

NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	SE DENOMINA CUANDO SUS GOTAS QUE CAEN SON MENUDOS CON DIÁMETRO MENOR DE 05 MILÍMETROS	NUBE	BRUMA	VELO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
2	EL SISTEMA DE GOBIERNO ESTA CONSTITUIDO POR LOS SIGUIENTES MECANISMOS, INDIQUE CUALES SON	RUEDA DE GOBIERNO O CAÑA	MOLINETE Y RUEDA	TIMON Y EJE VIBRADOR	TODAS SON CORRECTAS
3	CUÁNTOS TIPOS DE QUEMADURAS EXISTEN	I GRADO, III GRADO, VI GRADO, V GRADO	I GRADO, II GRADO, III GRADO, IV GRADO	II GRADO, III GRADO, X GRADO, XX GRADO	TODAS SON CORRECTAS
4	EN QUÉ FORMA LA TIERRA IRRADIA ENERGÍA A LA ATMÓSFERA	ONDA CORTA	ONDA LARGA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
5	ANTES DE ZARPAR PARA EL SIGUIENTE PUERTO, QUE CONSIDERACIÓN IMPORTANTE DEBE DE OBSERVARSE PARA TENER UNA NAVEGACIÓN SEGURA	SUFICIENTE AGUA Y COMIDA	VERIFICAR EL COMBUSTIBLE DE MÁQUINAS	OBSERVAR LOS CALADOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
6	LOS BARÓMETROS SE DIVIDEN EN DOS CLASES PRINCIPALES, CUALES SON	DE MERCURIO	DE ANEROIDES	A Y B SON CORRECTAS	DE YODO
7	CON AGUA Y SIN COMIDA UD SOBREVIVIRA	6 SEMANAS	4 SEMANAS	5 SEMANAS	3 SEMANAS
8	LAS NAVES, PODEMOS DIVIDIRLOS POR SU USO DE LA SIGUIENTE MANERA	TRAVESIA, CABOTAJE	MARÍTIMA, FLUVIAL Y LACUSTRE	DE PASAJEROS, DE CARGA, MIXTA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
9	QUE COLOR ES LA "LUZ DE TOPE" COLOCADA SOBRE EL EJE LONGITUDINAL DEL BUQUE	AMARILLA	VERDE	ROJA	BLANCA
10	LOS BUQUES DE CARGA DE AB IGUAL O SUPERIOR A 1000 TNS SE PROVEERAN DE MANGAS CONTRA INCENDIOS A RAZÓN DE POR CADA DE ESLORA DEL BUQUE, Y UNA DE RESPETO, PERO EN NINGÚN CASO SERÁ SU NÚMERO INFERIOR A	1 ; 30 MT ; 5	2 ; 40 MT ; 6	2 ; 50 MT ; 7	3 ; 50 MT ; 7
11	QUE MATERIAL AHÍ EN UN INCENDIO DE CLASE "B"	SÓLIDO	GRASAS DE COCINA	METALES	LÍQUIDO
12	EL SISTEMA DE GOBIERNO AUTOMÁTICO O GIRO PILOTO ES UN SISTEMA CONECTADO AL GOBIERNO DE LA EMBARCACIÓN PARA CONTROLAR AUTOMÁTICAMENTE EL MOVIMIENTO DEL TIMÓN MANTENIENDO LA NAVE EN EL RUMBO ELEGIDO	VERDADERO	FALSO	-	-
13	DE ACUERDO AL ESPECTRO DE FRECUENCIA HF Y VHF CORRESPONDE	300 A 3000 KHZ Y 30 A 300 MHZ	3 A 30 KHZ Y 30 A 300 MHZ	3 A 30 MHZ Y 30 A 300 MHZ	3 A 30 MHZ Y 30 A 300 KHZ
14	EN QUÉ CASO SE CONSIDERA INDISPENSABLE LA MOVILIZACIÓN DE UN HERIDO	CUANDO NO ESTANDO INCONSCIENTE NO SIENDE ALGUNA PARTE DE SU CUERPO	SI ESTA INCONSCIENTE Y ESTÁ SANGRANDO POR LA BOCA	PARA COLOCARLO EN LA POSICIÓN DE DEFENSA O DE SEGURIDAD	CUANDO TIENE UNA QUEMADURA
15	LA ESTRUCTURA DE LOS EXTINTORES PORTÁTILOS SON DE COLOR	AMARILLO	VERDE	NARANJA	ROJO
16	QUE COLOR ES LA "LUZ DE REMOLQUE" DURANTE LA NAVEGACIÓN DE UN BUQUE	ROJA	VERDE	AMARILLA	BLANCA
17	LA OMISIÓN DEL DEBER DEL SOCORRO ES	NO HAY DELITO	UN DELITO	UN DELITO MUY GRAVE	UNA FALTA GRAVE
18	ES LA ALTURA MEDIDA DESDE LA QUILLA HASTA LA CUBIERTA PRINCIPAL	ESPEJO	CALADO	PUNTAL	FRANCOBORDO
19	SI REQUIERO ABARLOARME A OTRA EMBARCACIÓN, CÓMO DEBERÍA DE APROXIMARSE	DISMINUIR LA VELOCIDAD AL MÍNIMO	COLOCAR LAS DEFENSAS DE PROTECCIÓN	TENER LA MANIOBRA DE FONDEO LISTA Y LOS CABOS DE AMARRE	TODAS SON CORRECTAS
20	LAS COMUNICACIONES EN EL ÁMBITO FLUVIAL SON DE VITAL IMPORTANCIA, TANTO EN LO REFERENTE A LA SUPERVIVENCIA DE LA VIDA HUMANA COMO EN EL ASPECTO COMERCIAL	VERDADERO	FALSO	-	-
21	SON SEÑALES DE PELIGRO EMITIDAS POR UNA EMBARCACIÓN, DURANTE SU NAVEGACIÓN	LUCES BLANCAS EN LÍNEA VERTICAL, DOS LUCES ROJAS EN LÍNEA VERTICAL	DOS PITADAS LARGAS SEGUIDAS DE UNA CORTA	MOVIMIENTO LENTOS Y REPETIDOS DE LOS BRAZOS EXTENDIDOS, UN SONIDO CONTINUO, SEÑAL FUMÍGENA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
22	SON NAVES QUE TIENEN PROPULSIÓN PROPIA	GRIFO FLOTANTE, ASERRADERO FLOTANTE, DRAGAS	VELERO, CANAO, BOTE INFLABLES	MOTONAVES, MOTOCHATAS, REMOLCADORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
23	CUALES SON LOS OBJETIVOS DE UNA BUENA ESTIBA	PROTEGER AL BUQUE DE DAÑOS Y AVERIAS	PROTEGER A SU TRIPULACIÓN DE DAÑOS Y AVERIAS	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
24	QUÉ SE ENTIENDE POR RIBERA	ORILLA DE LOS RIOS Y LAGO ESTABLECIDA A PARTIR DE LA MAS ALTA CRECIENTE MAREA	ORILLA DE LOS RIOS Y LAGO ESTABLECIDA A PARTIR DE LA MAS ALTA CRECIENTE ORDINARIA	ORILLA DE MAR, HASTA LA PLEAMAR	ORILLA DE RIO HASTA MÁXIMA VACIANTE
25	EN QUÉ CASOS SE UTILIZAN 2 ANCLAS PARA FONDEAR	POR SEGURIDAD	PARA REDUCIR EL BORNEO	PARA QUE LA CORRIENTE NO NOS ARRASTRE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
26	SE DENOMINA..... SI ES CONTINUA, REGULAR Y EL DIÁMETRO DE SUS GOTAS ES SUPERIOR A 05 MILÍMETROS	LLUVIA	CHAPARRON	CHUBASCO	AGUACERO
27	EN QUÉ FORMA DE RADIACIÓN EMITE LA ENERGÍA SOLAR A LA TIERRA	ONDA CORTA	ONDA LARGA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
28	CUALES SON LAS PARTES DEL ANCLA	CAÑA, BRAZO, CRUZ	UÑA, PICO LORO	MAPA, CEPO	TODAS SON CORRECTAS
29	LOS CABOS DE AMARRE A TIERRA SON	CONTRA, SPRING Y TRAVÉS	TRAVÉS, CALABROTE Y LARGO	LARGO, TRAVÉS Y SPRING	SPRING, LARGO Y AMANTE
30	SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN CUYAS EMISIONES ESTAN DESTINADAS A PERMITIR A UNA ESTACIÓN MÓVIL DETERMINAR SU MARCACIÓN	ESTACIÓN MÓVIL	ESTACIÓN DE RADIO	ESTACIÓN DE RADIO FARO	ESTACIÓN FIJA
31	LA DISTRIBUCIÓN TOTAL DE LOS PESOS EN EL BUQUE TIENE GRAN EFECTO EN LAS CUALIDADES MARINERAS DE LAS NAVES MERCANTES TALES COMO ESTABILIDAD, LENTITUD Y AMPLITUD DE LOS MOVIMIENTOS DE BALANCE	VERDADERO	FALSO	-	-
32	LOS TRÁMITES ADMINISTRATIVOS, PARA LA OBTENCIÓN Y REFRENDA DE LA LIBRETA DE EMBARCO SE REALIZA EN LA	MUNICIPALIDAD	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL	CAPITAÑA GUARDACOSTAS FLUVIAL	COMISARÍA
33	SI OBSERVAMOS QUE DURANTE LA NAVEGACIÓN POR RÍO, LA MÁQUINA PRESENTARA UNA AVERÍA SÚBITA, QUE ACCIÓN TOMARÍA UD	LLAMAMOS A OTRA NAVE PARA QUE NOS AUXILIE	LANZAMOS LAS SEÑALES PIROTÉCNICAS	INFORMAMOS A LA CAPITAÑA MÁS CERCANA	FONDEAMOS HASTA REPARAR LA AVERÍA
34	LAS BANDAS DE FRECUENCIA SE DESIGNAN	POR NÚMEROS ENTEROS EN ORDEN DESCENDIENTE	POR NÚMEROS ENTEROS EN ORDEN CRECIENTE	CON TODOS LAS LETRAS DEL ALFABETO	CON NÚMERO ROMANOS
35	CONOCER BIEN LA CLASE DE FUEGO, NOS AYUDA A ELEGIR EL PROCEDIMIENTO MÁS APROPIADO PARA APAGARLO	VERDADERO	FALSO	-	-
36	CUALES SON LAS FORMAS DE COMUNICACIONES	RADIOTELEGRAFÍA	RADIOTELEFONÍA	COMUNICACIONES VIA SATELITE	TODAS SON CORRECTAS
37	CUÁL ES LA FRECUENCIA RESPIRATORIA NORMAL DE UNA PERSONA	5 - 10	20 - 30	25 - 35	10 - 20
38	CÓMO SE CALCULA EL CALADO MEDIO	OBSERVANDO LAS MAREAS	POR LA DIFERENCIA DEL CALADO DE PROA Y DE POPA	EL CALADO DE POPA DEBE DE SER MAYOR QUE EL DE PROA	LA SEMISUMA DEL CALADO DE PROA CON EL DE POPA
39	LOS ELEMENTOS BÁSICOS DE LAS AMARRAS SON LARGO, TRAVÉS, ESPRIN, CODERA	VERDADERO	FALSO	-	-
40	SIN MAS CABOS DADOS A TIERRA, SI QUEREMOS ATRACAR LA POPA Y MOVER LA EMBARCACIÓN HACIA ATRAS, COBRAREMOS DE	EL LARGO DE PROA	LA AMARRA DE PROA	EL SPRING DE POPA	EL LARGO DE POPA
41	NUDO QUE UTILIZAMOS PARA UNIR DOS CABOS DE LA MISMA MENA Y MATERIAL SE LLAMA	MARGARITA	AS DE GUÍA	BALLESTRINQUE	LLANO
42	COMO SE DENOMINA CUANDO VARIAS EMBARCACIONES ESTÁN AMARRADAS, JUNTAS, DE COSTADO	ABARLOADAS	ATACADAS	EN CONSERVA	ENTANGADAS
43	EN RÍOS DE RÁPIDA CORRENTADA, Y SE ENCUENTRA NAVEGANDO RÍO ABAJO (A FAVOR DE LA CORRIENTE), PARA DOBLAR UN RECODO CON CORRIENTE A FAVOR, QUE MANIOBRA REALIZA	VOY CAYENDO CONFORME AVANZO EN LA VUELTA DEL RECODO	PREVIO A LA VUELTA DEL RECODO, VOY PONIENDO LA PROA HACIA LA BANDA DONDE DARÉ LA VUELTA	PARO LA MÁQUINA PARA APROVECHAR LA CORRENTADA	REALIZO UN CIA BOGA PARA DAR LA VUELTA
44	LA METEOROLOGÍA SE RELACIONA CON LAS SIGUIENTES CIENCIAS	QUÍMICA, HIDROACÚSTICA, BIOLOGÍA, ACUICULTURA, ESTADÍSTICA	FÍSICA, BROMATOLOGÍA, CLIMATOLOGÍA, ESTADÍSTICA, MATEMÁTICAS	FÍSICA, QUÍMICA, OCEANOGRAFÍA, HIDROLOGÍA, CLIMATOLOGÍA	TODAS SON CORRECTAS

45	QUÉ SIGNIFICA LAS SIGLAS E T A	ESCUELA DE TRANSPORTE ACUÁTICO	TIEMPO ESTIMADO ACTUAL	ESTIMATED TIME AGE	TIEMPO ESTIMADO DE ARRIBO
46	TIPOS DE FRACTURAS	FRACTURA CORPORAL Y RETICULAR	FRACTURA TALLO VERDE, CON MINUTA, EXPUESTA	FRACTURA TALLO ROJO	FRACTURA FRONTAL Y PARIETAL
47	SERVICIO DE RADIOCOMUNICACIÓN CUYAS EMISIONES SE DESTINAN A SER RECIBIDAS DIRECTAMENTE POR EL PÚBLICO EN GENERAL.	SERVICIO DE RADIODETERMINACIÓN	SERVICIO DE AFICIONADOS	SERVICIO DE RADIODIFUSIÓN	SERVICIO DE RADIOLOCALIZACIÓN
48	EL SISTEMA DE GOBIERNO DE PROPULSIÓN ESTA CONFORMADO POR LOS ELEMENTOS QUE PERMITEN DAR EL MOVIMIENTO AVANTE Y ATRÁS PARA QUE FUNCIONE ININTERRUMPIDAMENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
49	EL EXTINTOR QUE TIENE MEJORES CUALIDADES PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE "C" ES	POLVO QUIMICO	SODA CUSTICA	SODA ACIDA	TODAS LAS ANTERIORES
50	LA FORMACION DE UN HALO ALREDEDOR DEL SOL, IDENTIFICA LA PRESENCIA DE NUBOSIDAD	BRUMA	TROPOPAUSA	TROPOSFERA	CIRROSTRATOS
51	CUÁL ES LA MANERA CORRECTA DE ESTIBAR LA CARGA	CONCENTRAR EN EL MEDIO LA CARGA PESADA RESERVANDO LOS EXTREMOS PARA LAS CARGAS LIGERAS	CONCENTRAR LA CARGA LIGERA RESERVANDO LOS EXTREMOS PARA LAS CARGAS PESADAS	DESOCUPAR EL MEDIO DE TODA CARGA RESERVANDO LOS EXTREMOS PARA LAS CARGAS PESADAS Y LIGERAS	DESOCUPAR LOS EXTREMOS PARA CONCENTRAR LA CARGA PESADA Y LIGERA EN EL MEDIO
52	QUÉ NOMBRE RECIBE EL SERVICIO DE EMISIÓN Y RECEPCIÓN DE ONDAS DE RADIOENTRE ESTACIONES COSTERAS Y ESTACIONES DE BARCOS, O ENTRE ESTACIONES DE BARCOS DE SALVAMENTO Y RADIOBALIZAS	SERVICIO DE VHF	SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO	SMSSM	GMDSS
53	CUÁLES DE LAS ESCALAS DE TEMPERATURA COMUNMENTE SON MÁS USADOS	FAHRENHEIT	CELSIUS	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
54	CUÁL ES LA ENERGIA REQUERIDA POR UNA SUSTANCIA PARA CAMBIAR DE ESTADO	CALOR LATENTE	ELECTRICIDAD DE 100V	ELECTRICIDAD DE 220V	B Y C SON CORRECTAS
55	TRATAMIENTO DE UNA FRACTURA	LAVARLA CON AGUA Y JABÓN	PONERLA VENDA	PONERLA ESPARADRAPO	INMOVILIZAR LA FRACTURA Y FERULIZAR
56	QUE QUEMADURA ES MAS PELIGROSA	DE SEGUNDO GRADO	DE PRIMER GRADO	DE TERCER GRADO	DE CUARTO GRADO
57	LOS PRIMEROS AUXILIOS EN LAS CONTUSIONES SON	INMOVILIZAR LA ZONA, ELEVARLA	APLICAR FRÍO LOCAL, NO PINCHAR LOS HEMATOMAS	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
58	QUÉ EQUIPAMIENTO PERTENECE A UNA ESTACIÓN METEOROLÓGICA	ANEMÓMETRO; VERNIER, TERMÓMETRO, VELETA	ANEMÓMETRO; BARÓMETRO, TERMÓMETRO, GPS	ANEMÓMETRO; BARÓMETRO, TERMÓMETRO, VELETA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
59	LOS MEDIOS DE CONTROL PARA UN SISTEMA FIJO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS POR GAS SERÁN	DE FÁCIL ACCESO	ESTARÁN EQUIPADOS EN MENOR NÚMERO DE PUNTOS POSIBLES	EN DESPLAZAMIENTOS NO EXPUESTOS A QUEDAR AISLADOS POR UN INCENDIO QUE SE DECLARE EN UN ESPACIO PROTEGIDO	TODAS SON CORRECTAS
60	EN QUE PARTE DE LA CAPA DE DE LA ATMÓSFERA SE PRODUCE LAS AURORAS Y SE VEN LOS BÓLIDOS	TROPOSFERA	IONOSFERA	QUIMIÓSFERA	TODAS SON CORRECTAS
61	EL ARMADOR Y/O AGENTE FLUVIAL DEBERÁ INFORMAR POR ESCRITO A LA CAPITANÍA DE PUERTO, LA LLEGADA DE UNA NAVE CON MERCANCIA PELIGROSA CON	24 HORAS	72 HORAS	12 HORAS	48 HORAS
62	ES LA PARTE IZQUIERDA DE LA EMBARCACIÓN MIRANDO DE POPA A PROA	POPA	ESTRIBOR	BABOR	PROA
63	LA BANDA "SHF" ESTA COMPRENDIDA ENTRE	30 A 300 KHZ	3 A 30 GHZ	3 A 30 MHZ	300 A 3000 KHZ
64	LA ESTABILIDAD Y ESTIBA SON RAMAS DE	DE LA NAVEGACIÓN	DE LA MARINA	DE LA ARQUITECTURA NAVAL	TODAS SON CORRECTAS
65	TRATAMIENTO DE UNA HEMORRAGIA EXTERIOR	COLOCAR UN APOSI TO Y VENDAR	VENDAR	TOMAR UN ANTIHEMORRÁGICO	COLOCAR UN APOSI TO
66	EN QUÉ BANDA DE FRECUENCIA ESTA COMPRENDIDA LA BANDA "LF"	30 A 300 MHZ	300 A 3000 MHZ	30 A 300 KHZ	3 A 30 MHZ
67	ES EL ALTO, MEDIDO DESDE LA QUILLA HASTA LA CUBIERTA DE LA EMBARCACIÓN	CUADERNA	ESLORA	PUNTAL	ESLORA
68	EN CASO DE NECESIDAD DE REALIZAR UN TORNIQUETE QUÉ MATERIAL EMPLEAREMOS	UNA CUERDA FINA	UNA GOMA ELÁSTICA DE 5 Ó 6 CM DE ANCHO	UN TROZO DE ALAMBRE	UN CUERDA DE 8 PULGADAS
69	MANIOBRAS ES EL CONJUNTO DE REGLAS PRÁCTICAS, PARA DOMINAR EL ARTE DE SABER DAR AL BUQUE LAS POSICIONES Y MOVIMIENTOS REQUERIDOS Y COMBINADOS DEL TIMÓN Y HÉLICES	VERDADERO	FALSO	-	-
70	FORMA DE TELECOMUNICACIÓN QUE PERMITE OBTENER LA TRANSMISIÓN Y REPRODUCCIÓN A DISTANCIA DEL CONTENIDO DE DOCUMENTOS TALES COMO ESCRITOS, IMPRESOS	TELEFONÍA	TELEGRAFÍA	PANANSAT	FACSIMIL
71	EN UNA MOTONAVE FLUVIAL DE DOS HÉLICES, SI NAVEGAMOS MAQUINA AVANTE, PERO A MAYOR VELOCIDAD CON LA DE ESTRIBOR, QUÉ OCURRE	NADA	LA EMBARCACIÓN CAERÁ HACIA BABOR	LA EMBARCACIÓN NAVEGARÁ MENOS	LA EMBARCACIÓN CAERÁ HACIA ESTRIBOR
72	RADIODETERMINACIÓN UTILIZADA PARA FINES DISTINTOS DE LOS DE RADIONAVEGACIÓN	RADIOVISUALIZACIÓN	RADIOVALIJA	RADIOLOCALIZACIÓN	RADIODETERMINACIÓN
73	QUÉ SISTEMA DE EXPLOTACIÓN PERMITE TRANSMITIR PARALELAMENTE EN LOS DOS SENTIDOS DE UN CIRCUITO DE TELECOMUNICACIONES	SIMPLEX	DÚPLEX	SEMIDÚPLEX	TODOS LOS SISTEMAS ANTERIORES LO PERMITEN
74	QUÉ SIGNIFICA THZ	MEGAHERTZIOS	GIGAHERTZIO	KILOHERTZIOS	TERAHERTZIOS
75	LA PRIMERA LETRA DEL DISTINTIVO DE LLAMADA DE UNA ESTACIÓN DE UN BARCO, NOS INDICA...	LA INICIAL DEL NOMBRE DEL ARMADOR	LA NACIONALIDAD DEL BARCO	EL TIPO DE EMBARCACIÓN	EL TIPO DE MENSAJE A EMITIR
76	QUÉ COMPUESTO QUÍMICO SE UTILIZA COMO AGENTE EXTINTOR EN LOS EXTINTORES CLASE K	CLORURO DE SODIO	ACETATO DE POTASIO	BIÓXIDO DE CARBONO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
77	LA LÍNEA DE IGUAL ALTITUD DE UN NIVEL DE PRESIÓN SE DENOMINA	ISOHIPSA	ISÓBARA	ISANÓMALAS	ISALOBÁRICA
78	CUÁL ES LA POSICIÓN CORRECTA PARA PRACTICAR LA RESPIRACIÓN ARTIFICIAL "BOCA A BOCA"	BOCA ARRIBA CON LA CABEZA INCLINADA HACIA DELANTE	BOCA ARRIBA CON LA CABEZA INCLINADA HACIA ATRÁS	BOCA ARRIBA CON LA CABEZA INCLINADA HACIA UN LADO	BOCA AL COSTADO CON LA CABEZA INCLINADA HACIA UN LADO
79	LOS VIENTOS SON MASAS DE AIRE QUE SE MUEVEN POR LA DIFERENCIA DE PRESIÓN ATMOSFÉRICA	VERDADERO	FALSO	-	-
80	DE QUÉ CABO O AMARRA ESTAREMOS COBRANDO, SI LA EMBARCACIÓN ATRACA LA PROA Y DESPLAZA LA EMBARCACIÓN HACIA ATRÁS	DEL TRAVÉS DE PROA	DEL SPRING DE POPA	DEL SPRING DE PROA	DEL LARGO DE POPA
81	LOS INCENDIOS DE CLASE "A" DEBEN DE APAGARSE SOBRE TODO CON	EXTINTORES DE CO2 (POR ASFIXIA)	CON ESPUMA FÍSICA Y REDUCTORES	UN CHORRO DE AGUA PARA APAGAR RESIDUOS Y/O BRASAS	TODAS SON CORRECTAS
82	LAS CONDICIONES DE EQUILIBRIO DE UN BUQUE PUEDEN SER	ESTABLE	INESTABLE	INDIFERENTE	TODAS SON CORRECTAS
83	ES TODA CONSTRUCCIÓN PRINCIPAL DESTINADA A NAVEGAR, CUALQUIERA QUE SEA SU CLASE Y DIMENSIÓN	ASTILLERO	VARADERO	ARTEFACTO	NAVE
84	CUANDO, POR PROXIMIDAD A OTROS BUQUES (DENTRO DE PUERTO, MARINAS...) NUESTRA EMISIÓN PUEDA DISTORSIONAR OTRAS ESTACIONES (DEBIDO A SU FUERZA), ACTUAREMOS DISMINUYENDO...	INTENSIDAD	RESISTENCIA	POTENCIA	VOLTAJE
85	INDICAR LOS ELEMENTOS QUE PARTICIPAN EN EL TRIANGULO DEL FUEGO	CALOR	COMBUSTIBLE	OXÍGENO	TODAS SON CORRECTAS
86	LOS MANEJOS DE CABOS SON ADUJAR, TOMAR VUELTA, HACER FIRME, AMARRAR POR SENO, ACLARAR	VERDADERO	FALSO	-	-
87	SI ESTOY SURCANDO UN RÍO Y LA MECHA DEL TIMÓN SE CAE, QUE CONSECUENCIA TENDRÍA	NINGUNA, PODRÍA SEGUIR SURCANDO	PERDERÍA EL GOBIERNO DE LA EMBARCACIÓN	CON MENOR PESO PODRÍA NAVEGAR MÁS LIGERO	LE DARÍA ATRÁS PARA COMPENSAR EL AVANCE
88	DEFINA QUE ES UNA BITA DE AMARRE	UNA MADERA FIJA EN LA CUBIERTA PARA ESTIBAR LA CARGA	UN MÁSTIL PARA COLOCAR LAS BANDERAS	UN DISPOSITIVO DE METAL FIJO EN EL PUENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
89	ES LA LÍNEA HASTA LA CUAL PUEDE SUMERGIRSE LA EMBARCACIÓN SIN NINGÚN PELIGRO	LÍNEA DE CARGA	OBRA VIVA	OBRA MUERTA	LÍNEA MÁXIMA DE CARGA

90	EL PLUVIÓMETRO ES UN INSTRUMENTO QUE SIRVE PARA MEDIR LA	LLUVIA CAÍDA	RAYOS NOCTURNOS	RAYOS SOLARES	CALOR ZONAL
91	EN LAS QUEMADURAS POR CORRIENTE ELECTRICA SUELE OCURRIR ADEMÁS DE LA LESION LO SIGUIENTE	PIEBRE	PARO CARDIACO	DOLOR	DIARREA
92	EL VIENTO DE GRADIENTE ES UNA APROXIMACION FISICA AL VIENTO REAL EN LA QUE SE CONSIDERA QUE EXISTE EQUILIBRIO ENTRE LAS FUERZAS DE	GRADIENTE	CENTRIPEDA	CORIOLIS	TODAS SON CORRECTAS
93	EN LAS QUEMADURAS DE II GRADO SE FORMAN AMPOLLAS	VERDADERO	FALSO	-	-
94	LA PRESIÓN LATERAL DE LAS PALAS PRODUCE QUE	LA POPA CAIGA A ESTRIBOR	LA POPA CAIGA A BAVOR	LA EMBARCACIÓN ADQUIERA ARRANCADA ATRÁS	LA POPA CAIGA HACIA EL MISMO SENTIDO DE GIRO DE LA HÉLICE
95	CUÁNTO PUEDE LLEGAR A ESTIRARSE UN CABLE DE ALAMBRE	NO SE ESTIRA JAMÁS	HASTA UN 20%	HASTA UN 10%	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
96	DESPLAZAMIENTO EN ROSCA ES EL PESO DEL BUQUE SIN CARGA, COMBUSTIBLE, AGUA, PERTRECHOS, PROVISIONES, TRIPULACIÓN ETC	VERDADERO	FALSO	-	-
97	CUAL ES LA UNIDAD BASE PARA MEDIR LA PRESIÓN ATMOSFÉRICAS	HECTOPASCAL	HECTOEDINSON	HECTOFENIX	HECTOWALTER
98	TODO BUQUE DURANTE LA MANIOBRA, COMPLETARÁ LAS PITADAS REGLAMENTARIAS MEDIANTE SEÑALES LUMINOSAS; UN DESTELLO, SIGNIFICA	CAIGO A BAVOR	ESTOY DANDO ADELANTE	ESTOY DANDO ATRÁS	CAIGO A ESTRIBOR
99	CURVA PARA LA REPRESENTACIÓN CARTOGRÁFICA DE LOS PUNTOS DE LA TIERRA EN QUE LA VARIACIÓN DE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA HA SIDO LA MISMA DURANTE UN PERÍODO DE TIEMPO DETERMINADO ESTOS MAPAS SE UTILIZAN EN LA PREDICCIÓN DE LOS CAMBIOS ATMOSFÉRICOS	LÍNEAS ISALÓBARAS	LÍNEAS ISÓBARAS	LÍNEAS BAROMÉTRICAS	LÍNEAS ISOBÁTICAS
100	SE ENTIENDE POR LASCAR UN CABO A	AFLOJAR UN POCO UN CABO QUE ESTA TRABAJANDO	SOLTAR UN CABO DEJÁNDOLO EN BANDA	APRETAR LAS VUELTAS SOBRE LA CORNAMUSA	COBRAR UN CABO
101	SI EL PESO NO EXCEDE LOS 25 KG ES UN EXTINTOR	PORTÁTIL	RODANTE	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
102	CUALES SON LOS ELEMENTOS QUE TIENE EL SISTEMA DE PROPULSIÓN	MAQUINA PRINCIPAL	MAQUINA AUXILIAR	EJE DE COLA Y HÉLICE	TODAS SON CORRECTAS
103	EN EL SISTEMA DE AMARRE DE UNA EMBARCACIÓN, COMO SE DENOMINA LA AMARRA QUE LLAMA DE FORMA SESGADA, HACIA PROA Ó HACIA POPA, POR LA AMURA O POR LA ALETA EN DIRECCIÓN AL MUELLE	SPRING	LARGO	TRAVÉS	CODERA
104	CÓMO SE DENOMINA A LA ZONA DE TRANSICIÓN ENTRE LA TROPOSFERA Y LA ESTRATOSFERA	TROPOPAUSA	ESTRATOPAUSA	TRANSITOPAUSA	TROPOZONA
105	LA EXPRESIÓN HACER FIRME UN CABO O AMARRA SIGNIFICA	DAR EL CABO DE SPRING	DAR AVANTE ENCIMA DEL SPRING	DAR UNA VUELTA MAS E IMPEDIR QUE LASQUE UN CABO	NINGUNA DE LAS RESPUESTAS ANTERIORES ES CORRECTA
106	CUÁL ES LA UNIDAD DE FRECUENCIA	EL AMPERIO	EL HERTZIO	EL MEGAHERTZIO	GIGAHERTZIO
107	EN CONDICIONES NORMALES, SI A LA HORA DE ATRACAR HEMOS UTILIZADO EL ANCLA, UNA VEZ AMARRADOS, DEBEREMOS	SEÑALIZAR EL LUGAR DE FONDEO	TENSAR LA CADENA, PARA EVITAR QUE LA CORRIENTE O VIENTO NOS GOLPEE CONTRA EL MUELLE	COBRAR TODA LA CADENA Y LEVAR EL ANCLA	FILAR MÁS CADENA
108	LA TRIPULACIÓN, NO DEBERÁN CONTAR CON SUS RESPECTIVAS LIBRETAS DE EMBARQUE, ABORDO Y DURANTE LA NAVEGACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
109	INDIQUE EN QUÉ CASOS ES FACTIBLE PODER COMBINAR CABOS Y CABLES DE ALAMBRE PARA AMARRAR A MUELLE	EN CUALQUIER CASO	SI LOS CABOS ESTÁN DETERIORADOS	SI LOS CABOS HAN QUEDADO MUY CORTOS	EN NINGÚN CASO
110	QUE SIGNIFICA CIAR	IMPULSAR EL BUQUE HACIA POPA	IMPULSAR EL BUQUE HACIA PROA	CAER A BARLOVENTO	CAER A SOTAVENTO
111	LOS DAÑOS CAUSADOS POR ESFUERZOS LOCALES SON PROVOCADOS POR PRESIÓN HIDROSTÁTICA, CARGAS DINÁMICAS Y SOBRE TODO POR LOS PESOS	VERDADERO	FALSO	-	-
112	VLF SIGNIFICA	ULTRA ALTA FRECUENCIA	MUY BAJAS FRECUENCIAS	EXTREMADAMENTE ALTA FRECUENCIA	SUPER ALTA FRECUENCIA
113	A UN ACCIDENTADO CON LA COLUMNA VERTEBRAL DAÑADA CÓMO ACTUAR CON ESTE TIPO DE HERIDO	SACARLO INMEDIATAMENTE DEL VEHÍCULO	NO TOCARLO DEJARLO ECHADO DONDE SE ENCUENTRE	COLOCARLO EN POSICIÓN ANTIMAREOS	COLOCAR AL PACIENTE DE CÚBITO VENTRAL
114	CUÁLES SON LAS MEDIDAS A TOMAR ANTES DE INICIAR UNA MANIOBRA DE ATRAQUE	AVISAR A LA CAPITANÍA DE NUESTRO ARRIBO	PREPARAR LA MANIOBRA CON 1 HORA DE ANTICIPACIÓN	VER SI TENEMOS SUFICIENTES CABOS DE AMARRE	AVISAR TODA LA TRIPULACIÓN
115	ES EL ANCHO, MEDIDO DESDE AMBAS BANDAS DE LA EMBARCACIÓN	PUNTAL	ESLORA	MANGA	CUADERNA
116	UNA FUGA DE ACEITE A TRAVÉS DEL ASIENTO DE UNA VÁLVULA ES UN PROBLEMA	VERDADERO	FALSO	-	-
117	EN EL MÉTODO DE EXTINCIÓN POR ENFRIAMIENTO SE REDUCE LA TEMPERATURA	VERDADERO	FALSO	-	-
118	QUE TIPO DE PROCESO SE DENOMINA AL ENFRIAMIENTO O CALENTAMIENTO SIN INTERCAMBIO DE CALOR CON SU ENTORNO	PROCESO DE BANDA	PROCESO ADIABÁTICO	PROCESO TEMPERATURAL	PROCESO AMBIENTAL
119	LOS OBJETIVOS DE UNA BUENA ESTIBA ES PROTEGER AL BUQUE Y A SU TRIPULACION DE DAÑOS Y AVERIAS	VERDADERO	FALSO	-	-
120	QUÉ DEBERÁ HACER SI TIENE USTED QUE AUXILIAR A UN HERIDO QUE SUFRE UNA HEMORRAGIA NASAL	PINZAR LA NARIZ CON DOS DEDOS, CON CIERTA FUERZA, MANTENIENDO LA CABEZA INCLINADA HACIA ATRÁS	NINGUNA DE LAS RESPUESTAS ANTERIORES SON CORRECTAS	PINZAR LA NARIZ CON DOS DEDOS, CON CIERTA FUERZA, MANTENIENDO LA CABEZA INCLINADA HACIA ADELANTE	CON CIERTA FUERZA GOLPEAR EL ABDOMEN, MANTENIENDO LA CABEZA INCLINADA HACIA ATRÁS
121	EN QUÉ PARTE DE LA CAPA DE DE LA ATMÓSFERA SE PRODUCE LOS FENÓMENOS METEOROLÓGICOS	TROPOSFERA	IONOSFERA	QUIMIOSFERA	TODAS SON CORRECTAS
122	CÓMO ACTUAR EN CASO AMAGO DE INCENDIO	MANTENER LA CALMA Y SI SE PUEDE TRATAR DE CONTROLARLO	LLAMAR A LOS BOMBEROS	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
123	QUIÉNES DEBEN TENER CONOCIMIENTO SOBRE LA ESTABILIDAD Y ESTIBA	LOS CAPITANES Y PATRONES	PRÁCTICOS Y CONTRAMAESTRES	MARINERÍA	TODO EL PERSONAL DE LA MARINA MERCANTE
124	ENTRE QUE HORAS SE PUEDE OBSERVAR LA TEMPERATURA MÍNIMA REGISTRADA EN UN DÍA	04:00 Y LAS 06:00 HORAS	04:00 Y LAS 08:00 HORAS	05:00 Y LAS 07:00 HORAS	04:00 Y LAS 08:00 HORAS
125	CUAL ES EL TIPO DE NUBE TÍPICA DE TORMENTA ELÉCTRICA Y PUEDE PRODUCIR GRANIZO	CUMULONIMBOS	HECTOPASCAL	LOS CIRRUS	BRUMA
126	CUALES SON LAS CARACTERÍSTICAS DEL FUEGO	BAJO CONTROL	FUERA DE CONTROL	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
127	COMO SE LLAMA LA MANIOBRA QUE SE UTILIZA CUANDO UNA PERSONA SE ESTA ATORANDO CON ALGÚN OBJETO	MANIOBRA DE COKCH	MANIOBRA DE HARVARD	MANIOBRA DE HEIMLICH	MANIOBRA DE ATORO
128	LA ESTACIÓN TERRESTRE DEL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO SE DENOMINA...	ESTACIÓN DE BARCO	ESTACIÓN DE SALVAMENTO	ESTACIÓN COSTERA	ESTACIÓN DE BUQUE
129	DE QUÉ MANERA COMPRUEBA SI HA FONDEADO UD CORRECTAMENTE	CUANDO EL VIENTO HA DEJADO DE SOPLAR	CUANDO LA NAVE A QUEDADO ATRAVESADA A LA CORRIENTE	AL QUEDAR EN LA MISMA DIRECCIÓN DE LA CORRIENTE	CUANDO MANTENEMOS LA MISMA POSICIÓN REFERENTE A UN PUNTO DE TIERRA
130	LOS ESFUERZOS EN LAS ESTRUCTURAS PUEDEN PRODUCIR AVERÍAS O DAÑOS GENERALES Y LOCALES	VERDADERO	FALSO	-	-
131	HUNDIMIENTO Y PERDIDA DE UNA NAVE, COSAS Y PERSONAS, ES LA DEFINICION DE	AVERÍA	SINIESTRO	ACCIDENTE	NAUFRAGIO
132	TODAS LAS NAVE DE CONTAR CON UNA INSPECCIÓN DE ESTABILIDAD	VERDADERO	FALSO	-	-
133	EL PSICRÓMETRO ES UN INSTRUMENTO QUE SE UTILIZA PARA MEDIR	EL CONTENIDO DE VAPOR DE AGUA EN EL AIRE	EL CONTENIDO DE VAPOR DE AIRE EN EL AGUA	EL CONTENIDO DE VAPOR DE COMBUSTIBLE EN LA LINEA	TODAS SON CORRECTAS
134	ZONA DE DISCONTINUIDAD ENTRE 2 MASAS DE AIRE EXTRATROPICAL, SIENDO EL AIRE FRIO EL QUE DESPLAZA AL AIRE CALIENTE ES...	FRENTE TEMPLADO	FRENTE FRIO	FRENTE BRUMADO	FRENTE CIRRUS
135	EL HUMO ES MAS PESADO QUE EL OXIGENO	VERDADERO	FALSO	-	-

136	TRATAMIENTO PARA LA PICADURA DE SERPIENTES	LAVARLO CON AGUA OXIGENA	HACER DOS CORTES EN LA PICADURA	APLICACIÓN DE UN SUERO ANTIOFÍDICO	SUCCIONAR EL VENENO DE LA PICADURA Y LUEGO TAPAR CON ESPARADRAPO
137	QUÉ ES EL PULSO	LA MANECILLA DEL RELOJ	CONTAR LAS VECES QUE LATE LA PRESIÓN ARTERIAL	ES LA MEDIDA DE LA FRECUENCIA CARDIACA, ES DECIR EL NÚMERO DE VECES QUE EL CORAZÓN LATE POR MINUTO	CONTAR LAS PULSACIONES DEL DEDO
138	CELDA O CELULA ATMOSFERICA DE TRANSFERENCIA DE ENERGIA DE LATITUDES MEDIAS HACIA LA ZONA ECUATORIAL	CELDA DE CIRCULACION DE WALTER	CELDA DE CIRCULACIÓN DE PASCAL	CELDA DE CIRCULACIÓN DE EDINSON	CELDA DE CIRCULACIÓN DE CRUSOE
139	QUÉ VALORES DEL PULSO SON NORMALES	2 Y 20 LATIDOS POR SEGUNDO	LO NORMAL ES QUE SEA ENTRE 60 Y 85 LATIDOS POR MINUTO	50 Y 100 LATIDOS POR MINUTO	99 Y 102 LATIDOS POR MINUTO
140	QUÉ NUBE QUE PERTENECE AL GRUPO DE LAS NUBES BAJAS	CIRRUS	CÚMULOS	BRUMAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
141	EL SISTEMA DE GOBIERNO ES EL CONJUNTO DE MECANISMOS QUE PERMITE QUE LA EMBARCACIÓN SE MANTENGA EN UN RUMBO SELECCIONADO	VERDADERO	FALSO	-	-
142	ES LA PARTE DELANTERA DE LA EMBARCACIÓN QUE ABRE CAMINO A LAS AGUAS	POPA	ESTRIBOR	PROA	BABOR
143	CUÁLES SON LAS HORAS PARA EFECTUAR LAS OBSERVACIONES SINÓPTICAS	00:00 Y 06:00	12:00 Y 18:00	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
144	ENTRE QUE HORAS SE PUEDE OBSERVAR LA TEMPERATURA MÁXIMA REGISTRADA EN UN DÍA	12:00 Y LAS 18:00 HORAS	14:00 Y LAS 16:00 HORAS	12:00 Y LAS 16:00 HORAS	14:00 Y LAS 18:00 HORAS
145	UN TANQUE DE COMBUSTIBLE ES MAS PELIGROSO VACÍO	VERDADERO	FALSO	-	-
146	EN LA LECTURA DE UNA CARTA DE TIEMPO, LOS ESPACIOS MUY CERRADOS ENTRE LAS LÍNEAS DE GRADIENTE DE PRESIÓN PUEDEN INDICAR	FUERTES VIENTOS	NUBES ALTAS	VIENTOS CALMOS O LIGEROS	NIEBLA O LLOVIZNA
147	LOS DAÑOS GENERALES SON EL RESULTADO DE LOS MOMENTOS DE FLEXIÓN LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES	VERDADERO	FALSO	-	-
148	LOS TRAUMATISMOS PUEDEN SER	MECÁNICOS, ELÉCTRICOS Y TÓXICOS	MECÁNICOS, QUÍMICOS Y TÓXICOS	FÍSICOS, QUÍMICOS Y TÓXICOS	ELÉCTRICOS Y QUÍMICOS
149	EXCEPCIONALMENTE, CUÁNDO SE PODRÁ TRANSPORTAR EN UN VEHÍCULO PARTICULAR A UN HERIDO EN ACCIDENTE DE TRÁFICO	CUANDO TENGAMOS LA AUTORIZACIÓN DEL HERIDO	CUANDO NO SEA POSIBLE SOLICITAR AYUDA SANITARIA	CUANDO LA ASISTENCIA SANITARIA TARDE MÁS DE 15 MINUTOS EN LLEGAR AL LUGAR DEL ACCIDENTE	CUANDO LOS FAMILIARES DEN LA AUTORIZACIÓN
150	CON QUÉ FRECUENCIA DEBE VERIFICAR LAS CONDICIONES DE UN EXTINTOR DE FUEGO QUE ESTÁ SITUADO EN EXTERIORES	DIARIAMENTE	MENSUALMENTE	SEMANALMENTE	ANUALMENTE
151	LOS EXTINGUIDORES, CADA QUE TIEMPO DEBEN SER RENOVADOS	CADA 2 AÑOS	ANUALMENTE	TRIMESTRALMENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
152	INDIQUE CÓMO LEVAMOS EL ANCLA	AVANZAMOS DESPACIO CON MÁQUINA HACIA DELANTE MIENTRAS QUE VAMOS COBRANDO EL ANCLA	EMPEZAMOS A VIRAR DESPACIO HASTA QUE QUEDA A PIQUE LA CADENA	UTILIZAMOS UN MOTOR ELÉCTRICO	EL ANCLA LO VIRAMOS A MANO ENTRE 2 Ó MÁS TRIPULANTES
153	SI DURANTE LA MANIOBRA DE DESATRAQUE OBSERVA QUE SU NAVE EMPIEZA A ESCORARSE A UNA BANDA, QUE ACCIÓN INMEDIATA TOMARÍA	ABORTAR LA MANIOBRA	VERIFICAR LAS TRINCAS DE LA CARGA ESTIBADA EN CUBIERTA	VOLVER A AMARRAR LA NAVE HASTA SOLUCIONAR EL PROBLEMA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
154	EN QUE AÑO SE EMPEZO A EMITIR LAS SEÑALES RADIOELÉCTRICAS	1890	1492	1899	1895
155	CUÁLES SON LOS SIGNOS VITALES DE UNA PERSONA	PULSO, RESPIRACIÓN, COLOR, SUAVIDAD	RESPIRACIÓN, OJOS ABIERTOS, CALOR, HABLA	PULSO, RESPIRACIÓN, TEMPERATURA CORPORAL, PRESIÓN ARTERIAL	PRESIÓN, CALOR, PULSO, COLOR
156	LA NUBOSIDAD CONVECTIVA EN UNA IMAGEN SATELICA ES MAS APROPIADO OBSERVARLO EN LA BANDA DEL ESPECTRO	INFRANEGRO	INFRAESPECTRO	INFRARROJO	INFRANUBES
157	TRATAMIENTO PARA LAS QUEMADURAS	LAVARLO CON ALCOHOL	LAVARLO CON YODO	RETIRAR LOS RESTOS DE PIEL QUEMADA	LAVARLO CON AGUA FRÍA Y LIMPIA
158	DESPLAZAMIENTO ES EL PESO DEL VOLUMEN DE LÍQUIDO DESALOJADO POR LA EMBARCACION DE UNA DETERMINADA FLOTACION	VERDADERO	FALSO	-	-
159	LA CAPACIDAD DE LOS EXTINGUIDORES PORTÁTILES DE CARGA LÍQUIDA, NO EXCEDERÁ DE , NI SERÁ INFERIOR A	45 LIT, 3 LIT	135 LIT, 9 LIT	75 LIT, 5 LIT	105 LIT, 7 LIT
160	EL OXIGENO ES MAS PESADO QUE EL GAS PROPANO	VERDADERO	FALSO	-	-
161	EXCEPCIONALMENTE, CUÁNDO SE PODRÁ TRANSPORTAR EN UN VEHÍCULO PARTICULAR A UN HERIDO EN ACCIDENTE DE TRÁFICO	CUANDO LOS FAMILIARES DEN LA AUTORIZACIÓN	CUANDO TENGAMOS LA AUTORIZACIÓN DEL HERIDO	CUANDO LA ASISTENCIA SANITARIA TARDE MÁS DE 15 MINUTOS EN LLEGAR AL LUGAR DEL ACCIDENTE	CUANDO NO SEA POSIBLE SOLICITAR AYUDA SANITARIA
162	DIGA EL CONCEPTO DE ESCORA	ES LA INCLINACIÓN DE UNA NAVE POR EL MOVIMIENTO DE PESO DENTRO DE LA NAVE	ES LA INCLINACIÓN DE UNA NAVE POR FUERZA INTERNA	ES LA INCLINACIÓN DE UNA NAVE POR FUERZA EXTERNA	TODAS SON CORRECTAS
163	EL CALOR DURANTE UN INCENDIO SE TRANSMITE A OTROS COMPARTIMIENTOS DEL LUGAR GENERALMENTE POR	RADIACION Y CONDUCCION	SIMPATÍA	POR AGENTES NO CONSIDERADOS	TODAS SON CORRECTAS
164	INDIQUE CUÁL NO CORRESPONDE A LAS PARTES DE UN ANCLA	CEPO	CRUZ	MAPA	PUNTA
165	LA PALABRA COMUNICACIÓN PROVIENE DEL VERBO LATINO	COMUNICORE	COMUNICATION	COMUNICARE	COMUN
166	SE PUEDE TRANSPORTAR MERCANCIA PELIGROSA CON PASAJEROS	VERDADERO	FALSO	-	-
167	UN INCENDIO ES UN FUEGO FUERA DE CONTROL	VERDADERO	FALSO	-	-
168	COMO DEBEN ESTAR ESTIBADAS LAS MERCANCIAS PELIGROSAS EN UNA NAVE	ESTIBADAS Y MARCADAS	ESTIBADAS Y VIGILADAS	ESTIBADAS Y REGISTRADAS	ESTIBADAS Y AMARRADAS
169	PARA ATRACAR UNA EMBARCACIÓN EN LA RIBERA O MUELLE, QUE ELEMENTOS EXTERNOS DEBE TENERSE EN CONSIDERACIÓN	LA INTENSIDAD DE LA CORRIENTE Y VIENTO	SOLO EL VIENTO	SOLO LA CORRIENTE	CUALQUIERA
170	TRATAMIENTO DE UNA HEMORRAGIA EXTERIOR	TOMAR UN ANTIHEMORRÁGICO	VENDAR	COLOCAR UN APOSITO	COLOCAR UN APOSITO Y VENDAR
171	CATEGORIA DE LOS HURACANES SEGÚN LA VELOCIDAD DE LOS VIENTOS	2,4,6,8,10	1,3,5,7,9	1,2,4,5,9	1,2,3,4,5
172	GUARDIANES ES EL JUEGO DE CABLES QUE TRANSMITEN EL GIRO DE LA RUEDA DEL TIMÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
173	QUE EFECTO TIENE EN LA MANIOBRA, LA PRESIÓN LATERAL DE LAS PALAS DE UNA HELICE DEXTROGIRA EN LA SITUACIÓN INICIAL "SIN MOVIMIENTO" DE UNA EMBARCACIÓN, AL DAR AVANTE	LA POPA CAE A BABOR	NO TIENE EFECTO ALGUNO	LA POPA CAE A ESTRIBOR	SE PRODUCE UNA DERIVA TRANSVERSAL
174	EN QUÉ ARTERIAS SE PUEDE UBICAR EL PULSO	CABEZA Y MANOS	DEDOS, BRAZO, Y PIERNAS	CUELLO, MUÑECA Y PIE	RODILLA Y COSTILLAS
175	DE ACUERDO A SUS FORMAS, LAS NUBES SE CLASIFICAN EN	CIRRUSFORMES	CUMULIFORMES	ESTRATIFORMES	TODAS SON CORRECTAS
176	EL DISPOSITIVO "TORNIQUETE" USADO PARA CONTENER LAS HEMORRAGIAS DEBERA DE AFLOJARSE CADA	MINUTO A MINUTO	CADA 2 MINUTOS	CADA 10 MINUTOS	TODAS SON CORRECTAS
177	UN GRADO EQUIVALE A	30 MINUTOS	120 MINUTOS	45 MINUTOS	60 MINUTOS
178	ESTANDO LA PERSONA INCONSCIENTE COMO CONSECUENCIA DE LA HIPOTERMIA QUE ESTÁ CONTRA INDICADO SUMINISTRARLE	OXIGENO POR VIA NASAL	FROTACIONES EN EL CUERPO	BEBIDAS CALIENTES	FRAZADA O ABRIGO
179	NOMBRA LAS PRINCIPALES MANIOBRAS QUE SE REALIZAN EN LAS EMBARCACIONES	MANIOBRAS PARA ATRACAR Y DESATRACAR AL MUELLE	MANIOBRAS A UNA BOYA	MANIOBRAS PARA ABARLOARSE A OTRO BUQUE	TODAS SON CORRECTAS
180	ES LA DISTANCIA VERTICAL MEDIDA DESDE LA BASE DEL CASCO HASTA LA LÍNEA DE FLOTACIÓN	ESPEJO	CALADO	PUNTAL	FRANCOBORDO
181	CAUSAS DE UNA NEUMONÍA	EL CÓLERA	LA BACTERIA NEUMOCOCO	LAVERENTITIS	PALUDISMO
182	SON FUEGOS DE GRASAS Y ACEITES DE COCINAR COMO MANTECAS VEGETALES Y MINERALES	FUEGO DE CLASE B	FUEGO DE CLASE A	FUEGO DE CLASE C	FUEGO DE CLASE K

183	A UN ACCIDENTADO CON LA COLUMNA VERTEBRAL DAÑADA CÓMO ACTUAR CON ESTE TIPO DE HERIDO	COLOCAR AL PACIENTE DE CÚBITO VENTRAL	SACARLO INMEDIATAMENTE DEL VEHÍCULO	COLOCARLO EN POSICIÓN ANTIMAREOS	NO TOCARLO DEJARLO ECHADO DONDE SE ENCUENTRE
184	SON FUEGOS QUE SE PRODUCEN AL ARDER LOS COMBUSTIBLES SÓLIDOS COMUNES, COMO MADERAS, PAPELES, CORCHOS, TEJIDOS, FIBRAS, PLÁSTICOS, ETC	FUEGO DE CLASE B	FUEGO DE CLASE C	FUEGO DE CLASE D	FUEGO DE CLASE A
185	EN UN BOTIQUÍN ES FUNDAMENTAL LA PRESENCIA DE	MERCROMINA	YODURO DE CROMO (BETADINE)	AGUA	ALCOHOL Y PAPEL
186	SI SE DEJAN TODAS LAS AMARRAS EN BANDA Y SE VIRA O COBRA EL SPRING DE POPA	LA EMBARCACIÓN VA AVANTE Y ATRACA LA POPA	LA EMBARCACIÓN VA AVANTE Y ATRACA A PROA	LA EMBARCACIÓN VA ATRÁS Y ATRACA A PROA	LA EMBARCACIÓN VA ATRÁS Y ATRACA A POPA
187	RIBERA ES LA ORILLA DE LOS RÍOS Y LAGOS ESTABLECIDO A PARTIR DE LA MÁS ALTA CRECIENTE ORDINARIA	VERDADERO	FALSO	-	-
188	EL POLVO QUIMICO EMPLEADO EN LOS EXTINTORES POSEE LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS	ES TOXICO	ES GENERALMENTE CORROSIVO	NO ES CONDUCTOR DE ELECTRICIDAD	TODAS SON CORRECTAS
189	NOMBRE LAS PARTES DEL ANCLA DEL TIPO HALL	CAÑA, BRAZO, GRILLETE DE ENTALINGADURA, UÑAS, PICO DE LORO, RESALTE, CORONA, O CRUZ, PESTAÑA DE INCLINACIÓN, MAPA	CAÑA, MANO, GRILLETE DE ENTALINGADURA, UÑAS, PICO ESTANTE, RESALTE, CORONA, O CRUZ, PESTAÑA DE INCLINACIÓN, MAPA	CAÑA, BRAZO, MARROCAS, UÑAS, PICO DE LORO, RESALTE, CORONA, O CRUZ, PESTAÑA DE INCLINACIÓN, MAPA	CAÑA, BRAZO, GRILLETE DE ENTALINGADURA, UÑAS, PICO DE LORO, RESALTE, CORONA, O CRUZ, CEJAS DE INCLINACIÓN, MAPEO
190	EN EL SENO DE UN FRENTE FRIO PRESENTA NUBES DE TIPO	CUMULIFORMES	CULUNIFORMES	CULINIFORMES	CUNUMIFORMES
191	EL HUMO DE CUALQUIER TIPO DE INCENDIO MATA MÁS PERSONAS QUE EL FUEGO EN SÍ	VERDADERO	FALSO	-	-
192	LA ESTABILIDAD DINAMICA ESTUDIA LAS CONDICIONES DE EQUILIBRIO DE UN BUCHE SOMETIDO AL EFECTO DE LAS FUERZAS DE LAS OLAS Y EL VIENTO	VERDADERO	FALSO	-	-
193	LA FACILIDAD DEL BUQUE PARA REMONTAR LAS OLAS ES MUY IMPORTANTE POR LOS PERJUICIOS QUE SIGNIFICA EL "AHOGAR LA POPA"	VERDADERO	FALSO	-	-
194	EN RÍOS DE RÁPIDA CORRENTADA, Y SE ENCUENTRA NAVEGANDO RÍO ARRIBA (EN CONTRA DE LA CORRIENTE), PARA DOBLAR UN RECODO CON CORRIENTE A FAVOR, QUE MANIOBRA REALIZA	VOY CAYENDO CONFORME AVANZO EN LA VUELTA DEL RECODO	PREVIO A LA VUELTA DEL RECODO, VOY PONIENDO LA PROA HACIA LA BANDA DONDE DARÉ LA VUELTA	AUMENTO LA FUERZA DE LA PROPULSIÓN	REALIZO LAS ACCIONES (A) Y (C)
195	DENTRO DE LOS EFECTOS NOCIVOS GENERADOS POR EL CALOR ESTAN LA INSOLACION Y DESHIDRATACION, SUS SINTOMAS MÁS NORMALES SON	SHOCK	DISTURBIOS MENTALES, DELIRIO Y VOMITOS	QUEMADURAS DE 2DO Y 3ER GRADO	TODAS SON CORRECTAS
196	QUE COLOR ES LA "LUZ DE COSTADO" EN LA BANDA DE BABOR DE UN BUQUE	BLANCA	ROJO	VERDE	AZUL
197	EN EL MÉTODO DE EXTINGCIÓN POR INHIBICIÓN SE CORTA EL COMBUSTIBLE	VERDADERO	FALSO	-	-
198	TODOS BUQUES DURANTE LA MANIOBRA, COMPLETARÁ LAS PITADAS REGLAMENTARIAS MEDIANTE SEÑALES LUMINOSAS; DOS DESTELLOS, SIGNIFICA	ESTOY DANDO ADELANTE	CAIGO A ESTRIBOR	ESTOY DANDO ATRÁS	CAIGO A BABOR
199	LA ATRIBUCIÓN ADICIONAL AL SERVICIO DE RADIOLOCALIZACIÓN PARA AL PERÚ LE CORRESPONDE LA BANDA DE	3.500 - 3.700 KHZ	3.230 - 3.400 KHZ	3.000 - 3.400 KHZ	3.200 - 3.450 KHZ
200	NOMBRA LOS TIPOS DE NUDOS QUE CONOCES	VUELTA AS DE GUÍA, COTE	LLANO O RIZO	BALLESTRINQUE MARGARITA	TODAS SON CORRECTAS
201	QUE IMPLEMENTO DE SEGURIDAD DEBE PORTAR CADA PERSONA ABORDO DE UNA EMBARCACIÓN, DURANTE SU NAVEGACIÓN	BOTIQUÍN	EMOS	CHALECOS SALVAVIDAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
202	SON FUEGOS QUE INVOLUCRAN EQUIPO ELÉCTRICO ENERGIZADO, COMO MOTORES ELÉCTRICOS, TRANSFORMADORES Y APARATOS ELÉCTRICOS	FUEGO DE CLASE B	FUEGO DE CLASE A	FUEGO DE CLASE D	FUEGO DE CLASE C
203	EN LAS QUEMADURAS DE II GRADO SE FORMAN AMPOLLAS	VERDADERO	FALSO	-	-
204	UN EXTINTOR DEBE PASAR UNA PRUEBA HIDROSTÁTICA CADA	3 AÑOS	2 AÑOS	1 AÑO	4 AÑOS
205	PODEMOS DAR AGUA A LOS ACCIDENTADOS CON QUEMADURAS GRAVES	NO, EN NINGÚN CASO	SÍ, SIEMPRE	SOLO SI LO AUTORIZA EL FAMILIAR	SÓLO CUANDO NO TENGA NINGUNA OTRA HERIDA O LESIÓN, ESTÉ CONSCIENTE Y NO VOMITE
206	SI TENGO UNA HERIDA CON ABUNDANTE SANGRADO LO PRIMERO QUE DEBO HACER ES UN TORNIQUETE	VERDADERO	FALSO	-	-
207	DESPLAZAMIENTO TOTAL O A PLENA CARGA ES EL PESO DEL BUQUE CARGADO HASTA LA LÍNEA MÁXIMA DE CARGA	VERDADERO	FALSO	-	-
208	QUÉ CONTIENE UN BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS	AGUA OXIGENADA, ESPARADRAPO, ANALGÉSICO, ANTIBIÓTICO, ALCOHOL Y ACEPTIL ROJO	ALGODÓN, GASA, AGUA OXIGENADA, ESPARADRAPO, ANALGÉSICO, ANTIBIÓTICO Y ALCOHOL	ANALGÉSICO, ANTIBIÓTICO, ALCOHOL, ACEPTIL ROJO, ALGODÓN Y AGUA OXIGENADA	TODAS SON CORRECTAS
209	EN EL SISTEMA DE AMARRE DE UNA EMBARCACIÓN, COMO SE DENOMINA LA AMARRA QUE LLAMA POR EL TRAVÉS, PERPENDICULAR A LA LÍNEA DE PROA-POPA; HAY EN PROA, POPA Y EN ALGUNOS CASOS DE CENTRO	SPRING	TRAVÉS	LARGO	CODERA
210	CUÁLES SON LAS FORMAS DE TRANSFERENCIA DEL CALOR	CONVECCIÓN	RADIACIÓN	CONDUCCIÓN	TODAS SON CORRECTAS
211	INDIQUE CUÁL DE ESTAS ES VERDADERA	EL REZÓN ES UN ANCLA PEQUEÑA	EL REZÓN ES UN DISPOSITIVO DE PESCA ARTESANAL	EL REZÓN SE UTILIZA COMO ENGANCHE PROVISIONAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
212	TIEMPO MÁXIMO PARA EL TRATAMIENTO DE UNA PICADURA POR UNA SERPIENTE	UNA SEMANA	DOS HORAS	DOS DÍAS	CUATRO DÍAS
213	CUÁNTO TIEMPO PUEDE PERMANECER EL HOMBRE VIVO SIN CONSUMIR LÍQUIDO	24 HORAS	48 HORAS	10 DÍAS	12 DÍAS
214	A PRINCIPIOS DE QUÉ MES SUCEDÉ EL APELIO	JUNIO	JULIO	MAYO	ABRIL
215	QUÉ ES LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA	PESO DE UNA COLUMNA DE AIRE QUE EJERCE SOBRE LA TIERRA	B PESO DE UNA BASE DE AIRE QUE EJERCE SOBRE LA TIERRA	PESO HORIZONTAL DEL AIRE QUE EJERCE SOBRE LA TIERRA	PESO DIAGONAL DEL AIRE QUE EJERCE SOBRE LA LUNA
216	QUÉ INSTRUMENTO SE UTILIZA PARA MEDIR LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA	EL PSICRÓMETO	EL BARÓMETRO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
217	SERVICIO DE RADIOCOMUNICACIONES ENTRE PUNTOS FIJOS DETERMINADOS SE LES DENOMINA	SERVICIO AEREO	SERVICIO ABREVIADO	SERVICIO COMÚN	SERVICIO FIJO
218	QUÉ ES LA PRESIÓN ARTERIAL	ES LA FUERZA QUE EJERCE LA SANGRE EN LAS PAREDES DE LAS VENAS	ES LA FUERZA QUE EJERCE LA SANGRE EN LAS PAREDES DE LAS ARTERIAS	ES LA PULSACIÓN EN LAS ARTERIAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
219	EL REPRESENTANTE DE LA AUTORIDAD FLUVIAL, EN LA REGIÓN DE LORETO ES LA	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE IQUITOS	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL - IQUITOS	CAPITANÍA GUARDACOSTAS FLUVIAL DE IQUITOS	COMISARÍA DE IQUITOS
220	TIPOS DE FRACTURAS	FRACTURA FRONTAL Y PARIETAL	FRACTURA TALLO VERDE, CON MINUTA, EXPUESTA	FRACTURA CORPORAL Y RETICULAR	FRACTURA TALLO ROJO
221	COMO SE DEBE HACER LA MANIOBRA DE APROXIMACIÓN PARA AMARRAR A UN MUELLE	APROXIMARSE CON UN ÁNGULO DE 20 A 30 GRADOS DE LA LÍNEA DE ATRAQUE	PONER PROA AL VIENTO Y FONDEAR CON EL ANCLA DE BABOR	LLEGAR SIN ARRANCADA, DAR UN CABO POR LA PROA Y DESPUÉS FONDEAR	PONIENDO PROA AL MUERTO Y AL VIENTO
222	LOS CODOS, TEES, CRUZ Y REDUCTORES SIRVEN PARA DAR MAYOR FLEXIBILIDAD A LAS TUBERÍAS	VERDADERO	FALSO	-	-
223	CAUSAS QUE PRODUCEN LOS MAREOS	EXCESO DE ÁCIDOS	TUBERCULOSIS, DIARREA, GRIPE	EXCESO DE GRASAS	EMBARAZO, MAREO MARINO
224	QUE SE ENTIENDE POR PRIMEROS AUXILIOS	ACCIONES A FAVOR DE UN FALLECIDO	SON GESTOS O MEDIDAS ADOPTADOS ANTE UNA EMERGENCIA Y EN LA CUAL ACTUAMOS CON MEDICAMENTOS O REALIZANDO TÉCNICAS DE RCP	A Y B SON CORRECTAS	SON GESTOS O MEDIDAS QUE SE ADOPTAN ANTE UNA PERSONA HERIDA

225	LA MANIOBRA FLUVIAL ES EL CONJUNTO DE REGLAS PRÁCTICAS PARA DOMINAR EL ARTE DE SABER DAR A LA EMBARCACIÓN LAS POSICIONES Y MOVIMIENTOS REQUERIDOS POR MEDIO DEL EFECTO COMBINADO DEL TIMÓN Y HÉLICES	VERDADERO	FALSO	-	-
226	MENCIONE CUALES SON LAS PARTES DEL SISTEMA DE GOBIERNO	TIMÓN, PALA, HÉLICE	CADENAS, TIMÓN Y EJE	SERVOMOTOR, TIMÓN, PALA Y HÉLICE	TODAS SON CORRECTAS
227	AL DAR ATRÁS, SIN QUE EXISTA VIENTO, EN UNA EMBARCACIÓN CON UNA SOLA HÉLICE DE PASO A LA DERECHA (DEXTRÓGIRA), LA POPA NOS CAE A	ESTRIBOR	BABOR	NINGUNA	CUALQUIERA
228	EN EL SENO DE UN FRENTE FRIO PRESENTA NUBES DE TIPO	CUMULIFORMES	CIRRUS	BRUMAS	PASCALES
229	ES REQUISITO PARA OBTENER LA LIBRETA DE EMBARCO COMO MARINERO MERCANTE FLUVIAL	PARTIDA DE NACIMIENTO	CURSO DE MARINERO MERCANTE	CERTIFICADO DE MOTORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
230	UNA ABRAZADERA SIRVE PARA CONTROLAR UNA VIBRACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
231	SOBRE LA SEGURIDAD EN LA NAVEGACIÓN, QUÉ CANAL SE UTILIZA ENTRE ESTACIONES DEBARCO, EN LA BANDA DE FRECUENCIAS DE VHF	16	9	70	13
232	LA ESTABILIDAD INICIAL COMPONE EL ESTUDIO DE LA ESTABILIDAD DEL BUQUE PARA INCLINACIONES IGUALES O MENORES DE 50 GRADOS	VERDADERO	FALSO	-	-
233	CUANDO SE ENCUENTRA UNA EMBARCACIÓN AL GARETE SE DEBE	DARLES ALIMENTOS Y AGUAS Y CONTINUAR CON LA NAVEGACIÓN	APOYAR AL RETORNO AL PUERTO MAS CERCA NO INFORMAR A LA CAPITANÍA DE PUERTO	SEGUIR CON LA NAVEGACIÓN ESTABLECIDA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
234	QUÉ TIPO DE NUBE ESTÁN CONSTITUIDOS POR CRISTALITOS DE HIELO Y SON TRANSPARENTES	LOS CIRRUS	LOS CUMULOS	LAS BRUMAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
235	CUANTAS COMPRESIONES TORÁXICAS Y VENTILACIONES SE HACEN EN UN RPC	20 COMPRESIONES – 5 VENTILACIONES	30 COMPRESIONES – 2 VENTILACIONES	28 COMPRESIONES – 6 VENTILACIONES	60 COMPRESIONES – 30 VENTILACIONES
236	EL VOLUMEN TOTAL DE LOS ESPACIOS CERRADOS DE UNA EMBARCACIÓN SE LLAMA	ESTRUCTURA	ARQUEO	ARQUEO BRUTO	ARQUEO TOTAL
237	QUE SE ENTIENDE POR PRIMEROS AUXILIOS	SON GESTOS O MEDIDAS ADOPTADOS ANTE UNA EMERGENCIA Y EN LA CUAL ACTUAMOS CON MEDICAMENTOS O REALIZANDO TÉCNICAS DE RCP	SON GESTOS O MEDIDAS QUE SE ADOPTAN ANTE UNA PERSONA HERIDA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
238	CUANTAS CLASES DE SISTEMA DE GOBIERNO EXISTEN	TRES, MANUAL, AUTOMÁTICO Y PERSONAL	UNO, AUTOMATIZADO	DOS, MANUAL Y AUTOMÁTICO	CUATRO, MANUAL, PERSONAL, AUTOMÁTICO Y PARADO
239	CATEGORIA DE LOS HURACANES SEGÚN LA VELOCIDAD DE LOS VIENTOS	CATEGORIAS 1,4,5,6,7	CATEGORIAS 2,4,6,8,0	CATEGORIAS 1,3,5,7,9,0	CATEGORIAS 1,2,3,4,5
240	CUAL ES LA CAPA DE LA ATMOSFERA EN LA QUE SE PRODUCEN LAS NUBES Y LOS FENOMENOS CLIMÁTICOS	TROPOSFERA	HIDROSFERA	QUIMIOSFERA	CUMULIFORMES
241	MIENTRAS VA CAMINANDO ENCUENTRA A UN HOMBRE ACOSTADO A LA PAR DEL CAMINO ESTÁ INCONSCIENTE PERO APARENTEMENTE SIN LESIONES, NO HAY NADIE CERCA DEBERÍA USTED	EVITAR TOCARLO POR SI ACASO TIENE UNA ENFERMEDAD INFECCIOSA Y RÁPIDAMENTE CORRER A BUSCAR AYUDA	QUEDARSE CON ÉL HASTA QUE ESTÉ CONSCIENTE DE NUEVO	VERIFICAR SU RESPIRACIÓN Y COLOCARLO EN UNA POSICIÓN SEGURA POR SI ACASO LLEGASE A VOMITAR, Y LUEGO IR A BUSCAR AYUDA	REVISAR SU IDENTIFICACIÓN
242	EL FUEGO ES LA OXIDACIÓN RÁPIDA DE MATERIALES COMBUSTIBLES ACOMPANADA POR LA LIBERACIÓN DE ENERGÍA EN FORMA DE CALOR Y LUZ	VERDADERO	FALSO	-	-
243	QUE SIGNIFICA VES	VENTILACIÓN ESOFAGO SATELITAL	VER ESCUCHAR SENTIR	VAMOS ESTABLECER SILENCIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
244	CAUSAS DE UN CÓLICO ESTOMACAL	COMER DULCES	COMER LA COMIDA EN MAL ESTADO	TOMAR CÍTRICOS	TÉ CALIENTE
245	LA ESTABILIDAD Y ESTIBA ESTUDIA	EL AFINAMIENTO DEL BUQUE	EL COMPORTAMIENTO DEL BUQUE	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
246	CUAL ES LA POSICIÓN DE UN HERIDO DE ABDOMEN	SEMISENTADO	DECÚBITO SUPINO CON LAS PIERTAS SEMIFLEXIONADAS	PARADO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
247	DIGA LOS TIPOS DE DESPLAZAMIENTOS	DESPLAZAMIENTO EN ROSCA	DESPLAZAMIENTO TOTAL	DESPLAZAMIENTO A PLENA CARGA	TODAS SON CORRECTAS
248	CUAL DE LOS SIGUIENTES ELEMENTOS NO REALIZA LA FUNCIÓN DE MANTENER UNA EMBARCACIÓN ATRACADO A UN MUELLE	LARGO DE POPA	SPRING DE PROA	TRAVÉS DE POPA	BOZA
249	QUE TIPO DE INCENDIO ES DE LA CLASE "C"	GRASAS DE COCINA	LÍQUIDO	METALES	ELECTRICOS
250	CUÁLES SON LOS ELEMENTOS BÁSICOS QUE SE PUEDE CONSIDERAR PARA LA ESTIBA	PESO – UBICACIÓN	SEGURIDAD – UBICACIÓN	COSTO – BENEFICIO	SEGURIDAD – ECONOMÍA
251	LAS FRECUENCIAS DE SOCORRO INTERNACIONAL SON	5000 KHZ, 8463 KHZ, 2183 KHZ	2182 KHZ, 1215 KHZ, 2430 MHZ	2183 KHZ, 143 KHZ, 1658 MHZ	500 KHZ, 2182 KHZ, 1568 MHZ
252	ESTOPORES SON ACCESORIOS CUYA FINALIDAD ES DETENER LAS CADENAS DE LAS ANCLAS	VERDADERO	FALSO	-	-
253	EL EXTINTOR QUE TIENE MEJORES CUALIDADES PARA COMBATIR INCENDIOS DE LA CLASE "C" ES	SODA ACIDA	POLVO QUIMICO	SODA ACIDA	TODAS LAS ANTERIORES
254	PARA SALIR DE UN CUARTO LLENO DE HUMO LA FORMA CORRECTA ES AGACHADO (GATEANDO)	VERDADERO	FALSO	-	-
255	QUÉ ES RADIOLOCALIZACIÓN	TODA TELECOMUNICACIÓN TRANSMITIDA POR MEDIO DE ONDAS RADIOELECTRICAS	LA RADIODETERMINACIÓN UTILIZADA PARA FINES DISTINTOS DE LOS DERADIONAVEGACIÓN	LA FORMA DE TELECOMUNICACIÓN QUE PERMITE LA TRANSMISIÓN DE IMÁGENES PERMANENTES	LA FORMA DE TELECOMUNICACIÓN QUE PERMITE LA TRANSMISIÓN DE IMÁGENES FIJAS
256	UN INCENDIO DE CLASE C AL CORTAR LA ENERGÍA SE CONVIERTE EN CLASE A	VERDADERO	FALSO	-	-
257	LA BANDA DE "MF" ESTÁ COMPRENDIDA ENTRE	300 A 3000 MHZ	300 A 3000 KHZ	30 A 300 MHZ	3 A 30 MHZ
258	NUNCA DEBE PROBAR UN EXTINTOR PARA VER SI FUNCIONA	VERDADERO	FALSO	-	-
259	LOS BALONES DE GAS EXPLOTAN	VERDADERO	FALSO	-	-
260	ESTABILIDAD ES LA PROPIEDAD QUE TIENE UN BUQUE DE RECOBRAR SU POSICIÓN DE EQUILIBRIO INICIAL, CUANDO CIRCUNSTANCIAS COMO EL VIENTO Y EL RÍO, LO SACAN DE ELLA	VERDADERO	FALSO	-	-
261	ES CONVENIENTE PONER LA MERCANCÍAS PESADAS EN EL CENTRO DEL BUQUE	VERDADERO	FALSO	-	-
262	LA VOZ DE HOMBRE AL AGUA EN UNA EMBARCACIÓN LA DARÁ	CUALQUIER PERSONA DE ABORDO	EL QUE SE HA CAÍDO	EL PATRÓN	EL TIMONEL
263	NAVEGANDO EN UN RÍO EL PATRÓN OBSERVA UNA MOYUNA A PROA, EN LA DIRECCIÓN DEL CAUCE, QUE MANIOBRA REALIZA	SIGO AVANTE CON LA EMBARCACIÓN	CAIGO A ESTRIBOR O BABOR PARA DEJAR CLARO LA MOYUNA	FONDEO HASTA QUE ESTA SE DISIPE	CUALQUIERA
264	EL SIMBOLO "P" INDICA LA POTENCIA EN	DECIBELIOS	RELATIVO	VATIOS	KW
265	EN UNA LLAMADA DE SOCORRO, EMITIDO EN EL CANAL 16, CUÁNTAS VECES SE HA DENOMBRAR LA SEÑAL MAYDAY	1	2	4	3
266	INDIQUE QUE ACCIÓN TOMARÍA UD SI OBSERVA QUE SU EMBARCACIÓN SE ESTÁ ABRIENDO DEL MUELLE POR EL INCREMENTO DE LA CORRIENTE Y EL VIENTO	LARGAMOS TODOS LOS CABOS	REFORZAMOS CON MÁS CABOS	ABANDONAMOS LA NAVE	ARRANCAMOS MÁQUINA
267	CUAL ES LA POSICIÓN DE TRENDELEMBURG	DECÚBITO SUPINO	DECÚBITO PRONO	DECÚBITO DORSAL	ANTI SHOCK
268	ES LA PARTE PLANA DE LA POPA	PUNTAL	CALADO	ESPEJO	FRANCOBORDO
269	ES LA LONGITUD DE LA EMBARCACIÓN MEDIDA DE PROA A POPA SOBRE LA LÍNEA DE CRUJÍA	ESPEJO	CALADO	PUNTAL	ESLORA
270	CURVA PARA LA REPRESENTACIÓN CARTOGRÁFICA DE LOS PUNTOS DE LA TIERRA EN QUE LA VARIACIÓN DE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA HA SIDO LA MISMA DURANTE UN PERIODO DE TIEMPO DETERMINADO ESTOS MAPAS SE UTILIZAN EN LA PREDICCIÓN DE LOS CAMBIOS ATMOSFÉRICOS	LÍNEAS ISALÓBARAS	LÍNEAS ISÓBARAS	LÍNEAS BAROMÉTRICAS	LÍNEAS ISOBÁTICAS
271	LOS CABOS DE AMARRE LLAMADAS TAMBIÉN ESPÍAS, SON LOS CABOS UTILIZADOS PARA AMARRAR EN MULLE Y TOMAN SU NOMBRE Y PUEDEN SER	LARGO, TRAVÉS	ESPLÍN, CODERA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

272	A UN POLITRAUMATIZADO SE LE PUEDE HACER LA MANIOBRA FRENTE MENTÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
273	SE DEBE REVALIDAR LA LIBRETA DE EMBARCO, CADA	CINCO (5) AÑOS	DOS (2) AÑOS	CUATRO (4) AÑOS	TRES (3) AÑOS
274	LA OMISIÓN DEL DEBER DEL SOCORRO ES	UN DELITO	UNA FALTA GRAVE	UN DELITO MUY GRAVE	NO HAY DELITO
275	SON FUEGOS DE LÍQUIDOS INFLAMABLES COMO GASOLINA, ALCOHOL, DISOLVENTES, PINTURAS, BARNICES, TAMBIÉN SE INCLUYEN LOS GASES INFLAMABLES COMO EL PROPANO Y BUTANO	FUEGO DE CLASE C	FUEGO DE CLASE A	FUEGO DE CLASE D	FUEGO DE CLASE B
276	EN CASO DE NECESIDAD DE REALIZAR UN TORNQUETE QUÉ MATERIAL EMPLEAREMOS	UN CUERDA DE 8 PULGADAS	UNA CUERDA FINA	UN TROZO DE ALAMBRE	UNA GOMA ELÁSTICA DE 5 Ó 6 CM DE ANCHO
277	UNA HÉLICE DEXTRÓGIRA ES AQUELLA QUE	GIRA HACIA LA DERECHA EN MARCHA AVANTE VISTA DESDE POPA	CUANDO GIRA HACIA LA DERECHA LA EMBARCACIÓN VA ATRÁS	CUANDO SE DA AVANTE, HACE QUE LA POPA DEL BARCO CAIGA A BABOR Y LA PROA A ESTRIBOR	GIRA HACIA LA IZQUIERDA EN MARCHA AVANTE VISTA DESDE POPA
278	TIPOS DE QUEMADURAS SEGÚN SU GRADO	GRADOS ELEVADOS Y GRADOS LEVES	GRADO GRAVE Y GRADO LEVES	PRIMER GRADO, SEGUNDO GRADO ,TERCER GRADO	GRADO BAJO Y ALTO
279	PARA QUÉ SE UTILIZA, GENERALMENTE, EL CANAL 6 DE VHF	PARA COMUNICARSE CON ESTACIONES EN TIERRA	ES EL CANAL PRIMARIO DE COMUNICACIONES ENTRE BARCOS	TRÁFICO CON ESTACIONES COSTERAS	PARA LA SEGURIDAD EN LA NAVEGACIÓN
280	LA FORMACION DE UN HALO ALREDEDOR DEL SOL, IDENTIFICA LA PRESENCIA DE NUBOSIDAD	CIRROSTRATOS	TROPOPAUSA	TROPOSFERA	BRUMA
281	EN QUÉ GAMA DE FRECUENCIA ESTÁ COMPRENDIDA LA BANDA "VLF"	DE 3 A 30 GHZ	DE 300 A 3000 KHZ	DE 3 A 30 KHZ	DE 3 A 30 MHZ
282	A QUÉ DISTANCIA DEL FUEGO DEBE COLOCARSE AL EMPEZAR A EXTINGUIR UN INCENDIO	2 - 3 PIES	6 - 10 PIES	12 - 15 PIES	20 - 30 PIES
283	SI UN INCENDIO ESTÁ EN SU ESTADO INICIAL, EMPEZARÁ A COMBATIRLO INMEDIATAMENTE Y DESPUÉS SONAR LA ALARMA O LLAMARÁ A LOS BOMBEROS CUANDO ESTÉ TOTALMENTE APAGADO	VERDADERO	FALSO	-	-
284	LOS TIPOS DE COMUNICACIÓN QUE EXISTEN SON	COMUNICACIÓN VÍA SATELITAL	VÍA RADIO HF Y VHF	VÍA CELULAR Y VISUALES	TODAS SON CORRECTAS
285	QUÉ VALORES DEL PULSO SON NORMALES	99 Y 102 LATIDOS POR MINUTO	2 Y 20 LATIDOS POR SEGUNDO	50 Y 100 LATIDOS POR MINUTO	LO NORMAL ES QUE SEA ENTRE 60 Y 85 LATIDOS POR MINUTO
286	CUALES SON LOS PRINCIPALES COMPONENTES DE LA ATMOSFERA	OXIGENO	NITROGENO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
287	EN QUÉ PARTE DE LA CAPA DE DE LA ATMÓSFERA SE ENCUENTRA LA CAPA DE OZONOS	TROPOSFERA	IONOSFERA	QUIMIOSFERA	TODAS SON CORRECTAS
288	SI DURANTE LA NAVEGACIÓN NOCTURNA POR RIO LAS LUCES DE NAVEGACIÓN SE APAGARAN DE UN MOMENTO A OTRO, QUÉ ACCIÓN INMEDIATA TOMARÍA UD	INFORMAR POR RADIO A LAS EMBARCACIONES EN TRÁNSITO PARA QUE TOMEN CUIDADO	ENCENDER LAS LUCES DE EMERGENCIA	PRENDER UNAS LINTERNAS O VELAS	PARAR MÁQUINAS INMEDIATAMENTE
289	CUÁL ES EL TIPO DE NUBE TÍPICA DE TORMENTA ELÉCTRICA Y PUEDE PRODUCIR GRANIZO	LOS CIRRUS	HECTOPASCAL	CUMULONIMBOS	BRUMA
290	CAUSAS QUE PRODUCEN LOS MAREOS	EXCESO DE GRASAS	TUBERCULOSIS, DIARREA, GRIPE	EMBARAZO, MAREO MARINO	EXCESO DE ÁCIDOS
291	EN LA TRANSMISIÓN DE CALOR POR CONDUCCIÓN EL CALOR PASA DE MOLECULA A MOLECULA	VERDADERO	FALSO	-	-
292	EL SISTEMA DE GOBIERNO ES EL CONJUNTO DE MECANISMOS QUE PERMITEN AL BUQUE SE MANTENGA EN UN RUMBO SELECCIONADO	VERDADERO	FALSO	-	-
293	LA EXPLOTACIÓN SIMPLEX CONSISTE EN	UN SERVICIO DE RADIOCOMUNICACIÓN QUE TIENE POR OBJETO EL MONITOREO DE FRECUENCIAS	EL MODO DE TRASMISIÓN QUE PERMITE TRANSMITIR ALTERNATIVAMENTE EN UNO U OTRO SENTIDO DE UN CANAL DE TELECOMUNICACIÓN	EL MODO QUE PERMITE TRANSMITIR SIMULTANEAMENTE	EL MODO DE EXPLOTACIÓN PARA BLOQUEAR UNA TRANSMISIÓN
294	ES LA PARTE DELANTERA DE UNA NAVE	POPA	ESTRIBOR	BABOR	PROA
295	LOS CRITERIOS DE LA ESTABILIDAD SON NORMAS DADAS POR INVESTIGADORES, SOCIEDADES, ORGANISMOS INTERNACIONALES Y ADMINISTRACIONES PARA FIJAR LAS CONDICIONES MÍNIMAS DE LA ESTABILIDAD QUE HAN DE CUMPLIR LOS BUQUES	VERDADERO	FALSO	-	-
296	UN EXTINGTOR PORTÁTIL SIRVE PARA APAGAR AMAGOS DE INCENDIO	VERDADERO	FALSO	-	-
297	TRATAMIENTO DE UNA FRACTURA	PONERLA ESPARADRAPO	PONERLA VENDA	INMOVILIZAR LA FRACTURA Y FERULIZAR	LAVARLA CON AGUA Y JABÓN
298	CUALES SON LOS INSTRUMENTOS ESCENCIALES PARA REALIZAR LA PREDICCIÓN	BARÓMETRO	TERMÓMETRO	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
299	QUIEN ES CONSIDERADO EL PADRE DE LAS RADIOCOMUNICACIONES	JUAN PABLO II	SAMUEL THOMPSON	GUILLERMO MARCONI	TOMAS MARCONI
300	LOS ARTEFACTOS FLUVIALES, NO DEBERÁN CONTAR CON SUS RESPECTIVOS NOMBRES Y MATRICULAS MARCADOS EN CADA BANDA	VERDADERO	FALSO	-	-
301	LAS QUEMADURAS DE TERCER GRADO AFECTAN	DESTRUYEN LA EPIDERMIS Y PARTE DE LA DERMIS	A TODAS LAS CAPAS DE LA PIEL	DESTRUYEN SÓLO LA EPIDERMIS	HASTA LOS HUESOS
302	ES EL LARGO, MEDIDO DESDE LA POPA HASTA LA PROA DE LA EMBARCACIÓN	PUNTAL	MANGA	ESLORA	CUADERNA
303	QUE TIPO DE INCENDIO ES DE CLASE "D"	SÓLIDO	LÍQUIDO	GRASAS DE COCINA	METALES
304	LA FACILIDAD PARA EVOLUCIONAR NO DEPENDEN SOLAMENTE DEL ÁNGULO SUPERFICIE DEL TIMÓN SINO	ESTABLECER MEDIDAS DE SEGURIDAD	CONCIENTIZAR AL PERSONAL DE DOTACIÓN	REPARTIR ADECUADAMENTE LA CARGA	TODAS SON CORRECTAS
305	UN SATÉLITE ACTIVO ES	UN ÁNGULO DETERMINADO POR EL PLANO QUE CONTIENE UNA ORBITA	EL SATELITE PREVISTO DE UNA ESTACIÓN DESTINADA A TRANSMITIR O RETRANSMITIR SEÑALES DE RADIOCOMUNICACIÓN	LA ALTITUD APOGEO O PERIGEIO CON RESPECTO A UNA SUPERFICIE	INTERVALO DE TIEMPO ENTRE PASOS CONSECUTIVOS EN RELACIÓN A SU ORBITA
306	CUÁNDO SE ENCUENTRA ESTIBANDO LA CARGA ES NECESARIO CONTAR CON PASADIZOS DE ACCESO EL TRANSPORTE DE LOS PASAJEROS Y TRIPULACIÓN	NO ES NECESARIO	SI ES NECESARIO	DA LO MISMO	NADIE LO CONSIDERA
307	LA UNIDAD EN LA QUE LA PRESIÓN EJERCE MIL DINAS POR CM2, ES DENOMINADA	BARAS	BARIA	MMGG	MILIBAR
308	LA ETIMOLOGIA DE ESTIBAES	ESTIBARE	STIBARE	STIPARE	ESTIPARE
309	LA FACULTAD DE TRANSMITIR LO QUE SABE, DISTINGUE AL SER HUMANO DEL RESTO DE LA CREACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
310	GENERALIZANDO SE PODRIA ASEGURAR QUE UN HOMBRE NORMAL POR AUSENCIA DE AGUA DULCE FALLECE	DESPUES DE 4 DIAS	ENTRE EL 8VO Y 12VO DIA	DESPUES DE 2 DIAS	TODAS SON CORRECTAS
311	AMARRAS SON LOS CABOS O CABLES UTILIZADOS PARA SUJETAR AL BARCO A UN MUELLE	VERDADERO	FALSO	-	-
312	EL EXPLOSIMETRO MIDE LA CANTIDAD DE GASES	VERDADERO	FALSO	-	-
313	QUIEN INVENTO EL TELÉGRAFO	TOMAS MORSE	SAMUEL THOMPSON	SAMUEL MORSE	TOMAS THOMPSON
314	CUALQUIER CAMBIO DE RUMBO O VELOCIDAD QUE SE REALICE PARA EVITAR UN ABORDAJE SERÁ	DESPUÉS DE AVISARLE POR RADIO	EN EL ÚLTIMO MOMENTO POR SI NO ES NECESARIA	LO MÁS AMPLIO POSIBLE QUE LE PERMITA EL CAUCE DEL RÍO, PARA QUE SEA APRECIADO POR LA OTRA EMBARCACIÓN	LO MÁS RÁPIDO POSIBLE
315	ES UN ESCRITO DESTINADO A SER TRANSMITIDO POR TELEGRAFÍA PARA SU ENTREGA AL DESTINATARIO	FACSIMIL	TELEGRAMA	CRIPTOGRAMA	DOCUMENTOS
316	CUÁL ES EL PORCENTAJE MÍNIMO DE OXIGENO NECESARIO PARA LA RESPIRACION EN UN AMBIENTE CONTAMINADO	6%	10%	21%	18%
317	EN LOS COMPARTIMENTOS DONDE SE LLEVA PASAJEROS SE PUEDE PONER MERCANCIAS	VERDADERO	FALSO	-	-
318	TODO BUQUE DURANTE SU NAVEGACIÓN, INDICARA SU MANIOBRA MEDIANTE "TRES PITADAS CORTAS" PARA INDICAR	CAIGO A BABOR	CAIGO A ESTRIBOR	ESTOY DANDO ADELANTE	ESTOY DANDO ATRÁS

319	ES LA PARTE DEL CASCO POR ENCIMA DE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN	OBRA VIVA	OBRA MUERTA	CUBIERTA	ESTRUCTURA
320	UNA VEZ GRITADO "HOMBRE AL AGUA POR BABOR", LA EMBARCACIÓN DEBE CAER A LA BANDA DE Y NAVEGAR HACIA DONDE ES DERIVADO EL HOMBRE AL AGUA PARA DARLE EL ALCANCE	BABOR	ESTRIBOR	CENTRO	POPA
321	QUÉ ES UN FACSIMIL	UNA RADIODETERMINACIÓN UTILIZADA PARA FINES DE NAVEGACIÓN	LA DETERMINACIÓN DE LA VELOCIDAD	FORMA DE TELEGRAFÍA QUE PERMITE LA TRANSMISIÓN DE IMÁGENES FIJAS	LA FORMA DE TELECOMUNICACIÓN QUE TRANSMITE ESCRITOS
322	CUÁLES SON LOS PARÁMETROS DE UNA TEMPERATURA NORMAL	37 – 385	345 – 365	38 – 39	365 – 375
323	ZONA DE DISCONTINUIDAD ENTRE 2 MASAS DE AIRE EXTRATROPICAL, SIENDO EL AIRE FRÍO EL QUE DESPLAZA AL AIRE CALIENTE ES...	TEMPERATURA BAJA	TEMPERATURA FRÍA	FRENTE FRÍO	FRENTE BAJO
324	EL HUMO PUEDE CAUSAR MUERTE POR ASFIXIA	VERDADERO	FALSO	-	-
325	SI OBSERVARA QUE SU NAVE AL ESTAR FONDEADA NO CONSERVA SU POSICIÓN Y COMENZARA A GARREAR QUE ACCIÓN INMEDIATA TOMARÍA	FONDEO EL OTRA ANCLA	ENCENDEMOS MÁQUINAS	OMPROBAMOS SI EL ANCLA AÚN NO SE HA MOVIDO	VERIFICAMOS LA DIRECCIÓN DEL VIENTO Y LA CORRIENTE
326	CUAL ES EL ELEMENTO MAS EFICIENTE PARA COMBATIR INCENDIO	AGUA	AIRE	TIERRA	TODAS SON CORRECTAS
327	LA "LUZ TODO HORIZONTE", ES UNA LUZ QUE ES VISIBLE SIN INTERRUPCIÓN EN UN ARCO DE HORIZONTE DEGRADOS	90	180	200	360
328	ES LA PARTE DERECHA DE LA EMBARCACIÓN MIRANDO DE POPA A PROA	POPA	BABOR	ESTRIBOR	PROA
329	ES LA PARTE DEL CASCO POR DEBAJO DE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN	CUBIERTA	OBRA MUERTA	OBRA VIVA	ESTRUCTURA
330	TRATAMIENTO DE UN DESMAYO	DARLE UNA PASTILLA SUBLINGUAL	COLOCAR AL PACIENTE DE CÚBITO VENTRAL	DARLE AGUA CON AZÚCAR	COLOCAR AL PACIENTE DE CÚBITO DORSAL CON LOS PIES HACIA ARRIBA
331	TRATAMIENTO DE UN DESMAYO	DARLE AGUA CON AZÚCAR	COLOCAR AL PACIENTE DE CÚBITO VENTRAL	COLOCAR AL PACIENTE DE CÚBITO DORSAL CON LOS PIES HACIA ARRIBA	DARLE UNA PASTILLA SUBLINGUAL
332	LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS PUEDEN ESTAR JUNTAS CON LA CARGA GENERAL	VERDADERO	FALSO	-	-
333	EN LOS EXTINTORES PORTÁTILES LA PRESIÓN DE SALIDA ES EJERCIDA NORMALMENTE POR	AIRE COMPRIMIDO	NITROGENO	HO2	CO2
334	ES LA DISTANCIA VERTICAL DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN HASTA LA CUBIERTA PRINCIPAL	ESPEJO	CALADO	PUNTAL	FRANCOBORDO
335	ES LA PARTE POSTERIOR DE LA EMBARCACIÓN	BABOR	ESTRIBOR	POPA	PROA
336	EL EXTINTOR DE ACETATO DE POTASIO ES PARA	FUEGO CLASE D	FUEGO CLASE E	FUEGO CLASE A	FUEGO CLASE K
337	TRATAMIENTO PARA LAS QUEMADURAS	RETIRAR LOS RESTOS DE PIEL QUEMADA	LAVARLO CON YODO	LAVARLO CON AGUA FRÍA Y LIMPIA	LAVARLO CON ALCOHOL
338	LAS NUBES SON PARTÍCULAS DE AGUA Y/O HIELO VISIBLES SUSPENDIDOS EN EL AIRE	VERDADERO	FALSO	-	-
339	DEBEMOS DAR AGUA A LOS HERIDOS GRAVES EN CASO DE ACCIDENTE	SÍ, COMO NORMA GENERAL	SÍ, PERO SÓLO AGUA DESTILADA	SOLO TIENE SED	NO, COMO NORMA GENERAL
340	TODO BUQUE DURANTE SU NAVEGACIÓN, INDICARA SU MANIOBRA MEDIANTE "DOS PITADAS CORTAS" PARA INDICAR	ADELANTE 2/3	CAIGO A ESTRIBOR	ESTOY DANDO ATRÁS	CAIGO A BABOR
341	LA FORMA QUE PERMITE TRANSMITIR RECIBIR Y REPRODUCIR A DISTANCIA CUALQUIER TIPO DE INFORMACIÓN SE DENOMINA	RADIO	TELECOMUNICACIÓN	RADIOCOMUNICACIÓN	COMUNICACIÓN
342	DESDE EL PUNTO DE VISTA METEOROLÓGICO, EL VIENTO SE DEFINE COMO	MOVIMIENTO DEL AIRE HORIZONTALMENTE	LA ATRACCIÓN DEL AIRE POR EFECTO DE LA GRAVEDAD	UNA MAGNITUD ESCALAR	MOVIMIENTO DEL AIRE VERTICALMENTE
343	CUANTO PUEDE LLEGAR A ESTIRASE UN CABO DE AMARRE	DEPENDE DEL MATERIAL DE FABRICACIÓN	HASTA UN 10%	HASTA UN 20%	HASTA UN 30%
344	DE QUIÉN DEPENDE EL SERVICIO DE UNA ESTACIÓN RADIOTELEFÓNICA DE UN BUQUE	EL TITULADO EN RADIOTELEFONÍA	DEL PATRÓN O CAPITÁN	DEL TIMONEL DE TURNO	DE LA PERSONA QUE ESTÉ A CARGO DE LA RADIO EN DICHO MOMENTO
345	SI DURANTE LA MANIOBRA DE DESATRAQUE UN TRIPULANTE SE ACCIDENTARA QUE ACCIÓN TOMARÍA	LLAMAR UN MÉDICO	APLICARLE LOS PRIMEROS AUXILIOS	SUSPENDER LA MANIOBRA DE INMEDIATO	CUALQUIERA DE LAS ANTERIORES
346	EN QUÉ FRACTURAS EXISTE MAYOR RIESGO DE QUE SE PRODUZCA UNA INFECCIÓN EN LA HERIDA	EN LAS CERRADAS	EN LAS ABIERTAS Y EN LAS CERRADAS	EN LAS ABIERTAS	EN LAS SEMICERRADAS
347	CONCEPTO DE PESO MUERTO ES LA DIFERENCIA ENTRE EL PESO TOTAL DEL BUQUE O DESPLAZAMIENTO TOTAL Y EL PESO O DESPLAZAMIENTO EN ROSCA	VERDADERO	FALSO	-	-
348	CONCEPTO DE COMUNICACIÓN ESTÁ DEFINIDO COMO LA FORMA DE TRANSMITIR NUESTROS PENSAMIENTOS ACCIONES Y REQUERIMIENTOS INTERPRETADOS EN DISTINTAS FORMAS	VERDADERO	FALSO	-	-
349	CUAL ES LA FRECUENCIA QUE CORRESPONDE AL CANAL 16 DE VHF	156075 MHZ	156800 MHZ	160650 MHZ	157150 MHZ
350	QUÉ SISTEMA DE EXPLOTACIÓN PERMITE TRANSMITIR ALTERNATIVAMENTE EN UNO U OTRO SENTIDO DE UN CIRCUITO DE TELECOMUNICACIONES	DÚPLEX	SIMPLEX	SEMIDÚPLEX	TODOS LOS SISTEMAS ANTERIORES LO PERMITEN
351	TODAS LAS NAVES ANTES DE SOLICITAR ZARPE, DEBERÁN SOLICITAR LA INSPECCIÓN DE SEGURIDAD PARA SU NAVEGACIÓN ANTE LA.....	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL	CAPITANÍA GUARDACOSTAS FLUVIAL	POLICÍA NACIONAL	DEFENSORIA DEL PUEBLO
352	EN CASO DE QUE EL PATRÓN OBSERVA QUE LA CARGA SE ENCUENTRA MAL ESTIBADA DEBE COMUNICAR AL PROPIETARIO DE LA NAVE A FIN DE QUE PUEDA SUBSANAR	VERDADERO	FALSO	-	-
353	SON NAVES QUE NO TIENEN PROPULSIÓN PROPIA	BOTE MOTOR, DESLIZADOR, PEQUE PEQUE	MOTONAVES, MOTOCHATAS, REMOLCADORES	BARCAZA, CHATA, ALBARENGA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
354	SON LOS FUEGOS OCASIONADOS CON METALES INFLAMABLES COMO SODIO, MAGNESIO, ALUMINIO, POTASIO, CIRCONIO, TITANIO, ETC, LLAMADOS TAMBIÉN FUEGOS METÁLICOS	FUEGO DE CLASE B	FUEGO DE CLASE A	FUEGO DE CLASE C	FUEGO DE CLASE D
355	EN LA TRANSMISIÓN DE CALOR POR RADIACIÓN EL CALOR PASA POR ONDAS CALORÍFICAS	VERDADERO	FALSO	-	-
356	EL TRANSPORTE DE UNA PERSONA CON FRACTURA DE COLUMNA VERTEBRAL SE REALIZARA	CAMILLA DE LONA	A MANO ENTRE VARIOS HOMBRES	EN UNA SUPERFICIE DURA	TODAS LAS ANTERIORES
357	ENTENDEMOS, EN RADIOCOMUNICACIONES, UNA ESTACIÓN COMO...	UNO O MÁS TRANSMISORES, INCLUYENDO LAS INSTALACIONES ACCESORIAS, NECESARIOS PARA ASEGURAR UN SERVICIO DE RADIOCOMUNICACIÓN	UNO O MÁS RECEPTORES, INCLUYENDO LAS INSTALACIONES ACCESORIAS, NECESARIOS PARA ASEGURAR UN SERVICIO DE RADIOCOMUNICACIÓN	UNO O MÁS TRANSMISORES O RECEPTORES, O UNA COMBINACIÓN DE AMBOS, INCLUYENDO LAS INSTALACIONES ACCESORIAS, NECESARIOS PARA ASEGURAR UN SERVICIO DE RADIOCOMUNICACIÓN	TODAS SON CORRECTAS
358	MECIONE QUE PERSONAL ESTA AUTORIZADO PARA PASAR INSPECCIÓN DE ESTABILIDAD	TODO EL PERSONAL GUARDACOSTAS	TODO EL PERSONAL DE LA APN	TODO EL PERSONAL DE LA CAPITANÍA	TODO EL PERSONAL CALIFICADO Y DESIGNADO POR DICAPI
359	QUÉ SIGNIFICA RCP	RESFRIADO COMÚN PARTICULAR	REANIMACIÓN CARDIO PULMONAR	RESFRIADO COMÚN PROPENSO	REANIMACIÓN CON PELICULA
360	SE CONSIDERA TAQUICARDIA CUANDO UNA PERSONA TIENE SU FRECUENCIA CARDIACA MÁS DE	60	80	75	100
361	CUÁNTOS TIPOS O GÉNEROS DE NUBES EXISTEN DE LA COMBINACIÓN DE LAS CUATRO NUBES FUNDAMENTALES	10 TIPOS	05 TIPOS	15 TIPOS	12 TIPOS
362	EL BARÓMETRO ES UN INSTRUMENTO QUE SIRVE PARA MEDIR LA	PRESIÓN TERRESTRE	PRESIÓN DE VAPOR	PRESIÓN ATMOSFÉRICA	PRESIÓN CALORÍFICA
363	EL TRIANGULO DE FUEGO ES EL FUEGO CON LLAMA	VERDADERO	FALSO	-	-
364	EN UNA EMBARCACIÓN CON DOS HÉLICES DE GIRO AL EXTERIOR, LA MANIOBRA DE ATRAQUE RESULTARA MÁS FÁCIL	POR LA BANDA DE BABOR	LA FACILIDAD DE ATRAQUE SÓLO LA DA LA HÉLICE QUE ES DE PASO VARIABLE	ES IGUAL POR BABOR QUE POR ESTRIBOR	POR LA BANDA DE ESTRIBOR

365	LOS TRAUMATISMO PUEDEN SER	MECÁNICOS, ELÉCTRICOS Y TÓXICOS	MECÁNICOS, QUÍMICOS Y TÓXICOS	FÍSICOS, QUÍMICOS Y TÓXICOS	FÍSICOS, MECÁNICOS Y ELÉCTRICOS
366	LA ESTABILIDAD ESTÁTICA ESTUDIA LAS CONDICIONES DE EQUILIBRIO DE UN BUQUE EN AGUAS ABSOLUTAMENTE TRANQUILAS	VERDADERO	FALSO	-	-
367	CUAL ES LA ENERGÍA REQUERIDA POR UNA SUSTANCIA PARA CAMBIAR DE ESTADO	TEMPERATURA ALTA	CALOR LATENTE	TEMPERATURA SOBRESTIMADAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
368	EL REPRESENTANTE DE LA AUTORIDAD FLUVIAL, EN LA REGIÓN DE UCAYALI ES LA	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CORONEL PORTILLO	AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL - PUCALLPA	CAPITAÑA GUARDACOSTAS FLUVIAL DE PUCALLPA	COMISARÍA DE PUCALLPA
369	CUALES SON LAS PAUTAS DE ACTUACIÓN ANTE UN HERIDO	ALERTAR Y SOCORRER	ALERTAR, PROTEGER Y SOCORRER	PROTEGER, PEDIR AYUDA Y SOCORRER	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
370	LA "LUZ CENTELLANTE" ES UNA LUZ QUE PRODUCE CENTELLOS A INTERVALOS REGULARES CON UNA FRECUENCIA DE Ó MÁS CENTELLOS POR MINUTO	360	180	200	120
371	LA DISTANCIA MEDIDA DE BABOR A ESTRIBOR SE DENOMINA	ANCHO	ANCHURA	MANGA	LADOS
372	QUÉ TIPO DE INCENDIOS SON LOS QUE INVOLUCRAN EQUIPO DE ENERGÍA ELÉCTRICA	TIPO A	TIPO B	TIPO D	TIPO C
373	A UN ACCIDENTADO CON QUEMADURAS, ES CONVENIENTE QUITAR LA ROPA ADHERIDA A LA PIEL DE LA ZONA QUEMADA	SÍ, PERO SÓLO EN QUEMADURAS DEL TERCER GRADO	NO, EN NINGÚN CASO	SOLO SI EL PACIENTE LO QUIERE	SÍ, EN TODOS LOS CASOS
374	CURVA PARA LA REPRESENTACIÓN CARTOGRÁFICA DE LOS PUNTOS DE LA TIERRA QUE TIENEN LA MISMA PRESIÓN ATMOSFÉRICA EN UN MOMENTO DETERMINADO	LÍNEA ADIABÁTICA	LÍNEA ISÓBARA	LÍNEA ISANÓMADA	LÍNEA ISOTALANTÓSICA
375	INDICAR LOS ELEMENTOS QUE PARTICIPAN EN EL TETRAEDRO DEL FUEGO	CALOR Y COMBUSTIBLE	OXÍGENO Y REACCIÓN QUÍMICA EN CADENA	A Y B SON CORRECTAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
376	QUÉ ORGANISMO ASIGNA EL INDICATIVO INTERNACIONAL	LA ORGANIZACIÓN DE LAS NACIONES UNICAS	EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	LA UNION INTERNACIONAL DE TELEGRAFISTAS	LA UNION INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
377	CUAL ES LA CAPA DE LA ATMOSFERA EN LA QUE SE PRODUCEN LAS NUBES Y LOS FENOMENOS CLIMATICOS	TROPOSFERA	HIDROSFERA	QUIMIOSFERA	CUMULIFORMES
378	AL PROCESO ADIABATICO SE DENOMINA ENFRIAMIENTO O CALENTAMIENTO SIN INTERCAMBIO DE CALOR CON SU ENTORNO	VERDADERO	FALSO	-	-
379	QUÉ COLOR ES LA "LUZ DE COSTADO" EN LA BANDA DE ESTRIBOR DE UN BUQUE	BLANCA	ROJA	VERDE	AMARILLA
380	PARA COMBATIR INCENDIO DE CLASE B LO MEJOR ES USAR	CHORRO DE AGUA	SACOS DE TIERRA	ESPUMA MECÁNICA	TODAS SON CORRECTAS
381	EN RADIO TELEGRAFÍA LA SEÑAL DE URGENCIA ES	TTT TTTTT	XXX XXXXXX	SOS SOSSOS	SEGURITE SEGURITE
382	TIPOS DE COMUNICACIONES	VIA SATELITAL, VÍA BANDERAS, VIA RADIO	VIA SATELITAL, VIA RADIO HF/VHF, VIA BANDERAS	VIA RADIO HF/VHF, VISUALES	VIA SATELITAL, VIA RADIO HF/VHF, VIA CELULAR, VIA VISUALES
383	EL ANCLA ES UN INSTRUMENTO NÁUTICO QUE PERMITE A UN BARCO FIJAR SU POSICIÓN EN EL MAR Y/O RIÓ SIN PREOCUPARSE DE LA CORRIENTE	VERDADERO	FALSO	-	-
384	EN EL CASO DE OÍR POR RADIO UN MENSAJE DE SOCORRO, QUIÉN DEBE CONTESTAR	EL BUQUE QUE LO ESCUCHA AUNQUE NO PUEDA DAR ASISTENCIA	EL BUQUE QUE LO ESCUCHA Y PUEDE DAR ASISTENCIA	SOLAMENTE SALVAMENTO MARÍTIMO	NO SE CONTESTA A UN MENSAJE DE SOCORRO
385	EL LIBRO DIARIO DE NAVEGACIÓN, ES EL PRINCIPAL LIBRO A BORDO EN EL CUAL SE ANOTARÁN LAS OCURRENCIAS DE LA NAVEGACIÓN Y NOVEDADES IMPORTANTES, DEBERÁN SER FIRMADA DIARIAMENTE POR EL CAPITAN O PATRÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
386	LA MARCA DEL CIRCULO DE PLINSON DE LA LÍNEA MÁXIMA DE CARGA DE UNA NAVE, DEBE ESTAR SUMERGIDA DURANTE SU NAVEGACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
387	LOS TIPOS DE EXTINTOR SON PORTÁTILES Y RONDANTES	VERDADERO	FALSO	-	-
388	LOS INCENDIOS DE CLASE "A" DEBEN DE APAGARSE SOBRE TODO CON	EXTINTORES DE CO2	CON ESPUMA FISICA Y REDUCTORES	UN CHORRO DE AGUA PARA APAGAR RESIDUOS Y/O BRASAS	TODAS SON CORRECTAS
389	CUÁLES SON LOS PRINCIPALES COMPONENTES DE LA ATMOSFERA	TIERRA Y AGUA	OXÍGENO Y PRESIÓN	OXÍGENO Y NITROGENO	NEON Y CADMIO
390	ESTIBA ES LA TÉCNICA DE COLOCAR LA CARGA A BORDO PARA SER TRANSPORTADA CON UN MÁXIMO DE SEGURIDAD PARA EL BUQUE Y SU TRIPULACIÓN	VERDADERO	FALSO	-	-
391	QUÉ COLOR ES LA "LUZ DE ALCANCE" COLOCADA LO MÁS CERCA POSIBLE DE LA POPA DE UN BUQUE	VERDE	ROJA	BLANCA	AMARILLA
392	RADIOCOMUNICACIÓN ESPACIAL ES	TODA RADIOCOMUNICACIÓN QUE UTILICE ESTACIONES	TODA RADIOCOMUNICACIÓN QUE UTILICE UNA O VARIAS ESTACIONES EN EL ESPACIO SATELITE EN EL ESPACIO	VARIOS SATELITES U OTROS OBJETOS EN EL ESPACIO	TODAS LAS ANTERIORES
393	QUE MATERIAL HAY EN UN INCENDIO DE CLASE "K"	SÓLIDO	LÍQUIDO	METALES	GRASAS DE COCINA
394	QUE MATERIAL HAY EN UN INCENDIO DE CLASE "A"	GRASAS DE COCINA	LÍQUIDO	METALES	SÓLIDO
395	AL DAR ATRÁS, SIN QUE EXISTA VIENTO, EN UNA EMBARCACIÓN CON UNA SOLA HÉLICE DE PASO A LA IZQUIERDA (LEVÓGIRA), LA POPA NOS CAE A	ESTRIBOR	BABOR	NINGUNA	CUALQUIERA
396	TODOS BUQUES DURANTE LA MANIOBRA, COMPLETARÁ LAS PITADAS REGLAMENTARIAS MEDIANTE SEÑALES LUMINOSAS; TRES DESTELLOS, SIGNIFICA	CAIGO A BABOR	CAIGO A ESTRIBOR	ESTOY DANDO ADELANTE	ESTOY DANDO ATRÁS
397	EL TIEMPO UNIVERSAL COORDINADO SE PRESENTARÁ EN UN GRUPO DE	OCHO CIFRAS POR SEPARADO EN CUATRO	OCHO CIFRAS	CUATRO CIFRAS	SEIS CIFRAS
398	LA NUBOSIDAD CONVECTIVA EN UNA IMAGEN SATELITICA ES MAS APROPIADO OBSERVARLO EN LA BANDA DEL ESPECTRO	INFRASVERDE	INFRABLANCO	INFRALATINO	INFRARROJO
399	UNA VÍCTIMA INCONSCIENTE PUEDE SUFRIR UNA SERIE DE COMPLICACIONES QUE LE OCASIONEN LA MUERTE EN BREVE ESPACIO DE TIEMPO, DEBIDO FUNDAMENTALMENTE	ASFIXIA Y PARADA CARDIACA	ASFIXIA, PARADA CARDIACA Y LESIONES MEDULARES	PARADA CARDIACA Y LESIONES MEDULARES	HEMORRAGIA INTERNA
400	CON UNA EMBARCACIÓN PROVISTA DE UNA SOLA HÉLICE DE PASO A LA DERECHA, POR DONDE ES MÁS FÁCIL HACER LA CIABOGA SI NO HAY VIENTO NI CORRIENTE	POR BABOR	POR ESTRIBOR	DEPENDE DEL TAMAÑO DE LA HÉLICE	ES INDIFFERENTE