NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	MARQUE LA AFIRMACIÓN INCORRECTA	LOS ESQUEMAS SON SIEMPRE DIBUJADOS EN LA POSICIÓN DE REPOSO	LOS CONTACTOS CORRESPONDIENTES PUEDEN ESTAR CERRADOS O ABIERTOS CUALESQUIERA QUE SEAN LOS ESTADOS DE LOS RELÉS	UN RELÉ PUEDE GOBERNAR SIMULTÁNEAMENTE VARIOS CONTACTOS ABIERTOS O CERRADOS EN POSICIÓN DE REPOSO	TODAS LAS ANTERIORES
2	QUÉ CANTIDAD DE AGUA DESPLAZARÁ, FLOTANDO EN AGUA SALADA CON SU EJE EN LA LÍNEA DE FLOTACIÓN, UN PONTÓN CILÍNDRICO DE 12 PIES DE DIÁMETRO Y 30 DE LARGO, CUANDO ESTÉ TOTALMENTE SUMERGIDO	963 T	985 T	5528 T	4925 T
3	SEGÚN EL REGLAMENTO DE ABORDAJES, UN BUQUE QUE TIENE VELA Y PROPULSIÓN MECÁNICA, NAVEGANDO SOLAMENTE A VELA SE DENOMINA	BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA	BUQUE DE VELA	BUQUE DE PROPULSIÓN MECÁNICA	BUQUE MIXTO
4	UN TIPO DE COMPUTADORA QUE USA SEÑALES CONTINUAS Y PROPORCIONA INFORMACIONES CONTINUAS ES DENOMINADA	COMPUTADORA SIMPLE	COMPUTADORA DIGITAL	COMPUTADORA ANÁLOGA	COMPUTADORA CONTINUA
5	CUÁL ES EL TIPO DE POTENCIA QUE CONSUMEN LAS LÁMPARAS INCANDESCENTES Y LAS COCINAS ELÉCTRICAS	POTENCIA POSITIVA	POTENCIA ALTERNA	POTENCIA RESISTIVA	POTENCIA NEGATIVA
6	EL ANÁLISIS ESPECTROMÉTRICO DEL ACEITE CONSISTE EN EL ANÁLISIS DEL ESPECTRO DE LUZ PROBADO POR UNA MUESTRA DE ACEITE CUANDO ES QUEMADO MEDIANTE EL CUAL ES POSIBLE DETERMINAR CONTENIDOS DE VARIOS COMPONENTES EN PPM	VERDADERO	FALSO	-	-
7	MEDIANTE EL MÉTODO ULTRASÓNICO SE PUEDE MEDIR EL ESPESOR, SUPERFICIES DE CHOQUE Y ADEMÁS DETECTAR FISURAS	VERDADERO	FALSO	-	-
8	SI EL METACENTRO ESTÁ POR ENCIMA DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL BARCO, SE DICE QUE SE TRATA DE UN EQUILIBRIO.....	GRAVE	SINGULAR	ESTABLE	INESTABLE
9	MENCIONE LOS TIPOS DE COSTOS RELACIONADOS A LOS COSTOS DIRECTOS DE MANTENIMIENTO	SALARIOS, DE MATERIAL, ADMINISTRATIVOS, DE EQUIPOS Y PREMISAS	SERVICIOS DE COMPRAS, DE CONVERSIÓN	C Y D SON CORRECTAS	A Y B SON CORRECTAS
10	QUÉ CONVENIOS INTERNACIONALES ESTABLECEN EL "CERTIFICADO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD"	MARPOL 73/78	SOLAS 74/78	C Y D SON CORRECTAS	A Y B SON CORRECTAS
11	UN PETRÓLERO SE HALLA EN LA SIGUIENTE CONDICIÓN CPR=8M / CPP=8,20 M. / GM = 0,90 / M TC = 23 / KM = 8,20 M. D= 16000 TM. Y SE PRODUCE UNA VÍA DE AGUA EN UN TANQUE CUYO C DE G SE HALLA EN LA VERTICAL DEL C DE G DE LA FLOTACIÓN; LAS DIMENSIONES DEL TANQUE SON ESLORA, 7M; MANGA, 6M, Y PUNTAL, 10,50 M SE PIDE * PESO DEL AGUA INUNDADA POR INMERSIÓN PARALELA, SI EL TANQUE SE HALLABA VACÍO / * CALADO Y GM AL FINAL DE LA INUNDACIÓN	W=34536 TM – CPR 825 MTS – CPP 815 MTS – GM=0911 MTS	W=33536 TM – CPR 835 MTS – CPP 825 MTS – GM=0921 MTS	W=36536 TM – CPR 845 MTS – CPP 845 MTS – GM=0941 MTS	W=35536 TM – CPR 815 MTS – CPP 835 MTS – GM=0961 MTS
12	QUE SE UTILIZA PARA LA PROPULSIÓN DE UNA EMBARCACIÓN	LA HÉLICE	LA PROPELA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
13	RESISTIVIDAD ES LA CAPACIDAD DE UN ELEMENTO PARA OPONERSE AL PASO DE LA CORRIENTE ELÉCTRICA	VERDADERO	FALSO	-	-
14	CUANDO SE PONE EN PARALELO UN ALTERNADOR B CON OTRO ALTERNADOR A QUE YA ESTÁ CONECTADO EN LA BARRA, Y EL ALTERNADOR B SE DESCONECTA, Y EL ENCARGADO INDICA QUE ES UNA FALLA DE TIPO MECÁNICO, ES PORQUE OBSERVÓ UNA VARIACIÓN EN QUE INSTRUMENTO	AMPERÍMETRO	VOLTÍMETRO	FRECUENCIMETRO	VATÍMETRO
15	QUÉ MIDE EL SINCRONOSCOPIO EN LA PUESTA EN PARALELO DE LOS ALTERNADORES	LA PUESTA EN FASE DE LAS CORRIENTES	LAS ONDAS DE TENSIÓN Y DE CORRIENTE	DESFASAJE ENTRE LAS TENSIONES DE LOS ALTERNADORES	SINCRONIZACIÓN ENTRE LOS ALTERNADORES
16	EL ESTETOSCOPIO ES UN DISPOSITIVO QUE SIRVE PARA DETECTAR SONIDOS EXTRAÑOS O ANORMALES EN EL INTERIOR DE UN MOTOR	VERDADERO	FALSO	-	-
17	DIGA UD SI ES CONVENIENTE ESFORZARSE POR OBTENER UN FACTOR DE POTENCIA IGUAL A LA UNIDAD SI SU RESPUESTA ES NEGATIVA QUE PROMEDIO CONSIDERARÍA EL CORRECTO	SI – PROMEDIO 85% AL 95%	NO – PROMEDIO 85% AL 95%	NO – PROMEDIO 80% AL 90%	SI – PROMEDIO 80% AL 90%
18	COMO IDENTIFICA EL SISTEMA GPS CUAL ES EL SATÉLITE QUE ESTA DÁNDOLE SU UBICACIÓN	UNA SEÑAL QUE FIGURA EN EL CATALOGO DE SATÉLITES	VARIOS PARÁMETROS QUE SON ANALIZADOS POR CADA USUARIO	A Y B SON CORRECTAS	LA SEÑAL DE UN CÓDIGO ALEATORIO
19	INDICAR CUÁL DE LOS SIGUIENTES DATOS PROPORCIONADOS, NO TOMARÁ EN CUENTA UD PARA EL REGLAJE DE LA BOMBA DE INYECCIÓN DE UN MOTOR DIESEL (1) DIÁMETRO DEL PISTÓN, (2) CARRERA, (3) NÚMERO DE CILINDROS, (4) VELOCIDAD DE GIRO, (5) CONSUMO ESPECÍFICO, (6) PESO ESPECÍFICO DEL COMBUSTIBLE	3 NO ES NECESARIO	6 Y 3 NO SON NECESARIAS	6 Y 5 NO SON NECESARIAS	TODAS SON NECESARIAS
20	LOS CIRCUITOS R-C, SON LOS CIRCUITOS QUE CONTIENEN UNA RESISTENCIA, CONDENSADOR Y CAPACITANCIA, FILTROS, OSCILOSCOPIO Y SE USAN PARA EL CONTROL DE TIRISTORES	VERDADERO	FALSO	-	-
21	UN CONTACTOR ES UN APARATO DE MANIOBRA ACCIONADO A DISTANCIA POR ACCION DE UN ELECTROIMAN	VERDADERO	FALSO	-	-
22	COMO HACE EL RADAR PARA DETERMINAR UNA POSICIÓN	EMITE UNA SEÑAL Y MIDE SU INTENSIDAD DE RETORNO	EMITE UNA SEÑAL Y MIDE EL TIEMPO DE RETORNO	EMITE UNA SEÑAL Y MIDE EL DIÁMETRO DE ONDA	TODAS LAS ANTERIORES
23	EN LA GENERACIÓN ELÉCTRICA DE CORRIENTE ALTERNA SI VARÍA LA VELOCIDAD DE LOS ALTERNADORES, VARÍA	LA CORRIENTE	LA TENSIÓN	LA FRECUENCIA	LA POTENCIA
24	LOS MOTORES SINCRÓNICOS FUNCIONAN CON SÓLO CORRIENTE ALTERNA	VERDADERO	FALSO	-	-
25	EL ARPA ES UN EQUIPO DE MUY ALTA CONFIABILIDAD Y DE GRAN AYUDA A LA NAVEGACIÓN Y POR LO TANTO EN CASO DE UN ACCIDENTE	LA RESPONSABILIDAD LA ASUME EL FABRICANTE DEL EQUIPO	LA RESPONSABILIDAD LA ASUME LA EMPRESA MANTENEDORA DEL EQUIPO	A Y B SON CORRECTAS	LA RESPONSABILIDAD LA MANTIENE EL CAPITÁN Y/O PILOTO
26	ESTANDO EN PUERTO, CUANDO EN UN BUQUE SE APAGAN TODAS LAS ALTERNADORES Y SE REALIZA UNA TOMA DE TIERRA, PORQUE ES NECESARIO UN SECUENCÍMETRO	PARA QUE ESTE INSTRUMENTO REALICE LA CONEXIÓN	PARA VERIFICAR SI LA SECUENCIA DE TIERRA ES LA MISMA QUE DE A BORDO	PARA ACOMODAR LA SECUENCIA DE TIERRA A LAS CORRIENTES	PARA QUE LAS POTENCIAS SE DISTRIBUYAN CORRECTAMENTE
27	EN ÁLGEBRA LÓGICA EN QUE PROPIEDAD SE BASA A + BC = (A + B)(A + C)	PROPIEDAD CONMUTATIVA	PROPIEDAD ASOCIATIVA	PROPIEDAD DISTRIBUTIVA	PROPIEDAD DE IDEMPOTENCIA
28	COMPLETAR EL ESPACIO EN BLANCO EN UN CIRCUITO ELÉCTRICO, EL VOLTÍMETRO VA EN..... CON LA CARGA	SERIE	PARALELO	ENTRE LOS TERMINALES	CONECTADO A TIERRA
29	EL PRESOSTATO ES UN SENSOR DE PRESIÓN QUE GENERA UN CONTACTO ABIERTO O CERRADO CUANDO LA PRESIÓN ALCANZA UN VALOR PREFIJADO Y SE APLICA EN EL SISTEMA DE SEGURIDAD Y ALARMAS	VERDADERO	FALSO	-	-
30	TONELAJE DE REGISTRO BRUTO ES LA CAPACIDAD INTERIOR TOTAL DEL BUQUE, INCLUYE EL VOLUMEN DE TODOS LOS ESPACIOS INTERIORES DE LA NAVE	VERDADERO	FALSO	-	-
31	LOS ELEMENTOS QUE COMPRENDE EL CICLO DE MANTENIMIENTO SON PLANEACIÓN, EJECUCIÓN, REGISTRO Y EVALUACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
32	LOS TAMBORES DE PINTURAS DEBERÁN ESTIBARSE COLOCANDO SOLERAS, Y SE TENDRÁ CUIDADO QUE LA ESTIBA DE LOS TAMBORES SE REALICE COLOCÁNDOLOS	DE PIE Y ENTRE CUATRO O CINCO TONGADAS	DE PIE Y NO MAS DE UNA TONGADA	ACOSTADOS Y NO MÁS DE TRES TONGADAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
33	UN BUQUE SE HALLA EN LAS SIGUIENTES CONDICIONES CPP = 16'08" CPR = 16'05" TC =19,6; MU = 100 TM/M; GM = 0,5 M; KG = 4 M; D = 4800 TM, SE ABRE UNA VÍA DE AGUA EN EL TANQUE Nº 2 DE ESTRIBOR DEL DOBLE FONDO, CUYA CAPACIDAD ES 42 M3, SU PUNTAL 1,2 M; O G =- 32 M Y G = 3,2 M ESTRIBOR, SE PIDE LA ESCORA PRODUCIDA Y LOS CALADOS	ESCORA= 429º - CPR 413 MTS – CPP 201 MTS	ESCORA= 249º - CPR 313 MTS – CPP 301 MTS	ESCORA= 319º - CPR 213 MTS – CPP 401 MTS	ESCORA= 439º - CPR 513 MTS – CPP 501 MTS
34	LOS RADARES MARINOS OPERAN PRINCIPALMENTE EN LAS BANDAS DE	BANDA X DE 1,500 KHZ / BANDA S DE 6,000 HZ	BANDA X DE 9,500 HZ / BANDA S DE 3,000 HZ	BANDA X DE 500 MHZ / BANDA S DE 8,000 MHZ	BANDA X DE 9,500 MHZ / BANDA S DE 3,000 MHZ
35	DANDO ATRÁS UN BUQUE DE UNA SOLA HÉLICE LEVÓGIRA, LA FUERZA LATERAL TIRA LA POPA HACIA ..... Y LA PROA HACIA	BABOR Y ESTRIBOR	ESTRIBOR Y BABOR	BABOR Y BABOR	ESTRIBOR Y ESTRIBOR
36	LA UNIDAD DE DECIBELIOS ES PARA MEDIR LA INTENSIDAD DE	LA PRESIÓN	LA TEMPERATURA	EL SONIDO	EL NIVEL
37	LOS EQUIPOS EN LOS CUALES SE REQUIERE PARTICIPACIÓN DEL OPERADOR PARA EL PLOTEO, SE LES CONSIDERA	SISTEMA DE VALORACIÓN O ESTIMACIÓN DEL RIESGO	ARPA APROBADO	SISTEMA DE APOYO	TODAS LAS ANTERIORES
38	LA ECOSONDA ES UN TRASMISOR Y RECEPTOR UBICADO EN EL FONDO DEL CASCO, QUE EMITE HACIA ABAJO UNA SEÑAL DE ....., DETECTANDO EL FONDO DEL MAR ASÍ COMO CUALQUIER OTRO OBJETO A MEDIA PROFUNDIDAD DEL MAR	RADIO	ELECTROMAGNÉTICA	ULTRASONIDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
39	UN INSTRUMENTO LOGOMÉTRICO, ES UN INSTRUMENTO QUE	MIDE MAGNITUDES DE TIPO MECÁNICO	MIDE MAGNITUDES EN ETAPA TRANSITORIA	NO MIDE DIRECTAMENTE UNA SEÑAL SINO UNA RELACIÓN DE SEÑALES	SE UTILIZA PARA CALIBRAR OTRAS SEÑALES
40	LOS PILOTOS AUTOMÁTICOS SON UN ..... QUE SE CONECTA AL SISTEMA DE GOBIERNO EXISTENTE EN CADA BARCO, EL CUAL DEBE TENER MECANISMOS DE ..... DE ORDENES DESDE EL GOBIERNO EN EL PUENTE HASTA LA PALA EN LA POPA DEL CASCO	SIMULADOR / TRANSMISIÓN	MOTOR / CABLEADO	SOFTWARE / TRANSMISIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
41	LA VENTAJA QUE TIENE EL MOTOR DE ROTOR EN DOBLE JAULA DE ARDILLA SOBRE LOS MOTORES CON ROTORES ORDINARIOS DE JAULA DE ARDILLA DE TERMINA COMO SIGUE "PAR DE ARRANQUE MUY BUENO CON UN ROTOR DE ALTA RESISTENCIA Y TAMBIÉN EL RENDIMIENTO DE MARCHA MÁS ALTO PROPIO DEL ROTOR DE BAJA RESITENCIA"	VERDADERO	FALSO	-	-
42	EL TÉRMINO "GANANCIA DE VOLTAJE" ES LA RELACIÓN ENTRE LA TENSIÓN DE SALIDA ENTRE LA RTENSIÓN DE ENTRADA	VERDADERO	FALSO	-	-
43	LOS CAPITANES Y OFICIALES A CARGO DE LA GUARDIA A BORDO DE UN BUQUE CON EQUIPO ARPA, DEBERÁN TENER UN CERTIFICADO VALIDADO DE ..... ARPA	TENER EXPERIENCIA EN LA OPERACIÓN DE	CONOCER EL EQUIPO	HABER SEGUIDO Y APROBADO EL CURSO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
44	LA EXPRESIÓN "PITADA LARGA" SIGNIFICA	UN SONIDO DE UNA DURACIÓN DE OCHO SEGUNDOS	UN SONIDO DE UNA DURACIÓN DE CUATRO A SEIS SEGUNDOS	UN SONIDO DE UNA DURACIÓN DE UN SEGUNDO	UN SONIDO DE UNA DURACIÓN DE DIEZ SEGUNDOS
45	QUÉ MARCA INDICARÁ QUE UN BUQUE DE VELA NAVEGA SIMULTÁNEAMENTE A MOTOR Y VELA	UNA MARCA BICÓNICA	UNA MARCA CÓNICA CON EL VÉRTICE HACIA ABAJO	DOS CONOS UNIDOS POR EL VÉRTICE	UNA ESFERA
46	CON EXCEPCIÓN DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE CONSTRUCCIÓN PARA BUQUE DE CARGA, EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DEL EQUIPO PARA BUQUE DE CARGA Y DE TODO CERTIFICADO DE EXENCIÓN, LOS CERTIFICADOS SE EXPEDIRÁN PARA UN PERÍODO QUE NO EXCEDA DE DOCE MESES	VERDADERO	FALSO	-	-
47	MENCIONE LOS MOTIVOS POR LOS CUALES SE PRODUCEN VIBRACIONES INDESEABLES EN UNA BOMBA CENTRÍFUGA	COJINETES DAÑADOS, IMPELENTES DE LAS BOMBAS DAÑADAS	CAVITACIÓN, MAL ALINEAMIENTO DE ACOPLAMIENTO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
48	UN MOTOR DE 120 V DE UNA BOMBA CENTRÍFUGA, QUE TIENE UNA RESISTENCIA INTERNA DE 15 OHMIOS, MIENTRAS ESTÁ FUNCIONANDO CONSUME 12 A CUÁL ES LA FUERZA CONTRA ELECTROMOTRIZ (FCEM) QUE GENERA	110 V	120 V	102 V	112 V
49	EL ARPA DEBE TENER APTITUD PARA ..... UNA MANIOBRA DE PRUEBA DE ACUERDO CON LOS DATOS QUE INTRODUZCA EL.....	ADAPTAR / OPERADOR	SIMULAR / OBSERVADOR	GENERAR / FABRICANTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
50	EL MOTOR SINCRÓNICO	NO NECESITA NINGUNA EXCITACIÓN	TIENE QUE EXCITARSE CON C.C	TIENE QUE EXCITARSE CON CA	TIENE QUE SER AUTOEXCITADO
51	LOS SÓLIDOS QUE TIENEN UN VALOR DE LA RESISTIVIDAD INTERMEDIA ENTRE LA DE LOS CONDUCTORES Y LA DE LOS AISLADORES SON LOS SEMICONDUCTORES	VERDADERO	FALSO	-	-
52	ES CORRECTO AFIRMA QUE LA POTENCIA DE EMISIÓN DE ONDA QUE EMITE EL RADAR ES DIRECTAMENTE PROPORCIONAL A LA DISTANCIA DE DETECCIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
53	SI UN MOTOR DE INDUCCIÓN DE 3 FASES ES ARRANCADO POR CONEXIÓN ESTRELLA-TRIÁNGULO, LA RELACIÓN ENTRE AMBAS CORRIENTES SERÁ	1/3	1/173	173	3
54	SE DESEA SABER CUANTA CARGA (PORTE NETO) PODRÁ RECIBIR UN BUQUE CUYO DESPLAZAMIENTO ES DE 13,350 TONELADAS EN MÁXIMA CARGA, SIENDO SU TONELAJE EN ROSCA, 3,950 TONELADAS EL VIAJE DURARÁ 18 DÍAS TENIENDO UN CONSUMO DIARIO COMBUSTIBLE 25 TONELADAS; AGUA PARA MÁQUINAS 5 TONELADAS; AGUA PARA BEBER 1,5 TONELADAS; VÍVERES 10 TONELADAS SE CONSIDERARÁ ADEMÁS QUE EL BUQUE TIENE A BORDO 150 TONELADAS EN MATERIAL DE RESPETO	7,35 TONELADAS	9,400 TONELADAS	7,565 TONELADAS	8,665 TONELADAS
55	CUÁL ES LA FRECUENCIA DE UN ALTERNADOR DE 10 POLOS QUE GIRA A 600 RPM	80 HZ	50 HZ	100 HZ	70 HZ
56	EN EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN DEBEN IR INSTALADOS SENSORES QUE PERMITAN ACCIONAR ALARMAS O ARRANQUE DE BOMBAS EN LOS SIGUIENTES CASOS	BAJA PRESIÓN DEL LO – ALTA TEMPERATURA DEL LO	BAJO NIVEL DEL LO – ARRANQUE BOMBA DE STAND BY	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
57	PARA ESTABLECER LOS ANILLOS DE GUARDIA EN EL ARPA EL CONCEPTO VALIDO ES QUE A ..... VELOCIDAD DEL BUQUE PROPIO SE DEBERÍA MANTENER UN ANILLO DE GUARDIA A ..... DISTANCIA	MENOR / MAYOR	MAYOR / MENOR	MAYOR / MAYOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
58	EL ARPA DEBE TENER APTITUD PARA ..... UNA MANIOBRA DE PRUEBA DE ACUERDO CON LOS DATOS QUE INTRODUZCA EL.....	GENERAR / FABRICANTE	ADAPTAR / OPERADOR	SIMULAR / OBSERVADOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
59	UN TEMPRANO PRECURSOR DE LOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN POR SATÉLITE FUERON LOS SISTEMAS TERRESTRES LORAN Y OMEGA, QUE UTILIZARON LOS RADIOTRANSMISORES TERRESTRES EN VEZ DE LOS SATÉLITES	VERDADERO	FALSO	-	-
60	UN BUQUE EXHIBE DÍA UN CILINDRO DE COLOR NEGRO, SE TRATA DE	UN BUQUE VARADO	UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA	UN BUQUE SIN GOBIERNO	UN BUQUE DE PROPULSIÓN MECÁNICA RESTRINGIDO POR SU CALADO
61	PARA CONSTRUIR UN CIRCUITO SERIE-PARALELO COMPUESTO POR RESISTENCIAS, LA MÍNIMA CANTIDAD DE RESISTENCIA QUE SE PUEDE UTILIZAR ES	1	4	3	2
62	DETERMINE LA PRESIÓN ABSOLUTA DE UN SISTEMA QUE CONTIENE GAS, DONDE SE ENCUENTRA INSTALADO UN MANÓMETRO CUYA LECTURA INDICA 200KPA (LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA DEL LUGAR ES 101,325KPA)	286,32 KPA	428,3250 KPA	301,3250 KPA	725,325 KPA
63	SI TUVIERA LA NECESIDAD DE ESCOGER DOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS DE NAVEGACIÓN Y EL VIAJE QUE DEBO REALIZAR ES CABOTAJE DE CALLAO/TAMBO DE MORA/ PISCO, CUAL COMBINACIÓN ES LA MAS ÚTIL	SONDA / RADAR	GPS / RADAR	AIS / RADAR	GPS / ARPA
64	UN RIESGO EN EL SISTEMA DE GPS ES LA INTERRUPCIÓN DEL SERVICIO O SU DEGRADACIÓN VOLUNTARIA DURANTE UNA SITUACIÓN DE EMERGENCIA NACIONAL LOS PAÍSES QUE PROVEEN SEÑALES PARA LA NAVEGACIÓN POR SATÉLITE PUEDEN NEGAR SU DISPONIBILIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
65	LA VELOCIDAD DE LA LUZ ES ALREDEDOR DE	3000 KM POR SEGUNDO	30000 KM POR SEGUNDO	130000 KM POR SEGUNDO	300000 KM POR SEGUNDO
66	LAS POSIBLES FUENTES DE INTERFERENCIA QUE LOS RADARES DEBEN HACER FRENTE PARA CONSEGUIR CENTRARSE EN EL BLANCO QUE REALMENTE INTERESA SON	INTERNAS O EXTERNAS	PASIVAS O ACTIVAS	DELGADAS O GRUESAS	TODAS LAS ANTERIORES
67	UN ERROR DE INTERPRETACIÓN BASTANTE FRECUENTE AL USAR EL ARPA CONSISTE EN SUPONER QUE SE ESTÁ OPERANDO EN MOVIMIENTO ....., CUANDO EL INDICADOR MUESTRA MOVIMIENTO ..... Y VICEVERSA	VERDADERO / MAGNÉTICO	MAGNÉTICO / VERDADERO	RELATIVO / MAGNÉTICO	VERDADERO / RELATIVO
68	EL CIRCUITO QUE CONTIENE UN RELÉ SE LE DENOMINA ..... Y EL PULSADOR ES EL	CIRCUITO DE CORRIENTE Y CIRCUITO DE ENTRADA	CIRCUITO ALTERNATIVO Y CIRCUITO DE CORRIENTE	CIRCUITO DE GOBIERNO Y ORGANO DE ENTRADA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
69	LOS PRINCIPALES ERRORES DEL ARPA SE CLASIFICAN EN	FALTA DE ENERGÍA / AL PROPIO SISTEMA ARPA / FALSA DEFINICIÓN	FALSA INFORMACIÓN / AL PROPIO SISTEMA ARPA / FALSA INTERPRETACIÓN DE DATOS	AL PROPIO SISTEMA ARPA / FALSA DEFINICIÓN DE DATOS / CÓDIGO ALEATORIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
70	LA MATRÍCULA ES UN DOCUMENTO LEGAL QUE TODO BUQUE PROVISTO DE PATENTE, LICENCIA DE NAVEGACIÓN O TRABAJO O AUTORIZACIÓN EXPRESA DE UN GOBIERNO O AUTORIDAD MARÍTIMA PARA NAVEGAR DEBE POSEER Y EN EL QUE SE INDICAN LAS CARACTERÍSTICAS DE LA NAVE Y LA IDENTIFICACIÓN DETALLADA DE LOS MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN DE A BORDO	VERDADERO	FALSO	-	-
71	DE ACUERDO CON LA RES. A.422 (XI) ADOPTADA POR LA ASAMBLEA DE LA OMI, UN SISTEMA ARPA ES AQUEL EN EL CUAL EL ..... DEL RIESGO DE ABORDAJE SE REALIZA	ANÁLISIS / SOSTENIDAMENTE	DESARROLLO / AUTOMÁTICAMENTE	ANÁLISIS / AUTOMÁTICAMENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
72	EL TRANSFORMADOR ES UN DISPOSITIVO PARA ELEVAR O REDUCIR EL VOLTAJE DE CA SUS PARTES SON LOS ARROLLAMIENTOS DE ALTA Y BAJA TENSIÓN COLOCADOS ALREDEDOR DE UN NUCLEO DE HIERRO	VERDADERO	FALSO	-	-
73	PARA VERIFICAR EL DESGASTE DE LOS ELEMENTOS DE LOS ACOPLAMIENTOS FLEXIBLES DURANTE SU OPERACIÓN O TRABAJO SE REALIZA A TRAVÉS DE UN PIRÓMETRO, EL CUAL NOS DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ACOPLAMIENTO ESTA ESTÁTICO	VERDADERO	FALSO	-	-
74	UNA CAMISA DE CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL DE VELOCIDAD MEDIA NORMALMENTE TIENE UNA VIDA DE (EN HORAS DE TRABAJO)	60,000 A 140,000 HORAS	70,000 A 90,000 HORAS	70,000 A 120,000 HORAS	70,000 A 100,000 HORAS
75	ES UN SISTEMA DE POLEAS COMPUESTO DE DOS GRUPOS, UNO FIJO Y OTRO MÓVIL	APAREJOS	CABRIA	PLUMA DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
76	CUÁL ES LA CONSTANTE DE TIEMPO DE UN CIRCUITO DE FILTRO PARA CONTROL AUTOMÁTICO DE VOLUMEN QUE EMPLEA UNA RESISTENCIA DE 125 MEGAOHMIOS Y UN CONDENSADOR DE 025 UF	T= 138 RC = 138 X 125 X 106 X 025 X 10-6 = 0451 SEG	T= 138 RC = 138 X 125 X 10-6 X 025 X 10-6 = 0431 SEG	T= 138 RC = 138 X 125 X 106 X 025 X 10-6 = 0431 SEG	T= 138 RC = 138 X 125 X 106 X 025 X 106 = 0431 SEG
77	CUALES SON LOS TIPOS DE HÉLICE	PASO FIJO	PASO VARIABLE	AZIMUTALES	TODAS LAS ANTERIORES
78	LLEVAN LOS VELEROS LUZ DE TOPE	SISTEMA DE FONDEO	DEPENDE DE LA ESLORA	NO	LAS LUCES DE TOPE SON POTESTATIVAS
79	MENCIONE LOS MOTIVOS POR LOS CUALES SE PRODUCEN VIBRACIONES INDESEABLES EN UNA BOMBA CENTRÍFUGA	COJINETES DAÑADOS, IMPELENTES DE LAS BOMBAS DAÑADAS	CAVITACIÓN, MAL ALINEAMIENTO DE ACOPLAMIENTO	C Y D SON CORRECTAS	A Y B SON CORRECTAS
80	DE ACUERDO A LAS ENMIENDAS 1981 AL SOLAS 1974 DEBEN LLEVAR UN EQUIPO ARPA VALIDADO LOS SIGUIENTES BARCOS	LOS PETROLEROS EXISTENTES DE 500 TRB O MÁS, DESDE EL 1-1- 85	LOS PETROLEROS EXISTENTES DE 40000 TRB O MÁS, DESDE EL 1-1- 75	LOS PETROLEROS EXISTENTES DE 40000 TRB O MÁS, DESDE EL 1-1- 85	TODOS LOS BUQUES NO PETROLEROS DE 40000 TRB O MÁS DESDE 1-9-96

81	SEGÚN EL PRINCIPIO DE ARQUÍMEDES, CIENTÍFICO GRIEGO, TODO CUERPO SUMERGIDO TOTAL O PARCIALMENTE EN UN FLUIDO EXPERIMENTA UN EMPUJE HACIA ARRIBA IGUAL AL PESO DEL FLUIDO DESALOJADO, BAJO ESTE PRINCIPIO ES QUE PODEMOS RESPONDER PORQUÉ FLOTA UN BARCO	VERDADERO	FALSO	-	-
82	SI TUVIERA LA NECESIDAD DE ESCOGER DOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS DE NAVEGACIÓN Y EL VIAJE QUE DEBO REALIZAR ES CABOTAJE DE CALLAO/TAMBO DE MORA/ PISCO, CUAL COMBINACIÓN ES LA MAS ÚTIL	AIS / RADAR	GPS / RADAR	SONDA / RADAR	GPS / ARPA
83	LOS MOTORES MONOFÁSICOS DE POTENCIA INFERIOR A 1HP SE PONEN EN MARCHA CONECTÁNDOLOS DIRECTAMENTE EN DERIVACIÓN CON LA LÍNEA	VERDADERO	FALSO	-	-
84	EL ÁMBITO DE APLICACIÓN DEL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES, SE LIMITA A	TODOS LOS BUQUES EN ALTA MAR Y EN TODAS LAS AGUAS QUE TENGAN COMUNICACIÓN CON ELLA Y SEAN NAVEGABLES POR LOS BUQUES DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA	LO QUE LA LEGISLACIÓN DE CADA PAÍS DETERMINE	LOS BUQUES DE MÁS DE 6 METROS DE ESLORA Y 1 TRB	LOS BUQUES DE LA FLOTA CIVIL EN LAS AGUAS NAVEGABLES
85	QUÉ VALOR MIDE EL INSTRUMENTO EN CORRIENTE ALTERNA	VALOR DE ENTRADA	VALOR DE SALIDA	VALOR EFICAZ	VALOR MEDIO
86	EL VOLUMEN DE UNA VIGA DE MADERA ES DE 4 M3 Y PESA 1,500 KGS QUÉ LASTRE HABRÁ QUE AGREGARLE PARA QUE SU FRANCOBORDO EN EL MAR SEA 30 % DEL VOLUMEN TOTAL	1,450 KGS	1,823 KGS	1,258 KGS	1,370 KGS
87	LA POTENCIA INDICADA DE UN BUQUE, CARGADO HASTA LA LINEA DE VERANO, PARA LA VELOCIDAD DE 14 NUDOS ES 4500 HP EL RENDIMIENTO MECANICO DE LA MAQUINA ES 80% SE PIDE POTENCIA AL FRENO - SI EL CONSUMO HORARIO ES 165 GR/BHP/HORA CUÁNTAS TONELADAS DE COMBUSTIBLE DEBE EMBARCARSE PARA NAVEGAR 2000 MILLAS, CON UN MARGEN DE 20% DE RESERVA	3,800 HP – 1022 TONELADAS	3,900 HP – 1052 TONELADAS	3,400 HP – 1032 TONELADAS	3,600 HP – 1012 TONELADAS
88	EL ARPA DEBE TENER APTITUD PARA ..... UNA MANIOBRA DE PRUEBA DE ACUERDO CON LOS DATOS QUE INTRODUZCA EL	SIMULAR / OBSERVADOR	ADAPTAR / OPERADOR	GENERAR / FABRICANTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
89	UN ERROR DE INTERPRETACIÓN BASTANTE FRECUENTE AL USAR EL ARPA CONSISTE EN SUPONER QUE SE ESTÁ OPERANDO EN MOVIMIENTO ..... CUANDO EL INDICADOR MUESTRA MOVIMIENTO ..... Y VICEVERSA	VERDADERO / MAGNÉTICO	MAGNÉTICO / VERDADERO	VERDADERO / RELATIVO	RELATIVO / MAGNÉTICO
90	EL PASO DE LA HÉLICE DE UN BUQUE ES DE 14 PIES Y DA 140 RPM, SU VELOCIDAD POR CARTA ES DE 162 NUDOS HALLAR % SLIP	1428.00%	1228.00%	1048.00%	1628.00%
91	INDIQUE LOS DIFERENTES TIPOS DE ANCLA	ANCLA ORDINARIA – ALMIRANTAZGO	PATENTE – TROTMAN – MARTIN – LENOX	DANFORT – DE HONGO – HALL – NORTHILL	TODAS LAS ANTERIORES
92	ES LA CUERDA COLOCADA EN DIFERENTES SITIOS DE UNA EMBARCACIÓN, A MANERA DE PASAMANOS	CORDELES	ANDARIVEL	PLUMAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
93	EL MOTIVO DE LA CONEXIÓN A TIERRA O A MASA ES PARA SEGURIDAD DEL OPERADOR	VERDADERO	FALSO	-	-
94	SE DICE QUE UN ÓRGANO DE SALIDA ESTÁ EN ESTADO SI ESTÁ EN FUNCIONAMIENTO Y ESTÁ EN ESTADO ... SI NO ESTÁ EN FUNCIONAMIENTO	4 – 0	ON – OFF	1 – 0	START – OUT
95	A MEDIANOCHE EL CONTADOR DE RPM DE UNA MÁQUINA INDICA EL SGTE VALOR 376510 Y A LAS 0400 AM , SE LEE EL VALOR DE 397630 (A) CUÁL ES EL PROMEDIO DE RPM (B) DETERMINAR LA VELOCIDAD, SI EL PASO DE SU HÉLICE ES DE 488 MT, Y TIENE UN SLIP DE 13 %	8896 RPM – 121 NUDOS	8296 RPM – 121 NUDOS	8696 RPM – 121 NUDOS	8796 RPM – 121 NUDOS
96	QUÉ ELEMENTOS COMPRENDE EL CICLO DE MANTENIMIENTO	PLANEACIÓN. EJECUCIÓN	REGISTRO. EVALUACIÓN	C Y D SON CORRECTAS	A Y B SON CORRECTAS
97	SI SE NOTA QUE UNA DE LAS CELDAS DE UNA BATERÍA ESTÁ DAÑADA, ES RECOMENDABLE PUENTEARLA, Y ASÍ PERDER SÓLO 2 VOLTIOS DEL TOTAL DE LA CARGA DE LA BATERÍA	VERDADERO	FALSO	-	-
98	EXISTEN DOS TIPOS DE ROZAMIENTO O FRICCIÓN EL PRIMERO ES UNA RESISTENCIA, LA CUAL SE DEBE SUPERAR PARA PONER MOVIMIENTO UN CUERPO CON RESPECTO A OTRO QUE SE ENCUENTRA EN CONTACTO EL SEGUNDO, ES UNA FUERZA DE MAGNITUD CONSTANTE QUE SE OPONE AL MOVIMIENTO UNA VEZ QUE ÉSTE Y A COMENZÓ	FRICCIÓN ESTÁTICA Y FRICCIÓN DINÁMICA	FRICCIÓN DE ROZAMIENTO Y FRICCIÓN DE RESISTENCIA	FRICCIÓN DE CONTACTO Y FRICCIÓN DE MAGNITUD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
99	LOS PRINCIPALES ERRORES DEL ARPA SE CLASIFICAN EN	FALTA DE ENERGÍA / AL PROPIO SISTEMA ARPA / FALSA DEFINICIÓN	FALSA INFORMACIÓN DE ENTRADA/ AL PROPIO SISTEMA ARPA / FALSA INTERPRETACIÓN DE DATOS DE SALIDA	AL PROPIO SISTEMA ARPA / FALSA DEFINICIÓN DE DATOS / CÓDIGOS ALEATORIO DEL EQUIPO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
100	EN UN TRANSFORMADOR CONECTADO EN ESTRELLA, LA INTENSIDAD DE LA CORRIENTE DE LÍNEA ES	IGUAL A LA DE FASE	173 VECES DE LA FASE	3 VECES DE LA FASE	MENOS QUE LA DE FASE
101	UN TRANSISTOR CONSISTE BÁSICAMENTE EN DOS DIODOS SEMICONDUCTORES MONTADOS INVERSAMENTE ENTRE SÍ	VERDADERO	FALSO	-	-
102	EN INSTRUMENTO DE BOBINA MÓVIL, EL SISTEMA RETÓRICO ES UNA ..... MÓVIL Y EL ESTATÓRICO ES UN ..... PERMANENTE	BOBINA – SOLENOIDE	SOLENOIDE – BOBINA	BOBINA – IMÁN	HILO – IMÁN
103	MENCIONE LAS RAZONES POR LAS CUALES SE PRODUCE UNA CAÍDA DE PRESIÓN DE ACEITE EN EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN DE RETORNO DE LOS COJINETES	INCREMENTO EN EL DESGASTE EN EL COJINETE	DESGASTE EN LA BOMBA DE LUBRICACIÓN	OBSTRUCCIONES EN EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
104	UN FLOTADOR DE FORMA PARALELEPÍPEDICA SE HALLA VACÍO SUS DIMENSIONES SON ESLORA = 100', MANGA = 20', PUNTAL = 15', CALADO = 10' Y KG – 6.3' EN SENTIDO LONGITUDINAL, ESTÁ DIVIDIDO SIMÉTRICAMENTE EN TRES COMPARTIMENTOS UNO CENTRAL DE 25' DE ESLORA Y DOS LATERALES SUPONIENDO QUE SE ABRE UNA VÍA DE AGUA EN ESTE COMPARTIMIENTO CENTRAL VACÍO Y QUE NO ESTÁ LIMITADO EN ALTURA, SE PIDE EL VALOR DE GM ANTES Y DESPUÉS DE LA VÍA DE AGUA	203 PIES ANTES DE LA VÍA DE AGUA – 31445 DESPUÉS DE LA VÍA DE AGUA	103 PIES ANTES DE LA VÍA DE AGUA – 30845 DESPUÉS DE LA VÍA DE AGUA	103 PIES ANTES DE LA VÍA DE AGUA – 30455 DESPUÉS DE LA VÍA DE AGUA	203 PIES ANTES DE LA VÍA DE AGUA – 30445 DESPUÉS DE LA VÍA DE AGUA
105	COMPLETAR LOS ESPACIOS EN BLANCO PARA INSTRUMENTOS ANALÓGICOS -AL CONECTAR LOS INSTRUMENTOS DE MEDIDA DE CORRIENTE CONTINUA SE TIENE QUE TENER EN CUENTA LA ..... / - CUANDO EN UN INSTRUMENTO DE CORRIENTE CONTINUA LA AGUJA INDICADORA SE REFLECTA EN SENTIDO CONTRARIO A LA ESCALA ES PORQUE	TENSIÓN - TGIENE DIFERENTE POLARIDAD	POLARIDAD - TIENE POLARIDAD INVERTIDA	POLARIDAD – LA CARGA ES RESISTIVA	TENSIÓN – LA CARGA ES RESISTIVA
106	LA RESISTENCIA DE 2 BATERIAS DE 6 VOLTIOS Y 60 AMPERIOS CONECTADA EN SERIE ES	015 OHMIOS	020 OHMIOS	010 OHMIOS	025 OHMIOS
107	CUANDO SE PONE EN PARALELO UN ALTERNADOR B CON OTRO ALTERNADOR A QUE YA ESTÁ CONECTADO EN LA BARRA, Y EL ALTERNADOR B SE DESCONECTA, Y EL ENCARGADO INDICA QUE ES UNA FALLA DE TIPO ELÉCTRICO, ES PORQUE OBSERVÓ UNA VARIACIÓN EN QUE INSTRUMENTO	AMPERÍMETRO	VOLTIMETRO	VATÍMETRO	FRECUENCÍMETRO
108	UN TANQUE DE LASTRE TIENE 42' DE ESLORA, 40' DE MANGA Y 2' DE ALTURA, SE INUNDÓ DE AGUA HASTA LA MITAD, SIENDO ENTONCES KMF =25'4' ANTES DE INUNDAR EL TANQUE, EL DESPLAZAMIENTO ERA D=5154 TM Y KG=22' HALLAR LA NUEVA ALTURA METACÉNTRICA DEL BUQUE CORREGIDA DE SUPERFICIES LIBRES	241 PIES	421 PIES	124 PIES	221 PIES
109	ES UNA PERCHA CUYO PIE DESCANSA SOBRE UN HERRAJE DEL PALO O SOBRE UN SOPORTE ESPECIAL Y CUYA CABEZA SOBRESALE SUFICIENTEMENTE PARA SUSPENDER UN PESO, SIENDO EL ELEMENTO PRINCIPAL DE LA MANIOBRA DE CARGA A BORDO	APAREJO	CABRIA	PLUMA DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
110	EL MOTOR SINCRÓNICO	NO NECESITA NINGUNA EXCITACIÓN	TIENE QUE EXCITARSE CON CA	TIENE QUE EXCITARSE CON CC	TIENE QUE SER AUTOEXCITADO
111	LA FUNCIÓN DE UN ATENUADOR EN UN CIRCUITO ELÉCTRICO ES REDUCIR EL NIVEL DE TENSIÓN O CORRIENTE QUE SE VA A APLICAR EN UN DETERMINADO CIRCUITO	VERDADERO	FALSO	-	-
112	EL SISTEMA DE SEGURIDAD DE UNA MÁQUINA PRINCIPAL PARARÁ AUTOMÁTICAMENTE EL MOTOR, CUANDO SE PRESENTEN LAS CAUSAS PRINCIPALES DE	MUY BAJA PRESIÓN DE ACEITE DE LUBRICACION	MUY ALTA TEMPERATURA DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN	SOBREVELOCIDAD	TODAS LAS ANTERIORES
113	"PLC" PROGRAM LOGICAL CONTROL ES UNA AUTOMATA PROGRAMABLE SE USA PARA PROGRAMAR PARA CONTROLAR LOS PROCESOS	VERDADERO	FALSO	-	-
114	LAS NAVES Y/O ARTEFACTOS NAVALES INFLABLES ESTÁN INSERTOS EN LA MATRÍCULA NACIONAL	VERDADERO	FALSO	-	-
115	SI TUVIERA LA NECESIDAD DE ESCOGER DOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS DE NAVEGACIÓN Y EL VIAJE QUE DEBO REALIZAR ES TRAVESÍA DE CALLAO/SHANGAI, CUÁL DE LAS SIGUIENTES COMBINACIONES ES LA MÁS ÚTIL	AIS / RADAR	GPS / RADAR	SONDA / RADAR	GPS / ARPA
116	EN LA FIGURA ADJUNTA, SI LA RESISTENCIA ES INCREMENTADA LA VELOCIDAD DEL MOTOR	INCREMENTARÁ	DECRECERÁ	PERMANECERÁ IGUAL	SE DUPLICARÁ
117	EL ANÁLISIS ESPECTROMÉTRICO DEL ACEITE ES UN ANÁLISIS DEL ESPECTRO DE LUZ PRODUCIDO POR UNA MUESTRA DEL ACEITE CUANDO ES QUEMADO, MEDIANTE EL CUAL ES POSIBLE DETERMINAR LOS CONTENIDOS DE VARIOS COMPONENTES EN PARTES POR MILLÓN (PPM)	VERDADERO	FALSO	-	-
118	LA INSPECCIÓN OBJETIVA QUE SE REALIZA EN UN EQUIPO, CON EL FIN DE QUE EN UN FUTURO NO SE PRODUZCAN FALLAS SE DENOMINA MANTENIMIENTO PREVENTIVO	VERDADERO	FALSO	-	-
119	CUÁNTOS GRADOS ELÉCTRICOS HAY EN UNA VUELTA DEL ROTOR SI TENEMOS UN ALTERNADOR DE 6 POLOS	1050º	1080º	1070º	1090º
120	SE DESEA SABER CUANTA CARGA (PORTE BRUTO) PODRÁ RECIBIR UN BUQUE CUYO DESPLAZAMIENTO ES DE 13,350 TONELADAS EN MÁXIMA CARGA, SIENDO SU TONELAJE EN ROSCA, 3,950 TONELADAS EL VIAJE DURARÁ 18 DÍAS TENIENDO UN CONSUMO DIARIO COMBUSTIBLE 25 TONELADAS; AGUA PARA MAQUINAS 5 TONELADAS; AGUA PARA BEBER 1.5 TONELADAS; VÍVERES 10 TONELADAS SE CONSIDERARÁ ADEMÁS QUE EL BUQUE TIENE A BORDO 1.50 TONELADAS EN MATERIAL DE RESPETO	735 TONELADAS	7500 TONELADAS	8,665 TONELADAS	9,400 TONELADAS
121	COMO HACE EL SISTEMA GPS PARA SINCRONIZAR LA EXACTITUD LAS HORAS EN EL GPS DEL USUARIO EN TIERRA	CADA EQUIPO CUENTA CON UN RELOJ ATÓMICO MUY PRECISOS	SON SINCRONIZADOS CADA VEZ QUE LES HACEN MANTENIMIENTO MENSUAL	A Y B SON CORRECTAS	UTILIZAN LA SEÑAL DE UN SATÉLITE ADICIONAL PARA INFERIR ERROR Y CORREGIR EL RELOJ
122	LA ADMINISTRACIÓN PODRÁ, DISPENSAR A LOS BUQUES DEL CUMPLIMIENTO DE LO PRESCRITO EN EL PRESENTE PÁRRAFO CUANDO ESTIME QUE ES ..... LLEVAR EL EQUIPO CITADO O CUANDO LOS BUQUES VAYAN A SER	IMPORTANTE / FLETADOS	INNECESARIO / RETIRADOS	SEGURO / CARGADOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
123	COMO HACE EL SISTEMA GPS PARA SINCRONIZAR LA EXACTITUD LAS HORAS EN EL GPS DEL USUARIO EN TIERRA	CADA EQUIPO CUENTA CON UN RELOJ ATÓMICO MUY PRECISOS	SON SINCRONIZADOS CADA VEZ QUE LES HACEN MANTENIMIENTO MENSUAL	UTILIZAN LA SEÑAL DE UN SATÉLITE ADICIONAL PARA INFERIR ERROR Y CORREGIR EL RELOJ	TODAS LAS ANTERIORES
124	UNA FUENTE DE 220V QUE HACE CIRCULAR 2 AMPERIOS EN UN CIRCUITO DC, ENTREGA UNA POTENCIA DE.....VATIOS	110V	220V	440V	220V
125	LOS SISTEMAS RADAR DEBEN HACER FRENTE A LA PRESENCIA DE DIFERENTES TIPOS DE SEÑALES INDESEADAS Y CONSEGUIR CENTRARSE EN EL BLANCO QUE REALMENTE INTERESA FUENTES POSIBLES DE INTERFERENCIAS	INTERNAS O EXTERNAS	PASIVAS O ACTIVAS	DELGADAS O GRUESAS	TODAS LAS ANTERIORES
126	CUANDO ESTA AMARRANDO, CUAL ES EL CABO QUE TIENE UN MAYOR EFECTO EVOLUTIVO ES DECIR EL QUE PRODUCE QUE EL MOVIMIENTO DE LA PROA O POPA SEA MÁS MARCADO	LARGO	TRAVÉS	ESPRIN	TODOS TIENE EL MISMO EFECTO
127	POR EL SISTEMA DE PROPULSIÓN CON QUE CUENTAN LAS NAVES, SE CLASIFICAN EN	MOTORES DIESEL, TURBINAS A VAPOR	TURBINAS A GAS, ENERGÍA NUCLEAR	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
128	UN PIRÓMETRO ES UN DISPOSITIVO QUE SIRVE PARA DETECTAR SONIDOS EXTRAÑOS O ANORMALES EN EL INTERIOR DE UN MOTOR	VERDADERO	FALSO	-	-
129	LA DIFERENCIA ENTRE UN FUSIBLE Y UN RELÉ TÉRMICO ES QUE EL PRIMERO ACTUA EN CASO DE SOBRE CORRIENTE Y EL OTRO EN CASO DE CORTO CIRCUITO	VERDADERO	FALSO	-	-
130	UN BUQUE NAVEGA A 20 NUDOS CON UNA HÉLICE DE 7 M DE PASO, GIRANDO A 90 RPM SU RESBALAMIENTO VERDADERO ES DE 12% CALCULAR LA VELOCIDAD DE AVANCE Y EL RESBALAMIENTO APARENTE	1696 NUDOS – 22%	1896 NUDOS – 20%	1596 NUDOS – 22%	1796 NUDOS – 20%
131	DETERMINAR EL AISLAMIENTO QUE REQUIERE UN MOTOR DE 20 HP Y 440 VOLTIOS, QUE TRABAJA ACOPLADO A UN COMPRESOR DE AIRE (CONSIDERAR DATOS NOMINALES)	MEGOOHMNIOS = VOLTAJE NOMINAL KW NOMINAL + 900	MEGOOHMNIOS = VOLTAJE NOMINAL KW NOMINAL + 1000	MEGOOHMNIOS = VOLTAJE NOMINAL KW NOMINAL + 4000	MEGOOHMNIOS = VOLTAJE CAPITAL KW NOMINAL + 2000
132	DIGA UD CUÁL DE LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES DEFINE CON MÁS CERTEZA EL FACTOR DE POTENCIA	RELACIÓN ENTRE LA POTENCIA REACTIVA Y LA POTENCIA APARENTE	RELACIÓN ENTRE LA POTENCIA ACTIVA Y LA POTENCIA APARENTE	POTENCIA VERDADERAMENTE CONSUMIDA EN UN CIRCUITO	RELACIÓN ENTRE LA POTENCIA APARENTE Y LA POTENCIA ACTIVA
133	UNA VIGA DE MADERA FLOTANDO EN AGUA SALADA TIENE E = 4MTS, M = 06MT, P = 05MT, Y DENSIDAD 08 DETERMINAR EL EMPUJE (E) Y SU FRANCOBORDO	E= 296 TM – FB= 018 MTS	E= 098 TM – FB= 015 MTS	E= 196 TM – FB= 021 MTS	E= 096 TM – FB= 011 MTS
134	LA VELOCIDAD DE SINCRONISMO DE UN MOTOR DE CA DE 6 POLOS, FUNCIONANDO CONECTADO A UNA LÍNEA DE 60 PERÍODOS, SERÁ	1600 RPM	1500 RPM	1800 RPM	2200 RPM
135	EN QUE CONDICIONES LOS RADARES SON MAS VULNERABLES PARA DETECTAR UN BLANCO	CUANDO EL BLANCO TIENE SUPERFICIES CON POCAS ARISTAS	CUANDO EL MATERIAL DEL BLANCO ES POCO REFLEXIVO A LAS ONDAS	C Y D SON CORRECTAS	A Y B SON CORRECTAS
136	ES EL VOLUMEN DE LOS ESPACIOS DE USO COMERCIAL DEL BUQUE	DESPLAZAMIENTO	FRANCO BORDO	PESO VIVO	PESO MUERTO
137	A PETICIÓN DEL ARMADOR, SE PODRÁ OTORGAR UNA PRÓRROGA NO MAYOR DE 6 MESES DEL PERÍODO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE CONSTRUCCIÓN PARA BUQUE DE CARGA	VERDADERO	FALSO	-	-
138	EN QUE CONDICIONES LOS RADARES SON MAS VULNERABLES PARA DETECTAR UN BLANCO	CUANDO EL BLANCO TIENE SUPERFICIES CON POCAS ARISTAS	CUANDO EL MATERIAL DEL BLANCO ES POCO REFLEXIVO A LAS ONDAS	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
139	MENCIONE LOS TRES MÉTODOS USADOS PARA LA DETECCIÓN DE FISURAS	POLVO MAGNÉTICO, FLUIDO ELECTROLITICO Y CORRIENTE DIRECTA	FLUIDO PENETRANTE, POLVO SÓLIDO Y CORRIENTE ALTERNA	FLUIDO PUNTRANTE, POLVO MAGNÉTICO Y CALIDAD DE LA CORRIENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
140	LOS CIRCUITOS R-L, SON LOS CIRCUITOS QUE CONTIENEN UNA RESISTENCIA, CONDENSADOR Y CAPACITANCIA, FILTROS, OSCILOSCOPIO	VERDADERO	FALSO	-	-
141	LA DIFERENCIA ENTRE LA VELOCIDAD REAL DE UN MOTOR DE CA Y LA VELOCIDAD DE SU CAMPO MAGNÉTICO ROTATIVO SE LLAMA PÉRDIDA DEL MOTOR	VERDADERO	FALSO	-	-
142	LAS CONFIGURACIONES CLÁSICAS DEL TRANSISTOR SON	EMISOR COMÚN	BASE COMÚN	COLECTOR COMÚN	TODAS LAS ANTERIORES
143	LA VELOCIDAD DE SINCRONISMO DE UN MOTOR DE CA DE 6 POLOS, FUNCIONANDO CONECTADO A UNA LÍNEA DE 60 PERÍODOS, SERÁ	1600 RPM	1800 RPM	1500 RPM	2200 RPM
144	EL ARPA ES UN EQUIPO DE MUY ALTA CONFIABILIDAD Y DE GRAN AYUDA A LA NAVEGACIÓN Y POR LO TANTO EN CASO DE UN ACCIDENTE	LA RESPONSABILIDAD LA ASUME EL FABRICANTE DEL EQUIPO	LA RESPONSABILIDAD LA ASUME LA EMPRESA MANTENEDORA DEL EQUIPO	LA RESPONSABILIDAD LA MANTIENE EL CAPITÁN Y/O PILOTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
145	SI UN MOTOR DE INDUCCIÓN DE 3 FASES ES ARRANCADO POR CONEXIÓN ESTRELLA-TRIÁNGULO, LA RELACIÓN ENTRE AMBAS CORRIENTES SERÁ	1/3	173	1/173	3
146	LA FLOTACIÓN EN LASTRE DE UN BUQUE TIENE 276 PIES DE ESLORA Y SE DIVIDE EN 8 PARTES IGUALES, SIENDO SUS SEMIMANGAS A PARTIR DE POPA 015, 174, 231, 252, 253, 246, 2175 Y 017 PIES, RESPECTIVAMENTE CALCULAR EL ÁREA DE LA SUPERFICIE DE FLOTACIÓN (POR LA REGLA DE LOS TRAPECIOS)	10,24769 M2	12,24769 M2	14,24769 M2	11,24769 M2
147	MENCIONE LOS PROBLEMAS MÁS COMUNES A QUE ESTÁN SUJETAS LAS VÁLVULAS	FUGAS Y DESMEMBRAMIENTOS	FUGAS Y QUEBRAMIENTO	FUGAS Y AGARROTAMIENTOS	TODAS LAS ANTERIORES
148	COMO HACE EL RADAR PARA CONOCER CON EXACTITUD UNA POSICIÓN	EMITE UNA SEÑAL Y MIDE SU INTENSIDAD DE RETORNO	EMITE UNA SEÑAL Y MIDE EL TIEMPO DE RETORNO	EMITE UNA SEÑAL Y DETERMINA LA ORIENTACIÓN DEL RETORNO	TODAS LAS ANTERIORES
149	EL SULFURO DE HIERRO Y EL SULFURO DE COBRE QUE SE USAN EN LA FABRICACIÓN DE ÁCIDO SULFÚRICO PRODUCEN CHISPAS AL CHOCAR CON EL HIERRO ES CARGA POLVORIENTA QUE DESTRUYE LA PINTURA SE DEBERÁ TENER CUIDADO CON LAS LUCES DESNUDAS EN EL ÁREA	VERDADERO	FALSO	-	-
150	UN BUQUE DE ESLORA IGUAL A 400 PIES, 50 PIES DE MANGA MÁXIMA Y DE CALADO MEDIO IGUAL A 25 PIES 2 PULGADAS EN MÁXIMA CARGA, EN AGUA SALADA TIENE UN DESPLAZAMIENTO DE 10,780 TONELADAS INGLESAS HALLE EL COEFICIENTE DE AFINAMIENTO DE CARENA (CAVC)	877	781	727	771
151	EN UN CIRCUITO CAPACITIVO PURO EL ÁNGULO DE DESFASAJE ES MENOR DE 90 GRADOS	VERDADERO	FALSO	-	-
152	SE DENOMINA PESO MUERTO DE UN BUQUE, AL PESO REAL COMERCIAL QUE PUEDE TRANSPORTAR UNA NAVE CUANDO ESTÁ CARGADO	VERDADERO	FALSO	-	-
153	DANDO AVANTE UN BUQUE DE UNA SOLA HÉLICE DEXTRÓGIRA, LA FUERZA LATERAL TIRA LA POPA HACIA ..... Y LA PROA HACIA	BABOR Y ESTRIBOR	ESTRIBOR Y BABOR	BABOR Y BABOR	ESTRIBOR Y ESTRIBOR
154	SI DESDE NUESTRO BARCO OBSERVAMOS UN BUQUE QUE SE APROXIMA, MANTENIENDO LA MISMA MARCACIÓN	NO EXISTE RIESGO DE ABORDAJE	EXISTE RIESGO DE COLISIÓN	LE HAREMOS SEÑALES ACÚSTICAS	SEGUIREMOS AL MISMO RUMBO
155	LOS RECTIFICADORES SE EMPLEAN PARA	CONVERTIR CD EN CC	CONVERTIR CC EN CD	CONVERTIR CA EN CC	CONVERTIR CD EN CA
156	LOS REGULADORES O CONTROLES AUTOMÁTICOS DE A BORDO PUEDEN SER DEL TIPO	ELÉCTRICO	HIDRÁULICO	NEUMÁTICO	TODAS LAS ANTERIORES
157	LA POTENCIA ELÉCTRICA EN WATTS USADA POR UNA TOSTADORA DE 5 AMPS CON UNA RESISTENCIA DE 22 OHMIOS ES	550	550	110	220

158	UN BUQUE DESPLAZA EN SU CALADO DE VERANO 25200 TM SU DESPLAZAMIENTO EN ROSCA ES DE 5200 TM TIENE A BORDO LO = 50 TM.; FO = 400TM DO = 150TM FW = 150TM RESPETO K= 10TM B.C.W. = 100TM CALCULAR CUANTO PUEDE CARGAR	18,940 TM	22,240 TM	18,420 TM	19,140 TM
159	QUÉ CANTIDAD DE AGUA DULCE DESPLAZARÁ UN PONTÓN CILÍNDRICO DE 12 PIES DE DIÁMETRO Y 30 DE LARGO, CUANDO ESTÉ TOTALMENTE SUMERGIDO	985 T	4925 T	5528 T	963 T
160	DIGA UD SI ES CONVENIENTE ESFORZARSE POR OBTENER UN FACTOR DE POTENCIA IGUAL A LA UNIDAD SI SU RESPUESTA ES NEGATIVA QUE PROMEDIO CONSIDERARÍA EL CORRECTO	SI – PROMEDIO 85% AL 95%	NO – PROMEDIO 80% AL 90%	NO – PROMEDIO 85% AL 95%	SI – PROMEDIO 80% AL 90%
161	CARECE DE VALOR LA MEDICIÓN DE LA TEMPERATURA DEL AGUA DE SALIDA POR QUE LAS INCRUSTACIONES ES UN AISLANTE QUE IMPIDE QUE EL AGUA ABSORVA LA TEMPERATURA REAL QUE CORRESPONDE	VERDADERO	FALSO	-	-
162	MENCIONE LOS PROBLEMAS MÁS COMUNES A QUE ESTÁN SUJETAS LAS VÁLVULAS	FUGAS Y DESMEMBRAMIENTOS	FUGAS Y QUEBRAMIENTO	A Y B SON CORRECTAS	FUGAS Y AGARROTAMIENTOS
163	CUÁLES SON LAS CUALIDADES ESENCIALES DE UNA EMBARCACIÓN	LA SOLIDEZ – LA ESTANQUEIDAD	LA FLOTABILIDAD – LA ESTABILIDAD	LA VELOCIDAD - LA FACILIDAD DE GOBIERNO	TODAS LAS ANTERIORES
164	EN EL ARPA LA ADQUISICIÓN MANUAL SE EFECTÚA SI UN ECO ES PRESENTADO POSITIVAMENTE ... Y LA AUTOMÁTICA, CUANDO EL BLANCO ES DETECTADO	DE 5 A 7 VECES SEGUIDAS / MÁS DE UNA VEZ	MÁS DE UNA VEZ/ DE 5 A 7 VECES SEGUIDAS	MÁS DE DOS VECES SEGUIDAS/ DE 10 A 12 VECES SEGUIDAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
165	CUÁL ES EL TIPO DE TENSIÓN ALTERNA QUE EXISTE EN EL SECUNDARIO DEL TRANSFORMADOR	TIPO SENOIDAL	TIPO OSCILOSCOPIAL	TIPO RESISTENCIAL	TODAS LAS ANTERIORES
166	LA LÓGICA AUTOMÁTICA SE BASA EN	ÁLGEBRA CLÁSICA	ÁLGEBRA DE REDES	ÁLGEBRA BOOLEANA	LAS MATEMÁTICAS FINITAS
167	LOS CAPITANES Y OFICIALES A CARGO DE LA GUARDIA A BORDO DE UN BUQUE CON EQUIPO ARPA, DEBERÁN TENER UN CERTIFICADO VALIDADO DE ..... ARPA	HABER SEGUIDO Y APROBADO EL CURSO	CONOCER EL EQUIPO	TENER EXPERIENCIA EN LA OPERACIÓN DE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
168	SI EL METACENTRO SE ENCUENTRA POR DEBAJO DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL BARCO (POR EJEMPLO, SI LA BODEGA ESTÁ VACÍA Y LA CUBIERTA CARGADA), SE DICE QUE SE TRATA DE UN EQUILIBRIO	GRAVE	SINGULAR	ESTABLE	INESTABLE
169	CUÁL SERÍA EL PORCENTAJE DE DESLIZAMIENTO DE UN MOTOR DE INDUCCIÓN DE 4 POLOS, CONECTADO A UNA LÍNEA DE 60 PERÍODOS Y QUE DESARROLLARÁ UNA VELOCIDAD REAL DE 1710 RPM	10% DE DESLIZAMIENTO	5% DE DESLIZAMIENTO	8% DE DESLIZAMIENTO	5% DE DESLIZAMIENTO
170	EL PROCEDIMIENTO QUE SE USA MÁS PARA REPARAR EJES CIGÜEÑALES ROTOS ES LA SOLDADURA AUTÓGENA	VERDADERO	FALSO	-	-
171	QUÉ ES UN PLC	DISPOSITIVO ELECTRÓNICO PARA CONTROLAR CORRIENTE	DISPOSITIVO ELECTRÓNICO PARA CONTROLAR TENSIÓN	DISPOSITIVO ELECTRÓNICO DE CONTROL DE MAQUINAS, PLANTAS Y PROCESOS INDUSTRIALES	DISPOSITIVO ELÉCTRICO PARA CONTROLAR SISTEMAS
172	MENCIONE LOS REQUISITOS CON QUE DEBE CONTAR UNA VÁLVULA DE SEGURIDAD DE UN GENERADOR DE VAPOR	APERTURA Y CIERRE RÁPIDO	ACTUAR VERDADERO TIEMPO Y SIN DEMORA	RESISTENCIA DE LA CORROSIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
173	CÓMO HACE EL SISTEMA GPS PARA SINCRONIZAR LA EXACTITUD LAS HORAS EN EL GPS DEL USUARIO EN TIERRA	CADA EQUIPO CUENTA CON UN RELOJ ATÓMICO MUY PRECISO	SON SINCRONIZADOS CADA VEZ QUE LES HACEN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	UTILIZAN LA SEÑAL DE UN SATÉLITE ADICIONAL PARA INFERIR ERROR Y CORREGIR EL RELOJ	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
174	CUÁL ES LA VENTAJA DEL USO DE TRANSISTORES CON RESPECTO A LOS TUBOS AL VACÍO, DESDE EL PUNTO DE VISTA ELÉCTRICO	TRABAJAR CON FUENTES DE VOLTAJE GRANDES	TRABAJAR CON FUENTES DE VOLTAJE PEQUEÑOS	TRABAJAR CON FUENTES DE VOLTAJE SINGULARES	TODAS LAS ANTERIORES
175	LA VENTAJA DE LOS MOTORES DC SOBRE LOS MOTORES AC ES QUE	REQUIEREN MENOS MANTENIMIENTO	OFRECEN UN MEJOR MEDIO DE CONTROLAR LA VELOCIDAD	SON MENOS CAROS	TODAS LAS ANTERIORES SON CORRECTAS
176	PODER DE CORTE ES LA CAPACIDAD DE SOPORTAR EL ARCO ELÉCTRICO QUE APARECE CUANDO SE ABRE O CIERRA UN CIRCUITO EN CARGA, ESTA CHISPA ALCANZA TEMPERATURAS DE 700 A 800ºC POR LO QUE LA APERTURA O CIERRE DEBE SER MUY RÁPIDO Y ADEMÁS LOS CONTACTOS DEL APARATO DEBEN ESTAR DISEÑADOS PARA SOPORTARLOS	VERDADERO	FALSO	-	-
177	GRANDES PESOS EN PUNTOS BAJOS DEL BUQUE, DISMINUYE EL GM	VERDADERO	FALSO	-	-
178	SE DICE QUE UN BUQUE ES ESTABLE CUANDO EL METACENTRO ESTÁ SOBRE EL CENTRO DE GRAVEDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
179	SI A CAUSA DE LAS INSPECCIONES DE REGLAMENTO, EL BUQUE ES INDEBIDAMENTE DETENIDO O DEMORADO, TENDRÁ DERECHO A SER INDEMNIZADO POR TODA PÉRDIDA O DAÑO SUFRIDOS	VERDADERO	FALSO	-	-
180	PARA CONSTRUIR UN CIRCUITO SERIE-PARALELO COMPUESTO POR RESISTENCIAS, LA MÍNIMA CANTIDAD DE RESISTENCIA QUE SE PUEDE UTILIZAR ES	1	3	4	2
181	LOS SISTEMAS DE AUTOMATISMO QUE PERMITEN EL ARRANQUE, PARADA O CAMBIO DE MARCHA DE LAS RPM DE UNA PLANTA DE PROPULSIÓN DE UN BUQUE PUEDEN SER DEL TIPO	NEUMÁTICO	HIDRÁULICO	ELECTROMECÁNICO	TODAS LAS ANTERIORES
182	LOS MINERALES CONCENTRADOS QUE CONTIENEN SULFATO SON PROPENSOS A LA COMBUSTIÓN ESPONTÁNEA	VERDADERO	FALSO	-	-
183	QUE ENTIDAD OTORGA LA LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE NAVES	EL MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN	EL MINISTERIO DE DEFENSA	LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS	LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL
184	PARA SELECCIONAR LA DIMENSIÓN DE CADA CABLE QUE VA A SER USADO EN UN CIRCUITO, EL FACTOR MÁS IMPORTANTE A CONSIDERAR ES	RESISTENCIA DEL CIRCUITO	VOLTAJE DEL CIRCUITO	AMPERAJE DEL CIRCUITO	CANTIDAD DE CABLE A SER USADO
185	UNA EXTRAÑA ALTA PRESIÓN DEL INTERENFRIADOR DE UN COMPRESOR DE AIRE, ES GENERALMENTE DEBIDO A UNA AVERÍA EN LAS VÁVULAS DEL CILINDRO DE ALTA PRESIÓN HP	VERDADERO	FALSO	-	-
186	MENCIONE LOS RECURSOS CON LOS CUALES UD PUEDE DETECTAR FUGAS EN UNA VÁLVULA DE UN SISTEMA DE FLUIDOS	TUBOS DE DRENAJE	TERMOMETROS	MANÓMETROS	TODAS LAS ANTERIORES
187	EL PROPÓSITO DE LOS CIRCUITOS FILTROS ES DEJAR PASAR COMPONENTE DE CA	VERDADERO	FALSO	-	-
188	LAS REGLAS DE LA SECCIÓN III DEL REGLAMENTO (CONDUCTA DE LOS BUQUES EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA) SE APLICARÁN EN EL CASO DE	BUQUES QUE NO ESTÉN A LA VISTA UNO DEL OTRO	LLUVIA	UNA SITUACIÓN EN LA QUE LA VISIBILIDAD ESTÉ FUERTEMENTE DISMINUIDA POR NIEBLA	TODAS LAS ANTERIORES
189	HALLAR EL COEFICIENTE DE RESBALAMIENTO APARENTE CONOCIENDO VELOCIDAD DEL BUQUE 16 NUDOS; RPM = 378; PASO DE LA HÉLICE 14 MT	88	58	128	68
190	ES CORRECTO AFIRMA QUE LA LONGITUD DE ONDA QUE EMITE EL RADAR ES INVERSAMENTE PROPORCIONAL A LA EFICACIA DE LA DETECCIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
191	PARA HACER UNA BUENA MANIOBRA, EL PRIMER PASO ES HABER ..... EL BUQUE PARA ASÍ CONOCER LO QUE ÉL VA A HACER CUANDO HACEMOS UNA MANIOBRA	CONOCIDO	RECORRIDO	CALIBRADO	VISITADO
192	CUANDO UN CONDUCTOR DE UN SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN HACE TIERRA	ES NECESARIO REPARAR LA AVERÍA INMEDIATAMENTE	SIEMPRE SALTA EL FUSIBLE	SE PUEDE ESPERAR A UN MOMENTO CONVENIENTE PARA REPARAR LA AVERÍA	DEJARÁN DE FUNCIONAR LOS MOTORES
193	CUÁL SERÍA EL PORCENTAJE DE DESLIZAMIENTO DE UN MOTOR DE INDUCCIÓN DE 4 POLOS, CONECTADO A UNA LÍNEA DE 60 PERÍODOS Y QUE DESARROLLARÁ UNA VELOCIDAD REAL DE 1710 RPM	10% DE DESLIZAMIENTO	8% DE DESLIZAMIENTO	5% DE DESLIZAMIENTO	5% DE DESLIZAMIENTO
194	UNO DE LAS PRINCIPALES RAZONES QUE IMPULSARON EL DESARROLLO DEL RADAR Y DEL GPS FUE	LAS NECESIDADES DE LAS EMPRESAS POR HACER NEGOCIOS	EL AFÁN DE LOS CIENTÍFICOS DE GANAR DINERO	LAS NECESIDADES DE LAS FUERZAS ARMADAS EN LOS CONFLICTOS Y GUERRAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
195	EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DEL EQUIPO PARA BUQUE DE CARGA SE EXPEDIRÁ PARA UN PERÍODO QUE NO EXCEDA DE TREINTA Y SEIS MESES	VERDADERO	FALSO	-	-
196	UNA EXTRAÑA ALTA PRESIÓN DEL INTERENFRIADOR DE UN COMPRESOR DE AIRE, ES GENERALMENTE DEBIDO A UNA AVERÍA EN UNA DE LAS VÁLVULAS DEL CILINDRO DE BAJA PRESIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
197	EL GPS PERMITE DETERMINAR LA POSICIÓN DE UN OBJETO, UNA PERSONA, UN VEHÍCULO O UNA NAVE, CON UNA PRECISIÓN DE	CENTÍMETROS	METROS	KILOMETROS	A Y B SON CORECTAS
198	"UPS" UNINTERRUPTIBLE POWER SOURCE ES UNA FUENTE DE POTENCIA ININTERRUMPIBLE QUE VIENE ASER EL SISTEMA DE EMERGENCIA	VERDADERO	FALSO	-	-
199	PARA ESTABLECER LOS ANILLOS DE GUARDIA EN EL ARPA EL CONCEPTO VALIDO ES QUE A ..... VELOCIDAD DEL BUQUE PROPIO SE DEBERÍA MANTENER UN ANILLO DE GUARDIA A ..... DISTANCIA	MAYOR / MAYOR	MAYOR / MENOR	MENOR / MAYOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
200	CERTIFICADO DE CLASE ES EXPEDIDO POR LAS SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN DE BUQUES A NIVEL MUNDIAL, CERTIFICA QUE LA NAVE CUMPLE CON LAS NORMAS Y REQUISITOS MÍNIMOS EXIGIDOS POR ESTAS SOCIEDADES GARANTIZANDO LA BUENA CONDICIÓN FÍSICA DE LA NAVE	VERDADERO	FALSO	-	-
201	UNA RESISTENCIA EN UN CIRCUITO LIMITA LA INTENSIDAD DE LA CORRIENTE QUE PASA POR DICHO CIRCUITO	VERDADERO	FALSO	-	-
202	CUÁL ES EL TIPO DE POTENCIA QUE CONSUMEN LAS LÁMPARAS INCANDESCENTES Y LAS COCINAS ELÉCTRICAS	POTENCIA POSITIVA	POTENCIA RESISTIVA	POTENCIA ALTERNA	POTENCIA NEGATIVA
203	EN EL DISEÑO DE LA CONSTELACIÓN DE SATÉLITES PARA EL GPS SE PRESTA ATENCIÓN ESPECIAL A	SELECCIÓN DEL NÚMERO DE SATÉLITES	ÓRBITAS DE LOS SATÉLITES	QUE SIEMPRE ESTÉN VISIBLES EN CANTIDAD SUFICIENTE DESDE CUALQUIER LUGAR DEL MUNDO	TODAS LAS ANTERIORES
204	A LA INCLINACIÓN DE UN BUQUE POR EL MOVIMIENTO DE UN PESO DENTRO DEL BUQUE SE LE CONOCE COMO ESCORA	VERDADERO	FALSO	-	-
205	CUÁL ES LA FRECUENCIA DE UN ALTERNADOR DE 10 POLOS QUE GIRA A 600 RPM	80 HZ	100 HZ	50 HZ	70 HZ
206	EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL PILOTO AUTOMÁTICO ESTÁ VINCULADO, PRINCIPALMENTE, AL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL	RADAR	GIROCOMPÁS	EQUIPO DE COMUNICACIONES	TODAS LAS ANTERIORES
207	EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE CONSTRUCCIÓN PARA BUQUE DE CARGA SE EXPEDIRÁ PARA UN PERÍODO QUE NO EXCEDA DE 3 AÑOS	VERDADERO	FALSO	-	-
208	NO ES UN LENGUAJE EN LOS PLC	LENGUAJE DE CONTACTOS	LENGUAJE DE FUNCIONES	LENGUAJE DIFUSO	LENGUAJE GRAFCET
209	LOS SATÉLITES DE GPS SON MONITOREADOS DE MANERA CONSTANTE POR EL DEPARTAMENTO DE DEFENSA DE LOS ESTADOS UNIDOS, PARA ASEGURAR SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO	VERDADERO	FALSO	-	-
210	LA DIFERENCIA ENTRE LA VELOCIDAD REAL DE UN MOTOR Y LA VELOCIDAD QUE CORRESPONDE AL SINCRONISMO SE CONOCE CON EL NOMBRE DE DESLIZAMIENTO	VERDADERO	FALSO	-	-
211	LOS ERRORES DEL ARPA DEBIDO A SU PROPIO SISTEMA PUEDEN SER LOS SIGUIENTES	ERROR DE CUANTIFICACIÓN EN DISTANCIA	ERROR DE CUANTIFICACIÓN EN MARCACIÓN	PÉRDIDA DEL BLANCO	TODAS LAS ANTERIORES
212	LOS COMPONENTES O SALIDAS DE UN TRANSISTOR SE DENOMINAN	BASE	EMISOR	COLECTOR COMÚN	TODAS LAS ANTERIORES
213	QUÉ REQUISITO SE DEBE CUMPLIR CUANDO SE DESCONECTA UN TRANSFORMADOR DE TENSIÓN	SE DEBE CONECTARLE UNA RESISTENCIA	SE DEBE DESACOPLARLO DEL CIRCUITO	SE DEBE AISLAR SUS BORNES	SE DEBE CONECTARLE UNA RESISTENCIA
214	LA BARRERA DE POTENCIAL DE UN DIODO SEMICONDUCTOR DE SILICIO, TIENE UN VALOR APROXIMADO DE	02 V	05 V	07 V	03 V
215	EJEMPLOS DE APARATOS DE MANIOBRA	PULSADORES	CONTACTORES	DISYUNTORES	TODAS LAS ANTERIORES
216	EN UN CIRCUITO INDUCTIVO LA TENSIÓN SE ADELANTA A LA CORRIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
217	LA ASIGNACIÓN DE LOS SATÉLITES DEL SISTEMA GPS SE ORGANIZAN EN SEIS PLANOS CON UNA INCLINACIÓN	60º	65º	45º	55º
218	LOS EQUIPOS EN LOS CUALES SE REQUIERE PARTICIPACIÓN DEL OPERADOR PARA EL PLOTEO, SE LES CONSIDERA	ARPA APROBADO	SISTEMA DE VALORACIÓN O ESTIMACIÓN DEL RIESGO	SISTEMA DE APOYO	TODAS LAS ANTERIORES
219	LOS MODELOS DE ATENUADOR EN UN CIRCUITO ELÉCTRICO SON	DIVISOR DE VOLTAJE	TIPO T, L, H	ESCALERA	TODAS LAS ANTERIORES
220	EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, MODIFICACIÓN, Y EQUIPAMIENTO DE NAVES, SE REGIRÁ POR ..... QUE, PARA EL EFECTO ESTÁN ESTABLECIDAS POR LA DIRECCIÓN GENERAL, DE ACUERDO A REGLAS NACIONALES Y/O ..... A LOS CUALES EL PERÚ SE HA RATIFICADO	LAS NORMAS TÉCNICAS – CONVENIOS INTERNACIONALES	LAS REGLAS TÉCNCIAS – CONVENIOS BILATERALES	LOS DISPOSITIVOS LEGALES – CONVENIOS OMI	TODAS LAS ANTERIORES
221	LOS EFECTOS DE SUPERFICIE LIBRE, SE PUEDEN ELIMINAR CUANDO TODOS LOS TANQUES ESTÁN VACÍOS	VERDADERO	FALSO	-	-
222	LOS TRANSFORMADORES UTILIZAN UN ARROLLAMIENTO DE ALTA TENSIÓN Y UN ARROLLAMIENTO DE ALTO VOLTAJE	VERDADERO	FALSO	-	-
223	UN TRANSFORMADOR CON UNA RELACIÓN ELEVADORA DE TRANSFORMACIÓN DE 1 A 10, FUNCIONANDO CON 100 VOLTIOS Y ABSORBIENDO 100 AMPERIOS, TENDRÁ UNA CORRIENTE SECUNDARIA EN	1000 AMPERIOS	1 AMPERIO	10 AMPERIOS	100 AMPERIOS
224	EL OBJETIVO FUNDAMENTAL DEL SISTEMA AIS ES PERMITIR A LOS BUQUES COMUNICAR SU ..... Y OTRAS INFORMACIONES RELEVANTES PARA QUE OTROS BUQUES O ESTACIONES PUEDAN CONOCERLA LA UTILIDAD MÁS IMPORTANTE ES EVITAR COLISIONES ENTRE BUQUES Y ES OBLIGATORIO PARA BUQUES CON ARQUEO BRUTO SUPERIOR A	NOMBRE / 2500 GT	POSICIÓN / 300 GT	POSICIÓN / 5000 GT	POSICIÓN / 500 GT
225	CALCULAR EL RENDIMIENTO DE UN MOTOR QUE FUNCIONA CON LA LÍNEA DE 120 V Y 75 A, CUANDO SUMINISTRA UNA POTENCIA DE SALIDA DE 05 HP	728%	746%	782%	762%
226	LOS SATÉLITES ESTÁN UBICADOS A UNA DISTANCIA APROXIMADA DE	120 KILÓMETROS	10,000 KILÓMETROS	20,000 KILÓMETROS	50,000 KILÓMETROS
227	EL FACTOR DE POTENCIA DE UN MOTOR ES MAYOR CUANDO EL MOTOR TRABAJA A PLENA CARGA	VERDADERO	FALSO	-	-
228	CÓMO VERIFICARÍA EL DESGASTE DE LOS ELEMENTOS DE LOS ACOPLAMIENTOS FLEXIBLES DURANTE SU OPERACIÓN O TRABAJO	A TRAVÉS DEL ESTROBOSCOPIO	A TRAVÉS DEL ACOPLAMIENTO ESTÁTICO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
229	DURANTE LA NAVEGACIÓN CON VISIBILIDAD REDUCIDA OÍMOS UNA PITADA LARGA SEGUIDA DE DOS CORTAS CADA DOS MINUTOS, DE QUÉ BUQUE SE TRATA	BUQUE SIN GOBIERNO	BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA	BUQUE PESQUERO, VELERO O REMOLCADOR	TODAS LAS ANTERIORES
230	LA DIFERENCIA ENTRE UN CONTACTOR NORMAL Y UNO TEMPORIZADO ES QUE EL PRIMERO ACTÚA AL INSTANTE EN QUE SE ENERGIZA LA BOBINA DEL CONTACTOR AL CUAL PERTENECE, EN CAMBIO EL SEGUNDO ACTÚA DESPUÉS DE UN TIEMPO PREDETERMINADO	VERDADERO	FALSO	-	-
231	QUÉ SIGNIFICA HFE EN UN TRANSISTOR	GANANCIA DE CORRIENTE DE EMISOR	HIGH FILE ELECTRICAL	GRAN LINEA ELECTRICA	B Y C SON CORRECTAS
232	ES EL INSTRUMENTO QUE MIDE EL ÁNGULO QUE FORMA EL TIMÓN CON LA LÍNEA DE CRUJÍA DEL BARCO	EL SERVOMOTOR	EL AXIOMETRO	LAS TOBERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
233	SE DENOMINA PESO NETO DE UN BUQUE, AL PESO REAL COMERCIAL QUE PUEDE TRANSPORTAR UNA NAVE CUANDO ESTÁ CARGADO	VERDADERO	FALSO	-	-
234	CUÁL ES EL PROPÓSITO QUE SE DESEA, CUANDO SE USA UN TRÍODO	REALIZAR LA TRIPOLACIÓN	REALIZAR LA PROPOSICIÓN	REALIZAR LA AMPLIFICACIÓN	REALIZAR LA TRANSMISIÓN
235	LAS CONSTANTES QUE DEFINEN UNA CELDA DE UNA BATERÍA SON FUERZA ELECTROMOTRIZ, RESISTENCIA INTERNA, RANGO Y CAPACIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
236	EN UNA INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE ABORDO A QUÉ SE LLAMA POTENCIA INSTALADA	ES LA MULTIPLICACIÓN DE LAS POTENCIAS DE PLAC DE LOS EQUIPOS ELÉCTRICOS DE ABORDO	ES LA SUMA DE LAS POTENCIAS DE PLAC DE LOS EQUIPOS ELÉCTRICOS DE ABORDO	ES LA SUMA DE LOS VOLTAJES DE PLAC DE LOS EQUIPOS DE ABORDO	ES LA DIVISIÓN DE LAS POTENCIAS DE PLAC DE LOS EQUIPOS DE ABORDO
237	LAS PRUEBAS DE RESISTENCIA DIELÉCTRICA SE HACEN PARA AVERIGUAR	LA CALIDAD Y ESTADO DE AISLAMIENTO	LA CONDUCTIVIDAD DE UNA CONDUCTOR	LAS CUALIDADES LUBRICANTES DEL ACEITE	LA DENSIDAD DEL CONDUCTOR DE COBRE
238	UN TRANSFORMADOR CON UNA RELACIÓN ELEVADORA DE TRANSFORMACIÓN DE 1 A 10, FUNCIONANDO CON 100 VOLTIOS Y ABSORBIENDO 100 AMPERIOS, TENDRÁ UNA CORRIENTE SECUNDARIA EN	1000 AMPERIOS	10 AMPERIOS	1 AMPERIO	100 AMPERIOS
239	SEGÚN LA CARGA, EL DESPLAZAMIENTO PUEDE SER, ADEMÁS DEL MÁXIMO	DESPLAZAMIENTO EN ROSCA	DESPLAZAMIENTO EN LASTRE	DESPLAZAMIENTO EN CARGA	TODAS LAS ANTERIORES
240	MENCIONE LOS TRES MÉTODOS USADOS PARA LA DETECCIÓN DE FISURAS	FLUIDO PUNTRANTE, POLVO MAGNÉTICO Y CAUDAD DE LA CORRIENTE	FLUIDO PENETRANTE, POLVO SÓLIDO Y CORRIENTE ALTERNA	POLVO MAGNÉTICO, FLUIDO ELECTROLITICO Y CORRIENTE DIRECTA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
241	CUAL ES LA VULNERABILIDAD MÁS IMPORTANTE DEL GPS	LA INTERFERENCIA DE RADIO SEÑALES	LAS CONDICIONES DEL MAR	EL MAGNETISMOS DE LA TIERRA	TODAS LAS ANTERIORES
242	UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA PUEDE SER	UN DRAGAMINAS	UN PORTAAVIONES	UN CABLERO	TODAS LAS ANTERIORES
243	QUÉ DEFINICIÓN SE AJUSTA MEJOR AL GPS	UN SISTEMA DE POSICIONAMIENTO	UN SISTEMA DE NAVEGACIÓN	UN EQUIPO DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN	TODAS LAS ANTERIORES
244	GRANDES PESOS EN PUNTOS ALTOS DEL BUQUE (MACACO), DISMINUYE EL GM	VERDADERO	FALSO	-	-
245	CENTRO DE GRAVEDAD ES EL PUNTO EN EL CUAL EL PESO DE UN CUERPO ACTÚA VERTICALMENTE HACIA ARRIBA	VERDADERO	FALSO	-	-
246	LA PRIMERA MARCHA NO HAY QUE PROLONGARLA MAS DE LO NECESARIO Y DESPUES DE LA PARADA DEBEN TOCARSE EN SEGUIDA TODOS LOS COJINETES INCLUSO EL DEL PERNO DE EMBOLO Y EL INTERIOR DE LA CAMISA, A FIN DE CERCIORARSE DE QUE EN NINGUNA PARTE EXISTE UN AUMENTO EXTRAORDINARIO DE TEMPERATURA	VERDADERO	FALSO	-	-
247	EN ALGEBRA LÓGICA LAS COMBINACIONES POSIBLES DE N VARIABLES ESTA DADO POR	2^{4N}	2^{2N}	2^{N}	2^{3N}
248	COMO HACE EL SISTEMA GPS PARA SINCRONIZAR LA EXACTITUD LAS HORAS EN EL GPS DEL USUARIO EN TIERRA	CADA EQUIPO CUENTA CON UN RELOJ ATÓMICO MUY PRECISO	SON SINCRONIZADOS CADA VEZ QUE LES HACEN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	A Y B SON CORRECTAS	UTILIZAN LA SEÑAL DE UN SATÉLITE ADICIONAL PARA INFERIR ERROR Y CORREGIR EL RELOJ
249	LA VÁLVULA A VACÍO DIODO FUNCIONA COMO UN RECTIFICADOR	VERDADERO	FALSO	-	-

250	ENTRANDO A PUERTO, UN BUQUE DE PROPULSIÓN MECÁNICA, QUE ESTÁ A LA VISTA CUANDO NOS EMITE DOS PITADAS CORTAS, NOS QUIERE INDICAR,,,	QUE VA AVANTE TODA	QUE ESTÁ DANDO ATRÁS	QUE CAE A BABOR	QUE CAE A ESTRIBOR
251	AL PROCESO POR EL CUAL LOS ELECTRONES ALCANZAN ENERGÍA SUFICIENTE POR MEDIO DEL CALOR SE DENOMINA	TERMOIOINICA	SECUNDARIA	FOTOELÉCTRICA	TODAS LAS ANTERIORES
252	DETERMINAR EL FACTOR DE RIZADO DE UNA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE CONTINUA, SI SE SABE QUE LA TENSIÓN EFICAZ DE RIZADO ES DE 04 VOLTIOS Y LA TENSIÓN CONTINUA DE SALIDA ES DE 12 VOLTIOS	528%	667%	333%	168%
253	UN BUQUE CUYO CONSUMO POR MILLA RECORRIDA ES DE 008 TONELADAS DE COMBUSTIBLE, TIENE UNA CAPACIDAD DE TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 900 MT3, SABIENDO QUE LA DENSIDAD DEL PETRÓLEO ES 092, DETERMINAR SU AUTONOMÍA	11,530 MILLAS	12,380 MILLAS	10,300 MILLAS	10,350 MILLAS
254	QUÉ TIPO DE ANÁLISIS DE UN LUBRICANTE USADO, NOS PERMITIRÍA DETERMINAR LOS DIFERENTES TIPOS DE PARTÍCULAS DEBIDAS AL DESGASTE, QUE COMPONENTE ESTÁ DESGASTADO Y HASTA QUE GRADO EL DESGASTE ES NORMAL	ANÁLISIS ESPECTROMÉTRICO	ANÁLISIS CLÍNICO	ANÁLISIS ELISOMETRICOS	ANÁLISIS COMBUSTIONADOS
255	SE PIDE CALCULAR LA RESISTENCIA DE UNA MUESTRA DE SILICIO DE 2 CM DE LONGITUD Y 4 CM2 DE SECCIÓN RECTA (ÁREA) SE SABE QUE LA RESISTIVIDAD (P) DEL SILICIO ES DE 50 X 103 W X CM.	50 KR	75 KR	25 KR	10 KR
256	LAS FUNCIONES DE LOS COMPARADORES DE TEMPERATURAS DE GASES DE ESCAPE USADOS EN SISTEMAS AUTOMÁTICOS DE CONTROL DE MOTORES SON	CÁLCULO DE LA TEMPERATURA PROMEDIO, TEMPERATURA DE CADA CILINDRO	ALARMA INDICANDO LA DESVIACIÓN DE LA TEMPERATURA PROMEDIO	ALARMA DE ALTA TEMPERATURA PROMEDIO	TODAS LAS ANTERIORES
257	LA ECOSONDA ES UN TRASMISOR Y RECEPTOR UBICADO EN EL FONDO DEL CASCO, QUE EMITE HACIA ABAJO UNA SEÑAL DE ....., DETECTANDO EL FONDO DEL MAR ASÍ COMO CUALQUIER OTRO OBJETO A MEDIA PROFUNDIDAD DEL MAR	ELECTROMAGNÉTICA	ULTRASONIDO	RADIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
258	QUÉ SE HACE CON UN GALVANÓMETRO PARA QUE MIDA TENSIONES DE TIPO INDUSTRIAL 220V, 380V 440V DC	PONERLE EN PARALELO UNA RESISTENCIA SHUNT	PONERLE EN SERIE UNA RESISTENCIA SHUNT	PONERLE EN SERIE UNA ALTA RESISTENCIA	PONERLE EN PARALELO UNA RESISTENCIA PEQUEÑA
259	MEDIANTE QUÉ MÉTODO SE PUEDE MEDIR EL ESPESOR, SUPERFICIES DE CHOQUE Y ADEMÁS DETECTAR FISURAS	MÉTODO ULTRASONICO	MÉTODO ULTRAMEDIDO	MÉTODO CALIBRATIVO	MÉTODO ULTRACALIBRATIVO
260	EL ARPA OBTIENE PRINCIPALES RESULTADOS DEL PROBLEMA CINEMÁTICA COMO ..... Y	PUNTO DE MENOR APROXIMACIÓN Y TIEMPO PARA EL PUNTO DE MENOR APROXIMACIÓN	PUNTO DE MÁXIMA APROXIMACIÓN Y TIEMPO PARA EL PUNTO DE MÁXIMA APROXIMACIÓN	PUNTO DE MÁXIMA DISTANCIA Y TIEMPO PARA EL PUNTO DE MÁXIMA DISTANCIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
261	UN BUQUE DESPLAZA 15,000 T EL PESO DEL BUQUE VACÍO ES DE 5,500 T Y EL DEL COMBUSTIBLE, LUBRICANTE, AGUA DULCE, PROVISIONES, TRIPULACIÓN Y EFECTOS VARIOS, 1,170 T CUÁL ES EL PORTE BRUTO Y NETO	PB= 9,200 – PN= 8,230	PB= 9,000 – PN= 8,000	PB= 9,100 – PN= 8,300	PB= 9,500 – PN= 8,330
262	DURANTE LA PRUEBA DE LA PRIMERA MARCHA DE UN MOTOR, NO HAY QUE PROLONGARLA MÁS DE LO NECESARIO Y DESPUÉS DE LA PARADA DEBEN TOCARSE EN SEGUIDA TODOS LOS COJINETES INCLUSO EL DEL PERNO DE EMBOLO Y EL INTERIOR DE LA CAMISA, A FIN DE CERCIORARSE DE QUE EN NINGUNA PARTE EXISTA UN AUMENTO EXTRAORDINARIO DE TEMPERATURA	VERDADERO	FALSO	-	-
263	LA EMISIÓN DE ELECTRONES DE UNA VÁLVULA AL VACÍO DIODO SE REALIZA DE PLACA A CÁTODO	VERDADERO	FALSO	-	-
264	ES EL PESO DEL BARCO. MEDIDO EN TONELADAS MÉTRICAS	CALADO	DESPLAZAMIENTO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
265	MENCIONE ALGUNAS APLICACIONES DE UN SÍNCRONO EN SU EMPLEO EN LOS SISTEMAS DE TRANSMISIÓN DE DATOS	TRANSMISIÓN POSICIÓN	INDICADOR POSICIÓN	CONTROL REMOTO	TODAS LAS ANTERIORES
266	SE DENOMINA INSPECCIÓN SUBJETIVA A LA DETERMINACIÓN DE UNA ANOMALÍA, GRACIAS AL USO DE DIVERSOS INSTRUMENTOS Y AYUDAS PARA OBTENER DATOS, OBTENIÉNDOSE MEDICIONES DE DESGASTE, TEMPERATURA, CAÍDA DE PRESIÓN, VIBRACIONES, ETC.	VERDADERO	FALSO	-	-
267	UN GALVANÓMETRO MIDE CORRIENTES DEL ORDEN DE LOS	AMPERIOS	MILIAMPERIOS	DE 1 A 5 AMPERIOS	KILOAMPERIOS
268	EL CIRCUITO QUE CONTIENE UNA LÁMPARA SE LLAMA ..... Y LA LÁMPARA ES EL	CIRCUITO DE CORRIENTE Y CIRCUITO DE ENTRADA	CIRCUITO ALTERNATIVO Y CIRCUITO DE CORRIENTE	CIRCUITO DE POTENCIA Y ORGANO DE SALIDA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
269	LA MEDICIÓN DE LA TEMPERATURA DEL AGUA DE SALIDA CARECEN DE VALOR CUANDO LAS CÁMARAS DE REFRIGERACIÓN SE ENCUENTRAN CON INCRUSTACIONES YA QUE CONSTITUYEN UN AISLAMIENTO QUE IMPIDE QUE EL AGUA ABSORBA LA TEMPERATURA REAL QUE CORRESPONDE	VERDADERO	FALSO	-	-
270	EL FACTOR DE POTENCIA INDICA	POTENCIA REAL	RELACIÓN ENTRE POTENCIA REAL Y POTENCIA APARENTE	POTENCIA APARENTE	RELACIÓN ENTRE VOLTIOS Y AMPERIOS
271	QUÉ SEÑALES FÓNICAS EMITIRÁ UN BUQUE MAYOR DE 2 METROS DE ESLORA Y MENOR DE 100 METROS, FONDEADO Y CON NIEBLA	UNA PITADA CORTA, UNA LARGA Y UNA CORTA	UNA PITADA LARGA, UNA CORTA Y UNA LARGA	HARÁ SONAR EL GONG	HARÁ SONAR LA CAMPANA
272	UN BUQUE ENTRANDO EN PUERTO QUIERE INDICAR A OTRO QUE VA A CAER A ESTRIBOR POR MEDIO DE SEÑALES LUMINOSAS, EMITIRÁ	DOS DESTELLOS	TRES DESTELLOS	CUATRO DESTELLOS	UN DESTELLO
273	SE TIENE UN INSTRUMENTO DE BOBINA MÓVIL CUYA RESISTENCIA INTERNA ES 3980 OHMIOS, POR EL CUAL PUEDE PASAR COMO MÁXIMO 0,5 AMPERIOS Y ASÍ LLEGAR A LA ESCALA MÁXIMA HALLE EL VALOR DE LA RESISTENCIA SHUNT A PONERLE EN PARALELO PARA PODER MEDIR 100 AMPERIOS EN ESCALA MÁXIMA	10 OHMIOS	50 OHMIOS	20 OHMIOS	30 OHMIOS
274	CUANDO UN CONDUCTOR DE UN SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN HACE TIERRA	ES NECESARIO REPARAR LA AVERÍA INMEDIATAMENTE	SE PUEDE ESPERAR A UN MOMENTO CONVENIENTE PARA REPARAR LA AVERÍA	SIEMPRE SALTA EL FUSIBLE	DEJARÁN DE FUNCIONAR LOS MOTORES
275	EN EL CASO DE HABER BAJA VISIBILIDAD SE DEBERÁ EVITAR EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE	APAGAR CUALQUIER APARATO DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN	NAVEGAR EN ZONAS DE TRÁFICO INTENSO	AUMENTAR EXCESIVAMENTE LA VELOCIDAD	TODAS LAS ANTERIORES
276	COMO IDENTIFICA EL SISTEMA GPS CUAL ES EL SATÉLITE QUE ESTA DÁNDOLE SU UBICACIÓN	UNA SEÑAL QUE FIGURA EN EL CATALOGO DE SATÉLITES	VARIOS PARÁMETROS QUE SON ANALIZADOS POR CADA USUARIO	A Y B SON CORRECTAS	LA SEÑAL DE UN CÓDIGO ALEATORIO
277	TIPOS DE TIMÓN	ESPADILLA	CODASTE	HORN	TODAS LAS ANTERIORES
278	EL SENSOR DESTINADO A ACTUAR CON LOS CAMBIOS DE LUZ SOLAR SE DENOMINA	TERMOSTATO	PRESOSTATO	INTERRUPTOR CREPUSCULAR	HIGROSTATO
279	UN SISTEMA ARPA REALIZA OPERACIONES DE ..... EMPLEANDO UNA	PRECISIÓN / ROSA DE MANIOBRA	CINEMÁTICA / COMPUTADORA	COMPUTO / ESCALA DIFERENCIAL	NINGUNA DE LAS ANTEIORES
280	EL MANTENIMIENTO QUE SE REALIZA EN UN EQUIPO, CON EL FIN DE QUE EN UN FUTURO NO SE PRODUZCAN FALLAS ES DENOMINADO	MANTENIMIENTO PARCIAL	MANTENIMIENTO PREVENTIVO	MANTENIMIENTO TOTAL	MANTENIMIENTO PROGRAMADO
281	LOS SÓLIDOS QUE TIENEN UNA RESISTIVIDAD ELÉCTRICA BAJA A LA TEMPERATURA AMBIENTE SON LOS AISLADORES	VERDADERO	FALSO	-	-
282	UN BUQUE TIENE LOS SIGUIENTES CALADOS PROA 22'06" POPA 23'10" MT1 = 1100 PIES/TM TPI=48 TIENE ESPACIOS DISPONIBLES PARA LA CARGA EN LAS BODEGAS Nº 2 Y Nº 4 CUYOS CENTROS DE GRAVEDAD ESTÁN 155 PIES A PROA Y 135 PIES A POPA DEL CENTRO DE ESLORA QUE ESTÁ COINCIDIENDO EN EL CENTRO DE FLOTACIÓN CUÁNTAS TONELADAS DEBERÁN CARGARSE EN CADA BODEGA, SI EL BUQUE ALCANZA SU LÍNEA DE MÁXIMA CARGA CON UN CALADO MIEDO DE 24'00" Y SE DESEA SALIR CON UN ASIENTO DE 6 PULG A POPA	W2= 2514 TONELADAS – W4= 2816 TONELADAS	W2= 2814 TONELADAS – W4= 2286 TONELADAS	W2= 2644 TONELADAS – W4= 2486 TONELADAS	W2= 2614 TONELADAS – W4= 2186 TONELADAS
283	LA ECOSONDA ES UN TRASMISOR Y RECEPTOR UBICADO EN EL FONDO DEL CASCO, QUE EMITE HACIA ABAJO UNA SEÑAL DE ....., DETECTANDO EL FONDO DEL MAR ASÍ COMO CUALQUIER OTRO OBJETO A MEDIA PROFUNDIDAD DEL MAR	ULTRASONIDO	ELECTROMAGNÉTICA	RADIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
284	ES LA PIEZA METÁLICA O DE MADERA, PLANA, COLOCADA EN POPA EN SENTIDO VERTICAL, DEBIDAMENTE ARTICULADA PARA PERMITIRLA GIRAR Y QUE SIRVE PARA GOBERNAR EL BUQUE	LA HÉLICE	EL PLANO	EL TIMÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
285	HALLAR EL PASO DE LA HÉLICE DE UN BUQUE QUE TIENE 5% SLIP Y SU VELOCIDAD ES DE 155 NUDOS EL BUQUE DA 129 RPM	360 MT	590 MT	460 MT	390 MT
286	EL TRANSISTOR PARA QUE PUEDA REALIZAR LA FUNCIÓN DE AMPLIFICACIÓN, DEBE OPERAR EN LA ZONA	SATURACIÓN	CORTE	ACTIVA	ZONA NO LÍNEA
287	EL SISTEMA DE ALARMA, INSTALADO EN EL PUENTE, EN LA SALA DE MÁQUINAS, EN EL CAMAROTE O EN LA CÁMARA DE OFICIALES PUEDE SER	ACÚSTICA	VISUAL	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
288	LOS TRANSFORMADORES UTILIZAN LA ELECTRICIDAD ESTÁTICA	VERDADERO	FALSO	-	-
289	QUÉ CONVENIOS INTERNACIONALES ESTABLECEN EL "CERTIFICADO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD"	MARPOL 73/78	SOLAS 74/78	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
290	EL SENSOR DESTINADO A ACTUAR CON LOS CAMBIOS DE HUMEDAD SE DENOMINA	HUMEDOSTATO	HIGROSTATO	HIDROSTATO	HUMEDÓMETROS
291	DE ACUERDO A LAS ENMIENDAS 1981 AL SOLAS 1974 DEBEN LLEVAR ARPA	LOS PETROLEROS EXISTENTES DE 40000 TRB O MAS, DESDE EL 1-1- 95	LOS PETROLEROS EXISTENTES DE 40000 TRB O MAS, DESDE EL 1-1- 75	TODOS LOS BUQUES NO PETROLEROS DE 40000 TRB O MAS DESDE 1-9-86	TODOS LOS BUQUES NO PETROLEROS DE 500 TRB O MAS DESDE 1-9-86
292	MENCIONE LOS TIPOS DE COSTOS RELACIONADOS A LOS COSTOS DIRECTOS DE MANTENIMIENTO	SALARIOS, DE MATERIAL, ADMINISTRATIVOS, DE EQUIPOS Y PREMISAS	SERVICIOS DE COMPRAS, DE CONVERSIÓN	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
293	ES CORRECTO AFIRMAR QUE LOS RADARES MODERNOS EMPLEAN DOS ANTENAS, UNA PARA EMISOR DE LAS ONDAS ELECTROMAGNÉTICAS Y LA OTRA ANTENA PARA RECEPCIÓN DE LA SEÑAL	VERDADERO	FALSO	-	-
294	EL "CERTIFICADO NACIONAL DE SEGURIDAD", ES EL CERTIFICADO OTORGADO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA CON VALIDEZ SOLAMENTE DENTRO DEL TERRITORIO NACIONAL	VERDADERO	FALSO	-	-
295	SEGÚN EL REGLAMENTO, COMO SE CONSIDERA UNA SITUACIÓN EN LA QUE DOS BUQUES EN LA MAR SE ENCUENTRAN A RUMBOS OPUESTOS O CASI OPUESTOS, CON RIESGO DE ABORDAJE	DE VUELTA ENCONTRADA	DE BUQUE QUE ALCANZA	DE VUELTA CRUZADA	DE EMBARCACIONES QUE SIGUEN A RUMBO
296	LOS TIPOS DE EMISIÓN QUE EXISTEN EN UNA VÁLVULA SON	TERMOIOINICA	SECUNDARIA	FOTOELÉCTRICA	TODAS LAS ANTERIORES
297	EN UN AUTOMATISMO ELÉCTRICO QUÉ ES UN APARATO DE MANIOBRA	APARATO QUE ABRE O CIERRA CIRCUITOS	APARATO QUE MIDE EL GRADO DE CONEXIONAMIENTO	APARATO QUE CONTROLA LA SUBIDA O BAJADA DE TENSIÓN	APARATO QUE CONTROLA LA SUBIDA O BAJADA DE CORRIENTE
298	UN INSTRUMENTO CUYA CLASE DE PRECISIÓN ES DE 0,7 ES DEL TIPO	PATRÓN	DE LABORATORIO	PORTÁTIL	INDUSTRIAL O DE TABLERO
299	SE DICE QUE UN BUQUE ES INESTABLE CUANDO EL METACENTRO ESTÁ SOBRE EL CENTRO DE GRAVEDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
300	UN CIRCUITO R-L SE EMPLEA PARA CONTROLAR EL TIEMPO DE CIERRE DE UN RELÉ ESTE SE CIERRA CUANDO LA INTENSIDAD LLEGA AL 632 POR 100 DE SU VALOR FINAL Y LA RESISTENCIA E INDUCTANCIA DEL CIRCUITO SON DE 12 OHMIOS Y 24 HENRIOS, RESPECTIVAMENTE CUÁL ES EL INTERVALO DE TIEMPO COMPRENDIDO ENTRE EL CIERRE DEL CONMUTADOR DE LA LÍNEA Y LA ACTUACIÓN DEL RELÉ	T= L/R = 34/12 = 0,2 SEG	T= L/R = 14/12 = 0,2 MIN	T= L/R = 24/12 = 0,4 SEG	T= L/R = 24/12 = 0,2 SEG
301	UNA BALSA DE PINO (D = 055 TN/M3) TIENE E = 3MT, M = 12MT Y P = 05MT CALCULAR CALADO EN AGUA SALADA, FRANCOBORDO Y EL LASTRE NECESARIO PARA QUEDAR CON UN FRANCOBORDO DE 010 MT	C=0228 TM – FB=023 MT – L=0460 TM	C=0248 TM – FB=023 MT – L=0460 TM	C=0288 TM – FB=023 MT – L=0490 TM	C=0268 TM – FB=023 MT – L=0480 TM
302	DETERMINAR EL AISLAMIENTO QUE REQUIERE UN MOTOR DE 20 HP Y 440 VOLTIOS, QUE TRABAJA ACOPLADO A UN COMPRESOR DE AIRE (CONSIDERAR DATOS NOMINALES)	MEGOOHMNIOS = VOLTAJE NOMINAL KW NOMINAL + 900	MEGOOHMNIOS = VOLTAJE NOMINAL KW NOMINAL + 4000	MEGOOHMNIOS = VOLTAJE NOMINAL KW NOMINAL + 1000	MEGOOHMNIOS = VOLTAJE CAPITAL KW NOMINAL + 2000
303	APARATO DE MANIOBRA ES TODO APARATO CAPAZ DE ABRIR O CERRAR CIRCUITOS CUANDO ES PARA ABRIR O CERRAR CIRCUITOS EN CARGA ES PORUQE TIENEN PODER DE CORTE SI ES PARA ABRIR O CERRAR EN VACÍO SE DICE QUE NO TIENE PODER DE CORTE	VERDADERO	FALSO	-	-
304	LA RESISTENCIA DE UNA LÁMPARA DE 100 WATTS EN UN CIRCUITO DE 120 VOLTIOS ES	142 OHMIOS	1445 OHMIOS	1425 OHMIOS	145 OHMIOS
305	UN BUQUE FLOTA AGUA DE RÍO (D=1,010), EL VOLUMEN DE LA CARENA (SUMERGIDA) ES 7,000M3 QUÉ VOLUMEN DE CARENA Y QUE DESPLAZAMIENTO TENDRÁ AL FLOTAR EN AGUA DE MAR	6,98756 M3 – DESPLAZAMIENTO NO VARÍA	6,79856 M3 – DESPLAZAMIENTO NO VARÍA	6,89756 M3 – DESPLAZAMIENTO NO VARÍA	6,86756 M3 – DESPLAZAMIENTO NO VARÍA
306	EN EL POZO DE SENTINAS PUEDEN IR INSTALADAS BOYAS DE CONTROL QUE PERMITEN EL ACCIONAMIENTO DE ALARMAS O ARRANQUE DE LA BOMBA DE SENTINA CUANDO	ALTO NIVEL – ARRANQUE DE LA BOMBA	FUNCIONAMIENTO EXCESIVO – PARADA DE LA BOMBA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
307	ES UN APARATO QUE CONSTA DE DOS BOMBINES HIDRÁULICOS DESTINADO A VENCER GRANDES RESISTENCIAS, MEDIANTE LA AMPLIFICACIÓN DE FUERZAS APLICADAS, RELATIVAMENTE MÁS PEQUEÑAS	EL SERVOMOTOR	EL AXIOMETRO	LAS TOBERAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
308	MENCIONE ALGUNOS DE LOS FENÓMENOS QUE INDIQUEN LOS PRIMEROS SÍNTOMAS DE AVERÍAS EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN DE UN MOTOR EN FUNCIONAMIENTO	GOLPETEO EN LOS CILINDROS, RECALENTAMIENTO DEL MOTOR, PÉRDIDA DE POTENCIA	HUMOS BLANCOS, NEGROS O PARDOS EN EL ESCAPE, AUMENTO DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE	SONIDOS APAGADOS DE LA COMBUSTIÓN, RUIDO DE COMBUSTIÓN IRREGULAR	TODAS LAS ANTERIORES
309	LAS CARACTERÍSTICAS FAVORABLES DE LOS TRANSISTORES SON	MENOR TAMAÑO – NO POSEEN ELEMENTOS	MÁS EFICIENTES – MÁS ROBUSTOS	VOLTAJE DE OPERACIÓN MÁS PEQUEÑOS	TODAS LAS ANTERIORES
310	LA CAPACITANCIA DEL CIRCUITO SE OPONDRÁ A CUALQUIER CAMBIO EN LA INTENSIDAD DE LA CORRIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
311	INDICAR CUÁL DE LOS SIGUIENTES DATOS PROPORCIONADOS, NO TOMARÁ EN CUENTA LID PARA EL REGLAJE DE LA BOMBA DE INYECCIÓN DE UN MOTOR DIESEL (1) DIÁMETRO DEL PISTÓN, (2) CARRERA, (3) NÚMERO DE CILINDROS, (4) VELOCIDAD DE GIRO, (5) CONSUMO ESPECÍFICO, (6) PESO ESPECÍFICO DEL COMBUSTIBLE	3 NO ES NECESARIO	6 Y 3 NO SON NECESARIAS	TODAS SON NECESARIAS	6 Y 5 NO SON NECESARIAS
312	CALCULAR EL RENDIMIENTO DE UN MOTOR QUE FUNCIONA CON LA LÍNEA DE 120 V Y 75 A, CUANDO SUMINISTRA UNA POTENCIA DE SALIDA DE 05 HP	728%	782%	746%	762%
313	EN UN CIRCUITO RESISTIVO PURO NO HAY DESFASAJE ENTRE TENSIÓN Y CORRIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
314	EL DIODO ES UN DISPOSITIVO ELECTRÓNICO QUE PERMITE QUE LOS ELECTRONES FLUYAN EN UNA DIRECCIÓN, DE IGUAL MANERA A LA VÁLVULA CHECK EN UN SISTEMA DE TUBERÍAS	VERDADERO	FALSO	-	-
315	LOS TIPOS DE REGULADORES MÁS USADOS A BORDO SON	ELÉCTRICOS	NEUMÁTICOS	MENOS USADOS SON LOS HIDRÁULICOS	TODAS LAS ANTERIORES
316	LOS EQUIPOS EN LOS CUALES SE REQUIERE PARTICIPACIÓN DEL OPERADOR PARA EL PLOTEO, SE LES CONSIDERA	SISTEMA DE APOYO	ARPA APROBADO	SISTEMA DE VALORACIÓN O ESTIMACIÓN DEL RIESGO	TODAS LAS ANTERIORES
317	LAS FUERZAS QUE AFECTAN LA MANIOBRA PUEDEN SER CONTROLABLES Y NO CONTROLABLES LAS CONTROLABLES SON, ENTRE OTRAS	VIENTO Y TIMÓN	CABOS DE AMARRE Y ANCLAS	CORRIENTE Y PROFUNDIDAD	ESPACIO DE MUELLE Y PROFUNDIDAD
318	TODA ANTENA QUE TENGA MEDIA LONGITUD DE ONDA O CUALQUIER MÚLTIPLO PAR O IMPAR DE ELLA ES UNA ANTENA DE	HERTZ	MARCONI	LATIGO	PARABOLA
319	EN ALGEBRA LÓGICA EN QUE PROPIEDAD SE BASA: A + A + A + ... + A = A	PROPIEDAD CONMUTATIVA	PROPIEDAD ASOCIATIVA	PROPIEDAD DE IDEMPOTENCIA	PROPIEDAD DISTRIBUTIVA
320	MENCIONE LAS CONSECUENCIAS DE LA APLICACIÓN DEL AUTOMATISMO EN UN BUQUE MERCANTE	REDUCCIÓN DE PERSONAL	CONFIABILIDAD	MAYOR CONTROL EN EL FUNCIONAMIENTO	TODAS LAS ANTERIORES
321	INDIQUE LAS PROPIEDADES DEL ÁLGEBRA LÓGICA	CONMUTATIVA Y ASOCIATIVA	DISTRIBUTIVA E IDEMPOTENCIA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
322	DENTRO DE LA CATEGORÍA DE MERCANCÍAS INFLAMABLES SON CONSIDERADOS COMO "MUY PELIGROSOS" AQUELLOS CUYO PUNTO DE INFLAMACIÓN ES	SUPERIOR A 24ºC	SUPERIOR A 54ºC	INFERIOR A 24ºC	INFERIOR A 84ºC
323	LA RESISTENCIA DE UNA LÁMPARA DE 100 WATTS EN UN CIRCUITO DE 120 VOLTIOS ES	142 OHMIOS	1425 OHMIOS	1445 OHMIOS	145 OHMIOS
324	EL PODER DE CORTE DE UN APARATO DE MANIOBRA, ES LA CAPACIDAD DE	ACCIONAMIENTOS POR UNIDAD DE TIEMPO	CORTAR RÁPIDAMENTE LA ALIMENTACIÓN FRENTE A UNA SOBRECARGA	SOPORTAR EL ARCO ELÉCTRICO	SOPORTAR POTENCIAS EXTREMAS DE TRANSMISIÓN
325	EN QUE SE ASEMEJAN LOS RADARES Y LOS GPS	EN AMBOS CASOS SE USAN LAS ONDAS ELECTROMAGNÉTICAS	SON DE GRAN AYUDA PARA LA NAVEGACIÓN SEGURA	AMBOS TIENEN CIERTAS VULNERABILIDADES	TODAS LAS ANTERIORES
326	ES LA PROFUNDIDAD MÁXIMA A LA QUE SE SUMERGE LA PARTE INFERIOR DEL QUILLOTE, MEDIDA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN	DESPLAZAMIENTO	CALADO	DESPLAZAMIENTO EN ROSCA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
327	UN BUQUE TIENE UN PASO DE HÉLICE DE 35 MT Y DA 135 RPM, SU VELOCIDAD POR CARTA ES DE 159 NUDOS HALLAR % SLIP	385.00%	265.00%	– 265%	– 385%
328	UN PONTÓN DE FORMA PARALELEPIPÉDICA, DE 70 M DE ESLORA, 6 M DE MANGA, 6 M DE PUNTAL Y SU KG =1.60 M, FLOTA EN AGUA DE MAR, EN CALADO IGUALES DE 2M ESTÁ DIVIDIDO POR UN MAMPARO ESTANCO LONGITUDINAL, SITUADO EN EL PLANO DIAMETRAL, Y POR CUATRO MAMPAROS TRANSVERSALES, SEPARADOS LA MISMA DISTANCIA SE PIDE LOS VALORES INICIALES DE D, GM, GML, TC Y MU	851 TM – 09 MT – 2025 MT – 43 TM/CM – 105 TM/CM	821 TM – 09 MT – 2015 MT – 43 TM/CM – 105 TM/CM	841 TM – 09 MT – 2005 MT – 43 TM/CM – 108 TM/CM	861 TM – 09 MT – 2035 MT – 43 TM/CM – 105 TM/CM
329	COMO IDENTIFICA EL SISTEMA GPS CUAL ES EL SATÉLITE QUE ESTA DÁNDOLE SU UBICACIÓN	UNA SEÑAL QUE FIGURA EN EL CATALOGO DE SATÉLITES	VARIOS PARÁMETROS QUE SON ANALIZADOS POR CADA USUARIO	LA SEÑAL DE UN CÓDIGO ALEATORIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
330	ES UN INSTRUMENTO NÁUTICO QUE PERMITE A UN BARCO FIJAR SU POSICIÓN EN EL MAR SIN TENER QUE PREOCUPARSE DE LA CORRIENTE, OPONIÉNDOSE A LA FUERZA DE LA MAREA	ANCLA O ÁNCORA	PLOMADA	BOYA METÁLICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
331	ES LA DIFERENCIA ENTRE EL DESPLAZAMIENTO MÁXIMO (DM) Y EL DESPLAZAMIENTO EN ROSCA (DR)	DESPLAZAMIENTO	FRANCO BORDO	PESO VIVO	PESO MUERTO
332	CUÁNTOS BARRILES DE PETRÓLEO SE PODRÁ LLEVAR EN UN TANQUE LATERAL QUE TIENE LAS SIGUIENTES DIMENSIONES 915 MT DE LARGO; 366 MT DE ALTO; 305 DE ANCHO EN LA PARTE SUPERIOR; 183 MT DE ANCHO EN LA PARTE MEDIA, Y 122 MT DE ANCHO EN EL FONDO (GRAVEDAD ESPECÍFICA = 091)	4051 BARRILES	4027 BARRILES	4024 BARRILES	4071 BARRILES
333	CON CUANTOS SATÉLITES LOGRA UNA POSICIÓN EL SISTEMA GPS	8 SATÉLITES	6 SATÉLITES	DEPENDE EL LUGAR GEOGRÁFICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

334	DE ACUERDO A LA CLASE DE PRECISIÓN, UN INSTRUMENTO CUYA CLASE DE PRECISIÓN ES 0,1 ES UN INSTRUMENTO DE TIPO	PORTÁTIL	DE LABORATORIO	PATRÓN	INDUSTRIAL O DE TABLERO
335	QUÉ VALOR MIDE EL INSTRUMENTO EN CORRIENTE CONTINUA	VALOR DE SALIDA	VALOR DE ENTRADA	VALOR MEDIO	VALOR EFICAZ
336	UN MOTOR DE 120 V DE UNA BOMBA CENTRÍFUGA, QUE TIENE UNA RESISTENCIA INTERNA DE 15 OHMIOS, MIENTRAS ESTÁ FUNCIONANDO CONSUME 12 A CUÁL ES LA FUERZA CONTRA ELECTROMOTRIZ (FCEM) QUE GENERA	110 V	102 V	120 V	112 V
337	UD FONDEO CON EL 4TO GRILLETE EN EL AGUA Y EMPEORA EL TIEMPO, LO MÁS CONVENIENTE SERÁ	FILAR MÁS CADENAS PARA ASEGURAR EL FONDEO	FILAR EL DOBLE DE CADENA YA FILADA	DESLASTRAR EL BUQUE PARA DISMINUIR EL ESFUERZO DEL ANCLA	FONDEAR EL OTRO ANCLA
338	QUÉ CANTIDAD DE SALADA DESPLAZARÁ UN PONTÓN CLIÍNDRICO DE 12 PIES DE DIÁMETRO Y 30 DE LARGO, CUANDO ESTÉ TOTALMENTE SUMERGIDO	963 T	4925 T	5528 T	985 T
339	LAS CONDICIONES DE POLARIZACIÓN DE UN TRANSISTOR PARA QUE PUEDA OPERAR COMO AMPLIFICADOR SON	JUNTURA DE EMISOR EN INDIRECTO Y JUNTURA DE COLECTOR ES INVERSO	JUNTURA DE EMISOR Y COLECTOR ES DIRECTO	JUNTURA DE EMISOR ES INVERSO Y JUNTURA DE COLECTOR EN DIRECTO	JUNTURA DE EMISOR Y COLECTOR EN INVERSO
340	LA "ZONA LINEAL" TAMBIÉN LLAMADA "ZONA ACTIVA" ES LA ZONA DONDE DEBE OPERAR EL TRANSISTOR PARA QUE PUEDA REALIZAR LA FUNCIÓN DE AMPLIFICACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
341	LOS EFECTOS DE SUPERFICIE LIBRE, SE PUEDEN ELIMINAR CUANDO TODOS LOS TANQUES ESTÁN LLENOS	VERDADERO	FALSO	-	-
342	COMO IDENTIFICA EL SISTEMA GPS CUAL ES EL SATÉLITE QUE ESTA DÁNDOLE SU UBICACIÓN	UNA SEÑAL QUE FIGURA EN EL CATALOGO DE SATÉLITES	VARIOS PARÁMETROS QUE SON ANALIZADOS POR CADA USUARIO	LA SEÑAL DE UN CÓDIGO ALEATORIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
343	COMPLETAR EL ESPACIO EN BLANCO EN UN CIRCUITO ELÉCTRICO EL AMPERÍMETRO VA EN..... CON LA CARGA	PARALELO	SERIE	ENTRE LOS TERMINALES	LINEA A TIERRA
344	QUÉ ELEMENTOS COMPRENDE EL CICLO DE MANTENIMIENTO	PLANEACIÓN, EJECUCIÓN	REGISTRO, EVALUACIÓN	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
345	EL ESTETOSCOPIO ES UN INSTRUMENTO QUE SE DISPONE PARA SABER SI UNO DE LOS CILINDROS DE UN MOTOR TRABAJA SOBRECARGADO	VERDADERO	FALSO	-	-
346	UN BUQUE CONSUME 230 TONS DE FUEL PARA RECORRER 1200 MILLAS DE 14 NUDOS CUÁNTAS TONELADAS DE COMBUSTIBLE NECESITARÁ CONSUMIR SU MÁQUINA PARA RECORRER 2,100 MILLAS A UNA VELOCIDAD DE 11 NUDOS	2284 TONELADAS	2684 TONELADAS	2884 TONELADAS	2484 TONELADAS
347	QUE TIPOS DE ALARMAS CORRESPONDEN A UN ARPA	ALARMAS OPERACIONALES, ANILLOS DE SEGURIDAD, FALTA DE ENERGÍA, PÉRDIDA DE PMA	ALARMAS OPERACIONALES, ANILLOS DE GUARDIA, APROXIMACIÓN EXCESIVA, PÉRDIDA DE BLANCO	ALARMAS OPERACIONALES, ANILLOS DE GUARDIA, APROXIMACIÓN, APROXIMACIÓN A LUGAR GEOGRÁFICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
348	SE ENTIENDE POR RESETEAR EN TÉRMINOS ELÉCTRICOS EL ACCIONAR SOBRE EL ELEMENTOS DE PROTECCIÓN QUE ACTUADO DEBIDO A UNA FALLA INMINENTE PARA VOLVERLO A SU POSICIÓN ORIGINAL (REARMAR")	VERDADERO	FALSO	-	-
349	EL POLVO MAGNÉTICO ES UN MÉTODO USADO PARA LA DETECCIÓN DE FISURAS	VERDADERO	FALSO	-	-
350	CUÁNTOS GRADOS ELÉCTRICOS HAY EN UNA VUELTA DEL ROTOR SI TENEMOS UN ALTERNADOR DE 6 POLOS	1050º	1070º	1080º	1090º
351	DE ACUERDO CON LA RESOLUCIÓN A422 (XI) ADOPTADA POR LA ASAMBLEA DE LA OMI, UN SISTEMA ARPA ES AQUEL EN EL CUAL EL ..... DEL RIESGO DE ABORDAJE SE REALIZA ...	ANÁLISIS / AUTOMÁTICAMENTE	DESARROLLO / AUTOMÁTICAMENTE	ANÁLISIS / SOSTENIDAMENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
352	DURANTE EL DESARROLLO DEL RADAR ACTUAL, EL ..... FUE EL COMPONENTE QUE PERMITIÓ UN GRAN AVANCE	TUBO CATÓDICO	MAGNETRÓN	CONMUTADOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
353	QUÉ DEBE MOSTRAR, SI ESTÁ NAVEGANDO SIMULTÁNEAMENTE A VELA Y A MOTOR	UN CONO CON EL VÉRTICE HACIA ARRIBA	UN CONO CON EL VÉRTICE HACIA ABAJO	UNA SEÑAL BICÓNICA EN EL PALO	NO DEBE MOSTRAR NINGUNA SEÑAL
354	EN LO QUE SE REFIERE A LOS INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN, EL TÉRMINO EXACTITUD SE REFIERE A ...	CUALIDAD DEL INSTRUMENTO PARA DAR UN VALOR DE MEDICIÓN EXACTO	CUALIDAD DEL INSTRUMENTO PARA DAR UN VALOR DE MEDICIÓN DE ± 5%	CUALIDAD DEL INSTRUMENTO PARA DAR UN VALOR DE MEDICIÓN LO MÁS CERCANO POSIBLE AL VALOR REAL O EXACTO	CUALIDAD DEL INSTRUMENTO PARA DAR UN VALOR DE MEDICIÓN
355	UNA SEÑAL ANÁLOGA ES AQUELLA QUE PUEDE ASUMIR CUALQUIER VALOR DENTRO DE VERDADEROS LÍMITES ESPECIFICADOS	VERDADERO	FALSO	-	-
356	EL PAR DE ARRANQUE DE UN MOTOR DE INDUCCIÓN VARÍA EN RAZÓN INVERSA DEL CUADRADO DEL VOLTAJE APLICADO	VERDADERO	FALSO	-	-
357	ES CORRECTO AFIRMAR QUE LOS RADARES ACTUALES EMPLEAN LONGITUDES DE ONDA MÁS GRANDES (DE VARIOS METROS) QUE PERMITEN DETECTAR OBJETOS DE TAMAÑO MUY PEQUEÑOS	VERDADERO	FALSO	-	-
358	LA CAVITACIÓN O ASPIRACIÓN EN ..... ES UN EFECTO ..... QUE SE PRODUCE CUANDO EL ..... O CUALQUIER OTRO ..... EN ESTADO LÍQUIDO PASA A GRAN VELOCIDAD POR UNA ARISTA AFILADA, PRODUCIENDO UNA DESCOMPRESIÓN DEL FLUIDO DEBIDO A LA CONSERVACIÓN DE LA CONSTANTE DE BERNOULLI	CAVITACIÓN – HIDRONAUTICO – ACEITE – FLUIDO	VACIO – HIDRODINÁMICO – AGUA – FLUIDO	ASPIRACIÓN – HIDROACEITES – COMBUSTIBLE – FLUIDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
359	QUÉ ENTIENDE UD POR MOTORES DENOMINADOS FRACCIONARIOS	SON AQUELLOS QUE POSEEN BAJA POTENCIA (1/100 – ½) HP	SON AQUELLOS QUE POSEEN ALTA POTENCIA (1/1000 – ½) HP	SON AQUELLOS QUE POSEEN MEDIA POTENCIA (1/100 – ½) HP	SON AQUELLOS QUE POSEEN POTENCIA (1/1000 – ½) HP
360	ES EL ELEMENTO DE ELEVACIÓN COMPUESTO POR UNA POLEA SUSPENDIDA EN EL PUNTO DE UNIÓN DE TRES PUNTUALES INCLINADOS FORMANDO UN TRÍPODE, Y POR LA CUAL PASA LA CUERDA DE TRACCIÓN	APAREJOS	CABRIA	PLUMA DE CARGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
361	EN LA SIMPLIFICACIÓN DE ECUACIONES LÓGICAS EN AUTOMATISMOS, A QUE MÉTODO SE LE RECONOCE COMO UN MÉTODO INTUITIVO Y EMPÍRICO	MÉTODO ALGEBRAICO	MÉTODO DIRECTO	MÉTODO GRÁFICO	MÉTODO DE CASILLAS
362	EN QUE SECTOR DE HORIZONTE-A PARTIR DE LA PROA-SE VEN LAS LUCES DE SITUACIÓN DE COSTADO	140º	135º	125º	1125º
363	UN BUQUE AL ENTRAR EN UN RÍO (D = 1015) Y DESCARGAR 200 T/M QUEDA CON EL MISMO CALADO QUE TENÍA EN EL MAR CUÁL ES SU DESPLAZAMIENTO	22500 T/M	25500 T/M	21800 T/M	20500 T/M
364	LOS PRIMEROS SÍNTOMAS DE AVERÍAS EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN DE UN MOTOR EN FUNCIONAMIENTO SON EL GOLPETEO EN LOS CILINDROS; RECALENTAMIENTO DEL MOTOR; PÉRDIDA DE POTENCIA; HUMOS BLANCOS; NEGROS O PARDOS EN EL ESCAPE, AUMENTO DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE; SONIDO APAGADOS DE LA COMBUSTIÓN; RUIDO DE COMBUSTIÓN IRREGULAR	VERDADERO	FALSO	-	-
365	MENCIONE LAS AVERÍAS MÁS COMUNES O RAZONES POR LAS CUALES UN MOTOR DE INDUCCIÓN DE CA NO FUNCIONARÁ CORRECTAMENTE	FALTA DE VOLTAJE	FRECUENCIA INCORRECTA	MOTOR SOBNRECARGADO	TODAS LAS ANTERIORES
366	UN BUQUE EXHIBE DE DÍA UN CILINDRO DE COLOR NEGRO, SE TRATA DE	UN BUQUE VARADO	UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA	UN BUQUE DE PROPULSIÓN MECÁNICA RESTRINGIDO POR SU CALADO	UN BUQUE SIN GOBIERNO
367	EL ANÁLISIS DE ULTRASONIDO DE UN LUBRICANTE USADO, NOS PERMITIRÍA DETERMINAR LOS DIFERENTES TIPOS DE PARTÍCULAS DEBIDAS AL DESGASTE, QUE COMPONENTE ESTÁ DESGASTADO Y HASTA QUE GRADO EL DESGASTE ES NORMAL	VERDADERO	FALSO	-	-
368	CALCULAR LAS TONELADAS DE FUEL (091 TON/M3) QUE PUEDE CARGAR UN BUQUE, PARA SU CONSUMO; SI TIENE 4 TANQUES DE UNA CAPACIDAD DE 200 M3 CADA UNO, Y SE RECOMIENDA DEJAR UN 15% DE MARGEN, PARA PERMITIR LA EXPANSIÓN DEL COMBUSTIBLE AL SER CALENTADO	8868 TONELADAS	8168 TONELADAS	1868 TONELADAS	6188 TONELADAS
369	SON ALGUNAS DE LAS RAZONES POR LAS CUALES SE PRODUCE UNA ELEVACIÓN DE PRESIÓN DE ACEITE EN EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN DE RETORNO DE LOS COJINETES EL INCREMENTO EN EL DESGASTE DEL COJINETE, EL DESGASTE DE LA BOMBA DE LUBRICACIÓN Y LAS OBSTRUCCIONES EN EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
370	LOS TRANSISTORES ESTÁN CONSTITUIDOS POR SEMICONDUCTORES	VERDADERO	FALSO	-	-
371	LA FUNCIÓN PRINCIPAL DEL MANDO A DISTANCIA ES LA DE PERMITIR UNA RESPUESTA RÁPIDA DEL MOTOR DURANTE LAS MANIOBRAS	VERDADERO	FALSO	-	-
372	QUÉ ES UN UPS	ES UNA FUENTE DE ALIMENTACIÓN ININTERRUMPIBLE	ES UN CONTROLADOR DE PROCESOS	ES UNA UNIDAD DE POTENCIA DE RESERVA	ES UN POSICIONADOR DE SATÉLITE
373	SON CADA UNA DE LAS ABERTURAS QUE HAY EN LAS DISTINTAS CUBIERTAS DE UN BUQUE	LAS LUMBRERAS	LAS ESCOTILLAS	LAS HÉLICES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
374	QUÉ REQUISITO SE DEBE CUMPLIR CUANDO SE DESCONECTA UN TRANSFORMADOR DE CORRIENTE	SE DEBE AISLAR SUS BORNES	SE DEBE CORTOCIRCUITAR SUS BORNES	SE DEBE DESACOPLARLO DEL CIRCUITO	SE DEBE CONECTARLE UNA RESISTENCIA
375	ENCLAVAMIENTO ELÉCTRICO ES UNA DISPOSICIÓN DE CONTACTO ELECTRICO EN UN CIRCUITO QUE EVITA QUE UNA MALA OPERACIÓN DAÑE AL SISTEMA O AL EQUIPO QUE ESTA ACCIONADO	VERDADERO	FALSO	-	-
376	EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN DE UN MOTOR ES CONTROLADO POR LOS PRESOSTATOS, CALIBRADOS PARA ACTUAR EN LOS SIGUIENTES CASOS	ALARMA DE BAJA PRESIÓN EN EL SISTEMA	ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LA BOMBA STAND BY	CORTE DE COMBUSTIBLE AUTOMATICAMENTE DEBIDO A UNA MUY BAJA PRESIÓN DE ACEITE	TODAS LAS ANTERIORES
377	LA INDUCTANCIA DEL CIRCUITO SE OPONE A CUALQUIER CAMBIO EN EL VOLTAJE QUE APAREZCA EN EL CIRCUITO	VERDADERO	FALSO	-	-
378	UN BUQUE TIENE LOS SIGUIENTES DATOS E = 520 PIES; M = 65 PIES; CMAX = 26PIES 6 PULGADAS(EN MÁXIMA CARGA AGUA SALADA) DESPLAZAMIENTO 18,7007/L	5715	7155	5571	7515
379	UNA CAMISA DE CILINDRO DE UN MOTOR DIESEL DE VELOCIDAD MEDIA NORMALMENTE TIENE UNA VIDA DE (EN HORAS DE TRABAJO)	10,000 A 50,000 HORAS	100,000 A 400,000 HORAS	70,000 A 100,000 HORAS	5,000 A 10,000 HORAS
380	UN SEMICONDUCTOR TIPO "P" ES AQUEL SEMICONDUCTOR PURO AL CUAL SE LE HA AÑADIDO IMPUREZAS QUÍMICAS EN PEQUEÑAS CANTIDADES DEL TIPO	BIVALENTE	TRIVALENTE	TETRAVALENTE	PENTAVALENTE
381	LOS PILOTOS AUTOMÁTICOS SON UN ..... QUE SE CONECTA AL SISTEMA DE GOBIERNO EXISTENTE EN CADA BARCO, EL CUAL DEBE TENER MECANISMOS DE ..... DE ORDENES DESDE EL GOBIERNO EN EL PUENTE HASTA LA PALA EN LA POPA DEL CASCO	SOFTWARE / TRANSMISIÓN	MOTOR / CABLEADO	SIMULADOR / TRANSMISIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
382	CUÁNTAS LUCES DE TOPE A PROA EN LA MISMA VERTICAL LLEVARÁ UN BUQUE REMOLCADOR CON UNA LONGITUD DE REMOLQUE INFERIOR A 200 METROS	5	3	4	2
383	LA DIFERENCIA PRINCIPAL ENTRE UN REOSTATO Y UN POTENCIÓMETRO ES	FORMA DE CONEXIÓN	EL NÚMERO DE TERMINALES	EL TIPO DE RESISTENCIA	EL NÚMERO DE BRAZOS DE CONTACTO
384	EL FACTOR DE POTENCIA INDICA	POTENCIA REAL	POTENCIA APARENTE	RELACIÓN ENTRE POTENCIA REAL Y POTENCIA APARENTE	RELACIÓN ENTRE VOLTIOS Y AMPERIOS
385	CUÁNDO OCURRE UN BLACKOUT EN UN BUQUE CON SISTEMA DE ARRANQUE AUTOMÁTICO Y EL MOTOR AUXILIAR RECIBE LA ORDEN PARA ARRANCAR, SE REALIZAN HASTA 3 INTENTOS DE ARRANQUE AUTOMÁTICO EN UN TIEMPO DETERMINADO	VERDADERO	FALSO	-	-
386	QUÉ BUQUE DEBERÁ LLEVAR UNA BOLA NEGRA COLOCADA A PROA, EN LUGAR VISIBLE	EL QUE ES CABLERO	EL QUE ESTÁ FONDEADO	EL QUE ES REMOLCADO	EL QUE ESTÁ VARADO
387	UN OSCILOSCOPIO CON CAPACIDAD DE 0-10 MHZ PUEDE MEDIR SEÑALES DE VHF	VERDADERO	FALSO	-	-
388	SE DESEA SABER CUANTA CARGA (PESO MUERTO) PODRÁ RECIBIR UN BUQUE CUYO DESPLAZAMIENTO ES DE 13,350 TONELADAS EN MÁXIMA CARGA, SIENDO SU TONELAJE EN ROSCA 3,950 TONELADAS EL VIAJE DURARÁ 18 DÍAS TENIENDO UN CONSUMO DIARIO COMBUSTIBLE 25 TONELADAS; AGUA PARA MÁQUINAS 5 TONELADAS; AGUA PARA BEBER 1,5 TONELADAS; VÍVERES 10 TONELADAS SE CONSIDERARÁ ADEMÁS QUE EL BUQUE TIENE A BORDO 150 TONELADAS EN MATERIAL DE RESPETO	7500 TONELADAS	9,400 TONELADAS	8,665 TONELADAS	735 TONELADAS
389	MENCIONE ALGUNOS DATOS QUE DEBEN ANOTARSE CUANDO SE DESMONTA UN TRANSFORMADOR VIEJO PARA REBOBINARLO	EL TAMAÑO DEL ALAMBRE	EL NÚMERO DE VUELTAS	LA CALIDAD Y EL GRUESDE AISLAMIENTO	TODAS LAS ANTERIORES
390	QUE TIPO DE MEDIO DE TRANSMISIÓN UTILIZA EL GPS PARA CUMPLIR SU OBJETIVO	ONDAS SONORAS	SEÑALES ELECTRICAS	ONDAS ELECTROMAGNÉTICAS	TODAS LAS ANTERIORES
391	UNA EXTRAÑA BAJA PRESIÓN DEL INTERENFRIADOR DE UN COMPRESOR PUEDE COMO REGLA, SER SEÑALADO POR UNA AVERÍA EN UNA DE LAS VÁLVULAS DEL CILINDRO DE BAJA PRESIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
392	LA FRECUENCIA DEPENDE DE	LA CANTIDAD DE EXCITACIÓN DE CORRIENTE APLICADA	NÚMERO DE POLOS	VELOCIDAD DEL MOTOR	B Y C SON CORRECTAS
393	QUE TIPO DE MEDIO DE TRANSMISIÓN UTILIZA EL GPS PARA CUMPLIR SU OBJETIVO	ONDAS SONORAS	SEÑALES ELECTRICAS	TODAS LAS ANTERIORES	ONDAS ELECTROMAGNÉTICAS
394	EL CÓDIGO PSEUDO ALEATORIO LE DA LA POSIBILIDAD AL DEPARTAMENTO DE DEFENSA DE EEUU DE	MONITOREAR A LOS USUARIOS FINALES	CONTROLAR EL ACCESO AL SISTEMA GPS	RESTRINGIR EL EMPLEO DEL GPS	B Y C SON CORRECTOS
395	CUÁNTO TIEMPO LE TOMARÁ A UN BARCO RECORRER 580 MILLAS, SI SU MOTOR GIRA A 72 RPM. TIENE UN PASO DE HÉLICE DE 488 MT Y UN SLIP DE 10%	768 HORAS	668 HORAS	468 HORAS	568 HORAS
396	LOS 2 TIPOS DE CORRIENTE QUE EXISTEN EN UN SEMICONDUCTOR SON	HUECOS – ELECTRONES	CONDUCCIÓN – DIFUSIÓN	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
397	SE DENOMINA INSPECCIÓN OBJETIVA A LA DETERMINACIÓN DE UNA AVERÍA O FALLA, QUE DEPENDIENDO DE LAS PERSONAS Y SUS EXPERIENCIAS PUEDEN CONFIAR EN SUS SENTIDOS YA SEA OBSERVANDO, ESCUCHANDO, PALPANDO U OLIENDO	VERDADERO	FALSO	-	-
398	UNO DE LAS PRINCIPALES RAZONES QUE IMPULSARON EL DESARROLLO DEL RADAR Y DEL GPS FUE	LAS NECESIDADES DE LAS EMPRESAS POR HACER NEGOCIOS	EL AFÁN DE LOS CIENTÍFICOS DE GANAR DINERO	A Y B SON CORRECTAS	LAS NECESIDADES DE LAS FUERZAS ARMADAS EN LOS CONFLICTOS Y GUERRAS
399	LA "LUZ TODO HORIZONTE" CARACTERÍSTICA DE UN BUQUE FONDEADO, ES DE COLOR...	AMARILLA	VERDE	BLANCA	ROJA
400	SI EL METACENTRO SE ENCUENTRA POR DEBAJO DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL BARCO (POR EJEMPLO, SI LA BODEGA ESTÁ VACÍA Y LA CUBIERTA CARGADA), SE DICE QUE SE TRATA DE UN EQUILIBRIO	GRAVE	SINGULAR	INESTABLE	ESTABLE