NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	LA AUSENCIA O FALTA DEL AUTO DE APERTURA DE PROCESO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA EN UN PROCESO SUMARIO, DA LUGAR A	LA SANCIÓN AL PERSONAL A CARGO	LA NULIDAD DEL PROCESO ADMINISTRATIVO	NO TIENE NINGUNA TRASCENDENCIA EN EL PROCESO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
2	DIGA UD CÓMO SE CLASIFICAN LAS INSPECCIONES PERIÓDICAS Y CADA QUÉ TIEMPO SE REALIZAN	ANUAL CADA AÑO – ESPECIAL CADA CUATRO AÑOS	ANUAL CADA DOS AÑOS – ESPECIAL CADA AÑO	ANUAL CADA DOS AÑOS – ESPECIAL CADA DOS AÑOS	ANUAL CADA AÑO – ESPECIAL CADA CINCO AÑOS
3	CUANDO SE TENGAN DUDAS DE LAS MANIOBRAS DE CUALQUIER BUQUE QUE SE ENCUENTRE A LA VISTA CUAL ES LA SEÑAL QUE DEBERÁ HACERSE SONAR	3 PITADAS CORTAS	4 PITADAS CORTAS	5 PITADAS CORTAS	2 PITADAS LARGAS
4	CUAL DE LOS SIGUIENTES INDICATIVOS ES USADO PARA LLAMAR EN EL SISTEMA RADIOTELEFÓNICO TODAS LAS ESTACIONES	LLAMADA A TODAS LAS ESTACIONES	CHARLIE QUEBEC	ALPHA ALPHA	KILO
5	QUE CONSIDERACIONES DEBEMOS TENER EN CUENTA AL RECIBIR UNA CARTA DE NAVEGACIÓN	EXACTITUD, SÍMBOLOS, ROTULACIÓN, ESCALAS	PROTECCIÓN CON PLÁSTICO Y LEGIBLES	VERSIÓN ACTUALIZADA Y CON COLORES IDENTIFICABLES	TODAS LAS ANTERIORES
6	EN QUÉ CANAL SE ENVÍA UNA LLAMADA DE SOCORRO VHF	CANAL 4	CANAL 18	CANAL 24	CANAL 16
7	LAS LUCES QUE DEBERÁN EXHIBIR LOS BUQUES A VELA EN NAVEGACIÓN Y EMBARCACIONES DE REMO SON LAS LUCES DE COSTADO Y LUZ DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
8	QUÉ FORMA DE EXPLOTACIÓN DE UNA NAVE EXISTE DENTRO DE UN CONSORCIO CUANDO QUIÉN EMITE LOS CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE POR TODA LA CARGA EMBARCADA ES EL ARMADOR DE LA NAVE	EXPLOTACIÓN DIRECTA	EXPLOTACIÓN INDIRECTA	FLETAMENTO DE ESPACIOS	FLETAMENTO POR VIAJE
9	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ TODO HORIZONTE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS	5 MILLAS
10	SEGURIDAD MARÍTIMA ES UN TÉRMINO QUE INTEGRA	LA TEORIA Y LAS CORRESPONDIENTES PRÁCTICAS DE SUPERVIVENCIA EN LA MAR	TODO LO RELATIVO A LA LUCHA CONTRAINCENDIOS Y CONTROL DE AVERIAS PARA IMPEDIR EL HUNDIMIENTO DEL BARCO	ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA FLOTABILIDAD DEL BUQUE Y POR ENDE SALVAGUARDAR LA VIDA DE LOS TRIPULANTES Y LA CARGA Y LUEGO ANTE LA ALTERNATIVA IMPOSTERGABLE DE ABANDONAR LA NAVE, ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA INTEGRIDAD FISICA	TODAS LAS ANTERIORES.
11	COMO SE DENOMINA A LA VELOCIDAD QUE LE PERMITE EJECUTAR UNA MANIOBRA ADECUADA Y EFICAZ PARA EVITAR EL ABORDAJE Y PARARSE A DISTANCIA QUE SEA APROPIADA	VELOCIDAD APLICABLE	VELOCIDAD DE SEGURIDAD	VELOCIDAD EFICAZ	VELOCIDAD DE ABORDAJE
12	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA MANUAL CON	EL SONAR	EL JIBILAY	LA SONDALEZA	PLOMADA
13	LA FUNCIÓN DEL EQUIPO SART ESTA BASADO EN QUE AL RECIBIR UNA SEÑAL DE RADAR, EL EQUIPO RESPONDE CON OTRA SEÑAL	VERDADERO	FALSO	-	-
14	EL AGUA SOFOCA EL FUEGO PORQUE	DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE	DESALOJA EL OXIGENO	DISMINUYE LA TEMPERATURA	NO ES COMBUSTIBLE
15	CÓMO SE DENOMINA LA FIGURA EMPRESARIAL QUE SIN SER CONSIGNATARIO DE CARGA NI TRANSPORTISTA (ARMADOR) OFRECE EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EMITIENDO LOS RESPECTIVOS CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE QUE A SU VEZ LE HA EMITIDO EL TRANSPORTISTA REAL O EFECTIVO	ARMADOR FLETADOR	OPERADOR	SOCIEDAD DE GESTIÓN	TRANSITARIO
16	INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE COSTADO DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	2 MILLAS	4 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
17	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ÁNGULO ENTRE EL MERIDIANO MAGNÉTICO Y LA ROSA DEL COMPÁS QUE NOS INDICA LA DIRECCIÓN HACIA LA CUAL EL PUNTO DE LA ROSA DEL COMPÁS SE DESVÍA DESDE EL NORTE MAGNÉTICO	ANGULO ROSADO	DESVIO	ANGULO DE COMPAS	DESVIO PARCIAL
18	LAS SEÑALES DE PITO PARA AVISAR LA MANIOBRA A REALIZAR SON UNA PITADA CORTA CAIGO A ER, DOS PITADAS CORTAS CAIGO A BR TRES PITADAS CORTAS ESTOY DANDO ATRÁS	VERDADERO	FALSO	-	-
19	QUÉ ESTIMA UD COMO LO VERDADERAMENTE URGENTE QUE HACER PREVIO A UN ABANDONO DE BUQUE	DETERMINAR LA DISTANCIA Y MARCACION AL LUGAR MÁS CERCANO A TIERRA	COMPROBAR LA OPERATIVIDAD DE SU CHALECO SALVAVIDAS Y COLOCÁRSELO	MANTENER VESTIDO PARA CONSERVAR EL CUERPO CALIENTE	TODAS LAS ANTERIORES
20	EL DISPOSITIVO "TORNIQUETE" USADO PARA CONTENER LAS HEMORRAGIAS DEBERA DE AFLOJARSE CADA	MINUTO A MINUTO	CADA 2 MINUTOS	CADA 10 MINUTOS	TODAS LAS ANTERIORES
21	REUNIR INFORMACIÓN; CONFECCIÓN DE PLAN, EJECUCIÓN DEL PLAN Y COMPROBACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL PLAN SON LAS CUATRO FASES DE QUE SE DEBEN CONTEMPLAR PARA ELABORAR UN PLAN DE VIAJE	VERDADERO	FALSO	-	-
22	COMO SE DENOMINA A LA VELOCIDAD QUE LE PERMITE EJECUTAR UNA MANIOBRA ADECUADA Y EFICAZ PARA EVITAR EL ABORDAJE Y PARARSE A DISTANCIA QUE SEA APROPIADA	VELOCIDAD APLICABLE	VELOCIDAD EFICAZ	VELOCIDAD DE SEGURIDAD	VELOCIDAD DE ABORDAJE
23	LAS BOYAS EN NAVEGACIÓN MARÍTIMA TIENEN CINCO FORMAS DIGA CUALES SON	PERAS, CIRCULARES, BOYARES, LARGAS Y REDONDAS	CÓNICAS, CILÍNDRICAS, ESPEQUES, DE PUNTAL Y ESFÉRICAS	CÓNICAS, LARGAS, PERAS, DE PUNTAL Y CIRCULARES	GRUESAS, CÓNICAS, DE PUNTAL, ESPEQUES Y REDONDAS
24	ESTUDIA EL AMBIENTE Y LA BIODIVERSIDAD MARINA, EVALÚA LOS RECURSOS PESQUEROS Y PROPORCIONA INFORMACIÓN Y ASESORAMIENTO PARA LA TOMA DE DECISIONES SOBRE LA PESCA, ACUICULTURA Y LA PROTECCIÓN DE MEDIOS MARINOS	PRODUCE	DICAPI	IMARPE	ROP
25	DURANTE UNA SUPERVIVENCIA SE RECOMIENDA SE INGIERAN POCOS ALIMENTOS POR	LA DIGESTION CONSUME AGUA DENTRO DEL ORGANISMO	LA FORMACIÓN DE LOS EXCREMENTOS REQUIERE TAMBIEN CIERTA CANTIDAD DE LIQUIDOS	NORMALMENTE SE POSEE POCO AGUA DULCE EN EXISTENCIA	TODAS LAS ANTERIORES
26	LA SEGURIDAD EN LA MAR CONTEMPLA	DOS AREAS DE INJERENCIA QUE SON LAS ACCIONES TENDIENTES A MANTENER LA OPERATIVIDAD DE LA EMBARCACION Y LA SUPERVIVENCIA EN LA MAR AL ABANDONARLA	AMBAS REQUIEREN DE ACCIONES PREVIAS (INSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO) Y TAMBIEN DE ENTRENAMIENTO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
27	COMO SE LLAMA LA MAREA QUE SE PRODUCE CUANDO LA LUNA ESTA EN CUADRATURA CON EL SOL	MAREA MUERTA	BAJA MAREA	PLEAMAR	MAR MUERTO
28	EN QUE PUBLICACIÓN SE PUEDEN ENCONTRAR LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS FAROS QUE SE ENCUENTRAN EN UNA DETERMINADA COSTA	TABLA DE MAREAS	LISTA DE FAROS	TABLA MARÍTIMA	LISTA DE COSTAS
29	QUÉ ORGANISMO APRUEBA LAS TARIFAS CUANDO LOS SERVICIOS PORTUARIOS NO SE PRESTAN EN LIBRE COMPETENCIA	APN	INDECOPI	OSITRAN	DICAPI
30	MENCIONE 2 BOMBAS QUE PODRÁN SER CONSIDERADAS COMO BOMBA CONTRA INCENDIOS, SIEMPRE QUE NO SE UTILICEN NORMALMENTE PARA BOMBEAR COMBUSTIBLE	BALDEO Y ACHIQUE	VACIO Y DE SUCCIÓN	CEBADO Y ACHIQUE	PETROLEO Y BALDEO
31	EN LAS QUEMADURAS POR CORRIENTE ELECTRICA SUELE OCURRIR ADEMAS DE LA LESIÓN LO SIGUIENTE	PARO CARDIACO	FIEBRE	DOLOR	DIARREA
32	A LAS PERSONAS QUE SE ENCARGAN DE PROTEGER LOS INTERESES DE SUS NACIONES EN LA REGIÓN DEL PAÍS EN DONDE SE ENCUENTRAN ESTABLECIDOS, FACILITAR Y FOMENTAR LAS RELACIONES COMERCIALES DE LOS ESTADOS QUE LOS ENVÍAN, SE LES CONOCE COMO	PRÁCTICOS COMERCIALES	AGENTES CONSULARES	AGENTES MARÍTIMOS	TODAS LAS ANTERIORES
33	INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE REMOLQUE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	2 MILLAS	4 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
34	CORREDERA ES EL INSTRUMENTO QUE SE USA A BORDO PARA MEDIR LA VELOCIDAD DEL BUQUE ASÍ COMO LA DISTANCIA RECORRIDA	VERDADERO	FALSO	-	-
35	EL GRUPO DE CONVENIOS INTERNACIONALES MARÍTIMOS QUE SE RELACIONAN PRINCIPALMENTE CON ASPECTOS DE LA LEY MARÍTIMA PRIVADA, PERTENECEN AL GRUPO DE LOS CONVENIOS	BRUSELAS	OMI	DERECHO DEL MAR	OIT
36	CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA NAVEGUEN DE VUELTA ENCONTRADA A RUMBOS OPUESTOS O CASI OPUESTOS CON RIESGO DE ABORDAJE ¿COMO DEBERÁN MANIOBRAR	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR ESTRIBOR	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR BABOR	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR PROA	CADA UNO DE ELLOS DEBERÁ CAER POR POPA
37	LAS VENTAJAS DEL CHALECO CAPOCK FRENTE AL INFLABLE SON	MAS DURARERO Y ROBUSTO	MENOR MANTENIMIENTO DE LAS PARTES	APRECIABLE MENOR COSTO	TODAS LAS ANTERIORES
38	DEL PRINCIPIO DE LA LIBERTAD DE LOS MARES SE DESPRENDEN TRES DERECHOS QUE SON	LIBERTAD EN LA PESCA – EXTRACCIÓN DE MOLUSCOS – ADQUISICIÓN DE NAVES	LIBERTAD EN LA NAVEGACIÓN – PESCA Y TENDIDO DE CABLES SUBMARINOS	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
39	QUÉ PUBLICACIÓN NOS INDICA LA DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA COSTA	LISTA DE COSTAS	EL DERROTERO	LISTA DE FAROS	AVISO A LOS NAVEGANTES
40	EN EL SISTEMA BRAVO DE BALIZAJE, CUANDO SE ESTÁ ENTRANDO A UN CANAL O RADA VINIENDO DESDE EL MAR HACIA TIERRA LAS BOYAS QUE DEBERÁN DEJARSE POR ESTRIBOR Y BABOR SERÁN	ESTRIBOR DE COLOR ROJO Y DE FORMA CÓNICAS – POR BABOR COLOR VERDE Y DE FORMA CILÍNDRICA	ESTRIBOR DE COLOR VERDE Y DE FORMA CÓNICAS – POR BABOR COLOR ROJO Y DE FORMA CILÍNDRICA	ESTRIBOR DE COLOR BLANCO Y DE FORMA CÓNICAS – POR BABOR COLOR BLANCO Y DE FORMA CILÍNDRICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
41	INDIQUE 2 SISTEMAS PARA COMUNICACIONES INSTALADOS A BORDO DE UN PESQUERO	VHF Y HF	INTERCOMUNICADORES Y TELÉFONOS	CELULARES Y COMUNICADORES	HF E INTERCOMUNICADORES
42	CUÁNTO ES EL TIEMPO DE DURACIÓN DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 0ºC, DE	MENOS DE UNA HORA	DE 05 A 3 HORAS	DE 1 A 5 HORAS	DE 2 A 24 HORAS
43	EL ORGANISMO QUE SE ENCARGA DE ADMINISTRAR, OPERAR Y MANTENER LOS TERMINALES Y MUELLES FISCALES DE TODA LA REPÚBLICA, ES	DICAPI	ENAPU	INFOCAP	ICE
44	MENCIONE 2 CONDICIONES QUE IMPLICAN PELIGROSIDAD O RIESGO, CUANDO SE TRATA DE INSPECCIONAR COMPARTIMENTOS CERRADOS Y SIN VENTILACIÓN EN UN PESQUERO	OLOR A PESCADO Y PRESENCIA DE ANIMALES	FALTA DE OXIGENO Y PRESENCIA DE GASES TÓXICOS	DEMASIADO OXIGENO Y PRESENCIA DE GASES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
45	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE ALCANCE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS	5 MILLAS
46	EL PERÍODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE LA CONSTRUCCIÓN EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS -74 Y SU PROTOCOLO 78 ES	2 AÑOS	5 AÑOS	4 AÑOS	6 AÑOS
47	EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES EN ALTA MAR 1972 SE APLICA A TODOS LOS BUQUES EN ALTA MAR Y ENTODAS LAS AGUAS QUE TENGAN COMUNICACIÓN CON ELLA Y SEAN NAVEGABLES POR LOS BUQUES DE NAVEGACION MARÍTIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
48	LA PROFUNDIDAD SE MIDE EN FORMA ELECTRÓNICA CON	ECOSONDA	ELECTROSONDA	SONAROSONDA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
49	UN MEDIO DE ADQUIRIR ALGO DE AGUA ADICIONAL EN NUESTRO ORGANISMO DURANTE UN NAUFRAGIO ES REALIZANDO	MUY POCOS MOVIMIENTOS	INGERIR FRUTAS	PERMANECER FLOTANDO EN EL AGUA AL COSTADO DE LA BALSA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
50	LAS SEÑALES DE PITO QUE DEBE UTILIZAR CUANDO ESTE EN NAVEGANDO EN UN CANAL ANGOSTO Y TENGA A OTRO BUQUE A LA VISTA SI DESEA ALCANZARLO POR ALGUNA DE SUS BANDAS SON SI DESEA PASARLO POR LA BANDA DE ER DEBERÁ DOS PITADAS LARGAS SEGUIDA DE UNA CORTA SI DESEA PASARLO POR LA BANDA DE BR DOS PITADAS LARGAS SEGUIDA DE DOS CORTAS Y EL BUQUE QUE SERÁ ALCANZADO DEBERÁ INDICAR SU CONFORMIDAD TOCANDO UNA PITADA LARGA UNA CORTA UNA LARGA UNA CORTA	VERDADERO	FALSO	-	-
51	OTORGA LA MATRICULA A LAS NAVES, MANTENIENDO EL REGISTRO RESPECTIVO, EXPIDE CERTIFICADOS DE RECONOCIMIENTO E INSPECCIÓN DE NAVES	IMARPE	DICAPI	PRODUCE	ROP
52	CUANTA ES LA EXTENSIÓN DE LA ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA, SEGÚN LA CONVEMAR	200 MILLAS	12 MILLAS	188 MILLAS	176 MILLAS
53	QUÉ ES LA LIBRE PLÁTICA	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA AUTORIDAD SANITARIA Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA AUTORIDAD MARÍTIMA Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA SUNAT Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES
54	LA CANTIDAD MÍNIMA DE AGUA NECESARIA PARA QUE UD PUEDA MANTENERSE EN BUENAS CONDICIONES DURANTE UN NAUFRAGIO, ES DE ½ LITRO DE AGUA DIARIAMENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
55	MENCIONE 3 PRUEBAS PARA DETERMINAR EL GRADO DE ESTANQUEIDAD DE UN COMPARTIMENTO	HIDRÁULICA, NEUMÁTICA Y DE LUZ	VACIO, DE LUZ Y NEUMÁTICA	FUGA DE OXIGENO, HIDRÁULICA Y DE VACIO	TODAS LAS ANTERIORES
56	EL TRANSPORTE DE UNA PERSONA CON FRACTURA DE COLUMNA VERTEBRAL SE REALIZARA	CAMILLA DE LONA	A MANO ENTRE VARIOS HOMBRES	EN UNA SUPERFICIE DURA	TODAS LAS ANTERIORES
57	EN LOS CASOS DE HUNDIMIENTO DE BUQUE E INCENDIO GENERALIZADO EL CAPITÁN PUEDE ORDENAR EL ABANDONO DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
58	EN LO QUE COMPETE AL AMBITO DE APUNTALAMIENTO QUE SE CONOCE COMO SOLERA	UN SEGMENTO DEL PUNTAL QUE COLABORA CON EL APUNTALAMIENTO	UNA ESPECIE DE HORQUILLA QUE TRABAJA CON EL PUNTAL	UN ELEMENTO DEL APUNTALAMIENTO QUE PERMITE MEJOR DISTRIBUCION DE LAS PRESIONES	UN ELEMENTO DEL APUNTALAMIENTO QUE HACE TRABAJAR MEJOR EL SISTEMA
59	CUANDO SE REALICEN TRABAJOS EN CALIENTE SE TENDRÁ CERCA Y LISTO PARA OPERAR UN EQUIPO	EXTINTOR	MANGUERA CON CONEXIÓN A AGUA	CONTRAINCENDIO	LLAVE Y TRAPO INDUSTRIAL
60	EN UN MENSAJE RADIOTELEFÓNICO LA TRANSMISIÓN DE UNA LLAMADA DE URGENCIA COMIENZA CON	EMERGENCY	DISTRES	SECURITE	PAN PAN
61	EL COLREG SOBRE LA VIGILANCIA ABORDO DISPONE QUE TODOS LOS BUQUES MANTENDRÁN EN TODO MOMENTO UNA EFICAZ VIGILANCIA VISUAL Y AUDITIVA UTILIZANDO ASIMISMO TODOS LOS MEDIOS DISPONIBLES QUE SEAN APROPIADOS A LAS CIRCUNSTANCIAS Y A LAS CONDICIONES DEL MOMENTO, PARA EVALUAR PLENAMENTE LA SITUACIÓN Y EL RIESGO DE ABORDAJE	VERDADERO	FALSO	-	-
62	QUÉ PUEDE HACER UN SUPERVIVIENTE QUE SE ENCUENTRA EN EL MAR, SIN CHALECO SALVAVIDAS	MANTENERSE A FLOTE, CON LA ROPA Y OTRA PRENDA O ARTEFACTO FLOTANTE	GRITAR AUXILIO A LOS CUATRO VIENTOS	HACER SEÑALES CON BENGALA	ENVIAR MENSAJES ACUSTICOS MAY DAY
63	INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE TOPE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	8 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS	5 MILLAS
64	SEGÚN EL COLREG-72, CUANDO UN BUQUE ABRIGUE DUDAS DE SI ESTA ALCANZANDO O NO A OTRO, CONSIDERARA QUE LO ESTA HACIENDO Y ACTUARA COMO BUQUE QUE ALCANZA	VERDADERO	FALSO	-	-
65	SEGÚN LA REGLA 19 – 2 DEL SOLAS, SE EFECTUARA PRACTICAS DE GOBIERNO DEL BUQUE EN SITUACIONES DE EMERGENCIA POR LO MENOS UNA VEZ CADA 9 MESES, A FIN DE ADQUIRIR EXPERIENCIA EN LAS ACCIONES APROPIADAS PARA ESAS SITUACIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
66	EN QUE TIPOS DE INCENDIO UTILIZARIA LA ESPUMA	"D"	"A"	"C"	"B"
67	INDICAR A QUE NAVES NO SE LES RECEPCIONA AL ARRIBO A PUERTO	NAVES EXTRANJERAS PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO	NAVES PESQUERAS NACIONALES	NAVES PESQUERAS NACIONALES PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO	NAVES PESQUERAS EXTRANJERAS PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO
68	LAS DECLARACIONES MARÍTIMAS DE SANIDAD ES EL DOCUMENTO QUE CONFECCIONA	LA AGENCIA MARÍTIMA	EL CAPITÁN DEL BUQUE	EL MINISTERIO DE SALUD	AUTORIDAD SANITARIA DEL PUERTO
69	QUÉ RECURSO IMPUGNATORIO REQUIERE DE NUEVA PRUEBA INSTRUMENTAL PARA INTERPONERLO EN EL ORDEN ADMINISTRATIVO	EL RECURSO DE APELACIÓN	EL RECURSO DE RECONSIDERACIÓN	EL RECURSO DE REVISIÓN	EL RECURSO DE ACLARACIÓN
70	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ÁNGULO ENTRE LOS MERIDIANOS MAGNÉTICOS Y GEOGRÁFICOS EN CUALQUIER LUGAR Y QUE NOS INDICA LA DIRECCIÓN DEL NORTE MAGNÉTICO DESDE EL NORTE VERDADERO	ANGULOS OPUESTOS	VARIACIÓN	ANGULOS NOMINATIVOS	ANGULARES
71	LA ARRIBADA CALIFICADA COMO FORZOSA SUPONE	QUE ESTADO RIBEREÑO ASUMA TODOS LOS COSTOS DE ATENCIÓN DE LA NAVE	QUE LA NAVE QUEDA EXENTA DEL PAGO DE DERECHO	QUE LA NAVE PAGUE TODOS SUS SERVICIOS	QUE LA NAVE SÓLO PAGUE POR RECEPCIÓN Y DESPACHO DE NAVES
72	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE REMOLQUE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS	5 MILLAS
73	AMPLITUD DE MAREA ES LA TOTAL SUBIDA O BAJADA DESDE LA BAJAMAR HASTA LA PLEAMAR O VICEVERSA	VERDADERO	FALSO	-	-
74	DETERMINAR LA POSICIÓN, LA DIRECCIÓN, Y LA DISTANCIA, VELOCIDAD Y TIEMPO SON LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
75	AL MOVIMIENTO HORIZONTAL DESDE TIERRA DE LA CORRIENTE DE MAREA	REFLUJO DE LA CORRIENTE	FLUJO DE LA CORRIENTE	FLUJO Y REFLUJO DE LA CORRIENTE	TODAS LAS ANTERIORES
76	SE ENTIENDE POR DIFERENCIA DE LONGITUD A LA DIFERENCIA DE LONGITUD ENTRE DOS POSICIONES ES EL MENOR ARCO DE ECUADOR COMPRENDIDO ENTRE LOS MERIDIANOS DE DOS POSICIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
77	TODO BUQUE QUE DETECTE ÚNICAMENTE POR RADAR LA PRESENCIA DE OTRO BUQUE DETERMINARÁ SI SE ESTÁ CREANDO UNA SITUACIÓN DE APROXIMACIÓN EXCESIVA O RIESGO DE ABORDAJE, DEBIENDO MANIOBRAR CON LA DEBIDA ANTELACIÓN TENIENDO EN CONSIDERACIÓN QUE SI SE REQUIERE CAMBIAR DE RUMBO SE EVITARA EN LO POSIBLE UN CAMBIO DE RUMBO A BABOR PARA UN BUQUE SITUADO A PROA DEL TRAVÉS SALVO QUE EL OTRO BUQUE ESTE SIENDO ALCANZADO Y UN CAMBIO DE RUMBO DIRIGIDO HACIA UN BUQUE SITUADO POR EL TRAVÉS O A POPA DEL TRAVÉS	VERDADERO	FALSO	-	-
78	EL ALCANCE LUMINOSO DE UN FARO ES LA MÁXIMA DISTANCIA A LA CUAL LOS RAYOS DE UNA LUZ SON VISIBLES CUANDO SOLO ESTÁN LIMITADOS SOLAMENTE POR LA INTENSIDAD DE LA LUZ LA VISIBILIDAD METEOROLÓGICA DEL MOMENTO Y LA SENSIBILIDAD DEL OJO DEL OBSERVADOR	VERDADERO	FALSO	-	-

79	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE COSTADO DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS	5 MILLAS
80	ESTANDO LA PERSONA INCONSCIENTE COMO CONSECUENCIA DE LA HIPOTERMIA QUE ESTA CONTRA INDICADO SUMINISTRARLE	OXIGENO POR VIA NASAL	FROTACIONES EN EL CUERPO	BEBIDAS CALIENTES	FRAZADA O ABRIGO
81	LAS BALSAS SALVAVIDAS (TIPO BEAUFORT / DUNLOP), NORMALMENTE TIENEN LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE LIBERACION E INFLADO	MECANICO Y AUTOMATICO (TERMICO POR LA TEMPERATURA DEL AGUA	PRIMARIO Y ALTERNO	MECANICO Y AUTOMATICO (HIDROSTATICO)	TODAS LAS ANTERIORES
82	CUANDO DOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA SE CRUCEN CON RIESGO DE ABORDAJE DE ACUERDO AL COLREG QUE DEBERÁN HACER	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE ESTRIBOR SE MANTENDRÁ APARTADO DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE BABOR SE MANTENDRÁ JUNTO AL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE ESTRIBOR SE MANTENDRÁ A POPA DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA POPA.	EL BUQUE QUE TENGA AL OTRO POR SU COSTADO DE BABOR SE MANTENDRÁ A PROA DEL OTRO Y EVITARÁ CORTARLE LA PROA
83	LOS BUQUES A VELA SE MANTENDRÁN APARTADOS DE LA DERROTA DE UN BUQUE SIN GOBIERNO, UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA, UN BUQUE EN FAENA DE PESCA	VERDADERO	FALSO	-	-
84	LAS LUCES QUE EXHIBIRÁN LOS BUQUES SIN GOBIERNO SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LÍNEA VERTICAL EN EL LUGAR MÁS VISIBLE, ADEMÁS CUANDO VAYAN CON ARRANCADA LAS LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
85	SE ENTIENDE POR VISIBILIDAD REDUCIDA EN NAVEGACIÓN A TODA SITUACIÓN EN LA CUAL LA VISIBILIDAD ESTE DISMINUIDA POR NIEBLA, BRUMA, NIEVE, FUERTES AGUACEROS TORMENTAS DE ARENA	VERDADERO	FALSO	-	-
86	DURANTE LA ETAPA DE SUPERVIVENCIA EL PEZ MÁS APROVECHABLE Y FÁCIL DE CAPTURAR RESULTA SER	EL TIBURÓN	LA MORENA	DELFIN	EL PEZ VOLADOR
87	ENFILACIÓN ES LA DIRECCIÓN O ÁNGULO HORIZONTAL QUE FORMA CON EL MERIDIANO UNA LÍNEA HORIZONTAL QUE UNE DOS OBJETOS FIJOS	VERDADERO	FALSO	-	-
88	LOS BUQUES PETROLEROS >= 150TRB Y LOS NO PETROLEROS >= 400 TRB LLEVARÁN EL LIBRO DE "REGISTRO DE HIDROCARBUROS"	VERDADERO	FALSO	-	-
89	PARA EL TRATAMIENTO DEL SHOCK POR FRACTURA NO DEBE CONSIDERAR LO SIGUIENTE	PONER EN REPOSO AL PACIENTE	DAR CALMANTES PARA EL DOLOR	ADMINISTRARLE LIQUIDOS POR VIA ORAL	TODAS LAS ANTERIORES
90	UNA AVERÍA GRUESA SE LIQUIDA POR	LAS DISPOSICIONES DEL CÓDIGO DE COMERCIO, EN DEFECTO DE OMISIÓN DE PACTO EN CONTRARIO	LAS REGLAS DE LISBOA	LAS REGLAS DE HAMBURGO	LAS REGLAS DE YORK AMBERES
91	LAS LUCES QUE DEBEN EXHIBIR LOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA DE MÁS DE 12 METROS DE ESLORA EN NAVEGACIÓN SON UNA LUZ DE TOPE A PROA, UNA SEGUNDA LUZ DE TOPE A POPA MÁS ALTA QUE LA DE PROA (EXCEPTUANDO A LOS BUQUES DE MENOS DE 50 METROS DE ESLORA, QUE PODRÁN TENERLA O NO EN FORMA OPCIONAL) Y LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
92	RESPECTO AL ORIGEN DE LOS CONVENIOS INTERNACIONALES SOBRE ASUNTOS MARÍTIMOS EXISTEN CUANDO MENOS CINCO IMPORTANTES FUENTES: MENCIÓNELAS	BRUSELAS – OMI – OIT – UNCTAD – CODIFICACIÓN DERECHO DEL MAR	INGLAND – PBIP – PNA – ROCRAM – CODIFICACIÓN DERECHO DEL MAR	PERÚ – MARPOL – SOLAS – APN – DICAPI	TODAS LAS ANTERIORES
93	COMO SE LLAMAN LAS CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LOS VIENTOS CONSTANTES EN UN MISMO LUGAR	CORRIENTES DE DESCARGA	CORRIENTES MARINA	CORRIENTES DE IMPULSIÓN	CORRIENTES DE CARGA
94	EL SISTEMA DE BALIZAJE/CARDINAL ES EL SISTEMA DONDE LA UBICACIÓN DE CADA MARCA O BOYA NOS INDICA SU DIRECCIÓN DESDE EL PELIGRO (PUNTO DE INTERÉS) QUE ESTÁ MARCANDO	VERDADERO	FALSO	-	-
95	QUÉ DISTANCIA ES RECOMENDABLE ALEJARSE PARA EVITAR LA SOLUCION DE UN BUQUE QUE SE HUNDE	1 MILLA	2 MILLAS	500 METROS	80 METROS
96	INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE ALCANCE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	2 MILLAS	4 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
97	EL ANHIDRIDO CARBONICO ES UN GAS	MÁS LIGERO QUE EL AIRE	PRODUCE ENVENENAMIENTO POR SER TOXICO	NO ES INODORO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
98	LAS LUCES QUE DEBERÁN EXHIBIR LOS BUQUES CON CAPACIDAD RESTRINGIDA POR SU CALADO SON LUZ DE TOPE DE ACUERDO A SU ESLORA, LUCES DE COSTADO, LUZ DE ALCANCE Y TRES LUCES ROJAS TODO HORIZONTE EN EL LUGAR MAS VISIBLE	VERDADERO	FALSO	-	-
99	LOS BOTES SALVAVIDAS DEBERAN	SER MENORES DE 16 PIES	MAYORES DE 20 PIES	MENORES DE 25 PIES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
100	LAS BOYAS SON OBJETOS FLOTANTES, ANCLADOS EN EL FONDO DEL MAR Y QUE PROPORCIONAN INFORMACIÓN CONVENIENTE AL NAVEGANTE POR SU FORMA Y COLOR	VERDADERO	FALSO	-	-
101	SEGÚN EL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTROL Y VIGILANCIA DE LAS ACTIVIDADES MARÍTIMAS, FLUVIALES Y LACUSTRES, EL PLAZO PARA IMPUGNAR UNA RESOLUCIÓN DE CAPITANÍA ES DE	30 DÍAS DESDE LA NOTIFICACIÓN DE LA RESOLUCIÓN	15 DIAS DESDE LA NOTIFICACIÓN DE LA RESOLUCIÓN	7 DÍAS DESDE LA NOTIFICACIÓN DE LA RESOLUCIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
102	DE ACUERDO AL SISTEMA DE BALIZAJE MARÍTIMO IALA, ALFA Y BRAVO SON LOS SISTEMAS ACTUALMENTE EN USO	VERDADERO	FALSO	-	-
103	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA	VAROMETRO	PRESIOMETRO	BARÓMETRO	ATMOSFEROMETRO
104	EL GPS ES UN SISTEMA DE RADIONAVEGACIÓN SATELITAL QUE PROPORCIONA INFORMACIÓN EN TODO EL MUNDO SOBRE LA POSICIÓN Y TIEMPO PARA TODOS LOS USUARIOS SEA EN EL MAR TIERRA O AIRE	VERDADERO	FALSO	-	-
105	EN UNA ZONA DE INCENDIO CON PETROLEO EN EL AGUA CUÁL SERIA EL PROCEDIMIENTO PARA ABANDONAR EL AREA	BUCEAR HASTA RETIRARSE DE LA ZONA	BUCEAR EN DIRECCION DEL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	BUCEAR EN DIRECCION OPUESTA AL VIENTO, AGITANDO LAS MANOS CADA VEZ QUE SALE A LA SUPERFICIE A RESPIRAR	SUMERGIRSE CONSTANTEMENTE HASTA QUE LA CORRIENTE DEL MAR DERIVE EL PETROLEO A OTRA ZONA
106	QUIENES SON LOS OPERADORES DIRECTOS DEL COMERCIO INTERNACIONAL CUANDO SE HABLA DE UNA IMPORTACIÓN	FABRICANTE, MAYORISTA, DISTRIBUIDOR Y ALMACENERO	FABRICANTE, MAYORISTA, MINORISTA, DETALLISTA Y EL USUARIO FINAL	MAYORISTA, MINORISTA, COMERCIANTE Y DISTRIBUIDOR	MAYORISTA, MINORISTA, DISTRIBUIDOR, COMERCIANTE
107	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIO DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	6 MESES	1 AÑO	2 AÑOS
108	DEFINA MERIDIANO	ES UN CÍRCULO MENOR EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CÍRCULO PARALELO EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES DIRECTO AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CIRCULO MÁXIMO EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR	ES UN CÍRCULO MÁXIMO EN LA SUPERFICIE MARÍTIMA CUYO PLANO DE INTERSECCIÓN ES PERPENDICULAR AL PLANO DEL ECUADOR
109	COMO SE LLAMA EL APARATO ELECTRO-MECÁNICO DE ABORDO QUE NOS INDICA EL NORTE GEOGRÁFICO	LA CARTA	LA ROSA DE MANIOBRA	EL RADAR	EL GIROCOMPÁS
110	LAVANDA DE FRECUENCIA EN LAS COMUNICACIONES POR VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS DE ONDAS	KILOMÉTRICAS	MILIMÉTRICAS	DOCAMÉTRICAS	HECTOMÉTRICAS
111	INDICAR QUE SUPUESTO NO CONSTITUYE UN ACTO CONTRARIO AL PASO INOCENTE	EL EJERCICIO O PRÁCTICA CON ARMAS DE CUALQUIER CLASE	LA DETENCIÓN Y EL FONDEO EN AGUAS TERRITORIALES COMO CONSECUENCIA DE UN CASO DE FUERZA MAYOR	CUALQUIER ACTO DE CONTAMINACIÓN INTENCIONAL Y GRAVE	CUALQUIER ACTIVIDAD DE PESCA
112	TODO INCENDIO ELECTRICO PERTENECE A LA CLASE	CLASE "A"	CLASE "B"	CLASE "C"	"A" Y "B"
113	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA HUMEDAD RELATIVA	HUMEDOMETRO	INSTRUMENTOMETRO	PSICRÓMETRO	NINGUNAS DE LAS ANTEIORES
114	LA BANDA DE FRECUENCIA DE COMUNICACIONES EN VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS ENTRE	300 A 3000 KHZ	3 A 30 MHZ	30 A 300 MHZ	30 A 300 KHZ
115	ANTES DE TOMAR TIERRA (DESEMBARCAR) EN UNA PLAYA DESCONOCIDA A BORDO DE UNA BALSA O BOTE DEBERA	VERIFICAR EL INFLADO DEL BOTE	ADOPTAR UNA PÓSICION EQUILIBRADA	EFECTUAR UN ADECUADO ESTUDIO DE LA SECUENCIA DE LAS OLAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
116	INDICAR QUE TIPOS DE EPIRB (RLS) EXISTEN	TIPO SART , GMDSS , SOS	VHF, INMARSAT, COSPASSARSAT	RACON , SART , COSPASSARSAT	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
117	QUÉ BIENES DE DOMINIO PÚBLICO PUEDEN DARSE EN CONCESIÓN	LOS DE SERVICIO PÚBLICO	LOS DE USO PÚBLICO	LOS DE DEFENSA	TODO AQUEL OTRO TIPO DE BIEN DESIGNADO POR LEY DE DOMINIO PÚBLICO
118	CARTA NÁUTICA ES UNA REPRESENTACIÓN GRAFICA SOBRE UN PLANO DE UN TROZO DE COSTA Y LA SUPERFICIE DE MAR CORRESPONDIENTE A ELLA, LA CUAL NOS PERMITE RESOLVER EN FORMA GRAFICA LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
119	CÓMO SE LLAMA EL REGLAMENTO QUE NOS INDICA LAS MEDIDAS ADECUADAS PARA PREVENIR A ABORDAJES EN LA MAR	COLREG	MARPOL	SOLAS	STCW
120	EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE ALCANCE ES LA LUZ BLANCA LO MAS CERCA POSIBLE DE POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135° DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 67,5° DESDE LA POPA PARA CADA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
121	CON QUE INSTRUMENTO SE MIDE LA VELOCIDAD DEL VIENTO	CENTÍMETRO	WINCHA	ANEMÓMETRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
122	COMO SE LLAMAN LAS CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LOS VIENTOS CONSTANTES EN UN MISMO LUGAR	CORRIENTES DE DESCARGA	CORRIENTES DE IMPULSIÓN	CORRIENTES MARINA	CORRIENTES DE CARGA
123	USANDO EL SISTEMA RADIOTELEFÓNICO, QUÉ FRECUENCIAS SON USADAS PARA TRANSMITIR SEÑALES DE SINIESTROS MARÍTIMOS (I 2182 KHZ:	SOLO III ES CORRECTA	I Y II SON CORRECTAS	I Y III SON CORRECTAS	I, II Y III
124	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	1 AÑO	6 MESES	2 AÑOS
125	OTROS EQUIPOS ADICIONALES EN EL APUNTALAMIENTO RESULTA SER	EQUIPOS DE SOLDADURA	COBERAS Y EDUCTORES	LISTON DE MADERA CEPILLADO CONVENIENTEMENTE	TODAS LAS ANTERIORES
126	PARA OBTENER LA LICENCIA DE PRACTICO SE DEBE	SER PROFESIONAL DE CUALQUIER ACTIVIDAD PROFESIONAL	SER CAPITÁN DE MARINA MERCANTE	SER PROFESIONAL DE ACTIVIDAD VINCULADA CON LA AMBITO MARÍTIMO	NO ES NECESARIO TENER NINGÚN TÍTULO PROFESIONAL
127	DEFINA LONGITUD DE UN LUGAR	ES EL CÍRCULO DEL ECUADOR COMPRENDIDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL ÚLTIMO MERIDIANO	ES EL CÍRCULO DEL ECUADOR COMPRENDIDO ENTRE EL SEGUNDO MERIDIANO Y EL CUARTO MERIDIANO DEL LUGAR	ES EL ARCO DE SIERRA COMPRENDIDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL MERIDIANO DEL LUGAR	ES EL ARCO DEL ECUADOR COMPRENDIDO ENTRE EL PRIMER MERIDIANO Y EL MERIDIANO DEL LUGAR
128	GENERALIZANDO SE PODRIA ASEGURAR QUE UN HOMBRE NORMAL POR AUSENCIA DE AGUA DULCE FALLECE	DESPUES DE 4 DIAS	ENTRE EL 8vo Y 12vo DIA	DESPUES DE 2 DIAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
129	EL SART AL RECIBIR LA SEÑAL DE UN RADAR, ÉSTE RESPONDE CON OTRA SEÑAL QUE SERA CAPTADA POR EL RADAR	VERDADERO	FALSO	-	-
130	CUAL ES EL PUNTO MÁS BAJO ALCANZADO POR UNA MAREA DESCENDENTE	MAREA MUERTA	PLEAMAR	BAJAMAR	PLAYA
131	EL CALOR DURANTE UN INCENDIO SE TRANSMITE A OTROS COMPARTIMIENTOS DEL LUGAR GENERALMENTE POR	RADIACION Y CONDUCCION	SIMPATIA	POR AGENTES NO CONSIDERADOS	TODAS LAS ANTERIORES
132	EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE TOPE ES LA LUZ BLANCA, ARCO DE VISIBILIDAD 225° DESDE LA PROA HASTA 22,5° A POPA DEL TRAVES POR CADA BANDA.	VERDADERO	FALSO	-	-
133	COMO SE DESIGNA A TODA AERONAVE QUE PUEDE MANIOBRAR SOBRE LAS AGUAS	AVIÓN DE AGUA	HIDROAVIÓN	AVIÓN COMERCIAL	AVIÓN FLUVIAL
134	LA VENTA DE UN CARGAMENTO, ENCONTRÁNDOSE EL BUQUE EN VIAJE DE NEW YORK AL CALLAO, SE EFECTÚA	MEDIANTE UNA CARTA DE CRÉDITO	ENDOSANDO EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	ENDOSANDO EL MANIFIESTO DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
135	LA APN TIENE FACULTADES NORMATIVAS DELEGADAS DEL	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES	MINISTRO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES	MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA	MINISTERIO DE DEFENSA
136	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE COSTADO DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	3 MILLAS	6 MILLAS	5 MILLAS
137	LÍNEAS ISOGONICAS SE DENOMINA A LAS LÍNEAS QUE CONECTAN LOS PUNTOS DE UNA VARIACIÓN MAGNÉTICA IGUAL	VERDADERO	FALSO	-	-
138	RACON ES UNA AYUDA A LA NAVEGACIÓN QUE CONSISTE EN SER UNA BALIZA DE RADAR QUE ES ACTIVADA POR LOS ECOS DE UN RADAR A LA CUAL RESPONDE EN FORMA CODIFICADA AL MISMO RADAR	VERDADERO	FALSO	-	-
139	EL EQUIPO DE COMUNICACIONES NAVTEX CUMPLE FUNCIONES DE RECEPCIONAR INFORMACIÓN DE SEGURIDAD PARA LA NAVEGACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
140	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIO DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	1 AÑO	6 MESES	2 AÑOS
141	QUÉ FACULTAD NO CORRESPONDE AL CARGO DE CAPITÁN	REGISTRAR NACIMIENTOS Y DEFUNCIONES	CELEBRAR MATRIMONIOS	AUTORIZAR TESTAMENTOS	EJERCER FUNCIÓN DE POLICÍA A BORDO
142	ANTES DE EMITIR SEÑALES RADIOTELEFONÍAS DE SEGURIDAD SEGÚN LO DISPUESTO EN EL REGLAMENTO DE RADIOTELECOMUNICACIONES, SE DEBE ANTECEDER LA PALABRA	INTERCO	COMU	PAN PAN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
143	COMO SE LLAMA AL MOVIMIENTO HORIZONTAL DE LA CORRIENTE DE MAR HACIA TIERRA	REFLUJO DE LA CORRIENTE	FLUJO DE LA CORRIENTE	FLUJO Y REFLUJO DE LA CORRIENTE	TODAS LAS ANTERIORES
144	OLER ES EL MEDIO MÁS SEGURO PARA COMPROBAR LA ATMÓSFERA DE UN COMPORTAMIENTO	VERDADERO	FALSO	-	-
145	LAS LUCES QUE DEBERÁN EXHIBIR LOS BUQUES QUE SE ENCUENTREN EN FAENA DE PESCA QUE NO SEA DE ARRASTRE SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LÍNEA VERTICAL ROJA LA SUPERIOR Y BLANCA LA INFERIOR; CUANDO EL APAREJO LARGADO SEA DE MÁS DE 150 METROS MEDIDOS HORIZONTALMENTE DESDE EL BUQUE UNA BLANCA TODO HORIZONTE EN DIRECCIÓN AL APAREJO, ADEMÁS SI VA CON ARRANCADA DEBERÁ ENCENDER SUS LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
146	TODO BUQUE QUE POR CUALQUIER CIRCUNSTANCIA EXCEPCIONAL ES INCAPAZ DE MANIOBRAR DE ACUERDO A LOS REGLAMENTOS SE LLAMA	BUQUE MALOGRADO	BUQUE AL GARETE	BUQUE DESCONTINUADO	BUQUE SIN GOBIERNO
147	QUÉ PUBLICACIÓN NOS INDICA LA DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA COSTA.	LISTA DE COSTAS	LISTA DE FAROS	EL DERROTERO	AVISO A LOS NAVEGANTES
148	SE ENTIENDE POR LATITUD MEDIA DE DOS PUNTOS AL MISMO LADO DEL ECUADOR A LA MEDIA ARITMÉTICA DE LAS DOS LATITUDES	VERDADERO	FALSO	-	-
149	EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA UN BUQUE EN NAVEGACIÓN PERO PARADO Y SIN ARRANCADA CADA ..... MINUTOS ... PITADAS LARGAS CONSECUTIVAS SEPARADAS POR UN INTERVALO DE .... SEGUNDOS	4 – 4 – 2	2 – 4 – 2	4 – 4 – 4	2 – 2 – 2
150	LOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA SE DEBERÁN MANTENER APARTADOS DE LA DERROTA DE LOS BUQUES SIN GOBIERNO, BUQUES CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA BUQUES DE PESCA Y BUQUES A VELA	VERDADERO	FALSO	-	-
151	EL PERÍODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE EQUIPOS EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS -74 Y SU PROTOCOLO 78 ES	2 AÑOS	4 AÑOS	5 AÑOS	6 AÑOS
152	LA OBLIGACIÓN CONTRAÍDA EN VIRTUD DEL CONVENIO SOLAS 74 POR LOS GOBIERNOS CONTRATANTES ES PRESERVAR LA VIDA HUMANA EN EL MAR VELANDO QUE LAS NAVES OPEREN DENTRO DE LAS OPERACIONES PARA LA CUAL FUE CONSTRUIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
153	LAS MULTAS IMPUESTAS POR CAPITANÍAS, POR UNA FALTA COMETIDA POR UN TRIPULANTE, LAS PAGA	EL TRIPULANTE	EL ARMADOR	EL CAPITÁN	EL CÓNSUL
154	LAS NORMAS ACERCA DE LA ENTREGA DE MERCANCÍAS DICE QUE EL PRINCIPAL OBJETIVO CONSISTE EN ESTABLECER LA DISTRIBUCIÓN DE LOS GASTOS Y LA TRANSMISIÓN DE LOS RIESGOS ENTRE LA PARTE COMPRADORA Y LA PARTE VENDEDORA EN UN CONTRATO DE	TRANSPORTE DE MERCANCÍA POR MAR	COMPRA Y VENTA INTERNACIONAL	BILL OF LEADING	SEGURO MARÍTIMO
155	INDICAR TRES GASES UTILIZADOS EN INERTIZACIÓN	BIOXIDO DE CARBONO	NITRÓGENO	FREÓN	TODAS LAS ANTERIORES
156	POR QUÉ BANDA DEBERA ARROJARSE AL MAR EN CASO DE ABANDONO DE BUQUE	CUALQUIERA	BARLOVENTO	SOTAVENTO	PROA
157	LA ESPUMA DE BAJA EXPANSIÓN TIENE UN COEFICIENTE DE EXPANSIÓN DE	D2(3)	8(01 /1920 08:01	23(03/1920 08:01	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
158	EN ALTA MAR, QUE NORMAS SON LAS QUE APLICAN	LAS NORMAS DE LA PAÍS RIBEREÑO	LAS NORMAS DE DERECHO INTERNACIONAL MARÍTIMO	LAS NORMAS DE DERECHO LABORAL	TODAS LAS ANTERIORES
159	LA CLASIFICACIÓN DE BUQUES CONSTRUIDOS CON UN PROPÓSITO ESPECIAL, SE REALIZA DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LAS REGLAS DE LAS CASAS CLASIFICADORAS	VERDADERO	FALSO	-	-
160	INDICAR A QUE TIPO DE MODAUIDAD CONTRACTUAL QUE PERMITE LA ENTREGA DE LA INFRAESTRUCTURA AL SECTOR PRIVADO SE AJUSTA ESTA DEFINICIÓN " ES EL CONTRATO QUE PERMITE QUE UN TERCERO PUEDA PRESTAR LOS SERVICIOS POR SU CUENTA, RIESGO Y BENEFICIO, QUE EL COINDEINTE PRESTABA PERO BAJO SU SUPERVISIÓN"	CONTRATO DE GERENCIA	CONTRATO DE CONCESIÓN	CONTRATO DE ASOCIACIÓN EN PARTICIPACIÓN	CONTRATO DE RIESGO COMPARTIDO
161	EL MOTOR DEL BOTE SALVAVIDAS DEBERÁ DAR UNA VELOCIDAD MÍNIMA DE	10 NUDOS	8 NUDOS	5 NUDOS	2 NUDOS
162	EN SOBREVIVENCIA, LAS ENFERMEDADES CAUSADAS POR EL SOL SE PUEDEN EVITAR	CONSUMIENDO BASTANTE AGUA	CONSUMIENDO AGUA Y AZUCARES	CONSUMIENDO ¼ DE CUCHARADITA DE SAL EN ½ LITRO DE AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
163	LA PROPIEDAD DE LAS NAVES COMERCIALES SE REGISTRAN EN EL	REGISTROS NACIONALES	REGISTRO DE NAVES	REGISTRO DE EMBARCACIONES PESQUERAS	REGISTRO ADMINISTRATIVO
164	CUANTA ES LA EXTENSIÓN DE LA ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA, SEGÚN LA CONVEMAR	12 MILLAS	200 MILLAS	188 MILLAS	176 MILLAS
165	AVISO A LOS NAVEGANTES ES LA PUBLICACIÓN MENSUAL O BIMESTRAL QUE SE DISTRIBUYE GRATUITAMENTE A LOS NAVEGANTES Y QUE NOS INDICA LAS CORRECCIONES Y CAMBIOS A NUESTRAS PUBLICACIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
166	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	6 MESES	1 AÑO	2 AÑOS
167	ANTES DE EMITIR SEÑALES RADIOTELEFONÍAS DE SEGURIDAD SEGÚN LO DISPUESTO EN EL REGLAMENTO DE RADIOTELECOMUNICACIONES, SE DEBE ANTECEDER LA PALABRA	COMU	INTERCO	PAN PAN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
168	ES MÁS SEGURO QUE EL BUQUE AVERIADO, NAVEGUE DANDO ATRÁS SI LA AVERÍA ES EN PROA	VERDADERO	FALSO	-	-

169	UD AVISTA UN BUQUE QUE TIENE IZADA LA BANDERA ALFA SIGNIFICA QUE	TIENE UNA AVERÍA	TIENE BUZO OPERANDO	ESTÁ EN CUARENTENA	ESTÁ TRANSFIRIENDO CARGA
170	UN BUQUE MANTIENE CRÉDITOS POR DAÑOS A LA CARGA EN EL PERÚ Y PESA SOBRE ÉL SOLICITUDES DE EMBARGO DE QUÉ FORMA PODRÍA LIMITAR SU RESPONSABILIDAD	PAGANDO A ALGUNOS ACREEDORES, CON LO CUAL REDUCE SUS DEUDAS	RESPONDE HASTA POR EL VALOR DEL BUQUE Y EL FLETE DE ESE VIAJE	ABANDONA EL BUQUE A FAVOR DE LOS ACREEDORES NACIONALES	DEJAR QUE EMBARGUEN LA NAVE
171	SISTEMA COSPAS SARSAT ES UNA AYUDA ELECTRÓNICA A LA NAVEGACIÓN DESDE TIERRA QUE PERMITE A LAS UNIDADES QUE TIENEN INSTALADO ESTE EQUIPO DETERMINAR OPORTUNAMENTE SU POSICIÓN EN CUALQUIER ESTADO DE TIEMPO	VERDADERO	FALSO	-	-
172	DENTRO DE LOS EFECTOS NOCIVOS GENERADOS POR EL CALOR ESTAN LA INSOLACION Y DESHIDRATACION, SUS SINTOMAS MÁS NORMALES SON	SHOCK	DISTURBIOS MENTALES, DELIRIO Y VOMITOS	QUEMADURAS DE 2do Y 3er GRADO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
173	CUANDO SE REALICEN TRABAJOS EN CALIENTE SE TENDRÁ CERCA Y LISTO PARA OPERAR UN EQUIPO	EXTINTOR	CONTRAINCENDIO	MANGUERA CON CONEXIÓN A AGUA	LLAVE Y TRAPO INDUSTRIAL
174	MAREA VIVA O DE SICIGIA NO SE LLAMA LA MAREA QUE SE PRODUCE DURANTE LA LUNA NUEVA Y LLENA	VERDADERO	FALSO	-	-
175	EL PERÍODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE RADIOTELEGRÁFICO EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS -74 Y SU PROTOCOLO 78 ES	2 AÑOS	1 AÑO	4 AÑOS	3 AÑOS
176	CUANDO A CONSECUENCIA DE UN DERRAME SE CAUSAN DAÑOS MEDIOAMBIENTALES COMO CONSECUENCIA DE LA CARENCIA DE UNA SEÑALIZACIÓN ADECUADA EN EL PUERTO Y EL ARMADOR NO TIENE COBERTURA ASEGURATIVA	SE LE PROCESA PENALMENTE	EL ARMADOR DEBE RESPONDER HASTA EL LÍMITE PREVISTO EN EL CLC 92	SE APLICA EL FONDO, EN LOS CASOS EN QUE EL PAÍS AFECTADO LO HAYA SUSCRITO	SE EMBARGA EL BUQUE Y SE REMATA PARA PAGAR LOS DAÑOS MEDIOAMBIENTALES
177	EL MOTOR DEL BOTE SALVAVIDAS DEBERÁ DAR UNA VELOCIDAD MÍNIMA DE	10 NUDOS	5 NUDOS	8 NUDOS	2 NUDOS
178	COMO SE LLAMA LA MEDIDA LINEAL DE UN ARCO DE PARALELO COMPRENDIDO ENTRE DOS MERIDIANOS	APARTAMIENTO	APARTAMENTO	DEPARTAMENTO	METRO LINEAL
179	QUE PASOS SE SIGUEN EN LAS INSPECCIONES DE CONTROL EN EL EJERCICIO DEL ESTADO RECTOR DEL PUERTO	INSPECCIÓN DETALLADA, VERIFICACIÓN DE CERTIFICADOS, EMISIÓN DE INFORME	VISITA A BORDO, VERIFICACIÓN DE CERTIFICADOS, EN CASO SEA NECESARIO, INSPECCIÓN DETALLADA	INSPECCIÓN DETALLADA, SI FUESE NECESARIO, VERIFICACIÓN DE CERTIFICADOS Y EMISIÓN DE INFORME	VISITA A BORDO, VERIFICACIÓN DE CERTIFICADOS, EN CASO FUESE NECESARIO, IMPEDIMENTO DE ZARPE
180	LAVANDA DE FRECUENCIA EN LAS COMUNICACIONES POR VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS DE ONDAS	MILIMÉTRICAS	KILOMÉTRICAS	DOCAMÉTRICAS	HECTOMÉTRICAS
181	INDICAR SI UN ARMADOR O NAVIERO ES CONFORME A LA LEY Y SU REGLAMENTO UN	USUARIO INTERMEDIO	USUARIO FINAL	USUARIO INICIAL	NINGUNA DE LOS ANTERIORES
182	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ÁNGULO ENTRE EL MERIDIANO MAGNÉTICO Y LA ROSA DEL COMPÁS QUE NOS INDICA LA DIRECCIÓN HACIA LA CUAL EL PUNTO DE LA ROSA DEL COMPÁS SE DESVÍA DESDE EL NORTE MAGNÉTICO	ANGULO ROSADO	ANGULO DE COMPAS	DESVIO	DESVIO PARCIAL
183	EL BIOXIDO DE CARBONO CO2 SOFOCA EL FUEGO PORQUE	DILUYE Y DESCOMPONE EL COMBUSTIBLE GENERANDO GASES QUE SOFOCAN	NO ES COMBUSTIBLE	DISMINUYE LA TEMPERATURA IMPIDIENDO LA COMBUSTION	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
184	DEFINA DERROTA EN NAVEGACIÓN	ES UNA MARCACIÓN POR LO GENERAL EN UNA CARTA DE NAVEGACIÓN QUE REPRESENTA EL HUNDIMIENTO DEL BUQUE	ES UNA LINEA TRAZADA POR LO GENERAL EN UNA CARTA DE NAVEGACIÓN QUE REPRESENTA EL RECORRIDO DEL BUQUE	ES UNA PROPORCIÓN TRAZADA EN EL PLOTEO DE NAVEGACIÓN QUE REPRESENTA EL TRAYECTO DEL TORPEDO	ES UNA LÍNEA TRAZADA EN UNA MESA DE PLOTEO QUE REPRESENTA EL HUNDIMIENTO DEL BUQUE
185	USANDO EL SISTEMA RADIOTELEFÓNICO, QUÉ FRECUENCIAS SON USADAS PARA TRANSMITIR SEÑALES DE SINIESTROS MARÍTIMOS II 2182 KHZ:	I Y II SON CORRECTAS	SOLO III ES CORRECTA	I Y III SON CORRECTAS	I, II Y III
186	EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LA LAS LUCES DE COSTADO ES LA LUZ VERDE BANDA DE ESTRIBOR Y ROJA BANDA DE BABOR, ARCO DE VISIBILIDAD DE 1125º DE FORMA QUE SEA VISIBLE DESDE LA PROA HASTA 225º A POPA DEL TRAVEZ DE SU RESPECTIVA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
187	CUÁNTO TIEMPO PUEDE PERMANECER EL HOMBRE VIVO SIN CONSUMIR LIQUIDO	24 HORAS	48 HORAS	10 DIAS	12 DIAS
188	DURANTE EL HUNDIMIENTO DE UNA EMBARCACION DEBERA SALTAR AL MAR	SOLO CON LA ROPA DE BAÑO PUESTA	COMPLETAMENTE VESTIDO	CON CAMISETA Y PANTALON DE BAÑO	COMPLETAMENTE VESTIDO INCLUSIVE CON ZAPATOS Y CHALECO
189	CUANDO UN HOMBRE CAE AL AGUA, ES MUCHO MÁS RÁPIDO, SIMPLE Y MÁS SATISFACTORIO RECOGERLO	CON EL BOTE	CON LA BALSA	CON LA GUINDOLA	CON UN JIBILAY
190	CUÁL ES EL PORCENTAJE MÍNIMO DE OXIGENO NECESARIO PARA LA RESPIRACION EN UN AMBIENTE CONTAMINADO	6%	10%	21%	18%
191	LA AVERÍA PARTICULAR ES	UNA PÉRDIDA TOTAL DE UNA CARGA QUE NO PONE EN PELIGRO LA EXPEDICIÓN MARÍTIMA	UNA PÉRDIDA PARCIAL DE UNA CARGA QUE NI PONE EN PELIGRO LA EXPEDICIÓN MARÍTIMA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
192	LOS BUQUES QUE NAVEGUEN A LO LARGO DE UN PASO O CANAL ANGOSTO DEBEN MANTENER SU NAVEGACIÓN LO MÁS CERCA POSIBLE AL LÍMITE EXTERIOR DEL CANAL O PASO QUE QUEDE POR SU ESTRIBOR	VERDADERO	FALSO	-	-
193	LAS LUCES QUE EXHIBIRÁN LOS BUQUES CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA SALVO LOS DEDICADOS A LA LIMPIEZA DE MINAS SON TRES LUCES TODO HORIZONTE EN LÍNEA VERTICAL ROJAS LA SUPERIOR Y LA INFERIOR Y BLANCA LA CENTRAL CUANDO VAYAN CON ARRANCADA LAS LUCES DE COSTADO LUZ DE ALCANCE Y UNA O DOS LUCES DE TOPE COLOR BLANCO SEGÚN LA ESLORA	VERDADERO	FALSO	-	-
194	QUÉ FACTORES DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DETERMINAR LA VELOCIDAD DE SEGURIDAD EN TODOS LOS BUQUES	ESTADO DE VISIBILIDAD, LA DENSIDAD DEL TRÁFICO	LA MANIOBRABILIDAD DEL BUQUE, LA EXISTENCIA DE RESPLANDOR DE NOCHE	EL ESTADO DEL VIENTO, ESTADO DEL MAR, ESTADO DE LA CORRIENTE	TODAS LAS ANTERIORES
195	LAS BOMBAS DE EMERGENCIA CONTRAINCENDIOS DEBERAN REUNIR UNA DE LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS	DEBERAN SER CONSTRUIDAS MUY ROBUSTAS Y DE GRAN CAPACIDAD DE DESCARGA	NO DEBERAN ESTAR INTERCONECTADAS CON LINEAS DE BOMBEO DE COMBUSTIBLE	DEBERAN SER ACCIONADAS INDEPENDIENTEMENTE	LAS BOMBAS SANITARIAS NO DEBEN SER UTILIZADAS PARA CONTRAINCENDIOS
196	CUANDO DOS BUQUES MANTIENEN LA MISMA MARCACIÓN Y SE ACORTAN LAS DISTANCIAS ENTRE ELLOS, SE DENOMINA RUMBO DE COLISIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
197	ANTE QUE INSTANCIA SE GESTIONAN LAS LICENCIAS DE CONSTRUCCIÓN DE NAVES Y ARTEFACTOS NAVALES	ANTE LAS CAPITANÍAS DE PUERTO	ANTE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS	ANTE LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN	ANTE EL MINISTERIO DE DEFENSA
198	DEFINA MARCACIÓN	ES LA DIRECCIÓN PARALELA CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO	ES LA DIRECCIÓN PERPENDICULAR CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO	ES LA DIRECCIÓN HORIZONTAL CORRESPONDIENTE A UN PUNTO VISTO DESDE OTRO	ES LA DIRECCIÓN VERTICAL CORRESPONDIENTE A DOS PUNTOS DE VISTA
199	PRODUJESE UN ABORDAJE EN AGUAS JURISDICCIONALES NACIONALES ENTRE BUQUES DE BANDERA EXTRANJERA, DEMANDANDO UNO AL OTRO EN EL PERÚ, QUE LEGISLACIÓN SE APLICARÍA EN ESTE CASO	LA LEY DE LA BANDERA DEL BUQUE EXTRANJERO DEMANDANTE EN EL PERÚ	LA LEY QUE CONVENGAN LAS PARTES	LA LEY PERUANA	LA CONVEMAR
200	INDICAR EN QUE SUPUESTO NO PROCEDE LA DETENCIÓN DE UNA NAVE	CUANDO ESTA SOBRECARGADA	CUANDO LE FALTA DOCUMENTACIÓN	CUANDO LO SOLICITA UN TERCERO SIN ORDEN JUDICIAL	CUANDO LO SOLICITA CUALQUIER AUTORIDAD COMPETENTE CON RAZONES JUSTIFICADAS
201	CUANDO SE QUEME UN FUSIBLE, ES PRÁCTICO Y CORRECTO REEMPLAZADO CON UN TROZO PEQUEÑO DE CABLE ELÉCTRICO	VERDADERO	FALSO	-	-
202	INDICAR CUAL DE LOS SIGUIENTES SERVICIOS PORTUARIOS NO ES UNA BÁSICO	PRACTICAJE	VIGILANCIA Y SEGURIDAD	ESTIBA Y DESESTIBA	RECOJO DE RESIDUOS
203	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE REMOLQUE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	3 MILLAS	6 MILLAS	5 MILLAS
204	EL TIEMPO DE DURACIÓN DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 10ºC, ES DE	MENOS DE UNA HORA	DE 1 A 5 HORAS	DE 05 A 3 HORAS	DE 2 A 24 HORAS
205	AGOTADA LA VÍA ADMINISTRATIVA CON UNA RESOLUCIÓN DIRECTORAL, QUE ACCIÓN PROCEDE CONTRA DICHA RESOLUCIÓN	HABEAS CORPUS	CONTENCIOSA ADMINISTRATIVA	HABEAS DATA	RECURSO DE APELACIÓN
206	EN QUE ESCALA SE MIDE LAS DISTANCIAS EN UNA CARTA NÁUTICA LATITUDES O LONGITUDES	LATITUDES	LONGITUDES	AMBAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
207	SE ENTIENDE POR "HIPOTERMIA POR INMERSIÓN" AL DESCENSO ANORMAL DE TEMPERATURA POR EFECTO DE INMERSIÓN EN AGUAS SUCIAS	VERDADERO	FALSO	-	-
208	DEFINA RUMBO	ES LA DIRECCIÓN EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE	ES EL RUMBO EN EL CUAL DEBE SER GUIADO O REALIZAR LOS CAMBIOS DE GOBIERNO DE UN BUQUE	ES LA MARCACIÓN ESTIMADA EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE	ES LA MARCACIÓN VERDADERA EN LA CUAL DEBE SER GOBERNADO O ESTÁ SIENDO GOBERNADO UN BUQUE
209	LAS LESIONES CAUSADAS POR EL FRIO, SON GENERALMENTE LAS SIGUIENTES	SABAÑONES	PIE DE TRINCHERA Y DE INMERSION	CONGELACION	TODAS LAS ANTERIORES
210	EL TIEMPO DE DURACIÓN DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 10ºC, ES DE	MENOS DE UNA HORA	DE 05 A 3 HORAS	DE 1 A 5 HORAS	DE 2 A 24 HORAS
211	INDIQUE UD COMO SE LE DENOMINA AL ÁNGULO POR EL CUAL UNA DIRECCIÓN DEL COMPAS DIFIERE DE LA DIRECCIÓN VERDADERA Y QUE ES LA SUMA ALGEBRAICA DE LA VARIACIÓN Y EL DESVÍO	ERROR DE CARTA	ERROR DE COMPÁS	ERROR MAGNÉTICO	ERROR DIFERIDO
212	SISTEMA BRAVO ES EL SISTEMA DE BALIZAJE UTILIZADO EN TODA AMÉRICA COREA JAPÓN Y FILIPINAS	VERDADERO	FALSO	-	-
213	SOBRE LAS ACTIVIDADES DE APUNTALAMIENTO Y CONTROL DE AVERIAS SE DICE QUE SE LLEVAN A EFECTO CON LA FINALIDAD DE	FORTALECER MAMPAROS Y / O CUBIERTAS POR DIFERENTES CAUSAS	REFORZAR ESCOTILLAS Y PUERTAS	CONSTRUIR DEFENSAS ADICIONALES Y / O MAMPAROS DE CONTENCION	TODAS LAS ANTERIORES
214	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE TOPE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	6 MILLAS	12 MILLAS	5 MILLAS
215	EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA LOS BUQUES CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA EN GENERAL, BUQUES A VELA, BUQUES EN FAENA DE PESCA, O LOS BUQUES QUE REMOLCAN O EMPUJAN CADA ... MINUTOS ... PITADAS CONSECUTIVAS UNA LARGA SEGUIDA DE DOS CORTAS CON INTERVALOS CORTOS DE ... SEGUNDOS	2 – 2 – 2	3 – 3 – 3	3 – 2 – 3	2 – 3 – 2
216	QUE FACULTADES TIENE EL PAÍS RIBEREÑO EN LA ZONA CONTIGUA	FACULTADES DE PREVENCIÓN DE SUS NORMAS Y LEYES EN ASPECTOS INMIGRATORIOS, ADUANEROS, FISCALES Y SANITARIOS	FACULTADES DE PREVENCIÓN EN TODO ORDEN DE ASPECTOS QUE CONVENGAN AL PAÍS RIBEREÑO	FACULTADES DE PREVENCIÓN DE SUS NORMAS Y LEYES EN ASPECTOS INMIGRATORIOS, ADUANEROS, FISCALES Y SANITARIOS, ASÍ COMO CAPACIDAD DE SANCIONAR A LAS NAVES POR INFRACCIÓN DE SUS NORMAS EN SU TERRITORIO Y EN SU MAR TERRITORIAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
217	SE ENTIENDE POR DIFERENCIA DE LATITUD A LA DISTANCIA ANGULAR CORRESPONDIENTE AL ARCO DE U MERIDIANO COMPRENDIDO ENTRE LOS PARALELOS DE DOS POSICIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
218	MENCIONE 2 CONDICIONES QUE IMPLICAN PELIGROSIDAD O RIESGO, CUANDO SE TRATA DE INSPECCIONAR COMPARTIMENTOS CERRADOS Y SIN VENTILACIÓN EN UN PESQUERO	OLOR A PESCADO Y PRESENCIA DE ANIMALES	DEMASIADO OXIGENO Y PRESENCIA DE GASES	FALTA DE OXIGENO Y PRESENCIA DE GASES TÓXICOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
219	QUÉ EQUIPO DEBE EMPLEARSE CUANDO SE REALICEN TRABAJOS EN ALTURA	CASCO Y BOTAS	CELULAR NEXTEL	CINTURON DE SEGURIDAD	BOTAS CON IMANES
220	CÓMO SE CONOCE A AQUÉL QUE EMITE UN DOCUMENTO QUE NO ES UN CONOCIMIENTO DE EMBARQUE QUE CUBRE EL TRANSPORTE DE MERCANCÍA QUE UTILIZA PARA SU TRASLADO FÍSICO DIVERSOS MEDIOS DE TRANSPORTE	EXPEDIDOR DE MERCANCÍAS	TRANSITARIO	OPERADOR DE TRANSPORTE MULTIMODAL	NVOCC
221	EL ACTO ADMINISTRATIVO POR EL CUAL LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL AFECTA UN CONJUNTO DE ESPACIOS TERRESTRES, ÁREA ACUÁTICA, FRANJAS Y TERRENOS RIBEREÑOS E INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS ES	AUTORIZACIÓN	HABILITACIÓN PORTUARIA	LICENCIA PORTUARIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
222	INDIQUE UD CUALES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ TODO HHORIZONTE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 12 METROS PERO MENOR A 50 METROS	2 MILLAS	4 MILLAS	6 MILLAS	3 MILLAS
223	COMO SE DIVIDEN LOS FAROS DE ACUERDO A LA VISIBILIDAD QUE ESTOS PUEDAN TENER	FAROS POTENTES O DEBILES	FAROS DE COLOR Y CROMÁTICOS	FAROS SUPERIORES E INFERIORES	TODOS SON CORRECTAS
224	RESPECTO A LAS CUÑAS EN EL APUNTALAMIENTO SE CONOCE	QUE DEBERAN SER LO SUFICIENTEMENTE AGUDAS Y CONSISTENTES	QUE SU LONGITUD SEA 6 VECES SU ESPESOR	QUE DEBERAN PINTARSE CONVENIENTEMENTE	TODAS LAS ANTERIORES
225	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ DE ALCANCE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	3 MILLAS	6 MILLAS	5 MILLAS
226	LA BANDERA DEL BUQUE DETERMINA LA APLICACIÓN, EN PARTICULAR, DE LA JURISDICCIÓN Y CONTROL EN CUESTIONES	ADMINISTRATIVAS, TÉCNICAS Y SOCIALES	ADMINISTRATIVAS, ECONÓMICA Y SOCIAL	TÉCNICAS, EMPRESARIALES Y ECONÓMICAS	PENALES, CIVILES Y LABORALES A BORDO
227	INDICAR QUE ALTERNATIVA REÚNE TODOS LOS ELEMENTOS PARA DEFINIR CORRECTAMENTE UN ABORDAJE	CONTACTO FÍSICO, MEDIO ACUÁTICO, PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FÍSICO, NAVE DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FÍSICO, INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURÍDICA DE LAS NAVES Y PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FISICO, NAVE DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA, PRODUCCIÓN DE DAÑOS E INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURÍDICA DE LAS NAVES COLISIONANTES
228	EL EXTINTOR DE ESPUMAS ES APTO PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE	B	A Y C	B Y C	A, B Y C
229	QUÉ ENTIENDE UD POR EL CONVENIO CSC - 1972	ES EL CONVENIO QUE TRATA SOBRE LA SEGURIDAD DE LOS CONTENEDORES EN LAS OPERACIONES DE LAS NAVES	ES EL CONVENIO QUE TRATA SOBRE LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN LAS OPERACIONES DE LAS NAVES	ES EL CONVENIO QUE TRATA SOBRE LA SEGURIDAD CONTRACTUAL EN LAS OPERACIONES DE LAS NAVES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
230	LAS BOYAS NO MANTIENEN SIEMPRE SU POSICIÓN EXACTA POR LO TANTO, DEBERÁN TENERSE EN CUENTA COMO ADVERTENCIAS Y NO COMO MARCAS FIJAS PARA LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LOS MESES DE INVIERNO O CUANDO ESTÁN FONDEADAS EN AGUAS ABIERTAS CUÁL ES EL NOMBRE DE LA BOYA CÓNICA O CILÍNDRICA ES COLOCADA ALGUNAS VECES EN LAS PROXIMIDADES DE UNA AYUDA A LA NAVEGACIÓN DE MAYOR TAMAÑO PARA EL CASO EN QUE SEA SACADA DE POSICIÓN ACCIDENTALMENTE	BOYAS DE MARCACIÓN	BOYAS DE SEÑALIZACIÓN	BOYAS DE ESTACIÓN	BOYAS DE FONDEO
231	PARA EL OTORGAMIENTO O RENOVACIÓN DE CERTIFICADOS POR PARTE DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA, LOS BUQUES DEBEN SER RECONOCIDOS O INSPECCIONADOS PERIÓDICAMENTE, CUÁLES SON ESTOS TIPOS DE RECONOCIMIENTOS	INICIAL – PRIMERA – SECUNDARIA – TERCIARIA	INICIAL – PERIÓDICO – INTERMEDIO – ANUAL	INICIAL – TRIMESTRAL – SEMESTRAL – TOTAL	INICIAL – DIARIO – MENSUAL - ANUAL
232	EN LOS EXTINTORES PORTATILES LA PRESION DE SALIDA ES EJERCIDA NORMALMENTE POR	AIRE COMPRIMIDO	NITROGENO	CO2	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
233	PLEAMAR ES EL MÁS ALTO NIVEL ALCANZADO POR UNA MAREA ASCENDENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
234	UN ESPACIO INERTIZADO PERMITE LA EXISTENCIA DE OXÍGENO EN	10%	5%	20%	8%
235	SIENDO EL PRACTICAJE UNA ACTIVIDAD DESTINADA A PRESERVAR LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA Y DE LA PROPIEDAD EN EL MEDIO ACUÁTICO, ES CONSIDERADA COMO	UNA ACTIVIDAD DE LIBRE PRESTACIÓN DEL SERVICIO	UNA ACTIVIDAD DE SERVICIO DE INTERÉS PÚBLICO	UNA ACTIVIDAD SUJETA A LIBRE OFERTA Y DEMANDA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
236	LAS LUCES QUE DEBEN EXHIBIR LOS BUQUES FONDEADOS SON UNA LUZ BLANCA TODO HORIZONTE A PROA SI ES DE MÁS DE 50 METROS DE ESLORA UNA LUZ MAS A POPA MÁS BAJA QUE LA DE PROA, ASIMISMO PODRÁN UTILIZAR SUS LUCES DE DE TRABAJO PARA ILUMINAR SUS CUBIERTAS	VERDADERO	FALSO	-	-
237	LOS DERECHOS DE SOBERANÍA QUE TIENE EL PAÍS RIBEREÑO SOBRE SU ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA SE EJERCEN SOBRE	LAS AGUAS SUPRAYACENTES Y LA PLATAFORMA CONTINENTAL	LOS SERES VIVOS Y NO VIVOS EN LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO Y SUBSUELO	LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO Y SUBSUELO	LOS SERES VIVOS Y NO VIVOS EN LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO, SUBSUELO Y LA PRODUCCIÓN DE ENERGÍA DERIVADA DEL AGUA, CORRIENTES Y VIENTOS
238	EN QUE PUBLICACIÓN SE PUEDEN ENCONTRAR LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS FAROS QUE SE ENCUENTRAN EN UNA DETERMINADA COSTA	TABLA DE MAREAS	TABLA MARÍTIMA	LISTA DE FAROS	LISTA DE COSTAS
239	EL INCENDIO DE MADERA, PAPEL, TELAS, CORCHO O CUALQUIER OTRO MATERIAL FIBROSO QUE FORMA CENIZA PERTENECE A LA	CLASE "B"	CLASE "A"	CLASE "C"	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
240	LAS BOYAS NO MANTIENEN SIEMPRE SU POSICIÓN EXACTA POR LO TANTO, DEBERÁN TENERSE EN CUENTA COMO ADVERTENCIAS Y NO COMO MARCAS FIJAS PARA LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LOS MESES DE INVIERNO O CUANDO ESTÁN FONDEADAS EN AGUAS ABIERTAS CUÁL ES EL NOMBRE DE LA BOYA CÓNICA O CILÍNDRICA ES COLOCADA ALGUNAS VECES EN LAS PROXIMIDADES DE UNA AYUDA A LA NAVEGACIÓN DE MAYOR TAMAÑO PARA EL CASO EN QUE SEA SACADA DE POSICIÓN ACCIDENTALMENTE	BOYAS DE MARCACIÓN	BOYAS DE ESTACIÓN	BOYAS DE SEÑALIZACIÓN	BOYAS DE FONDEO
241	EL POLVO QUIMICO EMPLEADO EN LOS EXTINTORES POSEE LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS	ES TOXICO	ES GENERALMENTE CORROSIVO	NO ES CONDUCTOR DE ELECTRICIDAD	TODAS LAS ANTERIORES
242	INDICAR QUE SANCIONES SE APLICAN A LAS NAVES EN ARRIBADA QUE NO SEA FORZOSA	EMBARGO DE LA NAVE	SE LE RECEPCIONA COMO A CUALQUIER OTRA NAVE	DEBE PAGAR LOS DERECHOS DE RECEPCIÓN Y DESPACHO ASÍ COMO LAS SANCIONES POR FALTA DE DOCUMENTOS DE ENTRADA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
243	DEFINA LATITUD DE UN LUGAR	ES LA DISTANCIA ANGULAR AL SUR O NORTE DEL ECUADOR	ES LA DISTANCIA ANGULAR AL OESTE O NORTE DEL ECUADOR	ES LA DISTANCIA ANGULAR AL ESTE O SUR DEL ECUADOR	ES LA DISTANCIA DIRECTA AL NORTE O ESTE DEL ECUADOR
244	EL EPIRB AL ACTIVARSE, ÉSTE EMITE UNA SEÑAL DE RADIO, TRANSMITIENDO LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA AYUDAR A LA LOCALIZACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
245	LA PALABRA QUE ANTECEDE A UN MENSAJE URGENTE UTILIZADO PARA EMITIR SEÑALES DE URGENCIA RADIOTELEFÓNICA ES	INTERCO	COMU	PAN PAN	NIGUNA DE LAS ANTERIORES
246	SOBRE LOS GENERADORES DE ESPUMA PARA COMBATIR INCENDIOS SE CONOCE	QUE EXISTEN LOS GENERADORES DE ESPUMA MECANICA Y QUIMICA	QUE SE EMPLEAN PARA COMBATIR INCENDIOS TIPO "B" Y "C"	QUE SE UTILIZAN PARA COMBATIR INCENDIOS DE GASOLINA	TODAS LAS ANTERIORES
247	RAZONES POR LOS CUALES DEBEMOS RESCATAR LO MÁS PRONTO POSIBLE A UN PESCADOR QUE HA CAÍDO AL AGUA	CONTRAIGA GRIPE O SE AHOGUE	SUFRA HIPOTERMIA O SEA ATACADO POR ANIMALES	SE LO COMAN LOS TIBURONES	SE MOJE Y SE AHOGUE

248	QUÉ LADO O LADOS DEL TRIANGULO DEBEN ELIMINARSE DE PREFERENCIA PARA COMBATIR LOS INCENDIOS DE CLASE "B"	CALOR	OXIGENO	COMBUSTIBLE	OXIGENO Y CALOR
249	CUAL DE LOS SIGUIENTES MENSAJES VA A SER TRANSMITIDO MEDIANTE EL SISTEMA RADIOTELEFÓNICO SIN LA AUTORIZACIÓN DEL CAPITÁN DE LA EMBARCACIÓN	UNA SEÑAL DE URGENCIA	UNA SEÑAL DE SEGURIDAD	UNA SEÑAL DE AVERÍAS	NINGUNA SEÑAL ANTERIOR
250	EL EXTINTOR QUE TIENE MEJORES CUALIDADES PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE "C" ES	POLVO QUIMICO	SODA ACIDA	SODA CÚSTICA	TODAS LAS ANTERIORES
251	LA ALTURA DE LOS ASTROS SE MIDE CON	LOS DEDOS	CALCULADORA	ASTROMETRO	SEXTANTE
252	EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA UN BUQUE A PROPULSIÓN MECÁNICA CON ARRANCADA EMITIRÁ UNA PITADA LARGA CADA ..... MINUTOS	5 MINUTOS	2 MINUTOS	3 MINUTOS	10 MINUTOS
253	QUÉ INSTANCIA CONTROLA EL TRÁFICO ACUÁTICO EN BAHÍA	LAS ESTACIONES COSTERAS	TRÁFICO MARÍTIMO	LA POLICÍA NACIONAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
254	NO HABRÁ RESPONSABILIDAD POR LOS DAÑOS QUE POR CONTAMINACIÓN SE PRODUZCAN, CUANDO LOS MISMOS RESULTAN DE	ACHICAR TANQUES SANITARIOS – ZAFARRANCHO DE INCENDIO	DESASTRES NATURALES – CONFLICTOS BÉLICOS	CONTAR CON MUCHA BASURA – CONTAR CON DEMASIADO PLÁSTICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
255	POR QUÉ TIENE VALIDEZ EN EL DERECHO INTERNACIONAL LA DECLARACIÓN PERUANA DE LAS 200 MILLAS	POR CUANTO, ES LA EXPRESIÓN DE LA SOBERANÍA DE NUESTRO PAÍS	POR CUANTO, NO AFECTA DERECHO DE TERCEROS	POR CUANTO, REIVINDICA UNA POSESIÓN CONSTANTE E ININTERRUMPIDA DEL MAR QUE LO LIMITA	TODAS LAS ANTERIORES
256	EL PERÍODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE RADIOTELEFONÍA EXIGIDO A LOS BUQUES DE CARGA, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOLAS -74 Y SU PROTOCOLO 78 ES	2 AÑOS	1 AÑO	4 AÑOS	3 AÑOS
257	CON AGUA Y SIN COMIDA UD SOBREVIVIRÁ	6 SEMANAS	4 SEMANAS	5 SEMANAS	3 SEMANAS
258	LAS CAUSAS DEL SHOCK PODRÁN SER LAS SIGUIENTES	AHOGAMIENTO	DOLORES NO INTENSOS	QUEMADURAS LIGERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
259	LAS LUCES QUE DEBEN EXHIBIR LAS EMBARCACIONES DE PRÁCTICO SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LÍNEA VERTICAL BLANCA LA SUPERIOR Y ROJA LA INFERIOR, ADEMÁS EN NAVEGACIÓN LUCES DE COSTADO Y DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
260	QUÉ NOCIONES RECOMENDARÍA EN CASO DE CAER EN AGUA DEMASIADO FRÍA	NADAR VIGOROSAMENTE	MOVER LOS MIEMBROS EL MAYOR TIEMPO POSIBLE	MOVER SOLO LAS PIERNAS	ENCOGER LAS PIERNAS Y PERMANECER FLOTANDO CON EL MENOR MOVIMIENTO POSIBLE
261	LAS LUCES QUE DEBERÁN EXHIBIR LOS BUQUES QUE ESTÉN EN FAENA DE PESCA DE ARRASTRE SON DOS LUCES TODO HORIZONTE EN LÍNEA VERTICAL VERDE LA SUPERIOR Y BLANCA LA INFERIOR, UNA LUZ DE TOPE A POPA Y MÁS ELEVADA QUE LA VERDE TODO HORIZONTE, LOS BUQUES MENORES A 50 METROS DE ESLORA PODRÁN NO LLEVARLA ADEMÁS SI ESTÁN CON ARRANCADA DEBERÁN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE COSTADO Y UNA LUZ DE ALCANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
262	CUAL ES LA VISIBILIDAD QUE DEBEN TENER LA LUZ TODO HORIZONTE DE LOS BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 50 METROS	8 MILLAS	3 MILLAS	6 MILLAS	5 MILLAS
263	COMO SE EXPRESA LA VELOCIDAD EN NAVEGACIÓN	NUDOS	METROS	YARDAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
264	CUÁL ES EL EQUIPO QUE NOS PERMITE DETECTAR LAS MARCACIONES Y DISTANCIAS EN NAVEGACIÓN	EL SONAR	EL RADAR	LA ECOSONDA	LA CARTA
265	ALCANCE GEOGRÁFICO DE UN FARO ES LA DISTANCIA A LA CUAL LOS RAYOS DE UNA LUZ SON VISIBLES CONSIDERANDO LA CURVATURA DE LA TIERRA Y LA ALTURA DEL OJO DEL OBSERVADOR	VERDADERO	FALSO	-	-
266	SI UN ABORDAJE O COLISIÓN SE PRODUCE EN AGUAS NO JURISDICCIONALES ENTRE NAVES DE DISTINTA NACIONALIDAD, CADA NAVE ESTARÁ OBLIGADA A LOS TÉRMINOS DE LA LEY DE ; O DE LA LEY DE	DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA – REGLAMENTO DE CAPITANÍAS	LA BANDERA – PAÍS DONDE SE INTERPONGA LA DEMANDA	26620 – 24474	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
267	CUANDO SE TENGAN DUDAS DE LAS MANIOBRAS DE CUALQUIER BUQUE QUE SE ENCUENTRE A LA VISTA CUAL ES LA SEÑAL QUE DEBERÁ HACERSE SONAR	3 PITADAS CORTAS	5 PITADAS CORTAS	4 PITADAS CORTAS	2 PITADAS LARGAS
268	CUATRO ROLES DE EMERGENCIA A BORDO DE UN BUQUE DE PESCA	HOMBRE AL AGUA, INCENDIO, ABANDONO E INUNDACIÓN	INCENDIO, FALLECIMIENTO, AHOGAMIENTO E INUNDACIÓN	HUNDIMIENTO, INUNDACIÓN, INCENDIO Y HACIENDO AGUA	TODAS LAS ANTERIORES
269	EL SALVAMENTO CONSISTE EN	BUSCA DE PERSONAS Y NAVES DESAPARECIDAS	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO Y TENER DERECHO POR ELLO A UNA REMUNERACIÓN	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACIÓN DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACIÓN DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO Y TENER DERECHO A UNA REMUNERACIÓN SÓLO SI SE TIENE ÉXITO EN SALVAR A ESTO ÚLTIMO
270	EL GIROCOMPÁS ES UN OBJETO FLOTANTE, ANCLADO EN EL FONDO DEL MAR Y QUE PROPORCIONAN INFORMACIÓN CONVENIENTE AL NAVEGANTE POR SU FORMA Y COLOR	VERDADERO	FALSO	-	-
271	SEGÚN LA LEY GENERAL DE ADUANAS, LOS MEDIOS DE TRANSPORTE SON LUGARES HABILITADOS PARA EL INGRESO Y SALIDA DE MERCANCÍAS, LOS ESPACIOS DEL TERRITORIO ADUANERO, AUTORIZADOS PARA TAL FIN TALES COMO	PUERTO MENORES, AEROPUERTOS, VÍAS TERRESTRES	PUERTOS, AEROPUERTOS, VIAS Y TERMINALES TERRESTRES Y PUESTO DE CONTROL FRONTERIZO	AEROPUERTOS, PUERTOS MAYORES, TERMINALES TERRESTRES	TERMINALES TERRESTRES, PUERTOS MAYORES Y MENORES Y CONTROL FRONTERIZO
272	EQUIPO OBA, CASCO, BOTAS, VESTUARIO ESPECIAL, CHAQUETA Y PANTALÓN FORMA LOS EQUIPOS PARA LA PROTECCIÓN DEL PERSONAL EN LA ACCIÓN DE UN CONTROL DE AVERÍAS	VERDADERO	FALSO	-	-
273	EN LAS CARTAS NÁUTICAS SE GRAFICAN ÚNICAMENTE DIRECCIONES VERDADERAS	VERDADERO	FALSO	-	-
274	SOBRE LAS FRACTURAS SE PODRÍA ASEGURAR LO SIGUIENTE	QUE LAS FRACTURAS ABIERTAS (COMPUESTAS) NECESITAN DE ATENCIÓN MÉDICA INMEDIATA	QUE PUEDEN INDUCIR AL SHOCK	QUE REQUIEREN DE UN EXAMEN CUIDADOSO INICIAL	TODAS LAS ANTERIORES
275	LOS POSIBLES INDICIOS DE TIERRA PROXIMA SON	NUBES ESTACIONARIAS CERCANAS A OTRAS QUE NO SE VISUALIZAN, TIENEN MOVIMIENTO	VUELO DE AVES EN EL AREA	EL PASO DE VEGETACIÓN EN LA SUPERFICIE DELMAR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
276	RADIOGONIÓMETRO ES UNA AYUDA A LA NAVEGACIÓN QUE NOS PROPORCIONA MARCACIONES VÍA EL ESPECTRO RADIOELÉCTRICO	VERDADERO	FALSO	-	-
277	EN QUÉ CASOS ES PERMISIBLE BEBER AGUA DE MAR	CUANDO SE TIENE MUCHA SED	CUANDO LA SALINIDAD ES ALGO BAJA	CUANDO NO SE TIENE AGUA DULCE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
278	LA NATURALEZA JURÍDICA DEL CONTRATO DE PRACTICAJE ES DE	DE OBRA	PRESTACIÓN DE SERVICIOS	DE MANDATO	DE COMISIÓN MERCANTIL
279	MAREA PARADA ES EL TÉRMINO QUE SE UTILIZA PARA INDICAR EL PERIODO DE TIEMPO EN LAS PLEAMARES Y LAS BAJAMARES EN QUE EL NIVEL DE LA MAREA NO CAMBIA	VERDADERO	FALSO	-	-
280	LAS LUCES QUE DEBEN DE MOSTRAR LOS BUQUES A PROPULSIÓN MECÁNICA QUE REMOLQUEN A OTRO SON DOS LUCES DE TOPE EN LÍNEA VERTICAL Y CUANDO EL REMOLQUE SUPERA LOS 200 METROS TRES LUCES DE TOPE A PROA, ASIMISMO LUCES DE COSTADO, LUZ DE ALCANCE UNA LUZ DE REMOLQUE ENCIMA DE LA LUZ DE ALCANCE, Y UNA MARCA BICÓNICA CUANDO EL REMOLQUE TENGA MÁS DE 200 METROS	VERDADERO	FALSO	-	-
281	COMO SE LLAMAN LAS CORRIENTES DE AGUA DE MAR PRODUCIDAS POR LA DIFERENCIA DE NIVEL DE LAS AGUAS	CORRIENTES MARINAS	CORRIENTES DE DESCARGA	CORRIENTES ELECTRICAS	CORRIENTES DE CARGA
282	VÍAS DE AGUA AMPLIAS EN LA OBRA VIVA SON FÁCILES DE CONTROLAR	VERDADERO	FALSO	-	-
283	EN ALTA MAR, QUE NORMAS SON LAS QUE APLICAN	LAS NORMAS DE LA PAÍS RIBEREÑO	LAS NORMAS DE DERECHO INTERNACIONAL MARÍTIMO	LAS NORMAS DE DERECHO LABORAL	TODAS LAS ANTERIORES
284	LOS INCENDIOS DE CLASE "A" DEBEN DE APAGARSE SOBRE TODO CON	EXTINTORES DE CO2 (POR ASFIXIA)	UN CHORRO DE AGUA PARA APAGAR RESIDUOS Y/O BRASAS	CON ESPUMA FISICA Y REDUCTORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
285	QUÉ ES HIPOTERMIA	DESCENSO DEL APETITO	DEBILIDAD EXTREMA	AUMENTO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL	DESCENSO EXCESIVO DE LA TEMPERATURA CORPORAL
286	QUÉ FORMA DE EXPLOTACIÓN DE UNA NAVE EXISTE DENTRO DE UN CONSORCIO CUANDO QUIÉN EMITE LOS CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE POR TODA LA CARGA EMBARCADA ES EL ARMADOR DE LA NAVE	EXPLOTACIÓN INDIRECTA	EXPLOTACIÓN DIRECTA	FLETAMENTO DE ESPACIOS	FLETAMENTO POR VIAJE
287	EL ORGANISMO QUE SE ENCARGA DE ADMINISTRAR, OPERAR Y MANTENER LOS TERMINALES Y MUELLES FISCALES DE TODA LA REPÚBLICA, ES	DICAPI	ENAPU	INFOCAP	ICE
288	CÓMO COMBATIRÁ UN INCENDIO DE CLASE "D"	CON AGUA	CON CO2	CON AMBOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
289	TODO BUQUE QUE EN VIRTUD DEL SOLAS – 74 DEBA CONTAR CON UNA INSTALACIÓN RADIOTELEGRAFICA O RADIOTELEFONICA, DEBE LLEVAR, PUBLICACION QUE TAMBIEN LLEVARA CUALQUIER OTRO BUQUE QUE A JUICIO DE LA ADMINISTRACION NECESITA UTILIZARLA	TABLA DE MAREAS	CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES	CARTAS DE NAVEGACIÓN Y PLOTEO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
290	DEFINA QUE ES UN PARALELO	VERDADERO	FALSO	-	-
291	INDICAR QUE SUPUESTO NO CONSTITUYE UN ACTO CONTRARIO AL PASO INOCENTE	LA DETENCIÓN Y EL FONDEO EN AGUAS TERRITORIALES COMO CONSECUENCIA DE UN CASO DE FUERZA MAYOR	EL EJERCICIO O PRÁCTICA CON ARMAS DE CUALQUIER CLASE	CUALQUIER ACTO DE CONTAMINACIÓN INTENCIONAL Y GRAVE	CUALQUIER ACTIVIDAD DE PESCA
292	LOS EXTINTORES DE POLVO QUIMICO	COMBATEN SATISFACTORIAMENTE LOS INCENDIOS DE CLASE "B" Y "C"	ATACA EL FUEGO POR SOFOCACION	UNO DE LOS ELEMENTOS BASICOS ES EL BICARBONATO DE SODIO	TODAS LAS ANTERIORES
293	EL MONOXIDO DE CARBONO (CO) ES UN GAS	INCOLORO, INODORO QUE PRODUCE ENVENENAMIENTO	MUY PELIGROSO QUE PUEDE DAR ORIGEN A OTRA COMBUSTION ANTE UNA REPENTINA ADMISION DE AIRE Y CHISPA	QUE APARECE DESPUES DE UN INCENDIO EN COMPARTIMIENTOS MAL VENTILADOS	TODAS LAS ANTERIORES
294	A QUÉ INSTANCIA CORRESPONDE LA RENOVACIÓN, INSTALACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS AYUDAS A LA NAVEGACIÓN	A LAS CAPITANÍAS DE PUERTO	A LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN	A LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS	AL MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN
295	LAS LUCES QUE DEBERÁ EXHIBIR UN BUQUE VARADO SON LUZ DE PROA BLANCA Y ADICIONALMENTE OTRA EN POPA MÁS BAJA QUE LA DE PROA SI TIENE MÁS DE 50 METROS DE ESLORA Y DOS LUCES ROJAS TODO HORIZONTE EN LÍNEA VERTICAL	VERDADERO	FALSO	-	-
296	CUÁL ES LA RACIÓN MÍNIMA RECOMENDABLE DE AGUA POTABLE PARA UNA PERSONA POR DÍA	2 PINTAS	LITRO	½ LITRO	PINTA
297	EL COLREG-72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE REMOLQUE ES LA LUZ AMARILLA EN POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135º DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 67,5º DESDE LA POPA POR CADA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
298	EL PRODUCTO BASE PARA LA CONSTITUCIÓN DE LA ESPUMA (EXTINTOR) ES	CLORURO DE SODIO	ESPUMANTE	BICARBONATO SÓDICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
299	LA MODORRA O SOMNOLENCIA SOBREVIENE NORMALMENTE COMO CONSECUENCIA DEL FRIO AL TOMAR CONTACTO CON EL MAR LUEGO DE APROXIMADAMENTE	5 MINUTOS	MÁS DE 60 MINUTOS	ENTRE 15 Y 45 MINUTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
300	LA FRECUENCIA DE SOCORRO EN RADIOTELEFONÍA DE MEDIANO ALCANCE ES	2821 KHZ	2281 KHZ	8221 KHZ	2182 KHZ