

| NUMERO | PREGUNTA | ALTA | ALTB | ALTC | ALTD |
|--------|---|---|--|---|--|
| 1 | LA ARIBADA CALIFICADA COMO FORZOSA SUPONE | QUE ESTADO RIBERENO ASUMA TODOS LOS COSTOS DE ATENCIÓN DE LA NAVE | QUE LA NAVE QUEDA EXENTA DEL PAGO DE DERECHO | QUE LA NAVE PAGUE TODOS SUS SERVICIOS | QUE LA NAVE SÓLO PAGUE POR RECEPCIÓN Y DESPACHO DE NAVES |
| 2 | SEGÚN EL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTROL Y VIGILANCIA DE LAS ACTIVIDADES MARÍTIMAS, FLUVIALES Y LACUSTRES, EL PLAZO PARA IMPUGNAR UNA RESOLUCIÓN DE CAPITANÍA ES DE | 30 DÍAS DESDE LA NOTIFICACIÓN DE LA RESOLUCIÓN | 15 DIAS DESDE LA NOTIFICACIÓN DE LA RESOLUCIÓN | 7 DÍAS DESDE LA NOTIFICACIÓN DE LA RESOLUCIÓN | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 3 | INDICAR QUE TIPOS DE EPIRB (RLS) EXISTEN | TIPO SART , GMDSS , SOS | VHF, INMARSAT, COSPASSARSAT | RACON , SART , COSPASSARSAT | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 4 | SON FONDEADEROS PÚBLICOS | LOS RESERVADOS PARA NAVES DECLARADAS EN CUARENTENA | LOS DESTINADOS A LA ESPERA DE AUTORIDADES, INGRESO A MUELLE O ZONA DE OPERACIONES | LOS USADOS POR LOS CLUBS NÁUTICOS | LOS CONCEDIDOS A PARTICULARES |
| 5 | EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES EN ALTA MAR 1972 SE APLICA A TODOS LOS BUQUES EN ALTA MAR Y ENTODAS LAS AGUAS QUE TENGAN COMUNICACIÓN CON ELLA Y SEAN NAVEGABLES POR LOS BUQUES DE NAVEGACION MARITIMA | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 6 | EL ALCANCE LUMINOSO DE UN FARO ES LA MÁXIMA DISTANCIA A LA CUAL LOS RAYOS DE UNA LUZ SON VISIBLES CUANDO SOLO ESTÁN LIMITADOS SOLAMENTE POR LA INTENSIDAD DE LA LUZ LA VISIBILIDAD METEOROLÓGICA DEL MOMENTO Y LA SENSIBILIDAD DEL OJO DEL OBSERVADOR | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 7 | CON AGUA Y SIN COMIDA UD SOBREVIVIRA | 6 SEMANAS | 4 SEMANAS | 5 SEMANAS | 3 SEMANAS |
| 8 | OLER ES EL MEDIO MÁS SEGURO PARA COMPROBAR LA ATMÓSFERA DE UN COMPORTAMIENTO | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 9 | UN ESPACIO INERTIZADO PERMITE LA EXISTENCIA DE OXÍGENO EN | 10% | 5% | 20% | 8% |
| 10 | QUIENES CONFORMAN LAS CINCO AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS EN EL ÁREA DEL TRANSPORTE MARÍTIMO | AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, SANIPES, SANIDAD MARÍTIMA, INTERNACIONAL, ADUANAS, DICAPl, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA | AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, SANIDAD MARÍTIMA, INTERNACIONAL, ADUANAS, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA, AUTORIDAD DE MIGRACIONES | SUNAT, AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, AUTORIDAD MARÍTIMA, SANIDAD MARÍTIMA, INTERNACIONAL, ADUANAS, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA | AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, AUTORIDAD MARÍTIMA, SANIDAD MARÍTIMA, INTERNACIONAL, ADUANAS, DICAPl, AUTORIDAD DE SANIDAD AGRARIA |
| 11 | LAS LUCES QUE DEBEN EXHIBIR LAS EMBARCACIONES DE PRÁCTICO SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LÍNEA VERTICAL BLANCA LA SUPERIOR Y ROJA LA INFERIOR, ADEMÁS EN NAVEGACIÓN LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 12 | LAS LUCES QUE DEBEN EXHIBIR LOS BUQUES FONDEADOS SON UNA LUZ BLANCA TODO HORIZONTE A PROA SI ES DE MÁS DE 50 METROS DE ESLORA UNA LUZ MAS A POPA MÁS BAJA QUE LA DE PROA, ASIMISMO PODRÁN UTILIZAR SUS LUCES DE DE TRABAJO PARA ILUMINAR SUS CUBIERTAS | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 13 | ANTES DE TOMAR TIERRA (DESEMBARCAR) EN UNA PLAYA DESCONOCIDA A BORDO DE UNA BALSA O BOTE DEBERA | VERIFICAR EL INFLADO DEL BOTE | ADOPTAR UNA PÓSICION EQUILIBRADA | EFFECTUAR UN ADECUADO ESTUDIO DE LA SECUENCIA DE LAS OLAS | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 14 | TODO INCENDIO ELECTRICO PERTENECE A LA CLASE | CLASE "A" | CLASE "B" | CLASE "C" | "A" Y "B" |
| 15 | GENERALIZANDO SE PODRIA ASEGURAR QUE UN HOMBRE NORMAL POR AUSENCIA DE AGUA DULCE FALLECE | DESPUES DE 4 DIAS | ENTRE EL 8VO Y 12VO DIA | DESPUES DE 2 DIAS | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 16 | EL ANHIDRIDO CARBONICO ES UN GAS | MÁS LIGERO QUE EL AIRE | PRODUCE ENVENENAMIENTO POR SER TOXICO | NO ES INODORO | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 17 | EL GIROCOMPÁS ES UN OBJETO FLOTANTE, ANCLADO EN EL FONDO DEL MAR Y QUE PROPORCIONAN INFORMACIÓN CONVENIENTE AL NAVEGANTE POR SU FORMA Y COLOR | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 18 | DEFINA QUE ES UN PARALELO | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 19 | EL PRINCIPIO QUE REPRESENTA " LA PROHIBICIÓN DE PRÁCTICAS QUE CONSTITUYAN ABUSO DE POSICIÓN DE DOMINIO O QUE SEAN RESTRICATIVAS DE LA LIBRE COMPETENCIA", QUE DEBE OBSERVADO POR LOS INTEGRANTES DEL SISTEMA PORTUARIO EN LA PRESTACIÓN DE REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS ES | NO DISCRIMINACIÓN E IGUALDAD ANTE LA LEY | LIBRE COMPETENCIA | LIBRE ELECCIÓN | NEUTRALIDAD |
| 20 | EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA LOS BUQUES CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA EN GENERAL, BUQUES A VELA ,BUQUES EN FAENA DE PESCA, O LOS BUQUES QUE REMOLCAN O EMPujan CADA ... MINUTOS ... PITADAS CONSECUTIVAS UNA LARGA SEGUIDA DE DOS CORTAS CON INTERVALOS CORTOS DE ... SEGUNDOS | 2-2-2 | 3-3-3 | 3-2-3 | 2-3-2 |
| 21 | QUIENES SON LOS OPERADORES DIRECTOS DEL COMERCIO INTERNACIONAL CUANDO SE HABLA DE UNA IMPORTACIÓN | FABRICANTE, MAYORISTA, DISTRIBUIDOR Y ALMACENERO | FABRICANTE, MAYORISTA, MINORISTA, DETALLISTA Y EL USUARIO FINAL | MAYORISTA, MINORISTA, COMERCIANTE DISTRIBUIDOR | MAYORISTA, MINORISTA, DISTRIBUIDOR, COMERCIANTE |
| 22 | LA PALABRA QUE ANTECEDE A UN MENSAJE URGENTE UTILIZADO PARA EMITIR SEÑALES DE URGENCIA RADIOTELEFÓNICA ES | INTERCO | COMU | PAN PAN | NIGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 23 | CUAL ES EL PORCENTAJE MINIMO DE OXIGENO NECESARIO PARA LA RESPIRACION EN UN AMBIENTE CONTAMINADO | 6% | 10% | 21% | 18% |
| 24 | UN BUQUE MANTIENE CRÉDITOS POR DAÑOS A LA CARGA EN EL PERÚ Y PESA SOBRE ÉL SOLICITUDES DE EMBARGO DE QUÉ FORMA PODRÍA LIMITAR SU RESPONSABILIDAD | PAGANDO A ALGUNOS ACREEDORES, CON LO CUAL REDUCE SUS DEUDAS | RESPONDE HASTA POR EL VALOR DEL BUQUE Y EL FLETE DE ESE VIAJE | ABANDONA EL BUQUE A FAVOR DE LOS ACREEDORES NACIONALES | DEJAR QUE EMBARGUEN LA NAVE |
| 25 | QUÉ LADO O LADOS DEL TRIANGULO DEBEN ELIMINARSE DE PREFERENCIA PARA COMBATIR LOS INCENDIOS DE CLASE "B" | CALOR | OXIGENO | COMBUSTIBLE | OXIGENO Y CALOR |

| | | | | | |
|----|--|--|---|--|---|
| 26 | ESTUDIA EL AMBIENTE Y LA BIODIVERSIDAD MARINA, EVALÚA LOS RECURSOS PESQUEROS Y PROPORCIONA INFORMACIÓN Y ASESORAMIENTO PARA LA TOMA DE DECISIONES SOBRE LA PESCA, ACUICULTURA Y LA PROTECCIÓN DE MEDIOS MARINOS | IMARPE | PRODUCE | DICAPI | ROP |
| 27 | SEGURIDAD MARITIMA ES UN TÉRMINO QUE INTEGRA | LA TEORIA Y LAS CORRESPONDIENTES PRÁCTICAS DE SUPERVIVENCIA EN LA MAR | TODLO RELATIVO A LA LUCHA CONTRA INCENDIOS Y CONTROL DE AVERIAS PARA IMPEDIR EL HUNDIMIENTO DEL BARCO | ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA FLOTABILIDAD DEL BUQUE Y POR ENDE SALVAGUARDAR LA VIDA DE LOS TRIPULANTES Y LA CARGA Y LUEGO ANTE LA ALTERNATIVA IMPOSTERGABLE DE ABANDONAR LA NAVE, ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA INTEGRIDAD FISICA | TODAS LAS ANTERIORES |
| 28 | CORREDERA ES EL INSTRUMENTO QUE SE USA A BORDO PARA MEDIR LA VELOCIDAD DEL BUGUE ASÍ COMO LA DISTANCIA RECORRIDA | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 29 | USANDO EL SISTEMA RADIOTELÉFONICO, QUÉ FRECUENCIAS SON USADAS PARA TRANSMITIR SEÑALES DE SINIESTROS MARÍTIMOS (I 2182 KHZ): | I Y II SON CORRECTAS | SOLO III ES CORRECTA | I Y III SON CORRECTAS | I, II Y III |
| 30 | INDICAR QUE ACTO NO ES VIOLATORIO DEL DERECHO DE NAVEGACIÓN EN AGUAS JURISDICCIONALES EXTRANJERAS | CUALQUIER EJERCICIO O PRÁCTICA CON ARMAS DE CUALQUIER CLASE | FONDEAR EN LUGARES NO AUTORIZADOS POR CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR | LA REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES DE INVESTIGACIÓN O LEVANTAMIENTOS HIDROGRÁFICOS | CUALQUIER ACTO DE CONTAMINACIÓN INTENCIONAL Y GRAVE |
| 31 | SOBRE LOS GENERADORES DE ESPUMA PARA COMBATIR INCENDIOS SE CONOCE | QUE EXISTEN LOS GENERADORES DE ESPUMA MECANICA Y QUIMICA | QUE SE EMPLEAN PARA COMBATIR INCENDIOS TIPO "B" Y "C" | QUE SE UTILIZAN PARA COMBATIR INCENDIOS DE GASOLINA | TODAS LAS ANTERIORES |
| 32 | LAS BOYAS SON OBJETOS FLOTANTES, ANCLADOS EN EL FONDO DEL MAR Y QUE PROPORCIONAN INFORMACIÓN CONVENIENTE AL NAVEGANTE POR SU FORMA Y COLOR | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 33 | EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA UN BUQUE A PROPULSIÓN MECÁNICA CON ARRANCADA EMITIRÁ UNA PITADA LARGA CADA MINUTOS | 5 MINUTOS | 2 MINUTOS | 3 MINUTOS | 10 MINUTOS |
| 34 | LOS BUQUES MERCANTES PUEDEN CONCEDER ASILO A | LOS REFUGIADOS POR DELITOS POLÍTICOS | ACUSADOS DE DELITOS COMUNES | CRIMINALES | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 35 | CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ TODO HORIZONTE DE LOS BUQUES DE ESLOTA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS | 8 MILLAS | 6 MILLAS | 3 MILLAS | 5 MILLAS |
| 36 | EN LOS CASOS DE HUNDIMIENTO DE BUQUE E INCENDIO GENERALIZADO EL CAPITÁN PUEDE ORDENAR EL ABANDONO DEL BUQUE | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 37 | LOS EXTINTORES DE POLVO QUIMICO | COMBATEN SATISFACTORIAMENTE LOS INCENDIOS DE CLASE "B" Y "C" | ATACA EL FUEGO POR SOFOCACION | UNO DE LOS ELEMENTOS BASICOS ES EL BICARBONATO DE SODIO | TODAS LAS ANTERIORES |
| 38 | RACON ES UNA AYUDA A LA NAVEGACIÓN QUE CONSISTE EN SER UNA BALIZA DE RADAR QUE ES ACTIVADA POR LOS ECOS DE UN RADAR A LA CUAL RESPONDE EN FORMA CODIFICADA AL MISMO RADAR | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 39 | LAS LUCES QUE DEBERÁN EXHIBIR LOS BUQUES A VELA EN NAVEGACIÓN Y EMBARCACIONES DE REMO SON LAS LUCES DE COSTADO Y LUZ DE ALCANCE | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 40 | LA CLASIFICACIÓN DE BUQUES CONSTRUIDOS CON UN PROPÓSITO ESPECIAL, SE REALIZA DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LAS REGLAS DE LAS CASAS CLASIFICADORAS | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 41 | QUÉ DOCUMENTOS SIRVEN PARA COMPROBAR LA NACIONALIDAD PERUANA EN UN BUQUE | EL CERTIFICADO DE GRAVÁMENES EMITIDO POR LOS REGISTROS PÚBLICOS | EL CERTIFICADO DE MATRÍCULA O PASAVANTE | EL CERTIFICADO DE CLASIFICACIÓN DE LA NAVE | EL CONTRATO DE COMPRAVENTA DE LA NAVE |
| 42 | PLEAMAR ES EL MÁS ALTO NIVEL ALCANZADO POR UNA MAREA ASCENDENTE | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 43 | INDICAR A QUE TIPO DE MODALIDAD CONTRACTUAL QUE PERMITE LA ENTREGA DE LA INFRAESTRUCTURA AL SECTOR PRIVADO SE AJUSTA ESTA DEFINICIÓN " ES EL CONTRATO QUE PERMITE QUE UN TERCERO PUEDA PRESTAR LOS SERVICIOS POR SU CUENTA, RIESGO Y BENEFICIO, QUE EL CONCEDENTE PRESTABA PERO BAJO SU SUPERVISIÓN" | CONTRATO DE GERENCIA | CONTRATO DE CONCESIÓN | CONTRATO DE ASOCIACIÓN EN PARTICIPACIÓN | CONTRATO DE RIESGO COMPARTIDO |
| 44 | QUÉ FORMA DE EXPLOTACIÓN DE UNA NAVE EXISTE DENTRO DE UN CONSORCIO CUANDO QUIÉN EMITE LOS CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE POR TODA LA CARGA EMBARCADA ES EL ARMADOR DE LA NAVE | EXPLOTACIÓN INDIRECTA | EXPLOTACIÓN DIRECTA | FLETAMENTO DE ESPACIOS | FLETAMENTO POR VIAJE |
| 45 | INDICAR QUE SUPUESTO NO CONSTITUYE UN ACTO CONTRARIO AL PASO INOCENTE | LA DETENCIÓN Y EL FONDEO EN AGUAS TERRITORIALES COMO CONSECUENCIA DE UN CASO DE FUERZA MAYOR | EL EJERCICIO O PRÁCTICA CON ARMAS DE CUALQUIER CLASE | CUALQUIER ACTO DE CONTAMINACIÓN INTENCIONAL Y GRAVE | CUALQUIER ACTIVIDAD DE PESCA |
| 46 | EL ACTO ADMINISTRATIVO POR EL CUAL LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL AFECTA UN CONJUNTO DE ESPACIOS TERRESTRES, ÁREA ACUÁTICA, FRANJAS Y TERRENOS RIBERENOS E INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS ES | AUTORIZACIÓN | HABILITACIÓN PORTUARIA | LICENCIA PORTUARIA | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 47 | COMO SE DIVIDEN LOS FAROS DE ACUERDO A LA VISIBILIDAD QUE ESTOS PUEDAN TENER | FAROS POTENTES O DEBILES | FAROS DE COLOR Y CROMÁTICOS | FAROS SUPERIORES E INFERIORES | TODOS SON CORRECTAS |
| 48 | SISTEMA COSPAS SARSAT ES UNA AYUDA ELECTRÓNICA A LA NAVEGACIÓN DESDE TIERRA QUE PERMITE A LAS UNIDADES QUE TIENEN INSTALADO ESTE EQUIPO DETERMINAR OPORTUNAMENTE SU POSICIÓN EN CUALQUIER ESTADO DE TIEMPO | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 49 | EL EXTINTOR DE ESPUMAS ES APTO PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE | B | A Y C | B Y C | A, B Y C |

| | | | | | |
|----|---|--|--|---|--|
| 50 | EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE ALCANCE ES LA LUZ BLANCA LO MAS CERCA POSIBLE DE POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135° DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 675° DESDE LA POPA PARA CADA BANDA. | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 51 | INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ÁNGULO ENTRE LOS MERIDIANOS MAGNÉTICOS Y GEOGRÁFICOS EN CUALQUIER LUGAR Y QUE NOS INDICA LA DIRECCIÓN DEL NORTE MAGNÉTICO DESDE EL NORTE VERDADERO | ANGULOS OPUESTOS | VARIACIÓN | ANGULOS NOMINATIVOS | ANGULARES |
| 52 | LAS BOMBAS DE EMERGENCIA CONTRA INCENDIOS DEBERAN REUNIR UNA DE LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS | DEBERAN SER CONSTRUIDAS MUY ROBUSTAS Y DE GRAN CAPACIDAD DE DESCARGA | NO DEBERAN ESTAR INTERCONECTADAS CON LINEAS DE BOMBEO DE COMBUSTIBLE | DEBERAN SER ACCIONADAS INDEPENDIENTEMENTE | LAS BOMBAS SANITARIAS NO DEBEN SER UTILIZADAS PARA CONTRA INCENDIOS |
| 53 | EL PRODUCTO BASE PARA LA CONSTITUCIÓN DE LA ESPUMA (EXTINTOR) ES | CLORURO DE SODIO | ESPUMANTE | BICARBONATO SÓDICO | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 54 | NO HABRÁ RESPONSABILIDAD POR LOS DAÑOS QUE POR CONTAMINACIÓN SE PRODUZCAN, CUANDO LOS MISMOS RESULTAN DE | ACHICAR TANQUES SANITARIOS – ZAFARRANCHO DE INCENDIO | DESASTRES NATURALES – CONFLICTOS BÉLICOS | CONTAR CON MUCHA BASURA – CONTAR CON DEMASIADO PLÁSTICO | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 55 | SE ENTIENDE POR "HIPOTERMIA POR INMERSIÓN" AL DESCENSO ANORMAL DE TEMPERATURA POR EFECTO DE INMERSIÓN EN AGUAS SUCIAS | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 56 | QUÉ NOCIONES RECOMENDARIA EN CASO DE CAER EN AGUA DEMASIADO FRIA | NADAR VIGOROSAMENTE | MOVER LOS MIEMBROS EL MAYOR TIEMPO POSIBLE | MOVER SOLO LAS PIERNAS | ENCOGER LAS PIERNAS Y PERMANECER FLOTANDO CON EL MENOR MOVIMIENTO POSIBLE |
| 57 | EL EXTINTOR QUE TIENE MEJORES CUALIDADES PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE "C" ES | POLVO QUIMICO | SODA ACIDA | SODA CÚSTICA | TODAS LAS ANTERIORES |
| 58 | UNA AVERÍA GRUESA SE LIQUIDA POR | LAS DISPOSICIONES DEL CÓDIGO DE COMERCIO, EN DEFECTO DE OMISIÓN DE PACTO EN CONTRARIO | LAS REGLAS DE LISBOA | LAS REGLAS DE HAMBURGO | LAS REGLAS DE YORK AMBERES |
| 59 | LOS POSIBLES INDICIOS DE TIERRA PROXIMA SON | NUBES ESTACIONARIAS CERCANAS A OTRAS QUE NO SE VISUALIZAN, TIENEN MOVIMIENTO | VUELO DE AVES EN EL AREA | EL PASO DE VEGETACION EN LA SUPERFICIE DELMAR | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 60 | EN LAS QUEMADURAS POR CORRIENTE ELECTRICA SUELE OCURRIR ADEMAS DE LA LESION LO SIGUIENTE | PARO CARDIACO | PIEBRE | DOLOR | DIARREA |
| 61 | EL SISTEMA DE BALIZAJES CARDINAL ES EL SISTEMA DONDE LA UBICACIÓN DE CADA MARCA O BOYA NOS INDICA SU DIRECCIÓN DESDE EL PELIGRO (PUNTO DE INTERÉS) QUE ESTÁ MARCANDO | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 62 | INDICAR EN LA RECEPCIÓN DE NAVES QUE PRIORIDAD SE ATIENDE | SIENDO DEL MISMO TIPO LAS NAVES SE ATIENDE A LAS EXTRANJERAS ANTES QUE A LAS NACIONALES | LAS NAVES DE SERVICIO REGULAR DE CARGA ANTES QUE OTRAS NAVES | LAS NAVES TRAMPS SE ATIENDEN ANTES QUE A LAS DE SERVICIO REGULAR | SIENDO DIFERENTE EL TIPO DE NAVES SE ATIENDE LAS NACIONALES ANTES QUE A LAS EXTRANJERAS |
| 63 | LA CANTIDAD MÍNIMA DE AGUA NECESARIA PARA QUE UD PUEDA MANTENERSE EN BUENAS CONDICIONES DURANTE UN NAUFRAGIO, ES DE 1/2 LITRO DE AGUA DIARIAMENTE | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 64 | LA SEGURIDAD EN LA MAR CONTEMPLA | DOS AREAS DE INJERENCIA QUE SON LAS ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA OPERATIVIDAD DE LA EMBARCACION Y LA SUPERVIVENCIA EN LA MAR AL ABANDONARLA | AMBAS REQUIEREN DE ACCIONES PREVIAS (INSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO) Y TAMBIEN DE ENTRENAMIENTO | A Y B SON CORRECTAS | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 65 | DENTRO DE LOS EFECTOS NOCIVOS GENERADOS POR EL CALOR ESTAN LA INSOLACION Y DESHIDRATACION, SUS SINTOMAS MÁS NORMALES SON | SHOCK | DISTURBIOS MENTALES, DELIRIO Y VOMITOS | QUEMADURAS DE 2do Y 3er GRADO | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 66 | DEFINA RUMBO | ES LA DIRECCIÓN EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE | ES EL RUMBO EN EL CUAL DEBE SER GUIADO O REALIZAR LOS CAMBIOS DE GOBIERNO DE UN BUQUE | ES LA MARCACIÓN ESTIMADA EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE | ES LA MARCACIÓN VERDADERA EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE |
| 67 | LA PRIMERA AUTORIDAD EN SER RECIBIDA SERÁ | LA POLICÍA NACIONAL | SANIDAD MARÍTIMA | CÓNSUL | CAPITÁN DE PUERTO |
| 68 | QUÉ DISTANCIA ES RECOMENDABLE ALEJARSE PARA EVITAR LA SOLUCION DE UN BUQUE QUE SE HUNDE | 1 MILLA | 2 MILLAS | 500 METROS | 80 METROS |
| 69 | UN MEDIO DE ADQUIRIR ALGO DE AGUA ADICIONAL EN NUESTRO ORGANISMO DURANTE UN NAUFRAGIO ES REALIZANDO | MUY POCOS MOVIMIENTOS | INGERIR FRUTAS | PERMANECER FLOTANDO EN EL AGUA AL COSTADO DE LA BALSA | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 70 | INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ÁNGULO ENTRE EL MERIDIANO MAGNÉTICO Y LA ROSA DEL COMPÁS QUE NOS INDICA LA DIRECCIÓN HACIA LA CUAL EL PUNTO DE LA ROSA DEL COMPÁS SE DESVÍA DESDE EL NORTE MAGNÉTICO | ANGULO ROSADO | ANGULO DE COMPAS | DESVIO | DESVIO PARCIAL |
| 71 | MAREA PARADA ES EL TÉRMINO QUE SE UTILIZA PARA INDICAR EL PERIODO DE TIEMPO EN LAS PLEAMARES Y LAS BAJAMARES EN QUE EL NIVEL DE LA MAREA NO CAMBIA | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 72 | INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ TODO HHORIZONTE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS | 2 MILLAS | 4 MILLAS | 6 MILLAS | 3 MILLAS |
| 73 | EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LA LAS LUCES DE COSTADO ES LA LUZ VERDE BANDA DE ESTRIBOR Y ROJA BANDA DE BAVOR, ARCO DE VISIBILIDAD DE 1125° DE FORMA QUE SEA VISIBLE DESDE LA PROA HASTA 225° A POPA DEL TRAVEZ DE SU RESPECTIVA BANDA | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 74 | EL INCENDIO DE MADERA, PAPEL, TELAS, CORCHO O CUALQUIER OTRO MATERIAL FIBROSO QUE FORMA CENIZA PERTENECE A LA | CLASE "B" | CLASE "A" | CLASE "C" | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 75 | PARA EL TRATAMIENTO DEL SHOCK POR FRACTURA NO DEBE CONSIDERAR LO SIGUIENTE | PONER EN REPOSO AL PACIENTE | DAR CALMANTES PARA EL DOLOR | ADMINISTRARLE LIQUIDOS POR VIA ORAL | TODAS LAS ANTERIORES |

| | | | | | |
|----|---|--|---|---|---|
| 76 | EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE TOPE ES LA LUZ BLANCA. ARCO DE VISIBILIDAD 225° DESDE LA PROA HASTA 225° A POPA DEL TRAVES POR CADA BANDA | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 77 | COMO SE DESIGNA A TODA AERONAVE QUE PUEDE MANIOBRAR SOBRE LAS AGUAS | AVIÓN DE AGUA | HIDROAVIÓN | AVIÓN COMERCIAL | AVIÓN FLUVIAL |
| 78 | COMO SE LLAMA AL MOVIMIENTO HORIZONTAL DE LA CORRIENTE DE MAR HACIA TIERRA | REFLUJO DE LA CORRIENTE | FLUJO DE LA CORRIENTE | FLUJO Y REFLUJO DE LA CORRIENTE | TODAS LAS ANTERIORES |
| 79 | EL POLVO QUIMICO EMPLEADO EN LOS EXTINTORES POSEE LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS | ES TOXICO | ES GENERALMENTE CORROSIVO | NO ES CONDUCTOR DE ELECTRICIDAD | TODAS LAS ANTERIORES |
| 80 | CUANDO SE REALICEN TRABAJOS EN CALIENTE SE TENDRÁ CERCA Y LISTO PARA OPERAR UN EQUIPO | EXTINTOR | MANGUERA CON CONEXIÓN A AGUA | CONTRAINCENDIO | LLAVE Y TRAPO INDUSTRIAL |
| 81 | LOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA SE DEBERÁN MANTENER APARTADOS DE LA DERROTA DE LOS BUQUES SIN GOBIERNO, BUQUES CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA BUQUES DE PESCA Y BUQUES A VELA | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 82 | LOS INCENDIOS DE CLASE "A" DEBEN DE APAGARSE SOBRE TODO CON | EXTINTORES DE CO2 (POR ASFIXIA) | UN CHORRO DE AGUA PARA APAGAR RESIDUOS Y/O BRASAS | CON ESPUMA FISICA Y REDUCTORES | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 83 | SEGÚN EL COLREG-72, PARA DETERMINAR LA VELOCIDAD DE SEGURIDAD DURANTE LA NAVEGACION DE UN BUQUE, SE TOMARA EN CUENTA LOS SIGUIENTES FACTORES (REGLA 6) | VISIBILIDAD | MANIOBRABILIDAD DEL BUQUE | ESTADO DEL MAR, VIENTOS Y CORRIENTES | TODAS LAS ANTERIORES |
| 84 | POR QUÉ TIENE VALIDEZ EN EL DERECHO INTERNACIONAL LA DECLARACIÓN PERUANA DE LAS 200 MILLAS | POR CUANTO, ES LA EXPRESIÓN DE LA SOBERANÍA DE NUESTRO PAÍS | POR CUANTO, NO AFECTA DERECHO DE TERCEROS | POR CUANTO, REIVINDICA UNA POSESIÓN CONSTANTE E ININTERRUMPIDA DEL MAR QUE LO LIMITA | TODAS LAS ANTERIORES |
| 85 | CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA | VAROMETRO | PRESIOMETRO | BARÓMETRO | ATMOSFEROMETRO |
| 86 | QUE FACULTADES TIENE EL PAÍS RIBEREÑO EN LA ZONA CONTIGUA | FACULTADES DE PREVENCIÓN DE SUS NORMAS Y LEYES EN ASPECTOS INMIGRATORIOS, ADUANEROS, FISCALES Y SANITARIOS | FACULTADES DE PREVENCIÓN EN TODO ORDEN DE ASPECTOS QUE CONVENGAN AL PAÍS RIBEREÑO | FACULTADES DE PREVENCIÓN DE SUS NORMAS Y LEYES EN ASPECTOS INMIGRATORIOS, ADUANEROS, FISCALES Y SANITARIOS, ASÍ COMO CAPACIDAD DE SANCIONAR A LAS NAVES POR INFRACCIÓN DE SUS NORMAS EN SU TERRITORIO Y EN SU MAR TERRITORIAL | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 87 | DEFINA LONGITUD DE UN LUGAR | ES EL CÍRCULO DEL ECUADOR COMPRENDIDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL ÚLTIMO MERIDIANO | ES EL CÍRCULO DEL ECUADOR COMPRENDIDO ENTRE EL SEGUNDO MERIDIANO Y EL CUARTO MERIDIANO DEL LUGAR | ES EL ARCO DE SIERRA COMPRENDIDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL MERIDIANO DEL LUGAR | ES EL ARCO DEL ECUADOR COMPRENDIDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL MERIDIANO DEL LUGAR |
| 88 | DEFINA MERIDIANO | ES UN CÍRCULO MENOR EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR | ES UN CÍRCULO PARALELO EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES DIRECTO AL PLANO DEL ECUADOR | ES UN CÍRCULO MÁXIMO EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR | ES UN CÍRCULO MÁXIMO EN LA SUPERFICIE MARÍTIMA CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR |
| 89 | LA ESPUMA DE BAJA EXPANSIÓN TIENE UN COEFICIENTE DE EXPANSIÓN DE | 02:01 | 8/01/1900 08:01 | 23/03/1900 08:01 | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 90 | CUANDO A CONSECUENCIA DE UN DERRAME SE CAUSAN DAÑOS MEDIOAMBIENTALES COMO CONSECUENCIA DE LA FALTA DE UNA SEÑALIZACIÓN ADECUADA EN EL PUERTO Y EL ARMADOR NO TIENE COBERTURA ASEGURATIVA | SE LE PROCESA PENALMENTE | EL ARMADOR DEBE RESPONDER HASTA EL LÍMITE PREVISTO EN EL CLC 92 | SE APLICA EL FONDO, EN LOS CASOS EN QUE EL PAÍS AFECTADO LO HAYA SUSCRITO | SE EMBARGA EL BUQUE Y SE REMATA PARA PAGAR LOS DAÑOS MEDIOAMBIENTALES |
| 91 | EL PRIMER SOLAS ADOPTADO POR LA OMI FUE EL DE Y ACTUALMENTE ESTÁ EN VIGENCIA EL DE | 1948 - 1960/74 | 1978 - 1984/88 | 1960 - 1974/78 | 1960 - 1978/84 |
| 92 | AQUEL CONTRATO QUE SUPONE LA REALIZACIÓN DE VIAJES SUCESIVOS, TODOS LOS QUE SE PUEDAN ENTRE UNA FECHA INICIAL Y UNA FINAL, ES | CONTRATO DE VOLUMEN | CONTRATO DE FLETAMIENTO POR VIAJES CONSECUTIVOS | CONTRATO DE FLETAMIENTO POR VIAJE REDONDO | CONTRATO DE ARRENDAMIENTO A CASCO DESNUDO |
| 93 | DEFINA DERROTA EN NAVEGACIÓN | ES UNA MARCACIÓN POR LO GENERAL EN UNA CARTA DE NAVEGACIÓN QUE REPRESENTA EL HUNDIMIENTO DEL BUQUE | ES UNA LINEA TRAZADA POR LO GENERAL EN UNA CARTA DE NAVEGACIÓN QUE REPRESENTA EL RECORRIDO DEL BUQUE | ES UNA PROPORCIÓN TRAZADA EN EL PLOTEO DE NAVEGACIÓN QUE REPRESENTA EL TRAYECTO DEL TORPEDO | ES UNA LÍNEA TRAZADA EN UNA MESA DE PLOTEO QUE REPRESENTA EL HUNDIMIENTO DEL BUQUE |
| 94 | SEGÚN LA LEY GENERAL DE ADUANAS, LOS MEDIOS DE TRANSPORTE SON LUGARES HABILITADOS PARA EL INGRESO Y SALIDA DE MERCANCIAS, LOS ESPACIOS DEL TERRITORIO ADUANERO, AUTORIZADOS PARA TAL FIN TALES COMO | PUERTO MENORES, AEROPUERTOS, TERRESTRES | PUERTOS, AEROPUERTOS, VIAS Y TERMINALES TERRESTRES Y PUESTO DE CONTROL FRONTERIZO | AEROPUERTOS, PUERTOS TERRESTRES | TERMINALES TERRESTRES, PUERTOS MAYORES Y MENORES Y CONTROL FRONTERIZO |
| 95 | LA AMENAZA, INJURIA, FALTA, OFENSA, DESOBEDIENCIA O RESISTENCIA A LA AUTORIDAD MARÍTIMA O A SUS REPRESENTANTES EN EL EJERCICIO DE SUS FUNCIONES DARÁ LUGAR A | PROCESO ADMINISTRATIVO | DENUNCIA PENAL | DEMANDA DE DAÑOS Y PERJUICIOS | PROCESO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO |
| 96 | EN QUÉ CANAL SE ENVÍA UNA LLAMADA DE SOCORRO VHF | CANAL 4 | CANAL 16 | CANAL 24 | CANAL 18 |
| 97 | CÓMO SE DENOMINA LA FIGURA EMPRESARIAL QUE SIN SER CONSIGNATARIO DE CARGA NI TRANSPORTISTA (ARMADOR) OFRECE EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS EMITIENDO LOS RESPECTIVOS CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE QUE A SU VEZ LE HA EMITIDO EL TRANSPORTISTA REAL O EFECTIVO | ARMADOR FLETADOR | OPERADOR | SOCIEDAD DE GESTIÓN | TRANSITARIO |
| 98 | CÓMO COMBATIRIA UN INCENDIO DE CLASE "D" | CON AGUA | CON CO2 | CON AMBOS | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 99 | LAS LUCES QUE DEBERÁN EXHIBIR LOS BUQUES QUE ESTÉN EN FAENA DE PESCA DE ARRASTRE SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LÍNEA VERTICAL VERDE LA SUPERIOR Y BLANCA LA INFERIOR, UNA LUZ DE TOPE A POPA Y MÁS ELEVADA QUE LA VERDE TODO HORIZONTE, LOS BUQUES MENORES A 50 METROS DE ESLORA PODRÁN NO LLEVARLA ADEMÁS SI ESTÁN CON ARRANCADA DEBERÁN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE COSTADO Y UNA LUZ DE ALCANCE | VERDADERO | FALSO | - | - |

| | | | | | |
|-----|---|--|--|---|---|
| 100 | INDICAR LA AUTORIDAD QUE NUNCA PARTICIPARÍA DE UNA RECEPCIÓN DE NAVES | MINISTERIO DE SALUD | MINISTERIO DE TRABAJO | MINISTERIO DEL INTERIOR | MINISTERIO DE DEFENSA |
| 101 | SE ENTIENDE POR DIFERENCIA DE LONGITUD A LA DIFERENCIA DE LONGITUD ENTRE DOS POSICIONES ES EL MENOR ARCO DE ECUADOR COMPRENDIDO ENTRE LOS MERIDIANOS DE DOS POSICIONES | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 102 | DEFINA MARCACIÓN | ES LA DIRECCIÓN PARALELA CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO | ES LA DIRECCIÓN PERPENDICULAR CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO | ES LA DIRECCIÓN HORIZONTAL CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO | ES LA DIRECCIÓN VERTICAL CORRESPONDIENTE A DOS PUNTOS DE VISTA |
| 103 | PARA EL OTORGAMIENTO O RENOVACIÓN DE CERTIFICADOS POR PARTE DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA, LOS BUQUES DEBEN SER RECONOCIDOS O INSPECCIONADOS PERIÓDICAMENTE, CUÁLES SON ESTOS TIPOS DE RECONOCIMIENTOS | INICIAL - PRIMERA SECUNDARIA - TERCIARIA | INICIAL - PERIÓDICO INTERMEDIO - ANUAL | INICIAL - TRIMESTRAL SEMESTRAL - TOTAL | INICIAL - DIARIO - MENSUAL - ANUAL |
| 104 | EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LOS BUQUES DE PROPULSION MECANICA EN NAVEGACION, SE MANTENDRAN APARTADO DE LA DERROTA DE | UN BUQUE SIN GOBIERNO | UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA | UN BUQUE DE PESCA | TODAS LAS ANTERIORES |
| 105 | RADIOGONIÓMETRO ES UNA AYUDA A LA NAVEGACIÓN QUE NOS PROPORCIONA MARCACIONES VÍA EL ESPECTRO RADIOELÉCTRICO | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 106 | CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA HUMEDAD RELATIVA | HUMEDOMETRO | INSTRUMENTOMETRO | PSICRÓMETRO | NINGUNAS DE LAS ANTEIORES |
| 107 | ALCANCE GEOGRÁFICO DE UN FARO ES LA DISTANCIA A LA CUAL LOS RAYOS DE UNA LUZ SON VISIBLES CONSIDERANDO LA CURVATURA DE LA TIERRA Y LA ALTURA DEL OJO DEL OBSERVADOR | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 108 | SEGÚN LA REGLA 19 - 2 DEL SOLAS, SE EFECTUARA PRACTICAS DE GOBIERNO DEL BUQUE EN SITUACIONES DE EMERGENCIA POR LO MENOS UNA VEZ CADA 9 MESES, A FIN DE ADQUIRIR EXPERIENCIA EN LAS ACCIONES APROPIADAS PARA ESAS SITUACIONES | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 109 | RESPECTO AL ORIGEN DE LOS CONVENIOS INTERNACIONALES SOBRE ASUNTOS MARÍTIMOS EXISTEN CUANDO MENOS CINCO IMPORTANTES FUENTES; MENCIONÉLAS | BRUSELAS - OMI - OIT - UNCTAD - CODIFICACIÓN DERECHO DEL MAR | INGLAND - PBIP - PNA - ROCRAM - CODIFICACIÓN DERECHO DEL MAR | PERÚ - MARPOL - SOLAS - APN - DICAPI | TODAS LAS ANTERIORES |
| 110 | LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA MANUAL CON | EL SONAR | EL JIBILAY | LA SONDALEZA | PLOMADA |
| 111 | MENCIONE 2 BOMBAS QUE PODRÁN SER CONSIDERADAS COMO BOMBA CONTRA INCENDIOS, SIEMPRE QUE NO SE UTILICEN NORMALMENTE PARA BOMBLEAR COMBUSTIBLE | BALDEO Y ACHIQUE | VACIO Y DE SUCCIÓN | CEBADO Y ACHIQUE | PETROLEO Y BALDEO |
| 112 | CUÁLES SON LOS REQUISITOS FUNDAMENTALES PARA QUE HAYA UN PRINCIPIO DE COMERCIO EXTERIOR | UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B | UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B, UNA MERCADERÍA O SERVICIO Y UNA CONTRAPRESTACIÓN (PAGO) | UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B Y UNA CONTRAPRESTACIÓN (PAGO) | UN COMPRADOR DE UN PAÍS A, UN VENDEDOR DE UN PAÍS B Y UNA MERCADERÍA O SERVICIO |
| 113 | PRODUJERE UN ABORDAJE EN AGUAS JURISDICCIONALES NACIONALES ENTRE BUQUES DE BANDERA EXTRANJERA, DEMANDANDO UNO AL OTRO EN EL PERÚ, QUE LEGISLACIÓN SE APLICARÍA EN ESTE CASO | LA LEY DE LA BANDERA DEL BUQUE EXTRANJERO DEMANDANTE EN EL PERÚ | LA LEY QUE CONVENGAN LAS PARTES | LA LEY PERUANA | LA CONVEMAR |
| 114 | DURANTE UNA SUPERVIVENCIA SE RECOMIENDA SE INGERIR POCOS ALIMENTOS POR | LA DIGESTION CONSUME AGUA DENTRO DEL ORGANISMO | LA FORMACION DE LOS EXCREMENTOS REQUIERE TAMBIEN CIERTA CANTIDAD DE LIQUIDOS | NORMALMENTE SE POSEE POCO AGUA DULCE EN EXISTENCIA | TODAS LAS ANTERIORES |
| 115 | TODO BUQUE QUE POR CUALQUIER CIRCUNSTANCIA EXCEPCIONAL ES INCAPAZ DE MANIOBRAR DE ACUERDO A LOS REGLAMENTOS SE LLAMA | BUQUE MALOGRADO | BUQUE AL GARETE | BUQUE DESCONTINUADO | BUQUE SIN GOBIERNO |
| 116 | SE ENTIENDE POR DIFERENCIA DE LATITUD A LA DISTANCIA ANGULAR CORRESPONDIENTE AL ARCO DE U MERIDIANO COMPRENDIDO ENTRE LOS PARALELOS DE DOS POSICIONES | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 117 | CUÁL ES EL PUNTO MÁS BAJO ALCANZADO POR UNA MAREA DESCENDENTE | MAREA MUERTA | PLEAMAR | BAJAMAR | PLAYA |
| 118 | EL CALOR DURANTE UN INCENDIO SE TRANSMITE A OTROS COMPARTIMIENTOS DEL LUGAR GENERALMENTE POR | RADIACION Y CONDUCCION | SIMPATIA | POR AGENTES NO CONSIDERADOS | TODAS LAS ANTERIORES |
| 119 | LAS LUCES QUE EXHIBIRÁN LOS BUQUES SIN GOBIERNO SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LÍNEA VERTICAL EN EL LUGAR MÁS VISIBLE, ADEMÁS CUANDO VAYAN CON ARRANCADA LAS LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 120 | CUAL DE LOS SIGUIENTES MENSAJES VA A SER TRANSMITIDO MEDIANTE EL SISTEMA RADIOTELEFÓNICO SIN LA AUTORIZACIÓN DEL CAPITÁN DE LA EMBARCACIÓN | UNA SEÑAL DE URGENCIA | UNA SEÑAL DE SEGURIDAD | UNA SEÑAL DE AVERÍAS | NINGUNA SEÑAL ANTERIOR |
| 121 | LAS LUCES QUE DEBERÁN EXHIBIR LOS BUQUES QUE SE ENCUENTREN EN FAENA DE PESCA QUE NO SEA DE ARRASTRE SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LÍNEA VERTICAL ROJA LA SUPERIOR Y BLANCA LA INFERIOR; CUANDO EL APAREJO LARGADO SEA DE MÁS DE 150 METROS MEDIDOS HORIZONTALMENTE DESDE EL BUQUE UNA BLANCA TODO HORIZONTE EN DIRECCIÓN AL APAREJO, ADEMÁS SI VA CON ARRANCADA DEBERÁ ENCENDER SUS LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 122 | SI UN ABORDAJE O COLISIÓN SE PRODUCE EN AGUAS NO JURISDICCIONALES ENTRE NAVES DE DISTINTA NACIONALIDAD, CADA NAVE ESTARÁ OBLIGADA A LOS TÉRMINOS DE LA LEY DE ; O DE LA LEY DE | DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA - REGLAMENTO DE CAPITANÍAS | LA BANDERA - PAÍS DONDE SE INTERPONGA LA DEMANDA | 26620 - 24474 | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 123 | LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA ELECTRÓNICA CON | ECOSONDA | ELECTROSONDA | SONAROSONDA | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 124 | LÍNEAS ISOGONICAS SE DENOMINA A LAS LÍNEAS QUE CONECTAN LOS PUNTOS DE UNA VARIACIÓN MAGNÉTICA IGUAL | VERDADERO | FALSO | - | - |

| | | | | | |
|-----|---|--|--|---|--------------------------------------|
| 125 | COMO SE LLAMAN LAS CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LOS VIENTOS CONSTANTES EN UN MISMO LUGAR | CORRIENTES DE DESCARGA | CORRIENTES MARINA | CORRIENTES DE IMPULSIÓN | CORRIENTES DE CARGA |
| 126 | QUE INSTANCIA CONTROLA EL TRÁFICO ACUÁTICO EN BAHÍA | LAS ESTACIONES COSTERAS | TRÁFICO MARÍTIMO | LA POLICÍA NACIONAL | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 127 | INDICAR SI UN ARMADOR O NAVIERO ES CONFORME A LA LEY Y SU REGLAMENTO UN | USUARIO INTERMEDIO | USUARIO FINAL | USUARIO INICIAL | NINGUNA DE LOS ANTERIORES |
| 128 | LA BANDERA DEL BUQUE DETERMINA LA APLICACIÓN, EN PARTICULAR, DE LA JURISDICCIÓN Y CONTROL EN CUESTIONES | ADMINISTRATIVAS, TÉCNICAS Y SOCIALES | ADMINISTRATIVAS, ECONÓMICA Y SOCIAL | TÉCNICAS, EMPRESARIALES Y ECONÓMICAS | PENALES, CIVILES Y LABORALES A BORDO |
| 129 | CUANDO SE QUEME UN FUSIBLE, ES PRÁCTICO Y CORRECTO REEMPLAZADO CON UN TROZO PEQUEÑO DE CABLE ELÉCTRICO | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 130 | EN QUE PUBLICACIÓN SE PUEDEN ENCONTRAR LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS FAROS QUE SE ENCUENTRAN EN UNA DETERMINADA COSTA | TABLA DE MAREAS | TABLA MARÍTIMA | LISTA DE FAROS | LISTA DE COSTAS |
| 131 | LAS BOYAS NO MANTIENEN SIEMPRE SU POSICIÓN EXACTA POR LO TANTO, DEBERÁN TENERSE EN CUENTA COMO ADVERTENCIAS Y NO COMO MARCAS FIJAS PARA LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LOS MESES DE INVIERNO O CUANDO ESTÁN FONDEADAS EN AGUAS ABIERTAS CUÁL ES EL NOMBRE DE LA BOYA CÓNICA O CILÍNDRICA ES COLOCADA ALGUNAS VECES EN LAS PROXIMIDADES DE UNA AYUDA A LA NAVEGACIÓN DE MAYOR TAMAÑO PARA EL CASO EN QUE SEA SACADA DE POSICIÓN ACCIDENTALMENTE | BOYAS DE MARCACIÓN | BOYAS DE SEÑALIZACIÓN | BOYAS DE ESTACIÓN | BOYAS DE FONDEO |
| 132 | QUE ORGANISMO APRUEBA LAS TARIFAS CUANDO LOS SERVICIOS PORTUARIOS NO SE PRESTAN EN LIBRE COMPELENCIA | APN | INDECOPI | OSITRAN | DICAPI |
| 133 | REUNIR INFORMACIÓN, CONFECCIÓN DE PLAN, EJECUCIÓN DEL PLAN Y COMPROBACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL PLAN SON LAS CUATRO FASES DE QUE SE DEBEN CONTEMPLAR PARA ELABORAR UN PLAN DE VIAJE | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 134 | CÓMO SE CONOCE A AQUEL QUE EMITE UN DOCUMENTO QUE NO ES UN CONOCIMIENTO DE EMBARQUE QUE CUBRE EL TRANSPORTE DE MERCANCÍA QUE UTILIZA PARA SU TRASLADO FÍSICO DIVERSOS MEDIOS DE TRANSPORTE | EXPEDIDOR DE MERCANCIAS | TRANSITARIO | OPERADOR DE TRANSPORTE MULTIMODAL | NVOCC |
| 135 | TODO BUQUE QUE EN VIRTUD DEL SOLAS - 74 DEBA CONTAR CON UNA INSTALACION RADIOTELEGRAFICA O RADIOTELEFONICA, DEBE LLEVAR, PUBLICACION QUE TAMBIEN LLEVARA CUALQUIER OTRO BUQUE QUE A JUICIO DE LA ADMINISTRACION NECESITA UTILIZARLA | TABLA DE MAREAS | CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES | CARTAS DE NAVEGACIÓN Y PLOTEO | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 136 | LOS BUQUES A VELA SE MANTENDRÁN APARTADOS DE LA DERROTA DE UN BUQUE SIN GOBIERNO, UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA, UN BUQUE EN FAENA DE PESCA | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 137 | A QUÉ INSTANCIA CORRESPONDE LA RENOVACIÓN, INSTALACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS AYUDAS A LA NAVEGACIÓN | A LAS CAPITANÍAS DE PUERTO | A LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN | A LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS | AL MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN |
| 138 | CARTA NÁUTICA ES UNA REPRESENTACIÓN GRAFICA SOBRE UN PLANO DE UN TROZO DE COSTA Y LA SUPERFICIE DE MAR CORRESPONDIENTE A ELLA, LA CUAL NOS PERMITE RESOLVER EN FORMA GRAFICA LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACIÓN | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 139 | RESPECTO A LAS CUÑAS EN EL APUNTALAMIENTO SE CONOCE | QUE DEBERAN SER LO SUFICIENTEMENTE AGUDAS Y CONSISTENTES | QUE SU LONGITUD SEA 6 VECES SU ESPESOR | QUE DEBERAN PINTARSE CONVENIENTEMENTE | TODAS LAS ANTERIORES |
| 140 | LAS LUCES QUE EXHIBIRÁN LOS BUQUES CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA SALVO LOS DEDICADOS A LA LIMPIEZA DE MINAS SON TRES LUCES TODO HORIZONTE EN LÍNEA VERTICAL ROJAS LA SUPERIOR Y LA INFERIOR Y BLANCA LA CENTRAL CUANDO VAYAN CON ARRANCADA LAS LUCES DE COSTADO LUZ DE ALCANCE Y UNA O DOS LUCES DE TOPE COLOR BLANCO SEGÚN LA ESLORA | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 141 | SE ENTIENDE POR VISIBILIDAD REDUCIDA EN NAVEGACIÓN A TODA SITUACIÓN EN LA CUAL LA VISIBILIDAD ESTE DISMINUIDA POR NIEBLA, BRUMA, NIEVE, FUERTES AGUACEROS TORMENTAS DE ARENA | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 142 | DURANTE LA ETAPA DE SUPERVIVENCIA EL PEZ MÁS APROVECHABLE Y FÁCIL DE CAPTURAR RESULTA SER | EL TIBURÓN | LA MORENA | DELFIN | EL PEZ VOLADOR |
| 143 | CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA VELOCIDAD DEL VIENTO | CENTÍMETRO | WINCHA | ANEMÓMETRO | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 144 | AGOTADA LA VÍA ADMINISTRATIVA CON UNA RESOLUCIÓN DIRECTORAL, QUE ACCIÓN PROCEDE CONTRA DICHA RESOLUCIÓN | HABEAS CORPUS | CONTENCIOSA ADMINISTRATIVA | HABEAS DATA | RECURSO DE APELACIÓN |
| 145 | LAVANDA DE FRECUENCIA EN LAS COMUNICACIONES POR VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS DE ONDAS | MILIMÉTRICAS | KILOMÉTRICAS | DOCAMÉTRICAS | HECTOMÉTRICAS |
| 146 | LA VENTA DE UN CARGAMENTO, ENCONTRÁNDOSE EL BUQUE EN VIAJE DE NEW YORK AL CALLAO, SE EFECTÚA | MEDIANTE UNA CARTA DE CRÉDITO | ENDOSANDO CONOCIMIENTO DE EMBARQUE | ENDOSANDO EL MANIFIESTO DE CARGA | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 147 | QUE FACULTAD NO CORRESPONDE AL CARGO DE CAPITÁN | REGISTRAR NACIMIENTOS Y DEFUNCIONES | CELEBRAR MATRIMONIOS | AUTORIZAR TESTAMENTOS | EJERCER FUNCIÓN DE POLICÍA A BORDO |
| 148 | CUÁL ES LA RACION MINIMA RECOMENDABLE DE AGUA POTABLE PARA UNA PERSONA POR DIA | 2 PINTAS | LITRO | ½ LITRO | PINTA |
| 149 | CUANDO DOS BUQUES MANTIENEN LA MISMA MARCACIÓN Y SE ACORTAN LAS DISTANCIAS ENTRE ELLOS, SE DENOMINA RUMBO DE COLISIÓN | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 150 | EL SART AL RECIBIR LA SEÑAL DE UN RADAR, ÉSTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SERÁ CAPTADA POR EL RADAR | VERDADERO | FALSO | - | - |

| | | | | | |
|-----|---|---|--|--|---------------------------|
| 151 | CUATRO ROLES DE EMERGENCIA A BORDO DE UN BUQUE DE PESCA | HOMBRE AL AGUA, INCENDIO, ABANDONO E INUNDACIÓN | INCENDIO, FALLECIMIENTO, AHOGAMIENTO E INUNDACIÓN | HUNDIMIENTO, INUNDACIÓN, INCENDIO Y HACIENDO AGUA | TODAS LAS ANTERIORES |
| 152 | LAS LUCES QUE DEBERÁN EXHIBIR LOS BUQUES CON CAPACIDAD RESTRINGIDA POR SU CALADO SON LUZ DE TOPE DE ACUERDO A SU ESLORA, LUCES DE COSTADO, LUZ DE ALCANCE Y TRES LUCES ROJAS TODO HORIZONTE EN EL LUGAR MAS VISIBLE | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 153 | QUÉ PUBLICACIÓN NOS INDICA LA DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA COSTA | LISTA DE COSTAS | LISTA DE FAROS | EL DERROTERO | AVISO A LOS NAVEGANTES |
| 154 | EN QUE CASOS ES PERMISIBLE BEBER AGUA DE MAR | CUANDO SE TIENE MUCHA SED | CUANDO LA SALINIDAD ES ALGO BAJA | CUANDO NO SE TIENE AGUA DULCE | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 155 | EL PERÍODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE RADIOTELEGRÁFICO EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS -74 Y SU PROTOCOLO 78 ES | 2 AÑOS | 1 AÑO | 4 AÑOS | 3 AÑOS |
| 156 | CUÁNTO ES EL TIEMPO DE DURACIÓN DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 0°C. DE | MENOS DE UNA HORA | DE 05 A 3 HORAS | DE 1 A 5 HORAS | DE 2 A 24 HORAS |
| 157 | LAS NORMAS ACERCA DE LA ENTREGA DE MERCANCIAS DICE QUE EL PRINCIPAL OBJETIVO CONSISTE EN ESTABLECER LA DISTRIBUCIÓN DE LOS GASTOS Y LA TRANSMISIÓN DE LOS RIEGOS ENTRE LA PARTE COMPRADORA Y LA PARTE VENDEDORA EN UN CONTRATO DE | TRANSPORTE DE MERCANCÍA POR MAR | COMPRA Y VENTA INTERNACIONAL | BILL OF LEADING | SEGURO MARÍTIMO |
| 158 | INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE ALCANCE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS | 2 MILLAS | 4 MILLAS | 6 MILLAS | 3 MILLAS |
| 159 | SEGÚN EL COLREG-72, CUANDO UN BUQUE ABRIGUE DUDAS DE SI ESTA ALCANZANDO O NO A OTRO, CONSIDERARA QUE LO ESTA HACIENDO Y ACTUARA COMO BUQUE QUE ALCANZA | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 160 | LA FUNCIÓN QUE LE COMPETE A LA CAPITANÍA DE PUERTO CUANDO RECIBE UNA NAVE CAUSANTE DE CONTAMINACIÓN ES | DETECCIÓN DE LA NAVE CAUSANTE DE LA CONTAMINACIÓN | INVESTIGAR LOS CAUSALES DE LA CONTAMINACIÓN | IMPONER MULTA A LA NAVE CAUSANTE DE LA CONTAMINACIÓN | TODAS LAS ANTERIORES |
| 161 | LAS LUCES QUE DEBEN EXHIBIR LOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA DE MÁS DE 12 METROS DE ESLORA EN NAVEGACIÓN SON UNA LUZ DE TOPE A PROA, UNA SEGUNDA LUZ DE TOPE A POPA MÁS ALTA QUE LA DE PROA (EXCEPTUANDO A LOS BUQUES DE MENOS DE 50 METROS DE ESLORA, QUE PODRÁN TENERLA O NO EN FORMA OPCIONAL) Y LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 162 | AVISO A LOS NAVEGANTES ES LA PUBLICACIÓN MENSUAL O BIMESTRAL QUE SE DISTRIBUYE GRATUITAMENTE A LOS NAVEGANTES Y QUE NOS INDICA LAS CORRECCIONES Y CAMBIOS A NUESTRAS PUBLICACIONES | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 163 | INDIQUE 2 SISTEMAS PARA COMUNICACIONES INSTALADOS A BORDO DE UN PESQUERO | VHF Y HF | INTERCOMUNICADORES Y TELÉFONOS | CELULARES Y COMUNICADORES | HF E INTERCOMUNICADORES |
| 164 | LAS VENTAJAS DEL CHALECO CAPOCK FRENTE AL INFLABLE SON | MAS DURADERO Y ROBUSTO | MENOR MANTENIMIENTO DE LAS PARTES | APRECIABLE MENOR COSTO | TODAS LAS ANTERIORES |
| 165 | QUÉ FACTORES DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DETERMINAR LA VELOCIDAD DE SEGURIDAD EN TODOS LOS BUQUES | ESTADO DE VISIBILIDAD, LA DENSIDAD DEL TRÁFICO | LA MANIOBRABILIDAD DEL BUQUE, LA EXISTENCIA DE RESPLANDOR DE NOCHE | EL ESTADO DEL VIENTO, ESTADO DEL MAR, ESTADO DE LA CORRIENTE | TODAS LAS ANTERIORES |
| 166 | SISTEMA BRAVO ES EL SISTEMA DE BALUAJE UTILIZADO EN TODA AMÉRICA COREA JAPÓN Y FILIPINAS | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 167 | EN QUE ESCALA SE MIDE LAS DISTANCIAS EN UNA CARTA NÁUTICA LATITUDES O LONGITUDES | LATITUDES | LONGITUDES | AMBAS | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 168 | LOS PRÁCTICOS PARTICULARES DEPENDEN ADMINISTRATIVAMENTE DE | LA ADUANA | AGENCIA MARÍTIMA | CAPITANÍA DE PUERTO | ENAPU |
| 169 | INDICAR TRES GASES UTILIZADOS EN INERTIZACIÓN | BIOXIDO DE CARBONO | NITRÓGENO | FREÓN | TODAS LAS ANTERIORES |
| 170 | EL GRUPO DE CONVENIOS INTERNACIONALES MARÍTIMOS QUE SE RELACIONAN PRINCIPALMENTE CON ASPECTOS DE LA LEY MARÍTIMA PRIVADA, PERTENECEN AL GRUPO DE LOS CONVENIOS | BRUSELAS | OMI | DERECHO DEL MAR | OIT |
| 171 | EN UN MENSAJE RADIOTELEFÓNICO LA TRANSMISIÓN DE UNA LLAMADA DE URGENCIA COMIENZA CON | EMERGENCY | DISTRES | SECURITE | PAN PAN |
| 172 | LAS CAUSAS DEL SHOCK PODRIAN SER LAS SIGUIENTES | AHOGAMIENTO | DOLORES NO INTENSOS | QUEMADURAS LIGERAS | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 173 | TODO BUQUE QUE DETECTE ÚNICAMENTE POR RADAR LA PRESENCIA DE OTRO BUQUE DETERMINARÁ SI SE ESTÁ CREANDO UNA SITUACIÓN DE APROXIMACIÓN EXCESIVA O RIESGO DE ABORDAJE, DEBIENDO MANIOBRAR CON LA DEBIDA ANTELACIÓN TENIENDO EN CONSIDERACIÓN QUE SI SE REQUIERE CAMBIAR DE RUMBO SE EVITARA EN LO POSIBLE UN CAMBIO DE RUMBO A BABOR PARA UN BUQUE SITUADO A PROA DEL TRAVÉS SALVO QUE EL OTRO BUQUE ESTE SIENDO ALCANZADO Y UN CAMBIO DE RUMBO DIRIGIDO HACIA UN BUQUE SITUADO POR EL TRAVÉS O A POPA DEL TRAVÉS | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 174 | LA FRECUENCIA DE SOCORRO EN RADIOTELEFONÍA DE MEDIANO ALCANCE ES | 2821 KHZ | 2182 KHZ | 8221 KHZ | 2281 KHZ |
| 175 | MENTIONE 3 PRUEBAS PARA DETERMINAR EL GRADO DE ESTANQUEIDAD DE UN COMPARTIMENTO | HIDRÁULICA, NEUMÁTICA Y DE LUZ | VACIO, DE LUZ Y NEUMÁTICA | FUGA DE OXIGENO, HIDRÁULICA Y DE VACIO | TODAS LAS ANTERIORES |
| 176 | CUAL DE LOS SIGUIENTES INDICATIVOS ES USADO PARA LLAMAR EN EL SISTEMA RADIOTELEFÓNICO TODAS LAS ESTACIONES | LLAMADA A TODAS LAS ESTACIONES | CHARLIE QUEBEC | ALPHA ALPHA | KILO |

| | | | | | |
|-----|---|---|--|---|--|
| 177 | QUÉ ES LA LIBRE PLÁTICA | LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES | LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA AUTORIDAD SANITARIA Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES | LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA AUTORIDAD MARÍTIMA Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES | LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA SUNAT Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES |
| 178 | EN LO QUE COMPETE AL AMBITO DE APUNTALAMIENTO QUE SE CONOCE COMO SOLERA | UN SEGMENTO DEL PUNTAL QUE COLABORA CON EL APUNTALAMIENTO | UNA ESPECIE DE HORQUILLA QUE TRABAJA CON EL PUNTAL | UN ELEMENTO DEL QUE PERMITE MEJOR DISTRIBUCION DE LAS PRESIONES | UN ELEMENTO DEL APUNTALAMIENTO QUE HACE TRABAJAR MEJOR EL SISTEMA |
| 179 | QUE PUEDE HACER UN SUPERVIVIENTE QUE SE ENCUENTRA EN EL MAR, SIN CHALECO SALVAVIDAS | MANTENERSE A FLOTE, CON LA ROPA Y OTRA PRENDA O ARTEFACTO FLOTANTE | GRITAR AUXILIO A LOS CUATRO VIENTOS | HACER SEÑALES CON BENGALA | ENVIAR MENSAJES ACUSTICOS MAY DAY |
| 180 | VÍAS DE AGUA AMPLIAS EN LA OBRA VIVA SON FÁCILES DE CONTROLAR | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 181 | COMO SE EXPRESA LA VELOCIDAD EN NAVEGACIÓN | NUDOS | METROS | YARDAS | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 182 | EL PERÍODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE EQUIPOS EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS -74 Y SU PROTOCOLO 78 ES | 2 AÑOS | 4 AÑOS | 5 AÑOS | 6 AÑOS |
| 183 | CUANDO SE TENGAN DUDAS DE LAS MANIOBRAS DE CUALQUIER BUQUE QUE SE ENCUENTRE A LA VISTA CUAL ES LA SEÑAL QUE DEBERÁ HACERSE SONAR | 3 PITADAS CORTAS | 4 PITADAS CORTAS | 5 PITADAS CORTAS | 2 PITADAS LARGAS |
| 184 | CUANTO TIEMPO PUEDE PERMANECER EL HOMBRE VIVO SIN CONSUMIR LIQUIDO | 24 HORAS | 48 HORAS | 10 DIAS | 12 DIAS |
| 185 | EN ALTA MAR, QUE NORMAS SON LAS QUE APLICAN | LAS NORMAS DE LA PAÍS RIBERENO | LAS NORMAS DE DERECHO INTERNACIONAL MARÍTIMO | LAS NORMAS DE DERECHO LABORAL | TODAS LAS ANTERIORES |
| 186 | LAS UNIDADES OPERATIVAS DE UN PUERTO, HABILITADAS PARA PROPORCIONAR INTERCAMBIO MODAL Y SERVICIOS PORTUARIOS; INCLUYE LA INFRAESTRUCTURA, LAS ÁREAS DE DEPÓSITO TRANSITORIO Y LAS VÍAS INTERNAS DE TRANSPORTE, SON | PUERTO | TERMINAL PORTUARIO | INFRAESTRUCTURA PORTUARIA | RECINTO PORTUARIO |
| 187 | QUE CONSIDERACIONES DEBEMOS TENER EN CUENTA AL RECIBIR UNA CARTA DE NAVEGACIÓN | EXACTITUD, SÍMBOLOS, ROTULACIÓN, ESCALAS | PROTECCIÓN CON PLÁSTICO Y LEGIBLES | VERSIÓN ACTUALIZADA Y CON COLORES IDENTIFICABLES | TODAS LAS ANTERIORES |
| 188 | LAS LUCES QUE DEBERÁ EXHIBIR UN BUQUE VARADO SON LUZ DE PROA BLANCA Y ADICIONALMENTE OTRA EN POPA MÁS BAJA QUE LA DE PROA SI TIENE MÁS DE 50 METROS DE ESLORA Y DOS LUCES ROJAS TODO HORIZONTE EN LÍNEA VERTICAL | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 189 | QUÉ ENTIENDE UD POR EL CONVENIO CSC - 1972 | ES EL CONVENIO QUE TRATA SOBRE LA SEGURIDAD DE LOS CONTENEDORES EN LAS OPERACIONES DE LAS NAVES | ES EL CONVENIO QUE TRATA SOBRE LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN LAS OPERACIONES DE LAS NAVES | ES EL CONVENIO QUE TRATA SOBRE LA SEGURIDAD CONTRACTUAL EN LAS OPERACIONES DE LAS NAVES | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 190 | AMPLITUD DE MAREA ES LA TOTAL SUBIDA O BAJADA DESDE LA BAJAMAR HASTA LA PLEAMAR O VICEVERSA | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 191 | LOS DERECHOS DE USO DE ÁREA ACUÁTICA TENDRÁ UN PLAZO DE VIGENCIA DE | 10 AÑOS | 30 AÑOS | 50 AÑOS | 20 AÑOS |
| 192 | OTROS EQUIPOS ADICIONALES EN EL APUNTALAMIENTO RESULTA SER | EQUIPOS DE SOLDADURA | COBERAS Y EDUCTORES | LUSTON DE MADERA CEPILLADO CONVENIENTEMENTE | TODAS LAS ANTERIORES |
| 193 | A LAS PERSONAS QUE SE ENCARGAN DE PROTEGER LOS INTERESES DE SUS NACIONES EN LA REGIÓN DEL PAÍS EN DONDE SE ENCUENTRAN ESTABLECIDOS, FACILITAR Y FOMENTAR LAS RELACIONES COMERCIALES DE LOS ESTADOS QUE LOS ENVIAN, SE LES CONOCE COMO | PRÁCTICOS COMERCIALES | AGENTES CONSULARES | AGENTES MARÍTIMOS | TODAS LAS ANTERIORES |
| 194 | QUÉ EXTENSIÓN DE LA FRANJA RIBERENA SE CONSIDERA ÁREA ACUÁTICA | 25 METROS | 50 METROS | 75 METROS | 100 METROS |
| 195 | EL PERÍODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE RADIOTELEFONÍA EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS -74 Y SU PROTOCOLO 78 ES | 2 AÑOS | 1 AÑO | 4 AÑOS | 3 AÑOS |
| 196 | EL AGUA SOFOCA EL FUEGO PORQUE | DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE | DESALOJA EL OXIGENO | DISMINUYE LA TEMPERATURA | NO ES COMBUSTIBLE |
| 197 | MAREA VIVA O DE SICIGIA NO SE LLAMA LA MAREA QUE SE PRODUCE DURANTE LA LUNA NUEVA Y LLENA | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 198 | DEL PRINCIPIO DE LA LIBERTAD DE LOS MARES SE DESPRENDEN TRES DERECHOS QUE SON | LIBERTAD EN LA PESCA - EXTRACCIÓN DE MOLUSCOS - ADQUISICIÓN DE NAVES | LIBERTAD EN LA NAVEGACIÓN - PESCA Y TENDIDO DE CABLES SUBMARINOS | A Y B SON CORRECTAS | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 199 | LA NATURALEZA JURÍDICA DEL CONTRATO DE PRACTICAJE ES DE | DE OBRA | PRESTACIÓN DE SERVICIOS | DE MANDATO | DE COMISIÓN MERCANTIL |
| 200 | AL MOVIMIENTO HORIZONTAL DESDE TIERRA DE LA CORRIENTE DE MAREA | REFLUJO DE LA CORRIENTE | FLUJO DE LA CORRIENTE | FLUJO Y REFLUJO DE LA CORRIENTE | TODAS LAS ANTERIORES |
| 201 | CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA NAVEGUEN DE VUELTA ENCONTRADA A RUMBOS OPUESTOS O CASI OPUESTOS CON RIESGO DE ABORDAJE ¿COMO DEBERÁN MANIOBRAR | CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR ESTRIBOR | CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR BABOR | CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR PROA | CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR POPA |
| 202 | POR QUÉ BANDA DEBERA ARROJARSE AL MAR EN CASO DE ABANDONO DE BUQUE | CUALQUIERA | BARLOVENTO | SOTAVENTO | PROA |
| 203 | RAZONES POR LOS CUALES DEBEMOS RESCATAR LO MÁS PRONTO POSIBLE A UN PESCADOR QUE HA CAÍDO AL AGUA. | CONTRAIGA GRIPE O SE AHOGUE | SUFRA HIPOTERMIA O SEA ATACADO POR ANIMALES | SE LO COMAN LOS TIBURONES | SE MOJE Y SE AHOGUE |
| 204 | INDICAR QUE LIBRO NO ESTA OBLIGADO LLEVARSE A BORDO DE UN BUQUE DE BANDERA PERUANA. | DIARIO DE NAVEGACIÓN | LIBRO DE CARGAMENTOS | LIBRO DE REGISTRO DE HIDROCARBUROS | DIARIO DE MÁQUINAS |
| 205 | EL DISPOSITIVO "TORNQUETE" USADO PARA CONTENER LAS HEMORRAGIAS DEBERA DE AFLOJARSE CADA | MINUTO A MINUTO | CADA 2 MINUTOS | CADA 10 MINUTOS | TODAS LAS ANTERIORES |
| 206 | COMO SE LLAMA LA MAREA QUE SE PRODUCE CUANDO LA LUNA ESTA EN CUADRATURA CON EL SOL | MAREA MUERTA | BAJA MAREA | PLEAMAR | MAR MUERTO |

| | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|
| 207 | SOBRE LAS ACTIVIDADES DE APUNTALAMIENTO Y CONTROL DE AVERIAS SE DICE QUE SE LLEVAN A EFECTO CON LA FINALIDAD DE | FORTALECER MAMPAROS Y / O CUBIERTAS POR DIFERENTES CAUSAS | REFORZAR ESCOTILLAS Y PUERTAS | CONSTRUIR DEFENSAS ADICIONALES Y / O MAMPAROS DE CONTENCIÓN | TODAS LAS ANTERIORES |
| 208 | CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE ALCANCE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS | 8 MILLAS | 6 MILLAS | 3 MILLAS | 5 MILLAS |
| 209 | INDICAR CUAL DE LOS SIGUIENTES SERVICIOS PORTUARIOS NO ES UNA BÁSICO | PRACTICAJE | VIGILANCIA Y SEGURIDAD | ESTIBA Y DESESTIBA | RECOJO DE RESIDUOS |
| 210 | CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA SE CRUCEN CON RIESGO DE ABORDAJE DE ACUERDO AL COLREG QUE DEBERÁN HACER | EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE ESTIBOR SE MANTENDRÁ APARTADO DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA | EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE BABOR SE MANTENDRÁ JUNTO AL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA | EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE ESTIBOR SE MANTENDRÁ A POPA DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA POPA | EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE BABOR SE MANTENDRÁ A PROA DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA |
| 211 | EL TIEMPO DE DURACIÓN DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 10°C. ES DE | MENOS DE UNA HORA | DE 05 A 3 HORAS | DE 1 A 5 HORAS | DE 2 A 24 HORAS |
| 212 | EN EL SISTEMA BRAVO DE BALIZAJE, CUANDO SE ESTÁ ENTRANDO A UN CANAL O RADA VIENIENDO DESDE EL MAR HACIA TIERRA LAS BOYAS QUE DEBERÁN DEJARSE POR ESTIBOR Y BABOR SERÁN | ESTIBOR DE COLOR ROJO Y DE FORMA CÓNICAS – POR BABOR COLOR VERDE Y DE FORMA CILÍNDRICA | ESTIBOR DE COLOR VERDE Y DE FORMA CÓNICAS – POR BABOR COLOR ROJO Y DE FORMA CILÍNDRICA | ESTIBOR DE COLOR BLANCO Y DE FORMA CÓNICAS – POR BABOR COLOR BLANCO Y DE FORMA CILÍNDRICA | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 213 | INDICAR A QUE NAVES NO SE LES RECEPCIONA AL ARRIBO A PUERTO | NAVES EXTRANJERAS PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO | NAVES PESQUERAS NACIONALES | NAVES PESQUERAS NACIONALES PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO | NAVES PESQUERAS EXTRANJERAS PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO |
| 214 | TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA | 3 MESES | 6 MESES | 1 AÑO | 2 AÑOS |
| 215 | LOS PERITOS NAVALES TIENE LA FUNCIÓN DE | EMITIR OPINIÓN PREVIA ANTES DE EMITIRSE LA RESOLUCIÓN CORRESPONDIENTE | DE ASESORAR AL CAPITÁN DE PUERTO | DE ACUSAR AL INVESTIGADO | DEFENDER A LA PARTE QUE LO DESIGNA EN EL PROCESO |
| 216 | CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE TOPE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS | 8 MILLAS | 6 MILLAS | 12 MILLAS | 5 MILLAS |
| 217 | INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ÁNGULO POR EL CUAL UNA DIRECCIÓN DEL COMPAS DIFIERE DE LA DIRECCIÓN VERDADERA Y QUE ES LA SUMA ALGEBRAICA DE LA VARIACIÓN Y EL DESVÍO | ERROR DE CARTA | ERROR DE COMPÁS | ERROR MAGNÉTICO | ERROR DIFERIDO |
| 218 | ESTANDO LA PERSONA INCONSCIENTE COMO CONSECUENCIA DE LA HIPOTERMIA QUE ESTA CONTRA INDICADO SUMINISTRARLE | OXIGENO POR VIA NASAL | FROTACIONES EN EL CUERPO | BEBIDAS CALIENTES | FRAZADA O ABRIGO |
| 219 | LAS LESIONES CAUSADAS POR EL FRIO, SON GENERALMENTE LAS SIGUIENTES | SABAÑONES | PIE DE TRINCHERA Y DE INMERSION | CONGELACION | TODAS LAS ANTERIORES |
| 220 | LA AVERÍA PARTICULAR ES | UNA PÉRDIDA TOTAL DE UNA CARGA QUE NO PONE EN PELIGRO LA EXPEDICIÓN MARÍTIMA | UNA PÉRDIDA PARCIAL DE UNA CARGA QUE NI PONE EN PELIGRO LA EXPEDICIÓN MARÍTIMA | A Y B SON CORRECTAS | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 221 | LA FUNCIÓN DEL EQUIPO SART ESTA BASADO EN QUE AL RECIBIR UNA SEÑAL DE RADAR, EL EQUIPO RESPONDE CON OTRA SEÑAL | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 222 | EL EPIRB AL ACTIVARSE, ÉSTE EMITE UNA SEÑAL DE RADIO, TRANSMITIENDO LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA AYUDAR A LA LOCALIZACIÓN | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 223 | DE ACUERDO AL SISTEMA DE BALIZAJE MARÍTIMO IALA, ALFA Y BRAVO SON LOS SISTEMAS ACTUALMENTE EN USO | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 224 | LAS MULTAS IMPUESTAS POR CAPITANÍAS, POR UNA FALTA COMETIDA POR UN TRIPULANTE, LAS PAGA | EL TRIPULANTE | EL ARMADOR | EL CAPITÁN | EL CÓNSUL |
| 225 | LAS BOYAS EN NAVEGACIÓN MARÍTIMA TIENEN CINCO FORMAS DIGA CUALES SON | PERAS, CIRCULARES, BOYARES, LARGAS Y REDONDAS | CÓNICAS, CILÍNDRICAS, ESPEQUES, DE PUNTALES Y ESFÉRICAS | CÓNICAS, LARGAS, PERAS, DE PUNTALES Y CIRCULARES | GRUESAS, CÓNICAS, DE PUNTALES, ESPEQUES Y REDONDAS |
| 226 | INDICAR QUE SANCIONES SE APLICAN A LAS NAVES EN ARRIBADA QUE NO SEA FORZOSA | EMBARGO DE LA NAVE | SE LE RECEPCIONA COMO A CUALQUIER OTRA NAVE | DEBE PAGAR LOS DERECHOS DE RECEPCIÓN Y DESPACHO ASÍ COMO LAS SANCIONES POR FALTA DE DOCUMENTOS DE ENTRADA | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 227 | LA MODORRA O SOMNOLENCIA SOBREVIEENE NORMALMENTE COMO CONSECUENCIA DEL FRIO AL TOMAR CONTACTO CON EL MAR LUEGO DE APROXIMADAMENTE | 5 MINUTOS | MÁS DE 60 MINUTOS | ENTRE 15 Y 45 MINUTOS | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 228 | LA APN TIENE FACULTADES NORMATIVAS DELEGADAS DEL | MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES | MINISTRO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES | MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA | MINISTERIO DE DEFENSA |
| 229 | COMO SE LLAMA LA MEDIDA LINEAL DE UN ARCO DE PARALELO COMPRENDIDO ENTRE DOS MERIDIANOS | APARTAMENTO | APARTAMENTO | DEPARTAMENTO | METRO LINEAL |
| 230 | EL TRANSPORTE DE UNA PERSONA CON FRACTURA DE COLUMNA VERTEBRAL SE REALIZARA | CAMILLA DE LONA | A MANO ENTRE VARIOS HOMBRES | EN UNA SUPERFICIE DURA | TODAS LAS ANTERIORES |
| 231 | SOBRE LAS FRACTURAS SE PODRIA ASEGURAR LO SIGUIENTE | QUE LAS FRACTURAS ABIERTAS (COMPUSTAS) NECESITAN DE ATENCION MEDICA INMEDIATA | QUE PUEDEN INDUCIR AL SHOCK | QUE REQUIEREN DE UN EXAMEN CUIDADOSO INICIAL | TODAS LAS ANTERIORES |
| 232 | QUÉ ES HIPOTERMIA | DESCENSO DEL APETITO | DEBILIDAD EXTREMA | AUMENTO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL | DESCENSO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL |
| 233 | QUÉ ESTIMA UD COMO LO VERDADERAMENTE URGENTE QUE HACER PREVIO A UN ABANDONO DE BUQUE | DETERMINAR LA DISTANCIA Y MARCACION AL LUGAR MÁS CERCANO A TIERRA | COMPROBAR LA OPERATIVIDAD DE SU CHALECO SALVAVIDAS Y COLOCÁRSELO | MANTENER VESTIDO PARA CONSERVAR EL CUERPO CALIENTE | TODAS LAS ANTERIORES |
| 234 | UD AVISTA UN BUQUE QUE TIENE IZADA LA BANDERA ALFA SIGNIFICA QUE | TIENE UNA AVERÍA | TIENE BUZO OPERANDO | ESTÁ EN CUARENTENA | ESTÁ TRANSFIRIENDO CARGA |
| 235 | LOS BUQUES QUE NAVEGUEN A LO LARGO DE UN PASO O CANAL ANGOSTO DEBEN MANTENER SU NAVEGACIÓN LO MÁS CERCA POSIBLE AL LÍMITE EXTERIOR DEL CANAL O PASO QUE QUEDE POR SU ESTIBOR | VERDADERO | FALSO | - | - |

| | | | | | |
|-----|--|--|---|--|---|
| 236 | LAS SEÑALES DE PITO QUE DEBE UTILIZAR CUANDO ESTE EN NAVEGANDO EN UN CANAL ANGOSTO Y TENGA A OTRO BUQUE A LA VISTA SI DESEA ALCANZARLO POR ALGUNA DE SUS BANDAS SON SI DESEA PASARLO POR LA BANDA DE ER DEBERÁ DOS PITADAS LARGAS SEGUIDA DE UNA CORTA SI DESEA PASARLO POR LA BANDA DE BR DOS PITADAS LARGAS SEGUIDA DE DOS CORTAS Y EL BUQUE QUE SERÁ ALCANZADO DEBERÁ INDICAR SU CONFORMIDAD TOCANDO UNA PITADA LARGA UNA CORTA UNA LARGA UNA CORTA | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 237 | EL PRINCIPIO QUE SUPONE TODA INSCRIPCIÓN EN LOS REGISTROS PÚBLICOS GUARDA UN ORDEN LÓGICO JURÍDICO SE DENOMINA | LEGALIDAD | TRATO SUCESIVO | OPONIBILIDAD | FE PÚBLICA |
| 238 | DIGA UD CÓMO SE CLASIFICAN LAS INSPECCIONES PERIÓDICAS Y CADA QUÉ TIEMPO SE REALIZAN | ANUAL CADA AÑO - ESPECIAL CADA CUATRO AÑOS | ANUAL CADA DOS AÑOS - ESPECIAL CADA AÑO | ANUAL CADA DOS AÑOS - ESPECIAL CADA DOS AÑOS | ANUAL CADA AÑO - ESPECIAL CADA CINCO AÑOS |
| 239 | LA AUSENCIA O FALTA DEL AUTO DE APERTURA DE PROCESO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA EN UN PROCESO SUMARIO, DA LUGAR A | LA SANCIÓN AL PERSONAL A CARGO | LA NULIDAD DEL PROCESO ADMINISTRATIVO | NO TIENE NINGUNA TRASCENDENCIA EN EL PROCESO | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 240 | QUÉ EQUIPO DEBE EMPLEARSE CUANDO SE REALICEN TRABAJOS EN ALTURA | CASCO Y BOTAS | CELULAR NEXTEL | CINTURON DE SEGURIDAD | BOTAS CON IMANES |
| 241 | DURANTE EL HUNDIMIENTO DE UNA EMBARCACION DEBERA SALTAR AL MAR | SOLO CON LA ROPA DE BAÑO PUESTA | COMPLETAMENTE VESTIDO | CON CAMISETA Y PANTALON DE BAÑO | COMPLETAMENTE VESTIDO INCLUSIVE CON ZAPATOS Y CHALECO |
| 242 | CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE REMOLQUE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS | 8 MILLAS | 6 MILLAS | 3 MILLAS | 5 MILLAS |
| 243 | LOS DERECHOS DE SOBERANÍA QUE TIENE EL PAÍS RIBEREÑO SOBRE SU ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA SE EJERCEN SOBRE | LAS AGUAS SUPRAYACENTES Y LA PLATAFORMA CONTINENTAL | LOS SERES VIVOS Y NO VIVOS EN LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO, SUBSUELO Y LA PRODUCCIÓN DE ENERGÍA DERIVADA DEL AGUA, CORRIENTES Y VIENTOS | LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO Y SUBSUELO | LOS SERES VIVOS Y NO VIVOS EN LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO Y SUBSUELO |
| 244 | TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIO DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA | 3 MESES | 6 MESES | 1 AÑO | 2 AÑOS |
| 245 | EN ALTA MAR, QUE NORMAS SON LAS QUE APLICAN | LAS NORMAS DE LA PAÍS RIBEREÑO | LAS NORMAS DE DERECHO INTERNACIONAL MARÍTIMO | LAS NORMAS DE DERECHO LABORAL | TODAS LAS ANTERIORES |
| 246 | QUE PASOS SE SIGUEN EN LAS INSPECCIONES DE CONTROL EN EL EJERCICIO DEL ESTADO RECTOR DEL PUERTO | INSPECCIÓN DETALLADA, VERIFICACIÓN DE CERTIFICADOS, EMISIÓN DE INFORME | VISITA A BORDO, VERIFICACIÓN DE CERTIFICADOS, EN CASO SEA NECESARIO, INSPECCIÓN DETALLADA | INSPECCIÓN DE TALLADA, SI FUESE NECESARIO DE VERIFICACIÓN DE CERTIFICADOS Y EMISIÓN DE INFORME | VISITA A BORDO, VERIFICACIÓN DE CERTIFICADOS, EN CASO FUESE NECESARIO, IMPEDIMENTO DE ZARPE |
| 247 | EL MONOXIDO DE CARBONO (CO) ES UN GAS | INCOLORO, INODORO QUE PRODUCE ENVENENAMIENTO | MUY PELIGROSO QUE PUEDE DAR ORIGEN A OTRA COMBUSTION ANTE UNA REPENTINA ADMISION DE AIRE Y CHISPA | QUE APARECE DESPUES DE UN INCENDIO EN COMPARTIMENTOS VENTILADOS | TODAS LAS ANTERIORES |
| 248 | EN QUE TIPOS DE INCENDIO UTILIZARIA LA ESPUMA | "D" | "A" | "C" | "B" |
| 249 | LOS BUQUES PETROLEROS >= 150TRB Y LOS NO PETROLEROS >= 400 TRB LLEVARÁN EL LIBRO DE "REGISTRO DE HIDROCARBUROS" | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 250 | HASTA POR CUANTO TIEMPO SE PUEDE ENTREGA AL SECTOR PRIVADO LA ADMINISTRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA | 15 AÑOS | 30 AÑOS | 25 AÑOS | 20 AÑOS |
| 251 | EN LAS CARTAS NÁUTICAS SE GRAFICAN ÚNICAMENTE DIRECCIONES VERDADERAS | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 252 | LA ALTURA DE LOS ASTROS SE MIDE CON | LOS DEDOS | CALCULADORA | ASTROMETRO | SEXTANTE |
| 253 | ANTE QUE INSTANCIA SE GESTIONAN LAS LICENCIAS DE CONSTRUCCIÓN DE NAVES Y ARTEFACTOS NAVALES | ANTE LAS CAPITANÍAS DE PUERTO | ANTE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS | ANTE LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN | ANTE EL MINISTERIO DE DEFENSA |
| 254 | LA OBLIGACIÓN CONTRAÍDA EN VIRTUD DEL CONVENIO SOLAS 74 POR LOS GOBIERNOS CONTRATANTES ES PRESERVAR LA VIDA HUMANA EN EL MAR VELANDO QUE LAS NAVES OPEREN DENTRO DE LAS OPERACIONES PARA LA CUAL FUE CONSTRUIDO | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 255 | EN LOS EXTINTORES PORTATILES LA PRESION DE SALIDA ES EJERCIDA NORMALMENTE POR | AIRE COMPRIMIDO | NITROGENO | CO2 | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 256 | SIENDO EL PRACTICAJE UNA ACTIVIDAD DESTINADA A PRESERVAR LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA Y DE LA PROPIEDAD EN EL MEDIO ACUÁTICO, ES CONSIDERADA COMO | UNA ACTIVIDAD DE LIBRE PRESTACIÓN DEL SERVICIO | UNA ACTIVIDAD DE SERVICIO DE INTERÉS PÚBLICO | UNA ACTIVIDAD SUJETA A LIBRE OFERTA Y DEMANDA | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 257 | PARA OBTENER LA LICENCIA DE PRACTICO SE DEBE | SER PROFESIONAL DE CUALQUIER ACTIVIDAD PROFESIONAL | SER CAPITÁN DE MARINA MERCANTE | SER PROFESIONAL DE ACTIVIDAD VINCULADA CON LA ÁMBITO MARÍTIMO | NO ES NECESARIO TENER NINGÚN TÍTULO PROFESIONAL |
| 258 | QUÉ BIENES DE DOMINIO PÚBLICO PUEDEN DARSE EN CONCESIÓN | LOS DE SERVICIO PÚBLICO | LOS DE USO PÚBLICO | LOS DE DEFENSA | TODOS AQUEL OTRO TIPO DE BIEN DESIGNADO POR LEY DE DOMINIO PÚBLICO |
| 259 | LOS BOTES SALVAVIDAS DEBERAN | SER MENORES DE 16 PIES | MAYORES DE 20 PIES | MENORES DE 25 PIES | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 260 | DETERMINAR LA POSICIÓN, LA DIRECCIÓN, Y LA DISTANCIA, VELOCIDAD Y TIEMPO SON LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACIÓN | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 261 | EL GPS ES UN SISTEMA DE RADIONAVEGACIÓN SATELITAL QUE PROPORCIONA INFORMACIÓN EN TODO EL MUNDO SOBRE LA POSICIÓN Y TIEMPO PARA TODOS LOS USUARIOS SEA EN EL MAR TIERRA O AIRE | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 262 | CUÁL ES EL EQUIPO QUE NOS PERMITE DETECTAR LAS MARCACIONES Y DISTANCIAS EN NAVEGACIÓN | EL SONAR | EL RADAR | LA ECOSONDA | LA CARTA |
| 263 | LAS BALSAS SALVAVIDAS (TIPO BEAUFORT / DUNLOP), NORMALMENTE TIENEN LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE LIBERACIÓN E INFLADO | MECANICO Y AUTOMATICO (TERMICO POR LA TEMPERATURA DEL AGUA) | PRIMARIO Y ALTERNO | MECANICO Y AUTOMATICO (HIDROSTATICO) | TODAS LAS ANTERIORES |
| 264 | EN SOBREVIVENCIA, LAS ENFERMEDADES CAUSADAS POR EL SOL SE PUEDEN EVITAR | CONSUMIENDO BASTANTE AGUA | CONSUMIENDO AGUA Y AZUCARES | CONSUMIENDO ¼ DE CUCHARADITA DE SAL EN ½ LITRO DE AGUA | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 265 | CUANDO UN HOMBRE CAE AL AGUA, ES MÚCHO MÁS RÁPIDO, SIMPLE Y MÁS SATISFACTORIO RECOGERLO | CON EL BOTE | CON LA BALSA | CON LA GUINDOLA | CON UN JIBILAY |

| | | | | | |
|-----|--|--|---|--|--|
| 266 | LAS LUCES QUE DEBEN DE MOSTRAR LOS BUQUES A PROPULSIÓN MECÁNICA QUE REMOLQUEN A OTRO SON DOS LUCES DE TOPE EN LÍNEA VERTICAL Y CUANDO EL REMOLQUE SUPERA LOS 200 METROS TRES LUCES DE TOPE A PROA ASIMISMO LUCES DE COSTADO, LUZ DE ALCANCE UNA LUZ DE REMOLQUE ENCIMA DE LA LUZ DE ALCANCE, Y UNA MARCA BICÓNICA CUANDO EL REMOLQUE TENGA MÁS DE 200 METROS | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 267 | COMO SE DENOMINA A LA VELOCIDAD QUE LE PERMITE EJECUTAR UNA MANIOBRA ADECUADA Y EFICAZ PARA EVITAR EL ABORDAJE Y PARARSE A DISTANCIA QUE SEA APROPIADA | VELOCIDAD APLICABLE | VELOCIDAD EFICAZ | VELOCIDAD DE SEGURIDAD | VELOCIDAD DE ABORDAJE |
| 268 | DEFINA LATITUD DE UN LUGAR | ES LA DISTANCIA ANGULAR AL SUR O NORTE DEL ECUADOR | ES LA DISTANCIA ANGULAR AL OESTE O NORTE DEL ECUADOR | ES LA DISTANCIA ANGULAR AL ESTE O SUR DEL ECUADOR | ES LA DISTANCIA DIRECTA AL NORTE O ESTE DEL ECUADOR |
| 269 | INDICAR EN QUE SUPUESTO NO PROCEDE LA DETENCIÓN DE UNA NAVE | CUANDO SOBRECARGADA ESTA | CUANDO LE FALTA DOCUMENTACIÓN | CUANDO LO SOLICITA UN TERCERO SIN ORDEN JUDICIAL | CUANDO LO SOLICITA CUALQUIER AUTORIDAD COMPETENTE CON RAZONES JUSTIFICADAS |
| 270 | MENCIONE 2 CONDICIONES QUE IMPLICAN PELIGROSIDAD O RIESGO, CUANDO SE TRATA DE INSPECCIONAR COMPARTIMENTOS CERRADOS Y SIN VENTILACIÓN EN UN PESQUERO | OLOR A PESCADO Y PRESENCIA DE ANIMALES | DEMASIADO OXIGENO Y PRESENCIA DE GASES | FALTA DE OXIGENO Y PRESENCIA DE GASES TÓXICOS | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 271 | QUÉ RECURSO IMPUGNATORIO REQUIERE DE NUEVA PRUEBA INSTRUMENTAL PARA INTERPONERLO EN EL ORDEN ADMINISTRATIVO | EL RECURSO DE APELACIÓN | EL RECURSO DE RECONSIDERACIÓN | EL RECURSO DE REVISIÓN | EL RECURSO DE ACLARACIÓN |
| 272 | INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE REMOLQUE DE LOS BUQUES DE ESIORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS | 2 MILLAS | 4 MILLAS | 6 MILLAS | 3 MILLAS |
| 273 | LAS SEÑALES DE PITO PARA AVISAR LA MANIOBRA A REALIZAR SON UNA PITADA CORTA CAIGO A ER, DOS PITADAS CORTAS CAIGO A BR TRES PITADAS CORTAS ESTOY DANDO ATRÁS | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 274 | EL PERÍODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE LA CONSTRUCCIÓN EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS -74 Y SU PROTOCOLO 78 ES | 2 AÑOS | 5 AÑOS | 4 AÑOS | 6 AÑOS |
| 275 | EQUIPO OBA, CASCO, BOTAS, VESTUARIO ESPECIAL, CHAQUETA Y PANTALÓN FORMA LOS EQUIPOS PARA LA PROTECCIÓN DEL PERSONAL EN LA ACCIÓN DE UN CONTROL DE AVERÍAS | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 276 | EL SALVAMENTO CONSISTE EN | BUSCA DE PERSONAS Y NAVES DESAPARECIDAS | AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO Y TENER DERECHO POR ELLO A UNA REMUNERACIÓN | AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACIÓN DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA CARGA A BORDO | AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACIÓN DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA CARGA A BORDO Y TENER DERECHO A UNA REMUNERACIÓN SÓLO SI SE TIENE ÉXITO EN SALVAR A ESTO ÚLTIMO |
| 277 | INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE COSTADO DE LOS BUQUES DE ESIORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS | 2 MILLAS | 4 MILLAS | 6 MILLAS | 3 MILLAS |
| 278 | EL EQUIPO DE COMUNICACIONES NAVTEX CUMPLE FUNCIONES DE RECEPCIONAR INFORMACIÓN DE SEGURIDAD PARA LA NAVEGACIÓN | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 279 | EN UNA ZONA DE INCENDIO CON PETROLEO EN EL AGUA CUÁL SERIA EL PROCEDIMIENTO PARA ABANDONAR EL AREA | BUCEAR HASTA RETIRARSE DE LA ZONA | BUCEAR EN DIRECCION DEL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR | BUCEAR EN DIRECCION OPUESTA AL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR | SUMERGIRSE CONSTANTEMENTE HASTA QUE LA CORRIENTE DEL MAR DERIVE EL PETROLEO A OTRA ZONA |
| 280 | COMO SE LLAMA EL APARATO ELECTRO-MECÁNICO DE ABORDO QUE NOS INDICA EL NORTE GEOGRÁFICO | LA CARTA | LA ROSA DE MANIOBRA | EL RADAR | EL GIROCOMPÁS |
| 281 | EL COLREG SOBRE LA VIGILANCIA ABORDO DISPONE QUE TODOS LOS BUQUES MANTENDRÁN EN TODO MOMENTO UNA EFICAZ VIGILANCIA VISUAL Y AUDITIVA UTILIZANDO ASIMISMO TODOS LOS MEDIOS DISPONIBLES QUE SEAN APROPIADOS A LAS CIRCUNSTANCIAS Y A LAS CONDICIONES DEL MOMENTO, PARA EVALUAR PLENAMENTE LA SITUACIÓN Y EL RIESGO DE ABORDAJE | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 282 | CÓMO SE LLAMA EL REGLAMENTO QUE NOS INDICA LAS MEDIDAS ADECUADAS PARA PREVENIR A ABORDAJES EN LA MAR | COLREG | MARPOL | SOLAS | STCW |
| 283 | EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE REMOLQUE ES LA LUZ AMARILLA EN POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135° DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 675° DESDE LA POPA POR CADA BANDA | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 284 | CUANTA ES LA EXTENSIÓN DE LA ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA, SEGÚN LA CONVEMAR | 200 MILLAS | 12 MILLAS | 188 MILLAS | 176 MILLAS |
| 285 | OTORGA LA MATRICULA A LAS NAVES, MANTENIENDO EL REGISTRO RESPECTIVO, EXPIDE CERTIFICADOS DE RECONOCIMIENTO E INSPECCIÓN DE NAVES | IMARPE | DICAPI | PRODUCE | ROP |
| 286 | EL BIOXIDO DE CARBONO CO2 SOFOCA EL FUEGO PORQUE | DILUYE Y DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE GENERANDO GASES QUE SOFOCAN | NO ES COMBUSTIBLE | DISMINUYE LA TEMPERATURA IMPIDIENDO LA COMBUSTION | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 287 | ENFILACIÓN ES LA DIRECCIÓN O ÁNGULO HORIZONTAL QUE FORMA CON EL MERIDIANO UNA LÍNEA HORIZONTAL QUE UNE DOS OBJETOS FIJOS | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 288 | COMO SE LLAMAN LAS CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LA DIFERENCIA DE NIVEL DE LAS AGUAS | CORRIENTES MARINAS | CORRIENTES DE DESCARGA | CORRIENTES ELECTRICAS | CORRIENTES DE CARGA |

| | | | | | |
|-----|---|--|--|---|--|
| 289 | EL ORGANISMO QUE SE ENCARGA DE ADMINISTRAR, OPERAR Y MANTENER LOS TERMINALES Y MUELLES FISCALES DE TODA LA REPÚBLICA, ES | DICAPI | ENAPU | INFOCAP | ICE |
| 290 | EL MOTOR DEL BOTE SALVAVIDAS DEBERÁ DAR UNA VELOCIDAD MÍNIMA DE | 10 NUDOS | 8 NUDOS | 5 NUDOS | 2 NUDOS |
| 291 | INDICAR QUE ALTERNATIVA REÚNE TODOS LOS ELEMENTOS PARA DEFINIR CORRECTAMENTE UN ABORDAJE | CONTACTO FÍSICO, MEDIO ACUÁTICO, PRODUCCIÓN DE DAÑOS | CONTACTO FÍSICO, NAVE DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y PRODUCCIÓN DE DAÑOS | CONTACTO FÍSICO, INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURÍDICA DE LAS NAVES Y PRODUCCIÓN DE DAÑOS | CONTACTO FÍSICO, NAVE DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA, PRODUCCIÓN DE DAÑOS E INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURÍDICA DE LAS NAVES COLISIONANTES |
| 292 | LA PROPIEDAD DE LAS NAVES COMERCIALES SE REGISTRAN EN EL | REGISTROS NACIONALES | REGISTRO DE NAVES | REGISTRO DE EMBARCACIONES PESQUERAS | REGISTRO ADMINISTRATIVO |
| 293 | ES MÁS SEGURO QUE EL BUQUE AVERIADO, NAVEGUE DANDO ATRÁS SI LA AVERÍA ES EN PROA | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 294 | ANTES DE EMITIR SEÑALES RADIOTELEFONÍAS DE SEGURIDAD SEGÚN LO DISPUESTO EN EL REGLAMENTO DE RADIOTELECOMUNICACIONES, SE DEBE ANTECEDER LA PALABRA | INTERCO | COMU | PAN PAN | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 295 | SE ENTIENDE POR LATITUD MEDIA DE DOS PUNTOS AL MISMO LADO DEL ECUADOR A LA MEDIA ARITMÉTICA DE LAS DOS LATITUDES | VERDADERO | FALSO | - | - |
| 296 | CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE COSTADO DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS | 8 MILLAS | 6 MILLAS | 3 MILLAS | 5 MILLAS |
| 297 | EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA UN BUQUE EN NAVEGACIÓN PERO PARADO Y SIN ARRANCADA CADA MINUTOS ... PITADAS LARGAS CONSECUTIVAS SEPARADAS POR UN INTERVALO DE ... SEGUNDOS | 4 - 4 - 2 | 2 - 4 - 2 | 4 - 4 - 4 | 2 - 2 - 2 |
| 298 | LAS DECLARACIONES MARÍTIMAS DE SANIDAD ES EL DOCUMENTO QUE CONFECCIONA | LA AGENCIA MARÍTIMA | EL CAPITÁN DEL BUQUE | EL MINISTERIO DE SALUD | AUTORIDAD SANITARIA DEL PUERTO |
| 299 | LA BANDA DE FRECUENCIA DE COMUNICACIONES EN VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS ENTRE | 300 A 3000 KHZ | 30 A 300 KHZ | 30 A 300 MHZ | 3 A 30 MHZ |
| 300 | INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE TOPE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS | 8 MILLAS | 6 MILLAS | 3 MILLAS | 5 MILLAS |