

NUMERO	PREGUNTA	ALTA	ALTB	ALTC	ALTD
1	LIFE RAFT; ,	CHALECO SALVAVIDAS	BALSA SALVAVIDAS	BOTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
2	BOWTHRUSTER	BOMBA SUMERGIBLE.	ESTANCO AL AGUA.	PROPULSOR DE PROA, HELICE LATERAL.	BOMBA CENTRIFUGA.
3	COOLING WATER	AGUA DE ENFRIAMIENTO	AGUA DE MAR	AGUA DE CAMISAS	AGUA DULCE
4	GEAR PUMP	BOMBA CENTRIFUGA	BOMBA DE ENGRANAJE	BOMBA RECIPROCANTE	BOMBA ROTATORIA
5	SLUDGE TANK	TANKE DE LODO	TANKE DE FUEL	TANKE DE DIESEL	TANKE DE RESIDUOS
6	BALLASTE TANK	TANQUE DE AGUA	TANQUE DE SOLIDOS	TANQUE DE LODO	TANQUE DE LASTRE
7	DIESEL OIL PURIFIER	PURIFICADOR DE DIESEL OIL	PURIFICADOR DE HIDROCARBUROS	PURIFICADOR DE COMBUSTIBLE	PURIFICADOR DE ACEITE
8	SAFETY VALVE	VALVULA AUTOMATICA	VALVULA DE GLOBO	VALVULA DE SEGURIDAD	VALVULA MANUAL
9	STORAGE TANK	TANQUE DE RESERVA	TANQUE DE FANGO	TANQUE DE LASTRE	TANQUE DE RESIDUO
10	CAMSHAFT	PISTON	EJE DE CAMONES	EJE LINEAL	CIGÜEÑAL
11	LUBRICATING OIL PUMP	BOMBA DE FUEL	BOMBA DE ACEITE LUBRICANTE	BOMBA CENTRIFUGA DE ACEITE	BOMBA ROTATORIA DE ACEITE
12	STERN TUBE	VIRADOR	TUBO RECTO	TUBO CODASTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
13	TWO STROKE ENGINE	MOTOR DE 4 TIEMPOS	MOTOR DE 2 TIEMPOS	MOTOR DE GASOLINA	MOTOR FUERA DE BORDA
14	FOUR STROKE ENGINE	MOTOR DE 4 TIEMPOS	MOTOR DE 2 TIEMPOS	MOTOR DE GASOLINA	MOTOR FUERA DE BORDA
15	BOILER	BOMBA	PURIFICADOR	INCINERADOR	CALDERA
16	LOW PRESSURE	PRESION BAJA	TEMPERATURA BAJA	BAJO NIVEL DE AGUA	ALTA PRESION
17	SMOKE	FUMAR	HUMO	NO FUMAR	PROHIBIDO FUMAR
18	BOLT	TIJERA	MARTILLO	PERNO	DESARMADOR
19	SWITCH OFF	DESCONECTAR	CONECTAR	NO FUNCIONA	FUNCIONA
20	ABANDON SHIP	INGRESAR AL BUQUE	ABANDONAR EL BUQUE	TRABAJAR EN EL BUQUE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
21	La señal para acudir a los puestos de reunión y/o puestos de embarco será:	Siete o más pitadas cortas, seguidas de una pitada larga con el pito o sirena del buque.	Seis o más pitadas cortas, seguidas de una pitada larga con el pito o sirena del buque	Ocho o más pitadas cortas, seguidas de una pitada larga con el pito o sirena del buque.	Cinco o más pitadas cortas, seguidas de una pitada larga con el pito o sirena del buque.
22	La señal de hombre al agua consistirá en una sucesión de	Seis pitadas cortas durante más de quince segundos.	Cinco pitadas cortas durante más de quince segundos.	siete pitadas cortas durante más de quince segundos.	ocho pitadas cortas durante más de quince segundos.
23	¿Cada cuanto tiempo se debe hacer un ejercicio de emergencia?	1 vez por mes.	2 veces por mes.	1 vez cada semana.	2 veces cada 2 semanas.
24	No debe intentarse nunca realizar un rescate en cualquier espacio cerrado, a menos que se utilicen:	radio para comunicarse.	aparatos respiratorios de aire comprimido	algún tipo de sogas.	Epp.
25	Los extintores de polvo seco para uso general son efectivos para extinguir fuegos de las clases :	A y B	A y C	B y C	B y D
26	Los botes salvavidas se zallarán por lo menos _____ al mes como parte de los ejercicios de emergencia:	1 vez	2 veces.	3 veces.	4 veces.

27	los elementos esenciales de la lucha contra incendios son los siguientes:	Prevención contra la extensión del fuego.	Extinción de las llamas.	Protección del personal que lucha contra el fuego.	Todas las anteriores.
28	Quien descubra el fuego después de dar la alarma, deberá:	Tratar de extinguirlo, utilizando para ello el extintor portátil más próximo.	Escapar.	Ir a su cabina	Usar la manguera contra incendio.
29	En un abandono de buque cual no es una recomendación para efectuar el salto al agua:	Es indispensable el uso del chaleco salvavidas.	Mirar hacia abajo para ver donde caerás.	Salte de pie con las piernas juntas.	lanzarse de cabeza o de piquero.
30	El equipo de apoyo estará formado como mínimo por:	Dos oficiales de cubierta y otros cuatro tripulantes.	Un oficial de cubierta y otros cuatro tripulantes.	Dos oficiales de cubierta y otros tres tripulantes.	Un oficial de cubierta y otros tres tripulantes.
31	Se considera causa de arribada forzosa:	Tener a bordo un tripulante que requiera atención médica especializada.	Cualquier siniestro o accidente acuático que inhabilite para navegar.	Todas las anteriores	Averías que limiten la navegación.
32	Cual no es una clase de protesta:	Ejecutiva.	Resolutiva.	De constatación.	Informativa.
33	La visita y registro de toda nave se efectúa conforme al siguiente procedimiento:	Controlar la situación.	establecer las condiciones de seguridad.	todas las anteriores.	disponer los medios humanos y materiales.
34	Convenio MARPOL:	Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques petroleros.	Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques graneleros.	Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques containeros.	Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques.
35	Embarcación:	Nave de un arqueo bruto inferior a 150	Nave de un arqueo bruto inferior a 100	Nave de un arqueo bruto inferior a 120	Nave de un arqueo bruto inferior a 200
36	Buque:	Nave con un arqueo bruto igual o superior a 100.	Nave con un arqueo bruto igual o superior a 120.	Nave con un arqueo bruto igual o superior a 150.	Nave con un arqueo bruto igual o superior a 200.
37	Abordaje:	Choque de dos naves	entre una nave y un artefacto naval	entre una nave y una boya	todas las anteriores
38	El varado o desvarado de embarcaciones por motivo de reparaciones, debe ser autorizado por:	la capitania de puerto de la jurisdicción.	compañía.	el capitán.	autoridad marítima.
39	Todo trabajo de reparación que requiera el empleo de soldadura o equipos de oxígeno acetileno, debe ser comunicado a:	la capitania de puerto de la jurisdicción.	Capitán.	Compañía.	Autoridad marítima.
40	Convenio SOLAS:	Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar y Ríos	Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar y Lagos	Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar y Rivera.	Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar
41	¿Cómo se Define la Contaminación Marítima?- Según Unclos 82	“Se entiende por contaminación del medio marino la introducción por el hombre, directa o indirectamente, de sustancias o energía en el medio marino, incluidos los estuarios”	“La introducción por el hombre en el ambiente marino, de sustancias o energía de las que resulten perjuicios para los recursos vivientes, para la salud humana”	ninguna de las anteriores	a y b

42	¿Cómo se Define la Contaminación Marítima?- Según J. Ballenager	Se entiende por contaminación del medio marino la introducción por el hombre, directa o indirectamente, de sustancias o energía en el medio marino, incluidos los estuarios”	La introducción por el hombre en el ambiente marino, de sustancias o energía de las que resulten perjuicios para los recursos vivos, para la salud humana”	ninguna de las anteriores	a y b
43	Para Unclos 82 la prevención, reducción y control de la contaminación:	Contaminación por vertimiento	Contaminación causada por buques	Contaminación desde la atmósfera o a través de ella.	todas las anteriores.
44	Cual no es un acuerdo regional destacable:	Acuerdo para combatir la contaminación del Mar del Norte por petróleo y otras sustancias perjudiciales, 1983	Acuerdo entre Dinamarca, Finlandia, Noruega y Suecia sobre medidas de cooperación para combatir la contaminación del mar por petróleo, 1971.	Convenio para la protección del medio ambiente del área del Mar Báltico, 1975.	Convenio para la protección del medio ambiente marino del Atlántico del Nordeste, 1992.
45	¿Cómo Llega el Petróleo al Mar?	Filtraciones submarinas naturales.	Industrias del litoral.	Vertidos.	todas las anteriores.
46	Eliminación de Deshechos por Incineración	Algunos desechos industriales, en especial los procedentes de la industria química, son de tal peligrosidad que su eliminación plantea verdaderos problemas	Tales operaciones de incineración se realizan a muy altas temperaturas a fin de asegurar la virtual destrucción total de los desechos	ninguna de las anteriores	a y b
47	Contaminación Marina, es un Problema Internacional	Verdadero	Falso		
48	El Convenio Internacional para la Prevención de la Contaminación del Mar por Hidrocarburos (Oilpol), 1954 sufrió diferentes enmiendas en :	1963 y 1967	1962 y 1969	1962 y 1968	1963 y 1968
49	convenio internacional MARPOL consta de _____ anexos	3	4	5	6
50	El anexo II del convenio Marpol es:	Reglas para prevenir la contaminación por sustancias nocivas líquidas a granel.	Reglas para prevenir la contaminación por las aguas sucias de los buques.	Reglas para prevenir la contaminación por sustancias perjudiciales transportadas por mar en bulto.	ninguna de las anteriores.
51	El anexo IV del convenio Marpol es:	Reglas para prevenir la contaminación por sustancias nocivas líquidas a granel.	Reglas para prevenir la contaminación por las aguas sucias de los buques.	Reglas para prevenir la contaminación por sustancias perjudiciales transportadas por mar en bulto.	ninguna de las anteriores.
52	El anexo III del convenio Marpol es:	Reglas para prevenir la contaminación por sustancias nocivas líquidas a granel.	Reglas para prevenir la contaminación por las aguas sucias de los buques.	Reglas para prevenir la contaminación por sustancias perjudiciales transportadas por mar en bulto.	ninguna de las anteriores.
53	Condiciones para Hacer una Descarga al Mar	No estar en zona especial	Estar a más de 50 millas de la tierra más próxima.	Estar en ruta con un régimen instantáneo de descarga menor de 30 litros/milla.	Todas las anteriores.
54	Cual es una anotación en el ‘Libro de Hidrocarburos’, Parte I	Embarque de carga de hidrocarburos	Trasiego de carga de hidrocarburos durante el viaje	Limpieza de los tanques de carga, incluido el lavado con crudos.	Toma de combustible o aceite lubricante

55	Cual NO es una anotación en el 'Libro de Hidrocarburos', Parte II	Embarque de carga de hidrocarburos	Trasiego de carga de hidrocarburos durante el viaje) Limpieza de los tanques de carga, incluido el lavado con crudos.	d) Toma de combustible o aceite lubricante	
56	Categoría 1 de petrolero	Son los petroleros de peso muerto igual o superior a 20.000 toneladas que transportan crudos, fueloil, dieseloil pesado o aceite lubricante como carga, y los petroleros de peso muerto igual o superior a 30 000 toneladas que transportan hidrocarburos	Tienen las mismas características que los anteriores, fueron entregados entre 1982 y 1996, y tampoco cumplen las prescripciones de Marpol.	Son los petroleros de peso muerto igual o superior a 5.000 toneladas pero inferior a los ya especificados.	ninguna de las anteriores
57	Categoría 2 de petrolero	Son los petroleros de peso muerto igual o superior a 20.000 toneladas que transportan crudos, fueloil, dieseloil pesado o aceite lubricante como carga, y los petroleros de peso muerto igual o superior a 30 000 toneladas que transportan hidrocarburos	Tienen las mismas características que los anteriores, fueron entregados entre 1982 y 1996, y tampoco cumplen las prescripciones de Marpol.	Son los petroleros de peso muerto igual o superior a 5.000 toneladas pero inferior a los ya especificados.	ninguna de las anteriores
58	Categoría 3 de petrolero	Son los petroleros de peso muerto igual o superior a 20.000 toneladas que transportan crudos, fueloil, dieseloil pesado o aceite lubricante como carga, y los petroleros de peso muerto igual o superior a 30 000 toneladas que transportan hidrocarburos	Tienen las mismas características que los anteriores, fueron entregados entre 1982 y 1996, y tampoco cumplen las prescripciones de Marpol.	Son los petroleros de peso muerto igual o superior a 5.000 toneladas pero inferior a los ya especificados.	ninguna de las anteriores
59	Buques Quimiqueros, según la Peligrosidad de la Carga-Tipo 1	Para productos que encierran riesgos muy graves para el medio ambiente y la seguridad exigiendo medidas preventivas de un rigor máximo para impedir escapes en cargamentos constituidos por tales productos.	Para productos que encierran riesgos considerablemente graves para el medio ambiente y la seguridad exigiendo importantes medidas preventivas para impedir escapes en cargamentos de tales productos.	para productos que encierran riesgos lo suficientemente graves para el medio ambiente y la seguridad exigiendo medidas de contención moderadas para acrecentar la aptitud del buque para conservar la flotabilidad después de averiado.	todas las anteriores
60	Buques Quimiqueros, según la Peligrosidad de la Carga-Tipo 2	Para productos que encierran riesgos muy graves para el medio ambiente y la seguridad exigiendo medidas preventivas de un rigor máximo para impedir escapes en cargamentos constituidos por tales productos.	Para productos que encierran riesgos considerablemente graves para el medio ambiente y la seguridad exigiendo importantes medidas preventivas para impedir escapes en cargamentos de tales productos.	para productos que encierran riesgos lo suficientemente graves para el medio ambiente y la seguridad exigiendo medidas de contención moderadas para acrecentar la aptitud del buque para conservar la flotabilidad después de averiado.	Todas las anteriores
61	Qué es un combustible:	Es todo lo que puede arder	Lo que compramos en un grifo	Es todo líquido inflamable	Es todo gas inflamable
62	Cuál es la función de la cremallera en un motor:	Verificar temperatura del aceite	Regular la inyección de combustible	Aumentar la temperatura del aceite	Aumentar la inyección de combustible
63	Cuáles son los tiempos de un motor de 4 tiempos:	Admisión - Compresión - Expansión - Escape	Compresión - Expansión - Escape	Admisión - Compresión - Escape - Expansión	Escape - Expansión - Compresión - Escape
64	Las dos clases de corrientes son:	Continúa - Invertida	Directa - Alterna	Indirecta - Continúa	Ninguna de las anteriores

65	Los tipos de anillos de un pistón son:	Anillo grueso - anillo delgado	Anillo jalador - anillo loco	Anillo de compresión - anillo de lubricación	Anillo loco - anillo fijo
66	Cada cuánto tiempo se debe cambiar el filtro de aceite de un motor:	Cada 98 horas de trabajo	Según el manual del fabricante	Cada se encuentre a ¼ de capacidad	Según el manual del buque
67	Indicar que propiedad no es del aceite:	Refrigerar	Limpiar	Lubricar	Calentar
68	Qué características aparecen en la placa de un motor:	La marca del motor, serie, tipo	Voltaje, intensidad, potencia	Números de fases, factor de potencia, RPM	Todas las anteriores
69	En qué tiempo la válvula de admisión y de escape están abiertas:	Trasbase	Transnave	Translape	Ninguna de las anteriores
70	Cuando se mezcla el aceite con el agua, el aceite se:	Emulsión	Dilusión	Solución	Ninguna de las anteriores
71	Porque los gases de escape hacen demasiado hollín:	Filtros sucios	Por una mala combustión	Mala emulsión	Carter roto
72	Como se llama la maniobra para desatorar a una persona haciendo presión por la espalda:	Maniobra de Heimlich	Maniobra de Cokch	Maniobra de Atoro	Maniobra de Thompson
73	Qué significa RCP:	Reanimación cardiopulmonar	Reanimación cardiaco	Reanimación Pulmonar	Ninguna de las anteriores
74	Qué es arrufo:	Esfuerzos dinámicos	Cuando el calado medio es mayor que el calado en el medio, es decir, un caso en forma de U invertida	Curvatura de la cubierta alta o de la quilla, quedando más elevados los extremos de la proa y popa	Esfuerzos longitudinales
75	Qué es quebranto:	Cuando el calado medio es mayor que el calado en el medio, es decir, un caso en forma de U invertida	Curvatura de la cubierta alta o de la quilla, quedando más elevados los extremos de la proa y popa	Esfuerzos longitudinales	Esfuerzos dinámicos
76	Qué significa EEBD:	Equipment Escape Breathing Devices	Emergency Escape Breathing Apparatus	Emergency Escape Breathing Devices	Ninguna de las anteriores
77	Qué significa ERA:	Equipo de Respiración Automática	Equipo de Respiración Autónoma	Equipo Respiratorio Automática	Ninguna de las anteriores
78	La señal para acudir a los puestos de reunión y/o puestos de embarco será:	Siete o más pitadas cortas, seguidas de una pitada larga con el pito o sirena del buque.	Seis o más pitadas cortas, seguidas de una pitada larga con el pito o sirena del buque	Ocho o más pitadas cortas, seguidas de una pitada larga con el pito o sirena del buque.	Cinco o más pitadas cortas, seguidas de una pitada larga con el pito o sirena del buque.
79	La señal de hombre al agua consistirá en una sucesión de	Seis pitadas cortas durante más de quince segundos.	Cinco pitadas cortas durante más de quince segundos.	siete pitadas cortas durante más de quince segundos.	ocho pitadas cortas durante más de quince segundos.
80	¿Cada cuanto tiempo se debe hacer un ejercicio de emergencia?	1 vez por mes.	2 veces por mes.	1 vez cada semana.	2 veces cada 2 semanas.
81	No debe intentarse nunca realizar un rescate en cualquier espacio cerrado, a menos que se utilicen:	radio para comunicarse.	aparatos respiratorios de aire comprimido	algún tipo de sogá.	Epp.

82	Los extintores de polvo seco para uso general son efectivos para extinguir fuegos de las clases:	A y B	A y C	B y C	B y D
83	Los botes salvavidas se lanzarán por lo menos _____ al mes como parte de los ejercicios de emergencia:	1 vez	2 veces.	3 veces.	4 veces.
84	los elementos esenciales de la lucha contra incendios son los siguientes:	Prevención contra la extensión del fuego.	Extinción de las llamas.	Protección del personal que lucha contra el fuego.	Todas las anteriores.
85	Quien descubra el fuego después de dar la alarma, deberá:	Tratar de extinguirlo, utilizando para ello el extintor portátil más próximo.	Escapar.	Ir a su cabina	Usar la manguera contra incendio.
86	En un abandono de buque cual no es una recomendación para efectuar el salto al agua:	Es indispensable el uso del chaleco salvavidas.	Mirar hacia abajo para ver donde caerás.	Salte de pie con las piernas juntas.	lanzarse de cabeza o de piquero.
87	El equipo de apoyo estará formado como mínimo por:	Dos oficiales de cubierta y otros cuatro tripulantes.	Un oficial de cubierta y otros cuatro tripulantes.	Dos oficiales de cubierta y otros tres tripulantes.	Un oficial de cubierta y otros tres tripulantes.
88	Se considera causa de arribada forzosa:	Tener a bordo un tripulante que requiera atención médica especializada.	Cualquier siniestro o accidente acuático que inhabilite para navegar.	Todas las anteriores	Averías que limiten la navegación.
89	Cual no es una clase de protesta:	Ejecutiva.	Resolutiva.	De constatación.	Informativa.
90	La visita y registro de toda nave se efectúa conforme al siguiente procedimiento:	Controlar la situación.	establecer las condiciones de seguridad.	todas las anteriores.	disponer los medios humanos y materiales.
91	Convenio MARPOL:	Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques petroleros.	Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques graneleros.	Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques containeros.	Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques.
92	Embarcación:	Nave de un arqueo bruto inferior a 150	Nave de un arqueo bruto inferior a 100	Nave de un arqueo bruto inferior a 120	Nave de un arqueo bruto inferior a 200
93	Buque:	Nave con un arqueo bruto igual o superior a 100.	Nave con un arqueo bruto igual o superior a 120.	Nave con un arqueo bruto igual o superior a 150.	Nave con un arqueo bruto igual o superior a 200.
94	Abordaje:	Choque de dos naves	entre una nave y un artefacto naval	entre una nave y una boya	todas las anteriores
95	El varado o desvarado de embarcaciones por motivo de reparaciones, debe ser autorizado por:	la capitanía de puerto de la jurisdicción.	compañía.	el capitán.	autoridad marítima.
96	Todo trabajo de reparación que requiera el empleo de soldadura o equipos de oxígeno acetileno, debe ser comunicado a:	la capitanía de puerto de la jurisdicción.	Capitán.	Compañía.	Autoridad marítima.

97	Convenio SOLAS:	Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar y Ríos	Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar y Lagos	Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar y Rivera.	Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar
98	El principio de Arquímedes afirma que todo cuerpo sumergido en un fluido experimenta un empuje_____ y hacia _____ igual al peso de fluido desalojado:	horizontal-a la izquierda	vertical-abajo	vertical-arriba	horizontal-arriba
99	Reserva de Flotabilidad:	Simplemente se llama reserva de flotabilidad, al volumen estanco sobre la línea de flotación	permite al buque cambiar de rumbo y virar, y dependerá de la eslora, el calado, las hélices y el timón del buque	es la seguridad del buque en la mar en condiciones adversas y depende de las forma de proa y popa	ninguna de las anteriores.
100	La navegabilidad:	Simplemente se llama reserva de flotabilidad, al volumen estanco sobre la línea de flotación	permite al buque cambiar de rumbo y virar, y dependerá de la eslora, el calado, las hélices y el timón del buque	es la seguridad del buque en la mar en condiciones adversas y depende de las forma de proa y popa	ninguna de las anteriores.
101	La maniobrabilidad:	Simplemente se llama reserva de flotabilidad, al volumen estanco sobre la línea de flotación	permite al buque cambiar de rumbo y virar, y dependerá de la eslora, el calado, las hélices y el timón del buque	es la seguridad del buque en la mar en condiciones adversas y depende de las forma de proa y popa	Ninguna de las anteriores.
102	Permeabilidad:	es la relación entre el volumen de un compartimento y el volumen disponible para el agua que ocuparía el compartimento, si este se inundase.	es la seguridad del buque en la mar en condiciones adversas y depende de las forma de proa y popa	ninguna de las anteriores	permite al buque cambiar de rumbo y virar, y dependerá de la eslora, el calado, las hélices y el timón del buque
103	Eslora:	distancia medida verticalmente en el sentido longitudinal del buque.	distancia medida horizontalmente en el sentido transversal del buque.	distancia medida horizontalmente en el sentido longitudinal del buque	todas las anteriores.
104	Manga.	es la distancia vertical de un buque normalmente medido desde la quilla, y variando hasta donde se tome la referencia.	distancia medida horizontalmente en el sentido transversal del buque.	es la parte sumergida del buque por debajo de la línea de flotación.	ninguna de las anteriores.
105	Obra viva o carena:	es la parte sumergida del buque por debajo de la línea de flotación	es la parte estanca del buque por encima del plano de flotación.	la altura existente desde la quilla hasta la línea de flotación.	distancia medida horizontalmente en el sentido transversal del buque
106	Obra muerta:	es la parte sumergida del buque por debajo de la línea de flotación	es la parte estanca del buque por encima del plano de flotación.	la altura existente desde la quilla hasta la línea de flotación.	distancia medida horizontalmente en el sentido transversal del buque
107	Calado:	es la parte sumergida del buque por debajo de la línea de flotación	es la parte estanca del buque por encima del plano de flotación.	la altura existente desde la quilla hasta la línea de flotación.	distancia medida horizontalmente en el sentido transversal del buque
108	Tipos de estabilidad:	Estática y dinámica.	lateral y longitudinal.	vertical y longitudinal.	dinámica y lateral.
109	Cual no es un tipo de equilibrio:	equilibrio estable.	equilibrio inestable.	equilibrio diferente.	equilibrio indiferente.
110	Cual no es un criterio de estabilidad:	Criterios en función de la estabilidad estática y dinámica	Criterios en función de la estabilidad estática y la acción del viento	Criterios en función del período y amplitud del balance	Criterios en función de la estabilidad longitudinal y vertical
111	Centro de Boyantez:	es el centro geométrico del área de flotación	es el centro geométrico del volumen sumergido	es el centro geométrico del área sumergida	ninguna de las anteriores

112	Centro de Flotabilidad:	es el centro geométrico del área de flotación	es el centro geométrico del volumen sumergido	es el centro geométrico del área sumergida	ninguna de las anteriores
113	Centro de Flotación.	es el centro geométrico del área de flotación	es el centro geométrico del volumen sumergido	es el centro geométrico del área sumergida	ninguna de las anteriores
114	Sentado.	se dice de un buque cuyo calado de popa es superior al de proa	buque inclinado a una banda, se puede deber a errores en la distribución de líquidos	diferencia de altura entre el palo mayor franco bordo con los extremos de proa y popa y el menor franco bordo al centro del buque.	se dice de un buque que cala más a proa que a popa, su proa va más sumergida que su popa.
115	Escorado:	se dice de un buque cuyo calado de popa es superior al de proa	buque inclinado a una banda, se puede deber a errores en la distribución de líquidos	diferencia de altura entre el palo mayor franco bordo con los extremos de proa y popa y el menor franco bordo al centro del buque.	se dice de un buque que cala más a proa que a popa, su proa va más sumergida que su popa.
116	Estabilidad Estática:	Es la estabilidad del buque en su posición inicial y se expresa por la altura metacéntrica	Es la medida del trabajo que se realiza cuando el buque es escorado por fuerzas externas.	ninguna de las anteriores	Es la habilidad que posee un buque para retornar a su posición inicial después de haberse inclinado fuertemente
117	Estabilidad Dinámica:	Es la estabilidad del buque en su posición inicial y se expresa por la altura metacéntrica	Es la medida del trabajo que se realiza cuando el buque es escorado por fuerzas externas.	ninguna de las anteriores	Es la habilidad que posee un buque para retornar a su posición inicial después de haberse inclinado fuertemente.
118	estableció los primeros pasos del control a través de regulador centrífugo para el control de una máquina de vapor:	James watt	Minorsky	Alain Almeida	Barbaro Fines
119	Los sistemas de control deben conseguir los siguientes objetivos:	Ser estables y robustos frente a perturbaciones y errores en los modelos	Ser eficientes según un criterio preestablecido evitando comportamientos bruscos e irreales	ser complejos pero amplios en cantidad de parámetros	a y b.
120	Necesidades de la supervisión de procesos:	Limitaciones de la visualización de los sistemas de adquisición y control	Control vs monitorización	Control software. Cierre de lazo de control	Todas las anteriores
121	Clasificación de los sistemas de Control según su comportamiento:	supervisión y control.	supervisión y verificación.	control y alineamiento.	Potencia y automatización.
122	Es aquel que mide el valor de la variable controlada del sistema y aplica al sistema la variable manipulando para corregir o limitar la desviación del valor medido:	Supervisión	Control	Verificación	Alineamiento
123	acto de observar el trabajo y áreas de otro (individuo o máquina) que puede no conocer el sistema en profundidad:	Supervisión	Control	Verificación	Alineamiento



124	es aquel sistema en que solo actúa el proceso sobre la señal de entrada y da como resultado una señal de salida independiente a la señal de entrada:	Sistema de control de lazo abierto.	Sistema de control de lazo cerrado	Sistema de control de lazo semi-abierto	Sistema de control de lazo semi-cerrado.
125	son los sistemas en los que la acción de control está en función de la señal de salida.	Sistema de control de lazo abierto.	Sistema de control de lazo cerrado	Sistema de control de lazo semi-abierto	Sistema de control de lazo semi-cerrado.
126	Minorsky en el año 1922 trabajo en controladores automáticos de dirección de barcos y mostro como se podía determinar la estabilidad a partir de la ecuación diferencial que describe el sistema.	Verdadero	Falso		
127	El ámbito de la seguridad marítima se haya establecido por las directrices emanadas de la International Maritime Organization:	Verdadero	Falso		
128	Características Sistema de Control de lazo cerrado :	Su propiedad de retroalimentación	Ser más estable a perturbaciones y variaciones internas	Ser complejos pero amplios en cantidad de parámetros	todas las anteriores
129	Características sistema de control de lazo abierto :	Ser sencillos y de fácil concepto	Nada asegura su estabilidad ante una perturbación	La salida no se compara con la entrada	todas las anteriores.
130	El objetivo de la seguridad portuaria consiste en establecer:	soluciones exigen la participación multinacional de los gobiernos y del sector marítimo comercial internacional	podía determinar la estabilidad a partir de la ecuación diferencial que describe el sistema.	un entorno en el cual el comercio exterior pueda realizarse con garantías razonables	Ninguna de las anteriores
131	Las operaciones portuarias y la seguridad en un terminal marítimo, conllevan a una planificación extensiva y detallada, que debe estar en coordinación con el programa de seguridad portuaria:	Verdadero	Falso		
132	Criterios para plan de seguridad portuaria:	la disponibilidad de fondos.	la evaluación de todos los elementos de seguridad disponibles, a nivel interno y externo.	la vulnerabilidad del puerto a posibles amenazas.	Todas las anteriores.
133	Una de las claves para la implementación exitosa de todo programa de seguridad en el puerto:	El apoyo de La empresa.	El apoyo la administración.	El apoyo del estado.	El apoyo de la autoridad marítima.

134	Las autoridades nacionales marítimas se comprometen a inspeccionar un mínimo del ____ de buques de pabellón extranjero que hagan escala en puertos de los Estados firmantes:	15 %	20 %	25 %	30 %
135	Niveles de seguridad:	baja	media	alta	todas las anteriores.
136	La administración de la seguridad portuaria debe estar en condiciones de determinar la _____ y _____ de toda posible amenaza a la seguridad de la parte operativa:	inteligencia y eficacia.	la naturaleza y magnitud.	operatividad verificación.	A y C son correctas.
137	OMI:	Organización marítima internacional	Organización marina internacional	Organización milenaria internacional	ninguna de las anteriores.
138	El buque es una organización en donde si el personal no se adapta, lo mejor es que salga de dicha organización por el bien de el mismo y de sus compañeros:	Verdadero	Falso		
139	Todo buque está operando durante las _____ horas al día.	12	15	18	24
140	Elementos de la Organización de los Buques, El personal en los buques deberá estar organizado para operar _____	de acuerdo a las normas.	con liderazgo y trabajo en equipo.	Efectivamente y con seguridad.	efectivamente bajo toda regularidad.
141	Organizaciones de Seguridad Típicas:	Patrullas de Incendio.	Hombre al agua.	todas las anteriores.	Abandono del buque.
142	FLUJO DE LAS COMUNICACIONES.- Depende del tipo de Organización que se tenga ya sea _____ o _____:	buena-mala.	centralizada -descentralizada.	fluida-cortada.	ninguna de las anteriores.
143	CUAL NO ES UNA ESTRUCTURA: PARTES VITALES DE LA ORGANIZACIÓN A BORDO:	Información.	Consejo.	Autoridad.	Administración.
144	COMO ACTUAR ANTE UNA SEÑAL DE ALARMA:	Cada miembro de la tripulación deberá acudir rápidamente a su estación asignada.	Cada miembro de la tripulación deberá colocarse su chaleco salvavidas.	Cada miembro de la tripulación deberá ir a su puesto de trabajo.	Cada miembro de la tripulación deberá acudir rápidamente a su cabina.

145	Cual no es un elemento de la organización.	Estructura	Sistematización	Jerarquía	Guardia
146	Sistematización	.- uno de los objetivos básicos de la organización es establecer los métodos más sencillos para realizar el trabajo de la mejor manera posible.	implica el establecimiento del marco fundamental en el que habrá de operar el equipo de integrantes de la sala de máquinas, ya que establece la disposición y la correlación de funciones	ninguna de las anteriores.	se refiere a que todas las actividades y recursos de la empresa deben de coordinarse racionalmente a fin de facilitar el trabajo y la eficiencia.
147	Estructura:	.- uno de los objetivos básicos de la organización es establecer los métodos más sencillos para realizar el trabajo de la mejor manera posible.	implica el establecimiento del marco fundamental en el que habrá de operar el equipo de integrantes de la sala de máquinas, ya que establece la disposición y la correlación de funciones	ninguna de las anteriores.	se refiere a que todas las actividades y recursos de la empresa deben de coordinarse racionalmente a fin de facilitar el trabajo y la eficiencia.
148	Nivel de apoyo.	Prestar servicio como Jefe de Máquinas o primer oficial de máquinas a bordo de un buque de navegación marítima	El nivel de responsabilidad correspondiente al desempeño de tareas, cometidos o responsabilidades asignadas a bordo de un buque.	Prestar servicio como oficial de guardia de máquinas, oficial de servicio en espacios de máquinas sin dotación permanente	Todas las anteriores
149	Nivel de gestión .	Prestar servicio como Jefe de Máquinas o primer oficial de máquinas a bordo de un buque de navegación marítima	El nivel de responsabilidad correspondiente al desempeño de tareas, cometidos o responsabilidades asignadas a bordo de un buque.	Prestar servicio como oficial de guardia de máquinas, oficial de servicio en espacios de máquinas sin dotación permanente	ninguna de las anteriores
150	Nivel operacional:	Prestar servicio como Jefe de Máquinas o primer oficial de máquinas a bordo de un buque de navegación marítima	El nivel de responsabilidad correspondiente al desempeño de tareas, cometidos o responsabilidades asignadas a bordo de un buque.	Prestar servicio como oficial de guardia de máquinas, oficial de servicio en espacios de máquinas sin dotación permanente	el nivel de suficiencia que ha de alcanzarse para el adecuado desempeño de funciones de a bordo de buque de conformidad con los criterios acordados a nivel internacional que aquí se indican.
151	Normas de Competencia:	Prestar servicio como Jefe de Máquinas o primer oficial de máquinas a bordo de un buque de navegación marítima	El nivel de responsabilidad correspondiente al desempeño de tareas, cometidos o responsabilidades asignadas a bordo de un buque.	Prestar servicio como oficial de guardia de máquinas, oficial de servicio en espacios de máquinas sin dotación permanente	el nivel de suficiencia que ha de alcanzarse para el adecuado desempeño de funciones de a bordo de buque de conformidad con los criterios acordados a nivel internacional que aquí se indican.
152	El "rol de tripulación" tiene un detalle de:	Cargo del tripulante	Nombre y apellido y domicilio • Número de documento de embarque.	Fecha de nacimiento	todas las anteriores
153	Cual no es una urgencia:	fuego	inundación	abordaje	tripulante nuevo
154	Evaluación Independiente.- Es aquella realizada por:	Capitán.	Jefe de máquinas.	capitán y jefe de maquinas	personas debidamente calificadas, independientes o externas con respecto a la unidad o actividad objeto de la evaluación.
155	Qué es un combustible:	Es todo lo que puede arder	Lo que compramos en un grifo	Es todo líquido inflamable	Es todo gas inflamable
156	Cuál es la función de la cremallera en un motor:	Verificar temperatura del aceite	Regular la inyección de combustible	Aumentar la temperatura del aceite	Aumentar la inyección de combustible
157	Cuáles son los tiempos de un motor de 4 tiempos:	Admisión - Compresión - Expansión - Escape	Compresión - Expansión - Escape	Admisión - Compresión - Escape - Expansión	Escape - Expansión - Compresión - Escape
158	Las dos clases de corrientes son:	Continúa - Invertida	Directa - Alterna	Indirecta - Continúa	Ninguna de las anteriores
159	Los tipos de anillos de un pistón son:	Anillo grueso - anillo delgado	Anillo jalador - anillo loco	Anillo de compresión - anillo de lubricación	Anillo loco - anillo fijo

160	Cada cuánto tiempo se debe cambiar el filtro de aceite de un motor:	Cada 98 horas de trabajo	Según el manual del fabricante	Cada se encuentre a ¼ de capacidad	Según el manual del buque
161	Indicar que propiedad no es del aceite:	Refrigerar	Limpiar	Lubricar	Calentar
162	Qué características aparecen en la placa de un motor:	La marca del motor, serie, tipo	Voltaje, intensidad, potencia	Números de fases, factor de potencia, RPM	Todas las anteriores
163	En qué tiempo la válvula de admisión y de escape están abiertas:	Trasbase	Transnave	Translape	Ninguna de las anteriores
164	Cuando se mezcla el aceite con el agua, el aceite se:	Emulsión	Dilusión	Solución	Ninguna de las anteriores
165	Porque los gases de escape hacen demasiado hollín:	Filtros sucios	Por una mala combustión	Mala emulsión	Carter roto
166	Como se llama la maniobra para desatorar a una persona haciendo presión por la espalda:	Maniobra de Heimlich	Maniobra de Cokch	Maniobra de Atoro	Maniobra de Thompson
167	Qué significa RCP:	Reanimación cardiopulmonar	Reanimación cardiaco	Reanimación Pulmonar	Ninguna de las anteriores
168	Qué es arrufo:	Esfuerzos dinámicos	Cuando el calado medio es mayor que el calado en el medio, es decir, un caso en forma de U invertida	Curvatura de la cubierta alta o de la quilla, quedando más elevados los extremos de la proa y popa	Esfuerzos longitudinales
169	Qué es quebranto:	Cuando el calado medio es mayor que el calado en el medio, es decir, un caso en forma de U invertida	Curvatura de la cubierta alta o de la quilla, quedando más elevados los extremos de la proa y popa	Esfuerzos longitudinales	Esfuerzos dinámicos
170	Qué significa EEBD:	Equipment Escape Breathing Devices	Emergency Escape Breathing Apparatus	Emergency Escape Breathing Devices	Ninguna de las anteriores
171	. Qué significa ERA:	Equipo de Respiración Automática	Equipo de Respiración Autónoma	Equipo Respiratorio Automática	Ninguna de las anteriores
172	. PRINCIPIO DE PREVENCIÓN:	El empleador asume las implicancias económicas, legales y de cualquier otra índole a consecuencia de un accidente o enfermedad	El Estado, los empleadores y los trabajadores, y sus organizaciones sindicales establecen mecanismos que garanticen una permanente	El empleador garantiza, en el centro de trabajo, el establecimiento de los medios y condiciones que protejan la vida, la salud y el bienestar de los trabajadores	ninguna
173	. PRINCIPIO DE RESPONSABILIDAD:	El empleador asume las implicancias económicas, legales y de cualquier otra índole a consecuencia de un accidente o enfermedad	El Estado, los empleadores y los trabajadores, y sus organizaciones sindicales establecen mecanismos que garanticen una permanente	El empleador garantiza, en el centro de trabajo, el establecimiento de los medios y condiciones que protejan la vida, la salud y el bienestar de los trabajadores	ninguna
174	. PRINCIPIO DE COOPERACIÓN	El empleador asume las implicancias económicas, legales y de cualquier otra índole a consecuencia de un accidente o enfermedad	El Estado, los empleadores y los trabajadores, y sus organizaciones sindicales establecen mecanismos que garanticen una permanente	El empleador garantiza, en el centro de trabajo, el establecimiento de los medios y condiciones que protejan la vida, la salud y el bienestar de los trabajadores	ninguna

175	. PRINCIPIO DE INFORMACIÓN Y CAPACITACIÓN:	El Estado, los empleadores y los trabajadores, y sus organizaciones sindicales establecen mecanismos que garanticen una permanente	El empleador garantiza, en el centro de trabajo, el establecimiento de los medios y condiciones que protejan la vida, la salud y el bienestar de los trabajadores	Todo empleador promueve e integra la gestión de la seguridad y salud en el trabajo a la gestión general de la empresa.	Las organizaciones sindicales y los trabajadores reciben del empleador una oportuna y adecuada información y capacitación preventiva
176	. PRINCIPIO DE GESTIÓN INTEGRAL:	El Estado, los empleadores y los trabajadores, y sus organizaciones sindicales establecen mecanismos que garanticen una permanente	) El empleador garantiza, en el centro de trabajo, el establecimiento de los medios y condiciones que protejan la vida, la salud y el bienestar de los trabajadores	Todo empleador promueve e integra la gestión de la seguridad y salud en el trabajo a la gestión general de la empresa.	Las organizaciones sindicales y los trabajadores reciben del empleador una oportuna y adecuada información y capacitación preventiva
177	. PRINCIPIO DE PROTECCIÓN:	El Estado promueve mecanismos de consulta y participación de las organizaciones de empleadores y trabajadores	Los trabajadores tienen derecho a que el Estado y los empleadores aseguren condiciones de trabajo dignas que les garanticen un estado de vida saludable	Los empleadores, los trabajadores y los representantes de ambos, y demás entidades públicas y privadas responsables del cumplimiento de la legislación	Ninguna de las anteriores.
178	. PRINCIPIO DE PRIMACÍA DE LA REALIDAD:	El Estado promueve mecanismos de consulta y participación de las organizaciones de empleadores y trabajadores	Los trabajadores tienen derecho a que el Estado y los empleadores aseguren condiciones de trabajo dignas que les garanticen un estado de vida saludable	Los empleadores, los trabajadores y los representantes de ambos, y demás entidades públicas y privadas responsables del cumplimiento de la legislación	Ninguna de las anteriores
179	. PRINCIPIO DE CONSULTA Y PARTICIPACIÓN:	El Estado promueve mecanismos de consulta y participación de las organizaciones de empleadores y trabajadores	Los trabajadores tienen derecho a que el Estado y los empleadores aseguren condiciones de trabajo dignas que les garanticen un estado de vida saludable	Los empleadores, los trabajadores y los representantes de ambos, y demás entidades públicas y privadas responsables del cumplimiento de la legislación	Ninguna de las anteriores
180	. CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE EL TRABAJO MARÍTIMO:	Establecer condiciones equitativas para los países y armadores que se han comprometido a ofrecer a la gente de mar condiciones de trabajo y de vida decentes,	A Y C	Garantizar una amplia protección de los derechos de la gente de mar en todo el mundo (el Convenio es a veces denominado «carta de derechos» para la gente de mar)	Ninguna de las anteriores
181	. el MLC, 2006, consta de _____ partes principales:	2	3	4	5
182	. GOLPES CON OBJETO O HERRAMIENTA: Suponen aproximadamente un _____ del total de bajas y es la tercera forma de accidente en el Transporte Marítimo.	13.5%	14.5%	15.5%	16.5%

183	. No hay que confundir «riesgo» y «peligro»: Se entiende por _____ una fuente de posibles daños, que puede referirse a un elemento físico o a una situación. Por _____ se entiende la combinación de la probabilidad y las consecuencias de un _____	riesgo-peligro-riesgo	peligro-riesgo-peligro	ninguna de las anteriores	peligro-riesgo-riesgo
184	. Los accidentes son, por definición, _____, y es posible reducir su número al mínimo trabajando de un modo estructurado, en el que se tengan presentes y se controlen los posibles peligros:	peligros	riesgos	sucesos imprevistos	Ninguna de las anteriores
185	. El MLC, 2006, entró en vigor es decir, se convirtió en un instrumento vinculante de derecho internacional el:	15 de marzo de 2013	28 de julio de 2013	15 de setiembre de 2013	20 de agosto de 2013
186	. Cual no es una forma de accidente con baja:	sobreesfuerzo	caída	no usar epp.	golpe con objeto y herramientas
187	. Todo sistema de gestión de la seguridad basado en los _____ requiere que el personal directivo determine cuáles son las actividades que procede controlar en el marco de la organización:	riesgos	peligros	accidentes	ninguna de las anteriores
188	. Ahora la ley _____ comprende a todos los empleadores y los trabajadores bajo el régimen laboral de la actividad privada en todo el territorio nacional, trabajadores y funcionarios del sector público, trabajadores de las Fuerzas Armadas:	29783	29786	28974	29785

189	. Según las normas internacionales de navegación, todos los barcos están obligados a realizar _____ el primer día de navegación antes de zarpar de puerto:	un test	un simulacro de evacuación	ninguna de las anteriores	un simulacro de abandono de buque.
190	. El ámbito de la seguridad marítima se haya establecido por las directrices emanadas de la:	onu	ong	omi	ninguna de las anteriores.
191	. El naufragio del _____ fue el primer trágico acontecimiento que demostró la ineficacia de las disposiciones en vigor en materia de construcción de buques, sistemas de seguridad, y equipamiento:	Atlantic empress	Titanic	Prestige	Todas las anteriores
192	. La misión del oficial de protección de la compañía será:	la de coordinación de la seguridad entre la empresa, los puertos de escala del buque	verificar bombas de lastre	darle mantenimiento a las bombas de maquinillas	verificar el correcto uso de las bombas centrífugas
193	. Los equipos de emergencia a bordo de los buques es un sistema que esta regulado por el convenio:	todas las anteriores.	Colreg	MARPOL	Solas
194	. BALIZA DE INDICACIÓN DE POSICIÓN EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA (EPIRB-RLS) Es obligatoria en los buques mayores:	a 200 TRG	a 300 TRG	a 400 TRG	Ninguna de las anteriores
195	. Es obligatoria en los buques mayores de 300 TRG que efectúen viajes internacionales desde el 1 de agosto de 1993,	200TRG-1993	300TRG- 1993	400TRG- 1995	400TRG- 1993
196	. El NAVTEX es un sistema _____ de telegrafía de impresión directa que distribuye avisos de seguridad marítima, pronósticos del tiempo, noticias y otros tipos de informaciones similares a los buques	MANUAL	SEMI-MANUAL	AUTOMATICO	SEMI-AUTOMATICO

197	. El sistema GMDSS incluye generalmente al menos _____ transpondedores (SART -Search And Rescue Transponder).	1	2	3	4
198	. La bengala o cohete con paracaídas es un aparato consistente en un tubo lanzador de aluminio de unos _____cm, de longitud por _____mm, de diámetro	20-20	30-30	40-40	ninguna de las anteriores
199	. La bengala o cohete con paracaídas puede llegar hasta los _____mts	100	200	300	400
200	. canal de emergencia:	Canal 12	Canal 13	Canal 15	Canal 16
201	. Frecuencia de emergencia:	156.800 MHz	156.600 MHz	156.500 MHz	156.300 MHz
202	. Los buques de pasajeros, está sujetos a los dos principales requerimientos de la Organización Marítima Internacional: realizar simulacros de emergencia de los pasajeros (...) dentro de las _____ horas después de su embarque	12	24	36	48
203	. Una vez encendida la bengala de mano arde por ____ o ____ segundos según el tipo de bengala y es muy difícil de apagar	20-40	40-60	60-80	60-90
204	. ¿Cómo se Define la Contaminación Marítima?- Según Unclos 82	“Se entiende por contaminación del medio marino la introducción por el hombre, directa o indirectamente, de sustancias o energía en el medio marino, incluidos los estuarios”	“La introducción por el hombre en el ambiente marino, de sustancias o energía de las que resulten perjuicios para los recursos vivientes, para la salud humana”	ninguna de las anteriores	a y b
205	. ¿Cómo se Define la Contaminación Marítima?- Según J. Ballenager	“Se entiende por contaminación del medio marino la introducción por el hombre, directa o indirectamente, de sustancias o energía en el medio marino, incluidos los estuarios”	“La introducción por el hombre en el ambiente marino, de sustancias o energía de las que resulten perjuicios para los recursos vivientes, para la salud humana”	ninguna de las anteriores	a y b
206	. Para Unclos 82 la prevención, reducción y control de la contaminación:	Contaminación por vertimiento	Contaminación causada por buques	Contaminación desde la atmósfera o a través de ella.	todas las anteriores.



207	. Cual no es un acuerdo regional destacable:	Acuerdo para combatir la contaminación del Mar del Norte por petróleo y otras sustancias perjudiciales, 1983	Acuerdo entre Dinamarca, Finlandia, Noruega y Suecia sobre medidas de cooperación para combatir la contaminación del mar por petróleo, 1971.	Convenio para la protección del medio ambiente del área del Mar Báltico, 1975.	Convenio para la protección del medio ambiente marino del Atlántico del Nordeste, 1992.
208	. ¿Cómo Llega el Petróleo al Mar?	Filtraciones submarinas naturales.	Industrias del litoral.	Vertidos.	todas las anteriores.
209	. Eliminación de Deshechos por Incineración	Algunos desechos industriales, en especial los procedentes de la industria química, son de tal peligrosidad que su eliminación plantea verdaderos problemas	Tales operaciones de incineración se realizan a muy altas temperaturas a fin de asegurar la virtual destrucción total de los desechos	ninguna de las anteriores	a y b
210	. El Convenio Internacional para la Prevención de la Contaminación del Mar por Hidrocarburos (Oilpol), 1954 sufrió diferentes enmiendas en :	1963 y 1967	1962 y 1969	1962 y 1968	1963 y 1968
211	. convenio internacional MARPOL consta de _____ anexos	3	4	5	6
212	. El anexo II del convenio Marpol es:	Reglas para prevenir la contaminación por sustancias nocivas líquidas a granel.	Reglas para prevenir la contaminación por las aguas sucias de los buques.	Reglas para prevenir la contaminación por sustancias perjudiciales transportadas por mar en bulto.	ninguna de las anteriores.
213	. El anexo IV del convenio Marpol es:	Reglas para prevenir la contaminación por sustancias nocivas líquidas a granel.	Reglas para prevenir la contaminación por las aguas sucias de los buques.	Reglas para prevenir la contaminación por sustancias perjudiciales transportadas por mar en bulto.	ninguna de las anteriores.
214	. El anexo III del convenio Marpol es:	Reglas para prevenir la contaminación por sustancias nocivas líquidas a granel.	Reglas para prevenir la contaminación por las aguas sucias de los buques.	Reglas para prevenir la contaminación por sustancias perjudiciales transportadas por mar en bulto.	ninguna de las anteriores.
215	. Condiciones para Hacer una Descarga al Mar	No estar en zona especial	Estar a más de 50 millas de la tierra más próxima.	Estar en ruta con un régimen instantáneo de descarga menor de 30 litros/milla.	Todas las anteriores.
216	. Cual es una anotación en el 'Libro de Hidrocarburos', Parte I	Embarque de carga de hidrocarburos	Trasiego de carga de hidrocarburos durante el viaje	Limpieza de los tanques de carga, incluido el lavado con crudos.	Toma de combustible o aceite lubricante
217	. Cual NO es una anotación en el 'Libro de Hidrocarburos', Parte II	Embarque de carga de hidrocarburos	Trasiego de carga de hidrocarburos durante el viaje	Limpieza de los tanques de carga, incluido el lavado con crudos.	Toma de combustible o aceite lubricante
218	. Categoría 1 de petrolero	Son los petroleros de peso muerto igual o superior a 20.000 toneladas que transportan crudos, fueloil, dieseloil pesado o aceite lubricante como carga, y los petroleros de peso muerto igual o superior a 30 000 toneladas que transportan hidrocarburos	Tienen las mismas características que los anteriores, fueron entregados entre 1982 y 1996, y tampoco cumplen las prescripciones de Marpol.	Son los petroleros de peso muerto igual o superior a 5.000 toneladas pero inferior a los ya especificados.	ninguna de las anteriores

219	. Categoría 2 de petrolero	Son los petroleros de peso muerto igual o superior a 20.000 toneladas que transportan crudos, fueloil, dieseloil pesado o aceite lubricante como carga, y los petroleros de peso muerto igual o superior a 30 000 toneladas que transportan hidrocarburos	Tienen las mismas características que los anteriores, fueron entregados entre 1982 y 1996, y tampoco cumplen las prescripciones de Marpol.	Son los petroleros de peso muerto igual o superior a 5.000 toneladas pero inferior a los ya especificados.	ninguna de las anteriores
220	. Categoría 3 de petrolero	Son los petroleros de peso muerto igual o superior a 20.000 toneladas que transportan crudos, fueloil, dieseloil pesado o aceite lubricante como carga, y los petroleros de peso muerto igual o superior a 30 000 toneladas que transportan hidrocarburos	Tienen las mismas características que los anteriores, fueron entregados entre 1982 y 1996, y tampoco cumplen las prescripciones de Marpol.	Son los petroleros de peso muerto igual o superior a 5.000 toneladas pero inferior a los ya especificados.	ninguna de las anteriores
221	. Buques Quimiqueros, según la Peligrosidad de la Carga-Tipo 1	Para productos que encierran riesgos muy graves para el medio ambiente y la seguridad exigiendo medidas preventivas de un rigor máximo para impedir escapes en cargamentos constituidos por tales productos.	Para productos que encierran riesgos considerablemente graves para el medio ambiente y la seguridad exigiendo importantes medidas preventivas para impedir escapes en cargamentos de tales productos.	para productos que encierran riesgos lo suficientemente graves para el medio ambiente y la seguridad exigiendo medidas de contención moderadas para acrecentar la aptitud del buque para conservar la flotabilidad después de averiado.	todas las anteriores
222	. Buques Quimiqueros, según la Peligrosidad de la Carga-Tipo 2	Para productos que encierran riesgos muy graves para el medio ambiente y la seguridad exigiendo medidas preventivas de un rigor máximo para impedir escapes en cargamentos constituidos por tales productos.	Para productos que encierran riesgos considerablemente graves para el medio ambiente y la seguridad exigiendo importantes medidas preventivas para impedir escapes en cargamentos de tales productos.	para productos que encierran riesgos lo suficientemente graves para el medio ambiente y la seguridad exigiendo medidas de contención moderadas para acrecentar la aptitud del buque para conservar la flotabilidad después de averiado.	todas las anteriores
223	Los tipos de corrientes son:	Continúa - Invertida	Directa - Alterna	Indirecta - Continúa	Ninguna de las anteriores
224	A qué temperatura de agua trabajan los motores auxiliares diésel con carga:	No más de 80°	90°	80°	85°
225	Con que frecuencia se debe efectuar el dosaje a la planta SEWAGE:	1 semana	1 mes	2 meses	3 meses
226	Con que frecuencia se deben limpiar las tomas de agua de mar:	Cada mes	Cada 2 meses	Cada 3 meses	Dependiendo de la estación
227	El acople de los monitores contraincendios debe realizarse con el motor a acoplar con revoluciones:	Más de 1000 rpm	Mínima rpm	Máximo rpm	Todas las anteriores
228	No es función de un aceite:	Detergente	Lubricante	Carburante	Refrigerante
229	En qué tiempo el pistón se encuentra en el PMS:	Admisión - Escape	Comprensión - Expansión	Admisión - Comprensión	Comprensión - Escape

230	Con qué color se representa las tuberías de agua salada abordo?	Amarillo	Verde	Marrón	Celeste
231	Qué puede ocasionar los cambios bruscos de temperatura en un motor?	Filtros sucios	Mala operación	Rajadura de culata	Ninguna de las anteriores
232	Qué es la viscosidad:	Propiedad física características de todos los fluidos	Es la cantidad de fluido que circula a través de una sección del ducto	Tipo de medio continuo formado por alguna sustancia	Ninguna de las anteriores
233	Para qué sirve un reloj comparador:	Para medir la deformación en el cigüeñal	Para medir el arranque	Para medir la deformación en la culata	Para medir las horas de trabajo
234	Cuál es la función de la bomba de inyección:	Para que inyecte pulverizado a la cámara de combustión	Elevar la presión del combustible para que inyecte pulverizado a la cámara de combustión	b) Elevar la presión del pulverizado a la cámara de combustión	Ninguna de las anteriores
235	El MCI transforma energía_____ en energía_____.	Calorífica - Directa	Calorífica - Mecánica	Cinética - Directa	Ninguna de las anteriores
236	Los motores pequeños tienen arranque tipo a:	Manual	Eléctrico	Baterías	A y C
237	La quema de aceite en la cámara de combustión es síntoma de:	Todas las anteriores	El Carter roto	Cigüeñal en mal estado	Anillos desgastados
238	Qué es un combustible:	Es todo lo que puede arder	Lo que compramos en un grifo	Es todo líquido inflamable	Es todo gas inflamable
239	Cuál es la función de la cremallera en un motor:	Verificar temperatura del aceite	Regular la inyección de combustible	Aumentar la temperatura del aceite	Aumentar la inyección de combustible
240	Los tipos de anillos de un pistón son:	Anillo grueso, anillo delgado, anillo medio	Anillo jalador, anillo loco, anillo flexible	Anillo de fuego, anillo de compresión, anillo de lubricación	Anillo loco, anillo fijo, anillo vibrador
241	Cada cuánto tiempo se debe cambiar el filtro de aceite de un motor:	Cada 98 horas de trabajo	Según el manual del fabricante	Cada se encuentre a ¼ de capacidad	Según el manual del buque
242	Indicar que propiedad no es del aceite:	Refrigerar	Limpiar	Lubricar	Calentar
243	Que uso se le da a la llave de cadena:	Girar el eje cigüeñal	Extraer una unidad	Virar un tubo	Desajustar un filtro
244	En qué tiempo la válvula de admisión y de escape están abiertas:	Trasbase	Transnave	Translape	Ninguna de las anteriores
245	Cuando se mezcla el aceite con el agua, ocurre una:	Emulsión	Dilusión	Solución	Ninguna de las anteriores
246	Porque los gases de escape hacen demasiado hollín:	Filtros sucios	Por una mala combustión	Mala emulsión	Carter roto
247	Como se llama la maniobra para desatorar a una persona haciendo presión por la espalda:	Maniobra de Heimlich	Maniobra de Cokch	Maniobra de Atoro	Maniobra de Thompson
248	. Qué significa RCP:	Reanimación cardiopulmonar	Reanimación cardiaco	Reanimación Pulmonar	Ninguna de las anteriores
249	. Que es el ISM:	International Solutions Medical	International Safety Management	Internacional Sea Management	International Safety Merchant

250	. Cuáles son los equipos de comunicaciones de emergencia:	Radio VHF	GMDSS	UHF	Todas las anteriores
251	. Qué significa EEBD:	Equipment Escape Breathing Devices	Emergency Escape Breathing Apparatus	Emergency Escape Breathing Devices	Ninguna de las anteriores
252	. Qué significa ERA:	Equipo de Respiración Automática	Equipo de Respiración Autónoma	Equipo Respiratorio Automática	Ninguna de las anteriores
253	. Cuáles son las partes de un motor:	Todas son correctas	Pistón	Monoblock	Biela
254	. Cuáles son los equipos de salvamentos abordó:	Bote	Balsa	Chaleco y aros salvavidas	Todas las anteriores
255	. Cuántas veces se deben nombrar la señal de MAYDAY en una llamada de socorro:	3 veces	1 vez	2 veces	Ninguna de las anteriores
256	. Partes de un equipo de bombero:	Equipo ERA	Casco, guantes	Pantalón, chaquetas, botas	Todas las anteriores
257	. A cuánta distancia se puede botar desechos de comida en la mar:	A más de 10 millas	A más de 25 millas	A más de 12 millas	A más de 50 millas
258	. A cuantos metros equivale una milla náutica:	1,852 metros	185,2 metros	2000 metros	Ninguna de las anteriores
259	. Elementos del triángulo del fuego:	Oxígeno	Calor	Comburente	Todas las anteriores
260	. Qué significa SOLAS:	Security of Live at Sea	Safety of Live at Sea	Security of Life at Sea	Safety of Life at Sea
261	. Qué dispositivo de salvamento funciona de forma satelital:	COSPAS - SARSAT	EPIRB	SART	Ninguna de las anteriores
262	. Son beneficios de un correcto mantenimiento de un motor:	Mayor vida útil de un motor	Ahorro de costo	Mayor operatividad	Todas las anteriores
263	. Qué convenio del SOLAS habla de la prevención de la contaminación del mar por embarcación:	STCW	MARPOL	COLREG	LSA
264	. Qué se debe tomar en cuenta y revisar antes de lanzar un motor principal o auxiliar:	Revisar nivel de aceite de cárter	Nivel de agua	Nivel de Refrigerante	Todas las anteriores
265	. Que función tiene el filtro del respiradero del cárter:	No dejas pasar partículas	Devolver el aceite al cárter	Liberar presión en el cárter	B y C son correctas
266	. En qué tiempo ocurre la inyección de combustible:	Admisión	Compresión	Expansión	Escape
267	. Qué es un giving line:	Es un cabo delgado con un peso en uno de sus extremos que se utiliza para tirarlo a muelle o a otro barco, con la finalidad de pasar otro cabo de mayor mena	Parte de un cabo	Cabo que trabaja como "largo"	Ninguna de las anteriores

268	. Cuáles son los tipos de prueba de estanqueidad de un compartimiento:	Neumática	Hidráulica	A y B	Eléctrica
269	. El aumento de la diferencial de presión de combustible en un motor indica que:	Filtro de combustible sucio	Carter en mal estado	Mala operación del sistema	Ninguna de las anteriores
270	. Qué tipo de motor poseen lumbreras de admisión:	Motores de 3 tiempos	Motores de 1 tiempo	Motores de 2 tiempos	Motores de 4 tiempos
271	. Mencione los tiempos en un motor de 2 tiempos:	Admisión - compresión - expansión - escape	expansión - escape - Admisión - compresión	escape - Admisión - compresión - expansión	compresión - expansión - escape - Admisión
272	. A cuantas partes por millón debe descargar el OWS:	35 ppm	25 ppm	15 ppm	5 ppm