

NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	LA CANTIDAD DE VOLTAJE INDUCIDO POR BOBINAS DE UN GENERADOR AC NO DEPENDE DE	EL NÚMERO DE CONDUCTORES EN SERIE POR BOBINA	LA VELOCIDAD A LA CUAL EL CAMPO MAGNÉTICO PASA POR LA BOBINA	LA FORTALEZA DE UN CAMPO MAGNÉTICO	AISLAMIENTO DE LA BOBINA
2	ES UN MOTOR EN EL CUAL EL CAMPO MAGNÉTICO EN EL ROTOR ES INDUCIDO POR CORRIENTES DEL ESTATOR	SERVOMOTOR	MOTOR DE INDUCCIÓN	MOTOR MONOFÁSICO	MOTOR AUXILIAR
3	COMO SE LLAMA CUANDO LAS VALVULAS DE ESCAPE Y ADMISION ESTAN ABIERTAS	TRASBASE	TRANSHAVE	TRASLAPE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
4	MENCIONE QUE MAQUINA ES LA QUE TIENE MÁS DE 2 POLOS, Y ESTOS VAN DE 2 EN 2 (POSITIVO/NEGATIVO)	MÁQUINA POLAR	MÁQUINA TRIPOLAR	MÁQUINA BIPOLAR	TODAS SON CORRECTAS
5	LA FUERZA CENTRIFUGA ES LA QUE SUCCIONA POR EL CENTRO Y LO DESCARGA POR UN COSTADO	VERDADERO	FALSO	-	-
6	LA VARIACIÓN DE LA TENSIÓN DE EXCITACIÓN DE UN ALTERNADOR SINCRONO INFLUIRÁ SOBRE	LA VELOCIDAD DE LA MÁQUINA MOTRIZ	LA TENSIÓN ENGENDRADA POR LA MÁQUINA	LA FRECUENCIA DE LA CORRIENTE	EL NÚMERO DE FASES
7	ES LA RESISTENCIA APARENTE DE UN CIRCUITO O PARTE DE ÉSTE PARA CORRIENTE ALTERNA	ESTATOR	IMPEDANCIA	CORRIENTE DIRECTA	AISLADOR
8	CUALES SON LAS PARTES DEL ANCLA	CAÑA, BRAZO, CRUZ	UNA, PICO LORO	MAPA, CEPO	TODAS SON CORRECTAS
9	CUÁLES SON LAS FORMAS DE TRANSFERENCIA DEL CALOR	CONVECCIÓN	RADIACIÓN	CONDUCCIÓN	TODAS SON CORRECTAS
10	ACERCA DEL ANÁLISIS DE ACEITE LUBRICANTES, EL MÉTODO O TEST DE CRACKLE ES USADO PARA DETECTAR PRESENCIA DE AGUA EN EL LUBRICANTE CUANDO SE ELEVA LA TEMPERATURA DE LA MUESTRA SE ESCUCHAN PEQUEÑOS CHASQUIDOS	VERDADERO	FALSO	-	-
11	EL MOTOR DE LA MOTOGUADAÑA ES REFRIGERADO POR AIRE	VERDADERO	FALSO	-	-
12	ES LA PARTE QUE GIRA DENTRO DEL CAMPO MAGNÉTICO CREADO POR EL EMBOBINADO	BATERIA	GENERADOR	ROTOR	ALTERNADOR
13	MANTENIMIENTO CORRECTIVO ES EL QUE SE HACE CUANDO LA MÁQUINA YA HA FALLADO	VERDADERO	FALSO	-	-
14	UNO DE LOS PROBLEMAS COMUNES QUE SE SUELEN PRESENTAR EN LAS TUBERÍAS DE ABORDO ES DESENROSCADO	VERDADERO	FALSO	-	-
15	137- MENCIONAR LAS PROPIEDADES IMPORTANTES A CONSIDERAR PARA LA SELECCIÓN DE UN ACEITE LUBRICANTE	PUNTO DE COMBUSTION	GRAVEDAD ESPECÍFICA	VISCOSIDAD	TODAS SON CORRECTAS
16	MAQUINA AUXILIAR ES TODA AQUELLA QUE NO PROPULSA EL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
17	UNO DE LOS PROBLEMAS COMUNES QUE SE SUELEN PRESENTAR EN LAS TUBERÍAS DE ABORDO ES LA ROTURA DE LAS SOLDADURAS	VERDADERO	FALSO	-	-
18	EN QUE AÑO SE EMPEZÓ A EMITIR LAS SEÑALES RADIOELÉCTRICAS	1890	1492	1899	1895
19	LOS MOTORES DE 4 TIEMPOS NO POSEEN LUMBRERAS DE ADMISION	VERDADERO	FALSO	-	-
20	EN QUÉ PARTE DE LA CAPA DE DE LA ATMÓSFERA SE ENCUENTRA LA CAPA DE OZONOS	TROPOSFERA	IONOSFERA	QUIMIÓSFERA	TODAS SON CORRECTAS
21	QUE SON LAS BANCADAS DEL CIGÜEÑAL	LOS SOPORTES DE BANCADA	PUNTOS DE APOYO DEL CIGÜEÑAL	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
22	QUE PIEZA DEL MOTOR LE DA MOVIMIENTO A LAS DEMAS PARTES AUXILIARES	EL MOTOR PROPIAMENTE DICHO	EL PISTON	LA BIELA	EL CIGÜEÑAL
23	LAS 2 CLASES DE CORRIENTE SON	CONTINUA – INVERTIDA	DIRECTA – ALTERNA	INDIRECTA – CONTINUA	TODAS SON CORRECTAS
24	QUE ES UN COMBUSTIBLE	LO QUE COMPRAMOS EN EL GRIFO	ES TODO LO QUE PUEDE ARDER	ES TODO LÍQUIDO INFLAMABLE	ES TODO GAS INFLAMABLE
25	EN TODO MOTOR SE PRODUCEN DESGASTES RESULTANTES DE ACCIONES INDEPENDIENTES, LAS CUALES SON CORROSIÓN Y ABRASIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
26	SE ENTIENDE POR "PUNTO DE INFLAMACIÓN" DEL COMBUSTIBLE LA TEMPERATURA EN QUE EL COMBUSTIBLE EMITE VAPORES QUE SE INFLAMAN CUANDO SE LE ACERCA UNA LLAMA Y SE CONSUME EL GAS	VERDADERO	FALSO	-	-
27	UNA CARACTERÍSTICA DE OPERACIÓN QUE APARECE EN LAS PLACAS DE LOS MOTORES AC DE ABORDO ES	EL TIPO DE PROTECCIÓN CONTRA SOBRECARGA	RESBALÓN CLASIFICADO	ALZA DE TEMPERATURA	TORQUE DE ROTOR CERRADO
28	SE ENTIENDE POR "PUNTO DE COMBUSTIÓN" DE UN COMBUSTIBLE LA MÍNIMA TEMPERATURA EN QUE EL COMBUSTIBLE EMITE VAPORES LOS CUALES AL ENCENDERSE SE CONSUMEN TOTALMENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
29	EL MOTOR DE 2 TIEMPOS COMBINA EL ACEITE CON EL COMBUSTIBLE	VERDADERO	FALSO	-	-
30	MENCIONE LAS RAZONES PRINCIPALES POR LO QUE LOS ACEITES LUBRICANTES SE DETERIORAN EN SERVICIO EN UN MOTOR	ENTRADA DE HUMEDAD	PRESENCIA DE CARBÓN	EXPOSICIÓN AL AIRE Y ALTAS TEMPERATURAS	TODAS SON CORRECTAS
31	LA DESVIACIÓN USADA EN UN AMPERÍMETRO DEBERÁ SER CONECTADA	EN PARALELO CON LA CARGA Y EN PARALELO CON EL MOVIMIENTO DEL MEDIDOR	EN SERIE CON LA CARGA Y EN PARALELO CON EL MOVIMIENTO DEL MEDIDOR	EN PARALELO CON LA CARGA Y EN SERIE CON EL MOVIMIENTO DEL MEDIDOR	EN SERIE CON LA CARGA Y EN SERIE CON EL MOVIMIENTO DEL MEDIDOR
32	EN LOS EXTINTORES PORTATILES LA PRESION DE SALIDA ES EJERCIDA NORMALMENTE POR	AIRE COMPRIMIDO	NITROGENO	HO2	CO2
33	LA FRECUENCIA DE LA C A SE PUEDE CAMBIAR POR MEDIO DE UN GRUPO DE MOTOR GENERADOR, LLAMADO CONVERTIDOR DE FRECUENCIA	VERDADERO	FALSO	-	-
34	CUALES SON LOS ELEMENTOS QUE TIENE EL SISTEMA DE PROPULSIÓN	MAQUINA PRINCIPAL	MAQUINA AUXILIAR	EJE DE COLA Y HÉLICE	TODAS SON CORRECTAS

35	PARA QUE SIRVE EL RESORTE DE LA VÁLVULA	PARA MANTENER SEPARADA LAS VALVULAS	PARA ABRIR LA VÁLVULA	PARA CALIBRAR LA VALVULA	PARA CERRAR LA VÁLVULA
36	EL CORRECTO USO DE BATERIAS DE PLOMO ACIDO EN LAS EMBARCACIONES SON PARA ARRANQUE DEL MOTOR Y EN ALGUNOS CASOS SISTEMAS DE LUCES DE NAVEGACION DE 12 VOLTIOS	VERDADERO	FALSO	-	-
37	CUÁLES SON LOS PARÁMETROS DE UNA TEMPERATURA NORMAL	37 – 385	345 – 365	38 – 39	365 – 375
38	RADIODETERMINACIÓN UTILIZADA PARA FINES DISTINTOS DE LOS DE RADIONAVEGACIÓN	RADIOVISUALIZACIÓN	RADIOVALIJA	RADIOLOCALIZACIÓN	RADIODETERMINACIÓN
39	UNA DE LAS RAZONES PRINCIPALES POR LO QUE LOS ACEITES LUBRICANTES SE DETERIORAN EN SERVICIO EN UN MOTOR ES PORQUE SE HUMEDECEN	VERDADERO	FALSO	-	-
40	COMO SE LLAMA LA MANIOBRA QUE SE UTILIZA CUANDO UNA PERSONA SE ESTA ATORANDO CON ALGÚN OBJETO	MANIOBRA DE COKCH	MANIOBRA DE HARVARD	MANIOBRA DE HEIMLICH	MANIOBRA DE ATORO
41	DIGA LOS TIPOS DE DESPLAZAMIENTOS	DESPLAZAMIENTO EN ROSCA	DESPLAZAMIENTO TOTAL	DESPLAZAMIENTO A PLENA CARGA	TODAS SON CORRECTAS
42	EL MOTOR FUERA DE BORDA ES CONSIDERADO AUXILIAR	VERDADERO	FALSO	-	-
43	QUÉ ENTIENDE POR POTENCIA INDICADA (NI)	POTENCIA EN EL CIGÜEÑAL DEL MOTOR	POTENCIA INDICADA EN EL MANÓMETRO DE POTENCIA	POTENCIA QUE SE DESARROLLA DENTRO DEL CILINDRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
44	PARA INVERTIR EL SENTIDO DE ROTACIÓN DE LOS MOTORES	SE DEBE INVERTIR LA CORRIENTE DE EXCITACIÓN	PODEMOS REALIZAR INDISTINTAMENTE A O C	SE DEBE INVERTIR LA CORRIENTE DE ARMADURA	DEBEMOS INVERTIR SIMULTÁNEAMENTE AMBAS CORRIENTES
45	CATEGORIA DE LOS HURACANES SEGÚN LA VELOCIDAD DE LOS VIENTOS	2,4,6,8,10	1,3,5,7,9	1,2,4,5,9	1,2,3,4,5
46	CUANTAS CARRERAS DEL PISTON Y VUELTAS AL EJE CIGÜEÑAL DAN LOS MOTORES DE 4 TIEMPOS	1 CARRERA – 4 VUELTAS COMPLETAS	2 CARRERAS – 4 VUELTAS COMPLETAS	4 CARRERAS – 2 VUELTAS COMPLETAS	2 CARRERAS – 2 VUELTAS COMPLETAS
47	UNO DE LOS PROBLEMAS QUE SE PUEDEN PRESENTAR EN LAS VÁLVULAS UTILIZADAS EN UNA SALA DE MÁQUINAS ES EL DESGASTE POR EL CALOR	VERDADERO	FALSO	-	-
48	LOS INHIBIDORES DE ESPUMA SON ADITIVOS UTILIZADOS NORMALMENTE EN LUBRICANTES USADOS EN TUBERÍAS Y SISTEMAS HIDRÁULICOS	VERDADERO	FALSO	-	-
49	EL PAR DE ARRANQUE DE UN MOTOR DE INDUCCIÓN VARÍA EN RAZÓN INVERSA DEL CUADRADO DEL VOLTAJE APLICADO	VERDADERO	FALSO	-	-
50	LA INSTALACIÓN DE DOS BOMBAS EN PARALELO, SE EMPLEAN PARA INCREMENTAR LA ALTURA	VERDADERO	FALSO	-	-
51	COMO SE LLAMA A LA PARTE MAS ALTA QUE LLEGA EL PISTON	PUNTO MUERTO INTERMEDIO	PUNTO MUERTO INFERIOR	PUNTO VIVO SUPERIOR	PUNTO MUERTO SUPERIOR
52	LOS MOTORES MONOFÁSICOS DE POTENCIA INFERIOR A 1HP SE PONEN EN MARCHA CONECTÁNDOLOS DIRECTAMENTE EN DERIVACIÓN CON LA LÍNEA	VERDADERO	FALSO	-	-
53	CATEGORIA DE LOS HURACANES SEGÚN LA VELOCIDAD DE LOS VIENTOS	CATEGORIAS 1,4,5,6,7	CATEGORIAS 2,4,6,8,0	CATEGORIAS 1,3,5,7,9,0	CATEGORIAS 1,2,3,4,5
54	SI SE DUPLICA LA LONGITUD DE UN CONDUCTOR SIN CAMBIAR EL MATERIAL, O EL DIÁMETRO, LA RESISTENCIA	SE DUPLICA	SE CUADRIPLICA	DESCIENDE A LA MITAD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
55	CAUSAS QUE PRODUCEN LOS MAREOS	EXCESO DE GRASAS	TUBERCULOSIS, DIARREA, GRIPE	EMBARAZO, MAREO MARINO	EXCESO DE ÁCIDOS
56	PARA QUE SIRVE EL RESORTE DE VALVULA	PARA ABRIR LA VÁLVULA	PARA ENTRECERRAR LA VÁLVULA	PARA CERRAR LA VÁLVULA	PARA ENTREABRIR LA VÁLVULA
57	ES MÁS SEGURO PARA EL BUQUE AVERIADO, NAVEGAR DANDO ATRÁS SI LA AVERÍA ES EN PROA	VERDADERO	FALSO	-	-
58	PRECAUCIONES MECANICAS PARA COLOCAR UN MOTOR A UNA MAQUINA, QUE LAS POLEAS ESTÉN BIEN ALINEADAS, SI EL ACOPLA ES POR PIÑONES DEBE CUMPLIR QUE LOS PIÑONES TENGAN EL MISMO PASO O SEA QUE LOS DIENTES ENCAJEN BIEN	VERDADERO	FALSO	-	-
59	ES LA SUBIDA DE PORCENTAJE EN VOLTIOS CUANDO TODA LA CARGA DADA POR EL FACTOR DE POTENCIA ES DESECHADA	REGULACIÓN DE CARGA	REGULACIÓN DE VOLTAJE	REGULACIÓN DE POTENCIA	REGULACIÓN DE IMPEDANCIA
60	CALCULAR EL ÁNGULO EN QUE SE HA DE DISPONER LOS CODOS DE UN CIGÜEÑAL PARA EL ENCENDIDO DE UN MOTOR DE CUATRO TIEMPOS DE 10 CILINDROS EN LÍNEA	75°	45°	60°	72°
61	SON POLOS AUXILIARES QUE VAN ENTRE LOS POLOS PRINCIPALES O DE CAMPO	POLOS DE CONMUTACIÓN	MAQUINA BIPOLAR	POLOS AUXILIARES	POLOS DE CORRIENTE DIRECTA
62	ESTATOR ES EL SITIO DONDE SE ENCUENTRAN LAS BOBINAS DE CAMPO	BATERIA	ALTERNADOR	ROTOR	ESTATOR
63	EL EXTINTOR DE ACETATO DE POTOSIO ES PARA	FUEGO CLASE D	FUEGO CLASE E	FUEGO CLASE A	FUEGO CLASE K
64	UNA RESISTENCIA EN UN CIRCUITO DE VALOR DESCONOCIDO SERÁ PROBADA USANDO EL MÉTODO VOLTÍMETRO/AMPERÍMETRO POR ESO, LOS MEDIDORES DEBEN ESTAR CONECTADOS	CON AMBOS MEDIDORES EN SERIE CON LA RESISTENCIA	CON AMBOS MEDIDORES EN PARALELO CON LA RESISTENCIA	CON EL AMPERÍMETRO EN SERIE CON EL VOLTÍMETRO Y EN PARALELO CON LA RESISTENCIA	CON EL AMPERÍMETRO EN PARALELO CON EL VOLTÍMETRO Y EN SERIE CON LA RESISTENCIA
65	EL PIN DE PISTON SIRVE PARA	ALINEAR EL CIGÜEÑAL	PARA UNIR LA CULATA AL BLOCK	PARA UNIR EL PISTON A LA BIELA	PARA FIJAR EL ARBOL DE LEVAS
66	139- MENCIONE LOS FACTORES QUE DETERMINAN EL CONSUMO DE ACEITE LUBRICANTE DE UN MOTOR	FUGAS EXTERNAS	QUEMA DE ACEITE QUE PASA A LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN	VOLATILIZACIÓN DIRECTA DEL ACEITE ALMACENADO EN EL CARTER	TODAS SON CORRECTAS
67	DIGA UD CUAL ES LA FUERZA DE LA VARIACIÓN DE FLUJO CON RESPECTO AL TIEMPO	FUERZA MOTORIZADA	FUERZA DE FLUJO	FUERZA DE MÁQUINA	FUERZA ELECTROMOTRIZ
68	LAS FUNCIONES QUE CUMPLE UN ACEITE EN UN MOTOR DIESEL SON DE REFRIGERACIÓN Y LIMPIEZA	VERDADERO	FALSO	-	-

69	UN MOTOR DIESEL NO PUEDE TENER INYECTOR-BOMBA DE INYECCION-BOMBA DE COMBUSTIBLE	VERDADERO	FALSO	-	-
70	LAS CULATAS SE RAJAN DEBIDO A CAMBIOS BRUSCOS DE TEMPERATURA	VERDADERO	FALSO	-	-
71	DE LAS PROPIEDADES DEL ACEITE, DADAS A CONTINUACIÓN, INDICAR LA QUE NO CORRESPONDA	ÍNDICE DE VISCOSIDAD	PUNTO DE CONGELACIÓN	CARBÓN DE CONRADSON	GRADO DE OXIDACIÓN
72	QUE DA MOVIMIENTO AL TURBOALIMENTADOR	EL EJE PRINCIPAL	EL EJE CIGÜEÑAL	EL PISTON PRINCIPAL	LOS GASES DE ESCAPE
73	SE DEBE REVALIDAR LA LIBRETA DE EMBARCO, CADA	CINCO (5) AÑOS	DOS (2) AÑOS	CUATRO (4) AÑOS	TRES (3) AÑOS
74	DIGA EL CONCEPTO DE ESCORA	ES LA INCLINACIÓN DE UNA NAVE POR EL MOVIMIENTO DE PESO DENTRO DE LA NAVE	ES LA INCLINACIÓN DE UNA NAVE POR FUERZA INTERNA	ES LA INCLINACIÓN DE UNA NAVE POR FUERZA EXTERNA	TODAS SON CORRECTAS
75	LAS CAUSAS POR LAS QUE SE ENCUENTRAN PROPORCIONES SUBSTANCIALES DE PARTÍCULAS SÓLIDAS EN EL SISTEMA SE DEBEN A	RESIDUOS DE COMBUSTIÓN	EROSIONES DE LAS PIEZAS DEL MOTOR	DESCOMPOSICIÓN DEL LUBRICANTE	TODAS SON CORRECTAS
76	UNA DE LAS RAZONES PRINCIPALES POR LO QUE LOS ACEITES LUBRICANTES SE DETERIORAN EN SERVICIO EN UN MOTOR ES LA LUBRICACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
77	UNA DE LAS FUNCIONES QUE CUMPLE UN ACEITE EN UN MOTOR DIESEL ES LA DE FREIR	VERDADERO	FALSO	-	-
78	LOS AROS NUEVOS DEBEN PROBARSE EN LA CAMISA PARA EVITAR SU DESGASTE	VERDADERO	FALSO	-	-
79	PARA AUMENTAR EL VOLTAJE ES NECESARIO PONER EN PARALELO LAS BATERIAS	VERDADERO	FALSO	-	-
80	ZONA DE DISCONTINUIDAD ENTRE 2 MASAS DE AIRE EXTRATROPICAL, SIENDO EL AIRE FRIO EL QUE DESPLAZA AL AIRE CALIENTE ES...	TEMPERATURA BAJA	TEMPERATURA FRÍA	FRENTE FRIO	FRENTE BAJO
81	ES AQUELLA EN LA CUAL EL VALOR DEL VOLTAJE PERMANECE CONSTANTE Y LA CORRIENTE FLUYE EN LA MISMA DIRECCIÓN	CORRIENTE INVERTIDA	CORRIENTE ALTERNA	CORRIENTE CONTINUA	CORRIENTE INDIRECTA
82	CADA QUE TIEMPO SE DEBE DE CAMBIAR LOS FILTROS DE ACEITE	CADA SE ENCUENTRE A ¼ DE SU CAPACIDAD	CADA 98 HORAS DE TRABAJO	SEGÚN EL MANUAL DEL FABRICANTE	SEGÚN EL MANUAL DEL BUQUE
83	ES LA APTITUD PARA PRODUCIR INDUCCIÓN ELECTROMAGNÉTICA EN UN CIRCUITO ACTIVO, SOBRE SÍ MISMO O SOBRE CIRCUITOS PRÓXIMOS	GENERADOR	INDUCTANCIA	CORRIENTE CONTINUA	IMPEDANCIA
84	UNO DE LOS CRITERIOS QUE SE UTILIZA PARA LA ELECCIÓN DE UN ACEITE LUBRICANTE PARA UN MOTOR DIESEL ES SU COLOR Y OLOR A COMBUSTIBLE DE BUENA CALIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
85	DE QUE CABO O AMARRA ESTAREMOS COBRANDO, SI LA EMBARCACIÓN ATRACA LA PROA Y DESPLAZA LA EMBARCACIÓN HACIA ATRÁS	DEL TRAVÉS DE PROA	DEL SPRING DE POPA	DEL SPRING DE PROA	DEL LARGO DE POPA
86	CUANDO EL ACEITE SE COMBINA CON EL PETRÓLEO ES	EMULSIÓN	DILUSIÓN	CARBURUNDUN	COLISIÓN
87	CUÁL ES LA FRECUENCIA RESPIRATORIA NORMAL DE UNA PERSONA	5 - 10	20 - 30	25 - 35	10 - 20
88	DEFINA QUE ES UNA BITA DE AMARRE	UNA MADERA FIJA EN LA CUBIERTA PARA ESTIBAR LA CARGA	UN MÁSTIL PARA COLOCAR LAS BANDERAS	UN DISPOSITIVO DE METAL FIJO EN EL PUENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
89	CUANDO, POR PROXIMIDAD A OTROS BUQUES (DENTRO DE PUERTO, MARINAS...) NUESTRA EMISIÓN PUEDA DISTORSIONAR OTRAS ESTACIONES (DEBIDO A SU FUERZA), ACTUAREMOS DISMINUYENDO...	INTENSIDAD	RESISTENCIA	POTENCIA	VOLTAJE
90	UN PRECALENTAMIENTO EN LOS TANQUES DE DECANTACIÓN ES SUFICIENTE PARA EL ADECUADO FUNCIONAMIENTO DEL PURIFICADOR DEBIDO A LA ALTA VISCOSIDAD DEL PETRÓLEO FUEL	VERDADERO	FALSO	-	-
91	POTENCIA QUE SE LEE EN EL WATTIMETRO ES	POTENCIA EFICAZ	POTENCIA REACTIVA	POTENCIA APARENTE	POTENCIA DISIPADA
92	ES EL CONJUNTO DE FENÓMENOS PRODUCIDOS POR CARGAS ELÉCTRICAS, PERTENECE AL CONCEPTO DE	ELECTRONES	CONDUCTORES	ELECTRICIDAD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
93	QUE ES LA BIELA	ES EL QUE UNE LA ADMISIÓN CON EL ESCAPE	ES EL QUE UNE EL PISTON CON LA ADMISIÓN	ES EL QUE UNE EL PISTON AL CIGÜEÑAL	ES EL QUE UNE EL PISTON CON EL EJE PRINCIPAL
94	LOS TAPONES CÓNICOS SON MEJORES QUE LOS DE SECCIÓN CUADRANGULAR PARA OBTURAR UN ORIFICIO	VERDADERO	FALSO	-	-
95	CUÁL ES EL PORCENTAJE MÍNIMO DE OXIGENO NECESARIO PARA LA RESPIRACION EN UN AMBIENTE CONTAMINADO	6%	10%	21%	18%
96	EN UNA LLAMADA DE SOCORRO, EMITIDO EN EL CANAL 16, CUÁNTAS VECES SE HA DENOMBRAR LA SEÑAL MAYDAY	1	2	4	3
97	ES LA PROPIEDAD QUE TIENE UN MATERIAL DE OPONERSE A LA CORRIENTE ELÉCTRICA (I)	CONDUCTORES	RESISTENCIA	FACTOR DE POTENCIA	TODAS SON CORRECTAS
98	EN UN MOTOR HAY DOS CLASES DE PROTECCIÓN TÉRMICA Y POR FUSIBLES	VERDADERO	FALSO	-	-
99	QUÉ ES UN FACSIMIL	UNA RADIODETERMINACIÓN UTILIZADA PARA FINES DE NAVEGACIÓN	LA DETERMINACIÓN DE LA VELOCIDAD	FORMA DE TELEGRAFÍA QUE PERMITE LA TRANSMISIÓN DE IMÁGENES FIJAS	LA FORMA DE TELECOMUNICACIÓN QUE TRANSMITE ESCRITOS
100	CUANDO EL ACEITE SE COMBINA CON EL AGUA ES	CARBURUNDUN	DILUSIÓN	VERDADERO	COLISIÓN
101	EL CARBURUNDUN ES UNA PASTA ABRASIVA	VERDADERO	FALSO	-	-
102	UN MOTOR DIESEL PUEDE TENER	BUJIAS-CARBURADOR-ARRANCADOR	ORGANIZACIÓN Y ADIESTRAMIENTO	INYECTOR-ARRANCADOR-DISTRIBUIDOR	CARBURADOR-INYECTOR-BOMBA DE INYECCION

103	TRATAMIENTO DE UNA HEMORRAGIA EXTERIOR	COLOCAR UN APÓSITO Y VENDAR	VENDAR	TOMAR UN ANTIHEMORRÁGICO	COLOCAR UN APÓSITO
104	MÁQUINA QUE TRANSFORMA LA ENERGÍA MECÁNICA EN ELÉCTRICA	CORRIENTE CONTINUA	GENERADOR ELÉCTRICO	ELECTRICIDAD	CORRIENTE DIRECTA
105	¿QUÉ TIPOS DE ANILLO LLEVA EL PISTÓN	ANILLO DELGADO- ANILLO GRUESO	ANILLO JALADOR- ANILLO LOCO	ANILLO DE COMPRESION- ANILLO DE LUBRICACION	ANILLO LOCO- ANILLO FIJO
106	INDICAR LOS ELEMENTOS QUE PARTICIPAN EN EL TRIANGULO DEL FUEGO	CALOR	COMBUSTIBLE	OXÍGENO	TODAS SON CORRECTAS
107	ES UNA MÁQUINA COMPUERTA, LA CUAL CONSISTE DE UN MOTOR Y UNO O MÁS GENERADORES CONECTADOS MECÁNICAMENTE	CONVERTIDOR COMPUERTA	CONVERTIDOR GENERADOR	CONVERTIDOR SINCRÓNICO	CONVERTIDOR MECÁNICO
108	UNO DE LOS FACTORES QUE DETERMINAN EL CONSUMO DE ACEITE LUBRICANTE DE UN MOTOR ES LA MARCA DEL ACEITE	VERDADERO	FALSO	-	-
109	DE QUÉ MANERA COMPRUEBA SI HA FONDEADO UD CORRECTAMENTE	CUANDO EL VIENTO HA DEJADO DE SOPLAR	CUANDO LA NAVE A QUEDADO ATRAVESADA A LA CORRIENTE	AL QUEDAR EN LA MISMA DIRECCIÓN DE LA CORRIENTE	CUANDO MANTENEMOS LA MISMA POSICIÓN REFERENTE A UN PUNTO DE TIERRA
110	UN CAMINO ACCIDENTAL DE POCA RESISTENCIA QUE DEJA PASAR UNA CANTIDAD ANORMAL DE CORRIENTE SE LE CONOCE COMO	CIRCUITO ABIERTO	CIRCUITO CERRADO	TIERRA POLARIZADA	PUNTO DE REFERENCIA DE TIERRA
111	LA NUBOSIDAD CONVECTIVA EN UNA IMAGEN SATELICA ES MAS APROPIADO OBSERVARLO EN LA BANDA DEL ESPECTRO	INFRANEGRO	INFRAESPECTRO	INFRARROJO	INFRANUBES
112	UNA DE LAS FUNCIONES QUE CUMPLE UN ACEITE EN UN MOTOR DIESEL ES LA DE HUMEDECER	VERDADERO	FALSO	-	-
113	UNA TUBERÍA PUEDE SER REPARADA PROVISIONALMENTE, POR LO GENERAL, CON UNA BUENA SOLDADURA	VERDADERO	FALSO	-	-
114	LOS MOTORES CHICOS TIENEN MEDIO DE ARRANQUE NEUMATICO	VERDADERO	FALSO	-	-
115	EN CASO DE NECESIDAD DE REALIZAR UN TORNQUETE QUÉ MATERIAL EMPLEAREMOS	UN CUERDA DE 8 PULGADAS	UNA CUERDA FINA	UN TROZO DE ALAMBRE	UNA GOMA ELÁSTICA DE 5 Ó 6 CM DE ANCHO
116	EL ACEITE ES MAS DENSO QUE EL AGUA	VERDADERO	FALSO	-	-
117	ES EL MATERIAL QUE OFRECE UNA OPOSICIÓN A LA CORRIENTE ELÉCTRICA	ALTERNADOR	TRANSFORMADOR	AISLADOR	TÉRMICA
118	UNA CENTRIFUGADORA PUEDE SER USADA COMO PURIFICADOR O CLARIFICADOR, SIN LOS DISCOS DE SU BOLO (BOWL)	VERDADERO	FALSO	-	-
119	CARACTERISTICAS DEBEN TENER 2 GENERADORES QUE TRABAJAN EN PARALELO EL MISMO VOLTAJE EN LÍNEA Y CONECTAR SUS TERMINALES A UNA LÍNEA COMÚN	VERDADERO	FALSO	-	-
120	EL ACEITE SAE 40 ES MAS GRUESO QUE EL SAE 90	VERDADERO	FALSO	-	-
121	EL GRUPO ELECTROGENO ES UNA MAQUINA AUXILIAR	VERDADERO	FALSO	-	-
122	LOS GENERADORES SIN CEPILLO ESTÁN DISEÑADOS PARA OPERAR SIN EL USO DE	CONDENSADORES	ANILLOS DEFLECTORES	CONMUTADORES	ADMISORES
123	QUÉ ES LA PRESIÓN ARTERIAL	ES LA FUERZA QUE EJERCE LA SANGRE EN LAS PAREDES DE LAS VENAS	ES LA FUERZA QUE EJERCE LA SANGRE EN LAS PAREDES DE LAS ARTERIAS	ES LA PULSACIÓN EN LAS ARTERIAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
124	EL MOTOR DIESEL TRABAJA A PRESION CONSTANTE	VERDADERO	FALSO	-	-
125	SE ENTIENDE POR ÍNDICE DE VISCOSIDAD LA FACILIDAD DE UN ACEITE PARA RESISTIR LOS CAMBIOS DE SU VISCOSIDAD POR CAMBIOS DE TEMPERATURA	VERDADERO	FALSO	-	-
126	EL VIENTO DE GRADIENTE ES UNA APROXIMACION FISICA AL VIENTO REAL EN LA QUE SE CONSIDERA QUE EXISTE EQUILIBRIO ENTRE LAS FUERZAS DE	GRADIENTE	CENTRIPEDA	CORIOLIS	TODAS SON CORRECTAS
127	PUNTO DE INFLAMACIÓN DE UN ACEITE LUBRICANTE ES LA MÍNIMA TEMPERATURA EN DONDE SE PRODUCEN VAPORES EN CANTIDAD SUFICIENTE COMO PARA ENCENDERSE, PERO NO PARA QUEMARSE	VERDADERO	FALSO	-	-
128	LA INSTALACIÓN DE DOS BOMBAS EN PARALELO, SE EMPLEAN PARA INCREMENTAR LA ALTURA	VERDADERO	FALSO	-	-
129	PORQUÉ MERMA LA POTENCIA SI EL MOTOR TRABAJA EN UN AMBIENTE CALUROSO	EN EL CILINDRO ENTRA MAS VOLUMEN DE AIRE	EN EL CILINDRO ENTRA MENOS VOLUMEN DE AIRE	POR LA HUMEDAD EN EL CILINDRO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
130	MENCIONE CUAL ES EL FACTOR DE LA RELACIÓN ENTRE POTENCIA EFICAZ Y LA POTENCIA APARENTE	FACTOR DE EFICACIA	FACTOR DE IMPERANCIA	FACTOR DE POTENCIA	FACTOR DE RESISTENCIA
131	DEBIDO AL RIESGO QUE SE ORIGINA AL TRANSPORTAR PETRÓLEO EN LOS TANQUES DE LOS BUQUES, ESTOS NO DEBEN TENER UN "FLASH POINT" MENOR QUE	456°C	556°C	756°C	656°C
132	UNO DE LOS FACTORES QUE DETERMINAN EL CONSUMO DE ACEITE LUBRICANTE DE UN MOTOR DIESEL ES EL CONSUMO POR EL CALOR	VERDADERO	FALSO	-	-
133	CUÁNTO PUEDE LLEGAR A ESTIRARSE UN CABLE DE ALAMBRE	NO SE ESTIRA JAMÁS	HASTA UN 20%	HASTA UN 10%	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
134	LOS MOTORES GRANDES USAN AIRE COMPRIMIDO PARA SU PUESTA EN SERVICIO	VERDADERO	FALSO	-	-
135	CUALQUIER CAMBIO DE RUMBO O VELOCIDAD QUE SE REALICE PARA EVITAR UN ABORDAJE SERÁ	DESPUÉS DE AVISARLE POR RADIO	EN EL ÚLTIMO MOMENTO POR SI NO ES NECESARIA	LO MÁS AMPLIO POSIBLE QUE LE PERMITA EL CAUCE DEL RÍO, PARA QUE SEA APRECIADO POR LA OTRA EMBARCACIÓN	LO MÁS RÁPIDO POSIBLE
136	PORQUE SE RAJAN LAS CULATAS	POR LOS GOPETEOS QUE RECIBE	POR FALTA DE REFRIGERACIÓN	POR CAMBIOS BRUSCOS DE TEMPERATURA	TODAS SON CORRECTAS

137	EN RÍOS DE RÁPIDA CORRENTADA, Y SE ENCUENTRA NAVEGANDO RÍO ARRIBA (EN CONTRA DE LA CORRIENTE), PARA DOBLAR UN RECODO CON CORRIENTE A FAVOR, QUE MANIOBRA REALIZA	VOY CAYENDO CONFORME AVANZO EN LA VUELTA DEL RECODO	PREVIO A LA VUELTA DEL RECODO, VOY PONIENDO LA PROA HACIA LA BANDA DONDE DARÉ LA VUELTA	AUMENTO LA FUERZA DE LA PROPULSIÓN	A Y C SON CORRECTAS
138	EL MOTOR A GASOLINA TRABAJA A VOLUMEN CONSTANTE	VERDADERO	FALSO	-	-
139	VISCOSIDAD ES LA CLARIDAD DEL ACEITE	VERDADERO	FALSO	-	-
140	LO MÁS IMPORTANTE DEL MANTENIMIENTO DE LA INTEGRIDAD ESTANCA ES	LA DIVISIÓN DE CUBIERTAS	EL MANTENIMIENTO DE MAMPAROS	LA SUBDIVISIÓN INTERNA DEL BUQUE	LA DIVISIÓN DE COMPARTIMENTOS
141	UN MOTOR DE COMBUSTION INTERNA ES EL QUE TRANSFORMA LA ENERGÍA CALORÍFICA DEL COMBUSTIBLE EN TRABAJO	VERDADERO	FALSO	-	-
142	UN FUSIBLE TUBULAR DEBERÁ SER SIEMPRE REMOVIDO DE UN PANEL DE FUSIBLE CON	UN DESTORNILLADOR	UN PAR DE ALICATES AISLADOS	CUALQUIER ELEMENTO AISLADO	UN TIRADOR DE FUSIBLES
143	EL ROSCADO ES UNA DE LAS FORMAS DE UNIÓN DE LAS TUBERÍAS CON SUS ACCESORIOS	VERDADERO	FALSO	-	-
144	CUANTO PUEDE LLEGAR A ESTIRASE UN CABO DE AMARRE	DEPENDE DEL MATERIAL DE FABRICACIÓN	HASTA UN 10%	HASTA UN 20%	HASTA UN 30%
145	SON FUEGOS QUE INVOLUCRAN EQUIPO ELÉCTRICO ENERGIZADO, COMO MOTORES ELÉCTRICOS, TRANSFORMADORES Y APARATOS ELÉCTRICOS	FUEGO DE CLASE B	FUEGO DE CLASE A	FUEGO DE CLASE D	FUEGO DE CLASE C
146	ES EL MATERIAL QUE NO OFRECE OPOSICIÓN AL PASO DE LA CORRIENTE ELÉCTRICA PERTENECE EL CONCEPTO DE CONDUCTOR ELECTRICO	VERDADERO	FALSO	-	-
147	CUANTAS CARRERAS DEL PISTON Y VUELTAS AL EJE CIGÜEÑAL DAN LOS MOTORES DE 2 TIEMPOS	2 CARRERAS - 2 VUELTAS COMPLETAS	1 CARRERA - 2 VUELTAS COMPLETAS	2 CARRERAS - 1 VUELTA COMPLETA	1 CARRERA - 1 VUELTA COMPLETA
148	EL ARMADOR Y/O AGENTE FLUVIAL DEBERÁ INFORMAR POR ESCRITO A LA CAPITANÍA DE PUERTO, LA LLEGADA DE UNA NAVE CON MERCANCIA PELIGROSA CON	24 HORAS	72 HORAS	12 HORAS	48 HORAS
149	NOMBRE LAS PIEZAS MOVILES DE UN MOTOR	PISTON	CIGÜEÑAL	BIELA	TODAS SON CORRECTAS
150	EL USO DE DIODOS EN SISTEMAS ELECTRONICOS DEL MOTOR ES NECESARIO PARA PERMITIR EL FLUJO DE CORRIENTE EN UNA SOLA DIRECCION	VERDADERO	FALSO	-	-
151	LAS CUÑAS NO DEBEN COLOCARSE PARA CUBRIR BRECHAS EN FORMA DE GRIETAS, PUES SU ACCIÓN PODRÁ CONTRIBUIR A QUE SE AGRADE	VERDADERO	FALSO	-	-
152	ES UN FLUJO DE ELECTRONES QUE CIRCULAN A TRAVÉS DE UN CONDUCTOR	ELECTRICIDAD	FLUIDOS ELÉCTRICOS	RESISTENCIA	CORRIENTE ELÉCTRICA
153	LOS BARÓMETROS SE DIVIDEN EN DOS CLASES PRINCIPALES, CUÁLES SON	DE MERCURIO	DE ANEROIDES	A Y B SON CORRECTAS	DE YODO
154	CUALES SON LAS PAUTAS DE ACTUACIÓN ANTE UN HERIDO	ALERTAR Y SOCORRER	ALERTAR, PROTEGER Y SOCORRER	PROTEGER, PEDIR AYUDA Y SOCORRER	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
155	DIGA QUÉ SISTEMA DE ARRANQUE NO PUEDE SER EMPLEADO EN LOS MOTORES DE JAULA DE ARDILLA	ESTRELLA - TRIÁNGULO	AUTO TRANSFORMADORES	RESISTENCIA SECUNDARIA	BOBINA PARCIAL
156	SI EL FLEXÍMETRO MARCA EN LA PARTE INFERIOR UN VALOR NEGATIVO LOS COJINETES LINDEROS ESTÁN ALTOS O BAJOS	ALTOS	BAJOS	NO IMPORTA LA ALTURA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
157	CUÁNTO TIEMPO PUEDE PERMANECER EL HOMBRE VIVO SIN CONSUMIR LÍQUIDO	24 HORAS	48 HORAS	10 DIAS	12 DIAS
158	TRICA PROPORCIONADO POR EL ALTERNADOR ES DE TIPO CORRIENTE DIRECTA	VERDADERO	FALSO	-	-
159	ES EL PODER DE ACUMULAR O RETENER UNA CARGA ELÉCTRICA	GENERADOR	CAPACITANCIA	TOMACORRIENTE	TRANSFORMADOR
160	DESCONECTAR EL MOTOR DE LAS LÍNEAS DE ALIMENTACIÓN CUANDO EXISTE CALENTAMIENTO ES LA FUNCIÓN DE	INTERRUPTOR CROMATEX	INTERRUPTOR TÉRMICO	INTERRUPTOR TÉRMICO EN UN MOTOR	INTERRUPTOR MOTOREX
161	QUÉ SE ENTIENDE POR POTENCIA EFECTIVA (NE)	ES LA POTENCIA EN EL ESCAPE DEL MOTOR	ES LA POTENCIA DE SALIDA EN EL EJE DEL MOTOR	ES LA POTENCIA MEDIDA EN EL TUBO DE ESCAPE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
162	MENCIONE LOS PRINCIPALES TIPOS DE CORRIENTE ALTERNA	SINCRÓNICOS	INDUCCIÓN	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
163	MEDICION DE LA ENERGIA ELECTRICA ESTA SE MIDE POR MEDIO DE CONTADORES EN KILOWATIOS/HORA	VERDADERO	FALSO	-	-
164	CUANDO LAS LÁMPARAS QUE SE UTILIZAN EN EL PARALELO DE ALTERNADORES NO SE ENCIENDEN Y APAGAN AL MISMO TIEMPO	LOS VOLTAJES SON DIFERENTES	LAS FRECUENCIAS SON DISTINTAS	LAS SECUENCIAS NO SON LOS MISMOS	LOS DESFAJES ENTRE TENSIÓN DIFERENTE
165	LA DIFERENCIA ENTRE LA VELOCIDAD REAL DE UN MOTOR Y LA VELOCIDAD QUE CORRESPONDE AL SINCRONISMO SE CONOCE CON EL NOMBRE DE DESLIZAMIENTO	VERDADERO	FALSO	-	-
166	QUÉ EQUIPAMIENTO PERTENECE A UNA ESTACIÓN METEOROLÓGICA	ANEMÓMETRO; VERNIER; TERMÓMETRO, VELETA	ANEMÓMETRO; BARÓMETRO, TERMÓMETRO, GPS	ANEMÓMETRO; BARÓMETRO, TERMÓMETRO, VELETA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
167	CUÁLES SON LOS ELEMENTOS BÁSICOS QUE SE PUEDE CONSIDERAR PARA LA ESTIBA	PESO - UBICACIÓN	SEGURIDAD - UBICACIÓN	COSTO - BENEFICIO	SEGURIDAD - ECONOMÍA
168	LOS MOTORES SINCRÓNICOS FUNCIONAN CON SÓLO CORRIENTE ALTERNA	VERDADERO	FALSO	-	-
169	LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES DEFINE CON MÁS CERTEZA EL FACTOR DE POTENCIA	RELACIÓN ENTRE LA POTENCIA REACTIVA Y LA POTENCIA APARENTE	RELACIÓN ENTRE LA POTENCIA ACTIVA Y LA POTENCIA APARENTE	POTENCIA VERDADERAMENTE CONSUMIDA EN UN CIRCUITO	RELACIÓN ENTRE LA POTENCIA APARENTE Y LA POTENCIA ACTIVA
170	CUAL ES LA FUNCION ESPECIFICA DE UN FUSIBLE EN EL SISTEMA ELECTRICO DE UN MOTOR	PROTEGER EL SISTEMA MOTORICO DE ALGUNA CORRIENTE ALTA	PROTEGER EL SISTEMA ELÉCTRICO DE ALGUNA CORRIENTE BAJA	PROTEGER EL SISTEMA ELÉCTRICO DE ALGUNA CORRIENTE ELEVADA	PROTEGER EL SISTEMA MOTORICO DE ALGUNA CORRIENTE BAJA
171	UNA DE LAS FUNCIONES QUE CUMPLE UN ACEITE EN UN MOTOR DIESEL ES LA DE VENTILAR	VERDADERO	FALSO	-	-

172	EL MOTOR FUERA DE BORDA TIENES 3 PARTES PRINCIPALES QUE SON CABEZA DE FUERZA, SECCION INTERMEDIA Y CAJA DE ENGRANAJES	VERDADERO	FALSO	-	-
173	CUÁL DE LOS CIRCUITOS DE CARGADO DE BATERÍAS ES USADO PARA MANTENER UNA CELDA MOJADA DE ÁCIDO PLOMO, BATERÍA DE ALMACENAMIENTO EN UN ESTADO DE TOTAL CARGADO DURANTE LARGOS PERIODOS DE NO USARSE	CIRCUITO DE CARGADO NORMALES	CIRCUITO DE CARGADO RÁPIDOS	CIRCUITO DE CARGADO DE CHORRITOS	CIRCUITO DE CARGADO
174	LA TUBERIA DE COLOR AMARILLO REPRESENTA AL AIRE	VERDADERO	FALSO	-	-
175	EL ROSCADO ES UNA DE LAS FORMAS DE UNIÓN DE LAS TUBERÍAS CON SUS ACCESORIOS	VERDADERO	FALSO	-	-
176	LA UNIDAD EN LA QUE LA PRESIÓN EJERCE MIL DINAS POR CM2, ES DENOMINADA	BARAS	BARIA	MMGG	MILIBAR
177	EN QUÉ GAMA DE FRECUENCIA ESTA COMPRENDIDA LA BANDA "VLF"	DE 3 A 30 GHZ	DE 300 A 3000 KHZ	DE 3 A 30 KHZ	DE 3 A 30 MHZ
178	ES UN MOTOR CUYO CAMPO MAGNÉTICO ES PRODUCIDO POR UNA CORRIENTE MONOFÁSICA QUE CIRCULA POR UN DEVANADO SIMPLE	MOTOR SINCRÓNICO	MOTOR MONOFÁSICO	MOTOR DIESEL	MOTOR FUERA DE BORDA
179	UNO DE LOS FACTORES QUE DETERMINAN EL CONSUMO DE ACEITE LUBRICANTE DE UN MOTOR DIESEL ES LA FUGA POR LOS ANAQUELES	VERDADERO	FALSO	-	-
180	CUALES SON LAS FORMAS DE CALIBRAR LOS ANILLOS	COAXIAL ENTRE BORNES	AXIAL ENTRE LOS BORDES	AXIAL ENTRE LAS PUNTAS	COAXIAL ENTRE ASPAS
181	DE ACUERDO A SUS FORMAS, LAS NUBES SE CLASIFICAN EN	CIRRIFORMES	CUMULIFORMES	ESTRATIFORMES	TODAS SON CORRECTAS
182	ACEITES LUBRICANTES QUE SE USAN EN LOS SIGUIENTES EQUIPOS DE ABORDO	ENGRANAJES; COJINETES	MOTORES ELÉCTRICOS; SISTEMAS HIDRÁULICOS	COMPRESORAS DE AIRE	TODAS SON CORRECTAS
183	15W40 NO ES UN ACEITE MONOGRADO	VERDADERO	FALSO	-	-
184	SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN CUYAS EMISIONES ESTAN DESTINADAS A PERMITIR A UNA ESTACIÓN MÓVIL DETERMINAR SU MARCACIÓN	ESTACIÓN MÓVIL	ESTACIÓN DE RADIO	ESTACIÓN DE RADIO FARO	ESTACIÓN FIJA
185	EN EL TIEMPO DE COMBUSTION LAS VALVULAS ESTAN	ADMISION Y ESCAPE CERRADAS	ADMISIÓN Y ESCAPE ABIERTAS	ADMISIÓN ABIERTA ESCAPE CERRADA	ADMISIÓN CERRADA ESCAPE ABIERTA
186	EL ELECTROLITO USADO EN UNA BATERÍA DE NÍQUEL CADMIO ES AGUA DESTILADA Y	ACIDO SULFÚRICO DILUIDO	HIDRÓXIDO DE POTASIO	SULFATO DE PLOMO	OXIDO DE ZINC
187	SON FUEGOS QUE SE PRODUCEN AL ARDER LOS COMBUSTIBLES SÓLIDOS COMÚNES, COMO MADERAS, PAPELES, CORCHOS, TEJIDOS, FIBRAS, PLÁSTICOS, ETC	FUEGO DE CLASE B	FUEGO DE CLASE C	FUEGO DE CLASE D	FUEGO DE CLASE A
188	LA MARCA DEL MOTOR, SERIE, TIPO, VOLTAJE, INTENSIDAD, POTENCIA, NÚMERO DE FASES, FACTOR DE POTENCIA, RPM, FRECUENCIA Y CLASE DE CONEXIÓN SE ENCUENTRAN EN LA PLACA DEL MOTOR	VERDADERO	FALSO	-	-
189	EL TÉRMICO PROTEGE CONTRA EL EXCESO DE TEMPERATURA Y LOS FUSIBLES CONTRA CORRIENTES ALTAS Y CORTOCIRCUITOS	VERDADERO	FALSO	-	-
190	ANTES DE ZARPAR PARA EL SIGUIENTE PUERTO, QUE CONSIDERACIÓN IMPORTANTE DEBE DE OBSERVARSE PARA TENER UNA NAVEGACIÓN SEGURA	SUFICIENTE AGUA Y COMIDA	VERIFICAR EL COMBUSTIBLE DE MÁQUINAS	OBSERVAR LOS CALADOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
191	SON EQUIPOS QUE UTILIZAN EN LOS GENERADORES Y MOTORES DE CD	VERDADERO	FALSO	-	-
192	UN GENERADOR DE CORRIENTE ALTERNA TIENE	UN CONMUTADOR	UN COLECTOR	ANILLOS CONMUTADORES	ANILLOS COLECTORES
193	UNO DE LOS FACTORES DE CAPITAL IMPORTANCIA EN LO QUE A CONTROL DE AVERÍAS SE REFIERE, Y EN PARTICULAR A LA INTEGRIDAD ESTANCA ES	EL MANTENIMIENTO DE EQUIPOS	EL MANTENIMIENTO DE ESCOTILLAS	EL MANTENIMIENTO DE PUERTAS ESTANCAS	EL MANTENIMIENTO DEL BUQUE
194	MARQUE LOS FACTORES QUE ASEGURAN LA POSIBILIDAD DE ÉXITO AL DESARROLLAR UNA ACCIÓN DE CONTROL DE AVERÍA	CUIDADO Y MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS	ORGANIZACIÓN Y ADIESTRAMIENTO	SERENIDAD EN LAS ACCIONES	TODAS SON CORRECTAS
195	UNO DE LOS PROBLEMAS QUE SE PUEDEN PRESENTAR EN LAS VÁLVULAS UTILIZADAS EN UNA SALA DE MÁQUINAS ES LA FALTA DE PRESIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
196	TRATAMIENTO DE UNA FRACTURA	LAVARLA CON AGUA Y JABÓN	PONERLA VENDA	PONERLA ESPARADRAPO	INMOVILIZAR LA FRACTURA Y FERULIZAR
197	DEBEMOS DAR AGUA A LOS HERIDOS GRAVES EN CASO DE ACCIDENTE	SÍ, COMO NORMA GENERAL	SÍ, PERO SÓLO AGUA DESTILADA	SOLO TIENE SED	NO, COMO NORMA GENERAL
198	EL ELEMENTO QUE MÁS USA COMÚNMENTE EL PRINCIPIO DE INDUCCIÓN ELECTROMAGNÉTICA ES	DIODO	TRANSFORMADOR	TRANSISTOR	REÓSTATO
199	MANTENIMIENTO PREVENTIVO ES EL QUE SE HACE PARA PREVENIR LAS POSIBLES FALLAS	VERDADERO	FALSO	-	-
200	LAS CONDICIONES PARA OPERAR GENERADORES PARALELOS SON QUE TENGAN IGUAL FRECUENCIA, LA MISMA SECUENCIA DE FASE E IGUAL VOLTAJE	VERDADERO	FALSO	-	-