIRUTA SON, TORNEADO, TALADRADO, FRESADO, LICUADO, CEPILLADO, FORJADO, BROCHADO, RECTIFICADO, MANDRILLADO, DENTADO, ASERRADO	VERDADERO	FALSO	-	-
279	EL APARATO QUE SE UTILIZA PARA DETERMINAR SI UN CUERPO O EQUIPO ELÉCTRICO SE ENCUENTRA CON BAJA TENSIÓN SE LLAMA	MULTIMETRO	AMPERIMETRO	FRECUENCIOMETRO	MEGOMETRO

281	EL INYECTOR PROPORCIONA UN CHORRO DE COMBUSTIBLE PULVERIZADO A ALTA PRESIÓN QUE AL MEZCLARSE CON EL AIRE COMPRIMIDO PRODUCE UNA FUERTE EXPLOSIÓN Y LANZA AL PISTÓN CON FUERZA AL PUNTO MUYTO INFERIOR, DANDO ORIGEN AL TIEMPO DE TRABAJO	TIEMPO DE EXPANSIÓN	TIEMPO DE COMPRESIÓN	TIEMPO DE ADMISIÓN	TIEMPO CRÍTICO
282	DUREZA DE UN MATERIAL ES RESISTENCIA QUE OTRUCE EL MATERIAL AL SER PENETRADO POR OTRO	VERDADERO	FALSO	-	-
283	QUÉ ES EL PUNTO DE INFLAMACIÓN DE UN COMBUSTIBLE	ES LA MÁXIMA TEMPERATURA EN LA QUE EL COMBUSTIBLE DEBE INFLAMARSE	ES LA MÍNIMA TEMPERATURA A LA CUAL EL COMBUSTIBLE DEBE CALENTARSE PARA QUE SE VAPORES INFLAMABLES EN UNA CANTIDAD SUFICIENTE PARA INFLAMARSE MOMENTANEAMENTE CUANDO ENTRAN EN CONTACTO CON UNA LLAMA	ES LA TEMPERATURA PROMEDIO EN EL QUE EL COMBUSTIBLE SE PUEDE INFLAMAR	ES EL PUNTO EN EL QUE LA TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE ALCANZA A 250F PARA INFLAMARSE
284	EN LOS GENERADORES DE C.C. CUAL ES EL INDUCTOR	EL ESTATOR	EL ROTOR	EL DINAMO	LAS BOBINAS
285	EN QUÉ SE MIDE LA CAPACIDAD DE UN CONDENSADOR	FARADIOS	MICROFARADIOS	MICROCAPACITANCIAS	MACROFARADIOS
286	LA ENERGÍA MECÁNICA DEL MOTOR TODAVIA NO PUEDE MOVERNOS EL BARCO COMO SI SE TRATARA DE UN AUTOMÓVIL AHORA TENERMOS QUE CONVERTIR ESTA ENERGÍA MECÁNICA EN PROPULSIÓN Y EMPUJE PARA ELLO SE UTILIZA UN DISPOSITIVO CONOCIDO POR TODOS COMO LA	MOTOR	SERVOMOTOR	HÉLICE	PLANOS
287	UNA SUSTANCIA ENCONTRADA EN COMBUSTIBLES RESIDUALES LA CUAL TIENDE A CAUSAR CORROSIÓN DE LAS VALVULAS Y ESCAPES ES	CARBÓN	CALCIO	HIDROGENO	VANADIO
288	EL COMBUSTIBLE EMPIEZA A INYECTARSE DENTRO DEL CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL DE TIEMPOS DURANTE	TIEMPO DE ESCAPE	TIEMPO DE COMPRESIÓN	TIEMPO DE ADMISIÓN	TIEMPO DE EXPANSIÓN
289	DESPUES QUE UNA CALDERA ES ENTRIADA Y ESTA FUERA DE SERVICIO, LAS LINEAS DE DRENAJE SUPERIOR SON ABIERTAS PARA	PURGAR EL AIRE DEL DÓMO SUPERIOR	PERMITIR LA SALIDA DE VAPOR AUN CUANDO EL SISTEMA ESTÁ FRÍO	PREVENIR CONTRA LA SALIDA DE PRESIÓN DE GASES ATRAPADOS EN LOS SUPERCALENTADORES	PREVENIR LA FORMACIÓN DE VACIO EN LA CALDERA
290	ES UNA MAQUINA ELÉCTRICA QUE CONVIERTE LA ENERGÍA MECÁNICA EN ENERGÍA ELÉCTRICA	ALTERNADOR	REGULADOR	BATERIA	PISTÓN
291	UNA CENTRIFUGADORA PUEDE SER USADA COMO PURIFICADOR O CLARIFICADOR, SOLO CAMBIANDO LOS DISCOS DE SU BOWL	VERDADERO	FALSO	-	-
292	LOS MOTORES A COMBUSTIÓN INTERNA (MCI) SE CLASIFICAN POR EL COMBUSTIBLE QUE UTILIZA	GASOLINERO	PETROLERO	A GAS	TODAS LAS ANTERIORES
293	INSTRUMENTO QUE TIENE UNA AGUJA INDICADORA QUE OSCILA SOBRE UNA ESFERA PARA INDICAR SI LA CORRIENTE ELÉCTRICA ENTRA O SALE DE LA BATERÍA	ALTERNADOR	SOLENOIDE	AMPERMETRO	TACÓMETRO
294	DE LAS SIGUIENTES VELOCIDADES (RALENTE, DE AVANCE, DE INVERSIÓN DE MARCHA), LAS DE CORTE Y DE AVANCE SON LAS MAS USADAS EN EL TRABAJO DE MAQUINAS - HERRAMIENTAS	VERDADERO	FALSO	-	-
295	SON LAS PRINCIPALES PARTES MOVILES DEL MOTOR	PISTON	BIELA	CIGUEÑAL	TODAS LAS ANTERIORES
296	EL SISTEMA DEL MOTOR DIESEL QUE REDUCE LA FRICCIÓN, EL DESGASTE Y AYUDA EN EL ENFRIAMIENTO, LIMPIEZA Y SELLADOS ES	SISTEMA DE LUBRICACIÓN	SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	SISTEMA DE INDUCCIÓN DE AIRE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
297	UN PRECALENTAMIENTO EN LOS TANQUES DE DECANACIÓN NO ES SUFICIENTE PARA EL ADECUADO FUNCIONAMIENTO DEL PURIFICADOR DEBIDO A LA ALTA VISCOSIDAD DEL PETRÓLEO FUEL	VERDADERO	FALSO	-	-
298	EL MÉTODO MAS COMÚN DE TRANSFERENCIA DE CALOR EN EL TRABAJO DE REFRIGERACIÓN ES	CONDUCCIÓN	RADIACIÓN	EXPULSIÓN	CONVECCIÓN
299	PARA RECONOCER UN MOTOR DIESEL FACILMENTE	TIENE BUJAS, BOBINA Y DISTRIBUIDOR	TIENE CABLES DE IGNICIÓN, BUJAS Y BOBINA	TIENE DISTRIBUIDOR, CABLES DE IGNICIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
300	LOS COMPONENTES DE UNA BOMBA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE SON	CUERPO DE BOMBA, RAJÓN DE LEVAS	ELEMENTOS BOMBA, VALVULA DE PRESIÓN	CREMALLERA, VALVULA DE ADMISIÓN DE ACEITE	TODAS LAS ANTERIORES