

NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	TIENE COMO FUNCIÓN OPERAR Y MANTENER EL SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO EN EL ÁMBITO DE SU JURISDICCIÓN	FISCALÍA DE LA NACIÓN	CAPITANÍAS DE PUERTO	DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS	POLICIA NACIONAL DEL PERÚ
2	EN EL ÁMBITO FLUVIAL LAS NAVES QUE EFECTÚEN NAVEGACIÓN DE TRAVESÍA, SÓLO PODRÁN ARRIBAR O ZARPAR DESDE EL PUERTO DE IQUITOS	VERDADERO	FALSO	-	-
3	ES MÁS SEGURO PARA EL BUQUE AVERIADO, NAVEGAR DANDO ATRÁS SI LA AVERÍA ES EN PROA	VERDADERO	FALSO	-	-
4	SI UD SE ENCUENTRA EN EMERGENCIA A BORDO DE SU NAVE CON LA PROBABILIDAD DE QUE SE HUNDA SU NAVE; QUÉ EQUIPO DE COMUNICACIÓN DEBERÁ EMPLEAR Y EN QUÉ FRECUENCIAS MENCIONE DOS EQUIPOS DIFERENTES ALTERNATIVOS	VHF CANAL 16, HF FRECUENCIA 2182 KZ	HF CANAL 06, VHF FRECUENCIA 8102 KZ	UHF CANAL 26, HF FRECUENCIA 8221 KZ	VHF CANAL 06, UHF FRECUENCIA 2102 KZ
5	PARA OBTENER LA LICENCIA DE PRÁCTICO FLUVIAL DEBERÁ CUMPLIR LO SIGUIENTE	CERTIFICACIÓN DE PRÁCTICO FLUVIAL	CINCO AÑOS COMO PATRÓN PRÁCTICO FLUVIAL	VEINTE VIAJES REDONDOS DESDE IQUITOS A SANTA ROSA	TODAS SON CORRECTAS
6	SE TIENE PROHIBIDO EL VERTIMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS, LÍQUIDOS O GASEOSOS U OTRAS FORMAS DE MATERIA O ENERGÍA EN LAS AGUAS O RIBERAS DE LOS RÍOS	VERDADERO	FALSO	-	-
7	EL SERVICIO DE TRANSPORTE FLUVIAL SE CLASIFICA EN	REGIONAL – NACIONAL – INTERNACIONAL	REGULAR – LÍNEA – IRREGULAR	POR SU ÁMBITO – POR SU TRÁFICO – POR SU MODALIDAD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
8	LA MATRÍCULA PARA BUQUES MAYORES SOLO SE PODRÁ REALIZAR EN LOS PUERTOS Y EN (EN EL PERÚ)	CALLAO Y PAITA	MATARANI Y SALAVERRY	PUCALLPA Y CALLAO	IQUITOS Y CALLAO
9	TODA Balsa SALVAVIDAS ESTARÁ FABRICADO DE MANERA QUE PUEDA RESISTIR	90 DÍAS	60 DÍAS	30 DÍAS	15 DÍAS
10	CUALES SON LOS PELIGROS QUE ESTÁN EXPUESTOS LOS SUPERVIVIENTES	TOMAR AGUA DEL RÍO	FUEGO EN LA SUPERFICIE DEL AGUA	ANIMALES SALVAJES	TODAS SON CORRECTAS
11	LA AUTORIDAD MARÍTIMA, FLUVIAL Y LACUSTRE ES EJERCIDA POR LA	DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO ACUÁTICO	DIRECCIÓN GENERAL DE OPERACIONES ACUÁTICAS	DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS	CAPITANÍA GUARDACOSTAS FLUVIALES
12	SI EL PRÁCTICO NO CUMPLIESE CON REVALIDAR SU LICENCIA DESPUES DE UN AÑO, POSTERIOR A SU VENCIMIENTO, ESTE QUEDARÁ INHABILITADO Y SU LICENCIA SUSPENDIDA	VERDADERO	FALSO	-	-
13	LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS SE ENCARGAN DE VELAR POR LA VIDA HUMANA EN EL MAR, RÍOS Y LAGOS NAVEGABLES	VERDADERO	FALSO	-	-
14	EL CONTRAMAESTRE FLUVIAL ESTÁ CAPACITADO PARA EJECUTAR LAS MANIOBRAS NECESARIAS EN CUBIERTA, CARGA Y ESTIBA QUE EXIGE LA NAVEGACIÓN O AL ARRIBO A PUERTO, BAJO LA SUPERVISIÓN DEL PATRÓN FLUVIAL O PILOTO FLUVIAL	VERDADERO	FALSO	-	-
15	EN UN "ESPACIO CERRADO INERTIZADO" SE PUEDE ENCONTRAR AIRE CON UN PORCENTAJE DE OXÍGENO DE %	60	21	30	5
16	LOS BUQUES SIN GOBIERNO O CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA EXHIBIRÁN DE NOCHE TRES LUCES BLANCAS TODO HORIZONTE	VERDADERO	FALSO	-	-
17	PERSONAL FLUVIAL AUTORIZADO PARA MANDAR NAVES DE ACUERDO A LAS FACULTADES OTORGADAS POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS O EFECTUAR LABORES DE GUARDIA EN NAVES FLUVIALES SIN RESTRICCIÓN	PATRÓN FLUVIAL	PILOTO FLUVIAL	PRÁCTICO FLUVIAL	CONTRAMAESTRE FLUVIAL
18	LAS DISTANCIAS EN NAVEGACIÓN ESTÁN DADAS EN	KILÓMETROS	NUDOS	MILLAS POR HORA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
19	LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS SE ENCARGAN DE VELAR POR LA VIDA HUMANA EN EL MAR, RÍOS Y LAGOS NAVEGABLES	VERDADERO	FALSO	-	-
20	EL SERVICIO DE TRANSPORTE FLUVIAL SE CLASIFICA EN	REGIONAL – NACIONAL – INTERNACIONAL	REGULAR – LÍNEA – IRREGULAR	POR SU ÁMBITO – POR SU TRÁFICO – POR SU MODALIDAD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
21	EL ROL DE ZAFARRANCHO ES UN CUADRO DE OBLIGACIONES Y CONSIGNAS QUE CONSTITUYEN UN CONJUNTO DE INSTRUCCIONES QUE ABARCAN TODO TIPO DE EMERGENCIAS EN LOS QUE SE REQUIERA LA INTERVENCIÓN DE TODA LA DOTACIÓN PARA LOGRAR UN OBJETIVO QUE ESTÁ SIEMPRE RELACIONADO A LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS A BORDO	VERDADERO	FALSO	-	-
22	EL SIGNIFICADO DE LAS SEÑALES DE EMERGENCIA PERTENECEN A LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
23	UN BUQUE DE PROPULSIÓN MECÁNICA EN NAVEGACIÓN, PERO PARADO Y SIN ARRANCADA EMITIRÁ A INTERVALOS QUE NO EXCEDAN DE LAS PITADAS SIGUIENTES	UN MINUTO/ DOS LARGAS	DOS MINUTOS/ TRES LARGAS	UN MINUTO/ UNA CORTA Y UNA LARGA	DOS MINUTOS/ DOS LARGAS
24	LA MATRÍCULA PARA BUQUES MAYORES SOLO SE PODRÁ REALIZAR EN LOS PUERTOS 1/2 1/4 1/8 1/16 Y EN 1/2 1/4 1/8 1/16 1/32 1/64 (EN EL PERÚ)	CALLAO Y PAITA	MATARANI Y SALAVERRY	PUCALLPA Y CALLAO	IQUITOS Y CALLAO
25	EL ADMINISTRADO QUIE PRESTA SERVICIOS DE TRANSPORTE FLUVIAL, DEBE REMITIR SU MANIFIESTO DE CARGA ... DIAS POSTERIORES AL VENCIMIENTO DE CADA MES	20	30	7	15
26	LOS BUQUES SIN GOBIERNO O CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA EXHIBIRÁN DE NOCHE TRES LUCES BLANCAS TODO HORIZONTE	VERDADERO	FALSO	-	-
27	EL MOTOR DEL BOTE UTILIZADO EN SALVAMENTO DEBE CONTAR CON UNA RESERVA DE COMBUSTIBLE	VERDADERO	FALSO	-	-
28	CUALES SON LOS MEDIOS PARA MANTENERSE A FLOTE EN UN ABANDONO DE EMBARCACIÓN	TRAJE DE GOMA, ALETAS, BOTELLA DE OXÍGENO	BOTE DE GOMA, PLOMADAS, FLOTADORES	AROS SALVAVIDAS, CHALECOS SALVAVIDAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
29	LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD AL EMBARCARSE, EN CUALQUIER EMBARCACIÓN ES SABER LA OPERATIVIDAD DE LA EMBARCACIÓN, NÚMERO DE MATRÍCULA, DESTINO DONDE SE DIRIGE, TIPO DE CARGA QUE LLEVARA, SUS CERTIFICADOS EN REGLA, NOMBRE DEL ARMADOR, PATRÓN Y AGENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
30	DESDE EL ECUADOR HASTA EL POLO NORTE, HAY GRADOS	45°	60°	135°	90°
31	EXPLIQUE BREVEMENTE CÓMO TRABAJA UNA RADIO BALIZA DE LOCALIZACIÓN DE SINIESTROS	RESPONDE A UNA SEÑAL DE UN RADAR DE UN BUQUE DE BÚSQUEDA	RESPONDE ANTE EL LLAMADO DE UNA ESTACIÓN COSTERA	EMITE SEÑAL DE AUXILIO A OTRA ESTACIÓN DE RADIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
32	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	6 MESES	1 AÑO	2 AÑOS
33	LOS MÉDICOS NO ESTÁN OBLIGADOS A TENER TÍTULOS DE MARINA MERCANTE NACIONAL	VERDADERO	FALSO	-	-
34	INDIQUE LAS ACCIONES QUE TIENE QUE EFECTUAR PARA LANZARSE AL AGUA	CON LOS DEDOS DE UNA MANO CIERRE LAS FOSAS NASALES MANTENIENDO LOS BRAZOS PEGADOS AL CUERPO	MANTENGA LA BOCA CERRADA O TRATE DE CUBRIRLA, LAS PIERNAS Y LOS PIES JUNTOS PRÁCTICAMENTE ESTIRADOS	LA CAÍDA DEBE SER SIEMPRE EN POSICIÓN VERTICAL, SIENDO LOS PIES LA PARTE DEL CUERPO QUE PRIMERO ENTRE EN CONTACTO CON EL AGUA	TODAS SON CORRECTAS

35	SÓLO PUEDEN SER INSCRITOS EN LOS LIBROS DE MATRICULA, LOS PERUANOS MAYORES DE AÑOS Y MENORES DE AÑOS	18 - 72	20 - 70	16 - 68	18 - 65
36	EL PERSONAL DE OFICIALES MERCANTES FLUVIALES DEBE MATRICULARSE, SEGÚN CORRESPONDA, EN LOS SIGUIENTE LUGARES	CAPITANÍA DE PUERTO DE PUCALLPA	CAPITANÍA DE PUERTO DE PUERTO MALDONADO	CAPITANÍA DE PUERTO DE YURIMAGUAS	CAPITANÍA DE PUERTO DE IQUITOS
37	LAS MANIOBRAS DE ATRAQUE Y DESATRAQUE EN LOS PUERTOS FLUVIALES CONSTITUYEN UNA CONTINUIDAD DEL PILOTAJE QUE SE EFECTÚA A LO LARGO DE LOS RÍOS	VERDADERO	FALSO	-	-
38	TODA BALSA SALVAVIDAS ESTARÁ FABRICADO DE MANERA QUE PUEDA RESISTIR	90 DÍAS	60 DÍAS	30 DÍAS	15 DÍAS
39	INDICAR 4 FACTORES POR EL CUAL DEBEMOS RESCATAR LO MÁS PRONTO POSIBLE A UNA PERSONA QUE HA CAÍDO AL AGUA	HIPOTERMIA, GOLPES DE TRONCOS, CONFUSIÓN POR FUERTES CORRIENTES	HIPOTERMIA, HERIDAS, QUEMADURA, ATAQUE DE ANIMALES	HIPOTERMIA, CONTUSIÓN, PICADURA DE INSECTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
40	SE HACE EL TORNIQUETE PARA EVITAR QUE CONTINUE EL SANGRADO	VERDADERO	FALSO	-	-
41	QUÉ INSTRUMENTO DEBE UTILIZARSE PARA SABER SI EXISTEN GASES TÓXICOS EN UN COMPORTAMIENTO CERRADO	COMPROBADOR DE GASES	DETECTOR DE GASES	INHALAR PROFUNDAMENTE	GASOMETRO
42	EN QUE TIEMPO SE PONDRÁ UN CHALECO SALVAVIDAS UNA PERSONA	5 MINUTOS	3 MINUTOS	2 ½ MINUTOS	1 MINUTO
43	EL ADMINISTRADO QUIE PRESTA SERVICIOS DE TRANSPORTE FLUVIAL, SEA DE PASAJEROS, CARGA, APOYO LOGÍSTICO, APOYO SOCIAL, ESTÁ OBLIGADO A TENER LOS SIGUIENTES SEGUROS	DE ACCIDENTES	DE RESPONSABILIDAD CIVIL	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
44	UNA TRIPULACIÓN ENTRENADA, LOGRARA SUS OBJETIVOS EN LARGO TIEMPO Y DEFICIENTEMENTE ABORDO	VERDADERO	FALSO	-	-
45	EL ADMINISTRADO QUIE PRESTA SERVICIOS DE TRANSPORTE FLUVIAL DE PASAJEROS EN TRÁFICO IRREGULAR DEBE COMUNICAR LAS RUTAS, FRECUENCIAS, ITINERARIOS, FECHA Y HORA DE ZARPE, DENTRO DE LAS ... HORAS DE ZARPE	12	48	6	24
46	OLER ES EL MEDIO MÁS SEGURO PARA COMPROBAR LA ATMÓSFERA DE UN COMPORTAMIENTO CERRADO	VERDADERO	FALSO	-	-
47	CUALES SON LAS PRECAUCIONES, CUANDO SE TRABAJA EN CALIENTE (SOLDADURA)	LIMPIAR EL LUGAR DE TRABAJO DE POLVO Y OXIDO, RETIRAR MATERIAL DE COMBUSTIBLE, TENER EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIO, PREPARAR UNA VENTILACIÓN ADECUADA	VERIFICAR EL LUGAR DE TRABAJO, TAPAR LOS CILINDROS QUE CONTENGAN COMBUSTIBLE, TENER EQUIPOS DE SOLDADURA, PREPARAR UN RANCHO ADECUADO	LIMPIAR EL ESPACIO DE POLVO Y AGUA, LLEVAR MATERIAL DE COMBUSTIBLE, CONTAR CON EQUIPOS SALVAVIDAS, PREPARAR UNA VENTILACIÓN EN TODO EL LUGAR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
48	SE ENTIENDE POR SUPERVIVENCIA EN LA NAVEGACIÓN FLUVIAL CUANDO UN TRIPULANTE ANTE UN ACCIDENTE EN EL RÍO DEBE POSEER LOS CONOCIMIENTOS MÁS ELEMENTALES Y DE SER POSIBLE LOS MÁS AVANZADOS, A FIN DE QUE PUEDAN ENFRENTARSE A LA ADVERSIDAD DE ESTOS SUCESOS	VERDADERO	FALSO	-	-
49	SABIENDO LA ESLORA DE UNA EMBARCACIÓN EN METROS DE 150 Y MENOS DE 200 CUANTOS AROS SALVAVIDAS TENDREMOS COMO MÍNIMO	8 AROS SALVAVIDAS	4 AROS SALVAVIDAS	6 AROS SALVAVIDAS	12 AROS SALVAVIDAS
50	DISPOSITIVO QUE REGULA LOS ASPECTOS DE CONTROL Y VIGILANCIA A CARGO DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA, RESPECTO DE LAS ACTIVIDADES QUE SE DESARROLLAN EN LOS ÁMBITOS MARÍTIMO, FLUVIAL Y LACUSTRE DEL TERRITORIO DE LA REPÚBLICA	22620	27444	26220	DL 1147
51	PARA DETERMINAR LA VELOCIDAD DE SEGURIDAD DURANTE LA NAVEGACIÓN DE UNA NAVE EN UN RÍO, SE TOMARÁ EN CUENTA EL TRAFICO EN AREA	VERDADERO	FALSO	-	-
52	INDIQUE DOS ROLES DE ZAFARRANCHO QUE DEBERÁN COLOCARSE EN LOS LUGARES ESTRATÉGICOS Y VISIBLES DEL BARCO	INCENDIO, ABANDONO DE BARCO	HOMBRE AL AGUA, EXISTENCIA DE GASES TÓXICOS	HUNDIMIENTO, EXTINTORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
53	SU EMBARCACIÓN SE APROXIMA A PUERTO Y APRECIA UNA EMBARCACIÓN QUE MUESTRA LAS LUCES VERDE Y ROJA Y UNA LUZ DE TOPE; INDICAR QUÉ HACE ESA EMBARCACIÓN	ESTA AMARRADA EN PUERTO	ESTÁ AL GARETE	ESTÁ NAVEGANDO	ESTÁ ENTRANDO A PUERTO
54	UN MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN DEBE CONTAR CON DOS CHALECOS COMO MÍNIMO PARA USO PERSONAL	VERDADERO	FALSO	-	-
55	QUIEN ES EL PERSONAL CAPACITADO PARA ASESORAR AL CAPITAN DE LA NAVE EN EL PILOTAJE FLUVIAL Y LAS MANIOBRAS EN LOS PUERTOS DE LA RUTA	PRÁCTICO FLUVIAL	MARINERO FLUVIAL	CONTRAMAESTRE FLUVIAL	MOTORISTA FLUVIAL
56	LOS BUQUES SIN GOBIERNO O CON CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA EXHIBIRÁN DE DNOCHE TRES LUCES BLANCAS TODO HORIZONTE	VERDADERO	FALSO	-	-
57	LOS RUMBOS VERDADEROS SE DAN EN GRADOS DE	000° A 180°	180° A 270°	045° A 220°	000° A 270°
58	SEGURIDAD ABORDO, SON TODAS LAS PRECAUCIONES QUE SE TOMAN ANTES DE CUALQUIER MANIOBRA, ASÍ COMO MANTENER AL DÍA LA DOCUMENTACIÓN Y EL ALISTAMIENTO DEL PERSONAL Y MATERIAL	VERDADERO	FALSO	-	-
59	UNA DE LAS FUNCIONES DE LA CAPITANÍA DE PUERTO DE IQUITOS ES LA DE EXPEDIR CERTIFICADOS DE RECONOCIMIENTO E INSPECCIÓN DE NAVES	VERDADERO	FALSO	-	-
60	PERSONAL FLUVIAL AUTORIZADO PARA MANDAR NAVES AUTOPROPULSADAS HASTA 37217 UAB Y EMPUJADORES EN CONVOY HASTA 76137 UAB DE ACUERDO A LAS FACULTADES OTORGADAS POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS O EFECTUAR LABORES DE GUARDIA EN NAVES FLUVIALES SIN RESTRICCIÓN	PATRÓN FLUVIAL	PILOTO FLUVIAL	PRÁCTICO FLUVIAL	CONTRAMAESTRE FLUVIAL
61	EN LA REGIÓN FLUVIAL LAS ZONAS DE FONDEO DE BOYAS DE AMARRE ESTARÁN SITUADAS LO MÁS CERCA POSIBLE A LAS ORILLAS DE LOS RÍOS PARA NO DIFICULTAR EL TRÁNSITO	VERDADERO	FALSO	-	-
62	EL PERSONAL MERCANTE FLUVIAL ES AQUEL QUE POSEE LIBRETA DE EMBARCO EXPEDIDA POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA, PARA DESEMPEÑARSE EN NAVES FLUVIALES	VERDADERO	FALSO	-	-
63	EXISTE RIESGO DE COLISIÓN CUANDO	SI LA MARCACIÓN AL OTRO BUQUE AUMENTA	SI LA MARCACIÓN AL OTRO BUQUE DISMINUYE	SI LA MARCACIÓN AL OTRO BUQUE NO VARÍA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
64	EL PERSONAL DE MARINEROS MERCANTES FLUVIALES DEBE MATRICULARSE, SEGÚN CORRESPONDA, EN LOS SIGUIENTE LUGARES	CAPITANÍA DE PUERTO DE PUCALLPA	CAPITANÍA DE PUERTO DE PUERTO MALDONADO	CAPITANÍA DE PUERTO DE YURIMAGUAS	CAPITANÍA DE PUERTO DE IQUITOS
65	SE TIENE PROHIBIDO EL VERTIMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS, LÍQUIDOS O GASEOSOS U OTRAS FORMAS DE MATERIA O ENERGÍA EN LAS AGUAS O RIBERAS DE LOS RÍOS	VERDADERO	FALSO	-	-
66	LOS MOTORISTAS PODRÁN EJERCER FUNCIONES DE AYUDANTE DE OFICIAL DE GUARDIA EN MÁQUINAS CON POTENCIA MAYOR DE 750 KW	VERDADERO	FALSO	-	-
67	ABANDONO DE LA EMBARCACIÓN (LA ÚLTIMA SOLUCIÓN), ES LA DECISIÓN DE NO ABANDONAR LA EMBARCACIÓN QUE SE PRESENTA CUANDO ESTE OFRECE MAYOR GARANTÍAS DE REFUGIO QUE LAS EMBARCACIONES DE SUPERVIVENCIA O INCLUSO QUE LANZARSE AL RÍO Y MANTENERSE A FLOTE A LA ESPERA DE SER RESCATADOS	VERDADERO	FALSO	-	-
68	TIENE COMO UNA DE SUS FUNCIONES INSTRUIR SUMARIAS POR SINIESTROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y LACUSTRES	FISCALÍA DE LA NACIÓN	CAPITANÍAS DE PUERTO	DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS	MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN

69	TODA NAVE QUE EFECTÚE MOVIMIENTOS DE EXPLOSIVOS (EMBARQUE O DESEMBARQUE), DEBERÁ DURANTE EL DÍA, Y DURANTE LA NOCHE	SEÑALIZAR, COLOCAR UN SEMÁFORO	TENER EXTINTORES, SACOS DE ARENA	COLOCAR UNA BANDERA, MOSTRAR UNA LUZ ROJA	FORMULAR MENSAJE, FORMULAR OTRO MENSAJE
70	INDICAR 3 MÉTODOS PARA DETERMINAR EL GRADO DE ESTANQUEIDAD DE UN COMPARTIMIENTO MARQUE LAS TRES CORRECTAS	APLICACIÓN DE CHORRO DE AGUA, LLENADO DE AGUA Y VER LUZ DESDE EL INTERIOR	GOLPES EN LOS MAMPAROS, LLENADO DE AGUA Y VERIFICAR POR LA ESCOTILLA	LLENADO DE AGUA, APLICACIÓN DE FRÍO AL COMPARTIMENTO Y VERIFICAR POR PUERTAS ESTANCAS	VER LUZ DESDE EL INTERIOR, GOLPES DE MAMPARO Y APLICACIÓN DE FRÍO AL COMPARTIMENTO
71	UN RUMBO DE COMPÁS MAGNÉTICO ESTÁ BASADO EN EL NORTE VERDADERO	VERDADERO	FALSO	-	-
72	CÓMO TRABAJA UNA RADIO BALIZA DE LOCALIZACIÓN DE SINIESTROS	RESPONDE A UNA SEÑAL DE UN RADAR DE UN BUQUE DE BÚSQUEDA	RESPONDE ANTE EL LLAMADO DE UNA ESTACIÓN COSTERA	EMITE SEÑAL DE AUXILIO A UNA ESTACIÓN DE CONTROL	EMITE SEÑAL ACUSTICA DURANTE MEDIA HORA
73	PARA SER ADMITIDOS A EXAMENES PROFESIONALES PARA CONTRAMAESTRE FLUVIAL DEBE HABER NAVEGADO ... AÑOS COMO	5 AÑOS – CONTRAMAESTRE FLUVIAL	4 AÑOS – PATRÓN FLUVIAL	5 AÑOS – MARINERO FLUVIAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
74	EL ROL DE ZAFARRANCHO ES UN CUADRO DE OBLIGACIONES Y CONSIGNAS QUE CONSTITUYEN UN CONJUNTO DE INSTRUCCIONES QUE ABARCAN TODO TIPO DE EMERGENCIAS EN LOS QUE SE REQUIERA LA INTERVENCIÓN DE TODA LA DOTACIÓN PARA LOGRAR UN OBJETIVO QUE ESTÁ SIEMPRE RELACIONADO A LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS A BORDO	VERDADERO	FALSO	-	-
75	QUE ENTIDAD ESTABLECE LAS DOTACIONES DE BUQUES Y EMBARCACIONES DE MARINA MERCANTE, PESCA Y OTRAS ACTIVIDADES ACUÁTICAS	MIGRACIONES	MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN	MINISTERIO DE DEFENSA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
76	SON LOS CAPITANES, OFICIALES DE PUENTE O MÁQUINAS, PATRONES, PILOTOS, MARINEROS, CONTRAMAESTRES, OFICIALES DE MÁQUINAS, MOTORISTAS AUXILIARES DE MÁQUINAS Y DEMÁS PERSONAL RECONOCIDO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA, PARA DESEMPEÑAR FUNCIONES A BORDO DE NAVES Y EMBARCACIONES EN EL ÁMBITO FLUVIAL (NAVEGACIÓN AGUAS INTERIORES)	PATRÓN FLUVIAL	PERSONAL FLUVIAL	PRÁCTICO FLUVIAL	CONTRAMAESTRE FLUVIAL
77	SON LOS CAPITANES, OFICIALES DE PUENTE O MÁQUINAS, PATRONES, PILOTOS, MARINEROS, CONTRAMAESTRES, OFICIALES DE MÁQUINAS, MOTORISTAS AUXILIARES DE MÁQUINAS Y DEMÁS PERSONAL RECONOCIDO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA, PARA DESEMPEÑAR FUNCIONES A BORDO DE NAVES Y EMBARCACIONES EN EL ÁMBITO FLUVIAL (NAVEGACIÓN AGUAS INTERIORES)	PERSONAL FLUVIAL	PATRÓN FLUVIAL	PRÁCTICO FLUVIAL	CONTRAMAESTRE FLUVIAL
78	LOS PATRONES PODRÁN EMBARCAR A UNA PERSONA SIN LIBRETA DE EMBARCO PERO CON UNA ORDEN DE LA FISCALÍA	VERDADERO	FALSO	-	-
79	LAS INDICACIONES QUE DEBE TENER EN LOS PASADIZOS TODA EMBARCACIÓN ES SALIDA DE ESCAPE, LUGAR DE DESEMBARQUE, ROLES DE EMERGENCIA, ROLES DE GUARDIA, ROLES DE LUCHA CONTRA INCENDIO	VERDADERO	FALSO	-	-
80	NO PODRAN POSTULAR A PRÁCTICO FLUVIAL EL OFICIAL DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU EN SITUACION DE ACTIVIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
81	TODOS LOS CHALECOS SALVAVIDAS DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	6 MESES	1 AÑO	2 AÑOS
82	TODOS LOS CHALECOS SALVAVIDAS DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	6 MESES	1 AÑO	2 AÑOS
83	EN EL MOMENTO QUE SE REALICEN "TRABAJO EN CALIENTE", SE TENDRÁ CERCA Y LISTO PARA OPERAR	BALDE CON ARENA, CILINDRO CON AGUA	EXTINTOR, MANGA CONTRA INCENDIO CONECTADA	TRAJE DE NEOPRENE Y CASCO	EXTINTOR, SACOS CON ARENA
84	EL PERSONAL DE OFICIALES MERCANTES FLUVIALES SE CLASIFICAN EN	PATRÓN FLUVIAL	PRÁCTICO FLUVIAL	CONTRAMAESTRE FLUVIAL	TODAS SON CORRECTAS
85	EL PRÁCTICO FLUVIAL DE NAVES MAYORES, ES EL PROFESIONAL CON LICENCIA PARA ASESORAR AL CAPITÁN DE LA NAVE EN EL PILOTAJE FLUVIAL Y LAS EN EL PILOTAJE FLUVIAL Y LAS MANIOBRAS EN LOS PUERTOS DE LA RUTA	VERDADERO	FALSO	-	-
86	EN EL ÁMBITO FLUVIAL LAS NAVES QUE EFECTÚEN NAVEGACIÓN DE TRAVESÍA, SÓLO PODRÁN ARRIBAR O ZARPAR DESDE EL PUERTO DE IQUITOS	VERDADERO	FALSO	-	-
87	CUANDO EL METACENTRO ESTÁ SOBRE EL CENTRO DE GRAVEDAD DE LA NAVE, SE DICE QUE ES UNA ESTABILIDAD POSITIVA	VERDADERO	FALSO	-	-
88	LOS OFICIALES FLUVIALES ESTÁN FACULTADOS PARA EJERCER FUNCIONES EN EL MAR Y LAGO TITICACA	VERDADERO	FALSO	-	-
89	EL PATRÓN DE LA NAVE NO PODRÁ ZARPAR SI HAY IMPEDIMENTO LEGÍTIMO DE LA NAVE	VERDADERO	FALSO	-	-
90	LOS MERIDIANOS PASAN POR LOS POLOS NORTE Y SUR	VERDADERO	FALSO	-	-
91	EL PERSONAL EMBARCADO DEBERÁ MATRICULARSE EN	EN LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS	EN LA CAPITANÍA DE PUERTO DEL CALLAO	EN LA CAPITANÍA DE PUERTO DE IQUITOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
92	LAS MATRÍCULAS DEBEN SER REVALIDADAS CADA	6 MESES	2 AÑOS	3 AÑOS	5 AÑOS
93	EL SERVICIO DE TRANSPORTE FLUVIAL EN TRÁFICO IRREGULAR ES EL QUE SE PRESTA SIN RUTAS PREDETERMINADAS, SIN FRECUENCIAS NI ITINERARIOS PROGRAMADOS	VERDADERO	FALSO	-	-
94	EL TÉCNICO DE LA ESPECIALIDAD DE RADIO OPERADOR PODRÁ OPTAR A LA LICENCIA DE PATRÓN FLUVIAL	VERDADERO	FALSO	-	-
95	EN SITUACIÓN DE CRUCE, UD LE VE A LA OTRA NAVE LA LUZ ROJA, QUIÉN CEDE EL PASO	NO EFECTUO NINGÚN MOVIMIENTO	LA OTRA NAVE	MI NAVE	LAS DOS NAVES
96	EL TÉCNICO DE LA ESPECIALIDAD DE RADIO OPERADOR PODRÁ OPTAR A LA LICENCIA DE PATRÓN FLUVIAL	VERDADERO	FALSO	-	-
97	QUIÉN ES LA AUTORIDAD MARÍTIMA FLUVIAL Y LACUSTR SUPERIOR, CON ALCANCE A NIVEL NACIONAL	MINISTRO DE DEFENSA	COMANDANTE GENERAL DE MARINA	DIRECTOR GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS	CAPITÁN DE PUERTO DEL CALLAO
98	EL SERVICIO DE TRANSPORTE FLUVIAL EN TRÁFICO REGULAR O DE LÍNEA ES PRESTADO CUMPLIENDO RUTAS DETERMINADAS, CON FRECUENCIAS E ITINERARIOS PROGRAMADOS	VERDADERO	FALSO	-	-
99	QUE ENTIDAD ESTABLECE LAS DOTACIONES DE BUQUES Y EMBARCACIONES DE MARINA MERCANTE, PESCA Y OTRAS ACTIVIDADES ACUÁTICAS	MIGRACIONES	MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN	MINISTERIO DE DEFENSA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
100	MECIONE 3 MÉTODOS PARA DETERMINAR EL GRADO DE ESTANQUEIDAD DE UN COMPARTIMENTO	PRUEBA HIDRAULICA	PRUEBAS NEUMÁTICA	PRUEBA DE LUZ	TODAS SON CORRECTAS
101	EL PATRÓN DE LA NAVE NO PODRÁ ZARPAR SI HAY IMPEDIMENTO LEGÍTIMO DE LA NAVE	VERDADERO	FALSO	-	-
102	LA INCAPACIDAD FÍSICA ES CAUSAL QUE MOTIVA LA CANCELACIÓN DE SU MATRÍCULA	VERDADERO	FALSO	-	-
103	LOS MÉDICOS NO ESTÁN OBLIGADOS A TENER TÍTULOS DE MARINA MERCANTE NACIONAL	VERDADERO	FALSO	-	-

104	ABANDONO DE LA EMBARCACIÓN (LA ÚLTIMA SOLUCIÓN), ES LA NECESIDAD DE ABANDONAR LA EMBARCACIÓN QUE SE PRESENTA CUANDO ESTE OFRECE MENOS GARANTÍAS DE REFUGIO QUE LAS EMBARCACIONES DE SUPERVIVENCIA O INCLUSO QUE LANZARSE AL RÍO Y MANTENERSE A FLOTE A LA ESPERA DE SER RESCATADOS	VERDADERO	FALSO	-	-
105	INDIQUE 2 SISTEMAS PARA LAS COMUNICACIONES INSTALADOS A BORDO DE LAS NAVES, QUE GUARDAN ESTRECHA RELACIÓN CON LA ORGANIZACIÓN DE EMERGENCIA	GOLPES AL CASCO, SEÑALES DE BENGALA	RADIO ACUSTICA, USO DEL UQC	RADIO PORTATIL, USO DE SEÑALES ACÚSTICAS	RADIO PORTATIL, USO DEL TELÉFONO
106	EN SITUACIÓN DE CRUCE, UD LE VE A LA OTRA NAVE LA LUZ VERDE, QUIÉN CEDE EL PASO	NO EFECTUO NINGÚN MOVIMIENTO	LA OTRA NAVE	MI NAVE	LAS DOS NAVES
107	EN LA REGIÓN FLUVIAL EL TRÁNSITO ACUÁTICO ES LIBRE	VERDADERO	FALSO	-	-
108	CUÁL ES EL INSTRUMENTO DE ORIENTACIÓN QUE UTILIZARÁ EL NAVEGANTE CUANDO TENGA PROBLEMAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA	EL RADAR	EL GIROCOMPÁS	EL COMPÁS MAGNÉTICO	LA ROSA NÁUTICA
109	EL PRODUCTO BASE DEL EXTINTOR PQS ES	CLORURO DE SODIO	ESpumante	BICARBONATO SÓDICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
110	TODOS LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS DEBEN SER CHEQUEADOS COMPLETAMENTE E INSPECCIONADOS CADA	3 MESES	6 MESES	1 AÑO	2 AÑOS
111	EL ADMINISTRADO DEBE EXHIBIR EN LUGAR VISIBLE DE LA NAVE LA HORA DE ZARPE PARA CONOCIMIENTO DE LOS USUARIOS	VERDADERO	FALSO	-	-
112	LOS CHALECOS SALVAVIDAS SON IMPORTANTES PARA UNA SUPERVIVENCIA	VERDADERO	FALSO	-	-
113	EL PATRÓN DE LA NAVE NO PODRÁ ZARPAR SI HAY IMPEDIMENTO LEGÍTIMO DE LA NAVE	VERDADERO	FALSO	-	-
114	LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS SE ENCARGAN DE VELAR POR LA VIDA HUMANA EN EL MAR, RÍOS Y LAGOS NAVEGABLES	VERDADERO	FALSO	-	-
115	CUÁL ES EL INSTRUMENTO DE ORIENTACIÓN QUE UTILIZARÁ EL NAVEGANTE CUANDO TENGA PROBLEMAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA	EL RADAR	EL GIROCOMPÁS	EL COMPÁS MAGNÉTICO	LA ROSA NÁUTICA
116	EMBARCACIÓN DEDICADA A LA NAVEGACIÓN EN LOS RÍOS DE LA AMAZONÍA PERUANA GENERALMENTE CONSTRUIDA EN ALUMINIO Y DESTINADA AL TRANSPORTE DE PASAJEROS, CON SISTEMA DE PROPULSIÓN MEDIANTE EL USO DE MOTORES FUERA DE BORDA O INTRABORDO CON UNA POTENCIA TAL QUE LA VELOCIDADES ALCANZADAS SEAN SUPERIORES A LA DEL PROMEDIO DE UNA EMBARCACIÓN O NAVE, PERMITIENDO POR ACCIÓN DE LA VELOCIDAD ELEVAR PARTE DE LA OBRA VIVA DURANTE LA NAVEGACIÓN	DESILIZADOR	PEQUE PEQUE	PATRULLERA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
117	TIENE COMO UNA DE SUS FUNCIONES CONTROLAR, PREVENIR Y MITIGAR LA CONTAMINACIÓN ACUÁTICA EN EL ÁMBITO DE SU COMPETENCIA Y JURISDICCIÓN	FISCALÍA DE LA NACIÓN	CAPITANÍAS DE PUERTO	DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS	MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN
118	EN LA REGIÓN FLUVIAL LAS ZONAS DE FONDEO DE BOYAS DE AMARRE ESTARÁN SITUADAS LO MÁS CERCA POSIBLE A LAS ORILLAS DE LOS RÍOS PARA NO DIFICULTAR EL TRÁNSITO	VERDADERO	FALSO	-	-
119	EL CÓDIGO PARA LAS EMBARCACIONES FLUVIALES DEL TIPO BOTE MOTOR Y DESILIZADOR ES	EF	AF	MF	BF
120	INDICAR 2 RAZONES POR LOS CUALES DEBEMOS RESCATAR LO MÁS PRONTO POSIBLE A UN TRIPULANTE QUE HA CAÍDO AL AGUA	PUEDA SUFRIR HIPOTERMIA Y/O ATACADO POR ANIMALES	PUEDA CAER EN UNA RED	PUEDA TOMAR MUCHA AGUA	B Y C SON CORRECTAS
121	CUANDO SE QUEME UN FUSIBLE, ES PRÁCTICO Y SEGURO REEMPLAZADO CON UN TROZO PEQUEÑO DE CABLE ELÉCTRICO	VERDADERO	FALSO	-	-
122	CUALES SON LAS PRECAUCIONES PARA TRABAJAR CON ELECTRICIDAD	REEMPLACE LOS CABLES ELÉCTRICOS DEFECTUOSOS O GASTADOS, NO DEBE EXISTIR HUMEDAD DONDE SE ENCUENTRAN LOS CABLES DE ELECTRICIDAD	REFORZAR LOS CABLES DEFECTUOSOS O DESGASTADOS, ENTUBAR LOS CABLES DONDE EXISTA HUMEDAD	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
123	EL MAYOR RIESGO PARA LAS EMBARCACIONES DE PESCA SON	LOS ANIMALES MARINOS	LA SOBRECARGA DE LA EMBARCACIÓN	LA FALTA DE COMBUSTIBLE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
124	EL CUIDADO DE LOS CABOS SON AQUELLOS QUE HAN SIDO SUJETOS A LA ACCIÓN DE LOS ÁCIDOS, O CALOR EXCESIVO, NO ESTE NUNCA DENTRO DEL SENO DE UN CABO O ALAMBRE DURANTE LA OPERACIÓN DE AMARRE	VERDADERO	FALSO	-	-
125	CADA CUÁNTOS MINUTOS DEBE AFLOJARSE UN TORNQUETE	10 MINUTOS A MEDIA HORA	20 MINUTOS A MEDIA HORA	05 MINUTOS A MEDIA HORA	15 MINUTOS A MEDIA HORA
126	PARA DETERMINAR LA VELOCIDAD DE SEGURIDAD DURANTE LA NAVEGACIÓN DE UNA NAVE EN UN RÍO, SE TOMARÁ EN CUENTA EL TRAFICO EN AREA	VERDADERO	FALSO	-	-
127	LAS BALSAS SALVAVIDAS SERÁN REMOLCADAS A UNA VELOCIDAD DE	5 NUDOS	6 NUDOS	3 NUDOS	2 NUDOS
128	EL PATRÓN FLUVIAL ESTÁ CAPACITADO PARA MANDAR NAVES FLUVIALES AUTOPROPULSADAS, DE PASAJEROS, CARGA, CARGA Y PASAJEROS HASTA 1600 UAB Y EMPUJADORES EN CONVOY HASTA 3000 UAB SUMADOS ENTRE EL EMPUJADOR Y LOS ARTEFACTOS NAVALES	VERDADERO	FALSO	-	-
129	EL CUIDADO DE LOS CABOS SON AQUELLOS QUE HAN SIDO SUJETOS A LA ACCIÓN DE LOS ÁCIDOS, O CALOR EXCESIVO, NO ESTE NUNCA DENTRO DEL SENO DE UN CABO O ALAMBRE DURANTE LA OPERACIÓN DE AMARRE	VERDADERO	FALSO	-	-
130	LOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA, EN NAVEGACIÓN, SE MANTENDRÁN APARTADO DE LA DERROTA DE UNA EMBARCACIÓN SIN MOTOR	VERDADERO	FALSO	-	-
131	CUÁL ES EL INSTRUMENTO DE ORIENTACIÓN QUE UTILIZARÁ EL NAVEGANTE CUANDO TENGA PROBLEMAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA	EL RADAR	EL GIROCOMPÁS	EL COMPÁS MAGNÉTICO	LA ROSA NÁUTICA
132	INDICAR QUÉ REGLAMENTA EL MARPOL -1973	NORMAS DE SEGURIDAD	NORMAS PARA LA NAVEGACIÓN	NORMAS DE PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN	NORMAS DE EMBARQUE
133	EL ADMINISTRADO CON PERMISO DE OPERACIÓN PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE FLUVIAL DE APOYO LOGÍSTICO PROPIO PUEDE PESTAR A TERCERAS PERSONAS SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, CARGA O MIXTO	VERDADERO	FALSO	-	-
134	ES UN REQUISITO PARA LA OBTENCIÓN DE LICENCIA DE PRÁCTICO FLUVIAL	EDAD NO MAYOR DE 80 AÑOS	HABER EFECTUADO PRACTICAS DE MANIOBRAS	SER CIUDADANO PERUANO Y ESTAR FISICA Y MENTALMENTE APTO	TENER UN AÑO COMO TIMONEL DE CUBIERTA
135	CUÁL ES LA ENTIDAD ENCARGADA DE INSPECCIONAR LOS ASTILLEROS, VARADEROS Y OTRAS INSTALACIONES ACUÁTICAS	ENAMM	SIMA	DICAPI	ENAPU
136	ADEMÁS DEL RADAR, QUÉ OTRO INSTRUMENTO UTILIZARÁ EN FORMA PERMANENTE CUANDO NAVEGA CON VISIBILIDAD REDUCIDA (NIEBLA)	GIROCOMPÁS	GENERADOR ELÉCTRICO	PITO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
137	EL ECUADOR ES A LA VEZ UNA LOXODRÓMICA Y UN CÍRCULO MÁXIMO	VERDADERO	FALSO	-	-
138	LA LUCES DE TOPE QUE LLEVAN LOS BUQUES DEBERÁN TENER TAL INTENSIDAD QUE PODRÁN SER VISIBLES A LA DISTANCIA MÁXIMA DE 2 MILLAS	VERDADERO	FALSO	-	-
139	LA LICENCIA DE PATRÓN LE DA DERECHO PARA DESEMPEÑAR FUNCIONES DE CONTRAMAESTRE ABORDO DE CUALQUIER NAVE	VERDADERO	FALSO	-	-

140	EL PATRÓN DE LA NAVE NO PODRÁ ZARPAR SI HAY IMPEDIMENTO LEGÍTIMO DE LA NAVE	VERDADERO	FALSO	-	-
141	CÓMO TRABAJA UNA RADIO BALIZA DE LOCALIZACIÓN DE SINIESTROS	RESPONDE A UNA SEÑAL DE UN RADAR DE UN BUQUE DE BÚSQUEDA	RESPONDE ANTE EL LLAMADO DE UNA ESTACIÓN COSTERA	EMITE SEÑAL DE AUXILIO A UNA ESTACIÓN DE CONTROL	EMITE SEÑAL ACUSTICA DURANTE MEDIA HORA
142	PARA ENTRAR A COMPARTIMENTOS CERRADOS, DEBE VERIFICAR QUE NO EXISTAN GASES VENENOSOS, INFLAMABLES O PELIGROSOS	VERDADERO	FALSO	-	-
143	CUANTOS BOTES AUXILIARES DEBE TENER CADA EMBARCACIÓN, Y EN QUE CONDICIONES DEBE ESTAR	2 BOTES CON NOMBRE DE LA EMBARCACIÓN, OPERATIVOS CON CHALECOS SALVAVIDAS, REMOS Y LUCES DE EMERGENCIA	2 BOTES CON NOMBRE DE LA EMBARCACIÓN, OPERATIVOS CON CHALECOS SALVAVIDAS, PALETAS Y LUCES DE BEGALA	4 BOTES CON NOMBRE DE LA EMBARCACIÓN, OPERATIVOS CON CHALECOS SALVAVIDAS, REMOS, Y LUCES DE EMERGENCIA	4 BOTES CON NOMBRE DE LA EMBARCACIÓN, OPERATIVOS CON CHALECOS SALVAVIDAS, PALETAS Y LUCES DE BEGALA
144	EL CÓDIGO PARA LAS EMBARCACIONES DEPORTIVAS Y DE RECREO FLUVIALES ES	EF	AF	MF	DF
145	LOS TIPOS DE EMERGENCIA SON POR HUNDIMIENTO DE LA EMBARCACIÓN, HUNDIMIENTO POR GRANDES ESCORAS, PROGRESIVAS, ABORDAJE, Y SINIESTROS CON DEFERENTES DAÑOS, EXPLOSIONES Y INCENDIOS ABORDO, DEBE TENERSE EN CUENTA LA INCIDENCIA DE DIFERENTES CARGAS	VERDADERO	FALSO	-	-
146	A QUÉ ENTIDAD LE CORRESPONDE HACER LA INVESTIGACIÓN DE UNA CONTAMINACIÓN ACUÁTICA	MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN	MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE	CAPITANÍAS GUARDACOSTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
147	SON LOS BOTES AUXILIARES QUE LLEVAN LAS EMBARCACIONES, IMPLEMENTADAS DE REMOS, SALVAVIDAS CABOS	BOTES DE PASAJEROS	BOTES SALVAVIDAS	BOTES DE PASEO	BOTES DE COMPLEMENTO
148	MENCIONE DOS CASOS EN LOS CUALES EL CAPITÁN DEBE ORDENAR EL ABANDONO DEL BUQUE	HUNDIMIENTO, INCENDIO GENERALIZADO	ATAQUE DE ABEJAS, INCENDIO	INCENDIO, EXISTENCIA DE GASES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
149	AL REALIZAR UN ABANDONO DE LA NAVE DEBEMOS TENER EN CONSIDERACIÓN EL SIGUIENTE MATERIAL	COMUNICACIONES INTERIORES	RADIO PORTATIL, SEÑALES DE HUMO NEGRAS O BLANCAS, FOSFOROS Y PITOS, INSPECCIÓN DE BALSAS	EQUIPO DE RADIO, SEÑALES DE HUMO CUALQUIER COLOR, ENCENDEDORES Y PITOS	RADIO PORTÁTIL, SEÑALES DE HUMO NARANJA, LINTERNAS Y PITOS, INSPECCIÓN DE BALSAS
150	EL PERSONAL MERCANTE FLUVIAL SE CLASIFICA EN	PATRÓN FLUVIAL, PRÁCTICO FLUVIAL, CONTRAMAESTRE FLUVIAL, MARINERO	PATRÓN FLUVIAL, CONTRAMAESTRE, MOTORISTA, MARINERO	PRÁCTICO FLUVIAL, MOTORISTA, CONTRAMAESTRE, MARINERO	PATRÓN FLUVIAL, MOTORISTA, MANIOBRISTA, TIMONEL
151	HALLAR RUMBO DEL CMAGNÉTICO SI SU EMBARCACIÓN NAVEGARÁ AL RV= 000° Y DESVÍO=2° E, LA VARIACIÓN MAG EN LA ZONA ES DE 4° W	005°	010°	002°	004°
152	DE CUANTOS METROS ESTARÁ PROVISIO LA RABIZA FLOTANTE EN UN ARO SALVAVIDAS	DE 8 A 14 METROS	DE 6 A 8 METROS	DE 4 A 8 METROS	DE 7 A 12 METROS
153	TODO BUQUE DE PROPULSIÓN MECÁNICA CUANDO REMOLQUE A OTRO EXHIBIRÁ ADEMÁS DE LAS LUCES DE COSTADO Y LAS DE ALCANCE	DOS LUCES DE TOPE EN LÍNEA VERTICAL (LONGITUD DE REMOLQUE 220 MTS)	TRES LUCES VERTICALES EN LA PARTE MÁS ALTA BLANCA, AMARILLA Y BLANCA	DOS LUCES DE TOPE (BLANCAS) EN LÍNEA VERTICAL (LONGITUD DE REMOLQUE 95 MTS)	TRES LUCES DE TOPE (BLANCAS) EN LÍNEA VERTICAL (LONGITUD DE REMOLQUE 205 MTS)
154	LOS TIPOS DE EMERGENCIA SON POR HUNDIMIENTO DE LA EMBARCACIÓN, HUNDIMIENTO POR GRANDES ESCORAS, PROGRESIVAS, ABORDAJE, Y SINIESTROS CON DEFERENTES DAÑOS, EXPLOSIONES Y INCENDIOS ABORDO, DEBE TENERSE EN CUENTA LA INCIDENCIA DE DIFERENTES CARGAS	VERDADERO	FALSO	-	-
155	LA LUCES DE TOPE QUE LLEVAN LOS BUQUES DEBERÁN TENER TAL INTENSIDAD QUE PODRÁN SER VISIBLES A LA DISTANCIA MÁXIMA DE 2 MILLAS	VERDADERO	FALSO	-	-
156	EN LA REGIÓN FLUVIAL LAS ZONAS DE FONDEO ESTARÁN SITUADAS LO MÁS CERCA POSIBLE A LAS ORILLAS DE LOS RÍOS PARA NO DIFICULTAR EL TRÁNSITO O CUANDO LA CONFIGURACIÓN DE LAS MISMAS LO PERMITAN, LAS NAVES SE AMARRARÁN A LA ORILLA	VERDADERO	FALSO	-	-
157	EL PRODUCTO BASE DEL EXTINTOR PQS ES	CLORURO DE SODIO	ESPUMANTE	BICARBONATO SÓDICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
158	LA INCAPACIDAD FÍSICA ES CAUSAL QUE MOTIVA LA CANCELACIÓN DE SU MATRÍCULA	VERDADERO	FALSO	-	-
159	INDIQUE 2 SISTEMAS PARA LAS COMUNICACIONES INSTALADOS A BORDO DE LAS NAVES, QUE GUARDAN ESTRECHA RELACIÓN CON LA ORGANIZACIÓN DE EMERGENCIA	RADIO PORTATIL, USO DEL TELÉFONO	RADIO ACUSTICA, USO DEL UQC	RADIO PORTATIL, USO DE SEÑALES ACÚSTICAS	GOLPES AL CASCO, SEÑALES DE BENGALA
160	EL SERVICIO DE TRANSPORTE FLUVIAL EN TRÁFICO IRREGULAR O DE LÍNEA ES PRESTADO CUMPLIENDO RUTAS DETERMINADAS, CON FRECUENCIAS E ITINERARIOS PROGRAMADOS	VERDADERO	FALSO	-	-
161	QUE ES "HIPOTERMIA "	CALENTAMIENTO DEL CUERPO DE LA PERSONA	TEMPERATURA ALTA (FIEBRE ALTA)	CALENTAMIENTO DE LA PIEL POR EFECTO DEL SOL	ENFRIAMIENTO ANORMAL DE LA PERSONA
162	CUANDO SE QUEME UN FUSIBLE, ES PRÁCTICO Y SEGURO REEMPLAZADO CON UN TROZO PEQUEÑO DE CABLE ELÉCTRICO	VERDADERO	FALSO	-	-
163	MENCIONE 2 CONDICIONES QUE IMPLICAN PELIGROSIDAD O RIESGO, CUANDO SE TRATA DE INSPECCIONAR COMPARTIMENTOS CERRADOS Y SIN VENTILACIÓN	FALTA DE OXÍGENO, FALTA DE PERSONAL, PRESENCIA DE ROEDORES	EXISTENCIA DE GASES TÓXICOS, DEMASIADO OXÍGENO, PRESENCIA DE INSECTOS	MENOS DEL 19% DE OXÍGENO, GASES TÓXICOS, FALTA DE PERSONAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
164	LA PREPARACIÓN ES IMPORTANTE EN TODO MOMENTO PARA ATENDER UNA EMERGENCIA	VERDADERO	FALSO	-	-
165	INDICAR 4 ROLES DE EMERGENCIA APLICADOS ABORDO	INCENDIO, HOMBRE AL AGUA, ATAQUE AÉREO, ABANDONO DE BUQUE	HOMBRE AL AGUA, ATAQUE AÉREO, ABANDONO DE BUQUE, EVACUACIÓN	ABANDONO DE BUQUE, EVACUACIÓN, RESCATE DE HERIDO, TRANSBORDO	INCENDIO, HOMBRE AL AGUA, ABANDONO DE BUQUE, CONTAMINACIÓN
166	LOS BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA, EN NAVEGACIÓN, SE MANTENDRÁN APARTADO DE LA DERROTA DE UNA EMBARCACIÓN SIN MOTOR	VERDADERO	FALSO	-	-
167	PARA SER ADMITIDOS A EXÁMENES PROFESIONALES PARA PRÁCTICO FLUVIAL DEBE HABER NAVEGADO ... AÑOS COMO	5 AÑOS – CONTRAMAESTRE FLUVIAL	4 AÑOS – PATRÓN FLUVIAL	5 AÑOS – MARINERO FLUVIAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
168	LA LICENCIA DE PRÁCTICO SE CANCELARA POR LA SIGUIENTE CAUSAL	POR FALTA GRAVE O TRES SACIONES IMPUESTAS POR LA AUTORIDAD FLUVIAL	POR EXCEDER EL LIMITE DE 90 AÑOS DE EDAD	POR PROCESO JUDICIALES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
169	ES EL REPRESENTANTE DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA, FLUVIAL Y LACÚSTRE, EN EL NIVEL LOCAL	DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO ACUÁTICO	JEFE DE LOS DISTRITOS DE CAPITANÍAS	CAPITANÍAS DE PUERTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
170	LA LICENCIA DE CONTRAMAESTRE FLUVIAL FACULTA A MANDAR EMBARCACIÓN DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA	VERDADERO	FALSO	-	-
171	SU EBARCACIÓN SE APROXIMA A PUERTO Y APRECIA UNA EMBARCACIÓN QUE MUESTRA LAS LUCES VERDE Y ROJA Y UNA LUZ DE TOPE; INDICAR QUÉ HACE ESA EMBARCACIÓN	ESTA AMARRADA EN PUERTO	ESTÁ AL GARETE	ESTÁ NAVEGANDO	ESTÁ ENTRANDO A PUERTO
172	SON LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD AL EMBARCARSE	CONOCER LAS EMERGENCIAS QUE COMPROMENTE EL HUNDIMIENTO DE LA NAVE, SEÑALES DE EMERGENCIA Y RUTAS DE ESCAPE	LOCALIZACIÓN Y USO DE EQUIPOS DE SUPERVIVENCIA	MEDIOS DE SUPERVIVENCIA Y LOCALIZACIÓN DE EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIO	TODAS SON CORRECTAS.
173	LOS MÉDICOS NO ESTÁN OBLIGADOS A TENER TÍTULOS DE MARINA MERCANTE NACIONAL	VERDADERO	FALSO	-	-
174	SÓLO PUEDEN SER INSCRITOS EN LOS LIBROS DE MATRÍCULA, LOS PERUANOS MAYORES DE AÑOS Y MENORES DE AÑOS	16 AÑOS – 45 AÑOS	18 AÑOS – 70 AÑOS	17 AÑOS – 55 AÑOS	18 AÑOS – 65 AÑOS
175	ES EL REPRESENTANTE DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA, FLUVIAL Y LACÚSTRE, EN EL NIVEL REGIONAL	DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO ACUÁTICO	JEFE DE LOS DISTRITOS DE CAPITANÍAS	CAPITANÍAS DE PUERTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
176	PARA SER ADMITIDOS A EXÁMENES PROFESIONALES PARA CONTRAMAESTRE FLUVIAL DEBE HABER NAVEGADO ... AÑOS COMO	5 AÑOS – CONTRAMAESTRE FLUVIAL	4 AÑOS – PATRÓN FLUVIAL	5 AÑOS – MARINERO FLUVIAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

177	CUÁL ES LA ENTIDAD ENCARGADA DE INSPECCIONAR LOS ASTILLEROS, VARADEROS Y OTRAS INSTALACIONES ACUÁTICAS	DICAPI	SIMA	ENAMM	ENAPU
178	EN LA REGIÓN FLUVIAL LAS ZONAS DE FONDEO ESTARÁN SITUADAS LO MÁS CERCA POSIBLE A LAS ORILLAS DE LOS RÍOS PARA NO DIFICULTAR EL TRÁNSITO O CUANDO LA CONFIGURACIÓN DE LAS MISMAS LO PERMITAN, LAS NAVES SE AMARRARÁN A LA ORILLA	VERDADERO	FALSO	-	-
179	SOLO PUEDEN SER INSCRITOS EN LOS REGISTROS DE MATRÍCULA LOS PERUANOS Y EXTRANJEROS ENTRE 18 Y 70 AÑOS DE EDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
180	LAS MATRÍCULAS DEBEN SER REVALIDADAS CADA	6 MESES	2 AÑOS	3 AÑOS	5 AÑOS
181	LOS OMISOS DEL SERVICIO MILITAR PUEDEN SE MATRICULADOS SIEMPRE Y CUANDO SEAN MAYORES DE EDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
182	TIENE COMO FUNCIÓN COORDINAR Y CONTROLAR LA FORMACIÓN PROFESIONAL, CAPACITACIÓN, ENTRENAMIENTO Y EXÁMENES DEL PERSONAL DE LA MARINA MERCANTE, PESCA Y NÁUTICA DEPORTIVA, ASÍ COMO EXPEDIR LAS LICENCIAS RESPECTIVAS	MINISTERIO DE EDUCACIÓN	CAPITANÍAS DE PUERTO	DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL
183	CUANDO SE ESCORA UNA NAVE, SE GENERA EL BRAZO ADRIZANTE	VERDADERO	FALSO	-	-
184	COMO OFICIAL ENCARGADO DE LA DERROTA, UD DEBE HACER EL CÁLCULO DE COMBUSTIBLE ANTES DE SALIR A NAVEGAR	VERDADERO	FALSO	-	-
185	LOS MOTORISTAS PODRÁN EJERCER FUNCIONES DE AYUDANTE DE OFICIAL DE GUARDIA EN MÁQUINAS CON POTENCIA MAYOR DE 750 KW	VERDADERO	FALSO	-	-
186	UN MERIDIANO CORTA CON UN PARALELO EN GRADOS	45°	60°	135°	90°
187	MENCIONE 2 CONDICIONES QUE IMPLICAN PELIGROSIDAD O RIESGO, CUANDO SE TRATA DE INSPECCIONAR COMPARTIMENTOS CERRADOS Y SIN VENTILACIÓN	FALTA DE OXÍGENO, FALTA DE PERSONAL, PRESENCIA DE ROEDORES	FALTA DE GASES TÓXICOS, DEMASIADO OXÍGENO, PRESENCIA DE INSECTOS	MENOS DEL 19% DE OXÍGENO, GASES TÓXICOS, FALTA DE PERSONAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
188	LOS PATRONES PODRÁN EMBARCAR A UNA PERSONA SIN LIBRETA DE EMBARCO PERO CON UNA ORDEN DE LA FISCALÍA	VERDADERO	FALSO	-	-
189	LOS PARALELOS PASAN POR EL POLO SUR Y CORTA A LA LINEA ECUATORIAL EN 90°	VERDADERO	FALSO	-	-
190	EL MARINERO FLUVIAL ESTÁ CAPACITADOS PARA CUMPLIR LABORES DE TIMONEL Y VIGÍA BAJO LA SUPERVISIÓN DEL PATRÓN O PILOTO FLUVIAL DE GUARDIA	VERDADERO	FALSO	-	-
191	QUÉ CONVENIO RESPALDA O AMPARA A LA SUPERVIVENCIA	MARPOL 1972 Y 1976	SOLAS 1972 Y 1976	MARPOL 1974 Y 1978	SOLAS 1974 Y 1978
192	PERSONAL FLUVIAL AUTORIZADO PARA MANDAR NAVES AUTOPROPULSADAS HASTA 37217 UAB Y EMPUJADORES EN CONVOY HASTA 76137 UAB DE ACUERDO A LAS FACULTADES OTORGADAS POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS O EFECTUAR LABORES DE GUARDIA EN NAVES FLUVIALES SIN RESTRICCIÓN	PATRÓN FLUVIAL	PILOTO FLUVIAL	PRÁCTICO FLUVIAL	CONTRAMAESTRE FLUVIAL
193	PARA TENER LA LICENCIA DE PRÁCTICO FLUVIAL DEBERA CUMPLIR CON	ESTAR FISICA Y MENTALMENTE APTO	TENER COMPETENCIA DE COCINERO FLUVIAL	DEMOSTRAR UN MINIMO DE 20 VIAJES REALIZADOS EN LOS RÍOS DE LA AMAZONIA	ESTAR HABILITADO EN SUS FUNCIONES
194	LA DESERCIÓN PUEDE SER CAUSAL DE CANCELACIÓN DE MATRÍCULA	VERDADERO	FALSO	-	-
195	EL CAPITÁN PODRÁ DAR TÉRMINO A UN CONTRATO DE EMBARCO, POR INCUMPLIMIENTO INJUSTIFICADO DE LAS OBLIGACIONES DE TRABAJO	VERDADERO	FALSO	-	-
196	SE ENCUENTRA FACULTADO POR LEY PARA EJERCER POTESTAD SANCIONADORA EN EL ÁMBITO DE LOS SERVICIOS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO, FLUVIAL Y LACUSTRE EN TRÁFICO NACIONAL Y DE AGENCIAMIENTO GENERAL	MINISTERIO DE DEFENSA	MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	MINISTERIO DE LA MUJER
197	LA DESERCIÓN PUEDE SER CAUSAL DE CANCELACIÓN DE MATRÍCULA	VERDADERO	FALSO	-	-
198	INDICAR 2 EQUIPOS PARA LA PROTECCIÓN DEL PERSONAL EN LA ACCIÓN DE UN CONTROL DE AVERÍAS	MÁSCARA Y MANGUERA CON CHORRO DE AGUA	EQUIPO OBA Y VESTUARIO ESPECIAL (CHAQUETA, PANTALÓN, CASCO, BOTAS)	MÁSCARA, CASCO, BOTAS Y EXTINTOR	EQUIPO OBA Y MANGUERA CON CHORRO DE AGUA
199	LA FUNCIÓN QUE LE COMPETE A LA CAPITANÍA DE PUERTO CUANDO RECIBE UNA NAVE CAUSANTE DE CONTAMINACIÓN ES	DETENCIÓN DE LA NAVE CAUSANTE DE LA CONTAMINACIÓN	INVESTIGAR LOS CAUSALES DE LA CONTAMINACIÓN	IMPONER MULTA A LA NAVE CAUSANTE DE LA CONTAMINACIÓN	TODAS SON CORRECTAS
200	INDICAR QUÉ REGLAMENTA EL MARPOL –1973	NORMAS DE SEGURIDAD	NORMAS PARA LA NAVEGACIÓN	NORMAS DE PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN	NORMAS DE EMBARQUE
201	INDICAR 4 FACTORES POR EL CUAL DEBEMOS RESCATAR LO MÁS PRONTO POSIBLE A UNA PERSONA QUE HA CAÍDO AL AGUA	HIPOTERMIA, GOLPES DE TRONCOS, CONFUSIÓN POR FUERTES CORRIENTES	HIPERTERMIA, HERIDAS, QUEMADURA, ATAQUE DE ANIMALES	HIPOTERMIA, CONTUSIÓN, PICADURA DE INSECTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
202	EL ADMINISTRADO QUIE PRESTA SERVICIOS DE TRANSPORTE FLUVIAL, SEA DE PASAJEROS, CARGA, APOYO LOGÍSTICO, APOYO SOCIAL, ESTÁ OBLIGADO A TENER LOS SIGUIENTES SEGUROS	DE ACCIDENTES	DE RESPONSABILIDAD CIVIL	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
203	LOS PATRONES PODRÁN EMBARCAR A UNA PERSONA SIN LIBRETA DE EMBARCO PERO CON UNA ORDEN DE LA FISCALÍA	VERDADERO	FALSO	-	-
204	LAS PRINCIPALES PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA TRABAJAR EN ALTURA SON LOS ANDAMIOS Y SOPORTES DEBEN ESTAR CONSTRUIDOS DE MATERIAL RESISTENTE, DEBE RESISTIR 4 VECES EL PESO MAYOR, USE SIEMPRE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD, PARA SUBIR POR LA ESCALERA UTILICE DOS MANOS	VERDADERO	FALSO	-	-
205	COMPARTIMENTO ESTANCO ES CUANDO UN COMPARTIMENTO AL SER CERRADO NO DEJA ENTRAR NI SALIR NINGUN FLUIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
206	EN EL MOMENTO QUE SE REALICEN "TRABAJOS EN CALIENTE", SE TENDRÁ CERCA Y LISTO PARA OPERAR	BALDE CON ARENA, CILINDRO CON AGUA	EXTINTOR, MANGA CONTRA INCENDIO CONECTADA	TRAJE DE NEOPRENE Y CASCO	EXTINTOR, SACOS CON ARENA
207	LAS EMBARCACIONES DE SUPERVIVENCIA Y BOTES DE RESCATE, BOTES SALVAVIDAS, SE PROVEERÁ DE COMBUSTIBLE PARA QUE PUEDA OPERAR DURANTE	48 HORAS	12 HORAS	18 HORAS	24 HORAS
208	EL SERVICIO DE TRANSPORTRE FLUVIAL POR SU MODALIDAD SE CLASIFICA EN	PASAJEROS – CARGA – MIXTO – APOYO LOGÍSTICO – APOYO SOCIAL	PASAJEROS – CARGA – REGIONAL – NACIONAL – INTERNACIONAL	PASAJEROS – CARGA – REGULAR – IRREGULAR LÍNEA	TODAS SON CORRECTAS
209	LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD AL EMBARCARSE, EN CUALQUIER EMBARCACIÓN ES SABER LA OPERATIVIDAD DE LA EMBARCACIÓN, NÚMERO DE MATRÍCULA, DESTINO DONDE SE DIRIGE, TIPO DE CARGA QUE LLEVARA, SUS CERTIFICADOS EN REGLA, NOMBRE DEL ARMADOR, PATRÓN Y AGENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
210	EL PRODUCTO BASE DE LA ESPUMA (EXTINTOR PORTÁTIL) ES	CLORURO DE SODIO	ESPUMANTE	BICARBONATO SÓDICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
211	LA LUCES DE TOPE QUE LLEVAN LOS BUQUES DEBERÁN TENER TAL INTENSIDAD QUE PODRÁN SER VISIBLES A LA DISTANCIA MÁXIMA DE 2 MILLAS	VERDADERO	FALSO	-	-
212	EL ADMINISTRADO DEBE EXHIBIR EN LUGAR VISIBLE DE LA NAVE LA HORA DE ZARPE PARA CONOCIMIENTO DE LOS USUARIOS	VERDADERO	FALSO	-	-

213	EL ADMINISTRADO CON PERMISO DE OPERACIÓN PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE FLUVIAL DE APOYO LOGÍSTICO PROPIO PUEDE PESTAR A TERCERAS PERSONAS SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, CARGA O MIXTO	VERDADERO	FALSO	-	-
214	PERSONAL RESPONSABLE DE EJECUTAR LAS ÓRDENES DEL CAPITÁN O PATRÓN EN CUANTO A MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN DE LA NAVE Y REPARACIONES QUE CREA NECESARIAS PARA MANTENER LA EMBARCACIÓN O NAVE EXPEDITA PARA LAS MANIOBRAS EN CUBIERTA DE CARGA Y ESTIBA Y MANTENER EL ORDEN, LA DISCIPLINA Y BUEN SERVICIO EN LA TRIPULACIÓN	PATRÓN	PRÁCTICO	MARINERO	CONTRAMAESTRE
215	EL CAPITÁN PODRÁ DAR TÉRMINO A UN CONTRATO DE EMBARCO, POR INCUMPLIMIENTO INJUSTIFICADO DE LAS OBLIGACIONES DE TRABAJO	VERDADERO	FALSO	-	-
216	LOS MOTORISTAS PODRÁN DIRIGIR O HACER GUARDIA EN LA SECCIÓN DE MÁQUINAS DE POTENCIA INFERIOR A	2500KW	2000 KW	1500 KW	750 KW
217	CADA CUANTOS AÑOS SE REVALIDARÁ LA LIBRETA DE EMBARCO LOS PRACTICOS FLUVIALES	1	5	4	3
218	QUE CONVENIO CONTEMPLA LAS DISPOSICIONES Y/O DEBERES DE LA TRIPULACION	CONVENIO INTERNACIONAL MARPOL	CONVENIO INTERNACIONAL SOLAS	CONVENIO INTERNACIONAL ROCRAM	CONVENIO INTERNACIONAL STCW
219	LAS BALSAS SALVAVIDAS SERÁN REMOLCADAS A UNA VELOCIDAD DE	5 NUDOS	6 NUDOS	3 NUDOS	2 NUDOS
220	ADEMÁS DEL RADAR, QUÉ OTRO INSTRUMENTO UTILIZARÁ EN FORMA PERMANENTE CUANDO NAVEGA CON VISIBILIDAD REDUCIDA (NIEBLA)	GIROCOMPÁS	GENERADOR ELÉCTRICO	PITO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
221	LAS MULTAS IMPUESTAS POR CAPitanías, POR UNA FALTA COMETIDA POR UN TRIPULANTE, LAS PAGA	EL TRIPULANTE	EL ARMADOR	EL CAPITÁN	EL CÓNsul
222	LA AUTORIDAD MARÍTIMA, FLUVIAL Y LACUSTRE ES EJERCIDA POR LA	DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO ACUÁTICO	DIRECCIÓN GENERAL DE OPERACIONES ACUÁTICAS	DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS	CAPITANÍA GUARDACOSTAS FLUVIALES
223	EL SERVICIO DE TRANSPORTE FLUVIAL EN TRÁFICO IRREGULAR O DE LÍNEA ES PRESTADO CUMPLIENDO RUTAS DETERMINADAS, CON FRECUENCIAS E ITINERARIOS PROGRAMADOS	VERDADERO	FALSO	-	-
224	EXPLIQUE BREVEMENTE CÓMO TRABAJA UNA RADIO BALIZA DE LOCALIZACIÓN DE SINIESTROS	RESPONDE A UNA SEÑAL DE UN RADAR DE UN BUGE DE BÚSQUEDA	RESPONDE ANTE EL LLAMADO DE UNA ESTACIÓN COSTERA	EMITE SEÑAL DE AUXILIO A OTRA ESTACIÓN DE RADIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
225	CUANDO SE QUEME UN FUSIBLE, ES PRÁCTICO Y SEGURO REEMPLAZADO CON UN TROZO PEQUEÑO DE CABLE ELÉCTRICO	VERDADERO	FALSO	-	-
226	INDICAR 3 MÉTODOS PARA DETERMINAR EL GRADO DE ESTANQUEIDAD DE UN COMPARTIMIENTO MARQUE LAS TRES CORRECTAS	APLICACIÓN DE CHORRO DE AGUA, LLENADO DE AGUA Y VER LUZ DESDE EL INTERIOR	GOLPES EN LOS MAMPAROS, LLENADO DE AGUA Y VERIFICAR POR LA ESCOTILLA	LLENADO DE AGUA, APLICACIÓN DE FRÍO AL COMPARTIMIENTO Y VERIFICAR POR PUERTAS ESTANCAS	VER LUZ DESDE EL INTERIOR, GOLPES DE MAMPARO Y APLICACIÓN DE FRÍO AL COMPARTIMIENTO
227	LOS BUCQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA, EN NAVEGACIÓN, SE MANTENDRÁN APARTADO DE LA DERROTA DE UNA EMBARCACIÓN SIN MOTOR	VERDADERO	FALSO	-	-
228	EL CÓDIGO CORRESPONDIENTE A LOS BUCQUES Y EMBARCACIONES MERCANTES FLUVIALES DE ARQUEO BRUTO IGUAL O MAYOR DE 1330 (20 TRB) ES	EF	BF	AF	FM
229	LAS MANIOBRAS DE ATRAGUE Y DESATRAQUE EN LOS PUERTOS FLUVIALES CONSTITUYEN UNA CONTINUIDAD DEL PILOTAJE QUE SE EFECTÚA A LO LARGO DE LOS RÍOS	VERDADERO	FALSO	-	-
230	EL EXTINTOR DE ESPUMAS ES APTO Y EFICAZ PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE	A	A Y C	B Y C	B
231	DIGA SI ARROJAR ACEITE AL AGUA ESTÁ SANCIONADO POR LA CAPITANÍA DE PUERTO	VERDADERO	FALSO	-	-
232	SON LOS PRINCIPALES EQUIPOS DE LOS BOTES SALVAVIDAS	REMOS FLOTANTES, DOS BICHEROS, SEIS BENGALADAS DE MANO	UNA LINTERNA ESTANCA, ESPEJO PARA HACER SEÑALES, UN SILBATO	UN BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXILIOS, UN JUEGO DE APAREJOS DE PESCA	TODAS SON CORRECTAS.
233	EL ADMINISTRADO QUIE PRESTA SERVICIOS DE TRANSPORTE FLUVIAL, DEBE REMITIR LA LISTA DE PASAJEROS ... DIAS POSTERIORES AL VENCIMIENTO DE CADA TRIMESTRE	20	30	7	15
234	GRAFIQUE LAS TRES CONDICIONES DE ESTABILIDAD DE UNA EMBARCACIÓN	POSITIVA, NEGATIVA Y NEUTRA	INDIFERENTE, NEUTRA Y NEGATIVA	NEUTRA, INDIFERENTE Y POSITIVA	POSITIVA, IINDIFERENTE Y REGULARIZADA
235	CON RELACIÓN A CANALES ANGOSTOS "LOS BUCQUES QUE NAVEGUEN A LOS LARGO DE UN PASO O CANAL ANGOSTO, SE MANTENDRÁN LO MÁS CERCA POSIBLE DEL QUE QUEDE POR SU COSTADO DE	CENTRO DEL PASO O CANAL	LÍMITE EXTERIOR DEL PASO O CANAL/ ESTRIBOR	LÍMITE INTERIOR DEL PASO O CANAL / ESTRIBOR	LÍMITE EXTERIOR DEL PASO O CANAL / BABOR
236	DIGA SI ARROJAR ACEITE AL AGUA ESTÁ SANCIONADO POR LA CAPITANÍA DE PUERTO	VERDADERO	FALSO	-	-
237	EN SITUACIÓN DE CRUCE, UD LE VE A LA OTRA NAVE LA LUZ ROJA, QUIÉN CEDE EL PASO	NO EFECTUO NINGÚN MOVIMIENTO	LA OTRA NAVE	MI NAVE	LAS DOS NAVES
238	ABANDONO DE LA EMBARCACIÓN (LA ÚLTIMA SOLUCIÓN), ES LA NECESIDAD DE ABANDONAR LA EMBARCACIÓN QUE SE PRESENTA CUANDO ESTE OFRECE MENOS GARANTÍAS DE REFUGIO QUE LAS EMBARCACIONES DE SUPERVIVENCIA O INCLUSO QUE LANZARSE AL RÍO Y MANTENERSE A FLOTE A LA ESPERA DE SER RESCATADOS	VERDADERO	FALSO	-	-
239	QUE AUTORIDAD ESTARÁ CARGO DEL CONTROL DEL EJERCICIO DE LAS FUNCIONES DE LOS PRÁCTICOS FLUVIALES	AUTORIDAD FLUVIAL	DIRCONTROL	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES	AUTORIDAD PORTUARIA
240	LA LICENCIA DE PATRÓN LE DA DERECHO PARA DESEMPEÑAR FUNCIONES DE CONTRAMAESTRE ABORDO DE CUALQUIER NAVE	VERDADERO	FALSO	-	-
241	UNA DE LAS FUNCIONES DE LA CAPITANÍA DEL PUERTO DE IQUITOS ES LA DE EXPEDIR CERTIFICADOS DE RECONOCIMIENTO E INSPECCIÓN DE NAVES	VERDADERO	FALSO	-	-
242	QUE SIGNIFICA LAS SIGLAS "SOLAS"	SEGURIDAD EN LOS RIOS Y LAGOS	SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE ACUATICO	SEGURIDAD DE LA LINEA MAXIMA DE CARGA	SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR
243	EN EL ÁMBITO FLUVIAL LAS NAVES QUE EFECTÚEN NAVEGACIÓN DE TRAVESÍA, PODRÁN ARRIBAR O ZARPAR DESDE CUALQUIER PUERTO FLUVIAL	VERDADERO	FALSO	-	-
244	SE ENTIENDE POR SUPERVIVENCIA EN LA NAVEGACIÓN FLUVIAL CUANDO UN TRIPULANTE ANTE UN ACCIDENTE EN EL RÍO DEBE POSEER LOS CONOCIMIENTOS MÁS ELEMENTALES Y DE SER POSIBLE LOS MÁS AVANZADOS, A FIN DE QUE PUEDAN ENFRENTARSE A LA ADVERSIDAD DE ESTOS SUCESOS	VERDADERO	FALSO	-	-
245	LAS PRECAUCIONES EN LOS TRABAJOS QUE SE REALIZAN ABORDO SON APLICABLES A LOS SIGUIENTES	TRABAJOS EN CALIENTE	TRABAJOS CON ELECTRICIDAD	TRABAJOS EN ALTURA	TODAS SON CORRECTAS
246	CUÁL ES EL INSTRUMENTO DE ORIENTACIÓN QUE UTILIZARÁ EL NAVEGANTE CUANDO TENGA PROBLEMAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA	EL RADAR	EL GIROCOMPÁS	EL COMPÁS MAGNÉTICO	LA ROSA NÁUTICA
247	PARA SER ADMITIDOS A EXÁMENES PROFESIONALES PARA PATRÓN FLUVIAL DEBE HABER NAVEGADO ... AÑOS COMO	5 AÑOS – CONTRAMAESTRE FLUVIAL	4 AÑOS – PRÁCTICO FLUVIAL	5 AÑOS – MARINERO FLUVIAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
248	SE ENCUENTRA FACULTADO POR LEY PARA EJERCER POTESTAD SANCIONADORA EN EL ÁMBITO DE LOS SERVICIOS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO, FLUVIAL Y LACUSTRE EN TRÁFICO NACIONAL Y DE AGENCIAMIENTO GENERAL	MINISTERIO DE DEFENSA	MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	MINISTERIO DE LA MUJER

249	UN OFICIAL DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ EN SITUACIÓN DE ACTIVIDAD PODRÁ POSTULAR A PRÁCTICO FLUVIAL	VERDADERO	FALSO	-	-
250	ES EL REPRESENTANTE DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA, FLUVIAL Y LACUSTRE, EN EL NIVEL LOCAL	DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO ACUÁTICO	JEFE DE LOS DISTRITOS DE CAPITANÍAS	CAPITANÍAS DE PUERTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES