

NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	EL COLEGIO-72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE TOPE ES LA LUZ BLANCA. ARCO DE VISIBILIDAD 225 DESDE LA POPA HASTA 225 A POPA DEL TRAZO POR CADA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
2	CUANTOS CAPÍTULOS CONTIENE EL SOLAS 1960	4 CAPÍTULOS	7 CAPÍTULOS	8 CAPÍTULOS	9 CAPÍTULOS
3	THESE CAUSE AND EFFECTS PAINS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM	HEAT LOSS	POOR LUBRICATION	CARELESSNESS	NONE IS CORRECT
4	CUÁL ES EL ÓRGANO DE LA OMI RESPONSABLE DE ADMINISTRAR Y COORDINAR LAS ACTIVIDADES EN RELACIÓN CON LA VIGILANCIA Y CONTROL DE CONTAMINACIÓN QUE MARINA, OCASIONADA POR BUIQUES Y OTROS ARTEFACTOS OPERANDO EN EL MEDIO MARINO	EL COMITÉ DE PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO	EL COMITÉ DE FACILITACIÓN	LA ASAMBLEA	EL COMITÉ DE COOPERACIÓN TÉCNICA
5	REGIÓN EL CONVENIO SOLAS SE LE DENOMINA SITUACIÓN DE EMERGENCIA CUANDO LOS SERVICIOS NECESARIOS PARA MANTENER LAS CONDICIONES NORMALES DE FUNCIONAMIENTO Y HABILIDAD NO PUEDEN SER PRESTADOS PORQUE LA FUENTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA HA FALLADO	VERDADERO	FALSO	-	-
6	EL TIEMPO DE DURACIÓN DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 10°C	MENOS DE UNA HORA	DE 5 A 3 HORAS	DE 2 A 24 HORAS	DE 1 A 5 HORAS
7	UN EQUIPO DE BOMBERO COMPRENDERÁ UN APARATO RESPIRATORIO, QUE PODRÁ SER UNA MÁSCARA ANTIHUMO PROVISTO DE UNA BOMBA DE AIRE O UN APARATO RESPIRATORIO AUTÓNOMO ACCIONADO POR AIRE COMPRIMIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
8	EN ALTA MAR, QUE NORMAS SON LAS QUE APLICAN	LAS NORMAS DE LA PAZ RIBERERO	LAS NORMAS DE DERECHO INTERNACIONAL MARÍTIMO	LAS NORMAS DE DERECHO LABORAL	TODAS LAS ANTERIORES
9	EN QUÉ CANAL SE ENVIÁ UNA LLAMADA DE SOCORRO POR EL RADIO VHF	23	36	12	16
10	LOS ÓRGANOS QUE CONSTITUYEN LA ORGANIZACIÓN MARITIMA INTERNACIONAL (OMI) SON LA ASAMBLEA, EL CONSEJO, EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARÍTIMA, EL COMITÉ DE PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO, EL COMITÉ JURÍDICO, EL COMITÉ DE FACILITACIÓN, EL COMITÉ DE COOPERACIÓN TÉCNICA	VERDADERO	FALSO	-	-
11	VERTICAL STEEL WALLS WHICH DIVIDE THE CARGO SPACES	FOREPEAK	BULKHEAD	HAWSE	NONE IS CORRECT
12	THESE CAUSE AND EFFECTS PAINS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM	HEAT LOSS	POOR LUBRICATION	NONE IS CORRECT	CARELESSNESS
13	EL ANEXO IV DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR LAS AGUAS SUCIAS DE LOS BUIQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
14	IT'S A ROUND PROTRUSANCE IN THE SHIP'S HULL, THAT MAKES THE SHIP INCREASES THE SPEED	FOREPEAK/TANKS	BULBOW BOW / BULB	CRANE	NONE IS CORRECT
15	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY, DISASTERS CAN STILL HAPPEN IF IT IS THE MUSTER LIST THAT SPECIFIES WHAT EACH PERSON ON BOARD MUST DO IN A	ARRANGEMENTS	NATIVE LANGUAGE	RESPONSABILITIES	NONE IS CORRECT
16	EL PRINCIPIO QUE REPRESENTA "LA PROHIBICIÓN DE PRÁCTICAS QUE CONSTITUYAN ABUSO DE POSICIÓN DE DOMINIO O QUE SEAN RESTRICTIVAS DE LA LIBRE COMPETENCIA", QUE DEBE OBSERVARSE POR LOS INTEGRANTES DEL SISTEMA PORTUARIO EN LA PRESTACIÓN DE REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES PRESTES DIVERSAS SERVICIOS MARÍTIMOS	NO DISCRIMINACIÓN E IGUALDAD ANTE LA LEY	NEUTRALIDAD	LIBRE ELECCIÓN	LIBRE COMPETENCIA
17	LA ESPUMA PROTÉCNICA ES LA PRIMERA CLASE DE LA ESPUMÓGENO QUE SE UTILIZÓ EL LÍQUIDO FORMADO POR PROTEÍNAS NATURALES HIDROLIZADAS	VERDADERO	FALSO	-	-
18	TODOS LOS BUIQUES TANQUES PROVISTOS DE UN SISTEMA FIJO DE LEVANTAR UN SISTEMA DE INYECCIÓN ESPACIO VACÍO EN TANQUES CERRADOS	LAVADO CON CRUDOS	SEPARADOR DE HIDROCARBUROS	GAS INERTE	LAVADO CON ESPUMA
19	TODOS LOS BUIQUES TANQUES PROVISTOS DE UN SISTEMA FIJO DE LEVANTAR UN SISTEMA DE INYECCIÓN ESPACIO VACÍO EN TANQUES CERRADOS	LAVADO CON CRUDOS	SEPARADOR DE HIDROCARBUROS	LAVADO CON ESPUMA	GAS INERTE
20	EL TEGHO SONAR EN LAS NAVIGACIONES ADEUSO TO DETERMINE DEPTH	TRUE	FALSE	-	-
21	EL TEGHO DE SONAR ES IMPORTANTE PORQUE ES EL ÚNICO DOCUMENTO EN EL QUE SE REGISTRA DE MANERA OFICIAL TODOS LOS ACONTECIMIENTOS DE ANDRÓMICO DURANTE SU VIAJE	VERDADERO	FALSO	-	-
22	QUÉN EFECTUÁ EL HOR (NOTICE OF READINESS)	EL CAPITÁN A SUS AGENTS	EL AGENTE DE LA NAVE AL AGENTE DE ESTIBA	EL FLETANTE AL FLETADOR	EL TRANSPORTISTA AL CONSIGNATARIO DE LA CARGA
23	EL COMPORTAMIENTO DEL APARATO DE GOBIERNO DE UN BUIQUE SERÁ DE FÁCIL ACCESO, SEPARADO DE LOS ESPACIOS DE MÁQUINAS Y CONTARÁ CON BUENO ADECUADOS PARA PERMITIR EL ACCESO Y FINES DE TRABAJO	VERDADERO	FALSO	-	-
24	LAS MÁQUINAS PROPULSORAS PRINCIPALES Y TODAS LAS MÁQUINAS AUXILIARES ESENCIALES A FINES DE PROPULSIÓN Y SEGURIDAD DEL BUIQUE, INSTALADOS A BORDO, PODRÁN FUNCIONAR CUANDO EL BUIQUE SE ENCUENTRE CON ANGILOS DE ESCORA DE COMO MÁXIMO UN ESTADO ESTÁTICO Y DE UN ESTADO DINÁMICO DE BALANCE, Y A LA VEZ CON UNA INCLINACIÓN DINÁMICO (POR CABECEO), DE A PROA O POPA	9º, 125°, 25°	10º, 155º, 55°	20º, 255º, 103°	15º, 225º, 75°
25	EL SUBCOMITÉ RIFIJ CORRESPONDE AL	SUBCOMITÉ DE SEGURIDAD Y LÍNEA DE CARGA	SUBCOMITÉ DE SEGURIDAD DE LOS PESQUEROS	SUBCOMITÉ DE SEGURIDAD DE LA PESCA	A Y B SON CORRECTAS
26	EL COLEGIO-72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE ALANCEME ES LA LUZ BLANCA LO MÁS CERCA POPA DE POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135° DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 575° DESDE LA POPA PARA CADA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
27	CUANTAS PARTES TIENE EL DIARIO DE BITÁCORA	4 PARTES	2 PARTES	3 PARTES	4 PARTES
28	AN ICEBREAKER IS USED TO DEEPEN CHANNELS, ANCHORAGEES, HARBORS, ETC.	TRUE	FALSE	-	-
29	EL ARMADOR O NAVIERO SE CONFORME A LA LEY Y SU REGLAMENTO UN	USUARIO INTERMEDIO	USUARIO FINAL	USUARIO INICIAL	NINGUNO DE LOS ANTERIORES
30	LA LÍNEA DE BASE QUE SIRVE PARA MEDIR LOS ESPACIOS ACUÁTICOS QUE SE ENCUENTRAN A PARTIR DE ELA Y ESTÁ ESTABLECIDA POR LA BANDEIRA SE DIFERENCIA	LÍNEA DE BASE NORMAL	LÍNEA DE BASE RECTA	LÍNEA BISECTRIZ	LÍNEA DE RESPECTO
31	INDICAR LAS FRECUENCIAS DE ONDAS HECTOMÉTRICAS, DECAHÉRTICAS, MÉTRICAS PARA LLAMADAS DE SOCORRO EL RADIO TELEFONÍA	2812 KHZ - 8344 KHZ - 165.8 MHZ	2218 KHZ - 8434 KHZ - 155.8 MHZ	2182 KHZ - 8344 KHZ - 156.8 MHZ	28125 KHZ - 7634 KHZ - 165.5 MHZ
32	SEGÚN LA REGLA 14 DEL SOLAS 74/78, CON EXCEPCIÓN DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE CONSTRUCCIÓN PARA BUIQUES DE CARGA, DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DEL EQUIPO PARA BUIQUE DE CARGA Y DE TODO CERTIFICADO DE EXENCIÓN, LOS CERTIFICADOS SE EXPEDIRÁN PARA UN PERÍODO QUE NO EXCEDA DE MESES EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE CONSTRUCCIÓN PARA BUIQUE DE CARGA, SE EXPEDIRÁ PARA UN PERÍODO PARA QUE NO EXCEDA DE AÑOS EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DEL EQUIPO PARA BUIQUE DE CARGA SE EXPEDIRÁ PARA UN PERÍODO QUE NO EXCEDA DE MESES	18 - 6 - 12	6 - 18 - 5	12 - 5 - 24	12 - 6 - 12
33	QUÉN ES EL QUE EN PRIMER LUGAR DEBERÁ SER INSPECTOR DE UN ESTADO RECTOR DE PUERTO, SEGÚN EL MENORANDO DE PARTES	UN JEFE DE INGENIERÍA DE MARINA MERCANTE	UN CAPITÁN DE MARINA MERCANTE	UN INGENIERO NAVAL	UN PROFESIONAL CON TÍTULO UNIVERSITARIO
34	CUÁL ES EL SIGNIFICADO DE SAFE PORT EN EL DERECHO INGLÉS	UN PUERTO EN DONDE LA NAVE NUNCA TOQUE FONDO	UN PUERTO CON INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA ADECUADA	UN PUERTO DONDE EL BUIQUE PUEDA ENTRAR Y SALIR SIN ESTAR EXPUESTO A PELIGROS QUE NO PUEDAN SALVARSE CON UNA COMPETENTE DIRECCIÓN NAUTICA	UN PUERTO QUE PERMITA TODAS LAS MANIOBRAS DE SEGURIDAD DE LA NAVE
35	INDICAR QUE ALTERNATIVA RESOLVE TODOS LOS ELEMENTOS PARA DEFINIR CORRECTAMENTE UN ABORDAJE	CONTACTO FÍSICO, MEDIO ACUÁTICO, PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FÍSICO, NAVE DE NAVIGACIÓN MARÍTIMA Y PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FÍSICO, INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURÍDICA DE LA NAVES Y PRODUCCIÓN DE DAÑOS	CONTACTO FÍSICO, NAVE DE NAVIGACIÓN MARÍTIMA, PRODUCCIÓN DE DAÑOS E INDEPENDENCIA MATERIAL Y JURÍDICA DE LAS NAVES COLISIONANTES
36	THESE CAUSE AND EFFECTS PAINS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM	HEAT LOSS	POOR LUBRICATION	NONE IS CORRECT	CAREFUL NAVIGATION
37	EL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD INCLUIE AL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD	NO, SON SISTEMAS INDEPENDIENTES HO CONGRUENTES	NO, LA CALIDAD ES UN ASPECTO DE SEGURIDAD	SOLO SI, LA SEGURIDAD ES UN ASPECTO DE LA CALIDAD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
38	LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA DE POTENCIA IGUAL O SUPERIOR A CILINDROS CILINDROS TENGAN MÁS DE DE DIÁMETRO LEVANTARÁN INSTALADOS DETECTORES DE NEBLINA DE LUBRICANTE DEL CÁMERA	2250 KW, 300 MM	2750 KW, 400 MM	3250 KW, 500 MM	3750 KW, 600 MM
39	CUANDO UN BILL OF LADING ES EMITIDO SOBRE LA BASE DE UNA PÓLIZA DE FLETAMENTO PRE EXISTENTE QUE DOCUMENTO PRIMA EN EL RECLAMO DE DAÑOS A LAS MERCANCIAS ENTRE LAS ÁREAS PARTES	EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	EL CONTRATO DE COMPRA VENTA	LA PÓLIZA DE FLETAMENTO	LA FACTURA COMERCIAL
40	CUÁL ES EL ÓRGANO DE LA OMI QUE CUMPLE FUNCIONES DE ASESORAMIENTO PARA ASISTENCIA TÉCNICA A LOS PAÍSES EN DESARROLLO	EL COMITÉ DE ASISTENCIA TÉCNICA	EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARÍTIMA	EL CONSEJO	EL COMITÉ DE COOPERACIÓN TÉCNICA
41	IT'S A HOLE IN THE SHIP'S HULL WHERE THE ANCHOR CHAIN PASS THROUGH	HAWSE/TANKS	HAWSE PIPE	VERY LARGE	NONE IS CORRECT
42	"HYPOTERMIA POR INMERSION" ES EL DESCENSO ANORMAL DE TEMPERATURA POR EFECTO DE INMERSION EN AGUAS SUCIAS	VERDADERO	FALSO	-	-
43	LOS REGISTROS OFF SHORE SON	REGISTROS NACIONALES	REGISTROS DE CONVENIENCIA	DOBLES REGISTROS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
44	INDICAR EN LA RECEPCIÓN DE NAVES QUE PRIORIDAD SE ATIENDE	SIENDO DEL MISMO TIPO LAS NAVES SE ATIENDE A LAS EXTRANJERAS ANTES QUE A LAS NACIONALES	SIENDO DIFERENTE EL TIPO DE NAVES SE ATIENDE LAS EXTRANJERAS ANTES QUE A LAS NACIONALES	SIENDO DIFERENTE SE ATIENDE ANTES QUE A LAS DE SERVICIO REGULAR	LAS NAVES TRAMPS DE SERVICIO REGULAR DE CARGA ANTES QUE OTRAS NAVES
45	DE QUE TRATA EL CAPÍTULO IV DEL SOLAS 1960	SOBRE RADIO TELEFONIA	SOBRE TELEGRAFIA Y RADIO TELEFONIA	SOBRE TELEGRAFIA	TODAS SON CORRECTAS
46	EN EL SISTEMA USA CUAL SERIA EL MONITO Y QUE NAVE TENDRIA QUE COMPENSAR A LA OTRA POR DAÑOS AL PROPIO BUIQUE, SI LA M/N MAGALLANES TIENE DAÑOS POR \$/2 MILLONES Y TIENE EL 45% DE RESPONSABILIDAD Y LA M/N ARAUCO TIENE DAÑOS POR \$/2 MILLONES Y TIENE EL 55% DE RESPONSABILIDAD	LA M/N ARAUCO PAGA A LA M/N MAGALLANES \$/2 MILLONES	LA M/N MAGALLANES PAGA A LA M/N ARAUCO \$/2 MILLONES	LA M/N MAGALLANES PAGA A LA M/N ARAUCO \$/3 MILLONES	LA M/N ARAUCO PAGA A LA M/N MAGALLANES \$/3 MILLONES
47	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY, DISASTERS CAN STILL HAPPEN IF MUST BE DEPICTED IN THE ENGINE ROOM, THE ACCOMMODATION AND ON THE	INTERAFT	AN EMERGENCY	THE ENGINE ROOM	NONE IS CORRECT
48	LA FUNCIÓN DE LA PERSONA DESIGNADA ES GARANTIZAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL DEL BUIQUE Y PROPORCIONAR ENLACE ENTRE EMPRESA Y PERSONA A BORDO	VERDADERO	FALSO	-	-
49	CUÁL ES LA DURACIÓN QUE TIENE UN CERTIFICADO DE SEGURIDAD PARA UN BUIQUE DE PASAJE SEGÚN EL SOLAS	24 MESES	18 MESES	6 MESES	12 MESES
50	EL ANEXO I DEL CONVENIO MARPOL 73/78, ESTABLECE UN CRITERIO DE DESCARGA DE RESIDUOS MARÍTIMOS, EXCEPCIONES OPERACIONALES Y DE EQUIPAMIENTO A BORDO AEROSOL Y CONTINENTE EXGENGAS PARA TODOS LOS BUIQUES, QUE BÁSICAMENTE SON	CERTIFICADO, LIBRO DE REGISTRO DE HIDROCARBUROS, BITÁCORA, SISTEMA DE MONITOREO Y TANGUERS DE RESIDUO	CERTIFICADO, LIBRO DE BITÁCORA, BOMBAS DE SUCCIÓN, FILTROS Y TANQUES DE RESIDUO	CERTIFICADO, LIBRO DE VISITAS, BOMBAS DE CEBADO, FILTROS Y TANGUERS DE RESIDUO	CERTIFICADO, LIBRO DE REGISTRO DIARIO, SERPENTINES, CORRIENTE ALTERNA Y TUBERÍA DE SUCCIÓN
51	EL EPBE TRABAJA DE LA SIGUIENTE FORMA	AL ACTIVARSE EMITE UNA SERIAL DE HUMO BLANCO	AL ACTIVARSE EMITE UNA SERIAL DIGITAL	AL ACTIVARSE EMITE UNA SERIAL DE CHCHARRA	AL ACTIVARSE EMITE UNA SERIA TRANSMITINDO SUS DATOS DE LOCALIZACIÓN
52	QUÉ ES EL SOLAS	ES EL ORGANISMO MARÍTIMO DE LA OMI	ES EL CONVENIO DE LA ONU	ES EL CONVENIO INTERNACIONAL PARA LA SEGURIDAD DE LA NAVES EN EL MAR	ES EL CONVENIO DE LA OMI SOBRE LA SEGURIDAD MARÍTIMA
53	EN EL CURSO DE LA NAVIGACIÓN EN LA MAR EN UN BUIQUE Y DEJAR CONSTANCIA DE FILO SE DEBE SOMETER A LA DOTACIÓN A PRUEBAS OPERACIONALES Y DEJAR CONSTANCIA DEL HECHO	Afirmativo con la mayor frecuencia posible	Afirmativo con la menor frecuencia posible	NEGATIVO NO SE DEBE HACER PRUEBAS OPERACIONALES EN NAVIGACIÓN	SOLO SE DEBEN HACER ANTES DE SALIR A NAVEGAR
54	PRODUJERE UN ABORDAJE A AGUAS JURISDICCIONALES NACIONALES ENTRE BUIQUES DE BANDEIRA EXTERNA, DEMANDANDO UNO AL OTRO EN EL PERÚ, QUE LEGISLACIÓN SE APLICARÍA EN ESTE CASO	LA LEY DE LA BANDERA DEL BUQUE EXTRANJERO DEMANDANTE EN EL PERÚ	LA LEY QUE CONVENGAN LAS PARTES	LA LEY PERUANA	LA CONVENAR
55	LAS SIGLAS LL CORRESPONDEN AL	CONVENIO DE ARQUEO	CONVENIO DE FRANCOBORDO	CONVENIO DE PREVENCIÓN DEL MAR POR CONTAMINACIÓN DE HIDROCARBUROS	CONVENIO DE PREVENCIÓN DE ABORDAJES
56	QUÉN ES LA AUTORIDAD MARÍTIMA LOCAL	DICAPI	APN	PIP	EL CAPITÁN DE PUERTO DE LA LOCALIDAD
57	DE ACUERDO A LA REGLA 3 DEL ANEXO V DEL MARPOL 73/78, LAS BASURAS INDICADAS A CONTINUACIÓN SE DEBEN TIRAR COMO SE PUEDE EN LA TIERRA MÁS PRÓXIMA PROHIBIÉNDOSE EN TODO CASO HACERLO SI LA TIERRA MÁS PRÓXIMA SE ENCUENTRA A MENOS DE	15 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE BITABA Y 10 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMÁS BASURAS	25 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE BITABA Y 24 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMÁS BASURAS	30 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE BITABA Y 12 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMÁS BASURAS	25 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE BITABA Y 12 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMÁS BASURAS
58	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORDS..... THE MAIN WATER SUPPLY PIPE	FLAMMABLE	A PRECAUTION	NONE IS CORRECT	A FIRE MAIN
59	LA FUNCIÓN QUE CUMPLE EL EQUIPO DE COMUNICACIONES NAVTEX ES RECIBIR INFORMACIÓN DE SEGURIDAD PARA LA NAVIGACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
60	EL CLIENTE INTERNO ES AQUEL MIEMBRO DE LA EMPRESA A QUEEN SE LE ENTREGA UN TRABAJO O SERVICIO COMO PARTE DE LA ENTREGA DEL SERVICIO AL CLIENTE EXTERNO	VERDADERO	FALSO	-	-
61	LA CONDICIÓN QUE DEBE OBTENER UN TRANSPORTISTA AL PASAJERO ES	SEAWORTHINESS	CARGOWORTHINESS	PASSENGERWORTHINESS	TODAS LAS ANTERIORES
62	LA FRECUENCIA DE SOCORRO RADIO TELEFONICA DE MEDIANO ALANCEME ES	2184 KHZ	8221 KHZ	2182 KHZ	2186 KHZ
63	CUÁL ES EL CONTENIDO DE LA CLÁUSULA SUE & LABOUR	ES AQUELLA QUE RECONOCE LOS GASTOS DE AVERÍA GUBERNA	ES AQUELLA QUE CUBRE RIESGOS INCALMENTE NO CUBIERTOS	ES AQUELLA QUE IMPIDE COBERTURA POR DAÑOS A LA CARGA	ES AQUELLA QUE RECONOCE LOS GASTOS INCLUIDOS PARA EVITAR O MINIMIZAR LOS EFECTOS DAÑOSOS DEL SINIESTRO POR UN RIESGO CUBIERTO
64	EL CALLS ES	LOS IMPUESTOS QUE PAGAN LOS MIEMBROS	LAS PRIMAS DE LAS PÓLIZAS QUE TOMAN	LAS REGALAS QUE COBRAN AL FINAL DE CADA AÑO	LAS CUCOTAS O AJORITES QUE CONSTITUYEN EL FONDO CON QUE SE AFRONTA LAS RESPONSABILIDADES DEL CLUB
65	LA CANTIDAD MÍNIMA DE AGUA NECESARIA PARA QUE UD PUEDA MANTENERSE EN BUENAS CONDICIONES DURANTE UN NAUFRAGIO, ES DE 1 LITRO DE AGUA DIARIAMENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
66	TRANSPONDER ES UN EQUIPO RECEPTOR/TRANSMISOR PARA AYUDA A LA LOCALIZACIÓN DE NAVES EN EMERGENCIA	VERDADERO	FALSO	-	-
67	EN BUIQUES DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 1000 TNS EL NÚMERO DE EXTINTORES PORTÁTILES NO SERÁ INFERIOR A	25	30	15	5
68	INDICAR CUÁL DE LOS SIGUIENTES SERVICIOS PORTUARIOS NO ES UNA BÁSICO	PRACTICAJE	VIGILANCIA Y SEGURIDAD	ESTIBA Y DESESTIBA	RECIBO DE RESIDUOS
69	WRITE THE APPROPRIATE STEERING HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, RUDDER TO HARD FULLY OVER TO STARBOARD	HARD A PORT	PORT 20°	-	HARD TO STARBOARD
70	CONFORME AL CONVENIO DE GINEBRA DE 1993, QUE LEY SE APLICA EN LO RELATIVO A LA ADQUISICIÓN, TRANSFERENCIA Y EXTINCIÓN DE LA PROPIEDAD DEL BUIQUE EMBARGADO	LA LEY DEL TRIBUNAL QUE EMBARGÓ LA NAVE	LA LEY DE BANDERA DEL BUIQUE	LA LEY DE LA NACIONALIDAD DEL ACREEDOR	LA LEY DE LA NACIONALIDAD DEL DEUDOR
71	SEGÚN EL COLEGIO-72, PARA DETERMINAR LA VELOCIDAD DE SEGURIDAD DURANTE LA NAVIGACIÓN DE UN BUIQUE, SE TOMARÁ EN CUENTA LOS SIGUIENTES FACTORES (REGLA 4)	VISIBILIDAD	MANIOBRABILIDAD DEL BUIQUE	ESTADO DEL MAR, VIENTOS Y CORRIENTES	TODAS LAS ANTERIORES
72	EL CONVENIO DEL FONDO 71, EXIGE A LOS PETROLEROS CONTAR CON UN SEGURO POR DAÑOS Y LE RECONOCE EL DERECHO A LIMITAR SU RESPONSABILIDAD A UN MONTO PROPORCIONAL A SU FONDADO	VERDADERO	FALSO	-	-
73	CUÁL ES REGLAMENTO QUE NOS EMITIDO POR LA OMI QUE REGULA SOBRE LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR	COLREG	SOLAS	ISGN	STCW
74	EL CONVENIO MARPOL 73, ES EL CONVENIO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LA CONTAMINACIÓN POR LOS BUIQUES QUE CONTIENE REGLAS PARA PREVENIR LAS DISTINTAS FORMAS DE CONTAMINACIÓN MARINA QUE SE ORIGINAN EN LOS BUIQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
75	EL CONTRATO CONFORME AL CUAL LAS LÍNEAS NAVIERAS CONFERENCIADAS DECIDEN COMPARTIR DIVERSOS SERVICIOS Y MEJORAR SU ECONOMÍA DE ESCALA, SIN FORMAR UNA NUEVA PERSONA JURÍDICA, Y DONDE LA PROPIEDAD DE LOS BIENES APORTADOS SIGUE SIENDO DE PROPIEDAD DE LOS APORTANTES ES	CONFERENCIA	CONSORCIO	ALIANZA ESTRATÉGICA	JOINT VENTURE
76	LOS BUIQUES TANQUES DE UN FREO VIBRO SUPERIOR A 1000 TNS PROVISTOS DE UN SISTEMA A BASE DE ESPUMA INSTALADO EN CUBIERTA	2000 TNS	5000 TNS	10000 TNS	20000 TNS
77	QUÉN ES LA AUTORIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL	DICAPI	APN	OMI	ROC/RAM
78	THEY ARE AT THE FORE END OF THE HULL, ARE USED TO KEEP FRESH AND BALLAST WATER	FORECASTLE/FOC'SLE	BULKHEAD	FOREPEAK TANKS	NONE IS CORRECT

79	EL CONVENIO SOLAS, CONTIENE DISPOSICIONES SOBRE TEMAS TALES COMO CONSTRUCCIÓN DE BUQUES Y ESTABILIDAD, INSTALACIONES DE MÁQUINAS, PROTECCIÓN Y CONTROL DE INCENDIOS, EQUIPOS SALVAVIDAS, RADIO, COMUNICACIONES, TRANSPORTE DE GRANDES, TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS, BUQUES NUCLEARES, INSPECCIÓN Y CERTIFICACIÓN.	VERDADERO	FALSO		
80	SEÑALAR QUE CAUSA NO ES ADMITIDA COMO EXCEPCIÓN AL DEBER DE EFECTUAR EL VUELTO CON DESCUCHARA.	SALVAMENTO DE VIDAS	ARRIBA FORZOSA POR RIESGO DE PIRATERÍA	DESVIACIÓN PARA LA SEGURIDAD DE LA AVENTURA	PARA SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE
81	CUAL ES LA FRASE DE PROCEDIMIENTO QUE IDENTIFICA A LOS MENSAJES DE SOCORRO A NIVEL INTERNACIONAL.	SS SS SS	SOS SOS SOS	MAY DAY MAY DAY MAY DAY	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
82	INDICAR TRES GASES UTILIZADOS EN INERTIZACIÓN DE UN ESPACIO CERRADO.	OXÍGENO, CARBONO, NITRÓGENO Y FREÓN	NEN, NITRÓGENO Y FREÓN	ESPUMA, CARBONO Y ACIDO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
83	LOS DISPOSITIVOS DE DETECCIÓN, HERCOTIACA SERAN OBJETO DE UN SERVICIO DE INTERVALOS QUE NO EXCEDAN DE.....MESES, NO OBTANTE EN LOS CASOS EN QUE PAREZCA OPORTUNO Y RAZONABLE LA ADMINISTRACIÓN PODRÁ AMPLIAR ESTE PERIODO A NIVEL.	1-18	3-10	12-24	12-17
84	EL SOBREVIENTE RESCATADO DE AGUAS HELADAS DEBERÁ SER DEVOLVIDO INMEDIATAMENTE Y SER PUESTO EN UN BANDO CALIENTE CERCA DE UNO.	VERDADERO	FALSO		
85	INDIQUE UD QUE MANOBRAS DEBE HACER SI SU BUQUE SE ENCUENTRA DE VUELTA ENCONTRADA CON OTRO BUQUE EN RUMBOS QUE LOS LLEVARÁN A UNA COLISIÓN.	CAIGO A BORDO	CAIGO A ESTIBOR	CONTINUO CON MI RUMBO ESPERANDO QUE EL OTRO CAMBIE DE RUMBO	PARO MÁQUINAS Y ESPERO QUE EL OTRO PASE
86	LAS MÁQUINAS PROPULSORAS PRINCIPALES Y TODAS LAS MÁQUINAS AUXILIARES ESPECIALES A FINES DE PROPULSIÓN Y SEGURIDAD DEL BUQUE, INSTALADOS A BORDO, PODRAN FUNCIONAR CUANDO EL BUQUE SE ENCUENTRE CON ANGIOS DE ESCORA DE COMO MÁXIMO EN ESTADO ESTÁTICO, Y DE UN ESTADO DINÁMICO (DE BALANCEO) A LA VEZ CON UNA INCLINACIÓN DINÁMICO (POR CABECEO) DE, A PROA O POPA.	0° 125° 25°	10°, 150°, 50°	15°, 220°, 70°	20°, 250°, 100°
87	INDICAR A QUE NAVES NO SE LES RECEPCIÓN AL ARRIBO A PUERTO.	NAVES EXTRANJERAS PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO	NAVES PESQUERAS NACIONALES	NAVES PESQUERAS NACIONALES PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO	NAVES PESQUERAS EXTRANJERAS PROVENIENTES DE PUERTO EXTRANJERO
88	COMO COMBATIRÁ UN INCENDIO DE TIPO COMBINADO "A-C".	CURTAR LA ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBATIR CON AGUA	ECHAR TIERRA Y SOFOCARLOS CON CUALQUIER PRENSA	ECHAR AGUA Y TIERRA	B Y C SON CORRECTAS
89	EN CUANTO AL ARRANQUE DE LOS SERVO MOTORES DE LOS APARATOS DE GOBIERNO PRINCIPAL Y AUXILIAR, DE ACUERDO A LO INDICADO EN EL SOLAS, ESTOS PODRAN ARRANCAR AUTOMÁTICAMENTE DESPUES DE HABER FALLADO EL SUMINISTRO DE ENERGÍA Y SE HAYA NORMALIZADO EL SUMINISTRO Y SER PUESTOS EN FUNCIONAMIENTO DESDE UN PUNTO SITUADO EN EL PUERTO DE NAVEGACIÓN.	VERDADERO	FALSO		
90	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS MEAN?	VERY LONG CRUISE CARRIER	VERY LARGE CRUISE CARRIER	VERY LARGE CRUISE CARRIER	NONE IS CORRECT
91	LOS BUQUES TANQUES DE UN PESO MUERTO SUPERIOR A IRÁN PROVISTOS DE UN SISTEMA A BASE DE ESPUMA INSTALADO EN CUBERTA.	2000 TNS	5000 TNS	20000 TNS	10000 TNS
92	COMO SE LLAMA EL DISPOSITIVO DE TRAFICO QUE COMPRENDE UN PUNTO DE SEPARACIÓN O UNA ZONA DE SEPARACIÓN CIRCULAR Y UNA RUTA DE TRAFICO CIRCULAR DENTRO DE LÍMITES DEFINIDOS.	RUTA VERTICAL	RUTA HORIZONTAL	RUTA A LA REDONDA	RUTA CIRCUNSTANCIAL
93	FOR DETERMINE A VESSEL'S POSITION BY MEANS OF COASTAL NAVIGATION, THE NAVIGATOR HAS TO TAKE BEARINGS OF CONSPICUOUS OBJECTS AT REGULAR INTERVALS, TRANSFER THE BEARINGS TO A CHART BY USING BEARING LINES.	TRUE	FALSE		
94	LA AVERÍA PARTICULAR ES	UNA PÉRDIDA TOTAL DE UNA CARGA QUE NO PONE EN PELIGRO LA EXPEDICIÓN MARÍTIMA	UNA PÉRDIDA PARCIAL DE UNA CARGA QUE NI PONE EN PELIGRO LA EXPEDICIÓN MARÍTIMA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
95	CUANDO UN BILL OF LADING ES EMITIDO SOBRE LA BASE DE UNA PÓLIZA DE FLETAMENTO PRE EXISTENTE QUE DOCUMENTA PRIMERA EN EL RECLAMO DE DAÑOS A LAS MERCANCÍAS ENTRE LAS MISMAS PARTES.	EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	EL CONTRATO DE COMPRA VENTA	LA FACTURA COMERCIAL	LA PÓLIZA DE FLETAMENTO
96	QUÉINES NEGOCIAN LOS CONTRATOS DE SEGURO EN EL MERCADO DEL LLOYDS.	EL ASEGURADO Y EL UNDERWRITING AGENT	EL BROKER DEL LLOYDS Y EL UNDERWRITER	EL BROKER DEL LLOYDS Y EL NAME	EL BROKER DEL LLOYDS Y EL SINDICATO
97	INDICAR QUE INTERFERENCIA NO LE DA EL DERECHO INGLÉS Y NORTEAMERICANO AL REAVORINGERS.	ADECUACIÓN DE FERTRECHOS Y CONSUMO	DESIGNACIÓN DEL PUERTO DE DESTINO DE LAS MERCANCÍAS	ESTABILIDAD Y ESTIBA ADECUADA	ADECUACIÓN DEL BUQUE PARA EL TRANSPORTE DEL CARGO
98	EL OFICIAL DE GUARDIA EN NAVEGACIÓN, DEBERÁ NOTIFICAR AL COMANDANTE (CAPITAN) SI LAS CONDICIONES DE TRAFICO O LOS MOVIMIENTOS DE OTROS BUQUES PUEDE AFECTAR LA SEGURIDAD DEL BUQUE.	VERDADERO	FALSO		
99	LA FUENTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA DE EMERGENCIA TENDRÁ CAPACIDAD PARA ALIMENTAR SIMULTANEAMENTE COMO MÍNIMO HORAS DE ALIMENTADO (PANELS, ESCALERAS, ESPACIOS DE MÁQUINAS) Y LUCES DE NAVEGACIÓN.	8 HORAS	18 HORAS	3 HORAS	24 HORAS
100	USANDO GRAN CANTIDAD DE AGUA PARA COMBATIR UN INCENDIO PUEDE TRAER COMO CONSECUENCIA, 1) ELEVACIÓN DEL CENTRO DE GRAVEDAD, AL AUMENTARSE DE PESO) Y (2) UN TRASLADO DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEBIDO AL EFECTO DE SUPERFICIES LIBRES).	1 ES CORRECTA	1 ES CORRECTA	1 Y 2 SON CORRECTAS	NINGUNA ES CORRECTA
101	EL LOF, SUPONE	QUE, LA REMUNERACIÓN SE ENCUENTRA PREVISTA EN EL CONTRATO AL MOMENTO DE SU SUSCRIPCIÓN.	QUE A LA REMUNERACIÓN SIEMPRE SE TENDRÁ DERECHO AIN NO HAYA RESULTADO ÚTIL.	QUE LA COMPETENCIA DEL TRIBUNAL PARA DIRMIR EL MONTO DE LA REMUNERACIÓN SERÁ DEFINIDO POR EL SALVADO	QUE LA REMUNERACIÓN SERÁ DETERMINADA POR UN ARBITRO EN LONDRES
102	EN LOS BUQUES DE CARGA DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 1000 TONS SE PROVEERÁN MANGAS CONTRA INCENDIOS A RAZÓN DEPOR CADADA ESCORA DEL BUQUE, UNA DE BORDO Y OTRA EN EL BODEGA.	21; 20 MT; 7	2; 40 MT; 6	1; 30 MT; 5	3; 50 MT; 7
103	LA AUSENCIA DE OXÍGENO, PRODUCE INCONSCIENCIA INMEDIATA; SI UNA PERSONA ESTUVIERA INCONSCIENTE POR MÁS DE MINUTOS, SE PRODUCIRÍA LESIÓN CEREBRAL.	8	10	20	4
104	COMO SE LLAMA EL DISPOSITIVO DE TRAFICO QUE COMPRENDE UN PUNTO DE SEPARACIÓN O UNA ZONA DE SEPARACIÓN CIRCULAR Y UNA RUTA DE TRAFICO CIRCULAR DENTRO DE LÍMITES DEFINIDOS.	RUTA VERTICAL	RUTA HORIZONTAL	RUTA CIRCUNSTANCIAL	RUTA A LA REDONDA
105	THE MAIN STRUCTURE OF THE SHIP BODY OF THE SHIP.	FUNNER	HOLD	HULL	HELL
106	QUE MARCA UD SI NAVEGANDO RIO ABAJO, SE PRODUCE UN FUERTE INCENDIO EN LA SENTINA DE LA SALA DE MÁQUINAS (PARAR EL BUQUE Y EVITAR LA VENTILACIÓN DE LA SALA Y EVACUAR LA SALA DE MÁQUINAS) Y USAR EL SISTEMA FIJO DE CO2.	1 ES CORRECTA	1 ES CORRECTA	1 Y 2 SON CORRECTAS	NINGUNA ES CORRECTA
107	CUAL ES EL ÓRGANO DE LA OMI QUE CUMPLE FUNCIONES DE ASESORAMIENTO PARA ASISTENCIA TÉCNICA A LOS PAISES EN DESARROLLO.	EL COMITÉ DE ASISTENCIA TÉCNICA	EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARÍTIMA	EL COMITÉ DE COOPERACIÓN TÉCNICA	EL CONSEJO
108	CUANTO ES EL TIEMPO DE DURACIÓN DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 0° C.	MEJOS DE UNA HORA	DE 05 A 3 HORAS	DE 1 A 5 HORAS	DE 2 A 24 HORAS
109	QUEEN PRESSER LA OMI.	EL SECRETARIO DE LA ONU	EL SECRETARIO DE LA OEA	EL SECRETARIO GENERAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
110	USANDO EL SISTEMA RADIOTELEFÓNICO, QUE FRECUENCIAS SON USADAS PARA TRANSMITIR SERIALES DE SINIESTROS MARÍTIMOS, (2182 KHZ), (11568 MHz), (11 CANAL 16)	1 Y 2	SOLO 11	1 Y 11	1, 8 Y 11
111	QUE FUNCIÓN NO CORRESPONDE A UN BILL OF LADING SIN EXISTENCIA DE PÓLIZA DE FLETAMENTO.	ACREDITA LA EXISTENCIA DE UN CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR MAR	ACREDITA LA TRANSFERENCIA DE LA PROPIEDAD DEL BIEN	RECIBO DE CARGA A BORDO	EN UN TÍTULO VALOR
112	EL SUB COMITÉ BPI COMPRENDE AL	AL SUB COMITÉ DE FORMACIÓN	AL SUB COMITÉ DE ABANDONAMIENTO	AL SUB COMITÉ DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS	AL SUB COMITÉ DEL FRETE POPULAR
113	LA ESPUMA DE BAJA EXPANSIÓN TIENE UN COEFICIENTE DE EXPANSIÓN DE	2:1	2001	20001	2000:1
114	LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA, EN LOS QUE EL DIÁMETRO DEL CILINDRO SEA DE 10 O EL VOLUMEN DEL CILINDRO SEA IGUAL O SUPERIOR A 100 CM3, DEBEN TENER UN SISTEMA DE SEGURIDAD CONTRA EXPLOSIONES DE CARTER.	50 MM, 01 M3	100 MM, 02 M3	200 MM, 05 M3	150 MM, 03 M3
115	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS MEAN?	LIGHTER AFTERS SHIPS	LIGHTER AFTERS SHIPS	LIGHTER ABOARD SHIP	LIGHTER ABOARD SHIPS
116	INDICAR LAS FRECUENCIAS METRICAS, DECA METRICAS, METRICAS PARA LLAMADAS DE SIGUIENTE EN RADIOTELEFONIA.	2012 KHZ - 8634 KHZ - 145,8 MHz	2218 KHZ - 8464 KHZ - 155,8 MHz	2812 KHZ - 7284 KHZ - 145,5 MHz	3182 KHZ - 8844 KHZ - 156,8 MHz
117	INDICAR QUE ELEMENTO DEL CONCEPTO DE SALVAMENTO ES ERRADO	PELIGRO, DEBE SER REAL	VOLUNTARIEDAD, EL SALVAMENTO SE EFECTUA AÚN CON LA PROHIBICIÓN DEL ASISTIDO	RESULTADO ÚTIL, DEBE HABERSE LOGRADO EL SALVAMENTO DE BIENES PARA TENER DERECHO A EXIGIR UNA REMUNERACIÓN	UGAR DE AYUDA, PUEDE EFECTUARSE DESDE TIERRA ASI COMO EN EL MAR
118	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... THE POINT WHERE TWO PICES OF MACHINERY JOIN	TO IGNITE	A JOINT	A SPARK	NON E CORRECT
119	LA BANDA DE FRECUENCIA EN LAS COMUNICACIONES POR VHF, COMPRENDE LAS FRECUENCIAS DE ONDA	MILIMÉTRICAS	KILOMÉTRICAS	DOCAMÉTRICAS	HETEROMÉTRICAS
120	POR QUE TIENE VALIDEZ EN EL DERECHO INTERNACIONAL LA DECLARACIÓN PERJURNA DE LAS 200 MILLAS.	POR CUANTO, ES LA EXPRESIÓN DE LA SOBERANÍA DEL PUERTO PUAS,	POR CUANTO, NO AFECTA DERECHO DE TERCEROS	POR CUANTO, REVINDICA UNA POSESIÓN CONSTANTE E ININTERRUMPIDA DEL MAR QUE LO LIMITA	TODAS LAS ANTERIORES
121	PRESHABLE CARGO IS TRANSPORTED BY REFERS	FALSE	TRUE	FALSE	TRUE
122	EL EXTINTOR DE ESPUMAS ES APTO PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE	B	A Y C	B Y C	A B Y C
123	EL RETRASO EN LA PUESTA A DISPOSICIÓN DEL BUQUE ES	UNA CONDITION	UN INTERMEDIATE TERM	DEBE VERSE QUE SE PACIÓ EN LA PÓLIZA	ES JUSTIFICADA SI SE DEBIÓ A CAUSA RAZONABLE Y JUSTIFICADA
124	LA FUENTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA DE EMERGENCIA TENDRÁ CAPACIDAD PARA ALIMENTAR SIMULTANEAMENTE COMO MÍNIMO HORAS DE ALIMENTADO EN TODOS LOS PUESTOS DE REUNIÓN Y EN LOS DE EMBARCO.	8 HORAS	4 HORAS	3 HORAS	12 HORAS
125	LOS BUQUES DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A ESTARAN PROVISTOS AL MENOS DE UNA COBERTURA INTERNACIONAL A TIERRA.	200 TNS	500 TNS	1000 TNS	2000 TNS
126	COMO SE DEFINE A AQUELLA ORGANIZACIÓN EMPRESARIAL QUE A REQUERIMIENTO DE UN ARMADOR PUEDE EN SU NOMBRE SELECCIONAR PERSONA PARA EMBARCAR HASTA LA EXOTACIÓN COMERCIAL DE SUS BUQUES, PASANDO POR LA CONTRATACIÓN DE SEGUROS, LA CONTABILIDAD, ETC.	ARMADOR GERENTE	ARMADOR FLETADOR	SOCIEDAD DE GESTIÓN	TRANSITORIO
127	EL SUBCOMITÉ MAY CORRESPONDE AL	SUB COMITÉ DE BÚSQUEDA	SUB COMITÉ DE SALVAMENTO	SUB COMITÉ DE BÚSQUEDA Y RESCATE	SUB COMITÉ DE NAVEGACIÓN
128	QUE FACULTADES TIENE EL PAÍS RIBERENO EN LA ZONA CONTIGUA	FACULTADES DE PREVENCIÓN DE SUS NORMAS Y LEYES EN ASPECTOS INMIGRATORIOS, ADUANEROS, FISCALES Y SANITARIOS	FACULTADES DE PREVENCIÓN EN TODO ORDEN DE ASPECTOS QUE CONVENGAN AL PAÍS RIBERENO	FACULTADES DE PREVENCIÓN DE SUS NORMAS Y LEYES EN ASPECTOS INMIGRATORIOS, ADUANEROS, FISCALES Y SANITARIOS, ASI COMO CAPACIDAD DE SANCIONAR A LAS NAVES POR INFRACCIÓN DE SUS NORMAS EN SU TERRITORIO Y EN SU MAR TERRITORIAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
129	CUANDO EXISTA VISIBILIDAD REDUCIDA EL OFICIAL DE GUARDIA EN NAVEGACIÓN DEBERÁ	INFORMAR AL CAPITÁN /COMANDANTE	APOSTAR VIGIAS NECESARIOS	EMITIR LAS SEÑALES DE NEBLA	TODAS SON CORRECTAS
130	DEBE ESTAR DE ACUERDO EN QUE LINEAS NAVIERAS REGULARES QUE TIENEN COMPARTIR UNA POLITICA COMÚN DE FLETES Y RACIONALIZACIÓN DEL SERVICIO, Y ADemás, TIENEN ACUERDOS PARA COMPARTIR SERVICIOS COMERCIALES, TÉCNICOS Y OPERATIVOS, ASIGURAR CON ACUERDOS INTERNACIONALES DE CARGA, UN SUMINISTRO PERMANENTE DE ESTA PARA SU TRANSPORTE EN SUS BUQUES.	ASOCIACIÓN EN PARTICIPACIÓN	ALIANZA ESTRATÉGICA	CONSORCIO	CONFERENCIA
131	LA APM TIENE FACULTADES NORMATIVAS DELEGADAS DEL	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES	MINISTRO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES	MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA	MINISTERIO DE DEFENSA
132	INDICAR QUE TIPO DE INCENDIO ES EL QUE SE ENCUENTRA EN LA SEDE DE LA OMI RADICIA EN	EUUI	SUECIA	ITALIA	REINO UNIDO
133	EL MOTOR DEL BOTE SALVAVIDAS DEBERÁ DAR UNA VELOCIDAD MÍNIMA DE 5 BUQUES	VERDADERO	FALSO		
134	SI UD SE ENCUENTRA EN EMERGENCIA A BORDO DE SU NAVES PESQUERA, ES POSIBLE QUE SE HUNDA, MENCIONE TRES EQUIPOS DIFERENTES, ALTERNATIVOS DE COMUNICACIÓN DE EMERGENCIA.	VHF, HF, RADIO TELES, DISC, INMARSAT	RADIO, TTP, TELEPTO, DISCADO	SMTARC, UHF, RADIO TEP, MR-50	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
136	INDICAR EL SUPUESTO DE PÉRDIDA TOTAL CONSTRUCTIVA DE LA NAVE	LA PÉRDIDA DE LA NAVE SIN NOTICIAS POR MÁS DE 3 AÑOS	LA DESEPOSICIÓN FÍSICA DE LA NAVE SIN POSIBILIDAD DE RESCABO	PUEDA CAER EN UNA RED	EL HUNDIMIENTO DE LA NAVE SIN POSIBILIDAD DE RESCATAMENTO
137	INDICAR 2 RAZONES POR LAS CUALES DEBEMOS RESCATAR LO MÁS PRONTO POSIBLE A UNA PERSONA QUE HA CAIDO AL AGUA.	PUEDE SUPERFIPEROTERMIA Y/O ATACADO POR ANIMALES	PUEDE FALTA EN UNA RED	PUEDE TOMAR MUCHA AGUA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
138	LA FUNCIÓN QUE CUMPLE EL REPRESENTANTE DE LA GERENCIA ES LA MISMA FUNCIÓN QUE LA PERSONA DESIGNADA	VERDADERO	FALSO		
139	LA FRECUENCIA DE SOCORRO RADIOTELEFONICA DE MEDIANO ALCANCE ES	2184 KHZ	8221 KHZ	2184 KHZ	2182 KHZ
140	CON RELACIÓN A LAS SERES DE LOS DISTINTIVOS DE LLAMADA, INDICAR LOS CARACTERES QUE INDICAN LA NACIONALIDAD DE LAS ESTACIONES PERJURNAS CONFORME AL REGLAMENTO DE BANDO COMUNICACIONES	LOS DOS PRIMEROS CARACTERES	LOS TRES PRIMEROS CARACTERES	LOS CUATRO PRIMEROS CARACTERES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
141	DE QUE TRATA EL CAPÍTULO II DEL SOLAS 1996	SORRE SEGURIDAD MARÍTIMA	SORRE BÚSQUEDA Y RESCATE	SORRE RADIOTELEFONÍA	SORRE SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS
142	EL ANEXO II DEL CONVENIO MARINA 70/78, ADemás DE ESTABLECER VERDADEROS CRITERIOS DE DESCARGA, CERTIFICADOS Y SISTEMAS DE AGOTAMIENTO EFICIENTE, CONSIDERA SEGÚN SU PELIGROSIDAD A CATEGORÍAS DE SUSTANCIAS, Y SEGÚN SU GRADO DE PROTECCIÓN A TIPOS DE BUQUES.	2/3	3/4	4/3	3/2
143	EL ANEXO V DEL MARPOL ENTRÓ EN VIGOR EL AÑO 1981	VERDADERO	FALSO		
144	EN UN MENSAJE RADIOTELEFÓNICO LA TRANSMISIÓN DE UNA LLAMADA DE URGENCIA COMIENZA CON	EMERGENCY	DISTRES	SECURITE	PAN PAN
145	EL COLEGIO-72 ESTABLECE QUE LA LUZ DE REMOLQUE ES LA LUZ AMARILLA EN POPA, ARCO DE VISIBILIDAD DE 135° DE FORMA QUE SEA VISIBLE EN 670° DESDE LA POPA POR CADA BANDA.	VERDADERO	FALSO		
146	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... A TINY PEECE OF BURNING MATERIAL.	TO IGNITE	A JOINT	A SPARK	NON E CORRECT
147	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO HOLD THE WHEEL ALL TO PORT	MIDSHIPS	FINISHED WITH THE WHEEL	HARD A PORT	STAND BY ENGINES
148	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... THE MAIN WATER SUPPLY PIPE	FLAMMABLE	A PRECAUTION	A FIRE MAN	NON E CORRECT
149	CUAL ES EL ÓRGANO TÉCNICO MÁS IMPORTANTE DE LA OMI	LA ASAMBLEA	EL CONSEJO	EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARÍTIMA	EL COMITÉ DE FACILITACIÓN
150	LA VERIFICACIÓN DE DEL PUNTO AUTOMÁTICO EN MANUAL, EN UN BUQUE SE VERIFICA	UNA VEZ CADA 24 HORAS	UNA VEZ EN LA RUTA DE NAVEGACIÓN	UNA VEZ DURANTE CADA GUARDIA	AL SALIR DE PUERTO
151	MENCIONE 2 BOMBAS QUE PODRAN SER CONSIDERADAS COMO BOMBA CONTRA INCENDIOS, SEÑALE QUE NO SE UTILICEN NORMAMENTE PARA BOMBAS COMBUSTIBLE.	ACHIQUE Y CEBADO	TRANSMISIÓN Y BALDEO	BALDEO Y ACHIQUE	SUCCIÓN Y CHORRO
152	EL LLOYDS' CENTRAL FUND, ES EL FONDO ES	EL FONDO QUE CUBRE LA RESPONSABILIDAD DE ALGÚN SINDICATO EN PARTICULAR	EL FONDO QUE CUBRE LA RESPONSABILIDAD DE ALGÚN NAME EN PARTICULAR	UN FONDO DE CONTINGENCIA EMPLEADO CON ÚLTIMO PAGO DE SEGURIDAD DEL MERCADO PARA EL PAGO DE LAS INDEMNIZACIONES	UN FONDO EXTERNO AL MERCADO QUE SE EMPLEA PARA PAGAR LOS REASEGUROS EN EL MERCADO DEL LLOYDS
153	EL RETRASO EN LA PUESTA A DISPOSICIÓN DEL BUQUE ES	UNA CONDITION	UN INTERMEDIATE TERM	DEBE VERSE QUE SE PACIÓ EN LA PÓLIZA	ES JUSTIFICADA SI SE DEBIÓ A CAUSA RAZONABLE Y JUSTIFICADA
154	LOS PRINCIPIOS FUNDAMENTALES PARA LA PREVENCIÓN, DETECCIÓN Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS DE LOS BUQUES SON USO RESTRICTIDO DE MATERIALES COMBUSTIBLES, DETECCIÓN DE CUANDO INCENDIO EN LA ZONA EN QUE SE ORIGINE, PROMER DISPONIBILIDAD DE LOS DISPOSITIVOS EXTINTORES, CONTENCIÓN Y EXTINCIÓN DE CUALQUIER INCENDIO EN EL LUGAR QUE SE ORIGINE	VERDADERO	FALSO		
155	EL SOL ES LA BASE DE	BICARBONATO SÓDICO	GAS METILICO	BICARBONADO ESPUMANTE	SAL SÓDICA EN POLVO
156	CUANDO UN HOMBRE CAE AL AGUA, ES MUCHO MÁS RÁPIDO, SIMPLE Y MÁS SATISFACTORIO RESCATARLO	CON EL BOTE	CON LA BALSA SALVAVIDAS	CON GUINDOLA	B Y C SON CORRECTAS
157	COMO SE LLAMA EL DISPOSITIVO DE SEPARACIÓN DE TRAFICO QUE SE DEFINE COMO UNA DERROTA DENTRO DE LÍMITES DEFINIDOS EN EL CUAL SE ESTABLECE UNA DERROTA DE DOS VAS OBTIDAS QUE AYUDA A TENER UN PASE SEGURO A TRAVÉS DE AGUAS DONDE LA NAVEGACIÓN ES DIFÍCIL O PELIGROSA.	DERROTA EN UNA DIRECCIÓN	DERROTA EN AMBAS DIRECCIONES	DERROTA EN DOS DIRECCIONES	DERROTA DIRECCIONADA
158	EL PRODUCTO DE FIT PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ESPUMA EXTINTOR DE ESPUMA ES	COLORURO DE SODIO	ESPUMANTE	BICARBONATO SÓDICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
159	LA CONDICIÓN DE FIT AND PROPER SE CUMPLE POR EL BROKER, CUANDO	SE TIENE LICENCIA DEL EJERCICIO DEL BROKERAGE	SE TIENE ANTECEDENTES DE CUMPLIMIENTO, EFICIENCIA Y ORGANIZACIÓN ADECUADA	SE TIENE UN BUEN NÚMERO DE CLIENTES ATRACTIVOS PARA EL LLOYDS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
160	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO HOLD THE WHEEL ALL TO PORT	MIDSHIPS	FINISHED WITH THE WHEEL	HARD A PORT	

161	CON RELACION A LA COMUNICACION DE SEGURIDAD, LOS NAVEGANTES QUE REALICEN UNA GUARDIA EN EL PUENTE DEBERAN CONOCER PROCEDIMIENTO DE TX / RX - CONOCER LA COMUNICACION EN INGLES - CONOCER EL REGLAMENTO DE RADIOCOMUNICACIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
162	LA SEPARACION DE CARGA EN UNA BODEGA PARA EVITAR SU MEZCLA O CONFUSION SE DENIE COMO	LOADING	LASHING	DUNNAGE	TRIMMED
163	EL SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD DE LA EMPRESA CONSISTE EN EL CONJUNTO DE LA ORGANIZACION, RESPONSABILIDADES Y PROCEDIMIENTOS PARA HACER GESTION DE LA CALIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
164	EL CONVENIO COLEG 72, ES EL CONVENIO SOBRE EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ACCIDENTES QUE ESTABLECEN REGLAS BASICAS QUE REGULAN EL COMPORTAMIENTO DE BUQUES EN EL MAR RESPECTO DE OTROS BUQUES, A FIN DE EVITAR COLISIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
165	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... A SAFETY MEASURE	FLAMMABLE	A PRECAUTION	A FIRE MAN	NONE IS CORRECT
166	SEGUN EL COLEG-72, CUANDO UN BUQUE ABRIGUE DUDAS DE SI ESTA ALCANZANDO O NO A OTRO, CONSIDERARA QUE LO ESTA HACIENDO Y ACTUARA COMO BUQUE QUE ALCANZA	VERDADERO	FALSO	-	-
167	LA OMI ESTA INTEGRADA POR	COMITE Y GABINETES	COMITE Y JUNTAS	COMITE Y ASAMBLEAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
168	EN LOS BUQUES DE CARGA DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 1000 TNS SE PROVEERAN MANGAS CONTRA INCENDIOS A RAZON DEPOR CADADA ESCLORA DEL BUQUE, Y UNA DE RESPETO, PERO EN NINGUN CASO SERA SU NUMERO INFERIOR A	2; 50 MT; 7	COMITE Y JUNTAS	COMITE Y ASAMBLEAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
169	EL SUB COMITE ASC CORRESPONDE AL	EL SUB COMITE DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS	SUB COMITE DE CARGAS SOLIDAS	SUB COMITE DE CONTENEDORES	TODAS LAS ANTERIORES
170	EL PRINCIPIO QUE SUPONE TODA INSCRIPCION EN LOS REGISTROS PUBLICOS GUARDA UN ORDEN LOGICO, JURIDICO SE DENOMINA	LEGALIDAD	FE PUBLICA	OPONIBILIDAD	TRATO SUCESIVO
171	EL SUB COMITE BCQ COMPRENDE AL	SUB COMITE DE CARGA PELIGROSA	SUB COMITE DE TRANSPORTE DE LIQUIDOS Y GASES A GABRIEL	SUB COMITE DE LINEA DE MAXIMA CARGA	SUB COMITE DE LINEA DE CARGA
172	EN CUANTO AL MANTENIMIENTO E INSPECCION DE LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO, SEMANALMENTE SE EFECTUARAN LAS PRUEBAS E INSPECCIONES A SISTEMA DE ALARMA GENERAL DE EMERGENCIA, EMBARCACIONES DE SUPERVIVENCIA, BOTE DE RESCATE Y LOS MOTORES DE LOS BOTES SALVAVIDAS Y DE RESCATE	VERDADERO	FALSO	-	-
173	EL APARATO DE GOBIERNO AUXILIAR PERMITIRA EL CAMBIO DEL TIMON DESDE UNA POSICION DE A UNA BANDA, HASTA OTRA DE.....A LA BANDA OPUESTA SIN QUE ELLO LLEVE MAS DE ..SEGUNDOS	15/15/50	20/20/40	20/20/50	15/15/60
174	EL ANEXO II DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR SUSTANCIAS PESQUISCALES TRANSPORTADAS POR VIA MARITIMA EN BULTOS	VERDADERO	FALSO	-	-
175	QUE ORGANISMO APRUEBA LAS TARIFAS CUANDO LOS SERVICIOS PORTUARIOS NO SE PRESTAN EN LIBRE COMPETENCIA	APN	INDECORI	OSITRAN	DICAPI
176	COMO SE CONOCE A AQUEL QUE EMITE UN DOCUMENTO QUE NO ES UN CONOCIMIENTO DE EMBARQUE QUE CUBRE EL TRANSPORTE DE MERCANCIA QUE UTILIZA PARA SU TRASLADO EN UN BUQUE MEDIO DE TRANSPORTE	EXPEDIDOR DE MERCANCIAS	TRANSITARIO	OPERADOR DE TRANSPORTE MULTIMODAL	INVOCO
177	EL ANEXO I DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR HIDROCARBUROS	VERDADERO	FALSO	-	-
178	CUANTA ES LA EXTENSION DE LA ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA, SEGUN LA CONVENCION	12 MILLAS	200 MILLAS	188 MILLAS	174 MILLAS
179	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT IN THE DISTANCE BETWEEN THE DECK LIFE AND THE WATER LINE	GROSS REGISTER TONNAGE	DEADWEIGHT TONNAGE	NONE IS CORRECT	FREEBOARD
180	THE DIFFERENCE BETWEEN HEADING AND COURSE IS BY HEADING IS UNDERSTOOD THE DIRECTION IN WHICH THE VESSEL IS POINTING TO, IT IS THE ANGLE BETWEEN THE FORE AND AFT LINE OF THE VESSEL AND THE NORTH EXPRESSED IN DEGREES; IT CONSTANTLY CHANGES DUE TO SEA AND WIND INFLUENCES AND STEERING ERRORS, ON THE OTHER HAND COURSE IS THE INTENDED HEADING DIRECTION OF THE VESSEL, AND IT IS THE DIRECTION IN WHICH THE VESSEL IS STEERED IN ORDER TO REACH HER DESTINATION	TRUE	FALSO	-	-
181	EL SUB COMITE (DE) CORRESPONDE A	EL SUB COMITE DE PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE	EL SUB COMITE DE PROYECTOS Y EQUIPOS DE BUQUE	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
182	EL CERTIFICADO INTERNACIONAL DE PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN POR HIDROCARBUROS (IOPP) ES OBLIGATORIO PARA LOS BUQUES PETROLEROS > TRB U OTROS BUQUES >TRB	>200 TRB / >400 TRB	>200 TRB / >800 TRB	>100 TRB / >300 TRB	>150 TRB / >400 TRB
183	LA MANEIRA JURIDICA DEL CONTRATO DE PRACTICA ES DE	DE OBRERA	DE MANDATO	PRESTACION DE SERVICIOS	DE COMISION MERCANTIL
184	EL APARATO DE GOBIERNO AUXILIAR PERMITIRA EL CAMBIO DEL TIMON DESDE UNA POSICION DE A UNA BANDA, HASTA OTRA DE.....A LA BANDA OPUESTA SIN QUE ELLO LLEVE MAS DE ..SEGUNDOS	15/15/50	20/20/40	15/15/60	20/20/50
185	LA BANDERA DEL BUQUE DETERMINA LA APLICACION, EN PARTICULAR, DE LA JURISDICCION Y CONTROL EN CUESTIONES	ADMINISTRATIVAS, TÉCNICAS Y SOCIALES	ADMINISTRATIVAS, ECONÓMICA Y SOCIAL	TÉCNICAS, EMPRESARIALES Y ECONÓMICAS	RENALES, CIVILES Y LABORALES A BORDO
186	EL COMITE DE SEGURIDAD MARITIMA ESTA CONFORMADO POR LOS SIGUIENTES SUBCOMITES	EL NAVY - COMSAR - STW	EL ASC - DE - PP	EL SLF - FB - BCG	TODAS LAS ANTERIORES
187	EL PROYECTO BASE PARA LA CONSTITUCION DE LA ESPUMA ES	CLORURO DE SODIO	ESPIRUMANTE	BICARBONATO SODICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
188	CUANDO A CONSECUENCIA DE UN BARRILETE SE CAUSAN DAÑOS MEDIOAMBIENTALES COMO CONSECUENCIA DE LA CARENDA DE UNA SEÑALIZACION ADECUADA EN EL PUERTO Y EL ESTANQUEAMIENTO INTERNO DE LOS BARRILETES	SE LE PROCESA PENALMENTE	EL BARRILADOR DEBE RESPONDER HASTA EL LIMITE PREVISTO EN EL CIC 92	SE APLICA EL FONDO, EN LOS CASOS EN QUE EL PAIS AFECTADO LO HAYA SUSCRITO	SE EMBARCA EL BUQUE Y SE REMATA PARA PAGAR LOS DAÑOS MEDIOAMBIENTALES
189	LA PALABRA QUE ANTICIPA A UN MENSAJE URGENTE UTILIZADO PARA EMITIR SEÑALES DE URGENCIA RADIOELEFONICAS ES	EMERGENCIA	SOS	TOCO TOCO	PAN PAN CARELESSNESS
190	THESE CAUSE AND EFFECTS PARRS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PART AND MATCH THEM	EMERGENCIA	POOR LUBRICATION	COORUL NAVIGATION	CARELESSNESS
191	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	6 MESES	1 AÑO	2 AÑOS
192	EL SALVAMENTO CONSISTE EN	BUSCA DE PERSONAS Y NAVES DESAPARECIDAS	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO Y TENER DERECHO POR ELLO A UNA REMUNERACION	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACION DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO	AUXILIAR A UNA NAVE EN PELIGRO PARA CUMPLIR CON LA OBLIGACION DE SALVAR VIDAS HUMANAS Y/O LA NAVE Y LA CARGA A BORDO Y TENER DERECHO A UNA REMUNERACION; SOLO SI SE TIENE EXITO EN SALVAR A ESTO ÚLTIMO
193	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, RUDDER TO BE HELD FULLY OVER TO STARBOARD	HARD A PORT	PORT 20°	HARD TO STARBOARD	SLACK AWAY THE HEAD LINE
194	AL AVISAR UN BUQUE QUE TIENE EN LA BANDERA ALTA, SIGNIFICA QUE	TIENE UNA AVISERA	TIENE BUZO OPERANDO	ESTA EN CUARENTENA	ESTA TRANSFIRIENDO CARGA
195	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	6 MESES	1 AÑO	2 AÑOS
196	CUANDO SE USE EL RADAR COMO AYUDA A LA NAVEGACION LOS CAMBIOS DE RUMBO Y O VELOCIDADES CUANDO SE TIENGA UN BUQUE EN LA PANTALLA DEBERAN SER	FRANCOS Y TAN POCOS COMO SEA POSIBLE	PEQUEÑOS Y SUCESIVOS	RÁPIDOS Y FURIOSOS	LENTOS Y RÁPIDOS
197	PART OF THE VESSEL WHERE THE SMOKE PASS IS LOCATED	RUDDER	FINNELL	CRANE	NONE IS CORRECT
198	SE CONSIDERA QUE LOS TANQUES ESTAN DESGASIFICADOS CUANDO REHLEN TRES DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES	UN NIVEL DE OXIGENO DEL 21%	TIENEN MENOS DEL 1% DEL LIMITE INFLAMABLE BAJO	ESTAN LIBRES DE GASES TÓXICOS	TODAS LAS ANTERIORES
199	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT IS THE WEIGHT OF ALL THE CONTENTS A VESSEL IS CAPABLE TO CARRY WHEN LOADED TO SUMMER MARK (CONTENTS CARGO, STORES, EQUIPMENT, FRESH WATER, LUBRICATING OIL AND FUEL)	GROSS REGISTER TONNAGE	DEADWEIGHT TONNAGE	FREEBOARD	NONE IS CORRECT
200	COMO SE LLAMA EL DISPOSITIVO DE SEPARACION DE TRAFICO QUE NOS INDICA UN AREA DE LIMITES DEFINIDOS DONDE LOS BUQUES DEBEN NAVEGAR CON MUCHA PRECAUCION Y DENTRO DE LA CUAL LA DIRECCION DEL FLUJO DE TRAFICO PUEDE RECOMENDARSE	ÁREA DE SOSIEGO	ÁREA DE SEPARACIÓN	ÁREA DE PRECAUCIÓN	ÁREA DE NAVEGACIÓN
201	QUE FORMA DE EXPLOTACION DE UNA NAVE EXISTE DENTRO DE UN CONSORCIO CUANDO QUIEN EMITE LOS CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE POR TODA LA CARGA EMBARCADA ES EL ARMADOR DE LA NAVE	EXPLOTACION INDIRECTA	EXPLOTACION DIRECTA	FLETAMENTO DE ESPACIOS	FLETAMENTO POR VIAJE
202	CON CUANTAS BOMBAS CONTRA INCENDIOS DE ACCIONAMIENTO INDEPENDIENTE DEBE DOTAR UN BUQUE DE CARGA DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 1000 TONELADAS	POR LO MENOS 3 BOMBAS	POR LO MENOS UNA BOMBA	NO DEBE TENER NINGUNA BOMBA	POR LO MENOS 2 BOMBAS
203	LAS NORMAS DEL COLEG SON APPLICABLES A TODOS LOS BUQUES QUE SE ENCUENTREN EN ALTA MAR Y AGUAS NAVEGABLES CONECTADAS CON ALTA MAR	VERDADERO	FALSO	-	-
204	EL ANEXO I DEL MARPOL TRATA SOBRE EL AÑO 1992	VERDADERO	FALSO	-	-
205	PARA LA NAVEGACION EN AGUAS COSTERAS SE DEBERA UTILIZAR CARTAS DE MAYOR O MENOR ESCALA QUE SE TIENGA A BORDO	VERDADERO	FALSO	-	-
206	MOVIL CONTRATO QUE CONCERNE LA REALIZACION DE VIAJES SUCESIVOS, TODOS LOS QUE SE PUEDAN ENTRE UNA FECHA INICIAL Y UNA FINAL ES	CONTRATO DE VOLUMEN	CONTRATO DE ARRENDAMIENTO A CASO DE DESNUDO	CONTRATO DE FLETAMENTO POR VIAJE REDONDO	CONTRATO DE FLETAMENTO POR VIAJES CONSECUTIVOS
207	EL CRUCIAL DE GUARDIA DEBERIA OBLIGAR AL PERSONAL QUE PERTENECE A UN GRUPO DE GUARDIA LAS CONSIGNAS E INFORMACION SOBRE LA NAVEGACION QUE DEBERA CUMPLIR DURANTE SU GUARDIA	AFIRMATIVO	NEGATIVO	SOLO LO ESTRICTAMENTE NECESARIO	SOLO AL FINAL DE LA GUARDIA
208	EL EPBR TRABAJA DE LA SIGUIENTE FORMA	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE HUMO BLANCO	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DIGITAL	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE RADIO TRANSMITINDO SUS DATOS DE LOCALIZACION	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE CHICHARRA
209	CUAL ES LA RESPONSABILIDAD DEL NAVE	LAS UNIDADES OPERAN DE UN PUERTO, HABILITADAS PARA PROPORCIONAR INTERCAMBIO MODAL Y SERVICIOS PORTUARIOS; INCLUYE LA INFRAESTRUCTURA, LAS AREAS DE DEPÓSITO TRANSITORIO Y LAS VÍAS INTERNAS DE TRANSPORTE, SON	LIMITADA A FIANZA	LIMITADA A SU PATRIMONIO PERSONAL INDIVIDUAL Y COMPARTIDA	LIMITADA POR LA CADENA DE SEGURIDAD DEL LLOYER
210	LA GRANDESA A CLUTCHING DEVICE FOR HANDING CARGO	TRUE	FALSO	-	-
211	SEGUN LA REGLA 345 SOLAS CAP III, LAS AYUDAS TERMICAS PODRAN UTILIZARSE, DANDO LA PROTECCION ADECUADA A TEMPERATURAS DEL AIRE COMPRENDIDAS ENTRE	0° Y 18°C	0° Y 38°C	-30° Y +20°C	-10° Y +15°C
212	THE FRONT PART OF THE MAIN DECK WHERE WE CAN FIND THE MOORING AND ANCHORING EQUIPMENTS	FOREPEAK TANKS	FORECASTLE / FOCSLE	HAWSE PIPE	NONE IS CORRECT
213	SEGUN LA REGLA 345 SOLAS CAP III, LAS AYUDAS TERMICAS PODRAN UTILIZARSE, DANDO LA PROTECCION ADECUADA A TEMPERATURAS DEL AIRE COMPRENDIDAS ENTRE	0° Y 18°C	0° Y 38°C	-10° Y +15°C	-30° Y +20°C
214	SI UD VA ABRIR LA TAPA DE UN TANQUE, DEBE PERMANECER	CRUZADO AL VIENTO	CON EL VIENTO POR LA ESPALDA	CON EL VIENTO POR EL FREITE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
215	LA PROPIEDAD DE LAS NAVES COMERCIALES SE REGISTRAN EN	REGISTROS NACIONALES	REGISTRO DE NAVES	REGISTRO DE EMBARCACIONES PESQUERAS	REGISTRO ADMINISTRATIVO
216	CUAL ES LA DIFERENCIA CONCEPTUAL ENTRE UNA AUDITORIA Y UNA INSPECCION	LA INSPECCION APUNTA A VER QUE SE REALIZA, MIENTRAS LA AUDITORIA APUNTA A VER COMO SE REALIZA	LA INSPECCION APUNTA A VER QUE SE REALIZA, MIENTRAS LA AUDITORIA APUNTA A VER COMO SE REALIZA	LA INSPECCION APUNTA A VER QUE SE REALIZA, MIENTRAS LA AUDITORIA APUNTA A VER COMO SE REALIZA	LA INSPECCION APUNTA A VER LAS NOVEDADES MIENTRAS LA AUDITORIA APUNTA LOS GASTOS REALIZADOS
217	UNA AVISERA GRIESEA SE LIGADA POR	MINISTERIO DE SALUD	MINISTERIO DE DEFENSA	MINISTERIO DEL INTERIOR	MINISTERIO DE TRABAJO
218	INDICA LA AUTORIDAD NACIONAL PARTICIPANTE DE UNA RECEPCION DE NAVES	AVISADO CON CRUCIOS	SEPARADOR DE HIDROCARBUROS	GAS INERTE	LAVADO CON ESPUMA
219	TODOS LOS BUQUES TANQUES PROVISTOS DE UN SISTEMA FIJO DE LLEVARAN UN SISTEMA DE INDICACION DEL ESPACIO VACIO EN TANQUES CERRADOS	VERDADERO	FALSO	-	-
220	CON RESPECTO AL BUQUE MIMO, LA SEGURIDAD MARITIMA ANALIZA Y ESTABLECE NORMAS PARA GARANTIZAR QUE TENGA UN DISEÑO ADECUADO RESPECTO A SU ESTABILIDAD, ESTANQUEIDAD, SU EQUIPO A BORDO ES APROPIADO (INSTALACIONES ADECUADAS) Y SU ESTADO GENERAL Y MANTENIMIENTO SEA OPERATIVO Y ADECUADO	VERDADERO	FALSO	-	-
221	EL ANEXO I DEL CONVENIO MARPOL 73/78, ESTABLECE UN CRITERIO DE DESCARGAS MINIMAS PERMITIDAS, EXIGENCIAS OPERACIONALES Y DE EQUIPAMIENTO A BORDO, Y CONTIENE EXIGENCIAS ADICIONALES PARA LOS BUQUES PETROLEROS, QUE BASCAMENTE SON	VERDADERO	FALSO	-	-
222	EL SISTEMA DEBERA PODER SUMINISTRAR GAS INERTE A LOS TANQUES DE CARGA A BORDO POR LO MENOS UN DEL REGIMEN MAXIMO DE CAPACIDAD DE DESCARGA DEL BUQUE EXPRESADO EN TERMINOS VOLUMETRICOS	75%	100%	125%	15%
223	LA CAPACIDAD DE LOS EXTINTORES PORTATILES DE CARGA LIQUIDA PRESENTES, NO EXCEDERA DE .. SI SERA INFERIOR A	45 LIT. 3 LIT	75 LIT. 5 LIT	105 LIT. 7 LIT	135 LIT. 9 LIT
224	CUAL ES EL REGLAMENTO QUE NOS INDICA TODO LO RELACIONADO CON LA OBLIGACION SOBRE LA TITULACION Y GUARDIA, PARA LA GESTIÓN DE MAR	SOLAS	MARPOL	STCW	PBP
225	EL ANEXO II DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACION POR LA BASURA DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
226	EL OBJETIVO DEL CODIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES ES RESOLVER SITUACIONES RELACIONADAS CON LA NAVEGACION Y ESPECIALMENTE CUANDO SURGEN DIFICULTADES CON EL IDIOMA	VERDADERO	FALSO	-	-
227	LOS ELEMENTOS DEL PGM SON	DETERGENO, ESPUMANTE	ESPIRUMENO Y ESPUMANTE	ESPIUMA, GASEOSA	GASEOSA, ESPUMANTE
228	QUE ES LA ORGANIZACION MARITIMA INTERNACIONAL - OMI	ES EL ORGANISMO ESPECIALIZADO DE LA OMI DEDICADO A LA ELABORACION DE MEDIDAS RELATIVAS A LA SEGURIDAD MARITIMA	ES EL ORGANISMO ESPECIALIZADO DE LA OMI DEDICADO A LA ELABORACION DE MEDIDAS RELATIVAS A LA SEGURIDAD MARITIMA	ES EL ORGANISMO UNICO ESPECIALIZADO DE LA OMI DEDICADO A LA ELABORACION DE MEDIDAS RELATIVAS A LA SEGURIDAD MARITIMA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
229	EL LIBRO REGISTRO DE HIDROCARBUROS ES EXIGIDO A LOS BUQUES PETROLEROS > TRB Y A LOS OTROS BUQUES > TRB, O DE MENOR TAMAÑO QUE TENGAN INSTALACIONES PARA TRANSPORTAR MAS DE 100 TNS DE HIDROCARBUROS A GABRIEL	>200 TRB / >400 TRB / 100 M3	>100 TRB / >200 TRB / 400 M3	>150 TRB / >300 TRB / 600 M3	>150 TRB / >400 TRB / 200 M3
230	EL CONVENIO COLCABR, ENGE A LOS BUQUES DE LA CARGA (HIDROCARBUROS) APORTAR A UN FONDO INTERNACIONAL QUE COMPLEMENTA LA COBERTURA DEL CONVENIO DE FONDSO77	VERDADERO	FALSO	-	-
231	INDICAR EN QUE SUPUESTO NO PROCEDE LA DETENCION DE UNA NAVE QUE ES EL LONDON POOL	CUANDO ESTA SOBRECARGADA	CUANDO LE FALTA DOCUMENTACION UN REASEGURO PARA LOS CLUBS DE P&I	CUANDO LO SOLICITA UN TERCERO SIN ORDEN JUDICIAL UNA EMPRESA ASEGURADORA	CUANDO LO SOLICITA CUALQUIER AUTORIDAD COMPETENTE CON RAZONES JUSTIFICADAS
232	EN CUANTO A LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO, EL SOLAS DISPONE QUE TODO TRIPULANTE RECIBIRA INSTRUCCIONES SOBRE MANEJO Y UTILIZACION DE LAS BOLSAS SALVAVIDAS INFLABLES DEL BUQUE, PROBLEMAS PLANTEADOS POR LA HIPOTERMIA, PRIMEROS AUXILIOS EN CASO DE HIPOTERMIA, INSTRUCCIONES PARA USAR LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO, MANEJO Y UTILIZACION DE LOS DISPOSITIVOS DE EXTINCION DE INCENDIOS	VERDADERO	FALSO	-	-
233	EL OBJETIVO DE LA REVISION DE CONTRATO ES DETECTAR LOS POSIBLES PUNTOS DE DEMANDA LEGAL POR INCUMPLIMIENTO DE CONTRATO	VERDADERO	FALSO	-	-
234	A BARRIL IS A WOODEN BOX	TRUE	FALSE	-	-
235	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, 20° OF PORT RUDDER TO BE HELD	HARD A PORT	PORT 20°	HARD TO STARBOARD	SLACK AWAY THE HEAD LINE
236	EL SISTEMA DE GAS INERTE INERTRIZ LOS TANQUES DE CARGA VACIOS, DEBIDO A QUE REDUCE EL CONTENIDO DE OXIGENO DE LA ATMOSFERA DE CADA TANQUE A UN NIVEL EN QUE LA COMBUSTION NO SEA POSIBLE	VERDADERO	FALSO	-	-

240	QUE INDICA EL SOLAS PARA EL CASO DE TRANSPORTE DE PERSONAS EN CASO DE UNA EMERGENCIA EN OTRAS UNIDADES	PODRÁ AUTORIZAR AL BUQUE QUE APOYA A PORTAR UN NÚMERO SUPERIOR DE PERSONAS QUE EN CIRCUNSTANCIAS NORMALES PERMITE EL CONVENIO	NO PRIVARÁ A NINGÚN ESTADO DE SU DERECHO DE INSPECCIÓN CUANDO LA NAVE INGRESE A SUS PUERTOS	SE HARÁ LLEGAR AL SECRETARIO GENERAL DE LA ORGANIZACIÓN LA NOTIFICACIÓN CORRESPONDIENTE CON UNA EXPOSICIÓN DE LAS CIRCUNSTANCIAS DEL CASO	TODAS LAS ANTERIORES
241	EN LA JERARQUÍA DE LOS CRÉDITOS QUE ESTABLECE EL CONVENIO DE GINEBRA DE 1992, EL PAGO DE LAS REMUNERACIONES POR SALVAMENTO DE PAGAN	BAJO EL PRINCIPIO DE PRIOR IN TEMPORE PRIOR IN JURE REPERSECUTORIA	CONFORME LO DETERMINE EL SALVADO	CONFORME LO ESTABLEZCA LA LEY DE LA BANDERA DEL BUQUE SALVADO	EN EL ORDEN INVERSO A SU ORIGEN
242	QUE CARACTERÍSTICA DEL CRÉDITO MARÍTIMO SUPONE EL DERECHO DEL ACREDITOR A EMBARCAR Y RESERVAR LA NAVE		PREFERENCIA		ESPECIALIDAD
243	LA PLANCHA ESTABLECIDA EN TÉRMINOS "FREE OF TURN", SIGNIFICA	QUE EL BUQUE INICIA EL TIEMPO DE PLANCHA CUANDO TIENE TURNO PARA CARGAS Y DESCARGAR	QUE EL BUQUE NO ESTA SUJETO A ESPERA DE NINGÚN TURNO DE ATRAKE PARA DAR AVISO DE DISPONIBILIDAD	QUE SE REMITE A LOS USOS DE PUERTO EN MATERIA DE ORDEN Y DURACIÓN DEL TURNO	QUE EL ATRAKE ES INMEDIATO AL ARRIBO
244	LOOSE CARGO IS TRANSPORTED BY CONTAINER SHIPS	TRUE	FALSE	-	-
245	EN CONCURRENCIA CON EL CONVENIO MARPOL 73/78 EL CAPITAN ENVIARÁ LA OPORTUNO INFORMACIÓN FACILITANDO LOS PORMENORES Y DESCRIPCIÓN CON LA MÁXIMA AMPLITUD POSIBLE EN EL SIGUIENTE CASO DE CONTAMINACIÓN	UNA DESCARGA DE BASURA O DE SUSTANCIAS DIFÍCILMENTE DEGRADABLES QUE SE TRANSPORTAN EN BULTOS	UNA DESCARGA EN EL MAR DE SUSTANCIAS PERJUDICIALES QUE SE TRANSPORTAN EN BULTOS	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
246	LA FORMA DE MEDIDA EMPLEADA EN LAS RELACIONES	1001 A 2001	2001 A 2001	2001 A 2001	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
247	A NIVEL INTERNACIONAL EL CONTRATO DE PASAJE SE ENCUENTRA REGULADO POR	EL CONVENIO DE ATENAS DE 1974	EL CONVENIO DE ATENAS DE 1974	EL CONVENIO DE LA HAYA DE 1924	LAS REGLAS DE LISBOA
248	EL OFICIAL DE NAVEGACIÓN EN TIEMPO DESFAJADO DEBERÁ EFECTUAR PRÁCTICAS DE BOMBA	VERDADERO	VERDADERO	-	-
249	LA AUSENCIA DE OXÍGENO PRODUCE INCONSCIENCIA INMEDIATA: SI UNA PERSONA ESTUVIERA INCONSCIENTE POR MÁS DE MINUTOS, SE PRODUCIRÍA LESIÓN CEREBRAL		10	4	20
250	INDICAR A QUE TIPO DE MODALIDAD CONTRACTUAL QUE PERMITE LA DIVERSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AL SECTOR PRIVADO SE AJUSTA ESTA DEFINICIÓN " ES EL CONTRATO QUE PERMITE QUE UN TERCERO PUEDA PRESTAR LOS SERVICIOS POR SU CUENTA, MANTENIMIENTO Y BENEFICIO, QUE EL CONCEDENTE PRESTARÁ FRENTE A SU SUPERVISIÓN"	CONTRATO DE GERENCIA	CONTRATO DE CONCEPCIÓN	CONTRATO DE ASOCIACIÓN EN PARTICIPACIÓN	CONTRATO DE RIESGO COMPARTIDO
251	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS SAR	RESCUE AND SEARCH	SEARCH AND RESCUE	SEA AND RESCUE	NONE IS CORRECT
252	LOS OBJETIVOS DEL CÓDIGO ISM SON GARANTIZAR LA SEGURIDAD MARÍTIMA, EVITAR LESIONES PERSONALES Y EVITAR DAÑOS AL MEDIO AMBIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
253	QUIÉNES INTEGRAN UN SINDICATO	EL COUNCIL OF LLOYDS	LOS UNDERWRITER	LOS BROKERS DEL LLOYDS	LOS NAMES
254	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT	EL VOLUMEN DE LOS ESPACIOS CERRADOS DEL BUQUE QUE PUEDEN USARSE PARA CARGA, ALMACÉN Y HABITACIONES	DEADWEIGHT TONNAGE	GROSS REGISTER TONNAGE	FREEBOARD
255	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT	ES LA DISTANCIA FROM LA MASTRINE TO THE HIGHEST POINT OF THE VESSEL	GROSS REGISTER TONNAGE	DEADWEIGHT TONNAGE	AIR DRAFT
256	QUE LE EMITEN AL INGRESO DE UN MIEMBRO DE UN CLUB DE PAI	UNA PÓLIZA DE SEGUROS	UNA APLICACIÓN DE SEGUROS	NINGÚN DOCUMENTO	NINGÚN CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN O ADMISIÓN
257	EN RELACIÓN AL APOYO DESDE TIERRA HACIA EL BUQUE, EL ESTADO COSTERO PARTICIPA EN LA SEGURIDAD MARÍTIMA CON AYUDAS A LA NAVEGACIÓN, ORGANIZACIÓN DEL TRAFICO MARÍTIMO, MENSAJES DE PELIGRO, BUSQUEDA Y SALVAMENTO Y SERVICIOS DE PRÁCTICA	VERDADERO	FALSO	-	-
258	ENTRE LAS CONDICIONES QUE DEBE TENER UN OFICIAL DE ENCARGADO DE LA NAVEGACIÓN ABORDO SE ENCUENTRA LA DE PLANIFICAR Y DIRIGIR UNA TRAVESA Y DETERMINAR LA SITUACIÓN DE SU UNIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
259	CÓMO SE DENOMINA LA FIGURA EMPRESARIAL QUE SIN SER CONSIGNATARIO DE CARGA NI TRANSPORTISTA (ARMADOR) OFRECE EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS EMITENDO LOS RESPECTIVOS CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE QUE A SU VEZ LE HA EMITIDO EL TRANSPORTISTA REAL QUECTIVO	ARMADOR FLETADOR	TRANSITARIO	SOCIEDAD DE GESTIÓN	OPERADOR
260	EL SUB COMITÉ DE VIGILANCIA	SUB COMITÉ DE VIGILANCIA	SUB COMITÉ DE FORMACIÓN Y GUARDIA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
261	LOS OBJETIVOS DE LA SEGURIDAD MARÍTIMA SE CONCENTRAN EN LA PROTECCIÓN DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR, EN LOS PUERTOS Y EN LA INDUSTRIA MARÍTIMA, DEL AMBIENTE (MEDIO MARINO, COSTAS, RÍOS, LAGOS Y ATMÓSFERA Y DE LOS BUQUES, SU CARGA Y SU CAPACIDAD PRODUCTIVA)	VERDADERO	FALSO	-	-
262	LA ESPUMA DE BAJA EXPANSIÓN TIENE UN COEFICIENTE DE EXPANSIÓN DE	21	2001	20001	20001
263	EL ACTO ADMINISTRATIVO POR EL CUAL LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL AFECTA UN ESPACIO DE ESPACIOS TERRESTRES, ÁREA ACUÁTICA, TERRESTRES Y TIEMPOS REBEROS E INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS ES	AUTORIZACIÓN	HABITACIÓN PORTUARIA	LICENCIA PORTUARIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
264	EL MERCADO DEL LLOYDS ES	UNA EMPRESA ASEGURADORA	UNA ASOCIACIÓN DE ASEGURADORES	UN MERCADO ORDINARIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
265	QUE BIENES DE DOMINIO PÚBLICO PUEDE DARSE EN CONCESIÓN	LOS DE SERVICIO PÚBLICO	LOS DE USO PÚBLICO	LOS DE DEFENSA	TODO AQUEL OTRO TIPO DE BIEN DESIGNADO POR LEY DE DOMINIO PÚBLICO
266	LA PALABRA QUE ANTECEDE A UN MENSAJE URGENTE UTILIZADO PARA EMITIR SEÑALES DE URGENCIA RADIOFONICA ES	EMERGENCIA	SOS	PAN PAN	TOCCO TOCCO
267	CUAL ES EL REGLAMENTO EMITIDO POR LA OMI QUE NOS INDICA LAS REGULACIONES PARA PREVENIR LA CONTAMINACIÓN EN EL MAR	LOS	MARPOL	ICM	ICS
268	QUE PUEDE HACER UN SUPERVIVIENTE QUE SE ENCUENTRA EN EL MAR, SIN CHALECO FLUYANTE	ROGAR A DIOS POR SOBRE TODAS LAS COSAS	ARREPENTIRSE DE TODOS SU PECADOS	GRITAR PIDIENDO AUXILIO	MANTENERSE A FLOTE CON LA ROPA O ARTEFACTO FLOTANTE
269	LA SEGURIDAD ABORDO DE UN BUQUE, EN GENERAL DEPENDE DE LOS SIGUIENTES ELEMENTOS BÁSICOS	EL BUQUE EN SI	LOS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS	EL PERSONAL Y EL APOYO DESDE TIERRA	A Y B SON CORRECTAS
270	HAUBRA POR LO MENOS CUATRO MEDIOS INDEPENDIENTES DE COMUNICACIÓN ENTRE EL PUENTE DE NAVEGACIÓN Y EL ESPACIO DE MÁQUINAS	VERDADERO	FALSO	-	-
271	QUE FACTOR CONTRIBUYE MÁS A LA PREVENCIÓN DE INCENDIOS A BORDO DE UN BUQUE	LA DISTRIBUCIÓN Y NUMERO DE EQUIPOS CONTRA INCENDIOS	DIRRECCIÓN Y VENTILACIÓN DE TODOS LOS COMPARTIMENTOS	ENTRENAMIENTO Y HABILIDAD DE LA TRIPULACIÓN PARA COMBATIR INCENDIOS	TIPO Y CALIDAD DE CONSTRUCCIÓN DEL BUQUE
272	LA FRECUENCIA DE SOCORRO RADIOFONICA DE MEDIANO ALANCE ES	2184 KHZ	8291 KHZ	2184 KHZ	2182 KHZ
273	QUE PUEDE HACER UN SUPERVIVIENTE QUE SE ENCUENTRA EN EL MAR, SIN CHALECO FLUYANTE	ROGAR A DIOS POR SOBRE TODAS LAS COSAS	ARREPENTIRSE DE TODOS SU PECADOS	MANTENERSE A FLOTE CON LA ROPA O ARTEFACTO FLOTANTE	GRITAR PIDIENDO AUXILIO
274	EL CONVENIO STCW-78 ESTABLECE LOS REQUISITOS BASICOS SOBRE NORMAS DE FORMACIÓN Y CALIFICACIÓN PARA LA GRUETE DE MAR	VERDADERO	VERDADERO	-	-
275	EL ANEXO II DEL MARPOL ENTRA EN VIGOR EL AÑO 1987	VERDADERO	FALSO	-	-
276	EL COLORE Z7 ESTABLECE QUE LA LIZ LUJES DE COSTADO ES LA LIZ VERDE BANDA DE ESTIBAR Y ROJA BANDA DE BASTOS. ARCO DE VISIBILIDAD DE 1157 DE FORNIA, QUE SEA VISIBLE DESDE LA PROA HASTA 225° A POPA DEL TRAVEZ DE SU RESPECTIVA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
277	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS LIG	LIQUID PETROGAS	LIQUEFIED PETROLEUM GAS	LARGE PORTATION GAS	NONE IS CORRECT
278	CUALES PUEDEN SER LAS CAUSAS DE LA FATIGA A BORDO DE ACUERDO CON LA PUBLICACIÓN DIRECTRICES SOBRE FATIGA DE LA OMI	FALTA DE SUEÑO	DEFICIENCIAS EN LOS DESCANSOS	VOLUMEN DE TRABAJO EXCESIVO	TODAS SON CORRECTAS
279	LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA, EN LOS QUE EL DIAMETRO DEL CILINDRO SEA DE 0 O EL VOLUMEN DEL CILINDRO SEA IGUAL O SUPERIOR A 1000 CM3, DEBEN PROVISTOS DE VALVULAS DE SEGURIDAD CONTRA EXPLOSIONES DE CARTER	50 MM, 01 M3	100 MM, 02 M3	150 MM, 03 M3	200 MM, 05 M3
280	EN UN MENSAJE RADIOFONICO LA TRANSMISIÓN DE UNA LLAMADA DE URGENCIA COMIENZA CON	EMERGENCY	DISTRES	PAN PAN	SECURITE
281	A CRATE IS A PLATFORM WITH OR WITHOUT SIDES ON WHICH YOU CAN LOAD	TRUE	FALSE	-	-
282	LA EFECTIVA PROTECCIÓN DE LA PRIMERA CLASE DE ESPUMOGENO QUE SE UTILIZA EN LCST ESTÁ FORMADO POR PROPIETANOS HIBRIDADOS	VERDADERO	FALSO	-	-
283	DE ACUERDO A LA REGA 7 DEL ANEXO V DEL MARPOL 73/78, LAS BASURAS INDICADAS A CONTINUACIÓN SE ECHEN AL MAR COMO SEA POSIBLE DE LA TIERRA MÁS PRÓXIMA PROHIBIÉNDOSE EN TODO CASO HACERLO SI LA TIERRA MÁS PRÓXIMA SE ENCUENTRA A MENOS DE	15 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 10 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMÁS BASURAS	25 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 24 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMÁS BASURAS	25 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 12 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMÁS BASURAS	50 MILLAS CUANDO SE TRATE DE TABLAS Y FORROS DE ESTIBA Y 12 MILLAS CUANDO SE TRATE DE RESTOS DE COMIDAS Y DEMÁS BASURAS
284	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO STOP THE MANEUVER WITH THE WHEEL	MIDSHIPS	FINISHED WITH THE WHEEL	HARD A PORT	STAND BY ENGINES
285	EL ANEXO V DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR LAS AGUAS SUJAS DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
286	INDICACION 3 METODOS PARA DETERMINAR EL GRADO DE ESTANQUEIDAD DE UN COMPARTIMIENTO	PRUEBA HIDRÁULICA	PRUEBAS NEUMÁTICA	PRUEBA DE LUZ	8 CAPÍTULOS
287	CUANTOS CAPÍTULOS CONTIENE EL SOLAS 1980	6 CAPÍTULOS	7 CAPÍTULOS	9 CAPÍTULOS	8 CAPÍTULOS
288	EL ANEXO V DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR LA BASURA DE LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
289	LA CULPA EN EL ABORDAJE SE DETERMINA	BASADA EN LA RESPONSABILIDAD SUBJETIVA, POR ACCIÓN EXPRESA Y CON PRESUNCIÓN DE CULPA	BASADA EN LA RESPONSABILIDAD OBJETIVA, POR ACCIÓN EXPRESA Y CON PRESUNCIÓN DE CULPA	BASADA EN LA RESPONSABILIDAD SUBJETIVA, POR OMISIÓN DE OBLIGACIÓN Y SIN PRESUNCIÓN DE CULPA	BASADA EN LA RESPONSABILIDAD OBJETIVA, POR OMISIÓN DE OBLIGACIÓN Y SIN PRESUNCIÓN DE CULPA
290	EL TIEMPO DE DURACIÓN DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS QUE SE ENCUENTRAN A UNA TEMPERATURA DE 5°C	DE 05 A 3 HORAS	DE 1 A 5 HORAS	DE 1 A 5 HORAS	DE 2 A 24 HORAS
291	WHAT DO THE FOLLOWING ABBREVIATIONS RCC	ROOM CENTER COORDINATION	RESCUE COORDINATION CENTER	ROOM COORDINATION CENTER	NONE IS CORRECT
292	LA CAPACIDAD DE ENVÍO DE PORTALES DE CARGA LÍQUIDA PRESENTES, NO EXCEDERÁ DE, NI SERÁ INFERIOR A,	45 LIT, 3 LIT	75 LIT, 5 LIT	135 LIT, 9 LIT	105 LIT, 7 LIT
293	EL EFECTO EXTENSIVO DE LA INSCRIPCIÓN EN LOS REGISTROS PÚBLICOS ES	ENTRE LAS PARTES CUYOS DERECHOS SE VEN INVOLUCRADOS	ERGA OMNES	-	NO GUARDAN MAYORES EFECTOS YA QUE LOS REGISTROS PÚBLICOS SÓLO TIENEN CARÁCTER REFERENCIAL
294	LOS SERVICIOS QUE PRESTAN LAS ESTACIONES COSTERAS EN EL PERU SON SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA E INFORMACIÓN DE SEGURIDAD MARÍTIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
295	LA FUNCIÓN QUE CUMPLE EL COMITÉ DE SEGURIDAD DEL BUQUE ES APORTAR AL PROCESO DE MEJORA CONTINUA DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD A BORDO	VERDADERO	FALSO	-	-
296	LOS DISPOSITIVOS DE DISTERENCIA HIDROSTÁTICA SERÁN OBJETO DE UN SERVICIO A INTERVALOS QUE NO EXCEDAN DE.....MESES, NO OBTANTE EN LOS CASOS EN QUE PAREZCA OPORTUNO Y RAZONABLE LA ADMINISTRACIÓN PODRÁ AMPLIAR ESTE PERÍODO A..... MESES	6-18	5-10	12-17	12-24
297	LA RADIOBANDA DE LOCALIZACIÓN DE SISTEMOS PERTENECE AL SISTEMA SATELITAL	EPHRR	CHASQUI	COSPAS SARSAT	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
298	EL CONARIO 72 ESTABLECE QUE LOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA EN NAVEGACIÓN SE MANTENDRÁN APARTADO DE LA DERROTA DE	UN BUQUE SIN GOBIERNO	UN BUQUE CON CAPACIDAD DE MANOBRA RESTRINGIDA	UN BUQUE DE PESCA	TODAS LAS ANTERIORES
299	EL SUJETO QUE ADHMAS DE RECOGER LA MERCANCIA DE LOS ADMANCES DEL EXPORTADOR, ALMACENAR, CONSERVAR, TRANSPORTAR, EMITIR EVENTUALMENTE CONOCIMIENTO DE EMBARQUE, REALIZA LOS TRÁMITES PARA TRANSPORTAR LA MERCANCIA ENTE OTROS	UN OPERADOR DE NAVES	UN AGENTE DE ADUANA	UN AGENTE INTERNACIONAL DE CARGA	UN FLETADOR
300	EN CASO DE CONTAMINACIÓN ENTRE EL MEMORANDUM Y LOS ARTICLOS, CUAL PRIMERA FRENTE AL OTRO	LOS ARTICLOS	EL MEMORANDUM	NINGUNO, PUES AMBOS TIENEN LA MISMA IMPORTANCIA	NINGUNO, YA QUE PRIMERA LA LEY INGRESA
301	SEGÚN LA REGA 14 DEL SOLAS 74/78, CON EXCEPCIÓN DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE CONSTRUCCIÓN PARA BUQUES DE CARGA, DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DEL EQUIPO PARA BUQUE DE CARGA Y DE TODO CERTIFICADO DE EXENCIÓN, LOS CERTIFICADOS SE EXPEDIRÁN PARA UN PERÍODO QUE NO EXCEDA DE..... MESES EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE CONSTRUCCIÓN PARA BUQUE DE CARGA SE EXPEDIRÁ PARA UN PERÍODO PARA QUE NO EXCEDA DE..... AÑOS EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD DEL EQUIPO PARA BUQUE DE CARGA SE EXPEDIRÁ PARA UN PERÍODO QUE NO EXCEDA DE..... MESES	6-12	6-18-5	12-6-12	12-5-24
302	EN QUE CANAL SE ENVA UNA LLAMADA DE SOCORRO POR EL RADIO VHF	20	36	16	22
303	EL CAPITAN ES RESPONSABLE DE ARRIBAR EL BOTE SALVAVIDAS AL AGUA POR LO MENOS UNA VEZ CADA	3 MESES	6 MESES	4 MESES	5 MESES
304	UN SART TRABAJA DE LA SIGUIENTE FORMA	AL RECIBIR LA SERAL DE UN RADAR, ESTE RESPONDE CON OTRA SERAL QUE SERÁ CAPTADA POR EL RADAR	AL RECIBIR LA SERAL DE UN SONAR, ESTE RESPONDE CON OTRA SERAL QUE SERÁ CAPTADA POR EL SONAR	DEBE PAGAR LOS DERECHOS DE RECEPCIÓN Y DESPACHO ASÍ COMO LAS SANCIONES POR FALTA DE DOCUMENTOS DE ENTRADA.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
305	INDICAR QUE SANCIONES SE APLICAN A LAS NAVES EN ARRIBADA QUE NO SEA FORZOSA	EMBARGO DE LA NAVE	SE LE RESECIONA COMO A CUALQUIER OTRA NAVE	-	-
306	PART OF THE SHIP THAT IS UNDER STEER AND IS USED TO STEER IT	RUNDEL	RHEDDER	RUDD	NONE IS CORRECT
307	CUAL DE LAS SIGUIENTES PROPORCIONES PUEDE PRODUCIR ELECTRICIDAD ESTÁTICA, B) EL FLUJO DE PETROLEO A TRAVÉS DE LAS TUBERIAS Y B) LA AGITACIÓN DEL PETROLEO EN LOS TANQUES DE CARGA	ES CORRECTA	ES CORRECTA	1 Y B SON CORRECTAS	NINGUNA ES CORRECTA
308	EL CO2 CUANDO ES LIBERADO SALE A UNA TEMPERATURA DE	-39°C	-29°C	-19°C	-9°C
309	EL SUB COMITÉ COMSAR CORRESPONDE AL	SUB COMITÉ NAVEGACIÓN	SUB COMITÉ DE FORMACIÓN	SUB COMITÉ DE RADIO COMUNICACIONES, BUSQUEDA Y SALVAMENTO	SUB COMITÉ DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO
310	EL ANEXO II DEL MARPOL TRATA SOBRE LA CONTAMINACIÓN POR SUSTANCIAS PERJUDICIALES TRANSPORTADAS POR VÍA MARÍTIMA EN BULTOS	VERDADERO	FALSO	-	-
311	EL ANEXO I DEL MARPOL ENTRA EN VIGOR EL AÑO 1987	VERDADERO	FALSO	-	-
312	CONFORME AL CONVENIO DE SALVAMENTO DE 1989 SE	LOS GASTOS INCURRIDOS EN EVITAR O MINIMIZAR LOS DAÑOS AL MEDIO AMBIENTE SÓLO SE RECONOCEN SI ESTE RESULTADO ÚTIL	SE RECONOCEN LOS GASTOS INCURRIDOS PARA EVITAR O MINIMIZAR LOS DAÑOS AL MEDIO AMBIENTE ASÍ NO ESTE RESULTADO ÚTIL	SE RIGE BAJO EL PRINCIPIO NO CURE NO PAY	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
313	QUE ES EL SOLAS	ES EL ORGANISMO MARÍTIMO DE LA OMI	ES EL CONVENIO DE LA ONU	ES EL CONVENIO DE LA OMI SOBRE LA SEGURIDAD MARÍTIMA	ES EL CONVENIO INTERNACIONAL PARA LA SEGURIDAD DE LA VIDA EN EL MAR
314	INDICAR 2 EQUIPOS PARA LA PROTECCIÓN DEL PERSONAL EN LA ACCIÓN DE UN CONTROL DE AVARÍA	MÁSCARA Y MANGUERA CON CHORRO DE AGUA	EQUIPO OBA Y VESTUARIO ESPECIAL (CHAQUETA PANTALÓN, CASCO, BOTAS)	MÁSCARA, CASCO, BOTAS Y EXTINTOR	EQUIPO OBA Y MANGUERA CON CHORRO DE AGUA
315	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY, DISASTERS CAN STILL HAPPEN IT IS THE MUSTER LIST THAT SPECIFIES WHAT EACH PERSON ON BOARD MUST DO IN A	ARRANGEMENTS	NATIVE LANGUAGE	NONE IS CORRECT	RESPONSABILITIES
316	EL ANEXO I DEL MARPOL ENTRA EN VIGOR EL AÑO 1988	VERDADERO	FALSO	-	-
317	INDIQUE LÍNEA QUE SIGNIFICA RUMBO DE COLISIÓN	TRUE	FALSE	-	-
318	A BURET IN A PANL	TRUE	FALSE	-	-
319	UN EQUIPO DE BOMBERO COMPRENDE UN APARATO RESPIRATORIO, QUE PODRA SER UNA MÁSCARA ANTIHUMO PROVISO DE UNA BOMBA DE AIRE O UN APARATO RESPIRATORIO AUTÓNOMO ACCIONADO POR AIRE COMPRESIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
320	MENTIONE 2 BOMBAS QUE PODRAN SER CONSIDERADAS COMO BOMBA CONTRA INCENDIOS, SEMPRE QUE NO SE UTILICEN NORMALMENTE PARA BOMBAS COMBUSTIBLE	ACHIQUE Y CEBADO	TRANSMISIÓN Y BALDEO	SUCCION Y CHORRO	BALDEO Y ACHIQUE
321	EN QUE SUPUESTO SE DEMUESTRA RESPONSABILIDAD EL CLUB DE PAI	CUANDO ASÍ LO FACTA CON EL MIEMBRO	CUANDO LOS DAÑOS SON INCURRIDOS POR FRAUDE DEL MIEMBRO	CUANDO EL MIEMBRO RESULTA RESPONSABLE POR MANDATO DE LA LEY	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
322	EL CERTIFICADO INTERNACIONAL DE PREVENCIÓN DE IA CONTAMINACIÓN POR HIDROCARBUROS (IOPP) ES OBLIGATORIO PARA LOS BUQUES PETROLEROS > 18 T O CIROS BUQUES 318T	>200 TRB / >400 TRB	>200 TRB / >400 TRB	>150 TRB / >400 TRB	>100 TRB / >300 TRB
323	LA ONDA QUE SE EMPLEA PARA LARGA DISTANCIA POR HF, EMPLEANDO LA IONÓSFERA, SE LLAMA	ONDA TERRESTRE	ONDA IONOSFÉRICA	ONDA CELESTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
324	QUIÉNES ESTÁN EXCEPTUADOS DEL CUMPLIMIENTO DEL SOLAS	LOS BUQUES DE GUERRA Y TRANSPORTES DE TROPA	FATES DE RECREO NO DEDICADOS AL TRAFICO COMERCIAL	BUQUES PESQUEROS DE ARQUEO INFERIOR A 300 TRB	TODAS LAS ANTERIORES
325	CONFORME AL LOP 2000, LA DETERMINACIÓN DE LA REMUNERACIÓN SE HACE	MEDIANTE UN PROCESO JUDICIAL	MEDIANTE UN ARBITRAJE, GENERALMENTE EN LONDRES	-	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
326	EN QUE CANAL SE ENVA UNA LLAMADA DE SOCORRO POR EL RADIO VHF	20	36	12	16

327	LA COMUNICACIÓN REALIZADA POR MEDIO DE ONDAS RADIOELÉCTRICAS SE DENOMINA	RADIOCOMUNICACIONES	RADIOELÉCTRICAS	COMUNICADORES	B Y C SON CORRECTAS
328	UN BUQUE MANTIENE CRÉDITOS POR DAÑOS A LA CARGA EN EL PERÚ Y PESA SOBRE EL SOLICITUDS DE EMBARGO DE QUE FORMA PODRÍA LIMITAR SU RESPONSABILIDAD	PAGANDO A ALCGUNOS ACREDORES, CON LO CUAL REDUCE SUS DAÑOS	RESPONDE HASTA POR EL VALOR DEL BUQUE Y EL FLETE DE ESE VIAJE	ABANDONA EL BUQUE A FAVOR DE LOS ACREDORES NACIONALES	DEJAR QUE EMBARGEN LA NAVE
329	EL CONVENIO LOAD LINE 66 ES EL CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE LINEAS DE CARGA QUE PRESCRIBE EL FRANQUEO MÍNIMO QUE SE LE PUEDE DAR A UN BUQUE CON CARGA	VERDADERO	FALSO	-	-
330	DE QUE TRATA EL CAPÍTULO DEL SOLAS 1960	DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO	DISPOSITIVOS DE BÚSQUEDA Y RESCATE	DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD MARÍTIMA	DISPOSITIVO CONTRA INCENDIOS
331	UN ABORDAJE EN DONDE SE IGNORA LA CAUSA, ES DECIR, DONDE NO SE SABE SI FORTUITO O CULPAE, SUPONE	CONFORME A LA LEGISLACIÓN NACIONAL QUE CADA UNO DE LOS BUQUES ASUME LA MITAD DE SUS DAÑOS Y SON SOLIDARIAMENTE RESPONSABLES FRENTE A LA CARGA	CONFORME A LA REGULACIÓN INTERNACIONAL CADA BUQUE ASUME POR MITAD LA RESPONSABILIDAD	CONFORME A LA REGULACIÓN INTERNACIONAL CADA BUQUE RESULTA SER RESPONSABLE EN UN PORCENTAJE DETERMINADO POR ARBITRIO O JUEZ	CONFORME A LA LEGISLACIÓN NACIONAL AMBOS SON RESPONSABLES MANCOMUNADOS FRENTE A LA CARGA
332	CON CUÁNTAS BOMBAS CONTRA INCENDIOS DE ACCIONAMIENTO INDEPENDIENTE DEBE CONTAR UN BUQUE DE CARGA DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 1000 TONELADAS	POR LO MENOS 3 BOMBAS	POR LO MENOS UNA BOMBA	-	NO DEBE TENER NINGUNA BOMBA
333	QUÉ ES EL BACKING	EL LUGAR DONDE SE NEGOCIAN LOS SEGUROS	UN RESPALDO BANCARIO A LA RESPONSABILIDAD DEL UNDERWRITING AGENT	EL RESPALDO FINANCIERO QUE PROCURA EL UNDERWRITING AGENT AL UNDERWRITER	EL RESPALDO QUE DA AL MERCADO A LAS RESPONSABILIDADES DE LOS NAVEGANTES
334	EL SISTEMA DE GAS INERTE DEBE MANTENER LA ATMÓSFERA EN TODA PARTE DE TODO TANQUE DE CARGA DE MANERA QUE SU CONTENIDO DE OXÍGENO NO EXCEDA DEL 5% DEL VOLUMEN TOTAL	15	8%	2%	15%
335	ESTAS BOMBAS PODRÁN SER CONSIDERADAS COMO BOMBAS CONTRA INCENDIOS SIEMPRE QUE NO SE UTILICEN NORMALMENTE PARA BOMBAS COMBUSTIBLES	BOMBAS SANITARIAS, DE LÁSTRE, DE SENTINA Y DE SERVICIOS GUBERNATIVOS	BOMBAS DE CEBADO, DE ACHIQUE, SANITARIAS, Y DE SERVICIOS GUBERNATIVOS	BOMBAS DE ALCOHOL, DE LÁSTRE, DE ACHIQUE Y DE SENTINA	BOMBAS DE LÁSTRE, DE ACHIQUE, DE CEBADO Y DE SENTINA
336	LOS BUQUES TANQUES QUE UTILICEN UN PROCEDIMIENTO DE LAVADO CON CRUDOS PARA LOS TANQUES DE CARGA ESTARÁN PROVISTOS DE UN SISTEMA DE GAS INERTE Y MAQUINAS DE LAVADO FIJAS	VERDADERO	FALSO	-	-
337	EL ANEXO I DEL MARPOL TRATA SOBRE CONTAMINACIÓN POR SUSTANCIAS NOCIVAS LIGERAS TRANSPORTADAS A GRANEL	VERDADERO	FALSO	-	-
338	EL SISTEMA DEBERÁ PODER SUMINISTRAR GAS INERTE A LOS TANQUES DE CARGA A RAZÓN DE POR LO MENOS UN DEL REGÍMEN MÁXIMO DE CAPACIDAD DE DESCARGA DEL BUQUE EXPRESADA EN TÉRMINOS VOLUMÉTRICOS	75%	100%	15%	125%
339	ES IMPORTANTE HACER UN PLAN DE VIAJE, PORQUE NOS PERMITE PREVENIR CUALQUIER ABORDAJE EN LA MAR ASÍ COMO CONTAR CON LA INFORMACIÓN DETALLADA DE LA RUTA ANTICIPALMENTE NECESARIO Y REGLAMENTACIONES DE LOS PUERTOS A RECALAR	VERDADERO	FALSO	-	-
340	WRITE THE APPROPRIATE STEERING, HELM OR ENGINE ORDER IF YOU WANT TO, TO TURN THE ENGINE ON	HARD A PORT	START ENGINES	HARD TO STARBOARD	SLACK AWAY THE HEAD LINE
341	LAS REGLAS DE LISBONA 1987 SON	PARA LIQUIDAR UNA AVERÍA GRUESA	PARA LIQUIDAR UNA AVERÍA PARTICULAR	PARA LIQUIDAR LA OBLIGACIÓN DE RESARCIMIENTO EN EL ABORDAJE	PARA DETERMINAR LA REMUNERACIÓN EN EL SALVAMENTO
342	QUEEN IS LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL EN EL PERÚ	DECAFÉ	OPIN	OMI	SCIRMAN
343	THESE CAUSE AND EFFECTS PARS HAVE BEEN MIXED UP FIND THE CORRESPONDING PARTS AND MATCH THEM WITH THE ECONOMY	HEAT LOSS	POOR LUBRICATION	CAREFUL NAVIGATION	NONE IS CORRECT
344	ESTABLIR QUE CREA MARÍTIMO COMPRENDIDO EN EL CONVENIO SOBRE CRÉDITOS MARÍTIMOS PRIVILEGIADOS E HIPOTECA NAVAL DE 1993 SE PAGA "EL MÁS RECIENTE SOBRE EL MÁS ANTIGUO"	LAS REMUNERACIONES A LOS MIEMBROS DE LA CAPILACION	LAS HIPOTECAS NAVALES	LAS REMUNERACIONES POR SALVAMENTO	PRACTICAE Y PILOTAGE
345	THERE ARE VESSELS THAT ASSIST OTHER VESSEL, THEY HAVE POWERFUL ENGINES	TRUE	FALSO	-	-
346	SEGÚN LA REGLA 19 - 2 DEL SOLAS, SE EFECTUARA PRÁCTICAS DE GOBIERNO DEL BUQUE EN SITUACIONES DE EMERGENCIA POR LO MENOS UNA VEZ CADA 9 MESES, A FIN DE ADQUIRIR EXPERIENCIA EN LAS ACCIONES APROPIADAS PARA ESAS SITUACIONES	VERDADERO	FALSO	-	-
347	INDICAR QUE SUPUESTO NO CONSTITUYE UN ACTO CONTRARIO AL PASO INOCENTE	EL EJERCICIO O PRÁCTICA CON ARMAS DE CUALQUIER CLASE	LA DEFENCIÓN Y EL FONDEO EN AGUAS TERRITORIALES COMO CONSECUENCIA DE UN CASO DE FUERZA MAYOR	CUALQUIER ACTO DE CONTAMINACIÓN INTENCIONAL Y GRAVE	CUALQUIER ACTIVIDAD DE PESCA
348	LA DOCTRINA DEL "PRIVITY" SIGNIFICA	QUE EL CLUB CUBRE TODA PERDIDA PROVOCADA POR INSUFICIENCIA DEL MIEEMBRO	QUE EL CLUB SOLO CUBRE LAS RESPONSABILIDADES QUE EL CLUB HA PREVISTO EN SUS REGLAS	QUE NO CUBRE PERDIDA QUE HAYAN SIDO CULPA DEL MIEEMBRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
349	MATCH THE DEFINITIONS WITH THE APPROPRIATE WORD..... A TINY PIECE OF BURNING MATERIAL	TO IGNITE	A SPARK	NONE IS CORRECT	A SPARK
350	QUE FUNCIÓN CUMPLEN LAS AUDITORIAS INTERNAS	COMPROBAR QUE LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA SEGURIDAD Y LA PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN SE AJUSTAN AL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD	VERIFICAR LA EFECTIVIDAD DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
351	QUÉ ES LA LIBRE PLÁTICA	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA AUTORIDAD SANITARIA Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA AUTORIDAD MARÍTIMA Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES	LA AUTORIZACIÓN QUE OTORGA LA SUNAT Y PERMITE A LA NAVE EFECTUAR SUS OPERACIONES COMERCIALES
352	LA DURACIÓN DE SUPERVIVENCIA EN AGUAS DE TEMPERATURA DE CERCO GRADOS ES DE MÍNIMO DE UNA HORA	VERDADERO	FALSO	-	-
353	EL SISTEMA DE GAS INERTE DEBE MANTENER LA ATMÓSFERA EN TODA PARTE DE TODO TANQUE DE CARGA DE MANERA QUE SU CONTENIDO DE OXÍGENO NO EXCEDA DEL 5% DEL VOLUMEN TOTAL	15	8%	15%	2%
354	EL LIBRO REGISTRO DE HIDROCARBUROS ES EXIGIDO A LOS BUQUES PETROLEROS > TRB Y A LOS OTROS BUQUES > TRB, O DE MENOR TAMAÑO QUE TENGAN INSTALACIONES PARA TRANSPORTAR MAS DE 150 TONS DE HIDROCARBUROS A GRANEL	>200 TRB />400 TRB / 100 M3	>100 TRB />200 TRB / 400 M3	>150 TRB />400 TRB / 200 M3	>150 TRB />800 TRB / 600 M3
355	DIGA UD CUÁLES DE LOS 5 ANEXOS DEL MARPOL SON FACULTATIVOS	ANEXOS I, IV, V	ANEXOS I, II, III	ANEXOS IV Y V	TODOS LOS ANEXOS
356	EL SUJETO DE LA NAVEGACIÓN QUE ACCIDE A LA EXPLORACIÓN COMERCIAL DE UNA NAVE MEDIANTE UN CONTRATO DE FLETAMENTO Y TIENE RESPONSABILIDAD SOLIDARIA CON EL PROPIETARIO POR LOS DAÑOS A TERCEROS, ES UN	ARMADOR GERENTE	COPROPIETARIO	ARMADOR PROPIETARIO	ARMADOR FLETADOR
357	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT ... IS THE DISTANCE FROM THE WATERLINE TO THE HIGHEST POINT OF THE VESSEL	GROSS REGISTER TONNAGE	DEADWEIGHT TONNAGE	NONE IS CORRECT	AIR DRAFT
358	INDICAR QUE TIPOS DE ERIBS EXISTEN	TIPO SART, GMDSS, SOS	VHF, INMARSAT Y COSPAS SARTSAT	RACON, SART, COSPASSART	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
359	AL SOBREVIVIENTE RESCATADO DE AGUAS HELADAS SE LE DEBE APLICAR MASAJES LO MAS RAPIDO POSIBLE	VERDADERO	FALSO	-	-
360	LA ESPUMA DE BAJA EXPANSIÓN TIENE UN COEFICIENTE DE EXPANSIÓN DE	2:1	20:1	2000:1	2000:1
361	QUE EQUIPAMIENTO DE ONDAS DE RADIO SON UTILIZADOS PARA LA COMUNICACIÓN DE EMERGENCIA	DSC - NAVTEX - EPRB	DSC - NAVTEX - EPRB	SART, RADIO PORTÁTIL	TODAS LAS ANTERIORES
362	CUANDO EL BUQUE NO ES ADQUIRIDO EN UN REBATE JUDICIAL, Y LE ADQUIRIDA EN PROPIEDAD ESTE BUQUE AL ARMADOR QUE LO ASISTO, ES UNA FORMA DE ADQUISICIÓN DE ABANDONO A FAVOR DE LOS SEGUROADORES	ABANDONO A FAVOR DE LOS SEGUROADORES	SALVAMENTO	APRESAMIENTO	REQUISA
363	EL ANEXO II DEL CONVENIO MARPOL 78/78, ADENAS DE ESTABLECER VERDADEROS CRITERIOS DE DESCARGA, CERTIFICADOS Y SISTEMAS DE AGOTAMIENTO EFICIENTE, CONSIDERA SEGÚN SU PELIGROSIDAD A CATEGORÍAS DE SUSTANCIAS, Y SEGÚN SU GRADO DE PROTECCIÓN A TIPOS DE BUQUES	2/3	3/4	3/2	4/3
364	DE LOS 5 ANEXOS DEL CONVENIO MARPOL, DIGA UD CUÁLES DE ELLOS SON APLICABLES A TODOS LOS BUQUES	ANEXOS I, IV Y V	ANEXOS I, II Y III	ANEXOS II, IV Y V	TODOS LOS ANEXOS
365	THE SEA CAN BE A DANGEROUS PLACE EVEN WITH MODERN SHIPS AND MODERN TECHNOLOGY, DISASTERS CAN STEEL HAPPEN AND THE LOCATION OF THE MISTUR OR ASSEMBLY STATIONS IT MUST BE LA FUENTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA DE EMERGENCIA TENDRÁ CAPACIDAD PARA ALIMENTAR SIMULTANEAMENTE COMO MÍNIMO HORAS DE ALUMBRADO EN TODOS LOS PUESTOS DE REANUNO Y EN LOS DE EMBARCO	ALARM SIGNAL	GENERAL EMERGENCY	SHIP PARTICULARS	NONE IS CORRECT
366	LOS DERECHOS DE SOBERANÍA QUE TIENE EL PAÍS RIBERENO SOBRE SU ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA SE EJERCEN SOBRE	LAS AGUAS SUPRAYACENTES Y LA PLATAFORMA CONTINENTAL	LOS SERES VIVOS Y NO VIVOS EN LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO Y SUBSUELO	LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO Y SUBSUELO	LOS SERES VIVOS Y NO VIVOS EN LAS AGUAS SUPRAYACENTES, SUELO, SUBSUELO Y LA PRODUCCIÓN DE ENERGÍA DERIVADA DEL AGUA, CORRIENTES Y VIENTOS
367	THE FACTORS THAT CAUSE THE DIRECTION OF THE SHIP TO CHANGE IS THE WIND, WAVES, TIDE, THE ACTION OF THE PROPULER	TRUE	FALSO	-	-
368	DEBEN ATENDERSE A LOS MIEMBROS Y SER TRAMITAN SUS RECLAMACIONES	EL DIRECTOR	EL CORRESPONSAL	EL GERENTE	NINGUNO DE LAS ANTERIORES
369	SALVO DISPOSICIÓN EMPRESA EN OTRO SENTIDO, LAS REGLAS DEL CONVENIO SOLAS NO SERÁN APLICABLES A BUQUES DE GUERRA, BUQUES DE CARGA MENORES DE 500 TONS DE ARQUEO BRUTO, BUQUES CARENTES DE PROPULSIÓN MECÁNICA, YATES DE RECREO NO DEDICADOS AL TRAFICO COMERCIAL, BUQUES PESQUEROS, BUQUES DE MADERA DE CONSTRUCCIÓN PRIMITIVA	VERDADERO	FALSO	-	-
370	EL EPRB TRABAJA DE LA SIGUIENTE FORMA	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE HUMO BLANCO	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DIGITAL	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE CHICHARRA	AL ACTIVARSE EMITE UNA SEÑAL DE RADIO, TRANSMITIDOS SUS DATOS DE LOCALIZACIÓN
371	DESPUES DEL BANDO, EL SOBREVIVIENTE DEBERA SER MASA JEADO CON TALCO	VERDADERO	FALSO	-	-
372	ES MAS SEGURO QUE EL BUQUE AVERIADO, NAVEGUE DESAJADO ATRAS SI LA AVERIA ES EN PROA	VERDADERO	FALSO	-	-
373	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIO DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE ENSEÑORADOS CADA	3 MESES	4 MESES	1 AÑO	2 AÑOS
374	SU EMBARCACION TIENE UBICENCA DE OPERACION RADIOELÉCTRICA Y ESTA EN EMERGENCIA A 50 MILLAS DE COSTA, ES MUY POSIBLE QUE ABANDONE SU NAVE, QUÉ EQUIPO DE COMUNICACIONES UTILIZARA PARA SU LLAMADA DE SOCORRO CON QUIÉ DEBERA COMUNICARSE INICIALMENTE	H F, EPRB - COMUNICARSE CON UNA ESTACIÓN DE SERA	H F, EPRB - COMUNICARSE CON LA NAVE MAS CERCA	SEÑALES ACÓSTICAS - COMUNICARSE POR NEXTEL	H F, EPRB - COMUNICARSE CON UN FAMILIAR
375	SHIPS THAT HAVE A PRE-ARRANGED FIXED SCHEDULE ARE CALLED LINERS	FALSO	TRUE	-	-
376	EL OBJETIVO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD DE LA EMPRESA ES ASEGURAR LA SATISFACCIÓN DE LAS NECESIDADES DEL CLIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
377	INDICA LA REVISIÓN GENCIAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN UNA VERIFICACIÓN DE LA EFECTIVIDAD DEL SISTEMA DE GESTIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
378	QUÉ ES EL ORGANIO RECTOR DE LA OMI	TRIBUNAL DE LA HAYA	OEA	OMI	LA ASAMBLEA
379	EL ANEXO I DEL MARPOL ENVIÓ EN VIGOR EL AÑO 1988	VERDADERO	FALSO	-	-
380	HASTA POR CUANTO TIEMPO SE PUEDE ENTREGA AL SECTOR PRIVADO LA ADMINISTRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	15 AÑOS	20 AÑOS	25 AÑOS	30 AÑOS
381	LA OMI ESTA INTEGRADO POR LOS ESTADOS MIEMBROS Y LOS ASOCIADOS, PRECEDIDA POR UN CONSEJO	VERDADERO	FALSO	-	-
382	EL COOL CHANGE ES LIBRADO SALE A UNA TEMPERATURA DE	100C	200C	700C	800C
383	LA SALE A LARGO BUNBLE OF GOODS PACKED AND FASTENED UP	TRUE	FALSO	-	-
384	INDIQUE UD SI EL DAÑO DE UNA COLBIÓN ES INVARIAMENTE PROPORCIONAL A LAS VELOCIDADES	VERDADERO	FALSO	-	-
385	EN BUQUES DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 1000 TNS EL NÚMERO DE EXTINTORES PORTÁTILES NO SERA INTERIOR A	25	20	5	15
386	LA VENTA FORZADA DE UNA NAVE SUPONE	QUE EL QUE LA COMPRA LO HACE CON TODOS SUS CRÉDITOS	QUE EL QUE VENDE ASUME EL PAGO DE LOS CRÉDITOS DEBIDOS POR LA NAVE	QUE EL BUQUE SE VENDE SANEADO	QUE EL DEUDOR DEBE CONSENTIR LA VENTA DE SU NAVE
387	LA CONTAMINACIÓN DE LOS BUQUES MÁS RELEVANTE NO ES LA QUE RESULTA DE LOS ACCIDENTES (DEBARRANOS DE PÉTRÓLEO U OTRAS SUSTANCIAS), SINO DE LA CONTAMINACIÓN OPERACIONAL (OPERACIONES RUTINARIAS DE LOS BUQUES), QUE NO SON REGULADAS POR LA SEGURIDAD MARÍTIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
388	LA VERIFICACIÓN DE DEL PILOTO AUTOMÁTICO EN MANUAL, EN UN BUQUE SE VERIFICA	UNA VEZ CADA 24 HORAS	UNA VEZ EN LA RUTA DE NAVEGACIÓN	AL SALIR DE PUERTO	UNA VEZ DURANTE CADA GUARDA
389	READ THE DEFINITIONS AND WRITE THE APPROPRIATE DIMENSION OR MEASUREMENT IS THE DISTANCE BETWEEN THE DECK LINE AND THE WATER LINE	GROSS REGISTER TONNAGE	DEADWEIGHT TONNAGE	NONE IS CORRECT	FREBOARD
390	EN UN MENSAJE RADIOTELEFÓNICO LA TRANSMISIÓN DE UNA LLAMADA DE URGENCIA COMENZA CON	EMERGENCY	DISTRES	SECURITE	PAN PAN
391	EN LOS BUQUES DE CARGA DE ARQUEO BRUTO INFERIOR A 1000 TONS, EL NÚMERO DE MANIQUERAS CONTRA INCENDIOS QUE HABRÁ DE PROVENER SERA	POR LO MENOS 3 MANIQUERAS	POR LO MENOS UNA MANIQUERA	POR LO MENOS DOS MANIQUERAS	TODAS LAS MANIQUERAS POSIBLES
392	LA PRESENCIA DE UN PRACTICO ABOGADO EXIJE AL CAPITAN O COMANDANTE DE UN BUQUE DE SU RESPONSABILIDAD EN LA SEGURIDAD DEL BUQUE DURANTE LA MANIOBRA	VERDADERO	FALSO	-	-
393	EL SART ES UN EQUIPO QUE AL RECIBIR UNA SEÑAL DE RADAR, EL EQUIPO RESPONDE CON OTRA SEÑAL	VERDADERO	FALSO	-	-
394	CUAL SUCEDE EN UN ABORDAJE EN AGUAS INTERNACIONALES, RESULTAN COMPETENTES LOS TRIBUNALES DE	PAÍS DE LA BANDERA DE CADA UNO DE LOS BUQUES	PAIS QUE INVOCHE CADA UNO DE LOS BUQUES	EL PRIMER ESIABÓN	EL TERCER ESIABÓN
395	DENTRO DE LA CADENA DE SEGURIDAD DEL MERCADO DEL LLOYDS, LAS PRIMAS SON EL	EL SEGUNDO ESIABÓN	EL PRIMER ESIABÓN	EL TERCER ESIABÓN	EL CUARTO ESIABÓN
396	SI LA CARGA LLEGA DAÑADA EN UN CONTENEDOR CONSOLIDADO EN TÉRMINOS FCL QUÉEN SERA EL RESPONSABLE DE LOS DAÑOS	EL TRANSPORTISTA	EL EMBARCADOR	EL CONSIGNATARIO DE LA CARGA	EL VENDEDOR
397	EL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES EN ALTA MAR, 1972 SE APLICA A TODOS LOS BUQUES EN ALTA MAR Y ENTODAS LAS AGUAS QUE TENGAN COMUNICACIÓN CON ELLA Y SEAN NAVEGABLES POR LOS BUQUES DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
398	LAS MÁQUINAS PROPULSORAS PRINCIPALES Y TODAS LAS MÁQUINAS AUXILIARES ESENCIALES A FINES DE PROPULSIÓN Y SEGURIDAD DEL BUQUE, INSTALADOS A BORDO, PODRÁN FUNCIONAR CUANDO EL BUQUE SE ENCUENTRE CON ANGILOS DE ESCORA DE COMO MÁXIMO EN ESTADO ESTÁTICO, Y DE UN ESTADO DINÁMICO DE BALANCE, Y A LA VEZ CON UNA INCLINACIÓN DINÁMICO POR CABECERO, DE A PROA O POPA	10°, 125°, 25°	10°, 150°, 50°	20°, 250°, 100°	15°, 220°, 70°