

NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	LOS RESIDUOS DE LA COMBUSTION ES UNA DE LAS CAUSAS POR LAS QUE SE ENCUENTRAN PROPORCIONES SUSTANTIALES DE PARTICULAS SOLIDAS EN EL SISTEMA	VERDADERO	FALSO	-	-
2	BROCHADO ES EL ARRANQUE DE MATERIAL SOBRENTE, ABRIENDO ENTALLAS EN EL INTERIOR DE UN AGUJERO	VERDADERO	FALSO	-	-
3	EL BRONCE ES UNA ALEACION DEL BRONCE Y ESTADIO. PARA CONSEGUIR ALGUNAS CARACTERISTICAS SE AGREGA FOSFOROS. EL BRONCE PUEDE SER MAGNUNADO Y FUNDIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
4	EL TORNO QUE REQUIERE UN MODELO DE LA PIEZA QUE SE VA A FABRICAR HACIENDO COPIAS DE EL, SE LE LLAMA	TORNO REVOLVER	TORNO COPADOR	TORNO PARELELO HORIZONTAL	TORNO VERTICAL
5	LA CANTIDAD DE PETROLEO ATOMIZADO POR LA TOBERA (MOZOLE) COMO PARTE INTEGRAL DEL QUEMADOR DEPENDE DE LA MEDIDA DEL PLATO DE INYECTOR Y TAMBIEN DE	LA PRESION DE RETORNO DE COMBUSTIBLE	LA PRESION DE COMBUSTIBLE	LA PRESION PREVIA ANTES DEL INGRESO AL INTERCAMBIADOR	LA PRESION DEL AIRE ABASTECIDO POR EL VENTILADOR
6	LOS SODIOS DISUELTOS SON IONES PRESENTADOS DE CIERTA COLABORACION EN EL AGUA DE CALDERAS, QUE SON ELIMINADOS A TRAVES DEL FILTRADO	VERDADERO	FALSO	-	-
7	TEMPERATURA EN QUE EL COMBUSTIBLE EMITE VAPORES QUE SE INFLAMAN CUANDO SE LE AGREGA UNA LLAMA Y SE CONSUME EL GAS, SE DENOMINA PUNTO DE INFLAMACION	VERDADERO	FALSO	-	-
8	HIDROGENACION ES LA ADICION DE ATOMOS DE HIDROGENO A DEFINAS NO SATURADAS PARA FORMAR ISOPARAFINAS RESISTENTES AL PISTONEO	VERDADERO	FALSO	-	-
9	DEL SIGUIENTE GRUPO DE SALES, DIGA UO, CUAL ES EL QUE NO SE ENCUENTRA EN EL AGUA DE MAR	CLORURO DE SODIO	SULFATO DE MAGNESIO	SULFATO DE CALCIO	CLORURO DE POTASIO
10	LA SOBREALIMENTACION TIENE POR OBJETO	DISMINUCION DE LA POTENCIA DEL MOTOR	AUMENTO DE COMBUSTIBLE Y AIRE	ORIGINAR MAYOR PRESION EN LA CARGA DE AIRE EN EL CILINDRO AL COMENZO DE LA CARRERA DE COMPRESION	AUMENTO DE LA POTENCIA QUE PUEDE DESARROLLAR UN MOTOR
11	QUE ENTENDES POR POTENCIA INDICADA (NI)	ES LA FUERZA QUE SE DESARROLLA EN EL CILINDRO	ES LA FUERZA QUE SE DESARROLLA EN EL REDUCTOR	ES LA FUERZA QUE SE DESARROLLA EN EL EJE DE LA HELICE	ES LA FUERZA QUE SE DESARROLLA EN EL EJE DEL MOTOR
12	FORJA ES LA DEFORMACION DE LA PIEZA POR COMPRESION	VERDADERO	FALSO	-	-
13	LOS 3 TIPOS DE SOLDADURA QUE SE PUEDEN EFECTUAR PARA UNIR DOS O MAS PIEZAS SIN MATERIAL DE ADORACION SON	A PRESION EN FRIO O CAUENTE, ELECTRICA YERROSONICA	ULTRASONICA, PEGAMENTO METALICO, QUIMICO	ELECTRICA A PRESION EN FRIO, PEGAMENTO METALICO	AUTOGENA, ELECTRICA Y PRESION EN FRIO
14	SON LAS PRINCIPALES PARTES MOVILES DEL MOTOR	PISTON	BIELA	CIGUEÑAL	TODAS LAS ANTERIORES
15	LA POSICION DE LA BANCADA DE UN TORNO VERTICAL ES VERTICAL	VERDADERO	FALSO	-	-
16	EL TORNO QUE REQUIERE UN MODELO DE LA PIEZA QUE SE VA A FABRICAR HACIENDO COPIAS DE EL, SE LE LLAMA	TORNO REVOLVER	TORNO COPADOR	TORNO PARELELO HORIZONTAL	TORNO VERTICAL
17	FUENTES DE CONTAMINACION DEL AGUA DE ALIMENTACION DE CALDERAS	EL CONDENSADOR	MAL TRATAMIENTO DEL AGUA	FAJTA DE ANALISIS DEL AGUA	TODAS LAS ANTERIORES
18	LAS PRE-CAMARAS UBICADAS EN LAS CULATAS DE VERDADEROS MOTORES DIESEL PERMITEN QUE SE ENTENDE POR POTENCIA EFECTIVA (NE)	ARRANCADAS FACILMENTE AL MOTOR	DISMINUIR EL COEFICIENTE DE EXCESO DE AIRE	AUMENTAR LA EFICIENCIA VOLUMETICA	OBTENER UN FUNCIONAMIENTO MAS SUAVE DEL MOTOR
19	UN PRECALENTAMIENTO EN LOS TANQUES DE DECANACION NO ES SUFICIENTE PARA EL ADECUADO FUNCIONAMIENTO DEL A LA ALTA VISCOSIDAD DEL PETROLEO FUEL	VERDADERO	FALSO	-	-
20	LA REDUCCION DE LA CABEZA DE CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL PUEDEN SER DEBIDO A	LA REDUCCION DE LOS CONDUCTOS DE ENFRIAMIENTO	LOS CAMBIOS BRUSCOS DE TEMPERATURA DEL AGUA DE REFRIGERACION	LAS ACUMULACIONES DE CARBON EN LA CAMARA DE COMBUSTION	EL AJUSTE DESIGUAL DE LOS ESPARRAGOS
21	COMPLETAR EL ESPACIO EN BLANCO EN UN CIRCUITO ELECTRICO EL AMPERMETRO YA B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z	SERIE	PARELELO	ENTRE LOS TERMINALES	LINEA A TIERRA
22	INDICAR 3 FUNCIONES QUE CUMPLE UN ACEITE EN UN MOTOR DIESEL	VELOCIDAD Y TEMPERATURA	REFRIGERACION Y LIMPIEZA	CAUBRACION DEL SISTEMA VALVULAR, PRESION DE FUGO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
23	QUE AJUSTE DEBEN REALIZARSE PARA BALANEAR LA CARGA DE UN MOTOR	SINCRONIZACION DE LA INYECCION	DIESEL CON DOS TIEMPOS	PRESION DE COMPRESION	TODAS LAS ANTERIORES
24	LOS MOTORES MAS UTILIZADOS EN LAS EMBARCACIONES PESQUERAS SON	DIESEL CON CUATRO TIEMPOS	FALSO	DIESEL CON CINCO TIEMPOS	DIESEL CON SEIS TIEMPOS
25	UNO DE LOS FACTORES QUE DETERMINA EL CONSUMO DE ACEITE LUBRICANTE DE UN MOTOR SON LAS CALDERAS	VERDADERO	FALSO	-	-
26	UN PRECALENTAMIENTO EN LOS TANQUES DE DECANACION NO ES SUFICIENTE PARA EL ADECUADO FUNCIONAMIENTO DEL PURIFICADOR DEBIDO A LA ALTA VISCOSIDAD DEL PETROLEO FUEL	VERDADERO	FALSO	-	-
27	INDIQUE PORQUE SE ROMPEN LOS ANILLOS DE UN MOTOR	PERDIDA DE TENSION DEL ANILLO	EXCESIVO JUEGO LATERAL, CARBON Y POCA LUZ DE SAILO	BAJA TEMPERATURA DE OPERACION DEL CILINDRO	MOTOR SOBRE CARGADO
28	DENTRO DE LA CLASIFICACION DE LOS TORNOS, ES CORRECTO DECIR	TORNO AL AIRE, TORNO COPADOR, TORNO VERTICAL, TORNO NUMERICO	TORNO VERTICAL, TORNO PARELELO HORIZONTAL, TORNO FUSIBLE	TORNO PARELELO HORIZONTAL, TORNO CONTRAPUNTO, TORNO AUTOMATICO	A Y B
29	INTRUMENTO QUE TIENE UNA AGUJA INDICADORA QUE OSCILA SOBRE UNA ESFERA PARA INDICAR LA CORRIENTE ELECTRICA ENTRA O SALE DE LA BATERIA	ALTERNADOR	SOLENIDE	AMPERMETRO	TACOMETRO
30	UN TORNO PARELELO HORIZONTAL TIENE SER DE BLANCO O DE PISO	VERDADERO	FALSO	-	-
31	EL AGUA QUE TIENE UN NOMBRE EN LA BATERIA	MINERAL	MICROBIOTICA	NEUTRAL	TODAS LAS ANTERIORES
32	METODO USADO PARA DETECTAR PRESENCIA DE AGUA EN EL ACEITE CUANDO SE ELEVA LA TEMPERATURA DE LA MUESTRA SE DESIGNAN PEQUEÑOS CHASQUES SE LE DENOMINA TEST DE ROSDON	VERDADERO	FALSO	-	-
33	EL MAYOR PORCIENTAJE QUE SE TRANSMITE AL MEDIO REFRIGERANTE A TRAVES DE LAS PAREDES DEL MOTOR DURANTE EL CICLO, SE PRODUCE EN EL PROCESO DE	ADMISION	COMPRESION	EXPANSION	ESCAPE
34	EL ALARGO DE LA BIELA DEPENDE DE	DE LA LONGITUD DEL TORQUE	DE LA PRESION EXPANSIVA DE LOS GASES	DE LA LONGITUD DE LA CARRERA DEL PISTON	DEL TIPO DE MOTOR DIESEL Y OTRO
35	EL ANALISIS DE ULTIMADO DE UN LUBRICANTE USADO, NOS PERMITIRIA DETERMINAR LOS DIFERENTES TIPOS DE PARTICULAS DIBENDAS AL DESDIESE, QUE COMPONEN, ESTA DESGASTADO Y HASTA QUE GRADO DEL DESGASTE ES NORMAL	VERDADERO	FALSO	-	-
36	EN UNA MAQUINA DIESEL PRECALENTANDO PUEDE SER CAUSADO POR	INYECCION DE COMBUSTIBLE TARDIA	ACETE EN LA ADMISION DE AIRE	AGUA EN EL COMBUSTIBLE	LA INYECCION CONTINUA LUEGO DE QUE LA CARGA DE COMBUSTIBLE ESTA ENCENDIDA
37	LA CULATA PRINCIPALES PARTES DE UN TORNO SON	BANCADA, REVOLVER, CABEZAL Y PLATO	REVOLVER, CARRO, CABEZAL Y PLATO	REVOLVER, CARRO, CABEZAL Y PLATO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
38	DENTRO AL RIESGO QUE OCORRA TRANSPORTAR PETROLEO EN LOS TANQUES DE LOS BUQUES, ESTOS NO DEBEN TENER UN FLASH POINT MENOR QUE 45 GRADOS C	VERDADERO	FALSO	-	-
39	SON ALGUNOS DE LOS REQUISITOS CON QUE DEBE CONTAR UNA BOMBA CENTRIFUGA DE UN GENERADOR DE VAPOR, LA ABERTURA Y CIERRE RAPIDO, RESISTENCIA A LA CORROSION	VERDADERO	FALSO	-	-
40	CAUSADO ES LA DESCOMPOSICION DE MACROMOLECULAS DE LOS COMBUSTIBLES PESADOS DEO PUNTO DE EBULLICION, PARA CONVERTIRLOS EN ISOPARAFINAS Y DERIVAS MAS LIGERAS Y ANTI-DETONANTES, PERO QUEDAN MAS COMPONENTES PESADOS FLUORANTOS	VERDADERO	FALSO	-	-
41	ES UNA MAQUINA ELECTRICA QUE CONVIERTE LA ENERGIA MECANICA EN ENERGIA ELECTRICA	ALTERNADOR	REGULADOR	BATERIA	PISTON
42	CUAL ES EL REQUERIMIENTO MAS IMPORTANTE DE CUALQUIER CALDERA A VAPOR	CLASE DE COMBUSTIBLE	COSTO DE COMBUSTIBLE	FACIL OPERACION	ALTO FACTOR DE SEGURIDAD
43	HAY DOS TIPOS DE SELLADORES QUE SE USAN EN EL SERVICIO AL EQUIPO DIESEL	SELLADOR DINAMICO Y AERODINAMICO	SELLADOR AEROBICO Y ANAEROBICO	SELLADOR DE FRICCION Y ANAFRICCION	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
44	DURANTE LA PRUEBA DE LA PRIMERA MARCHA DE UN MOTOR, NO HAY QUE PROLONGARLA MAS DE LO NECESARIO Y DESPUES DE LA PADADA DEBEN TOCARSE EN SECUNDA TODOS LOS COINJETES INCLUSO EL DEL PERNO DE EMBOLO Y EL INTERIOR DE LA CAMISA, A FIN DE CONDICIONARSE DE QUE EN NINGUNA PARTE EXISTA UN AUMENTO EXTRAORDINARIO DE TEMPERATURA	VERDADERO	FALSO	-	-
45	INDICAR LOS DESGASTES DE UN MOTOR RESULTANTES DE ACCIONES INDEPENDIENTES	RAJADURA Y REVENTON	CORROSION Y ABRASION	REDUCCION DE ACEITE Y LUBRICANTES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
46	QUE TIENE HAY EN UNA EMBARCACION ANTES DE PONER EN FUNCIONAMIENTO UN MOTOR MARINO	VERIFICAR EL NIVEL DE LUBRICANTE DEL MOTOR Y CALA MARINA	VERIFICAR EL NIVEL DEL REFRIGERANTE (AGUA DULCE)	VERIFICAR EL NIVEL DE COMBUSTIBLE ASIGURANDO LA CANTIDAD NECESARIA PARA LA TRAYESA	TODAS LAS ANTERIORES
47	AL REALIZAR UN CORRECTO MANTENIMIENTO A UN MOTOR LOS BENEFICIOS QUE OBTENDRA SON	MAYOR VIDA UTIL A UN MOTOR	MANTENER UN MINIMO DE TIEMPO MUERTO	REDUCCION DE LOS COSTOS DE OPERACION	TODAS LAS ANTERIORES
48	A QUE TEMPERATURA DE AGUA TRABAJAN LOS MOTORES AUXILIARES DIESEL CON CARGA	20° A 25°	35° A 40°	60° A 65°	70° A 75°
49	LOS MOTORES DIESEL SE PUEDEN CLASIFICAR DE DIVERSAS MANERAS DEPENDIENDO DE SU DISEÑO	FOR SUS CICLOS	FOR SU SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	FOR SU SISTEMA DE COMBUSTIBLE	TODAS LAS ANTERIORES
50	EL BRONCE ES UN ELEMENTO CONFORMADO POR LA ALEACION DE COBRE, ESTADIO, ZINCO, PLOMO	VERDADERO	FALSO	-	-
51	LA ENERGIA MECANICA DEL MOTOR TODAVIA NO PUEDE MOVENOS EL BARCO COMO SI SE TRATARA DE UN AUTOMOVIL, AHORA TENEMOS QUE CONVERTIR ESTA ENERGIA MECANICA EN PROPULSION Y EMPUJE PARA ELO SE UTILIZA UN DISPOSITIVO CONOCIDO POR TODOS COMO LA	MOTOR	SERVOMOTOR	HELICE	PLANOS
52	USANDO DIAGRAMA DE VISCOSIDAD/TEMPERATURA TRANSFORMARIA LA VISCOSIDAD MEDIDA EN CENTIGRADES A UNA TEMPERATURA DADA, A SU EQUIVALENTE EN SEGUNDO REDONDO QUE SE LEE A UNA TEMPERATURA DIFERENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
53	UN TORNO REVOLVER TAMBIEN ES CONOCIDO COMO TORNO DE TORRE, ESTA DISEÑADO PARA SU PRODUCCION EN SERIE	VERDADERO	FALSO	-	-
54	LOS MOTORES DE COMBUSTION INTERNA (MCI) SE CLASIFICAN POR EL NUMERO DE CILINDROS	MOTORES MONOCILINDRICOS	MOTORES POLICILINDRICOS	MOTORES GASOCILINDRICOS	A Y B SON CORRECTAS
55	LOS MOTORES DIESEL SE PUEDEN CLASIFICAR DE DIVERSAS MANERAS DEPENDIENDO DE SU DISEÑO	FOR SUS CICLOS	FOR SU SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	FOR SU SISTEMA DE COMBUSTIBLE	TODAS LAS ANTERIORES
56	SON PARAMETROS O RAZONES QUE SE DEBEN DE TOMAR EN CUENTA PARA DETERMINAR EL TIEMPO QUE EMPLEARAN LAS PARTICULAS SOLIDAS EN ASENTARSE POR GRAVEDAD EN UN RECIPIENTE	VISCOSIDAD DE LAS PARTICULAS Y DENSIDAD DE FLUIDO	VISCOSIDAD DE LAS PARTICULAS Y TEMPERATURA DE FLUIDO	DENSIDAD DE LAS PARTICULAS Y VISCOSIDAD DE FLUIDOS	VELOCIDAD DE LAS PARTICULAS Y VISCOSIDAD DE FLUIDOS
57	UN TORNO PARELELO HORIZONTAL TIENE SER DE BLANCO O DE PISO	VERDADERO	FALSO	-	-
58	LA FINALIDAD DE LA CARRERA DE CALOR, CLASIFICADOS ASI POR LA DIRECCION DE FUGO DE LOS FLUIDOS, SON PARELELOS, CONTRARIOS Y BINOMICOS	VERDADERO	FALSO	-	-
59	ES UN INSTRUMENTO CONECTADO A LA CULATA DEL ALTERNADOR Y NOS INDICA EL VOLTAJE DE ESTE	BATERIA	VOLTIMETRO	AMPERMETRO	TODAS LAS ANTERIORES
60	ES LA PIEZA PRINCIPAL DEL MOTOR QUE RECIBE LA ENERGIA DE LA BIELA, TIENE MOVIMIENTO CIRCULAR Y ES EL QUE ENTREGA LA ENERGIA PARA LA PROPULSION	CIGUEÑAL	MONOBLOCK	CULATA	TODAS LAS ANTERIORES
61	ES LA TAPA INFERIOR DEL MOTOR QUE SIRVE COMO DEPOSITO PARA EL ACEITE LUBRICANTE	CARTER	MONOBLOCK	PISTON	BIELA
62	DE LAS SIGUIENTES VELOCIDADES (RALENTI, DE CORTE, DE AVANCE, DE INVERSION DE MARCHA), LAS DE CORTE Y DE AVANCE SON LAS MAS USADAS EN EL TRABAJO DE MAQUINAS - HERRAMIENTAS	VERDADERO	FALSO	-	-
63	LA FINALIDAD DE LA LLAVE DE CADENA	PARA AJUSTAR O AFLOJAR TUBOS	PARA AJUSTAR Y TIRAR TUBOS	PARA HACER GIRAR TUBOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
64	LA UNIDAD DE REGULACION ES PARA MEDIR LA INTENSIDAD DE LAS TIERRAS QUE SON EXTRAIDAS PARA PREPARACION O SUSTITUCIONES DEBEN SER PRBADAS ANTES DE SER RENSTALADAS A UNA PRESION NO MENOR DE POR ENCIMA DE LA DE TRABAJO	30%	60%	40%	50%
65	PUNTO DE COMBUSTION DE UN COMBUSTIBLE ES LA MINIMA TEMPERATURA EN QUE EL COMBUSTIBLE EMITE VAPORES LOS CUALES AL ENCONTRARSE SE CONSUME TOTALMENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
66	QUE FENOMENO SE DEBE CUMPLIR CUANDO SE DISCONECTA UN TRANSFORMADOR DE TENSION	SE DEBE CONECTARLE UNA RESISTENCIA	SE DEBE DESACOPLARLO DEL CIRCUITO	SE DEBE AISLAR SUS BORNES	SE DEBE CONECTARLE UNA RESISTENCIA
67	AL INDICE DE LA FACILIDAD DE UN ACEITE PARA RESISTIR LOS CAMBIOS DE VISCOSIDAD DE ACUERDO A LOS CAMBIOS DE TEMPERATURA SE LLAMA INDICE DE DUREZA	VERDADERO	FALSO	-	-
68	CALCULAR EL ANGULO EN QUE SE HA DE DISPONER LOS CODOS DE UN CIGUEÑAL PARA EL FUNCIONAMIENTO DE UN MOTOR DE CUATRO TIEMPOS DE CILINDROS EN LINEA	40°	55°	80°	72°
69	DOS CONSIDERACIONES IMPORTANTES RESPECTO DE LA LUBRICACION APROPIADA DE UN MOTOR DIESEL INCLUYEN EL ENVIO DE SUFICIENTE CANTIDAD DE LUBRICANTE Y	EL NUMERO CETANO	EL PUNTO MINIMO	CAUIDAD DEL LUBRICANTE	VISCOSIDAD A DETERMINADAS TEMPERATURAS
70	UNA FUENTE DE 220V QUE TIENE CIRCULAR 2 AMPEROS EN UN CIRCUITO DC, ENTREGA UNA POTENCIA DE	110V.	40V.	210V.	220V.
71	DE LAS PROPIEDADES DEL ACEITE, DADAS A CONTINUACION, INDICAR LA QUE NO CORRESPONDA	INDICE DE VISCOSIDAD	GRADO DE OXIDACION	CARBON DE CONTRADSON	PUNTO DE CONGELACION
72	UN TORNO REVOLVER TAMBIEN ES CONOCIDO COMO TORNO DE TORRE, ESTA DISEÑADO PARA SU PRODUCCION EN SERIE	VERDADERO	FALSO	-	-
73	LOS COMPONENTES DE UNA BOMBA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE SON	CUERPO DE BOMBA, ABOL DE LEVAS	ELEMENTOS DE BOMBA, VALVULA DE PRESION	CERNAJERA, VALVULA DE ADMISION DE ACEITE	TODAS LAS ANTERIORES
74	DE LAS SIGUIENTES VELOCIDADES (RALENTI, DE CORTE, DE AVANCE, DE INVERSION DE MARCHA), LAS DE CORTE Y DE AVANCE SON LAS MAS USADAS EN EL TRABAJO DE MAQUINAS - HERRAMIENTAS	VERDADERO	FALSO	-	-
75	DOS CONSIDERACIONES IMPORTANTES RESPECTO DE LA LUBRICACION APROPIADA DE UN MOTOR DIESEL INCLUYEN EL ENVIO DE SUFICIENTE CANTIDAD DE LUBRICANTE Y	EL NUMERO CETANO	EL PUNTO MINIMO	CAUIDAD DEL LUBRICANTE	VISCOSIDAD A DETERMINADAS TEMPERATURAS
76	EL _____ DE LA ENERGIA DEL COMBUSTIBLE (GASOLINA O GASOL) SE PERDIE EN EL CALOR DE LA COMBUSTION EN EL DE REFRIGERACION, CELENDOSE ESTE CALOR AL AIRE, ALREDEDOR DEL MOTOR Y AL AGUA, MEDIANTE LOS SISTEMAS DE INTERCAMBIO DE DE ESTE CALOR ES PRODUCTO DE LAS VIBRACIONES NO DESIADAS DEL MOTOR	50%	30%	80%	65%
77	LAS DOS MANEJAS SE ENCUENTRAN TOTALMENTE CERRADAS EL PISTON ESTA EN EL PUNTO MUERTO INFERIOR Y MIENTRAS ESTE SUBE AL PUNTO MUERTO SUPERIOR COMPRIE EL AIRE Y ESTA A SU VEZ AUMENTA LA TEMPERATURA HASTA LOS 500°C	TIEMPO DE COMPRESION	TIEMPO DE ADMISION	TIEMPO DE ENFRIAMIENTO	TIEMPO DE CALORIFICO
78	EL SERVO MOTOR ES EL MECANISMO ELECTRO HIDRAULICO CUYA FUNCION ES	MOVER LAS PREAS PRINCIPALES DE LAS HELICES	DAR LA FUERZA NECESARIA PARA MOVER LA RIENDA DE CABILLAS	REQUERIDA PARA MOVER LA PALA DEL TAMBON	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
79	LA EXPOSICION AL AIRE ES UNA DE LAS RAZONES PRINCIPALES POR LO QUE LOS ACEITES LUBRICANTES SE DETERIORAN EN SERVICIO EN UN MOTOR	VERDADERO	FALSO	-	-
80	EN UN TORNO VERTICAL SU PLATO PORTA PIEZA ES VERTICAL	VERDADERO	FALSO	-	-
81	PARA VERIFICAR EL ESTADO DE LOS ELEMENTOS DE LOS ACOMODAMIENTOS FLEXIBLES DURANTE SU OPERACION O TRABAJO SE REALIZA A TRAVES DE UN PROMETRO, EL CUAL NOS DARIA LA IMPRESION DE QUE EL ACOMODAMIENTO ESTA ESTATICO	VERDADERO	FALSO	-	-
82	ESTA RESISTENCIA AL MOVIMIENTO ENTRE DOS OBJETOS EN CONTACTO ENTRE SI SE LLAMA ESTE _____ LA CUAL AUMENTA CON LA CARGA	FRICCION	TORQUE	RESISTENCIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
83	PARA RECONOCER UN MOTOR DIESEL FACILMENTE	TIENE BUJAS, BOBINA Y DISTRIBUIDOR	TIENE CABLES DE IGNICION, BUJAS Y BOBINA	TIENE DISTRIBUIDOR, CABLES DE IGNICION	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
84	CUAL DE LAS ACCIONES EN UNA CALDERA DEBERIAN TENERSE EN CUENTA PAR ALCANZAR SU EFECTIVIDAD	ATOMIZACION	CIRCULACION DE AGUA	REACCIONES DE SUPERFICIE	COMBUSTION
85	LA EFICIENCIA DE UNA CAMARA DE UN MOTOR DE UN CICLO DE DIESEL DE INYECCION ES EL METODO MAS COMUAL DE TRANSFERENCIA DE CALOR EN EL TRABAJO DE REFRIGERACION ES	REFLEXION	REFRACCION	REFRACCION	REFRACCION
86	LOS ELEMENTOS MOVILES DEL MOTOR DE COMBUSTION SON	PISTONES, ANILLOS, CARTER, INYECTORES	PISTONES, ANILLOS, CARTER, INYECTORES	PISTONES, CIGUEÑAL, BIELA, VOLANTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
87	UNO DE LOS FACTORES QUE DETERMINA EL CONSUMO DE ACEITE LUBRICANTE DE UN MOTOR SON POR LA QUENA DE ACEITE QUE PASA POR LA CAMARA DE COMBUSTION	VERDADERO	FALSO	-	-
88	ARRANQUE DE BIELA, LA DEFORMACION DE LA PIEZA POR DESGASTE DE MATERIA	VERDADERO	FALSO	-	-
89	LA MEDICION DE LA TEMPERATURA DEL AGUA DE SALIDA CARECEN DE VALOR CUANDO LAS CAMARAS DE REFRIGERACION SE ENCUENTRAN CON INCrustACIONES YA QUE CONSTITUYEN UN AISLAMIENTO QUE IMPIDE QUE EL AGUA ABSORBA LA TEMPERATURA REAL QUE CORRESPONDE	VERDADERO	FALSO	-	-

94	UNA CALDERA DE VAPOR ES EN SENTIDO GENERAL UN RECEPTÁCULO EN EL CUAL SE TRANSFIERE LA ENERGÍA TÉCNICA DEL FUEGO AL AGUA LA QUE APROVECHA EN FORMA DE VAPOR A UNA ELEVADA TEMPERATURA Y PRESIÓN PARA DESARROLLAR TRABAJO EN UNA MÁQUINA. EL AGUA GIRA EN EL INTERIOR DE LA CALDERA POR DIFERENCIA DE DENSIDAD	VERDADERO.	FALSO			
95	EL COMBUSTIBLE EMPUEZA A INYECTARSE DENTRO DEL CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL 4 TIEMPOS DURANTE	TIEMPO DE ESCAPE	TIEMPO DE COMPRESIÓN	TIEMPO DE ADMISIÓN	SON FLEXIBLES Y SE PUEDEN DIRIGIR DE MUCHAS MANERAS DISTINTAS	TIEMPO DE EXPANSIÓN
96	LAS MANGUERAS HIDRÁULICAS TIENE EL SIGUIENTE CONCEPTO	SÓN MUY ADECUADAS PARA TRANSMITIR FLUIDOS	SOPORTAN VIBRACIONES Y AUMENTOS DE PRESIÓN			TODAS LAS ANTERIORES
97	SÓN ALGUNAS DE LAS RAZONES POR LAS CUALES SE PRODUCE UNA ELEVACIÓN DE PRESIÓN DE ACEITE EN EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN DE RETORNO DE LOS COJINETES EL INCREMENTO EN EL DESGASTE DEL COJINETE. EL DESGASTE DE LA BOMBA DE LUBRICACIÓN Y LAS OBTURACIONES EN EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN	VERDADERO	FALSO			
98	EN UN MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA, LA EXPANSIÓN SE LE DENOMINA	ICE	TRABAJO ÚTIL	AAA		PMI
99	LA VÁLVULA DE ADMISIÓN ESTÁ ABIERTA COMPLETAMENTE CUANDO EL PISTÓN SE ENCUENTRA EN EL PUNTO MUERTO SUPERIOR Y MIENTAS BAJA AL PUNTO MUERTO INFERIOR CREA UN VACÍO DENTRO DEL CILINDRO Y ASPIRA AIRE SOLAMENTE	TIEMPO DE COMPRESIÓN	TIEMPO DE ADMISIÓN	TIEMPO DE EXPANSIÓN		TIEMPO DE ESCAPE
100	EL AGUA DULCE DEL MOTOR ES ENFRIADA EN UN INTERCAMBIADOR DE CALOR	ENFRÍADOR EN GUILLA	ENFRÍAMIENTO INDIRECTO	ENFRÍAMIENTO CON INTERCAMBIADOR		ENFRÍAMIENTO INTERCOOLER
101	LA PROPIEDAD DEL ACEITE PARA ADHIERSE A LAS SUPERFICIES LUBRICADAS SE LLAMA OLEOSIDAD	VERDADERO	FALSO			
102	LOS MOTORES A COMBUSTIÓN INTERNA (MCI) SE CLASIFICAN POR EL COMBUSTIBLE QUE UTILIZA	GASOLINERO	PETROLERO	A GAS		TODAS LAS ANTERIORES
103	DESPUÉS QUE UNA CALDERA ES ENRIADA Y ESTÁ FUERA DE SERVICIO, LAS LÍNEAS DE DIFERENCIALES DE PRESIÓN DEBEN SER PURGADAS	PURGAR EL AIRE DEL DOMO SUPERIOR	PERMITIR LA SALIDA DE VAPOR AUN CUANDO EL SISTEMA ESTÁ ABIERTO	PREVENIR CONTRA LA SALIDA DE PRESIÓN DE GASES ATRAPADOS EN LOS SUPERCALENTADORES		PREVENIR LA FORMACIÓN DE VACÍO EN LA CALDERA
104	NO CORRESPONDE A DORMIR UNIÓN DE LAS TUBERÍAS CON SUS ACCESORIOS	UNIÓN T	ROTATIVA	BRIDA		REDUCCIÓN
105	UN TORNO PARALELO HORIZONTAL PUEDE SER DE BANCO O DE PISO	VERDADERO	FALSO			
106	FORJA ES LA DIFERENCIACIÓN DE LA PIEZA POR COMPRESIÓN	VERDADERO	FALSO			
107	ES UN EQUIPO CONTABLE QUE SE USA PARA COMPROBAR TODOS LOS ASPECTOS DEL RENDIMIENTO DEL MOTOR ASÍ COMO PARA PERMITIR LA PRUEBA DE LOS SISTEMAS DEL MOTOR EN UN LABORATORIO	TORQUEMETRO	DINAMO	DINAMÓMETRO		NINGUNA DE LAS ANTERIORES
108	CUAL DE LOS SIGUIENTES AGENTES EXTINGUENTES PODRÍA SER EL ADECUADO CONTRA UN INCENDIO DE COMBUSTIBLE PERO PELIGROSO PARA UN INCENDIO ELÉCTRICO	ALON	CO2	NEBLA DE AGUA		POLVO QUÍMICO SECO
109	EN UNA BOMBA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE, CADA ELEMENTO CONSTA DE	CUERPO Y VÁLVULA DE RETENCIÓN	FALSO	UNA BOMBILLA Y UN CILINDRO		TODAS LAS ANTERIORES
110	FUNDAMENTALMENTE LAS PÉRDIDAS HIDRÁULICAS (CARGA) EN UNA INSTALACIÓN IDONEA SE DEBEN A LA VELOCIDAD DE FLUJO - FRICCIÓN	VERDADERO	FALSO			
111	LOS ELEMENTOS MÓVILES DEL MOTOR DE COMBUSTIÓN SON	CIGÜERAL, DAMPER, BIELA, CILINDRO	BAJOS	ALTO	OPCIONALES, CIGÜERAL, BIELA, VOLANTE	PISTONES, ANILLOS, CARTER, INYECTORES
112	SI EL FLEXÍMETRO MARCA EN LA PARTE INFERIOR UN VALOR NEGATIVO LOS COJINETES INFERIORES ESTÁN EXHAUSTOS	VERDADERO	FALSO			
113	EL INYECTOR PROPORCIONA UN CHORRO DE COMBUSTIBLE PULVERIZADO A ALTA PRESIÓN QUE AL MEZCLARSE CON EL AIRE COMPRIMIDO PRODUCE UNA FUERTE EXPLOSIÓN Y LANZA AL PISTÓN CON FUERZA AL PUNTO MUERTO INFERIOR, DANDO ORIGEN AL TIEMPO DE TRABAJO	TIEMPO DE EXPANSIÓN	TIEMPO DE COMPRESIÓN	TIEMPO DE ADMISIÓN		TIEMPO CRÍTICO
114	LAS UNIDADES DE VOLUMEN SON EXPRESADAS EN	LÍNEALES	CUADRADAS	CÚBICAS		EXPONENCIALES
115	LA CALDERA QUE MÁS SE USA EN LA MARINA MERCHANT ES LA CALDERA TIPO "D" DE HORNO INTEGRAL BABCOCK AND WILCOX	VERDADERO.	FALSO			
116	PORQUE MOTIVOS SON UTILIZADOS LOS AERADORES Y DESGASIFICADORES	PARA MANTENER LIMPIOS LOS MOTORES	ELIMINAR AIRE Y GASES DENTRO DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE	TODOS SON CORRECTAS		NINGUNA DE LAS ANTERIORES
117	PORQUE NO ES RECOMENDABLE QUE LAS MUESTRAS ENVIADAS A ANALIZAR PARA CHEQUEAR LOS TUBOS DE LOS CONDENSADORES VAYAN EN DEPÓSITOS DE PLÁSTICO	SE DEBRITE EL PLÁSTICO	SE DESGASTA EL PLÁSTICO	PORQUE EL CONTENIDO DEL "COBRE SE ADHIERE AL PLÁSTICO Y DA LECTURA ERRÓNEA.		NINGUNA DE LAS ANTERIORES
118	SI EL TURBO DE UNA MÁQUINA DIESEL DE CUATRO TIEMPOS FALLA, CUAL DE LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES DESCRIBE MEJOR	PRESIÓN DEL MANIFOLD DE ADMISIÓN ALTA	PRESIÓN DEL MANIFOLD DE ADMISIÓN NO SERÁ AFECTADA	TEMPERATURA DE ESCAPE ALTA		TEMPERATURA DE ESCAPE BAJA
119	EN INSTRUMENTO DE BOBINA MÓVIL, EL SISTEMA RETÓRICO ES UNA	BOBINA - SOLENOIDE	BOBINA - IMÁN	BOBINA - BOBINA		
120	EL MOMENTO MÁS CRÍTICO PARA PREVENIR DERRAMES ACCIDENTALES DURANTE LA FAENA DE PETRÓLEO, ES CUANDO	EL PETRÓLEO EMPUEZA A BOMBARSE A BORDO	LOS TANQUES ESTÁN LLENÁNDOSE	LAS MANGAS ESTÁN SIENDO CONECTADAS		NI LO UNO NI LO OTRO
121	EL TRAZADO DE LOS CENTROS DE LAS PIEZAS A TRABAJAR SE PUEDE REALIZAR CON	EL GRAMIL	LA ESCUADRA DE CENTRAR	EL GRAMIL, LA ESCUADRA DE CENTRAR Y EL COMPÁS HERMAFRODITA		LA ESCUADRA DE CENTRAR, EL COMPÁS HERMAFRODITA
122	LOS COMPONENTES DE UNA BOMBA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIÓN SON	CUERPO DE BOMBA, BÁBULA DE LEVAS	ELEMENTOS BOMBA, VÁLVULA DE PRESIÓN	CERAMBLERA, VÁLVULA DE ADMISIÓN DE ACEITE		TODAS LAS ANTERIORES
123	LAS HERRAMIENTAS UTILIZADAS PARA ARRANCAR VIRUTA DEBEN CONSTRUIRSE DE UN MATERIAL SUFICIENTEMENTE DURO COMO	DIAMANTE, ACEROS RÁPIDOS,	AL CARBONO, METALES DUREOS, ALEACIÓN DE COBRE	ACEROS RÁPIDOS, BRONCE, DIAMANTE		DIAMANTE, TUGSTENO, ALEACIÓN DE CARBÓN
124	EL PURIFICADOR DE PETRÓLEO	PURIFICA EL AGUA Y SEDIMENTOS DEL PETRÓLEO	PURIFICA EL AIRE DE ADMISIÓN A LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN	SEPARA EL CONTENIDO DE AGUA Y SEDIMENTO DEL PETRÓLEO		A Y B SON CORRECTAS
125	EL ANÁLISIS ESPECTROMÉTRICO DEL ACEITE ES UN ANÁLISIS DEL ESPECTRO DE LUZ PRODUCIDO POR UNA MUESTRA DEL ACEITE CUANDO ES QUEMADO, MEDIANTE EL CUAL ES POSIBLE DETERMINAR LOS CONTENIDOS DE VARIOS COMPONENTES EN PARTES POR MILLÓN (PPM)	VERDADERO	FALSO			
126	DESGASTE, USO DEL MOTOR, Y CONSUMO DE ACEITE EN UNA MÁQUINA DIESEL ESTÁN DIRECTAMENTE RELACIONADOS	ACIDEZ DEL ACEITE	VISCOSIDAD DEL ACEITE	FUGA DEL ACEITE		TODAS LAS ANTERIORES
127	EL SISTEMA DE CONTROL, PERMITE AL OPERADOR DEL MOTOR MARINO VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR Y SUS SISTEMAS AUXILIARES LOS TABLEROS DE CONTROL VIENE EQUIPADOS DE LOS SIGUIENTES ACCESORIOS	HORCOMETRO	FLEXIBLE	TACÓMETRO		TODAS LAS ANTERIORES.
128	PORQUE LAS BOMBILLAS ALTERNATIVAS SE ADAPTAN BIEN EN LOS USOS DE EMERGENCIA	PUEDEN CONFÍARSE EN QUE ARRANCARÁ EN FRÍO	ES FÁCIL DE OPERAR Y ES DE AUTOCERCAO	PUEDEN LANZARSE FÁCILMENTE		TODAS LAS ANTERIORES
129	DUREZA DE UN MATERIAL ES RESISTENCIA QUE OFRECE EL MATERIAL AL SER PENETRADO POR OTRO	VERDADERO	FALSO			
130	PORQUE NO ES RECOMENDABLE QUE LAS MUESTRAS ENVIADAS A ANALIZAR PARA CHEQUEAR LOS TUBOS DE LOS CONDENSADORES VAYAN EN DEPÓSITOS DE PLÁSTICO	SE DEBRITE EL PLÁSTICO	SE DESGASTA EL PLÁSTICO	PORQUE EL CONTENIDO DEL "COBRE SE ADHIERE AL PLÁSTICO Y DA LECTURA ERRÓNEA.		NINGUNA DE LAS ANTERIORES
131	EN UN MOTOR DIESEL, LA DISTANCIA RECORDADA POR EL MOVIMIENTO DEL PISTÓN DESDE SU PUNTO MUERTO INTERIOR HASTA SU PUNTO MUERTO SUPERIOR, EN PULGADAS O MILÍMETROS	DESPLAZAMIENTO	CARRETA DEL PÍTON	DIÁMETRO DEL CILINDRO		DIÁMETRO DEL CILINDRO
132	INDIQUE PORQUE SE ROMPEN LOS ANILLOS DE UN MOTOR	PÉRDIDA DE TENSIÓN DEL ANILLO	SARREGO JUEGO LATERAL, CARBÓN Y POCA LUB DE SALTO	BAJA TEMPERATURA DE OPERACIÓN DEL CILINDRO		MOTOR SOBRE CARGADO
133	UNA LECTURA ALTA DE PH INDICA QUE EL AGUA ES	ACIDA - ALCALINA	ACIDA - ALCALINA - ACIDA	GRADOS - CENTÍGRADOS		NINGUNA DE LAS ANTERIORES
134	CUAL DE LOS SIGUIENTES AGENTES EXTINGUENTES PODRÍA SER EL ADECUADO CONTRA UN INCENDIO DE COMBUSTIBLE PERO PELIGROSO PARA UN INCENDIO ELÉCTRICO	ALON	NEBLA DE AGUA	CO2.		POLVO QUÍMICO SECO
135	UN BAJO ÍNDICE DE VISCOSIDAD ES REQUERIDO EN UN ACEITE LUBRICANTE PARA PREVENIR CAMBIOS EN SU VISCOSIDAD DEBIDO A LAS VARIACIONES DE LA TEMPERATURA	VERDADERO	FALSO			
136	EL CARBÓN PRODUCIDO DE LA COMBUSTIÓN ES UNA DE LAS RAZONES PRINCIPALES POR LO QUE LAS MANGAS DEBEN SER REEMPLAZADAS FRECUENTEMENTE EN UN MOTOR	VERDADERO	FALSO			
137	EL POLVO MARRÓN ES UN MÉTODO USADO PARA LA DETERMINACIÓN DE FREJAS	VERDADERO	FALSO			
138	ARRANQUE DE VIRUTA, ES LA DEFORMACIÓN DE LA PIEZA POR DESGASTE DE MATERIAL	VERDADERO	FALSO			
139	EL BRONCE ES UN ELEMENTO CONFORMADO POR LA ALEACIÓN DE COBRE, ESTANO, ZINCO, PLOMO	VERDADERO	FALSO			
140	ALIMENTACIÓN CERRADA A PRESIÓN EN UNA CALDERA SON LAS CALDERAS QUE TRANSFIERE LA ENERGÍA TÉRMICA DEL FUEGO AL AGUA LA QUE APROVECHA EN FORMA DE VAPOR A UNA ELEVADA TEMPERATURA Y PRESIÓN PARA DESARROLLAR TRABAJO EN UNA MÁQUINA	VERDADERO	FALSO			
141	PORQUE NO DEBE USARSE NUNCA OXÍGENO PARA LA PUESTA EN MARCHA DE UN MOTOR	PORQUE PUEDE PRODUCIR UNA EXPLOSIÓN	PORQUE PUEDE CAUSAR UNA GRAVE AVERÍA	A Y B SON CORRECTAS		NINGUNA DE LAS ANTERIORES
142	UNA EXTENSA ALTA PRESIÓN DEL INTERREFRIGERADOR DE UN COMPRESOR DE AIRE, ES GENERALMENTE DEBIDO A UNA AVERÍA EN UNA DE LAS VÁLVULAS DEL CILINDRO DE BAJA PRESIÓN	VERDADERO	FALSO			
143	DETERMINE LA PRESIÓN ABSOLUTA DE UN SISTEMA QUE CONTIENE GAS, DONDE SE ENCUENTRA INSTALADO UN MANÓMETRO CUYA LECTURA INDICA 200KPA (LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA DEL LUGAR ES 101.325KPA)	284.32 KPA	301.325 KPA.	725.325 KPA		426.325 KPA
144	EL COMBUSTIBLE EMPUEZA A INYECTARSE DENTRO DEL CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL 4 TIEMPOS DURANTE	TIEMPO DE ESCAPE	TIEMPO DE COMPRESIÓN	TIEMPO DE ADMISIÓN		TIEMPO DE EXPANSIÓN
145	SISTEMA QUE TIENE COMO FUNCIÓN SUMINISTRAR ENERGÍA ELÉCTRICA PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LOS DIFERENTES DISPOSITIVOS DEL MOTOR MARINO	SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN FÁRADIOS	SISTEMA ELÉCTRICO	SISTEMA HIDRÁULICO		SISTEMA LUBRICACIÓN
146	EN QUE SE MIDE LA CAPACIDAD DE UN CONDENSADOR	ALTA EFICIENCIA CON UN BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE	AUMENTO DE PRESIÓN MUTI REPERTINO DANDO POR RESULTADO QUE EL MOTOR FUNCIONA EN FRÍO	MICROCAPACITANCIAS		MACROFÁRADIOS
147	LAS VENTAJAS DE LA COMBUSTIÓN A VOLUMEN CONSTANTE SON			ALTA EFICIENCIA TÉRMICA		EVITA EL FUNCIONAMIENTO RUIDOSO Y DURO DEL MOTOR
148	UN MOTOR DIESEL DE 8 CILINDROS QUE DESARROLLA 1.000 HP SI EN ESTE MOTOR SE CORTA LA ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE A UNO DE LOS CILINDROS DESARROLLARÁ 865 HP	25	5	15		10
149	UNA CENTRIFUGADORA PUEDE SER USADA COMO PURIFICADOR O CLARIFICADOR, SÓLO CAMBIANDO LOS DISCOS DE SU BOWEL	VERDADERO	FALSO			
150	LA IMPORTANCIA FUNDAMENTAL DEL USO DEL VISCOSÍMETRO A BORDO DE UN BUQUE ES QUE SIRVE PARA DETERMINAR LA VISCOSIDAD DEL COMBUSTIBLE CONTROLANDO LA TEMPERATURA	VERDADERO	FALSO			
151	UNO DE LOS FACTORES QUE DETERMINA EL CONSUMO DE ACEITE LUBRICANTE DE UN MOTOR SON LA VIBRACIÓN EXCÍTICA DEL ACEITE DEL CARTER	VERDADERO	FALSO			
152	SE DEFINE COMO LA CAPACIDAD DE EFECTUAR UNA CANTIDAD ESPECÍFICA DE TRABAJO DENTRO DE UN TIEMPO ESPECÍFICO	LA ENERGÍA	EL TRABAJO	LA POTENCIA		NINGUNA DE LAS ANTERIORES
153	LOS PROCESOS O TRABAJOS DE METALES, LOS CUALES SE OBTIENEN SIN ARRANQUE DE VIRUTA, SON FUNDICIÓN, LAMINADO, ESTIRADO, FORJA, COILTE, SOLDADURA, ENDEZADO, ESTAMPADO, MANGRADO	VERDADERO	FALSO			
154	LA POSICIÓN DE LA BANDADA DE UN TORNO VERTICAL ES VERTICAL	VERDADERO	FALSO			
155	QUE AJUSTE DEBEN REALIZARSE PARA BALANCEAR LA CARGA DE UN MOTOR	INCORPORACIÓN DE LA INYECCIÓN	CALIBRACIÓN DEL SISTEMA VÁLVULAS, PRESIÓN DE FUGUE	PRESIÓN DE COMPRESIÓN		TODAS LAS ANTERIORES
156	LA EXPOSICIÓN A ALTAS TEMPERATURAS ES UNA DE LAS RAZONES PRINCIPALES POR LO QUE LOS ACEITES LUBRICANTES SE DETERIORAN EN SERVICIO EN UN MOTOR	VERDADERO	FALSO			
157	QUÉ ES EL PUNTO DE INFLAMACIÓN DE UN COMBUSTIBLE	ES LA MÁXIMA TEMPERATURA EN LA QUE EL COMBUSTIBLE DEBE INFLAMARSE	ES LA MINIMA TEMPERATURA A LA CUAL EL COMBUSTIBLE DEBE CALENTARSE PARA QUE DE VAPORES INFLAMABLES EN UNA CANTIDAD SUFICIENTE PARA INFLAMARSE CONVENCIONALMENTE CUANDO ENTRA EN CONTACTO CON UNA LLAMA	ES LA TEMPERATURA PROMEDIO EN EL QUE EL COMBUSTIBLE SE PUEDE INFLAMAR		ES EL PUNTO EN EL QUE LA TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE ALCANZA A 220° F PARA INFLAMARSE
158	INDIQUE LA RESPUESTA INCORRECTA DE LOS SIGUIENTES TIPOS DE BRONCE	BRONCE FOSFOROSO	BRONCE CEMENTADO	BRONCE ROJO		BRONCE AL PLOMO
159	UNO DE LOS FACTORES QUE DETERMINA EL CONSUMO DE ACEITE LUBRICANTE DE UN MOTOR SON LAS FUGAS EXTERNAS	VERDADERO	FALSO			
160	LAS EROSIONES DE LAS PIEZAS DEL MOTOR ES UNA DE LAS CAUSAS POR LAS QUE SE ENCUENTRAN PROPORCIONES SUSTRANEALES DE PARTÍCULAS SORDAS EN EL SISTEMA	VERDADERO	FALSO			
161	LA VENTAJA DE USAR QUEMADORES EN CALDERAS SOBRE TUBOS DE AGUA RECUBIERTOS CON MATERIAL REFRACTARIO ES QUE	TUBOS DELGADOS PUEDEN SER USADOS	TUBOS GROSOS PUEDEN SER USADOS	BAJA CALIDAD DEL METAL PUEDE SER USADA		EL USO DE LADRILLOS REFRACTARIOS DENSO NO SON NECESARIOS
162	QUE REQUISITO SE DEBE CUMPLIR CUANDO SE DESCONECTA UN TRANSFORMADOR DE CORRIENTE	SE DEBE AISLAR SUS BORNES	SE DEBE CORTOCIRCUITAR SUS BORNES	SE DEBE DESACOPLARLO DEL CIRCUITO		SE DEBE CONECTARLE UNA RESISTENCIA
163	LAS UNIDADES DE VOLUMEN SON EXPRESADAS EN	LÍNEALES	CÚBICAS	CUADRADAS		EXPONENCIALES
164	CUANTOS TIPOS DE MANTENIMIENTO EXISTEN	ROUTINARIO	PREVENTIVO	CORRECTIVO		TODAS LAS ANTERIORES
165	SI EL TURBO DE UNA MÁQUINA DIESEL DE CUATRO TIEMPOS FALLA, CUAL DE LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES DESCRIBE MEJOR	PRESIÓN DEL MANIFOLD DE ADMISIÓN ALTA	PRESIÓN DEL MANIFOLD DE ADMISIÓN NO SERÁ AFECTADA	TEMPERATURA DE ESCAPE ALTA		TEMPERATURA DE ESCAPE BAJA
166	BÁSICAMENTE LAS CHUMACERAS SE CLASIFICAN EN	CHUMACERA DE FRICCIÓN Y BUNIDADAS	CHUMACERA DE FRICCIÓN Y RODAMIENTO	CHUMACERA DE ANTIFRICCIÓN Y ANTIFRICCIÓN		NINGUNA DE LAS ANTERIORES
167	CUALES SON LOS AGENTES CONTAMINANTES DE LOS ACEITES	BAURIA Y AGUA	AGUA Y CARBÓN	SAL Y AZÚCAR		TODAS LAS ANTERIORES
168	EL SISTEMA DEL MOTOR DIESEL QUE REDUCE LA FRICCIÓN, EL DESGASTE Y AYUDA EN EL ENRIAMIENTO, LIMPIEZA Y SELLADO ES	SISTEMA DE LUBRICACIÓN	AGUA DE ENFRÍAMIENTO	SISTEMA DE INDUCCIÓN DE AIRE		NINGUNA DE LAS ANTERIORES
169	EL AGUA DE ALIMENTACIÓN DE LAS CALDERAS CONVIENE QUE	REACCIONE CONVENCIENTEMENTE AL TRATAMIENTO	SEA AGUA DURA	ESTÉ EXHITA DE SALES MINERALES QUE FORMEN INCORUSTACIONES		NINGUNA DE LAS ANTERIORES
170	LOS PROCESOS O TRABAJOS DE METALES, LOS CUALES SE OBTIENEN CON ARRANQUE DE VIRUTA, SON, TORNEADO, TALADRO, FRESDADO, ECUCADO, CEPILLADO, FORJADO, BROCHADO, RECTADO, MANGRADO, DENTADO, ASERRADO	VERDADERO	FALSO			
171	UN TORNO REVÓLVOLVER TAMBIÉN ES CONOCIDO COMO TORNO DE TORRE, ESTA DISEÑADO PARA SU PRODUCCIÓN EN SERIE	VERDADERO	FALSO			
172	QUÉ MIDE EL SINCRONÓMETRO EN LA PUESTA EN PARALELO DE LOS ALTERNADORES	LA PUESTA EN FASE DE LAS CORRIENTES	LAS ONDAS DE TENSIÓN Y DE CORRIENTE	DESFASES ENTRE LAS TENSIÓNES DE LOS ALTERNADORES		SINCRONIZACIÓN ENTRE LOS ALTERNADORES
173	UNA CAMISA DE CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL DE VELOCIDAD MEDIA NORMALMENTE TIENE UNA VIDA DE EN HORAS DE TRABAJO	10.000 A 30.000 HORAS	100.000 A 400.000 HORAS	5.000 A 10.000 HORAS		70.000 A 100.000 HORAS.
174	SE ENTENDE POR POTENCIA INDICADA (MI) A LA FUERZA QUE SE DESARROLLA EN UN CILINDRO	VERDADERO	FALSO			
175	SE OBTIENE UN DIAGRAMA DE PRESIÓN PARA SABER SOLAMENTE A CUANTAS ATMOSFERAS SE PRODUCE LA COMBUSTIÓN, HACIENDO FUNCIONAR EL INDICADOR SIN EL ACCIONAMIENTO DEL TAMBURO	VERDADERO	FALSO			
176	COMPLETAR LOS ESPACIOS EN BLANCO PARA INSTRUMENTOS ANALÓGICOS AL CONECTAR LOS INSTRUMENTOS DE MEDIDA DE CORRIENTE CONTINUA SE TIENE QUE TENER EN CUENTA LA	TENSIÓN - TIENE DIFERENTE POLARIDAD	POLARIDAD - TIENE POLARIDAD INVERTIDA	POLARIDAD - LA CARGA ES RESISTIVA		TENSIÓN - LA CARGA ES RESISTIVA
177	DEBIDO AL RIESGO QUE SE ORIGINA AL TRANSPORTAR PETRÓLEO EN LOS TANQUES DE LOS BUQUES ESTOS NO DEBEN TENER UN FLUJAMENTO MENOR QUE 30 CM POR SEGUNDO	VERDADERO	FALSO			
178	LOS PRIMEROS SÍNTOMAS DE AVERÍAS EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN DE UN MOTOR EN FUNCIONAMIENTO SON EL COJETEO EN LOS CILINDROS, RECALENTAMIENTO DEL MOTOR, PÉRDIDA DE POTENCIA, MANOS BLANCOS NEGROS O PARDOS EN EL OPE, AUMENTO DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, SONIDO APAGADOS DE LA COMBUSTIÓN, RUIDO DE COMBUSTIÓN IRREGULAR	VERDADERO	FALSO			
179	SU FUNCIÓN ES ABSORBER LAS VIBRACIONES TORSIONALES DEL CIGÜERAL Y ADEMÁS PARA COMPENSAR O MANTENER LA ROTACIÓN DEL CIGÜERAL DURANTE LAS FASES DE COMPRESIÓN ADMISIÓN Y ESCAPE	CONTRATAPA	BIELA	PISTON		VOLANTE.
180	PUNTO DE INFLACIÓN DE UN COMBUSTIBLE ES LA MINIMA TEMPERATURA EN QUE EL COMBUSTIBLE EMITE VAPORES LOS CUALES AL ENCENDERSE SE CONSUME TOTALMENTE	VERDADERO	FALSO			
181	LA FUNCIÓN ES ABSORBER LAS VIBRACIONES TORSIONALES DEL CIGÜERAL Y ADEMÁS PARA COMPENSAR O MANTENER LA ROTACIÓN DEL CIGÜERAL DURANTE LAS FASES DE COMPRESIÓN ADMISIÓN Y ESCAPE	CONTRATAPAS	VOLANTE.	PISTONES		BIELAS

182	INDIQUE LOS MEDIOS CONOCIDOS PARA ARRANCAR LOS DIFERENTES TIPOS DE MOTORES DIESEL	ELECTRICO, POR MEDIO DE AIRE, ARRANQUE A MANO	POR MEDIO DE AIRE	ELECTRICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
183	QUE VALOR MIDE EL INSTRUMENTO EN CORRIENTE CONTINUA	VALOR DE ENTRADA	VALOR DE SALIDA	VALOR MEDIO	VALOR EFICAZ
184	CUAL ES EL CICLO DE TRABAJO DE UN MOTOR DE COMBUSTION INTERNA	ADMISION, COMPRESION, COMBUSTION, ESCAPE	ADMISION, COMPRESION, ARRANQUE, CINESCAPE	VALOR MEDIO, DESCOMPRESION, COMBUSTION, ESCAPE	B Y C SON CORRECTAS
185	LAS PERIODOS POR FUNCION ENTRE EL EMBOLO Y EL CILINDRO ALZANAN EN UN 30% CON RESPECTO AL TOTAL DE LAS PERIODOS MECANICAS DEL A.C.I. DE 4 TIEMPOS, UNA MAGNITUD COMPRENSIDA ENTRE	4/21	1/25	4/15	6/78
186	SON TRABAJOS EN BRONCEADO	FUNDICION, LAMINADO, ESTIRADO, ESTAMPADO.	LAMINADO, ESTIRADO, FORJA, CORTE SOLDADURA.	FUNDICION, ENFEREZADO, ESTAMPADO, FUNDICION.	TODAS LAS ANTERIORES
187	DESGASTE, USO DEL MOTOR, Y CONSUMO DE ACEITE EN UNA MAQUINA DIESEL ESTAN DIRECTAMENTE RELACIONADOS A	ACIDEZ DEL ACEITE	VISCOSIDAD DEL ACEITE	PUNTO DE IGNICION DEL ACEITE	FUGA DEL ACEITE
188	ES LA PARTE DEL MOTOR QUE SIRVE COMO BASE PARA SOPORTAR A LOS OTROS ELEMENTOS QUE FORMAN EL MOTOR.	MONOBLOCK.	CARTER	BIELA	PISTON
189	COMPLETAR EL ESPACIO EN BLANCO EN UN CIRCUITO ELECTRICO, EL VOLTIMETRO VA EN CON LA CARGA.	SERIE	PARALELO.	ENTRE LOS TERMINALES	LINEA A TIERRA
190	INDIQUE LA RESPUESTA INCORRECTA DE LOS SIGUIENTES TIPOS DE BRONCE	BRONCE FOSFOROSO	BRONCE CEMENTADO.	BRONCE ROJO	BRONCE AL PLOMO
191	HAY DOS TIPOS DE SELLADORES QUE SE USAN EN EL SERVICIO AL EQUIPO DIESEL	SELLADOR DINAMICO Y AERODINAMICO	SELLADOR AEROBICO Y ANAEROBICO	SELLADOR DE FRICCION Y ANAEROCION	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
192	EN UNA MAQUINA DIESEL PRECENDIDO PUEDE SER CAUSADO POR	INYECCION DE COMBUSTIBLE TARDIA	ACEITE EN LA ADMISION DE AIRE	AGUA EN EL COMBUSTIBLE	LA INYECCION CONTINUA LUEGO DE QUE LA CARGA DE COMBUSTIBLE ESTA ENCENDIDA
193	LA VALVULA DE ESCAPE SE ENCENDIENDO ABIERTA, EL PISTON SUBE AL PUNTO MUERTO INFERIOR PARA FACILITAR LOS GASES QUEMADOS EXTERIORES	TIEMPO DE ESCAPE	TIEMPO DE ADMISION	TIEMPO DE EXPANSION	TIEMPO COMPRESION
194	UN INSTRUMENTO CUYA CLASE DE PRECISION ES DE 0.7 ES DEL TIPO	PATRON	DE LABORATORIO	PORTATIL	INDUSTRIAL O DE TABLERO
195	AL COLOCAR EL TACOMETRO DE PRESION EN LA PERIFERIA DE ROTACION DE UN EJE INDICA UNA LECTURA DE 1250 RPM, EL DIAMETRO DE LA RUEDA DEL TACOMETRO ES DE 1" EL DEL EJE ES DE 2" LA VELOCIDAD DEL EJE SERA	320 RPM	350 RPM	150 RPM	250 RPM.
196	ELLOS CONDICIONADORES DE CORRIENTE CONTINUA, EL INDICADOR ES EL	EL STATOR	EL ROTOR	EL DINAMO	LA BOBINA
197	UNA DE LAS MAYORES DEVENTAJAS QUE OCASIONA LA SOBREALIMENTACION DE LOS MOTORES ES	EL MAYOR COSTO POR UNIDAD DE POTENCIA	LA DIMINUCION DEL RENDIMIENTO VOLUMETRICO	LA MENOR VIDA ÚTL DE LAS PIEZAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
198	QUE PASA CUANDO EL VAPOR SE MUERE ENTE LOS ALABES DE UNA TURBINA A REACCION	EL VAPOR GANA VELOCIDAD A UNA PRESION CONSTANTE	EL VAPOR CREA UN JUEGO AXIAL EN DIRECCION AL FLUJO DE VAPOR	EL VAPOR PIERDE VELOCIDAD A UNA PRESION CONSTANTE	EL VAPOR CREA UN JUEGO AXIAL EN DIRECCION OBLICUA AL FLUJO DE VAPOR
199	EL SERVOMOTOR ES EL MECANISMO ELECTRO HIDRAULICO CUYA FUNCION ES	MOVER LAS PIEZAS PRINCIPALES DE LAS HELECES	VERDADERO	DAR LA FUERZA REQUERIDA PARA MOVER LA PALA DEL TORNO	DAR LA FUERZA NECESARIA PARA MOVER LA RUEDA DE CARRILAS.
200	MEDIANTE EL METODO ULTRASONICO SE PUEDE MEDIR EL ESPESOR, SUPERFICIE, DE CUALQUIER MATERIAL	ARRANCADAS FACILMENTE AL MOTOR	DIRIGIR EL COEFICIENTE DE EXCESO DE AIRE	AUMENTAR LA EFICIENCIA VOLUMETRICA	OBTENER UN FUNCIONAMIENTO MAS SUAVE DEL MOTOR
201	LAS PRECAMARAS USADAS EN LAS CILINDRAS DE VERDADEROS MOTORES DIESEL PERMITEN	FLUJO DE ACEITE	CARTER	ENFRADOR DE ACEITE	TODAS LAS ANTERIORES
202	SON PARTES DEL SISTEMA DE LUBRICACION DE UN MOTOR	10 OHMIOS	50 OHMIOS	20 OHMIOS	30 OHMIOS
203	SE TIENE UN INSTRUMENTO DE BOBINA MOVIL CUYA RESISTENCIA INTERNA ES 3900 OHMIOS Y POR EL CUAL PUEDE PASAR COMO MAXIMO 0.5 AMPERIOS Y ASI LLEGAR A LA ESCALA MAXIMA, HAY EL VALOR DE LA RESISTENCIA SHUNT A PONERLE EN PARALELO PARA PODER MEDIR 100 AMPERIOS EN ESCALA MAXIMA.	EL CALOR DEBIDO A LA COMPRESION DENTRO DEL CILINDRO	UNA CHISPA DE LA BUJIA EN LA CAMARA DE COMPRESION	DESCARGA ELECTRICA DESDE EL DISTRIBUIDOR	EL CALOR PROVENIENTE DEL COMBUSTIBLE DE LAS TOBERAS DE INYECCION
204	EN EL CILINDRO DE UNA MAQUINA DIESEL, EL COMBUSTIBLE SE ENCENDIENDO POR	ACIDA - ALCALINA	GRADOS - CENTIGRADOS	ALCALINA - ACIDA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
205	UNA LECTURA ALTA DE PH INDICA QUE EL AGUA ES Y UNA LECTURA BAJA INDICA QUE ES	CUALIDAD DEL INSTRUMENTO PARA DAR UN VALOR DE MEDICION EXACTO	CUALIDAD DEL INSTRUMENTO PARA DAR UN VALOR DE MEDICION DE 1/3%	CUALIDAD DEL INSTRUMENTO PARA DAR UN VALOR DE MEDICION LO MAS CERCANO POSIBLE AL VALOR REAL EXACTO.	CUALIDAD DEL INSTRUMENTO PARA DAR UN VALOR DE MEDICION
206	EN LO QUE SE REFIERE A LOS INSTRUMENTOS DE MEDICION, EL TERMINO EXACTITUD SE REFIERE A	VERDADERO	FALSO	-	-
207	LOS PROCESOS O TRABAJOS DE METALES, LOS CUALES SE OBTIENEN CON ARRANQUE DE VIRUTA SON, TORNEADO, TALADRADO, FRESADO, UCIADO, CEPILLADO, FORJADO, BROCHADO, ELECTRICADO, MANDEBLADO, DEBILADO, ABRASADO	VERDADERO	FALSO	-	-
208	QUE ES EL PUNTO DE INFLAMACION DE UN COMBUSTIBLE	ES LA MAXIMA TEMPERATURA EN LA QUE EL COMBUSTIBLE DEBE INFLAMARSE	ES LA MINIMA TEMPERATURA A LA CUAL EL COMBUSTIBLE DEBE INFLAMARSE PARA QUE SE VAPORES INFLAMABLES EN UNA CANTIDAD SUFICIENTE PARA INFLAMARSE MOMENTANEAMENTE CUANDO ENTRAN EN CONTACTO CON UNA LLAMA.	ES LA TEMPERATURA PROMEDIO EN EL QUE EL COMBUSTIBLE SE PUEDE INFLAMAR	ES EL PUNTO EN EL QUE LA TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE ALCANZA A 250° F PARA INFLAMARSE
209	SU FUNCION ES ABSORBER LAS VIBRACIONES DEL CIGUEBAL Y ADEMAS PARA COMPENSAR MANTENER LA ROTACION DEL CIGUEBAL DURANTE LAS FASES DE COMPRESION, ADMISION Y ESCAPE	CONTRATAPAS	VOLANTE.	BIELAS	PISTONES
210	LAS MANGUERAS HIDRAULICAS TIENE EL SIGUIENTE CONCEPTO	SON MUY ADECUADAS PARA TRANSMITIR FLUIDOS	SOPORTAN VIBRACIONES Y AUMENTOS DE PRESION	SON FLEXIBLES Y SE PUEDEN DIRIGIR DE MUCHAS MANERAS DISTINTAS	TODAS LAS ANTERIORES
211	EL BRONCE ES UNA ALEACION DEL BRONCE Y ESTARO, PARA CONSEGUIR ALCUNA CARACTERISTICAS SE ADEGA FOSFOROS, EL BRONCE PUEDE SER MAGNADO Y FUNDIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
212	EL HOGAR DE LA CALDERA ESTA CONFORMADO EL PISO Y LAS PAREDES CON LADRILLOS REFRACTARIOS Y PASTA PLASTICA QUE SOPORTA UNA TEMPERATURA DE 1500° C	VERDADERO	FALSO	-	-
213	DE LAS PROPIEDADES DEL ACEITE, DADAS A CONTINUACION, INDICAR LA QUE NO CORRESPONDA	INDICE DE VISCOSIDAD	PUNTO DE CONGELACION	CARBON DE CONTRAZON	GRADO DE OXIDACION
214	LOS CUATRO PRINCIPALES PARTES DE UN TORNO SON	BANCA DA REVOLVER, CABEZAL, PLATO	CABEZAL, BANCA DA, CARRO, CONTRAPUNTO	REVOLVER, CARRO, CABEZAL, PLATO	A Y C SON CORRECTAS
215	QUE CUIDADOS SE DEBE TENER CON EL EMPLEO DEL AGUA TRATADA EN EL SISTEMA DE ALIMENTACION DEL MOTOR DIESEL	EVITAR LA PRUEBA CON EL EMPLEO DEL AGUA TRATADA EN EL SISTEMA DE ALIMENTACION DEL MOTOR DIESEL	MANTENER LA ALCALINIDAD EN TAL PROPORCION QUE MANTENGA LA CORROSION ACIDA	MANTENER LA TEMPERATURA CORRECTA DE ENTRADA Y SALIDA DEL AGUA.	MANTENER LA CORRECTA PROPORCION DEL TRATAMIENTO
216	LAS AGUAS DURES QUE CAUSAN LA FORMACION DE INCrustACIONES EN LAS CALDERAS CONTIENEN MAYORMENTE	FLUOR Y CALCIO	MANGANESO Y SODIO	FLUOR Y CALCIO	MANGANESO Y SODIO
217	LA MAYORIA DE TOBERAS DE INYECCION SON ABIERTAS POR	CON UNA LEVA VINCULADA A UN ENGRANAJE	UN SISTEMA DE TIEMPO CONTROLADO POR EL EJE CIGUEBAL	PRESION DEL COMBUSTIBLE	UN SISTEMA DE PLATOS DE PRESION
218	EL AGUA QUE TIENE UN PH IGUAL A 7, RECIBE EL NOMBRE DE	NEUTRAL	NEUTRAL	MICROBIOLOGICA	TODAS LAS ANTERIORES
219	CUANDO LAS GUAS DE VALVULA DE ADMISION ESTAN GASTADAS SE PRODUCE	CONSUMO DE COMBUSTIBLE INFERIOR AL NORMAL	EXCESIVO GOLPEO DE VALVULAS	INCREMENTO EN LA EFICIENCIA DE ASPIRACION DE LA MAQUINA	EXCESIVO CONSUMO DE ACEITE
220	LA BOMBA CONTRA INCENDIO DE UN BUQUE DEBE BOMBEAR AGUA DE MAR HASTA UNA ALTURA DE 50 METROS POR ENCIMA DEL PUNTO DE SUGACION, CON UN CAUDA DE 100 LITROS, CALCULAR LA POTENCIA DEL MOTOR ELECTRICO, SI EL RENDIMIENTO TOTAL DE LA BOMBA ES EL 80% Y EL PUNTO EFECTIVO DEL AGUA DE MAR ES 100 CM	4771 HP	4071 HP	7061 HP	5171 HP.
221	ESTE SISTEMA CONTROLA LA ENTRADA DE AIRE (MOTORES DIESEL) Y, MISCCLA (MOTOR A GASOLINA) A LOS CILINDROS DEL MOTOR Y LA SALIDA DE LOS GASES QUEMADOS AL EXTERIOR	SISTEMA DE LUBRICACION	SISTEMA DE DISTRIBUCION	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	SISTEMA DE AGUA
222	LAS BOMBAS DE ALIMENTACION DE COMBUSTIBLE SON DE	DE PISTONES, DE MEMBRANA, DE ENGRANAJES	DE PISTONES, DE EMBOLOS, DE ENGRANAJES	DE ENGRANAJES Y CENTRIFUGAS	TODAS LAS ANTERIORES
223	ES UN MANTENIMIENTO QUE PERMITE REPARAR ALGUNAS ACCIONES COMO REPARACION DE FALLAS, REPOSICION DE PARTES ETC DENOMINA	CARBONATOS, SULFATOS	HIDROXIDOS, CLORUROS	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
224	QUE A TEMPERATURA DE AGUA TRABAJAN LOS MOTORES AUXILIARES DIESEL CON CARGA.	20° A 25°	70° A 75°	40° A 45°	35° A 40°
225	CUAL ES EL CICLO DE TRABAJO DE UN MOTOR DE COMBUSTION INTERNA	ADMISION, COMPRESION, ARRANQUE, CINESCAPE	ADMISION, COMPRESION, COMBUSTION, ESCAPE	ADMISION, DESCOMPRESION, COMBUSTION, ESCAPE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
226	LOS PROCESOS O TRABAJOS DE METALES, LOS CUALES SE OBTIENEN SIN ARRANQUE DE VIRUTA SON FUNDICION, LAMINADO, ESTIRADO, FORJA, CORTE, SOLDADURA, ENFEREZADO, ESTAMPADO, MANDEBLADO	VERDADERO	FALSO	-	-
227	UNA DE LAS MAYORES DEVENTAJAS QUE OCASIONA LA SOBREALIMENTACION DE LOS MOTORES ES	EL MAYOR COSTO POR UNIDAD DE POTENCIA	LA DIMINUCION DEL RENDIMIENTO VOLUMETRICO	LA MENOR VIDA ÚTL DE LAS PIEZAS	EL MAYOR CONSUMO ESPECIFICO DE COMBUSTIBLE
228	A QUE TIPO PERTENECE LA VALVULA DE RETENCION Y CERRA	CHEQUE	COMPROBETA	DE CUELLO	GLOBO
229	DE LAS PROPIEDADES DEL ACEITE, DADAS A CONTINUACION, INDICAR LA QUE NO CORRESPONDA	INDICE DE VISCOSIDAD	PUNTO DE CONGELACION	CARBON DE CONTRAZON	GRADO DE OXIDACION
230	EMPLEANDO DIAGRAMA DE VISCOSIDAD TRANSFORMARIA LA VISCOSIDAD MEDIDA EN CENTISTOKES A UNA TEMPERATURA DADA, A SU EQUIVALENTE EN SEGUNDOS REDWOOD QUE SE LEA A UNA TEMPERATURA DIFERENTE	FALSO	FALSO	-	-
231	BASICAMENTE LAS CHUBASCAS SE CLASIFICAN EN	CHUMACERA DE FRICCION Y BUNDAJAS	CHUMACERA DE ANTIRORCION Y RODAMIENTO	CHUMACERA DE FRICCION Y ANTIRORCION	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
232	LUBRICANTES MODERNOS PARA CILINDROS TIENEN UN TBN DE APROXIMADAMENTE 45, LO CUAL NEUTRALIZA LOS MATERIALES ACIDOS	VERDADERO	FALSO	-	-
233	EL SISTEMA DE PRECALENTAMIENTO DE LA MAQUINA PRINCIPAL	ES UN SISTEMA DE CALENTAMIENTO DEL CIGUEBAL, BANCA DA Y DE ELEVAR LA TEMPERATURA PROMEDIO	POR LO GENERAL, ES UN CALENTAMIENTO A BASE DE CALEFACCION DE LA SALTA PRINCIPAL	ES UN SISTEMA, EL CUAL MANTIENE UNA TEMPERATURA TAL QUE AL LANZAR LA MAQUINA NO SE REALICE UN CAMBIO BRUSCO DE TEMPERATURA.	ES UN SISTEMA DE CALENTAMIENTO DEL SISTEMA DE FRIÓ
234	LA PRESION MEDIA SIRVE PARA DETERMINAR LA POTENCIA DEL MOTOR	VERDADERO	FALSO	-	-
235	EL MOTOR DE COMBUSTION INTERNA CONVERTE LA ENERGIA DEL COMBUSTIBLE EN ENERGIA ÚTL	MECANICA, CALORIFICA Y QUIMICA	CALORIFICA, QUIMICA Y MECANICA	QUIMICA, CALORIFICA Y MECANICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
236	POR LA POSICION DEL COCEN, LA SOLDADURA PUEDE SER A TOPE O DE BINCCION	VERDADERO	FALSO	-	-
237	EL COMBUSTIBLE ES ADMITIDO AL CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL A TRAVES DE	VALVULAS DE ADMISION	PORTAS DE ESCAPE	CARRADOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
238	LA SOBREALIMENTACION TIENE POR OBJETO	UN AUMENTO EN LA POTENCIA QUE PUEDE TENER UN MOTOR CON SU AUMENTO EN LA PRESION MEDIA EFECTIVA	UN AUMENTO EN LA POTENCIA QUE PUEDE TENER UN MOTOR PARA SU DESPLAZAMIENTO DEL PISTON A UNA VELOCIDAD SIMILAR A LA BOMBA DE BARRIDO	UN AUMENTO EN LA POTENCIA QUE PUEDE DESARROLLAR EL MOTOR QUE TENGA UN DESPLAZAMIENTO DEL PISTON Y UNA VELOCIDAD DETERMINADA	UN AUMENTO EN LA POTENCIA QUE PUEDE DESARROLLAR EL MOTOR QUE TENGA UN SOPLADOR PARA OBTENER EL AIRE DE BARRIDO
239	EN UN MOTOR DIESEL NORMALMENTE ASPIRADO, EL VOLUMEN DEL AIRE DE ADMISION ESTA DIRECTAMENTE RELACIONADO A	RELACION DE COMPRESION	TAMANO DE LA VALVULA.	VOLUMEN DEL CILINDRO	PRESION DE COMBUSTIBLE
240	LA ABERTURA TOTAL DE UNA VALVULA ESTA DETERMINADA POR	LA TENSIÓN DE UN RESORTE	LA ALTURA DEL CAMION	LA FORMA DE LOS FLANCOS	EL CICLO DEL MOTOR
241	LAS ETAPAS DE UN CICLO DE REFRIGERACION MECANICA SON	ADMISION, COMPRESION, CONDENSACION Y EVAPORACION	ÁREAS DE ALTA Y BAJA TENSIÓN	COMPRESION, CONDENSACION, EXPANSION Y EVAPORACION	TODAS LAS ANTERIORES
242	SON PARTES DEL SISTEMA DE ARRANQUE DE UN MOTOR	BATERIAS	SOLENOIDE	INTERRUPTOR DE ARRANQUE	TODAS LAS ANTERIORES
243	EN UN TORNO VERTICAL, LA PIEZA DE TRABAJO	142 OHMIOS	14.5 OHMIOS	142.5 OHMIOS	143 OHMIOS
244	LA RESISTENCIA DE UNA LAMPARA DE 100 W, EN UN CIRCUITO DE 120 VOLTIOS ES	PORTATIL	DE LABORATORIO	PATRON.	INDUSTRIAL O DE TABLERO
245	PARA RECONOCER UN MOTOR DIESEL FACILMENTE	TENE BUJIAS, BOBINA Y DISTRIBUIDOR	TENE CABOS DE IGNICION, BUJIAS Y BOBINA	TENE DISTRIBUIDOR, CABLES DE IGNICION	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
246	UN MOTOR DIESEL DE 8 CILINDROS QUE DESARROLLA 1000 HP SI EN ESTE MOTOR SE CORTA LA ALIMENTACION DE COMBUSTIBLE A UNO DE LOS CILINDROS DESARROLLARA 865 HP DETERMINAR CUAL ES LA EFICIENCIA MECANICA	VERDADERO	FALSO	-	-
247	"SE DENOMINA INSPECCION SUBJETIVA A LA DETERMINACION DE UNA ANOMALIA GRACIAS AL USO DE DIVERSOS INSTRUMENTOS Y AYUDAS PARA OBTENER DATOS OBTENIENDOSE MEDICIONES DE DESGASTE, TEMPERATURA, CAIDA DE PRESION, VIBRACIONES ETC	VERDADERO	FALSO	-	-
248	CUALES SON LAS SALES DISUELTAS EN EL AGUA DE CALDERAS	SALES DE CALCIO Y MAGNESIO	CLORURO DE SULFATO ALCALINO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
249	SE ENCARGA DE IMPULSAR EL PIRÓN BENDIX PARA QUE ENGRANE CON LA CREMALLERA DE LA VOLANTE Y DE ESTA MANERA SE TRANSMITA EL MOVIMIENTO AL CIGUEBAL	BATERIA	SOLENOIDE	EMBOLO	EMBRAGUE
250	"SE DENOMINA INSPECCION OBJETIVA A LA DETERMINACION DE UNA AVERIA O FALLA, QUE DEPENDIENDO DE LAS PERSONAS Y SUS EXPERIENCIAS PUEDEN CONTRAR EN SUS SENTIDOS YA SEA OBSERVANDO, ESCUCHANDO, PAIPANDO U OIENDO	VERDADERO	FALSO	-	-
251	UNA CAUSA DE EXCESIVA VIBRACION DE UNA MAQUINA DIESEL ES	PISTONES DE LA BOMBA DE INYECCION PEGADOS O DESGASTADOS	BAJA COMPRESION	SOLENOIDE ABIERTO	TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO
252	LOS COMPONENTES DE UNA BOMBA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE SON	CUERPO DE BOMBA, RABON DE LEVAS	ELEMENTOS BOMBA, VALVULA DE PRESION	CREMALLERA, VALVULA DE ADMISION DE ACEITE	TODAS LAS ANTERIORES
253	COMO SE CLASIFICAN LOS MOTORES A GASOLINA	DE 2 A 6 TIEMPOS	CALCIO	DE 2 A 4 TIEMPOS	VANADIO
254	UNA SINTONIA ENCONTRADA EN COMBUSTIBLES RESIDUALES LA CUAL TIENDE A CAUSAR CORROSION DE LAS VALVULAS DE ESCAPE ES	CARBON.	COMPRESION	PRESSION DE COMPRESION	TODAS LAS ANTERIORES
255	QUE AJUSTES DEBEN REALIZR PARA BALANCEAR LA CARGA DE UN MOTOR	SINCRONIZACION DE LA INYECCION	BATERIAS	CHAPA DE ENCENDIDO	FUNDIBLE
256	PROVEEN DE ENERGIA ELECTRICA PARA HACER FUNCIONAR EL MOTOR DE ARRANQUE	SOLENOIDE	CIGUEBAL	BIELA	TODAS LAS ANTERIORES
257	ES LA TAPA SUPERIOR DE LOS CILINDROS LA CUAL AL AGENTARSE SOBRE EL MONOBLOQUE INDEPENDIEN A CADA UNO D LOS CILINDROS CON SU CAMARA DE COMBUSTION CON SU RESPECTIVA BUJIA	CULATA.	CIGUEBAL	BIELA	TODAS LAS ANTERIORES
258	COMO SE LLAMA EL APARATO DE MODIFICACION Y PRECISION QUE SE UTILIZA PARA DETERMINAR SI UN CUERPO ELECTRICO SE ENCONTRA CON BAJA ASILAMIENTO	AMPERIMETRO	MULTIMETRO	MEGOMETRO.	FRECUENCIMETRO
259	LA POSICION DE LA BANCA DA DE UN TORNO VERTICAL, ES VERTICAL	VERDADERO	FALSO	-	-
260	EL MOTOR DE COMBUSTION INTERNA CONVERTE LA ENERGIA DEL COMBUSTIBLE EN ENERGIA Y EN ENERGIA ÚTL	MECANICA, CALORIFICA Y QUIMICA	CALORIFICA, QUIMICA Y MECANICA	QUIMICA, CALORIFICA Y MECANICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
261	CUANTOS TIPOS DE CALDERAS HAY	3	2	1	4
262	EN UN TORNO VERTICAL, 30 PLATO PORTA PIEZA ES VERTICAL	VERDADERO	FALSO	-	-
263	LA BANCA DA DE UN TORNO VERTICAL, CONVIENE ESTRUCTURARLA EN PARTES	SOLIDADURA AUTOGENA	SOLIDADURA MECANICA	SOLIDADURA	SOLIDADURA ELECTRICA
264	LAS CUATRO PRINCIPALES PARTES DE UN TORNO SON	BANCA DA, REVOLVER, CABEZAL, PLATO	SOLIDADURA MECANICA, CABEZAL, BANCA DA, CARRO, CONTRAPUNTO	REVOLVER, CARRO, CABEZAL, PLATO	A Y C
265	LA SELECCION DEL GRUPO DE AISLAMIENTO SE DETERMINA POR LO SIGUIENTE	POR LA MEDIDA TERMICA, MAXIMA PERMISIBLE, EL ESPESOR ECONOMICO DE AISLAMIENTO, EL GRUPO DE PROTECCION DEL PERSONAL	POR LA PERDIDA DE RESISTENCIA AL ROTAMIENTO, LA EXTENSION DEL BRACO ASADO, EL FACTOR ECONOMICO DE AISLAMIENTO	POR LAS PERIODOS TERMODINAMICA, DISPONIBLE, LA EXTENSION DEL BRACO ASADO, EL FACTOR ECONOMICO DE AISLAMIENTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
266	AL INDICE DE LA CALIDAD DE UN ACEITE PARA RESISTIR LOS CAMBIOS DE VISCOSIDAD DE ACUERDO A LOS CAMBIOS DE TEMPERATURA SE LLAMA INDICE DE VISCOSIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
267	LA DESCOMPRESION DEL LUBRICANTE ES UNA DE LAS CAUSAS POR LAS QUE SE ENCUENTRAN PROPORCIONES SUBSTANCIALES DE PARTICULAS SÓLIDAS EN EL ACEITE	VERDADERO	FALSO	-	-
268	UN CILINDRO DE LOS SIGUIENTES AGENTES EXTINGUENTES PODRIA SER EL ADECUADO CONTRA UN INCENDIO DE COMBUSTIBLE PERO PELIGROSO PARA UN INCENDIO ELECTRICO	ALON	NEBLA DE AGUA	CO2.	POLVO QUIMICO SECO
269	METODO USADO PARA DETECTAR PRESENCIA DE AGUA EN EL ACEITE, CUANDO SE EIEVA LA TEMPERATURA DE LA MUESTRA SE ESCUCHAN PEQUEÑOS CHASQUEOS SE LE DENOMINA TEST DE LA BUBULA	VERDADERO	FALSO	-	-
270	EL TORNO QUE REQUIERE UN MODELO DE LA PIEZA QUE SE VA A FABRICAR HAY UNO COPIADOR	TORNO REVOLVER	TORNO COPIADOR	TORNO PARALELO HORIZONTAL	TORNO VERTICAL
271	EN UN MOTOR DIESEL NORMALMENTE ASPIRADO, EL VOLUMEN DEL AIRE DE ADMISION ESTA DIRECTAMENTE RELACIONADO A	RELACION DE COMPRESION	TAMANO DE LA VALVULA.	VOLUMEN DEL CILINDRO	PRESION DE COMBUSTIBLE
272	CUANDO LAS GUAS DE VALVULA DE ADMISION ESTAN GASTADAS SE PRODUCE	CONSUMO DE COMBUSTIBLE INFERIOR A NORMAL.	EXCESIVO GOLPEO DE VALVULAS	INCREMENTO EN LA EFICIENCIA DE ASPIRACION DE LA MAQUINA	EXCESIVO CONSUMO DE ACEITE
273	UNA EXTRAÑA BAJA PRESION DEL INTERENFRADOR DE UN COMPRESOR PUEDE COMO REGLA, SER SEÑALADO POR UNA AVERIA EN UNA DE LAS VALVULAS DEL CILINDRO DE BAJA PRESION.	VERDADERO	FALSO	-	-
274	LA PRESION EN LA QUE DEBEN SER PROBADAS HIDRAULICAMENTE LAS BOTELLAS DE AIRE DE LANZAMIENTO DE UN BUQUE, LAS MISMAS QUE TRABAJAN A 30KG/CM2 Y TIENEN UN PROMEDIO DE 18 AÑOS DE ANTIGUEDAD ES	1/2	5/7	4/8	3/5

278	LAS INCRUSTACIONES DURAS EN EL CIRCUITO DE AGUA DE REFRIGERACIÓN PUEDEN OCASIONAR	LA CAVITACIÓN DEL MATERIAL	LA OXIDACIÓN DEL MATERIAL DEL CIRCUITO	EL CALENTAMIENTO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
279	LAS AGUAS DURAS QUE CAUSAN LA FORMACIÓN DE INCRUSTACIONES EN LAS CALDERAS CONTIENEN MAYORMENTE	SODIO Y CALCIO	MAGNESIO Y CALCIO	MANGANESO Y SODIO	FLUOR Y CALCIO
280	CUAL ES EL PRINCIPIO DE LA TRANSFERENCIA DE CALOR	CONDUCCIÓN	CONVECCIÓN	RADIACIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
281	EL APARATO QUE SE UTILIZA PARA DETERMINAR SI UN CUERPO O EQUIPO ELÉCTRICO SE ENCUENTRA CON BAJA AISLAMIENTO SE LLAMA	MULTÍMETRO	AMPERÍMETRO	FRECUENCIÓMETRO	HÉCHOMETRO
282	QUE ES EXPANSIÓN ADIABÁTICA	CUANDO UN GAS SE DILATA ALIMENTANDO CALOR DEL EXTERIOR	CUANDO UN GAS RECIBE CALOR DEL EXTERIOR PARA EFECTUAR TRABAJO	CUANDO UN GAS SE DILATA Y EFECTUA TRABAJO A TEMPERATURA CONSTANTE SIN PERDER CALOR	CUANDO UN GAS SE COMPRIME Y EFECTUA TRABAJO A TEMPERATURA CONSTANTE SIN PERDER CALOR
283	DUREZA DE UN MATERIAL ES RESISTENCIA QUE OFRECE EL MATERIAL AL SER PENETRADO POR DURE	VERDADERO	FALSO	-	-
284	CUANDO EL MOTOR MARINO ES ENFRIADO POR AGUA DULCE Y ESTA A SU VEZ ES ENFRIADA POR EL AGUA SALADA	ENFRIAMIENTO INDIRECTO	ENFRIAMIENTO DIRECTO	ENFRIAMIENTO MECÁNICO	ENFRIAMIENTO PRESURIZADO
285	LA PROPIEDAD DEL ACEITE PARA ADHERIRSE A LAS SUPERFICIES LUBRICADAS SE LLAMA GRAVEDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
286	UN INSTRUMENTO LOGOMÉTRICO, ES UN INSTRUMENTO QUE	MIDE MAGNITUDES DE TIPO MECÁNICO	MIDE MAGNITUDES EN ETAPA TRANSITORIA	NO MIDE DIRECTAMENTE UNA SEÑAL SINO UNA RELACIÓN DE SEÑALES	SE UTILIZA PARA CALIBRAR OTRAS SEÑALES
287	QUE SE HACE CON UN GALVANÓMETRO PARA QUE MIDA TENSIONES DE TIPO INDUSTRIAL 220V, 380V, 440V DC	PONERLE EN PARALELO UNA RESISTENCIA SHUNT	PONERLE EN SERIE UNA ALTA RESISTENCIA	PONERLE EN PARALELO UNA RESISTENCIA PEQUEÑA	PONERLE EN SERIE UNA RESISTENCIA SHUNT
288	LOS ANILLOS DE UN MOTOR SE ROMPEN DEBIDO A	EXCESIVO JUEGO LATERAL, CARBÓN Y POCALUZ DEL SALTO	BAJA TEMPERATURA DE OPERACIÓN DE CILINDRO	MOTOR SOBRE CARGADO	PERDIDA DE TENSION DEL ANILLO
289	LOS ELEMENTOS QUE COMPRENDE EL CICLO DE MANTENIMIENTO SON: PLANEACIÓN, EJECUCIÓN, REGISTRO Y EVALUACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
290	QUE VALOR MIDE EL INSTRUMENTO EN CORRIENTE ALTERNA	VALOR DE ENTRADA	VALOR EFICAZ	VALOR MEDIO	VALOR DE SALIDA
291	LA ENTRADA DE HUMEDAD ES UNA DE LAS RAZONES PRINCIPALES POR LO QUE LOS ACEITES LUBRICANTES SE DETERIORAN EN SERVICIO EN UN MOTOR	VERDADERO	FALSO	-	-
292	EL MOTOR PORCENTAL QUE SE TRANSMITE AL MEDIO REFRIGERANTE A TRAVÉS DE LAS PAREDES DEL MOTOR DURANTE EL CICLO, SE PRODUCE EN EL PROCESO DE	ADMISIÓN	EXPANSIÓN	COMPRESIÓN	ESCAPE
293	SON PARTES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE	JANGUE COMBUSTIBLE	INYECCIONES	BOMBA DE INYECCIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
294	UNA CENTRIFUGADORA PUEDE SER USADA COMO PURIFICADOR O CLARIFICADOR, SOLO CAMBIANDO LOS DISCOS DE SU BOLO (BOWL)	VERDADERO	FALSO	-	-
295	EL EXCESO DE OXIGENO DISUELTO EN EL AGUA DE CALDERAS ES A CONSECUENCIA DE	EXCESIVO NIVEL DE AGUA EN LOS NIVELES Y DOMOS.	BOLSAS DE AIRE HAN SIDO TRANSPORTADAS A TRAVÉS DEL SISTEMA.	OPERANDO LA CALDERA SIN PREVIAMENTE DESAERAR ESTA ANTES DE SU PUESTA EN SERVICIO.	TODAS LAS ANTERIORES
296	BROCHADO ES EL ABRANQUE DE MATERIAL SOBRENTE, ABRIENDO ENTALLAS EN EL INTERIOR DE UN MOLERO PASANTE	VERDADERO	FALSO	-	-
297	LAS AGUAS DURAS QUE CAUSAN LA FORMACIÓN DE INCRUSTACIONES EN LAS CALDERAS CONTIENEN MAYORMENTE	SODIO Y CALCIO	MAGNESIO Y CALCIO	MANGANESO Y SODIO	FLUOR O CALCIO
298	ES LA DISTANCIA RECORRIDA POR EL MOVIMIENTO DEL PISTÓN DESDE SU PUNTO MUERTO INFERIOR HASTA SU PUNTO MUERTO SUPERIOR EN PULGADAS O MILÍMETROS	DESPLAZAMIENTO	CARRERA DEL PISTÓN	DIÁMETRO DEL CILINDRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
299	LOS INMISIONES DE ESPUMA SON ADITIVOS UTILIZADOS NORMALMENTE EN LUBRICANTES USADOS EN TUBERIAS Y SISTEMAS HIDRAULICOS	VERDADERO	FALSO	-	-
300	AL ÍNDICE DE LA FACILIDAD DE UN ACEITE PARA RESISTIR LOS CAMBIOS DE VISCOSIDAD DE ACUERDO A LOS CAMBIOS DE TEMPERATURA SE LLAMA ÍNDICE DE ALCAHINIDAD.	VERDADERO	FALSO	-	-